





KTE
„MAGYARORSZÁGI KISVASUTAK”
Konferencia

A KISVASUTAK BARÁTI KÖRE EGYESÜLET
a Keskenynyomközű Vasutakért

BEMUTATKOZÁSA

Bacsinszky Tibor KBK elnök.

bacsinszky.tibor@kisvasut.hu



Vajdahunyad –
Gyalári vasérc-
szállító kisvasút

A kisvasutak nagy számban épültek Magyarország peremterületein, ahol a hegyek között kisebb terhelhetőségű, kisebb ívsugarú, nagyobb emelkedést biztosító vasúti pályák épülhettek.

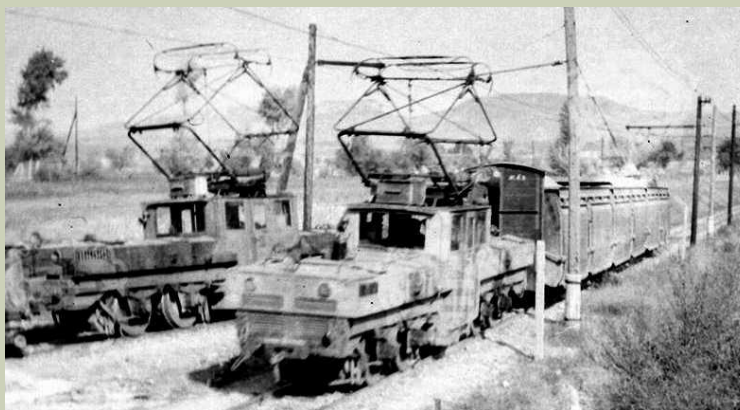
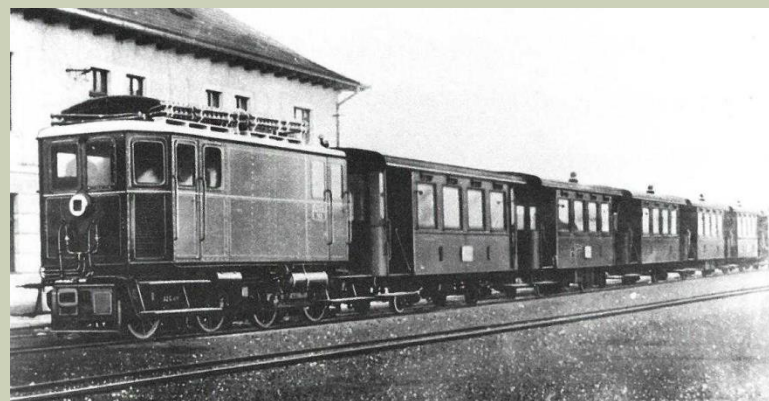


A keskeny nyomközű vasutak a legváltozatosabb szállítási feladatokat látták el:

- Helyiérdekű közforgalmú vasutak általános személy- és teherszállításra.
 - Erdei vasutak.
 - Mezőgazdasági célú mezei vasutak.
 - Mélyművelésű és felszíni bányavasutak.
 - Bányatömedékelésre homokot szállító vasutak.
 - Téglagyári vasutak.
 - Ipari, belső anyagszállítást végző vasutak (WM, Diósgyőr).
 - Halastavakat kiszolgáló vasutak.
 - Tőzegvasutak.
 - Vasút- és alagútépítést kiszolgáló kisvasutak.
 - A 20. század 2. felétől: kirándulóvasutak.
- ... és még számtalan szállítási feladatot láttak el ...



Az Erdélyi Brád közelében már a rómaiak műveltek aranybányákat. Az 1500-as évek végétől említenek itt fa nyompályán haladó, nyomkarimás kerekű bányakutyákat.

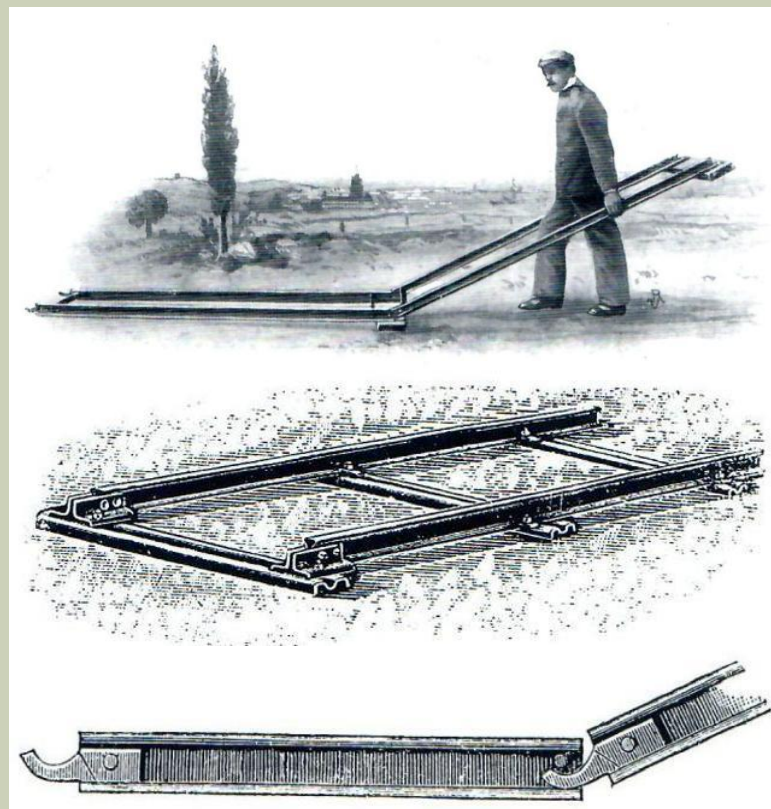


Az alföldön, kisalföldön és más mezőgazdasági területeken a mezei vagy uradalmi vasutak segítették termények szállítását. A mezei vasutak felázott talajon is biztonsággal működtek.

A vasúti pályát mezőnként felszedve mindig át lehetett helyezni az aktuális földterületre.

A vasúti kocsik továbbítása elsősorban kézi erővel és lóval történt.

Ilyen vasutak százával voltak az országban



A múlt századfordulón készült katalógusképek



Buskó András ???
Közforgalmú
Szeged, Kecskemét, Nyíregyháza stb
Menetrendi mezőben



Buskó András ???

Külföldre szakadt közforgalmú ...



Buskó András ???

Téglagyár

Kézzel

Lóval

50-es évektől kuli

3 nyomtáv



Buskó András ???

Erdei vasút
Kisebb ló
Nagyobb gőz



Buskó András ???

Bánya
Először villamosítás



Buskó András ???

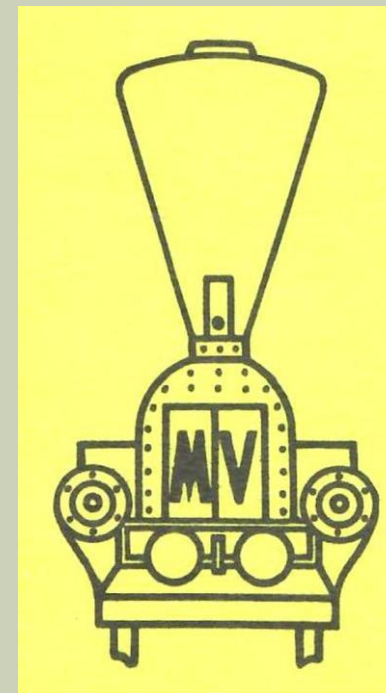
Kiránduló vasutak



Mindennek van előzménye ...

- Az 1700-as évekől felszíni pályák erdészeti, mezőgazdasági, stb. céllal is létesülnek
- Az 1800-as években a kisvasút együtt fejlődik a nagyvasúttal, modern mozdonyok, kocsik
- A kisvasút szakmai, tudományos szervezetei kialakulnak
- 1973. Széchenyi Múzeumvasút és más gyűjtemények
- 1975. MAVOE Kisvasúti Szakosztály - terv / Dr. Károlyi Zsolt
- 1989. MAVOE Kisvasúti Sz.o. - 2. terv / Dr. Halasy-Nagy Endre
- Az 1990-es évektől VTA, MKKA (1994-től Kisvasúti napok) és számos más kezdeményezés ...

Az 1990-es években a vasútbarátok egyik gyűjtőhelye a MAVOE, a Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete volt. Itt gyűlt össze egy fiatal, a kisvasutak után érdeklődő társaság.



Szűcs Zoltán kezdeményezésére és szervezésében belőlük alakult meg 1994-ben 14 fő alapító taggal a Kisvasutak Baráti Köre Egyesület.

(bejegyzési szám a Fővárosi Bíróságnál: 8081)

