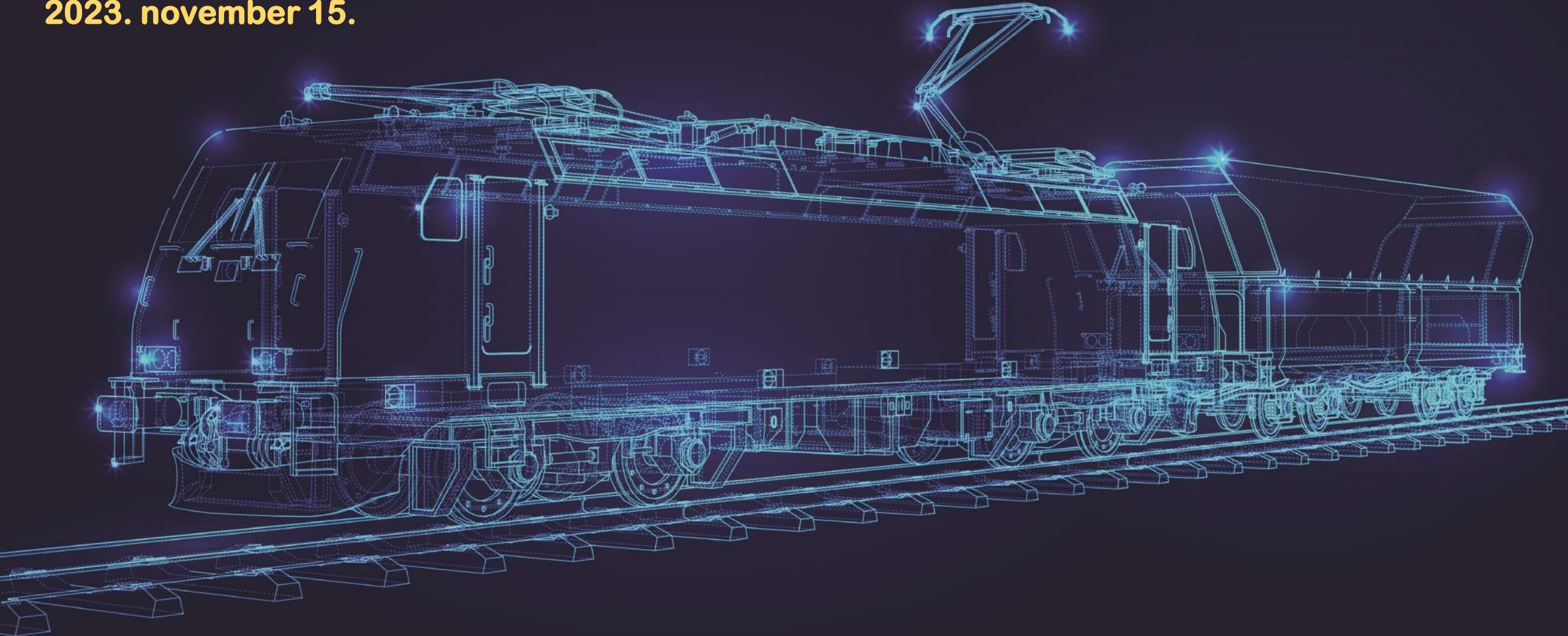


**Integrált vasúti áru fuvarozási informatikai rendszer bevezetése
a GYSEV CARGO Zrt.-nél.**

**KTE Közlekedéstechnikai Napok –
Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig VIII. rész
2023. november 15.**



Fő célkitűzések – digitalizációs területek



Vonatközeledés

Integrált produkció

Az Ügyféltől, Infra-Üzemeltetőtől, Kocsi üzemeltetőtől kapott és velük megosztott rendelési, vonat- és kocsiadatok. Költségmegtakarítás az „egyszeri” adatkezelés és a folyamatok hatékonysága miatt.

Hosszabb, jobb kiterhelésű vonatok

A fuvarmegrendelések és a kocsik helyzetének valós idejű egységes kezelése lehetővé teszi a kapacitások hatékony felhasználását

Hatékony vonat- és eleykezelés

A működési folyamat hatékony felügyelete, beleértve a vonatkezelést, a kocsihasználatot, a tolatást, a helyi tevékenységeket stb.



Integrált Tervezés

A tervezési adatok minden felhasználó számára elérhetők

Nincs redundáns adatbevitel, a minden tervező és végrehajtó egységes felületen látja a tervezési adatokat (menetvonal, mozdony, személyzet, fordulók)

Tervezés valós idejű adatok alapján

A rendszer automatikusan követi és jelzi ki a vonatok futását és azokban bekövetkező változásokat. Hatékonyabb mozdony és személyzet foglalkoztatás

Késések és azok kapacitás kihatásai

Aktív monitoring és újra tervezés valós idejű késésai adatok alapján



Személyzet tervezés

Mozdonyvezető és egyéb személyzet tervezése

Magas potenciális hatékonyságnövelés a személyzet és a vontatási eszközök integrált tervezése révén

Szabályozás konform megoldások

Rendszerüzenetek a szabályozásokkal és kompetenciákkal nem kompatibilis tervezés esetén (vonalismeret, típusismeret, vezetési idő, vizsgafelügyelő)



Szerződések és számlázás

Automatizált kontrollok a szerződéstől a számlázásig

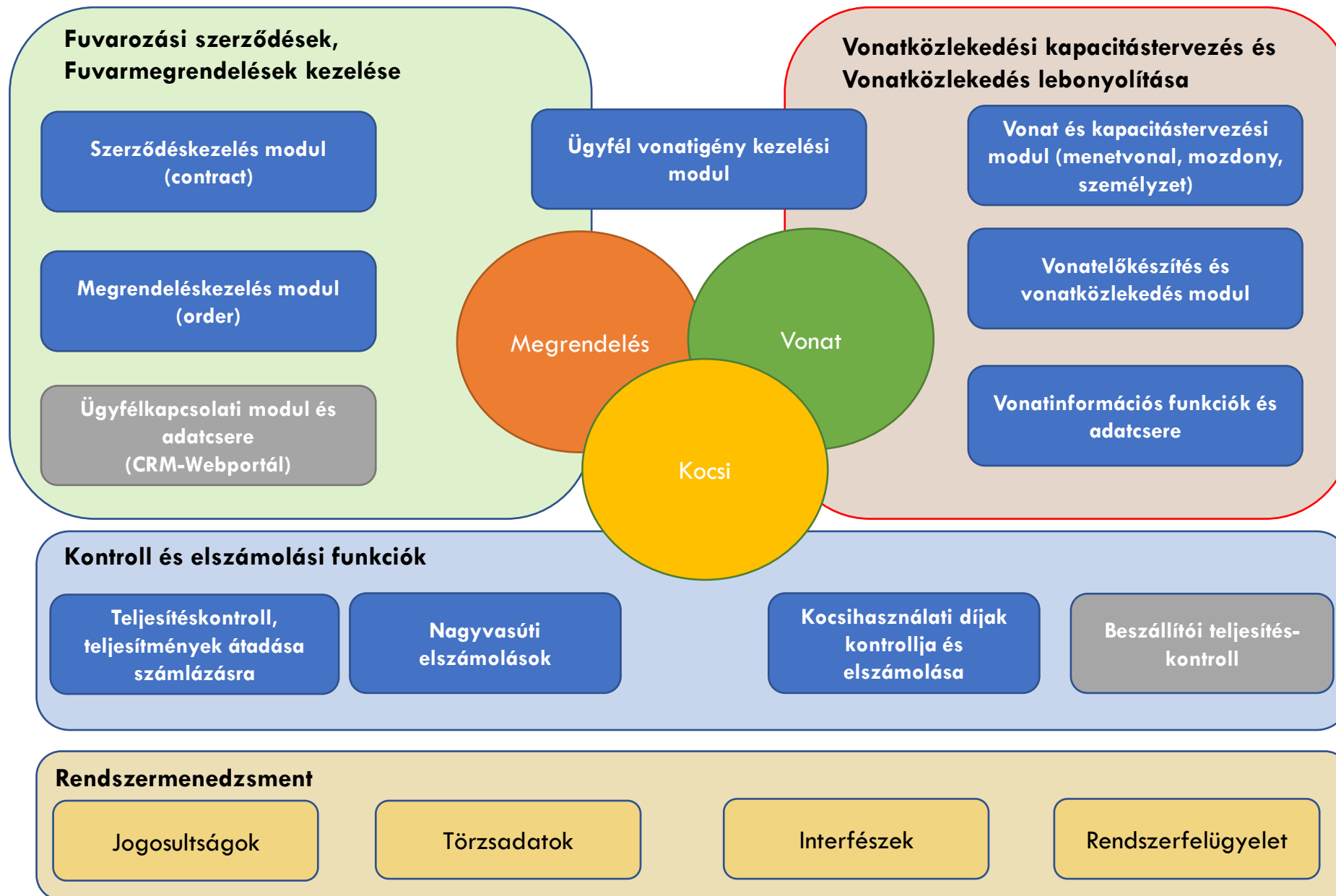
Minden szerződés regisztrálva van, így jó és hozzáférhető áttekintést ad. A fuvarmegrendelés automatikus teljesítés ellenőrzése a szerződés és a tényleges futás alapján. Költségmegtakarítás a hibás számlázás és az utómunka csökkenésével.

Átláthatóság

Ügyfelek és üzletek pénzügyi pozíciója
Hiányzó számlázási információk
Automatizált és integrált számlázási folyamat

Bevétel – költség oldal integrált kezelés

Mind vevői számlázás, mind a beszállítói számlák, azaz a bevétel és költség oldal kezelése integráltan történik

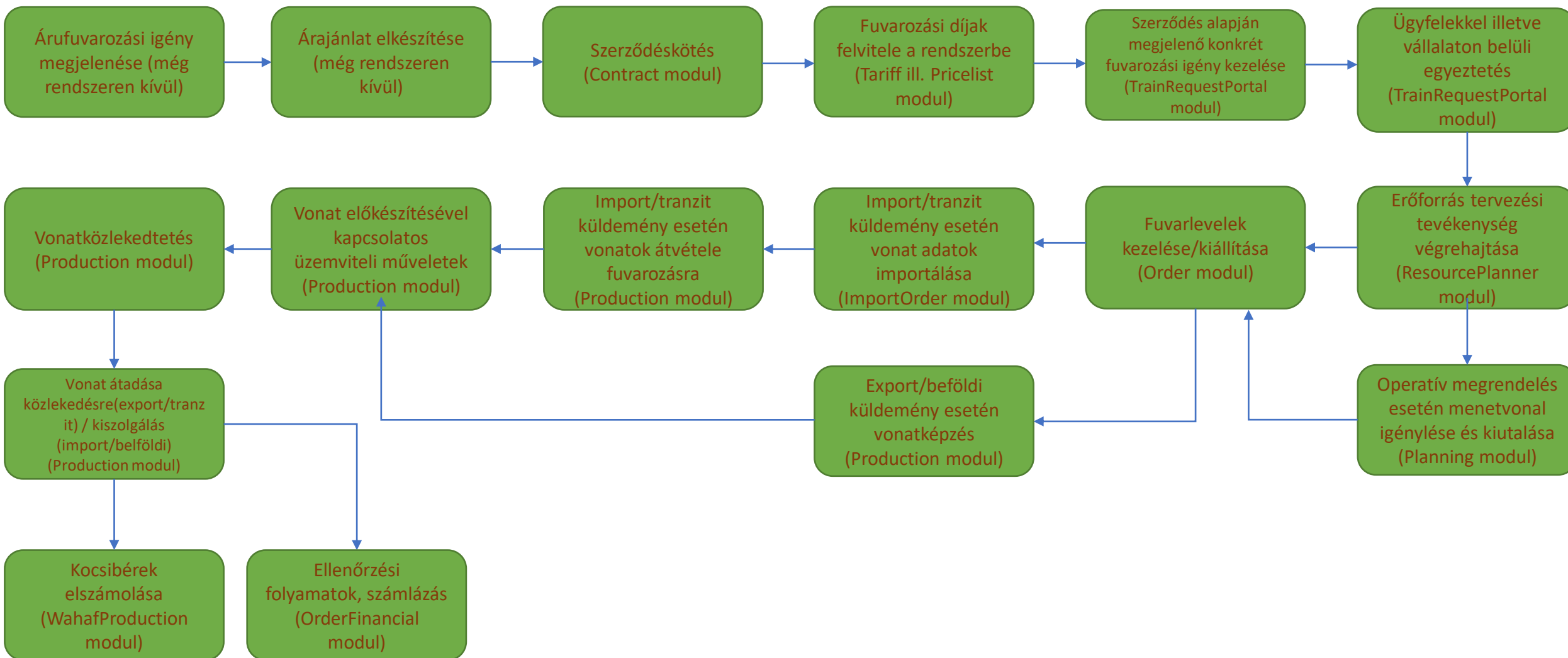


FŐ ÜZLETI ÉS PROJEKTCÉL megvalósult:

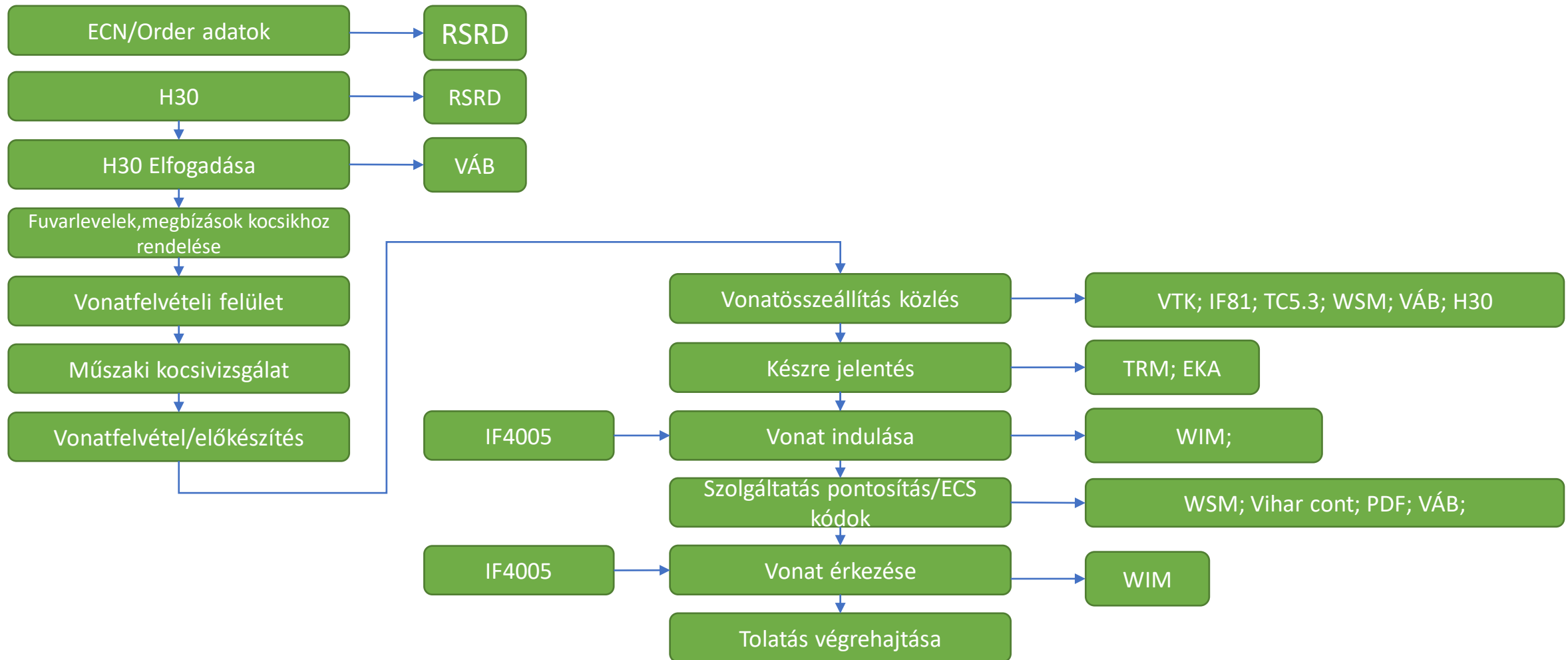
Árufuvarozási folyamat és adatainak teljes **BELSŐ ÉS KÜLSŐ** integrációja

A szerződéskötés től az üzemviteli teljesítésen át a számlázásig

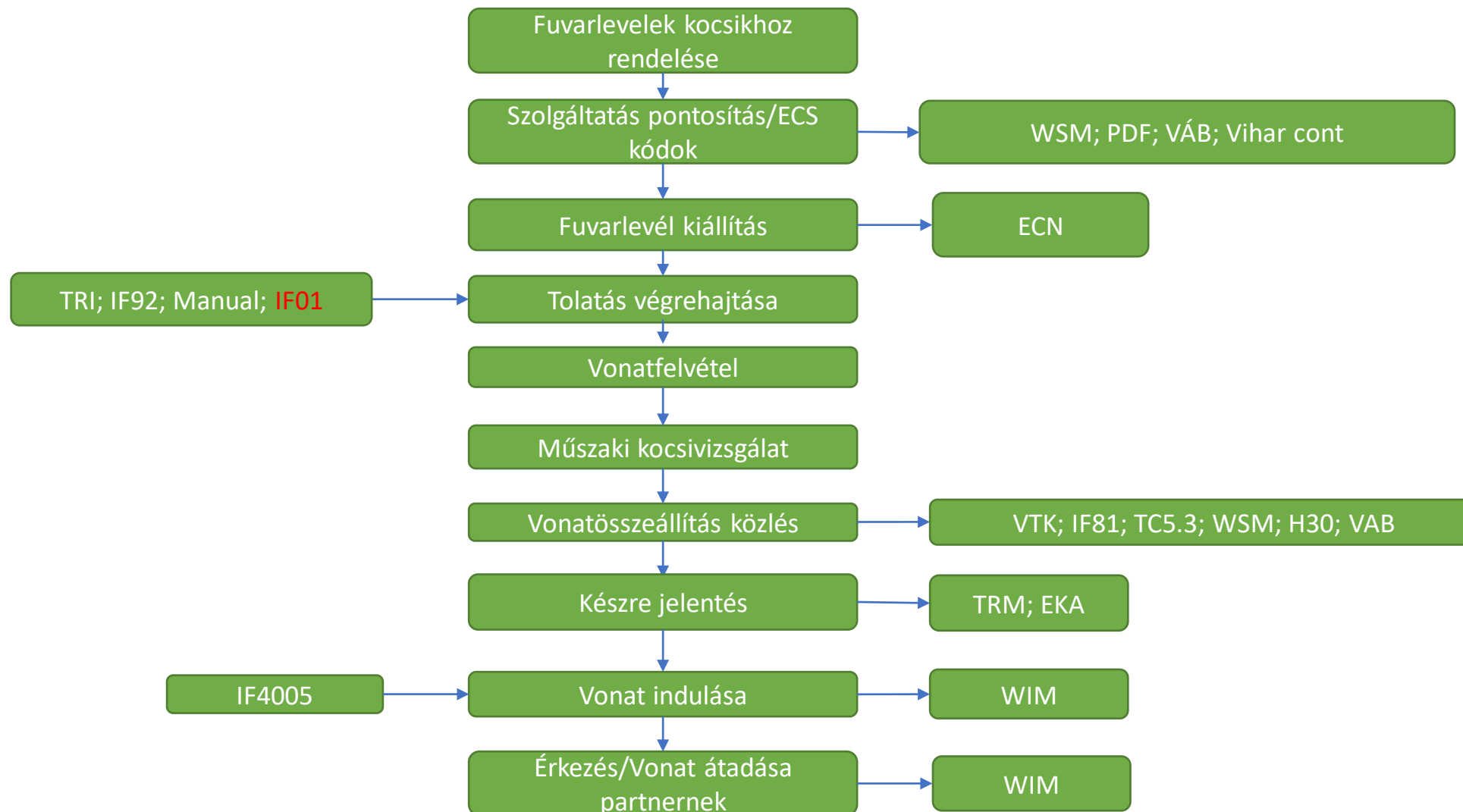
Vasúti áru fuvarozási folyamat – rendszer workflow séma



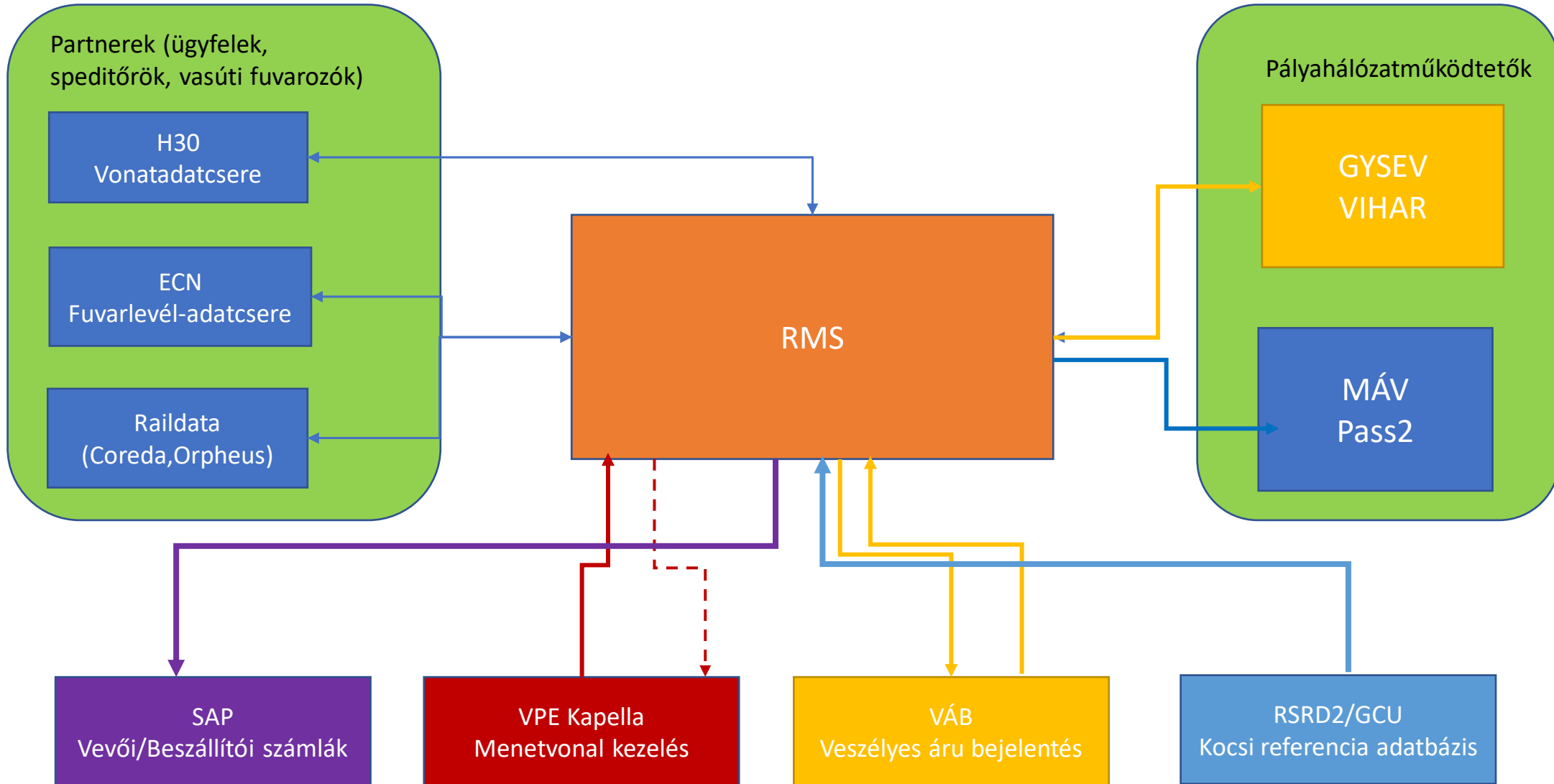
Import és tranzit vonatok feldolgozási folyamat sémája



Export/GYC által indított vonatok feldolgozási folyamat sémája



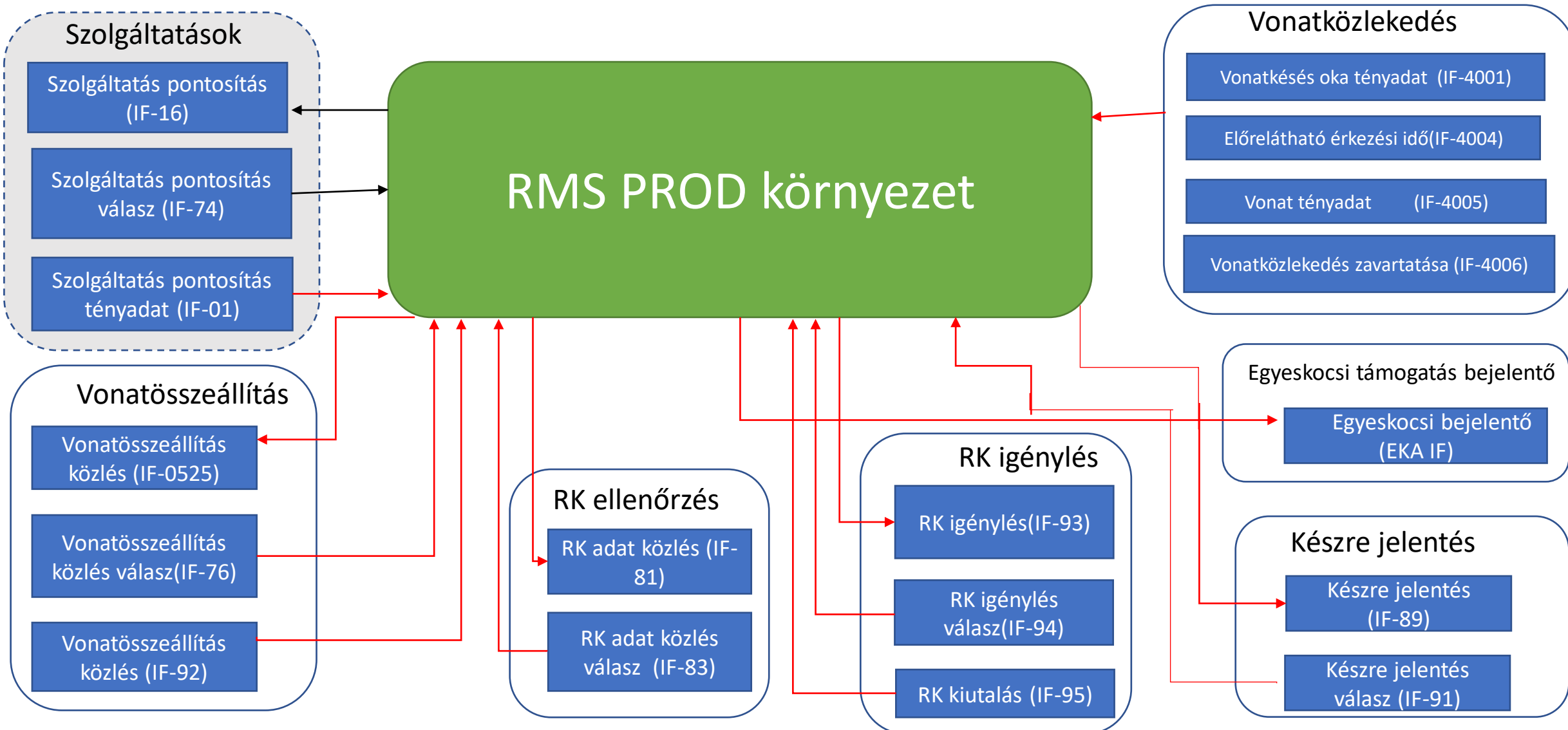
Elektronikus adatcsere lehetőségek az RMS rendszerben



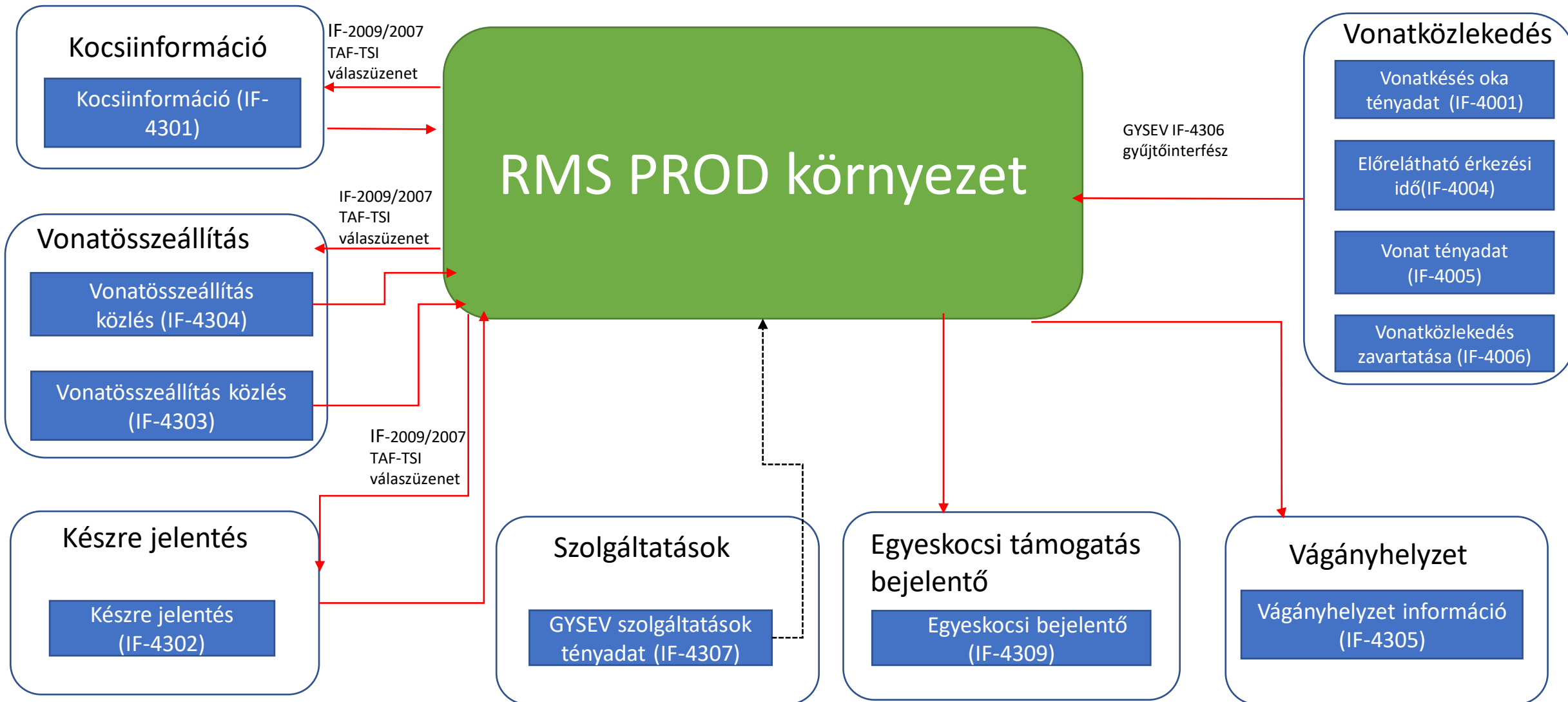
Az RMS rendszer meglévő interfészkapcsolatainak sematikus ábrája



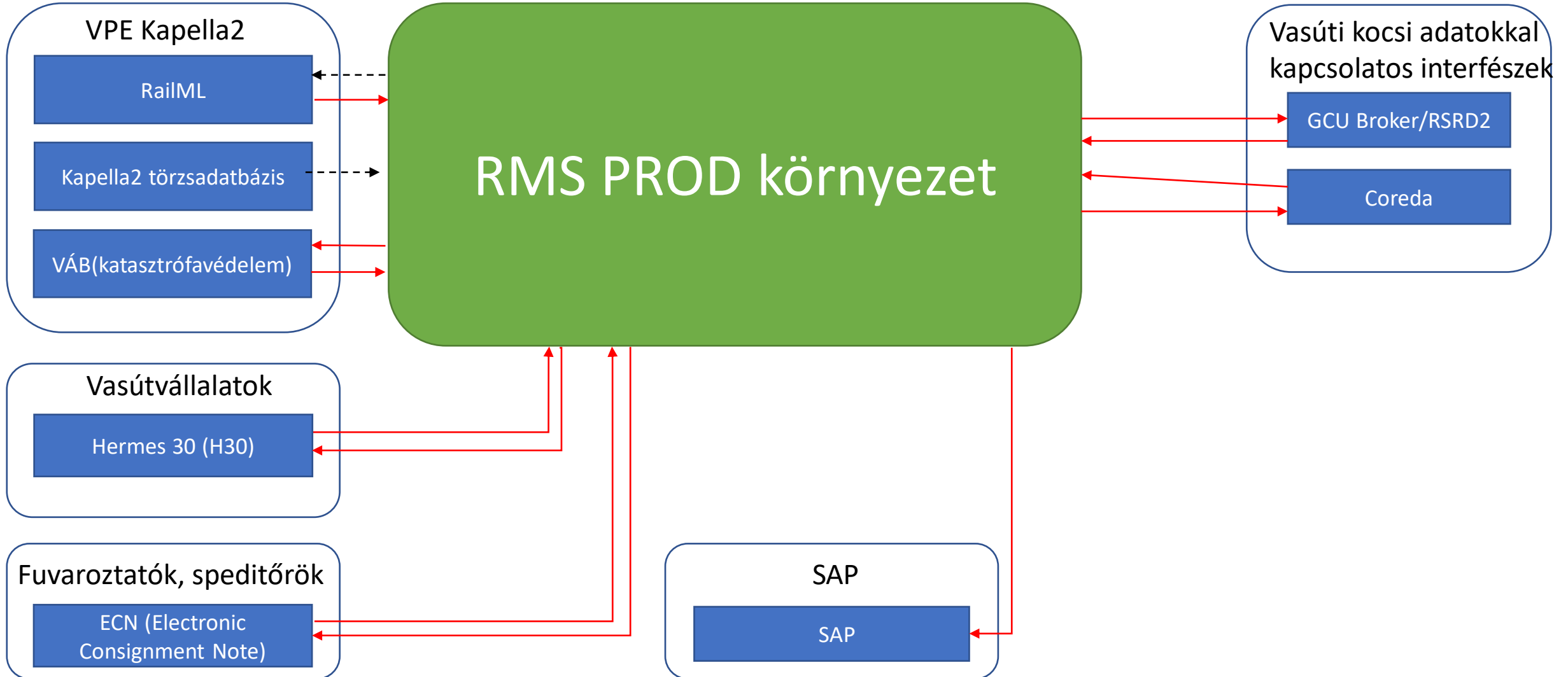
RMS - MÁV PASS2/IÜR rendszerek közötti adatkapcsolatok



RMS – GYSEV VIHAR rendszerek közötti adatkapcsolatok



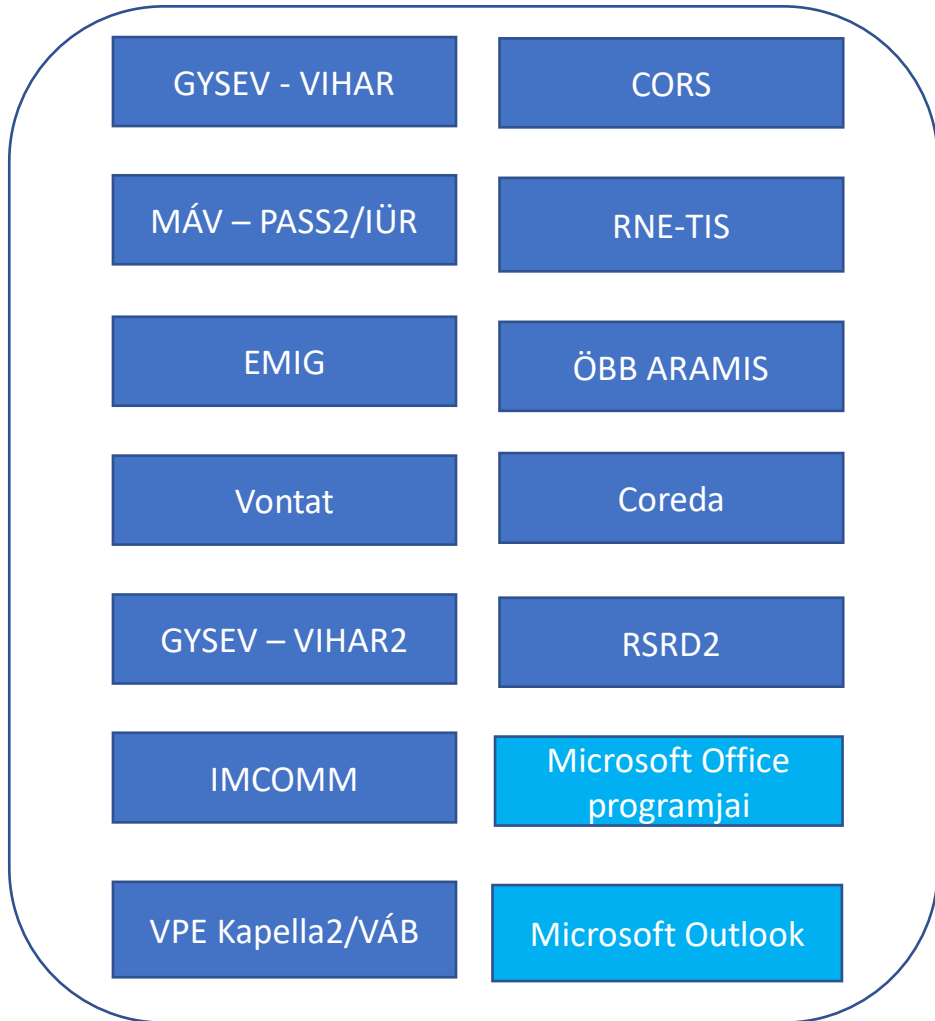
RMS – **egyéb** rendszerek közötti adatkapcsolatok



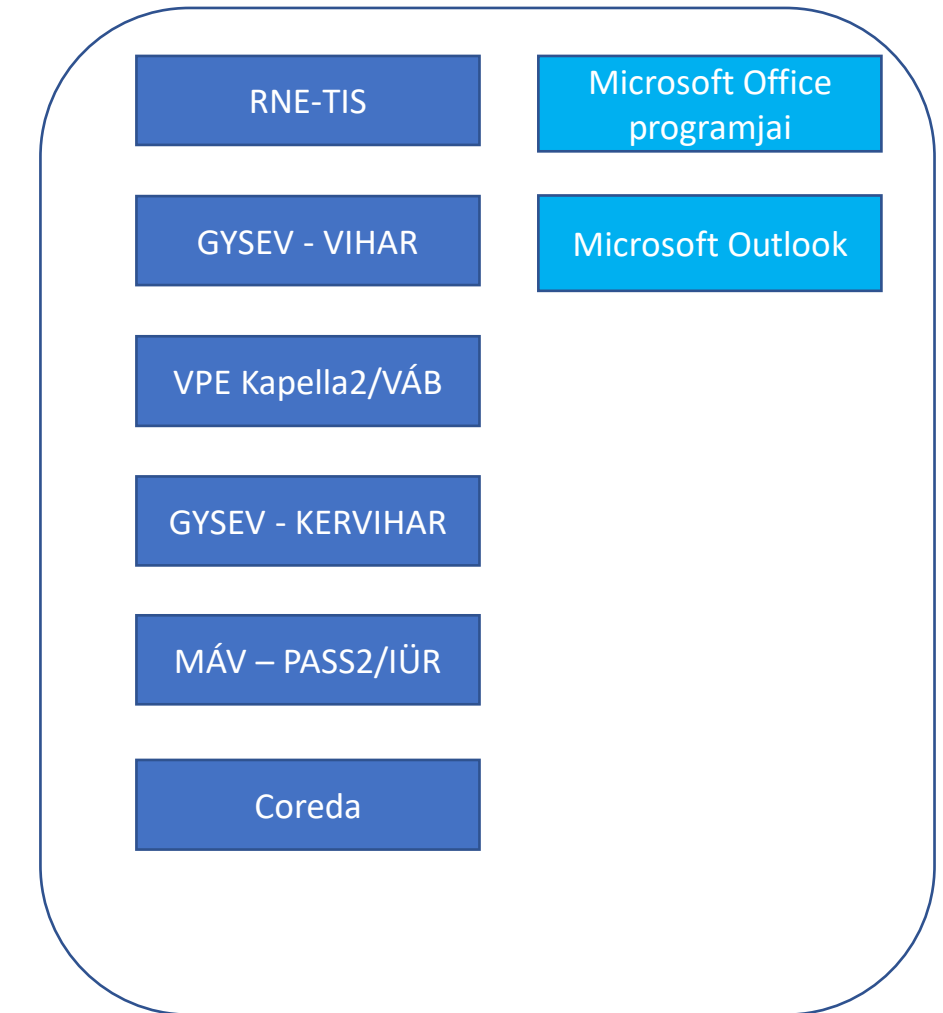
Az RMS rendszer bevezetése előtti szoftverkörnyezet



Vonatmenedzsment szervezet



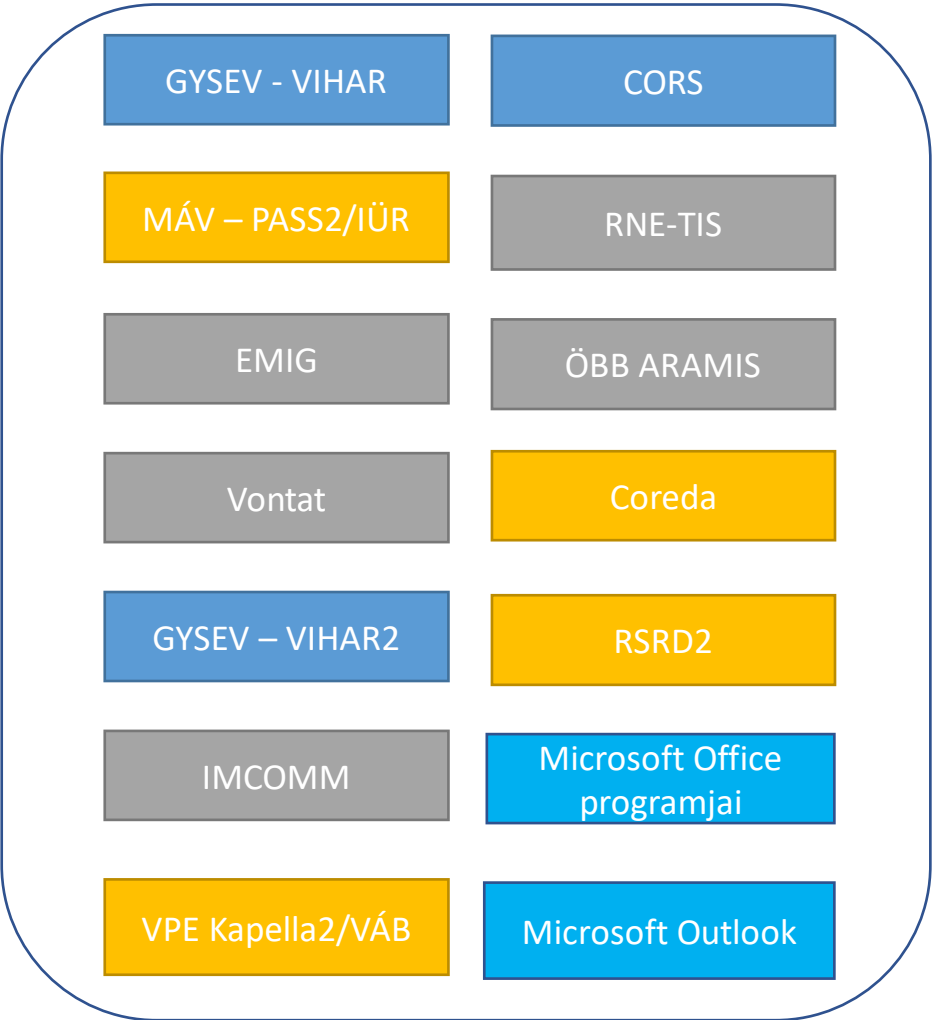
Rendelésmenedzsment szervezet



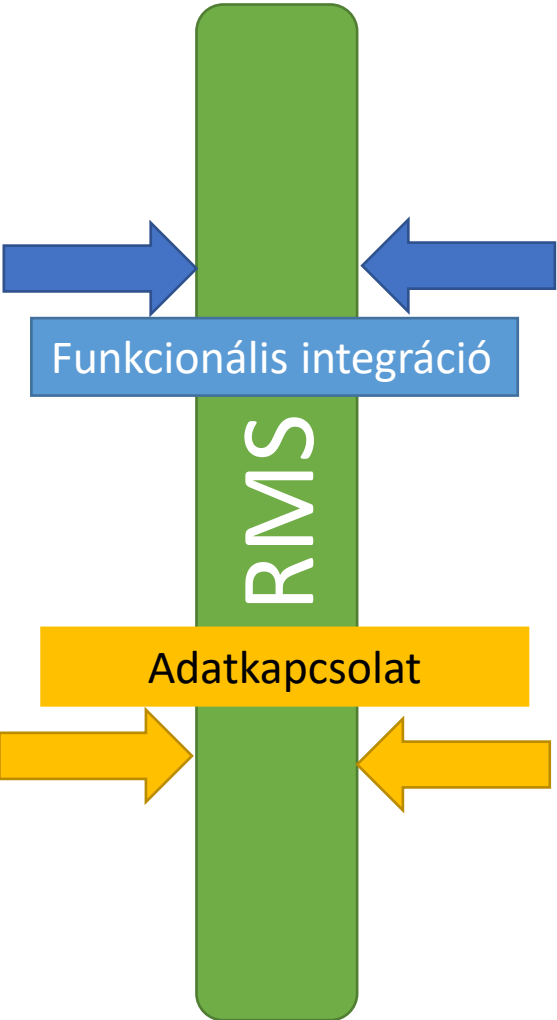
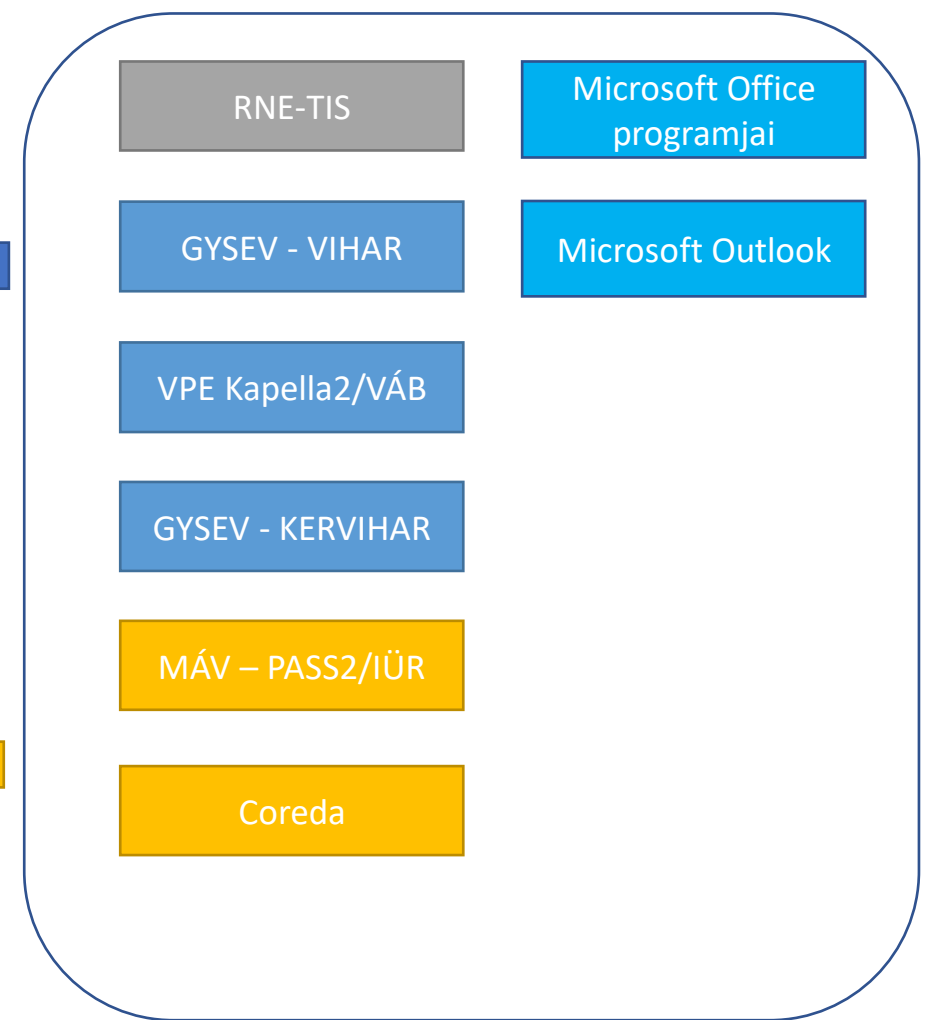
Az RMS rendszer bevezetése utáni szoftverkörnyezet



Vonatmenedzsment szervezet



Rendelésmenedzsment szervezet



- Vonatközlekedés-és kapacitástervező modul (Resource planning)
- ARYA – mobil alkalmazások
- Futásfelügyelet automatizálás (TIM)
- Ügyféligenykezelési portál
- Megrendelés-kezelés

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

További információ:

Dr. Zentai Zoltán, GYSEV CARGO, +36304035801, zentai.zoltan@gysevcargo.hu