

Ez van!



# videókonferencia

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület  
Általános Közlekedési Tagozat  
**2023.**

Közlekedéstechnikai  
Napok

*KTE*

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



Ez volt!

KTE



2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezettel és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet / tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.



Ez volt!

KTE



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- „Egyszer volt,  
hol nem volt”

2022.év végéig **126** szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

„Egyszer volt, hol  
nem volt”

**A KEZDET  
KEZDETE**

2016. április 5.

13:00 óra

*Egyszer volt, hol nem volt ...*



Ez van!



## SZENT IVÁN NAPJA (JÚNIUS 24.)

Keresztelő Szent János az utolsó próféta és Jézus előfutára, ő kereszteli meg Jézust. Az ő személye kapcsolja össze az Újszövetséget az Ószövetséggel. A nyelvünkben máig élő Szent Iván név a bizánci egyház kultikus befolyására emlékeztet. Az ünnep elnevezései Zobor vidéken *Virágos Szent János*, Szeged környékén *Búzavágó Szent János*, Székelyföldön *Keresztelő Szent János*.



Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.





Ez van!



„Szent Iván a nyári napforduló ünnepe, a szertartásos tűzgyújtás egyik jeles napja. A napfordulókat már a keresztény egyház létrejötte előtt megünnepelték Egyiptomban és néhány közel keleti népnél, ezzel a Nap évenkénti megújulását kívánták mágikus úton elősegíteni. A keresztény egyház Szent Jánost tette a nap védőszentjévé, ünnepe az 5. század óta vált általánossá. Az egyház a középkori liturgiájába építette és megszentelte a Szent Iván napi tüzet.

A Szent Iván napi tűzgyújtáshoz különböző hiedelmek fűződtek. Az ekkor gyújtott tűzről azt tartották, hogy megvéd a köd, a jégeső és a dögvész ellen és elősegíti a jó termést.

A Szent Iván-napi tűznek egészségvarázsló szerepe is volt, közvetlenül a tűz átugrálása, valamint a felette füstölt különféle növények révén. Például Menyhén, Gímesen (Nyitra vármegye) virágos bodzafaágat pároltak a tűzön, amit később daganatra tettek. Tardoskedden (Nyitra vármegye) a tűzön megpörkölt vadbodzát az ágyba vitték a bolhák ellen. Vajkán (Pozsony vármegye) vasfüvet, fodormentát, tisztessfüvet füstöltek, ebből főztek teát "mellfájás" ellen. Almágyon (Gömör-Kishont vármegye) tűzugrálás közben ezt kiáltották: "Kezem, lábam ki ne törjön, minden csontom összeforrrjék.,,

<https://tudasbazis.sulinet.hu/hu/muveszetek/muveszettortenet/neprajz-unnepek-es-nepszokasok/unnepek-jeles-napok-es-nepszokasok-1/szent-ivan-napja-junius-24>

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



Ez volt!

KTE

Az univerzumban galaxisok  
milliárdjai vannak,  
a galaxisunkban bolygók  
milliárdjai vannak,  
de Földből csak egy van.



TE MIT  
TESZEL  
ÉRTE?

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi  
Világnap  
2023. június 05.  
15:00





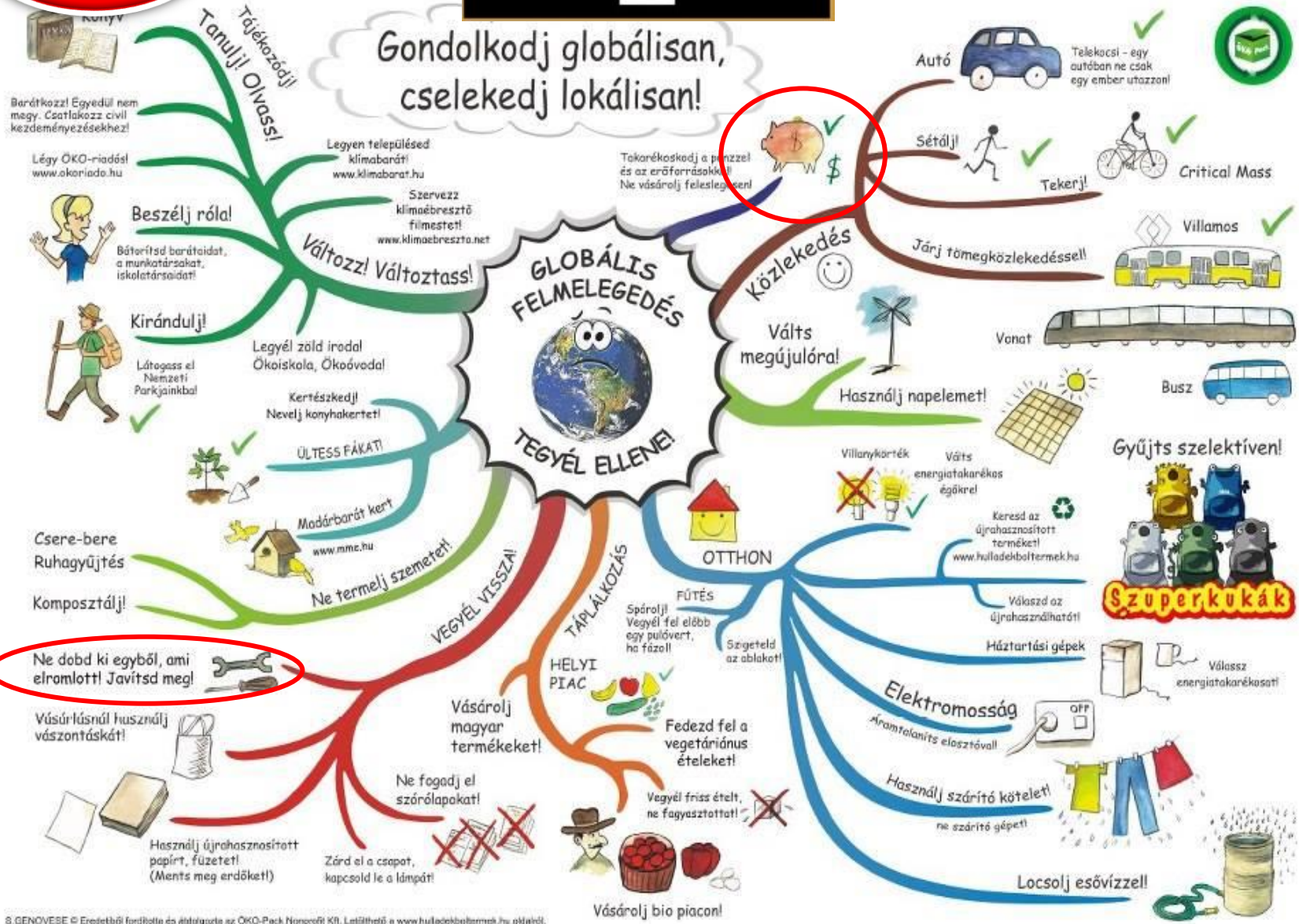
Ez volt!

KTE

Gondolkodj globálisan,  
cselekedj lokálisan!

GLOBÁLIS  
FELMELEGEDÉS

TEGYÉL ELLENÉ!



S. GENOVESE © Eresztésként fordította és átdolgozta az ÖKO-Pack Nonprofit Kft. Letölthető a [www.hulladekboltermek.hu](http://www.hulladekboltermek.hu) oldalról.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap  
2023. június 05.  
15:00

KÖRNYEZETVÉDELMI  
VILÁGNAP  
JÚNIUS 05.



"A mi felelősségünk minden tőlünk telhetőt megtenni azért, hogy egy olyan bolygón éljünk, amely nemcsak nekünk, hanem minden földi életnek otthont ad."  
David Attenborough



ERGONOM  
MUNKAVÉDELMI SZOLGÁLTATÓ KFT.







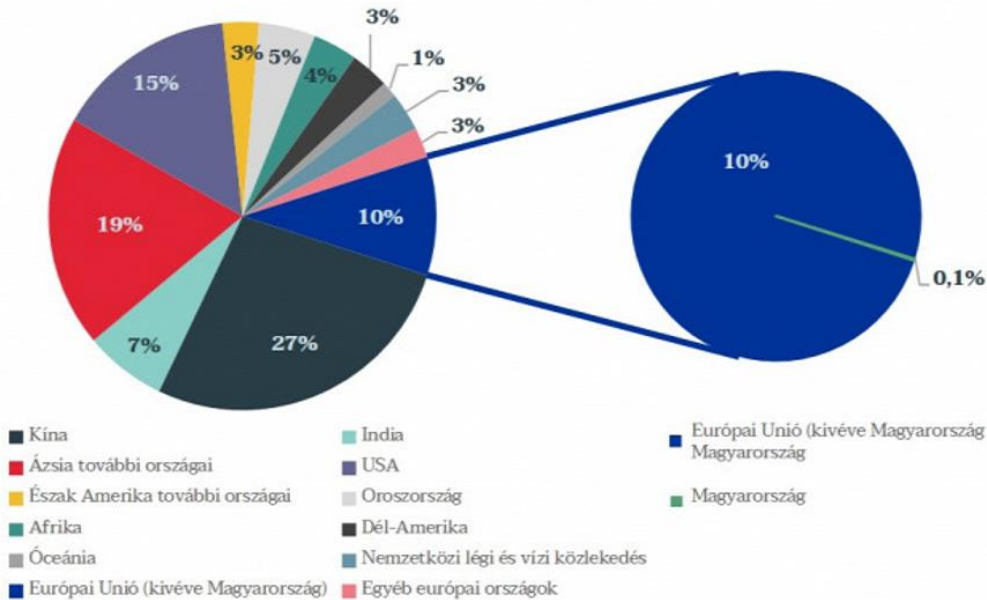
Ez volt!

KTE

Tag	Az üvegházhatású gáz-kibocsátás aránya
Kína	20,90%
Amerikai Egyesült Államok	17,89%
Oroszország	7,53%
India	4,10%
Japán	3,79%
Németország	2,56%
Brazília	2,48%
Kanada	1,95%
Dél-Korea	1,85%
Mexikó	1,70%
Egyesült királyság	1,55%
Indonézia	1,49%
Ausztrália	1,46%
Dél-afrikai Köztársaság	1,46%
Franciaország	1,34%
Irán	1,30%
Törökország	1,24%
Olaszország	1,18%
Lengyelország	1,06%
Ukrajna	1,04%
Spanyolország	0,87%
Hollandia	0,53%
Csehország	0,34%
Belgium	0,32%
Románia	0,30%
Görögország	0,28%
Ausztria	0,21%
Magyarország	0,15%

2016 decembere óta 194 ország és az [Európai Unió](#) írta alá a megállapodást. 185 közülük ratifikálta vagy elfogadta, köztük [Kína](#), az [Amerikai Egyesült Államok](#) (amely kilépni készül) és [India](#): három ország a négy legtöbb [üvegházhatású gázt](#) kibocsátó ország közül

Országok és régiók részesedése a globális szén-dioxid-kibocsátásból 2017-ben



Forrás: Our World in Data

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap  
2023. június 05.  
15:00

Fenntarthatóság I.  
2020. január 22.



19TH CENTURY

21ST CENTURY

Ez van!

KTE



VilagHelyzete

16 ó. · 🌐

42 millió gumiabroncsot égetnek el Kuvaitban, amely benzol, xilol, etilén és aceton mérgező, rákkeltő vegyi anyagok keverékét okozja a légkörbe. Az űrből műholdon keresztül is látható volt a hatalmas füst...

Miközben nekünk szén-dioxid kvótáról, a benzines autók betiltásáról és globális felmelegedésről papolnak...

És kérdeznék jogosan:

- hol vannak a magukat aszfalthoz ragasztó klímaaktivisták?
- Odaláncolhatták volna magukat egy-két gumiabroncshoz a festmények olajjal való leöntése vagy úttesteken fetrengés helyett! (VilagHelyzete saját vélemény)

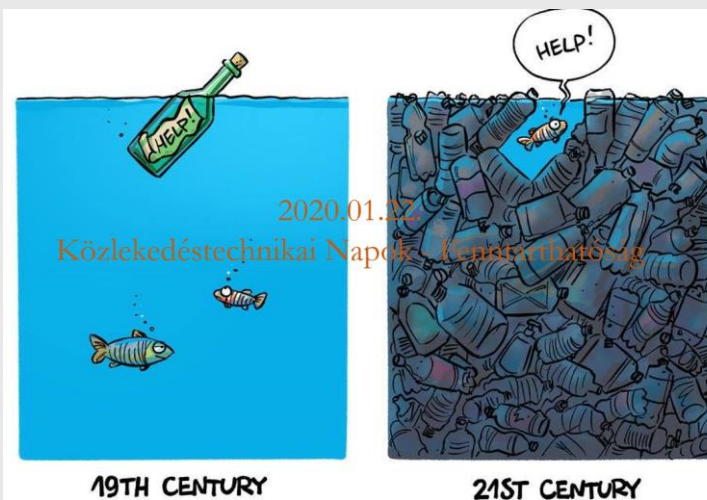
Komment: 2023.06.08.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi  
Világnap  
2023. június 05.  
15:00

Fenntarthatóság  
I.  
2020. január 22.



19TH CENTURY

21ST CENTURY



Ez volt!

KTE

## The biggest ship in the world

The Maersk 'Triple-E' container ship is the biggest vessel in the world. But what goes into building the ultimate engine of commerce? Click on the yellow hotspots to read more about what makes this quarter mile-long ship state of the art.

„Egy fogyasztói társadalomban az élet középpontjában az új fogyasztói javak előállítása és az irántuk érzett vágy áll.”



Source: Maersk Group | Graphic News

### How its size compares

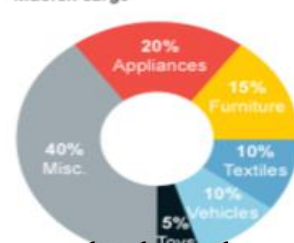


### Greener transport

Grams of CO2 to transport 1 tonne of goods 1km



### Imports from China to EU Maersk cargo



### Expected route



Cost: £123 million each (20 ordered)

„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport  
fenntarthatósági stratégiai  
célkitűzései  
2022.Január 26.  
13:00





Ez volt!

KTE

The biggest ship in the world

A "Fogyasztói társadalom egy olyan társadalom, ahol az egyre növekvő számú árucikkek és szolgáltatások birtoklása és használata az elsődleges kulturális törekvés, ez az egyéni boldogsághoz, társadalmi státuszhoz és nemzeti sikerességhez vezető legbiztosabb út.,,

Paul Ekins: A sustainable consumer Society: A contradiction in Terms? 1994



Source: Maersk Group | Graphic News

#### How its size compares

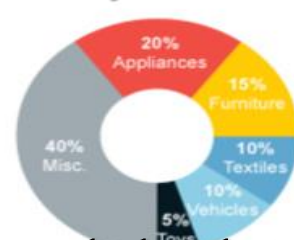


#### Greener transport

Grams of CO2 to transport 1 tonne of goods 1km



#### Imports from China to EU Maersk cargo



#### Expected route



„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”

Deadweight:  
165,000 tons

Maximum speed:  
23 knots (26.5mph)

Crew: 19 (normal)

Cost: £123 million each (20 ordered)

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport  
fenntarthatósági stratégiai  
célkitűzései

2022.Január 26.

13:00





Ez van!

KTE

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései  
2022. Január 26.  
13:00

...n társadalom, ahol az egyre  
...szolgáltatások birtoklása és  
...ális törekvés, ez a...  
...oz

: A c



AjitNinan



### How its size compares



### Greener transport



### Imports from China



„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”



Ez van!

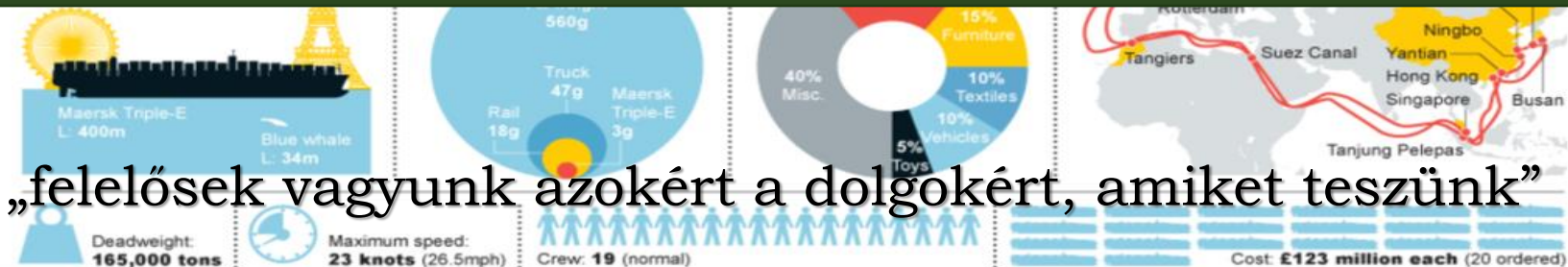
KTE

The biggest ship in the world

A "Fogyasztói társadalom egy olyan társadalom, ahol az egyre növekvő számú árucikkek és szolgáltatások birtoklása és használata az elsődleges kulturális törekvés, ez az egyéni boldogsághoz, társadalmi státuszhoz és nemzeti sikerességhez vezető legbiztosabb út.,,

Paul Ekins: A sustainable consumer Society: A contradiction in Terms? 1994

A fenntartható fogyasztás célja, hogy biztosítsuk a társadalom – beleértve a jövő generációkat is – jólétét, miközben a természet által megszabott keretek között tartjuk az erőforrások felhasználását és a szennyezés kibocsátását. A cél eléréséhez szükséges a gazdaság minden szereplőjének a hozzájárulása.



„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései

2022.Január 26.

13:00





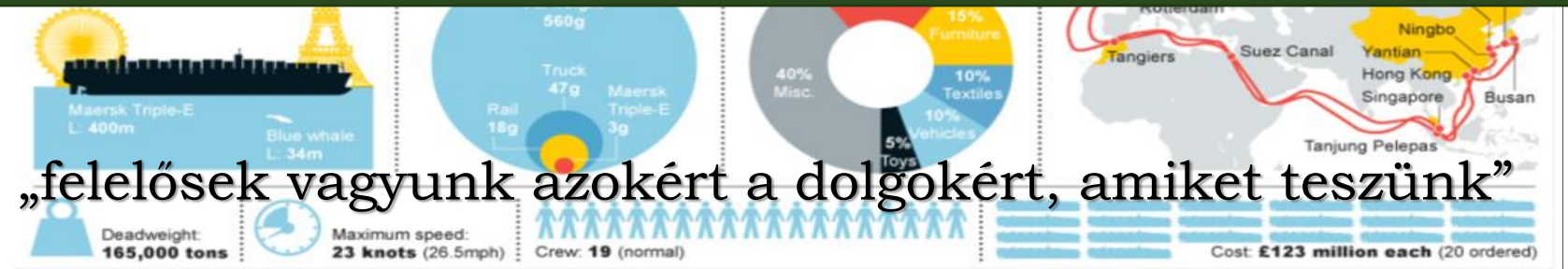
Ez van!

KTE

The biggest ship in the world

A "Fogyasztói társadalom egy olyan társadalom, ahol az egyre növekvő számú árucikkek és szolgáltatások birtoklása és használata az elsődleges kulturális törekvés, ez az egyéni boldogsághoz, társadalmi státuszhoz és nemzeti sikerességhez vezető legbiztosabb út."  
Paul Ekins: A sustainable condition in Terms? 1994

A fenntartható fogyasztói társadalom megköveteli tőlünk a társadalom – beleértve a jövő generációkat is – érdekében a természet által megszárazított erőforrások fenntartható felhasználását és a szennyezés kibocsátását. A cél eléréséhez szükséges a gazdaság minden szereplőjének a hozzájárulása.



„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései  
2022.Január 26.  
13:00



Ez volt!



**Függetlenedj a szolgáltatótól, termeld meg magadnak az energiát!**

**Termeld meg a saját energiádat!**



**Közlekedéstechnikai Napok**

*KTE*

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





Ez volt!

KTE



KTE

70

## Mit kell tennünk?

- Minden fajta emissziót nullára kell csökkenteni, azonnal.
  - Azonnal le kell állítani a fosszilis energiahordozók bányászatát.
  - Át kell alakítani a közlekedést, elektromos alapra kell helyezni minden mozgástechnológiát ÉS az energiatermelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.
- [Online\\_1901.pdf \(uniduna.hu\)](#)  
• [Online\\_1902.pdf \(uniduna.hu\)](#)

© Szabó István, MZ+E, 2022  
www.civilizacioff.hu



„Habléány” video-műhelymunka  
KTE online konferencia 2023 május 24.

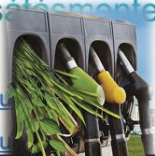
KTE

70

## Mit kell tennünk?

- Minden fajta emissziót nullára kell csökkenteni, azonnal.
- Azonnal le kell állítani a fosszilis energiahordozók bányászatát.
- Át kell alakítani a közlekedést, elektromos alapra kell helyezni minden mozgástechnológiát ÉS az energiatermelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.

- [Online\\_1901.pdf \(uniduna.hu\)](#)  
• [Online\\_1902.pdf \(uniduna.hu\)](#)



© Szabó István, MZ+E, 2022  
www.civilizacioff.hu



„Habléány” video-műhelymunka  
KTE online konferencia 2023 május 24.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök

Ez volt!

KTE

Karbonsemlegesség  
Megújuló energiaforrás  
Fenntarthatóság



Norvég teljesen elektromos komphajó, amely 31 méteres, 9 méter széles, 150 utast tud szállítani 23 csomó sebességgel. Az akksi kapacitása 1500kWh. 1 autó akksi kb 1kWh kapacitású.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök



Ez volt!



2020.szeptember 16-án a Kossuth Múzeumhajó Kávézóban alakult meg a **KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály**.

KTE Általános Közlekedési Tagozat keretében szakosztály a KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK keretében Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt, 2021 márciustól Duna és mellékfolyó révhajózás villamosítási és hidrogenerátoros áramellátási havi video-konferencia műhelymunkát indított.

Tudjátok, merjétek, tegyétek, együtt a teremtésörző

**Zöld Magyarországért®**

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

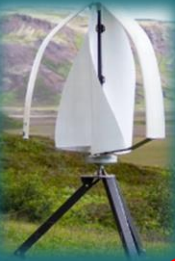
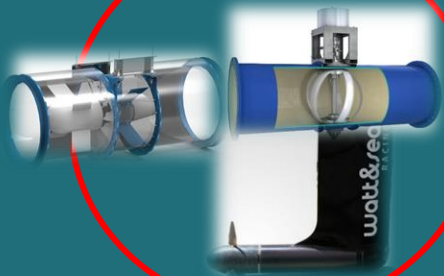
Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Ez volt!

KTE

A **V2G** a Vehicle to Grid (járművekből a hálózatra történő visszatáplálás) rövidítése, amelynek a lényege az, hogy az elektromos járművek a csúcsidőszakban, vagyis amikor a legnagyobb a kereslet a villamos energia iránt, egy bizonyos mértékű kompenzációt kapnak a szolgáltatótól a hálózatba történő betáplálásért (hogy azután majd a völgyidőszakban töltsék vissza az akkumulátoraikat).



Hidrógenerátor  
Napelem  
Szélturbina

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

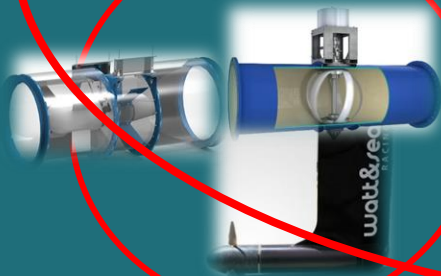
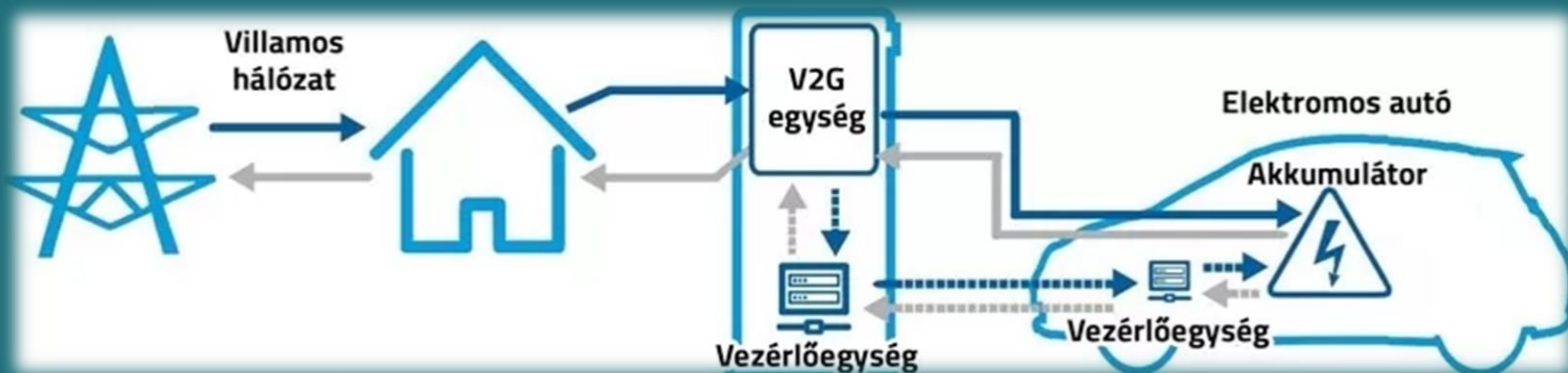
Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





Ez volt!

KTE



Hidrógenerátor  
Napelem  
Szélturbina

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Ez volt!

## Közlekedésfejlesztés Magyarországon Konferencia

Balatonföldvár, 2015. május 12-14.

## Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk

**Tóth Árpád**  
központvezető



Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





2022. évi XXV. törvény

Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről

A helyi önkormányzatok kiegészítő támogatásai

I. Előirányzatok és támogatások

	<b>Jogcímszám</b>	<b>Támogatási jogcím</b>	<b>Előirányzat (millió forintban)</b>
27	3.2.	Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása	390,0

21. 3.2. Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása jogcím

21.1. Az önkormányzatok pályázati úton támogatást igényelhetnek a meglévő közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak fenntartására, felújítására és fejlesztésére, valamint kivételes esetben új eszköz beszerzésére.

21.3. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is.

Ez volt!



Szigetmonostor-Szentendre, Keve motoros,  
elektromos hajómotor (2015. április)



Ez volt!



BABILON  
KÖNYVKIADÓ

## Révészek és kompok a hazai vizeinken

2020. November 26.

A révről – amely a folyami vagy tavi átkelőhelyeket, kikötőket jelöli – többféle szólás is akad a nyelvünkben. Ha valaki sikeresen végigvitt valamit, arra azt is mondhatjuk: „*révbe ért*”. De ezt is szokták mondani: „*Amit a réven nyer, elveszíti a vámon*”. De vajon milyen hely valójában a rév, és mióta ismerjük Magyarországon?

### Mi az a „rév”?

A rév egy folyón vagy tavon kiépített, védett kikötő. A szó a „part, rakodópart” jelentésű, olasz riva szóból ered, amelyben az idők során elmaradt az utolsó betű, és a zártabb, de hosszan ejtett Í-ből nyitottabb É lett. A rév legjellemzőbb vonása, hogy ott a két part közötti átkeléshez használt hajók, csónakok vagy kompok kötnek ki. Olyan járművek tehát, amelyek csak egyetlen vonalon közlekednek. A révben révészek dolgoznak, köztük a révkapitány (a kikötő vezetője) és a révbírók (a kompok körül végzett munkák közvetlen felelősei). Magyarországon több helyen is épültek révek, a legismertebb a Tihany és Szántód közötti révátkelő, a Balatonon.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Komp a Tiszán Baks és  
Mindszent között

Ez volt!

KTE



## Komp-hidas

A szekerek, terhek és állatok szállítására alkalmas vízi járművet, kezdetben a tutajhoz hasonlóan kompolták (rötták) össze. Innen eredő a komp elnevezés. A nagyobb méretű másik változatot, a fahajók mintájára erős deszkákból, rekeszekre osztva 80-120 cm-es oldalakkal, felül erős padlókkal, hidassal lefedve készítették. Ezt nevezték hidasnak. A komp-hidast a révészek hosszú nyelű fakampóval "a kákóval" és kézzel is segítették "átfejni" a Tiszán átfeszített kötélén. A vaslemezekből készült, nagy teherbírású hidas acélsodronnyal és motoros hajtóművel, az 1960-as évektől közlekedik a Csegei réven.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

### A Tiszacsegei Rév története

A Csegei rév már a középkorban országos jelentőségű, 1248-ban vámot is szedtek rajta. A folyó szabályozásáig (1856-ig) közvetlenül a falu alatt, a nagykocsmaparttal szemben vezetett át a Tiszán. A szabályozás után előbb a tiszaparti nyaralókhöz vezető út végére, majd 1909-ben a mai helyére került.

<http://csegerev.blogspot.com/p/rolunk.html>



Ez volt!

KTE

Közlekedéstechnikai  
Napok



## Magyar Révhajósok Egyesülete

Friss komp menetrendek és információk

RÉVÁTKELŐK KAPCSOLAT RÓLUNK VÍZIRENDÉSZET HAJÓZÁSI HATÓSÁG VÍZÁLLÁS NAGYRÉVÉSZ DÍJ



## Rólunk

A belvizeken – a Dunán, Tiszán és mellékvízeiken – a keresztirányú hajózást kompok és révek bonyolítják le. Az üzemeltetők és a tulajdonos önkormányzatok érdekvédelmi szövetségbe tömörültek, felismerve az együttműködés előnyeit.

A Magyar Révhajósok Egyesülete 1996-ban alakult meg. Jelenleg 57 üzemelő átkelőhely a tagja és évenként országos szakmai tanácskozáson találkoznak, hogy meghallgassák a működéssel kapcsolatos törvények, rendeletek előkészítő munkáit, illetve az ezzel kapcsolatos észrevételeket.

A kompok- és révek közutakat kötnek össze, találkozási pontokat képeznek a partok között, ezért általában az alapvető infrastruktúrával rendelkeznek. Az átkelőhelyek környezetében a vízi túrázók szívesen kötnek ki, táboroznak, mivel a Tisza, Bodrog természeti szépségeiben bővelkedő folyók magas partjai miatt ezen helyeken lehet kedvezően megállni.

Mindezek miatt azt mondjuk, hogy minden átkelőhely egy kis logisztikai központ. Fejlesztése, az adottságok kihasználása célszerű és érdekünk.

A Magyar Révhajósok Egyesülete többek között célul tűzte ki, hogy újra megnyíljanak korábban megszüntetett átkelőhelyek. Álláspontunk szerint ezek az egységek fő funkciójuk ellátása mellett, kis logisztikai központokká fejlődhetnének, s emellett turisztikai szempontból is fontos szerepet tölthetnek be.



Ez volt!

## Elektromos átkelőhajó a Dunán

MTI

2015-06-19 21:05:00

Szigetmonostor és Szentendre között jár majd Európa első klímataudatos, elektromos átkelőhajója.

Csaknem 6 millió forintot nyert a kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására kiírt NFM pályázaton a Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata egy hajó elektromos átépítésére. A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Múltányoladó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.



A Pásztor Révhajó Kft. valamint Szigetmonostor Község Önkormányzata tisztelettel meghívja Önt, Európa első klímataudatos, elektromos dunai átkelőhajójának, ünnepélyes avatóünnepségére.

*Meghívó*

helyszín a Szigetmonostor-Szentendre belvárosa közötti dunai átkelés szigeti révállomása (GPS: 47° 40' 11.4" N; 19° 4' 56" E)

időpont: 2015. június 19. (péntek) 17:00  
Megjelenésére feltétlen számítunk.

Pásztorné Benke Tünde ügyvezető      Molnár Zsolt polgármester



Magyar Hajózásért Egyesület

MHE Magyar Hajóregiszter



MHE öreghajó üzemeltetés

Keresés



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

## Zöld energia felhasználása - elektromos Pásztor Révhajó



Ez volt!

Szentendre

VÁROS HIVATALOS HONLAPJA

KTE

## ELEKTROMOS ÁTKELŐHAJÓ A DUNÁN SZIGETMONOSTOR ÉS SZENTENDRE KÖZÖTT

2015. június 19., 18:40

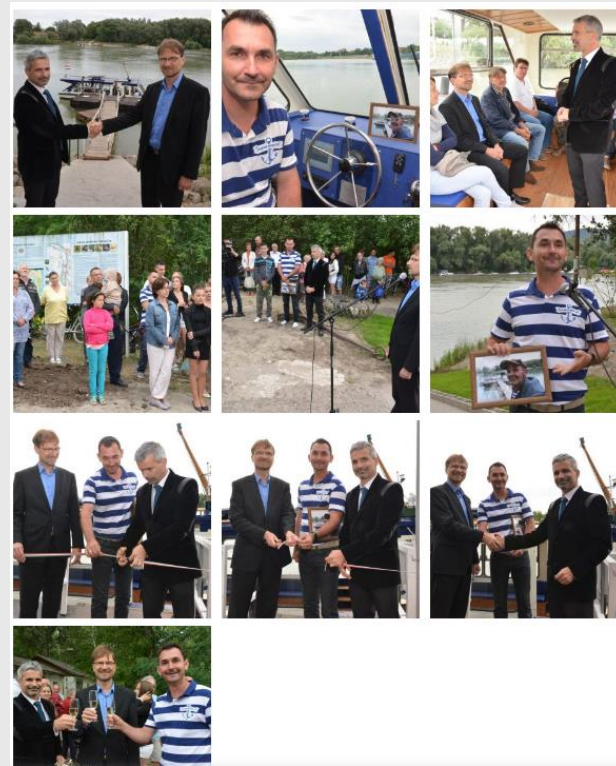
Csaknem **6 millió forintot nyert a kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására** kiírt NFM pályázaton a **Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata** egy hajó elektromos átépítésére. *A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.*

A Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata **2015. június 19-én 17.00** órakor tartja a **Szigetmonostor-Szentendre** belvárosa között közlekedő, **Európa első dunai, klímatudatos, elektromos átkelőhajójának ünnepélyes átadását**. A rendezvényt a szigetmonostori révnél tartják, a meghívottakat Szentendréről hajóval viszik a helyszínre, majd onnan vissza.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





Ez volt!

KTE



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

2015. június 19.  
vs  
2023. május 20.





Ez van!

KTE

## Hivatalos.

Alföld-fiumei vasut nagyvárad-eszéki része.

8167 szám.

Pesten, 1871. május 16-án.

### Szolgálati utasítás

20. szám. Szolgálat a dunai átkelésnél.

Általános határozmányok a Gombos és Erdőd közti átkelés meletti szolgálatra nézve.

1. §.

A vasuti kocsik felvételére rendelt kompok felhasználható hosszúsága 62'77, m vagyis 198 láb és 4 hüvelyk o. mért. s egyidejűleg: egy D. sorozatu málhakocsit, egy P. sorozatu póstakocsit és AbB, B, C, Cd, sorozatu 6 személyszállító kocsit vagy egy málhakocsit, 1 póstakocsit, 4 személykocsit és 2 tulajdon teher kocsit, - vagy G, F, Ji, Jk, sorozatu 9 teherkocsit, vagy végre J. sorozatu 10 teherkocsit vehetnek fel.

Hogy pedig még az esetben is, ha a vonatban idegen vasuti kocsik vannak besorozva, könnyen s biztosan lehessen meghatározni: vajon a vonat a kompon elfér-e? avagy hol legyen az elválasztandó? a gombosi és erdődi állomásokon a komponak felhasználható hossza a fővágányon belül vereserfestett czövekkel van megjelölve.

Azon felül a kompon átszállítandó vonatoknak Szegeden és Eszéken, mint kiindulási állomásokon történő összeállításának meghatározhatása végett tudtul adatik: hogy a lökhárítókkal (Puffer) együtt: az A B, B, C, és Cd, sorozatu kocsik hossza

dörzsfék nélkül.....7 m. 90

az A B, B, C, és Cd, sorozatu kocsik hossza dörzsfékekkel együtt 8 m. 05

Alföld-fiumei vasut nagyvárad-eszéki része.

8602

1871 szám.

Pesten, 1871 május 20-án.

### Szolgálati utasítás

21. szám. Jelzés a gőzkomp átkelésnél.

1. A gőzkomp mellett és az átkelési állomásokon alkalmazott összes hivatalnoki és szolgáló-személyzetnek a gőzkomp átkelésnél behozott következő jelzési szabályokat tökéletesen kell ismerni s pontosan alkalmazni.

2. A gőzkomp közlekedésénél a következő jelző eszközök jönnek alkalmazásba:

- a. a nemzeti lobogó
- b. a kék lobogó
- c. forgatható távjelzők
- d. fehér, zöld, vörös és kékvilágu lámpások
- e. villanyos harangjelzők
- f. a gőzsíp
- g. a hajócsengettyű
- h. a hangcső, és
- i. a mozsarak

3. Parthoz érkező a komp, és a feljárat kocsival jól s biztosan összekapcsolatván, csengettessék mintegy 15 másodpercig a hajócsengettyűn, s a távjelző mely rendszerint az „álj“ jelre legyen állítva a „szabad a pálya“ jelre állítassék.

Az egyidejűleg működésbe hozott ébresztő készülék az állomást értesítendi: hogy a gőzkomp megérkezett.

4. A part és állomás közti vonatközlekedésnél a villanyos harang s más jelzőkre vonatkozó általános utasítás teljes érvényben marad.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténelmi múzeum  
június 24.

Vasuti Közlöny 1871



Ez van!

KTE

MOHÁCSI HIRLAP

2

# A Duna két partja között öt percenkint közlekedő villanykomp terv készül Mohács részére.

Mihálffy közbenjárására a kereskedelmi miniszterium készíti a terveket. — Majdnem gyorsabb lenne az átkelés, mint a hidon. — Hogyan kell szerényen, csendben, de annál eredményesebben dolgozni a közért.

Olvasóink visszaemlékeznek Mihálffy Vilmos államtitkár programbeszédjére, amelyben ez a rész állott:

— Targyalásokat folytatok a kereskedelmi miniszteriumban egy vas-kötélen csuszó, gőz, vagy villamos komp körül, amely gyorsabban szállítja át a kocsikat, mintha azok lépésben mennének a hidon.

Mindenki tudja, hogy Mohács az időközönységének régi óhajai a

ben ismertessük ezt a kompot, mert hiszen ez olyan fontos kérdés Mohács város közönységének, hogy semmiképen sem szabad róla hallgatni, amikor tényleg készül valami.

Mihálffy Vilmos államtitkárral azonban nehéz volt ezekben a napokban tíz percet egyedül maradni, amennyi idő szükséges, hogy elmondja a terveket, annyira elvult foglalva. Végül is szerdán délután, rekkenő hőségben, félórás délutáni pihenését áldozta fel, hogy munkatársunkat fogadja.

— Nem szívesen beszélek róla,

letes megoldáshoz jutna a szigeti átkeléshez, amely pótolná az annyira szükségessé vált hidat s amelynek megépítését szerencsétlen határmenti fekvése akadályozza.

— A tervek készítése annyira előrehaladott stádiumban van, hogy hamarosan lekerülnek Mohácsra s akkor lapjuk részletesen ismeretheti majd a közönységgel.

Valami meghatódottsággal és nagyon sok örömmel hagytuk el őméltósága szobáját. A meghatódottságot azért éreztük, mert hiszen láttuk, hogy milyen sze-

tár  
Az  
sze  
po  
ny  
po  
jele  
vir  
gai  
Ala  
me  
Sz  
irat  
a k  
szá  
évf  
hó  
ün  
eg  
kül  
gy  
a r  
rés  
fele  
zás  
sza  
A  
sac  
öss  
me  
ald  
Az  
Mi  
lót  
köz  
kiv  
sét  
Ár  
ros  
mé

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



Mohács Komp



Ez van!

KTE



Készítette: Pásztor Révhajó Kft.



„Nagyon nehéz fenntartani egy átkelőhajót, speciálisan ilyen kisebb révátkelőt úgy, hogy az még profitot is termeljen!”

„Azon kívül, hogy töltsük a kis hajó akkumulátorait, én semmilyen problémával nem álltam szemben, két év alatt, vagy nyolc év alatt, úgy, hogy igazából csak pozitív élmény ért.”

„Soha nem volt olyan, hogy az elektromotor hibájából nem maradt ki járat.”

*Pásztor Zoltán*

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

„A 2010-2011 évi álom!”  
„- Jó az a dízelmotor!”

### A HAJÓ BEMUTATÁSA

- 1976-ban épült, a PRHV Horányi üzemében
- 1995-től Pásztor László tulajdona volt
- Eredetileg 36 kW-os dízelmotorral készült
- Befogadóképessége: 20+2 fő

Ez van!

KFT

KTE

KEYE RÉVHAJÓ



AZ ELSŐ DUNAI ELEKTROMOS ÁTKELŐHAJÓ TÖRTÉNETE



Készítette: Pásztor Révhajó Kft.

36 kW-os dízelmotor  
11,3 kW-os villanymotor

(48,276 LE)  
(15,1533 LE)

A videófelvétel hivatkozása:

<https://www.youtube.com/watch?v=9uPhqsP93bU>

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

„A 2010-2011 évi álom!”  
„- Jó az a dízelmotor!”

## A HAJÓ BEMUTATÁSA

- 1976-ban épült, a PRHV Horányi üzemében
- 1995-től Pásztor László tulajdona volt
- Eredetileg 36 kW-os dízelmotorral készült
- Befogadóképessége: 20+2 fő



Ez van!



KTE

### Révátkelések magyarországon Személy + kerékpár

#### Duna - Budapest felett 1-10

Gönyüi rév	Vének - Gönyü	Mosoni Dunaág 2,62	Szem. + kerékpár
Pilismaróti rév	Pilismarót - Zebegény	Duna 1703,3	Szem. + kerékpár
Surányi rév	Surány - Felsőgöd	Duna 1672,0	Szem. + kerékpár
Szigetmonostori rév	Szigetmonostor - Alsógöd	Duna 1668,0	Szem. + kerékpár

#### Duna - Szentendrei Dunaág 11-15

Kisoroszi rév	Kisoroszi - Visegrád-Szentgyörgypusztá	Dunaág 30,0	Szem. + kerékpár
Pócsmegyeri rév	Leánvfalu - Pócsmegyer	Dunaág 15,6	Szem. + kerékpár
Szentendrei rév	Szigetmonostor - Szentendre	Dunaág 10,5	Szem. + kerékpár
Lupaszigeti rév	Budakalász - Lupasziget	Dunaág 3,7	Szem. + kerékpár

#### Duna - Budapest alatt 17-25

Fajszai rév	Fajsz - Faddombori	Duna 1507,0	Szem. + kerékpár
-------------	--------------------	-------------	------------------

#### Duna - Ráckevei Dunaág 26-29

Angyalszigeti rév	Ráckeve - Angyalsziget	RSD 22,0	Szem. + kerékpár
Kerkzátónyszigeti rév	Ráckeve - kerkzátónysziget	RSD 17,6	Szem. + kerékpár

#### Velencei-tó 30

Gárdony	Agárd - Gárdony	Velencei tó	Szem. + kerékpár
---------	-----------------	-------------	------------------

#### Tisza 32-52

Tiszadorogmai rév	Tiszadorogma	445,3	Szem. + kerékpár
Tiszavárkonyi rév	Rákóczifalva - Tiszavárkony	320,2	Szem. + kerékpár
Tiszainokai rév	Tiszainoka - Tizsakécske	277,3	Szem. + kerékpár

#### Szamos 53-55

Csengeri Rév	Csenger - Komlódtótfalu	Szamos 49,2	Szem. + kerékpár
--------------	-------------------------	-------------	------------------

#### Bodrog 56-61

Felsőberekci rév	Felsőberekci - Sátoraljaújhely	Bodrog 48,8	Szem. + kerékpár
------------------	--------------------------------	-------------	------------------

#### Körösök 64-65

Dobozi rév	Doboz - Szanazug	Körös 36,3	Szem. + kerékpár
Üzemel (9)	Időszakos (10)		

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



Készítette: Pásztor Révhajó Kft

Ez van!

IFT



Készítette: Pásztor Révhaió Kft



## 2./Aszódi Sándor előadásához (révhajós felméréssel) verifikálható dízel-révhajó költség tények

	Dízelmotoros révhajó átalakítási év	dimenzió	2015	2025
	Dízelmotoros révhajó darabszám	db	1 db	10 db
1	Révhajó éves dízelfogyasztás	ezer liter/év	6,57	65,7
2	Révhajó éves menetjegy egybevétel	ezer Ft/év	?	?
3	Révhajó dízelolaj egységár	Ft/liter	600	600
4	Révhajó éves dízel üzemanyag költség	millió Ft/év	3,94	39,4
5	Elektromos révhajó éves áramfogyasztás	MWh/év	0,365	3,65
6	Áram egységár 2 éves akkucserével	Ft/kWh	70	70
7	Elektromos révhajó éves áramár	millió Ft/év	0,256	2,560
8	Elektromos révhajó éves megtakarítás	millió Ft/év	3,68	36,8
9	Árammal üzemanyag költségcsökkenés	%	94%	93,5%

EU LIFE CO2 pályázati KTE V2G innovációs tudományos megvitatásra 2023.06.12 kidolgozta  
MANNAENERGY Tanácsadó EC Kiss János Ferenc nyugdíjas katolikus villamosmérnök

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

„A 2010-2011 évi álom!”  
„- Jó az a dízelmotor!”

### A HAJÓ BEMUTATÁSA

- 1976-ban épült, a PRHV Horányi üzemében
- 1995-től Pásztor László tulajdona volt
- Eredetileg 36 kW-os dízelmotorral készült
- Befogadóképessége: 20+2 fő



Ez van!

IFT



Készítette: Pásztor Révhaió Kft



### 3./Aszódi Sándor előadásához (révhajós felméréssel) verifikálható dízel-révhajó CO2 tények

	Dízelmotoros révhajó átalakítási év	dimenzió	2015	2025
	Dízelmotoros révhajó darabszám	db	1 db	10 db
1	Révhajó éves dízelfogyasztás	ezer liter/év	6,57	65,7
2	Dízelolaj literenkénti energia tartalom	kWh/liter	10	10
3	Révhajó dízelolaj éves energiatartalom	MWh/év	65,7	657
4	Dízelenergia fajlagos CO2 kibocsátása	CO2 kg/kWh	0,267	0,267
5	Révhajó éves dízelenergia CO2 kibocsátás	CO2 tonna/év	17,5	175
6	Elektromos révhajó éves áramfogyasztás	MWh/év	3,65	36,5
7	Magyar áramra fajlagos CO2 kibocsátás	CO2 kg/kWh	0,056	0,056
8	Elektromos révhajó éves CO2 kibocsátás	CO2 tonna/év	0,20	2
9	Elektromos révhajó éves CO2 megtakarítás	CO2 tonna/év	17,3	173
10	Zöldáram révhajó éves CO2 megtakarítás	%	100%	100%

EU LIFE CO2 pályázati KTE V2G innovációs tudományos megvitatásra 2023.06.12 kidolgozta  
MANNAENERGY Tanácsadó EC Kiss János Ferenc nyugdíjas katolikus villamosmérnök

Elektromos révhajó 10 éves CO2 megtakarítása 173 tonna.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

### Magyar Vasút

Vegyünk alapul egy rendszeres, hetente öt utazással járó, **húsz kilométer** távolságú ingázást. Ilyen például a Biatorbágy–Budapest (22 kilométer) vagy a Solymár–Budapest (19) útvonal. Ezekkel a paraméterekkel egyetlen utas esetében **hetente körülbelül 26 kilogramm, havonta pedig 104 kilogramm** üvegházhatású gáz megtakarításával számolhatunk, feltételezve, hogy az utas egyébként autóval közlekedett volna.

Ez van!

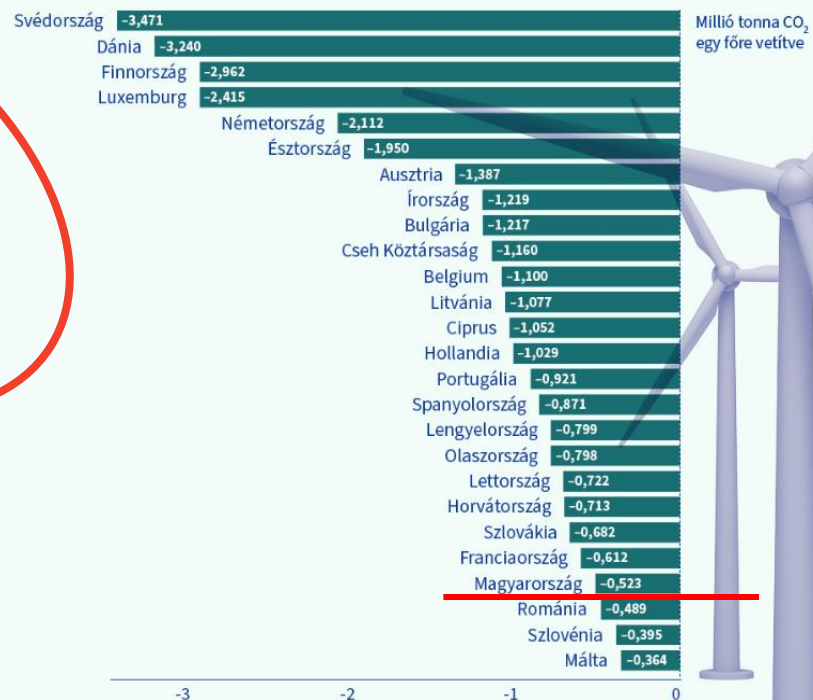
KTE

## Irány az 55%!

Az európai klímarendelet jogi kötelezettséggé teszi az EU azon klímacéljának elérését, hogy 2030-ig legalább 55%-kal csökkentse az uniós kibocsátásokat. Az uniós országok új jogszabályokon dolgoznak annak érdekében, hogy elérjék ezt a célt, és 2050-re klímasemlegessé tegyék az EU-t.



A megújuló energiának köszönhetően elkerült kibocsátások mennyisége (2020)



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



<https://www.consilium.europa.eu/hu/policies/green-deal/fit-for-55-the-eu-plan-for-a-green-transition/>



Ez van!

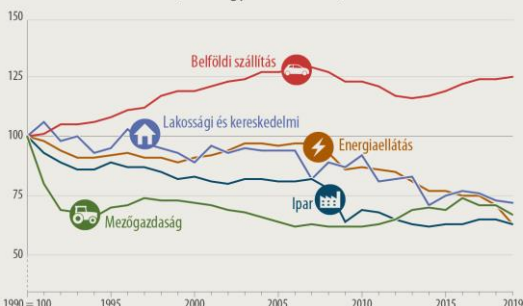


## Tények és adatok az autók szén-dioxid-kibocsátásról (infografika)

Mennyi szén-dioxidot bocsátanak ki az autók? Hogyan csökkentené ezt az EU? Az elektromos autók valóban környezetkímélőbb megoldást jelentenek? Infografikán mutatjuk a válaszokat.

### KIBOCSÁTÁSOK AZ EU-BAN\*

A kibocsátási szintek változása ágazatonként 1990 óta (CO<sub>2</sub>-egyenértékben)



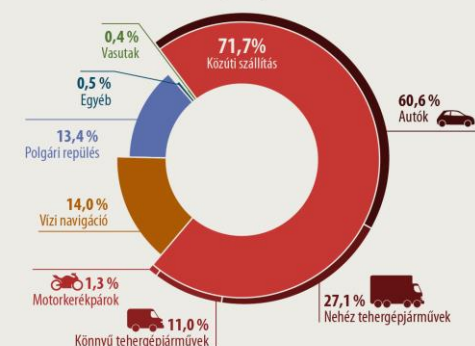
\* Adatok az Egyesült Királyság kivételével (EU-27)

Forrás: Európai Környezetvédelmi Ügynökség, 2022



### SZÁLLÍTÁSI KIBOCSÁTÁS AZ EU-BAN

Az üvegházhatású gázok kibocsátása a szállítás típusa szerint (2019)



Forrás: Európai Környezetvédelmi Ügynökség, 2022

Csökkenteni kell a hajók által felhasznált energiából kibocsátott üvegházhatású gázok mennyiségét a 2020-as szinthez képest **2%-kal**, **2035-től 14,5%-kal**, **2050-től pedig 80%-kal** csökkentse a hajók üvegházhatást okozó gázkibocsátását. A csökkentéseknek az **5000 bruttó tonnatartalom feletti** hajókra kell vonatkozniuk, amelyek a CO<sub>2</sub>-kibocsátás 90%-áért felelősek, a fedélzeten az EU kikötőiben vagy azok között felhasznált összes energiára, valamint az utazáshoz felhasznált energia 50%-ára, ha az indulási vagy érkezési kikötő az EU-n kívül vagy annak legkülső régióiban van.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

Az EU egyéb intézkedései az üvegház-hatású gázok kibocsátásának csökkentésére

Az új jogszabály utat mutat a nulla CO<sub>2</sub>-kibocsátás felé 2035-re az új személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek esetében. A köztes kibocsátás-csökkentési célokat **2030-ra** a személygépkocsik esetében **55%-ban**, a kisteherautók esetében pedig **50%-ban** határozzák meg.

Ez van!



## Közlekedés és üzemanyagok



**-13%**  
a kibocsátásintenzitás  
tekintetében

A tagállamok  
választhatnak



**+5,2%**  
nem biológiai eredetű  
megújuló üzemanyag

**+1%**  
fejlett bioüzemanyag  
2025-re és

**+4,4%**  
2030-ra



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

Emellett az új szabályok előírnyozzák a következőket:

- a megújuló energiával kapcsolatos **projektek engedélyezési eljárásainak**, valamint a megújuló energia energiahálózatokba való további integrálásának gyorsítását célzó intézkedések
- szigorúbb **csalás elleni** intézkedések
- az **erdei biomasszára** vonatkozó módosított kritériumok az erdők és a biológiai sokféleség védelmének elősegítésére





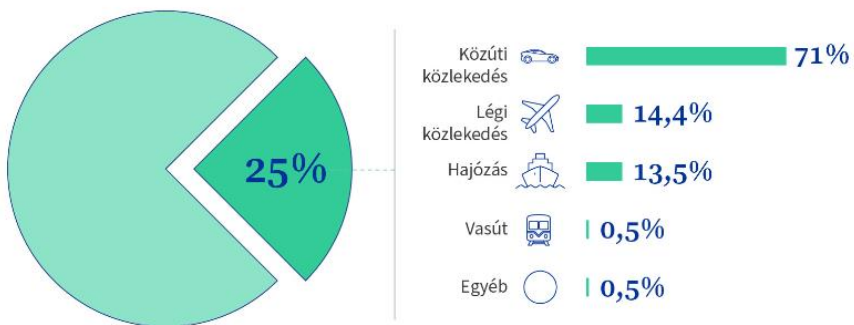
Ez van!

KTE



Több jármű üzemel elektromos árammal és alternatív üzemanyagokkal  
= csökken a kibocsátás

A közlekedésből származik az uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátások csaknem 25%-a.



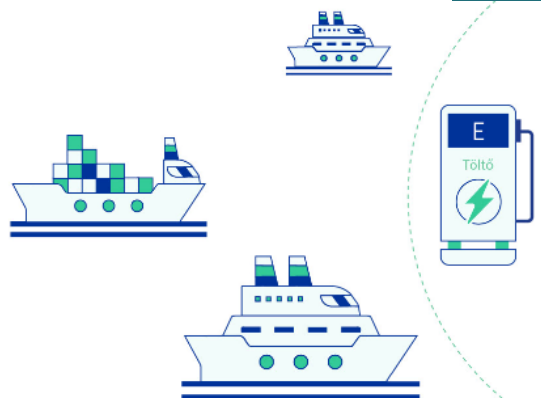
### Kikötők

#### A legforgalmasabb tengeri kikötőkben:

→ a konténerszállító hajók és a személyhajók legalább 90%-ának hozzá kell tudnia kapcsolódni a part menti villamosenergia-ellátáshoz

#### A legtöbb belvízi kikötőben:

→ (2030-ra) ki kell építeni legalább egy, a part menti villamosenergia-ellátást biztosító létesítményt

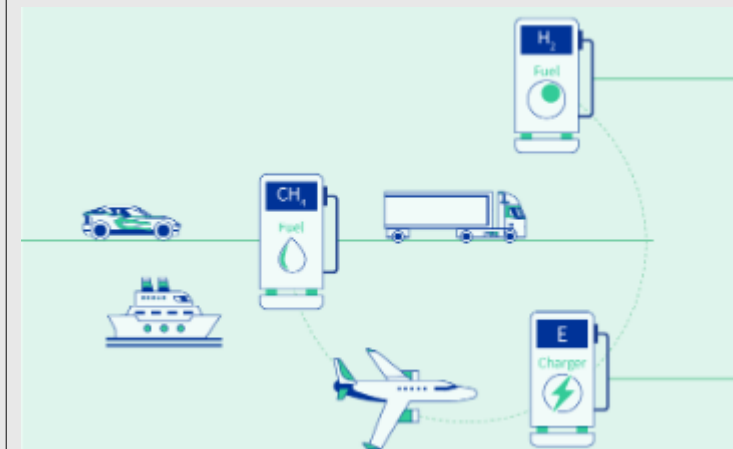


## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegegyi Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.

### Hogyan járul hozzá a rendelet a klímasemlegesség eléréséhez?



Ez van!

KTE

## Hogyan segít az irányelv abban, hogy az EU megvalósíthassa klímacéljait?

A módosított szabályoknak köszönhetően az EU könnyebben elérheti éghajlat-politikai céljait, mivel az üzemanyagok, a fűtőanyagok és a villamos energia adóztatása az Unióban tükrözni fogja a környezetre és az egészségre gyakorolt hatásokat.

### Ez elő fogja segíteni az átállást

- a tisztább energiátípusokra
- a fenntarthatóbb iparra
- a környezetbarátabb megoldásokra



Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.





Ez van!

KTE

## Várhatóan mi változik a jelenlegi javaslat értelmében?

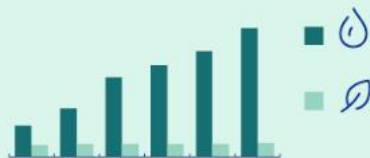
1. A leginkább szennyező tüzelőanyagok (szén, kőolaj, földgáz) adója lesz a legmagasabb



2. A légitársaságok és a tengeri közlekedésben használt üzemanyagok adókötelessé válnak



10 év alatt



Az ezen iparágakban használt tüzelőanyagokra (a kerozinra és a nehéz fűtőolajra) vonatkozó minimális adómérték fokozatosan növekszik, mindeközben a fenntartható üzemanyagok elterjedésének előmozdítása érdekében ez utóbbiak minimális adómértéke ezen ágazatokban nulla lesz.

3. **Megszűnik a különbségtétel a tüzelőanyagok és a villamos energia felhasználásának típusai között** (kereskedelmi kontra nem kereskedelmi, üzleti kontra nem üzleti célú felhasználás)



4. **A minimális adómértékek folyamatos frissítése** (kiigazítás évente az Eurostat fogyasztói árakra vonatkozó adatai alapján)



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi

Ez van!



Program:

13:56 –14:57 Budapest Nyugati pályaudvarról vonattal utazás Zebegegybe  
*2316 személyvonat (Budapest-Nyugati - Zebegegy)*

15:00-16:00 Zebegegyi Duna parton séta és híres „zebegegyi lángos” evés lehetőség

16:00-17:00 Zebegegyi Hajózástörténeti Múzeum (Zebegegy Szőnyi István út 9) bemutatását vezeti **Farkas Judit** múzeumigazgató  
<http://www.hajozasimuzeum.tabulas.hu/>

17:00-17:15 Dízelmotoros révhajó villamosításánál 2022-2030 EU CO2 normák már alkalmazhatók - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár

17.15:17:30 Zebegegyi Dunán kikötve áramot termelő elektromos múzeumhajók LIFE projektötlet - **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó 2023 LIFE CO2 projekt ötletgazda

17:30-18:00 Zebegegyi Hajózástörténeti Múzeum Széchenyi Múzeumhajós V2G Klub Alapítvány 120 ezer Ft/fő támogatás befizetőikkel kötetlen TEAMS video-konferencia beszélgetés - **Kiss János Ferenc** Széchenyi Múzeumhajós Alapítványi kör szervező

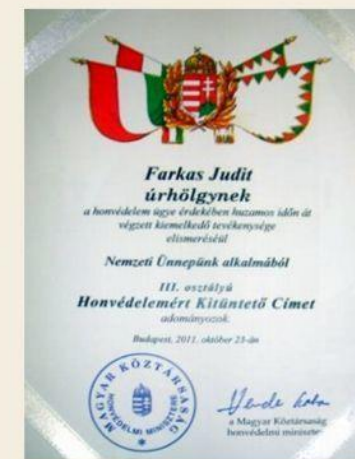
18:00-18:45 Videofelvétel vége. - Szent Iván napi „örömtüzes” múzeum baráti körü beszélgetés a múzeum kertjében

19:02-20:02 Zebegegyből vonattal utazás vissza Budapestre  
*2321 személyvonat (Zebegegy - Budapest-Nyugati)*

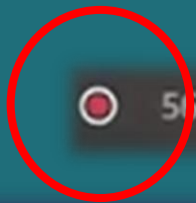
## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegegyi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.







⚠ A rögzítés elkezdődött. Az értekezletről felvétel készül. A csatlakozással hozzájárul az értekeztet rögzítéséhez. Adatvédelmi szabályzat



A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE



A rendezvény  
alatt  
videófelvétel  
készül



# A megtekintés helye:



<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>

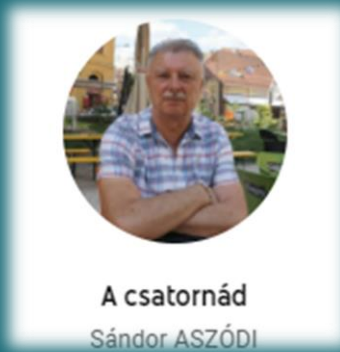


Közlekedéstechnikai Napok

© Nyilvános esemény - 798 tag

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok



A csatornád  
Sándor ASZÓDI

You Tube Sándor  
ASZÓDI

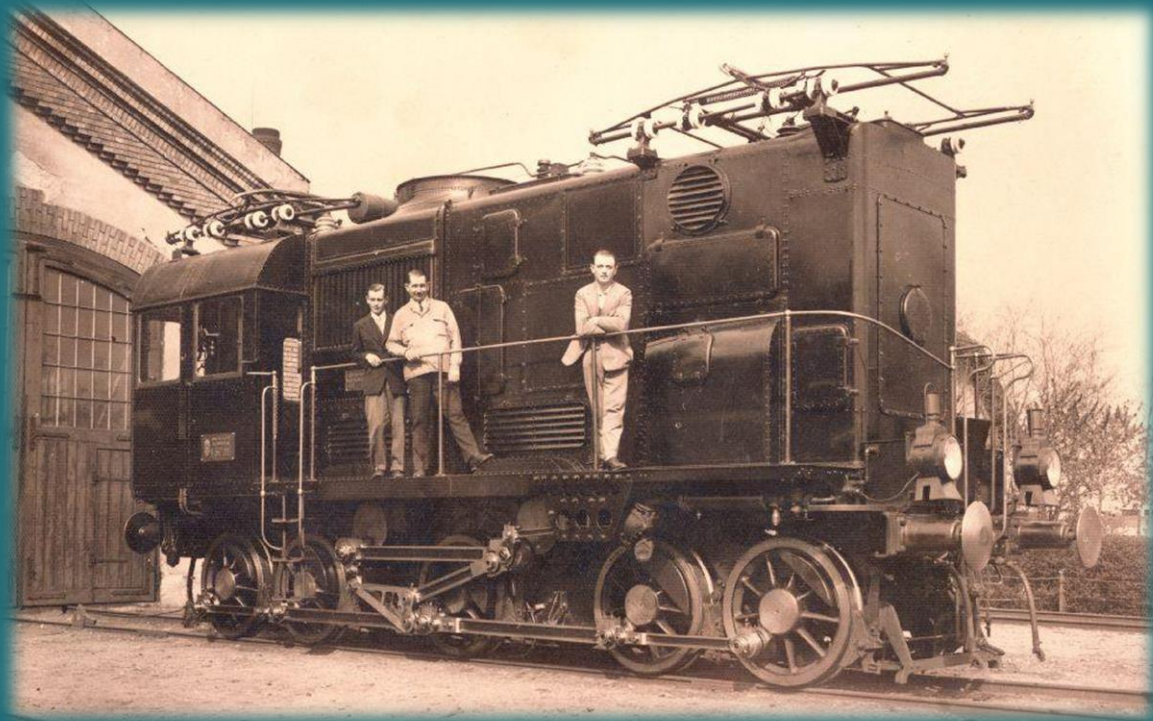
Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE



A rendezvény  
alatt  
videófelvétel  
készül





Tagok • 1280

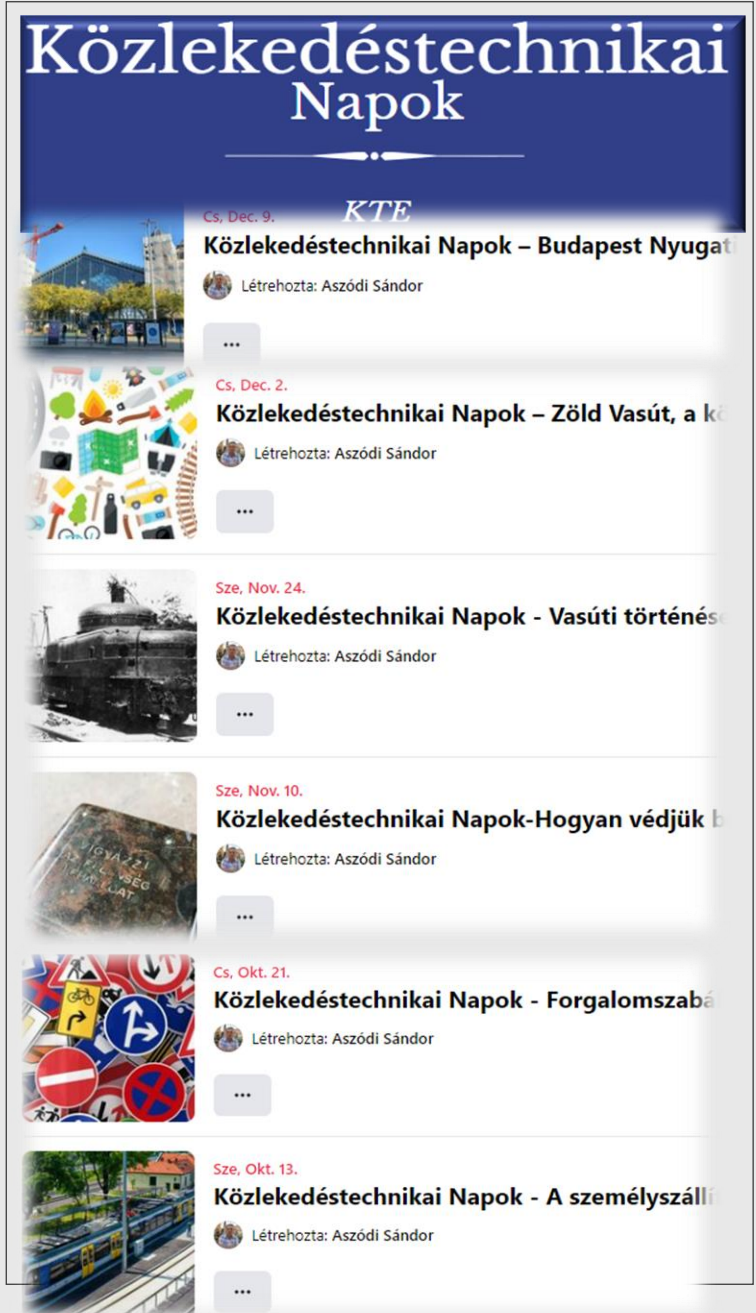
[Az összes](#)

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!  
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

**Közelgő események**

**Korábbi események**





# Köszönöm a figyelmet és legyen részünk egy sikeres Konferenciában!



Aszódi Sándor

[sandor.aszodi@gmail.com](mailto:sandor.aszodi@gmail.com)

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegényi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



A Zebegényi Hajózási Múzeum és  
Egyesületünk rendezvénye a szlovák  
sajtóban

[https://hajosnep.blog.hu/2012/08/04/a\\_zebegenyi\\_hajozasi\\_muzeum\\_es\\_egyesuletunk\\_rendezvenye\\_a\\_szllovak\\_sajtoban](https://hajosnep.blog.hu/2012/08/04/a_zebegenyi_hajozasi_muzeum_es_egyesuletunk_rendezvenye_a_szllovak_sajtoban)





Közönm a figyelmet

Nem a Földnek  
van szüksége  
ránk,  
nekünk van  
szükségünk erre a  
bolygóra.



Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Szent Iván nap Zebegeyi  
Hajózástörténeti múzeum  
2023. június 24.



A Zebegeyi Hajózási Múzeum és  
Egyesületünk rendezvénye a szlovák  
sajtóban

[https://hajosnep.blog.hu/2012/08/04/a\\_zebegeyi\\_hajozasi\\_muzeum\\_es\\_egyesuletunk\\_rendezvenye\\_a\\_szllovak\\_sajtoban](https://hajosnep.blog.hu/2012/08/04/a_zebegeyi_hajozasi_muzeum_es_egyesuletunk_rendezvenye_a_szllovak_sajtoban)