



videókonferencia

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület
Általános Közlekedési Tagozat
2023.

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00





2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezettel és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet / tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.

Ez volt!

KTE



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- „Egyszer volt,
hol nem volt”

2022.év végéig **126** szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

„Egyszer volt, hol
nem volt”

**A KEZDET
KEZDETE**

2016. április 5.

13:00 óra

Egyszer volt, hol nem volt ...





ENSZ

Környezetvédelmi Világnap

Az Egyesült Nemzetek Szervezete **június 5-öt** a környezetvédelem világnapjává (World Environment Day) nyilvánította 1972-ben.

A világnap célja, hogy ráirányítsa a figyelmet a környezet védelmének és egészségének fontosságára, amely az egész világon hatással van az emberek jólétére és a gazdasági fejlődésre is. Az ünneplés lehetőséget nyújt arra, hogy hangsúlyozzuk az egyének, vállalatok és közösségek számára a környezetvédelem fontosságát.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00





Az univerzumban galaxisok
milliárdjai vannak,
a galaxisunkban bolygók
milliárdjai vannak,
de Földből csak egy van.



**TE MIT
TESZEL
ÉRTE?**

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00





A világnap célja, hogy felkeltse az emberek felelősségtudatát, és rávegye őket arra, hogy mindenkinek magának kell tennie a természetes, épített, társadalmi és belső környezet megóvásáért.

A környezetvédelmi világnap célja széles körben felhívni a figyelmet a környezetszennyezés következményeire, elősegíteni az együttgondolkodást és a közös cselekvést, terjeszteni a fenntartható fejlődés eszméjét.

Fő konkrét célkitűzések:

- energiatakarékosság, a helyi erőforrások minél szélesebb körű felhasználása
- a megújuló természeti források hasznosítása
- a szemét- és hulladékképződés csökkentése
- a környezetszennyezés megelőzése.



„CO2 kibocsátás mentes és hidrogenerátoros áramellátási révhajózás”

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00



Gondolkodj globálisan,
cselekedj lokálisan!

GLOBÁLIS FELMELEGEDÉS

TEGYÉL ELLENÉ!

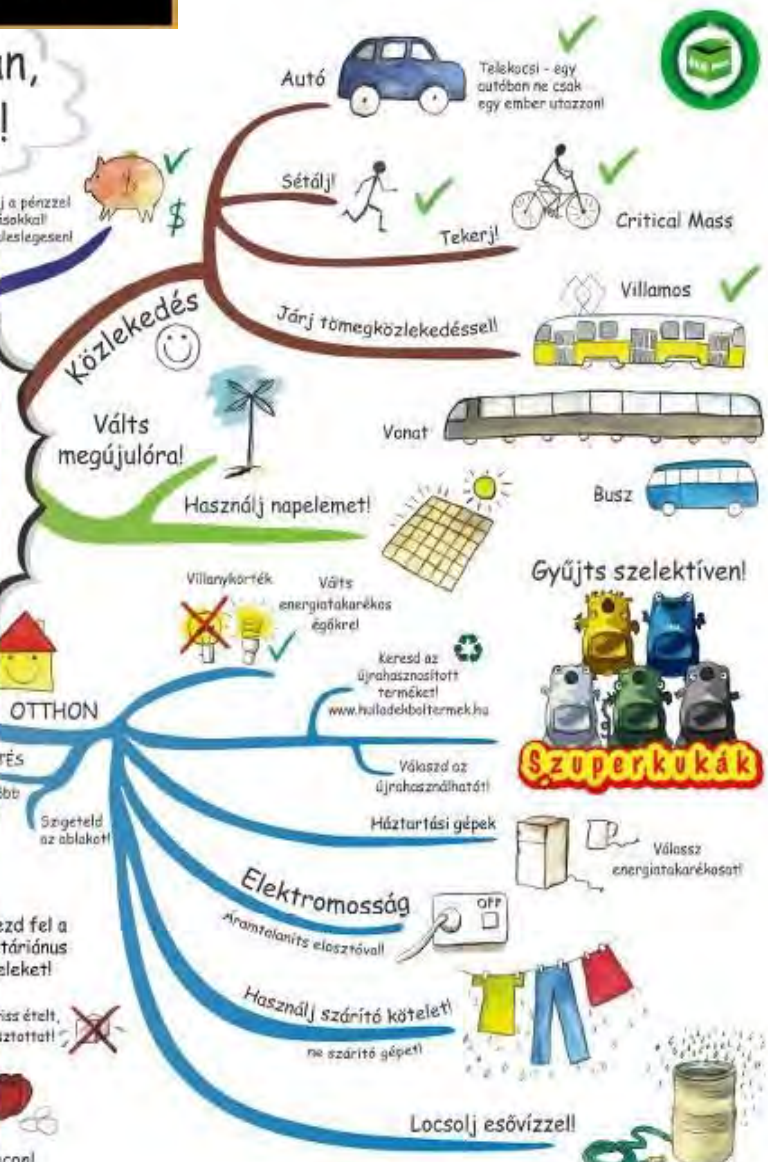
VEGYÉL VESSZA

TAPALKOZÁS

HELYI PIAC

OTTHON

Közlekedés



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap
2023. június 05.
15:00

KÖRNYEZETVÉDELMI VILÁGNAP JÚNIUS 05.

"A mi felelősségünk minden tőlünk telhetőt megtenni azért, hogy egy olyan bolygón éljünk, amely nemcsak nekünk, hanem minden földi életnek otthont ad."
David Attenborough

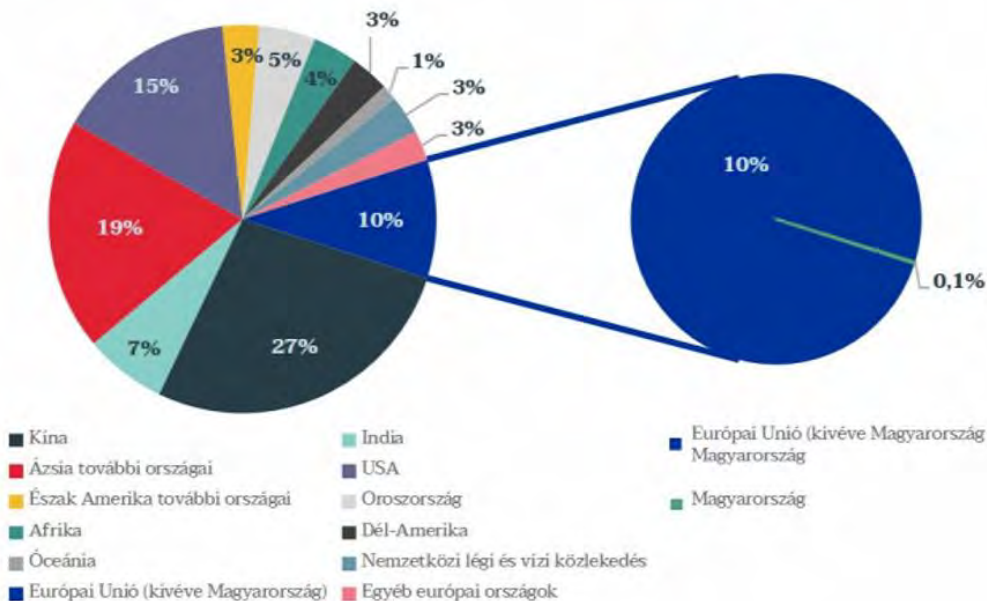


ERGONOM
MUNKAVÉDELMI SZOLGÁLTATÓ KFT.

Tag	Az üvegházhatású gáz-kibocsátás aránya
Kína	20,90%
Amerikai Egyesült Államok	17,89%
Oroszország	7,53%
India	4,10%
Japán	3,79%
Németország	2,56%
Brazília	2,48%
Kanada	1,95%
Dél-Korea	1,85%
Mexikó	1,70%
Egyesült királyság	1,55%
Indonézia	1,49%
Ausztrália	1,46%
Dél-afrikai Köztársaság	1,46%
Franciaország	1,34%
Irán	1,30%
Törökország	1,24%
Olaszország	1,18%
Lengyelország	1,06%
Ukrajna	1,04%
Spanyolország	0,87%
Hollandia	0,53%
Csehország	0,34%
Belgium	0,32%
Románia	0,30%
Görögország	0,28%
Ausztria	0,21%
Magyarország	0,15%

2016 decembere óta 194 ország és az [Európai Unió](#) írta alá a megállapodást. 185 közülük ratifikálta vagy elfogadta, köztük [Kína](#), az [Amerikai Egyesült Államok](#) (amely kilépni készül) és [India](#): három ország a négy legtöbb [üvegházhatású gázt](#) kibocsátó ország közül

Országok és régiók részesedése a globális szén-dioxid-kibocsátásból 2017-ben



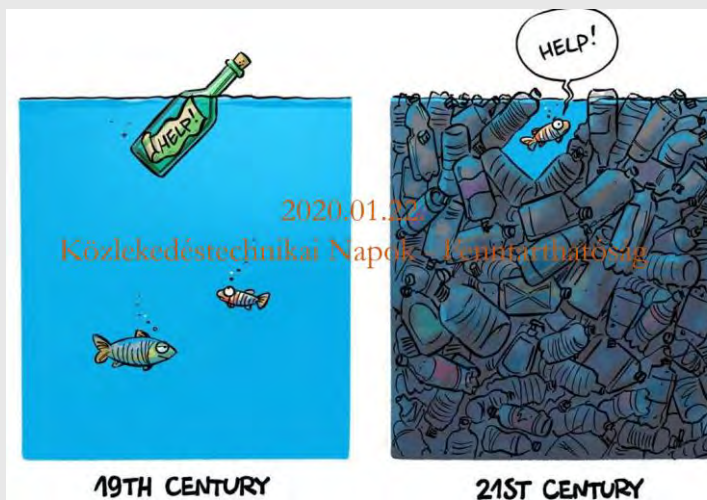
Forrás: Our World in Data

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap
2023. június 05.
15:00

Fenntarthatóság I.
2020. január 22.



- A **MÁV Csoport környezetvédelmi stratégiájának** fő célja a vasúti környezetvédelmi tevékenység valamennyi szintjére és szereplőjére vonatkozóan a fő feladatok és irányok kijelölése.
- Ezek végrehajtása révén a vasút környezeti hatásainak („externális” költségeinek) csökkentése.
- A „környezetbarát vasút” imázsának megőrzésével és erősítésével a vasút nagyobb piaci részesedésének elősegítése, a fenntartható mobilitás hazai feltételeinek kiépítése.
- **A MÁV Csoport rendelkezik mindegyik környezetvédelmi részterületre vonatkozóan belső utasítással.**



Ez volt!

A VASÚT ELŐNYEI A KÖZÚTTAL SZEMBEN

A vasút

- menetrendszerű ütemes közlekedést tesz lehetővé,
- kevesebb a súlyos, közfeltűnést keltő vasúti baleset,
- kiszámítható a menetrendszerinti eljutási idő,
- a kombinált fuvarozás (nyerges pótkocsis, RO-LA, RO-RO stb.) környezetvédelmi előnyökkel jár,
- a vasút energia takarékos,
- kisebb területfoglalást igényel,
- nagy tömeget tud kisebb energiával megmozdítani,
- környezetbarát közlekedési forma, kevesebb a kibocsátása.

A MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT.

- **A MÁV-Sz.K. Zrt. szervezet feladata a környezetvédelmi feladatok irányítása:**
 - **vízminőség védelem**
 - **levegőtisztaság védelem**
 - **természetvédelem, élővilág védelem**
 - **zaj és rezgésvédelem** (forgalmi és üzemi folyamatokból adódó lakossági zajterhelések, Stratégiai Zajterképek és Intézkedési tervkészítési kötelezettség.)
 - veszélyes áru szállítás biztonsági tanácsadói feladatok ellátása



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00

Fenntarthatóság
I.
2020. január 22.





Közlekedéstudományi Egyesület Általános Tagozat

2020.01.22 konferencia a fenntartható közlekedésről

V2G elektromos hajózással a Zöld Magyarorszáért®

(EU Life Éghajlat-politikai alkalmazkodás pályázati projekt)

KTE és KÉSZ tag villamosmérnök előadó: Kiss János Ferenc

MANNAENERGY Tanácsadó egyéni cég

kissjanosferenc@mannaenergy.eu

www.jedi.mannaenergy.eu

V2G elektromos hajózással a Zöld Magyarorszáért®

EU Life Éghajlat-politikai
alkalmazkodás pályázat



2016 Dánia ENEL V2G 7 kW áram
230 V / 32 A visszatöltés minta



Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00

Fenntarthatóság
I.
2020. január 22.





Tisztelt Közlekedéstudományi Egyesületi Tagok!
 Tisztelt Érdeklődők!

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat és a BME-ITS tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Főnagyi János KTE elnök védnöksége alatt.

Az Általános Közlekedési Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály bemutatkozásával Fenntarthatóság II. címmel 2021. január 27. 13 órakor tartja meg a videokonferenciáját.

A Konferenciához történő belépés hivatkozása:

Microsoft Teams értekezlet

Csatlakozás számítógépen vagy mobilappon

[Kattintson ide az értekezlethez való csatlakozáshoz](#)

Vagy hívás (csak hang)

+36 1 955 5344 224631424# Hungary, Budapest

Telefonkonferencia azonosítója: 224 631 424#

[Helyi telefonszám keresése](#) | [Új PIN-kód beállítása](#)

[További információ](#) | [Értekezlet beállítása](#)

A linke történő kattintással lehet belépni - majd a - A(z) Microsoft Teams megnyitásakor a teljes névet szíveskedjen megadni, majd ez után lehet csatlakozni. A Konferencia előtt 15 perccel érdemes kipróbálni. A kezelés előtt akkor sikeres a teszt, ha rendszer ezt írja ki: "Az értekezlet egyik résztvevője hamarosan beengedi."

FONTOS: A zavartalan képzés érdekében kérem, hogy a mikrofontját szíveskedjen lenémítani, és csak akkor aktiválja, ha szót kér, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen némitani a mikrofont.

Levezető elnök: Dr Szabó István KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztályi elnök

A tervezett program	
ENSZ célok	Köszöntő Horváth Zsolt Csaba , KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke
KLIMAJELŐZŐK	Elnöki megnyitó, a V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály bemutatkozika: Dr. Szabó István a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztályi elnöke
HÁZIORVOSI CÉLOK	V2G hajózási koncepcióhoz dunai kis vízerőmű másként TDK projektjét kérdések? Dr. Szabó István a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztályi elnöke és úszó hidrogén generátor TDK munka készítő Horváth Mátyas Pannon Egyetem Veszprém egyetemi hallgató
ENERGIACÉLOK	Mit jelent a Széchenyi öko-flotta teremtéséről társadalmi innovációs TDK párbeszéd? Süveg Tiborné a közhasznú Green Cross Hungary elnökségi tagja
MOBILITÁSCÉLOK	Mit adhat a hazai teremtéséről ifjúsági hajótemplomok Széchenyi öko-iskola flotta TDK? Wisnovszky Károly a közhasznú Green Cross Hungary elnöke

	Mit jelent öko-iskola flotta hajók teremtéséről felelősség vállaló TDK tervezése? Kovács János a közhasznú Green Cross Hungary vezetőségi tag
	Mit adhat egy hidrogén generátor elektromos révújító TDK a Széchenyi hajós nevelésben? Kiss János Ferenc a Széchenyi Hajós Egylet elnöke Pásztor Zoltán a Pásztor révújító kft. ügyvezetője

2020.szept. 16. megrendezett Közlekedési Kultúra Nap programjaként a KTE Általános Tagozat és a Green Cross Hungary partnerség keretében alakult meg 14 fő KTE taggal az Általános Tagozat V2G közlekedési energia innovációs szakosztály. Az alapító tagokból kilencen a közhasznú Green Cross Hungary és/vagy a Széchenyi Hajós Egylet tagjai míg hárman a Magyar Révújások Egyesülete tagjai voltak

V2G közlekedési energia innovációs szakosztály választott elnöke Dr. Szabó István Dunaújvárosi Egyetemen oktató villamosmérnök a Green Cross Hungary elnökhelyettese, míg a titkára Kiss János Ferenc nyugdíjas villamosmérnök a Széchenyi Hajós Egylet elnöke lett.

A konferenciára ezúton szeretném meghívni Önöket az Általános Közlekedési Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály nevében. Részvételi díj nincs.

Horváth Zsolt Csaba

KTE 70
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET
II. FENNTARTHATÓSÁG KONFERENCIA 2021.01.27

HOGY KERÜL A CSIZMA AZ ASZTALRA?

AVAGY VÍZIENERGIA ÚJRAGONDOLVA, ELEKTROMOBILITÁS ÉS V2G

SZABÓ ISTVÁN PHD

KTE KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS SZAKOSZTÁLY ELNÖKE

© Szabó István, MZ+É, 2021.
www.driscsabo.hu info@driscsabo.hu

SZÉCHENYI 2020

KTE SZÉCHENYI V2G HAJÓS PROJEKT A ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT
2021.03.05 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI VIDEO KONFERENCIA

A MOSONI-DUNA ÉS HAJÓZHATÓSÁGA

HORVÁTH GÁBOR
 Széchenyi István Egyetem
gabdmr@szo.hu

SZÉCHENYI 2020

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap
2023. június 05.
15:00

Visszatekintés
2021.január 27.
2021.március 05.

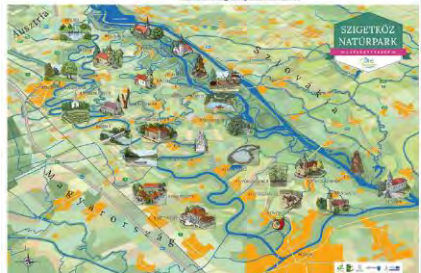
KTE SZÉCHENYI V2G HAJÓS PROJEKT A ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT
2021.03.05 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI VIDEO KONFERENCIA

A fejlesztés várható hajózási hatásai

- nagyhajózásra alkalmas vízszint biztosítása (0-14,0 fkm)
- visszaduzzasztó hatás (kb. 16 km)
- szabályozható vízgazdálkodás
- kikötő működésének függetlenítése a Mosoni-ág vízjárásától
- kishajózás, vízitúra feltételei kiszámíthatóbban fejleszthetők

Térségfejlesztés

+ FENNTARTHATÓ MOBILITÁSI!





No	Rendezvények (2019. május 23. – 2023. május 18.)	Év
1.	V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferencia	2019.06.04-05.
2.	Közlekedéstechnikai Napok - Vasútgépész	2019.09.18.
3.	Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop (Közlekedésegészségügyi Szakosztály)	2019.10.12.
4.	Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállítás története belföldön, nemzetközi forgalomban	2019.11.20.
5.	Közlekedéstechnikai Napok - Fenntarthatóság	2020.01.22.
6.	Közlekedéstechnikai Napok - Sínek világa	2020.02.12.
7.	Közlekedéstechnikai Napok - Oktatás, képzés, vizsgáztatás (III. rész)	2020.03.11.
8.	Közlekedéstechnikai Napok - A home office foglalkoztatás tapasztalatai a MÁV-csoportnál	2020.05.28.
9.	Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti zaj- és rezgésvédelem aktuális kérdései	2020.06.23.
10.	Közlekedéstechnikai Napok - A Magyar Mozdonyok	2020.07.02.
11.	Almamelléken, a kisvasút történetéről és szerepéről. (Közlekedéstörténeti Szakosztály)	2020.07.14.
12.	Közlekedéstechnikai Napok - Magyarországi kisvasutak (Kisvasutak Baráti Köre Közhasznú Egyesülettel közösen)	2020.07.15.
13.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G A Közlekedési Kultúra Napja-kulturált közlekedés (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2020.09.16.
14.	Közlekedéstechnikai Napok - Trianonra emlékezve (Közlekedéstörténeti Szakosztály)	2020.10.14.
15.	Közlekedéstechnikai Napok - Budapest főváros zajvédelme vasúti szempontból	2020.10.21.
16.	Közlekedéstechnikai Napok - Konténerterminálok és logisztikai központok	2020.12.02.
17.	Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállítás története belföldön, nemzetközi forgalomban V. rész	2020.12.09.
18.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Fenntarthatóság	2021.01.27.
19.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G 6 Energiahatékonysági Világnap	2021.03.05.
20.	Közlekedéstechnikai Napok - A budapesti Nagykorút mikromobilitási infrastruktúrájának egy éve (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2021.03.24.
21.	Közlekedéstechnikai Napok - Magyar gőzmozdonyok	2021.03.24.
22.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Fenntarthatóság	2021.04.08.
23.	Közlekedéstechnikai Napok - Eletkép - az Iparvágyok és saját célú vasúti pályahálózatok aktuális helyzete 2021	2021.05.05.
24.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Elektromos révhajó digitalizáció műhelymunka	2021.05.11.
25.	Közlekedéstechnikai Napok - A gyalogos és kerékpáros közlekedés veszélyei (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2021.05.11.
26.	Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek	2021.05.19.
27.	Közlekedéstechnikai Napok - Gondolatok a regionális vasúti közlekedésről	2021.05.25.
28.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G révhajós műhelymunka	2021.06.05.
29.	Közlekedéstechnikai Napok - Az elfeledett és újjáéledő Vasútvillamos -1.	2021.06.16.
30.	Közlekedéstechnikai Napok - 30 éves az IC	2021.07.07.
31.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Szakosztályi havi videó-konferencia	2021.07.19.
32.	Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek II	2021.09.08.
33.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Szakosztályi havi videó-konferencia	2021.09.16.
34.	Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő	2021.09.29.
35.	V. Közlekedéstörténeti Konferencia Szombathely - Utazni jól! Fókuszban a személyszállítás. (Közlekedéstörténeti Szakosztály)	2021.09.24-25.
36.	Közlekedéstechnikai Napok - Az elfeledett és újjáéledő Vasútvillamos -2	2021.10.13.
37.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Szakosztályi havi videó-konferencia	2021.10.14.
38.	Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő I/a	2021.10.21.
39.	Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő II	2021.10.27.
40.	Közlekedési balesetek és a közlekedő ember (Közlekedésegészségügyi Szakosztály)	2021.11.05.
41.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Szakosztályi havi videó-konferencia	2021.11.12.
42.	Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történekek	2021.11.24.
43.	Közlekedéstechnikai Napok - Budapest Nyugati pályaudvar műemléki épületének felújítása	2021.12.09.

44.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G III. FENTTARTHATÓSÁG	2022.01.06.
45.	Közlekedéstechnikai Napok - A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései	2022.01.26.
46.	Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történekek	2022.02.09.
47.	Közlekedéstechnikai Napok - Hétköznapi közlekedési kultúra	2022.02.16.
48.	Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek III.	2022.02.23.
49.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Fenntartható elektromos kishajós mobilitás a Dunán	2022.03.04.
50.	Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő III.	2022.03.10.
51.	Közlekedéstechnikai Napok - KTE Diplomamunka pályázat és Czére Béla-díj	2022.03.17.
52.	Közlekedéstechnikai Napok - Tarjáni kitekintés	2022.03.24.
53.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G közlekedési energia innovációs EU pályázati célú műhelymunka	2022.04.06.
54.	Közlekedéstechnikai Napok - Alapítása 150 éves jubileumát ünnepli a GYSEV	2022.04.13.
55.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G közlekedési energia innovációs EU pályázati célú műhelymunka	2022.04.20.
56.	Közlekedési Kultúra Napja - „Közlekedési kultúra – kulturált közlekedés” (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2022.05.11.
57.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G közlekedési energia innovációs EU pályázat	2022.05.11.
58.	Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar-sajtótájékoztató	2022.05.11.
59.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G közlekedési energia innovációs EU pályázati célú műhelymunka	2022.05.16.
60.	Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő IV.	2022.06.08.
61.	Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek IV.	2022.06.15.
62.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G TEAMS video-konferencia	2022.07.04.
63.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G TEAMS video-konferencia	2022.07.21.
64.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G a Teremtésörző Világnap előtt	2022.08.31.
65.	Közlekedéstechnikai Napok - Hétköznapi közlekedési kultúra II	2022.09.07.
66.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Az Európai Mobilitási Hét	2022.09.16.
67.	Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek V.	2022.09.26.
68.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G Szabványosítás	2022.10.14.
69.	Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállítás története	2022.10.19.
70.	Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XV.	2022.11.04.
71.	Közlekedéstechnikai Napok - V2G ENSZ UNESCO filozófia napján	2022.11.17.
72.	Közlekedéstechnikai Napok - Energiaválság praktikák – mítoszok és a valóság	2022.11.23.
73.	Közlekedéstechnikai Napok - "Drónok alkalmazása a közlekedérendészetben" (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2022.11.29.
74.	Közlekedéstechnikai Napok – Hétköznapi közlekedési kultúra III	2023.01.25.
75.	Közlekedéstechnikai Napok – Energiaválság praktikák II.	2023.02.01.
76.	Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek VI.	2023.02.15.
77.	Közlekedéstechnikai Napok – A földtörténeti koroktól az Óveges József Emlékexpresszig	2023.03.01.
78.	Közlekedéstechnikai Napok - Nemzetközi jelentőségű hajógyár létesítése	2023.03.13.
79.	Közlekedéstechnikai Napok - 2022. KTE Diplomamunka pályázat és Czére Béla-díj	2023.03.22.
80.	Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történekek. (Közlekedéstörténeti Szakosztály)	2023.04.05.
81.	Közlekedéstechnikai Napok - Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata	2023.04.12.
82.	Közlekedéstechnikai Napok – PMSZ-KTE V2G 7 kW révhajómalom 2023 évi projekt	2023.04.26.
83.	A Közlekedési Kultúra Napja - Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar	2023.05.11.
84.	A Közlekedési Kultúra Napja - (Közlekedésszociális és Igazgatási Szakosztály)	2023.05.11.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi Világnap
2023. június 05.
15:00

KTE Beszámoló 2019-2023
Általános Közlekedési TAGOZAT

Visszatekintés
2020.január 22.-
től

The biggest ship in the world

A "Fogyasztói társadalom egy olyan társadalom, ahol az egyre növekvő számú árucikkek és szolgáltatások birtoklása és használata az elsődleges kulturális törekvés, ez az egyéni boldogsághoz, társadalmi státuszhoz és nemzeti sikerességhez vezető legbiztosabb út.,,

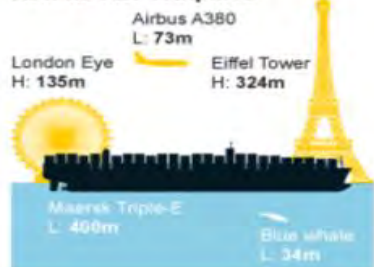
Paul Ekins: A sustainable consumer Society: A contradiction in Terms? 1994



„felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk”

Source: Maersk Group | Graphic News

How its size compares



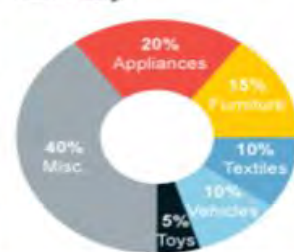
Greener transport

Grams of CO2 to transport 1 tonne of goods 1km



Imports from China to EU

Maersk cargo



Expected route



Deadweight: **165,000 tons**

Maximum speed: **23 knots** (26.5mph)

Crew: **19** (normal)

Cost: **£123 million each** (20 ordered)

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.

13:00



Microsoft Teams



Függetlenedj a szolgáltatótól, termeld meg magadnak az energiát!

Termeld meg a saját energiádat!



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Mit kell tennünk?

- Minden fajta emissziót nullára kell csökkenteni, azonnal.
- Azonnal le kell állítani a fosszilis energiahordozók bányászatát.
- Át kell alakítani a közlekedést, elektromos alapra kell helyezni minden mozgástechnológiát ÉS az energiatermelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.
- [Online_1901.pdf \(uniduna.hu\)](#)
- [Online_1902.pdf \(uniduna.hu\)](#)

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G
energia innovációs
szakosztályi elnök

Mit kell tennünk?

- Minden fajta energiaterhelésre kell csökkenteni, azonnal le kell állítani az energiaterhelő bányászati tevékenységeket.
- Azonnal le kell állítani az energiaterhelő bányászati tevékenységeket.
- Át kell alakítani a közlekedést, az elektromos autókra kell helyezni minden mozgatótechnológiát ÉS az energiaterhelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.

• [Online_1901.pdf](#) (unidu)

• [Online_1902.pdf](#) (unidu)



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G
energia innovációs
szakosztályi elnök



Ez van!



**Karbonsemlegesség
Megújuló energiaforrás
Fenntarthatóság**

Norvég teljesen elektromos komphajó, amely 31 méteres, 9 méter széles, 150 utast tud szállítani 23 csomó sebességgel. Az akksi kapacitása 1500kWh. 1 autó akksi kb 1kWh kapacitású.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G
energia innovációs
szakosztályi elnök



A fenntarthatóság a társadalomnak az a képessége, hogy tudatosan és felelősségteljesen használja az erőforrásait, anélkül hogy kimerítené azokat vagy meghosszabbítaná a megújulási képességüket, és anélkül hogy veszélyeztetné a jövőbeli nemzedékek hozzáférését ezekhez az erőforrásokhoz. A fogalom hivatalos definíciójaként gyakran az ENSZ 1987-es meghatározását szokták használni, ami szerint a fenntarthatóság "olyan fejlődési folyamat, ami kielégíti a jelen kor szükségleteit, anélkül hogy veszélyeztetné a jövő nemzedékek esélyét arra, hogy ők is kielégíthessék majd a saját szükségleteiket" (forrás: EUR-Lex). Eszerint tehát a jelenbeli jólétünket úgy kell kialakítanunk és megszerveznünk, hogy ezzel a későbbi generációk jólétét nem lehetetlenítjük el.

A fenntarthatóság 4 alapelve:

- amit a környezetből kitermelünk, az nem haladhatja meg a környezet újratermelő-képességét
- amit a környezetbe bocsátunk, az nem haladhatja meg a környezet befogadóképességét
- a nem megújuló erőforrások felhasználásának mértéke nem haladhatja meg azt az ütemet, amilyen arányban helyettesíteni tudjuk őket megújuló erőforrásokkal
- nem vehetjük el mások lehetőségét arra, hogy ők is kielégítsék a saját szükségleteiket (sem a jelenben más nemzetek és közösségek, sem a jövőben a következő generációk tartalékait)

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság





2020.szeptember 16-án a Kossuth Múzeumhajó Kávézóban alakult meg a **KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály**.

KTE Általános Közlekedési Tagozat keretében szakosztály a KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK keretében Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt, 2021 márciustól Duna és mellékfolyó révhajózás villamosítási és hidrogenerátoros áramellátási havi video-konferencia műhelymunkát indított.

Tudjátok, merjétek, tegyétek, együtt a teremtésörző

Zöld Magyarországért®

**Közlekedéstechnikai
Napok**

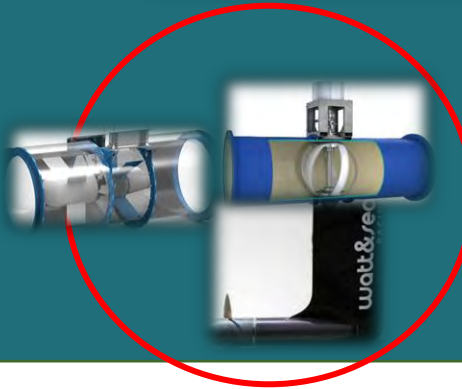
KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00





A **V2G** a Vehicle to Grid (járművekből a hálózatra történő visszatáplálás) rövidítése, amelynek a lényege az, hogy az elektromos járművek a csúcsidőszakban, vagyis amikor a legnagyobb a kereslet a villamos energia iránt, egy bizonyos mértékű kompenzációt kapnak a szolgáltatótól a hálózatba történő betáplálásért (hogy azután majd a völgyidőszakban töltsék vissza az akkumulátoraikat).



Hidrógenerátor
Napelem
Szélturbina

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00





Hidrógenerátor
Napelem
Szélturbina

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Közlekedésfejlesztés Magyarországon Konferencia

Balatonföldvár, 2015. május 12-14.

Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk

Tóth Árpád
központvezető

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



2022. évi XXV. törvény

Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről

A helyi önkormányzatok kiegészítő támogatásai

I. Előirányzatok és támogatások

	Jogcímszám	Támogatási jogcím	Előirányzat (millió forintban)
27	3.2.	Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása	390,0

21. 3.2. Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása jogcím

21.1. Az önkormányzatok pályázati úton támogatást igényelhetnek a meglévő közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak fenntartására, felújítására és fejlesztésére, valamint kivételes esetben új eszköz beszerzésére.

21.3. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is.



Szigetmonostor-Szentendre, Keve motoros,
elektromos hajómotor (2015. április)



TÓTH ÁRPÁD 1957–2019

„Tevékenysége az Intézeten kívüli szakmai körökben is ismert és elismert lett, eredményes kutatási tevékenységével, szakmai-közéleti munkásságával jelentős mértékben hozzájárult a vasúti közlekedés népszerűsítéséhez és fejlesztéséhez”

2019. július 13-án tragikus hirtelenséggel hunyt el. A minket ért váratlan veszteséget nehéz szavakba önteni, hiányát minden pillanatban érezni fogjuk. Nem csak egy kiváló szakembertől kellett búcsút vennünk, hanem egy baráttól, akinek emléke örökké bennünk él. Tóth Árpád mindvégig kiemelkedő és eredményes szakmai és szervezőmunkájáért, az Intézet elismertségét három évtizeden át erősítő tevékenységéért a KTI poszthumusz örökös tagja lett.

<https://www.kti.hu/orokos-tagsag/toth-arpad/>

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



TÓTH ÁRPÁD



BABILON
KÖNYVKIADÓ

Révészek és kompok a hazai vizeinken

2020. November 26.

A révről – amely a folyami vagy tavi átkelőhelyeket, kikötőket jelöli – többféle szólás is akad a nyelvünkben. Ha valaki sikeresen végigvitt valamit, arra azt is mondhatjuk: „*révbe ért*”. De ezt is szokták mondani: „*Amit a réven nyer, elveszíti a vámon*”. De vajon milyen hely valójában a rév, és mióta ismerjük Magyarországon?

Mi az a „rév”?

A rév egy folyón vagy tavon kiépített, védett kikötő. A szó a „part, rakodópart” jelentésű, olasz riva szóból ered, amelyben az idők során elmaradt az utolsó betű, és a zártabb, de hosszan ejtett Í-ből nyitottabb É lett. A rév legjellemzőbb vonása, hogy ott a két part közötti átkeléshez használt hajók, csónakok vagy kompok kötnek ki. Olyan járművek tehát, amelyek csak egyetlen vonalon közlekednek. A révben révészek dolgoznak, köztük a révkapitány (a kikötő vezetője) és a révbírók (a kompok körül végzett munkák közvetlen felelősei). Magyarországon több helyen is épültek révek, a legismertebb a Tihany és Szántód közötti révátkelő, a Balatonon.

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



Komp a Tiszán Baks és
Mindszent között



Komp-hidas

A szekerek, terhek és állatok szállítására alkalmas vízi járművet, kezdetben a tutajhoz hasonlóan kompolták (rötták) össze. Innen eredő a komp elnevezés. A nagyobb méretű másik változatot, a fahajók mintájára erős deszkákból, rekeszekre osztva 80-120 cm-es oldalakkal, felül erős padlókkal, hidassal lefedve készítették. Ezt nevezték hidasnak. A komp-hidast a révészek hosszú nyelű fakampóval "a kákóval" és kézzel is segítették "átfejni" a Tiszán átfeszített kötélén. A vaslemezekből készült, nagy teherbírású hidas acélsodronnyal és motoros hajtóművel, az 1960-as évektől közlekedik a Csegei réven.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00

A Tiszacsegei Rév története

A Csegei rév már a középkorban országos jelentőségű, 1248-ban vámot is szedtek rajta. A folyó szabályozásáig (1856-ig) közvetlenül a falu alatt, a nagykocsmaparttal szemben vezetett át a Tiszán. A szabályozás után előbb a tiszaparti nyaralókhöz vezető út végére, majd 1909-ben a mai helyére került.

<http://csegerev.blogspot.com/p/rolunk.html>



Magyar Révhajósok Egyesülete

Friss komp menetrendek és információk

RÉVÁTKELŐK KAPCSOLAT RÓLUNK VÍZIRENDÉSZET HAJÓZÁSI HATÓSÁG VÍZÁLLÁS NAGYRÉVÉSZ DÍJ



Rólunk

A belvizeken – a Dunán, Tiszán és mellékvízeiken – a keresztirányú hajózást kompok és révek bonyolítják le. Az üzemeltetők és a tulajdonos önkormányzatok érdekvédelmi szövetségbe tömörültek, felismerve az együttműködés előnyeit.

A Magyar Révhajósok Egyesülete 1996-ban alakult meg. Jelenleg 57 üzemelő átkelőhely a tagja és évenként országos szakmai tanácskozáson találkoznak, hogy meghallgassák a működéssel kapcsolatos törvények, rendeletek előkészítő munkáit, illetve az ezzel kapcsolatos észrevételeket.

A kompok- és révek közutakat kötnek össze, találkozási pontokat képeznek a partok között, ezért általában az alapvető infrastruktúrával rendelkeznek. Az átkelőhelyek környezetében a vízi túrázók szívesen kötnek ki, táboroznak, mivel a Tisza, Bodrog természeti szépségeiben bővelkedő folyók magas partjai miatt ezen helyeken lehet kedvezően megállni.

Mindezek miatt azt mondjuk, hogy minden átkelőhely egy kis logisztikai központ. Fejlesztése, az adottságok kihasználása célszerű és érdekünk.

A Magyar Révhajósok Egyesülete többek között célul tűzte ki, hogy újra megnyíljanak korábban megszüntetett átkelőhelyek. Álláspontunk szerint ezek az egységek fő funkciójuk ellátása mellett, kis logisztikai központokká fejlődhetnének, s emellett turisztikai szempontból is fontos szerepet tölthetnek be.

Vissza

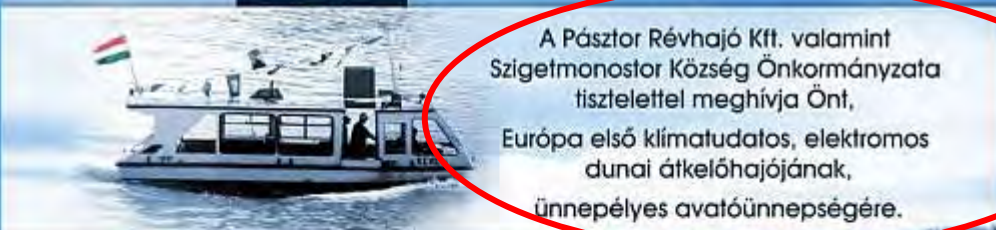
Elektromos átkelőhajó a Dunán

MTI

2015-06-19 21:05:00

Szigetmonostor és Szentendre között jár majd Európa első klimatudatos, elektromos átkelőhajója.

Csaknem 6 millió forintot nyert a kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására kiírt NFM pályázaton a Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata egy hajó elektromos átépítésére. A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.



A Pásztor Révhajó Kft. valamint Szigetmonostor Község Önkormányzata tisztelettel meghívja Önt, Európa első klimatudatos, elektromos dunai átkelőhajójának, ünnepélyes avatóünnepségére.

Meghívó

helyszín a Szigetmonostor-Szentendre belvárosa közötti dunai átkelés szigeti révállomása (GPS: 47° 40' 11.4" N; 19° 4' 56" E)

időpont: 2015. június 19. (péntek) 17:00
Megjelenésére feltétlen számítunk.

Pásztorné Benke Tünde Molnár Zsolt
ügyvezető polgármester



Magyar
Hajózásért
Egyesület

MHE Magyar
Hajóregiszter



MHE öreghajó
üzemeltetés

Keresés



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó

ELEKTROMOS ÁTKELŐHAJÓ A DUNÁN SZIGETMONOSTOR ÉS SZENTENDRE KÖZÖTT

2015. június 19., 18:40

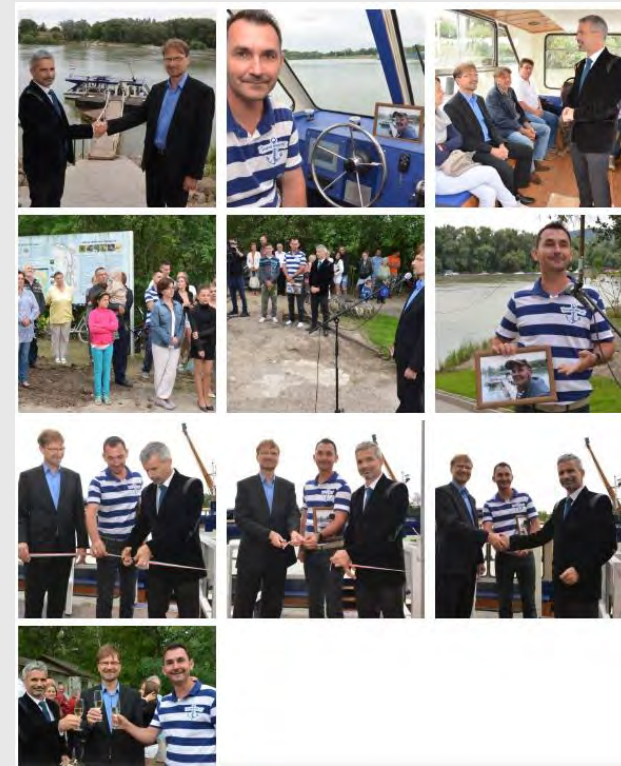
Csaknem **6 millió forintot nyert** a **kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására** kiírt NFM pályázaton a **Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata** egy hajó elektromos átépítésére. *A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.*

A Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata **2015. június 19-én 17.00** órakor tartja a **Szigetmonostor-Szentendre** belvárosa között közlekedő, **Európa első dunai, klímatudatos, elektromos átkelőhajójának ünnepélyes átadását**. A rendezvényt a szigetmonostori révnél tartják, a meghívottakat Szentendréről hajóval viszik a helyszínre, majd onnan vissza.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00



KTE



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00

2015. június 19.
vs
2023. május 20.





Program:

- Köszöntő - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár - megemlékezés (Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk 2015.május 12-14. - **Tóth Árpád** KTI központvezető)
- Ahogy megéltük - Szentendre- szigetmonostori elektromos Pásztor révhajó - **Pásztor Zoltán** Pásztor Révhajó Kft. Keve révhajó (2015) villamosítási eredmények alapján Dunakanyar révhajózás villamosítási 2023.11.16 határidős LIFE CET PDA pályázati klíma és energia monitoring céladatok - **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó EC
- A fenntartható budapesti vízi közlekedés közeljövője - **Hadászi Szabolcs** HES-TDL stratégiai vezető

Felkért hozzászólók:

- **Dr. Csaba Attila** Magyar Révhajósok Egyesületének tiszteletbeli elnöke
- Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -
elektromos Pásztor Révhajó
2023. május 24.
15:00





„CO2 kibocsátás mentes és hidrogenerátoros áramellátási révhajózás”

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: **Dr. Szabó István** KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök

A tervezett program:

15:00 – 15:10 Köszöntő - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár
A KTE Általános Közlekedési Tagozat küldetése és eredményei „CO2 kibocsátás mentes és hidrogenerátoros áramellátási révhajózás” ban 2020-tól

15:10 – 15:20 Levezető elnöki megnyitó – **Dr. Szabó István** KTE V2G szakosztály elnök

15:20 – 16:00 2023-tól az Energiaügyi Minisztérium szempontjából közvetlen brüsszeli LIFE zöldenergia és klímabarát BAUHAUS életmód révhajózás villamosítási pályázati lehetőségek minisztériumi szakmai és anyagi támogatásáról - **Dr. Gazdagné Rózsa Enikő** környezetvédelmi fejlesztéspolitikai referens

16:00 – 16:40 LIFE zöldenergia és klímabarát BAUHAUS dunai révhajózás hidrogenerátoros villamosítási LIFE pályázati projekt monitoring adatok „Green and Smart Danube Community Energy” címmel az EU Duna Stratégiai Régió 2030 PA2 Energia program is befogadta. **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó

16:40 – 17.00 Felkért hozzászólók:

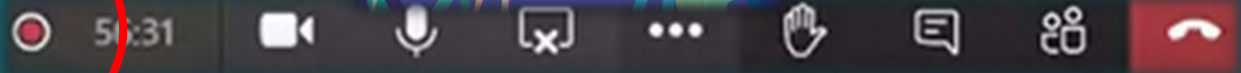
- Országos Révhajós Egyesület (dunai révhajózás villamosítás)
- Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum (BAUHAUS hidrogenerátoros múzeum)
- Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.
- Dr. Szabó István levezető elnöki zárszó.

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00





⚠ A rögzítés elkezdődött. Az értekezletről felvétel készül. A csatlakozással hozzájárul az értekeztet rögzítéséhez. Adatvédelmi szabályzat



A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE



A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül



A megtekintés helye:



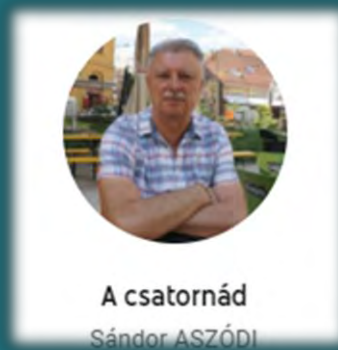
<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok

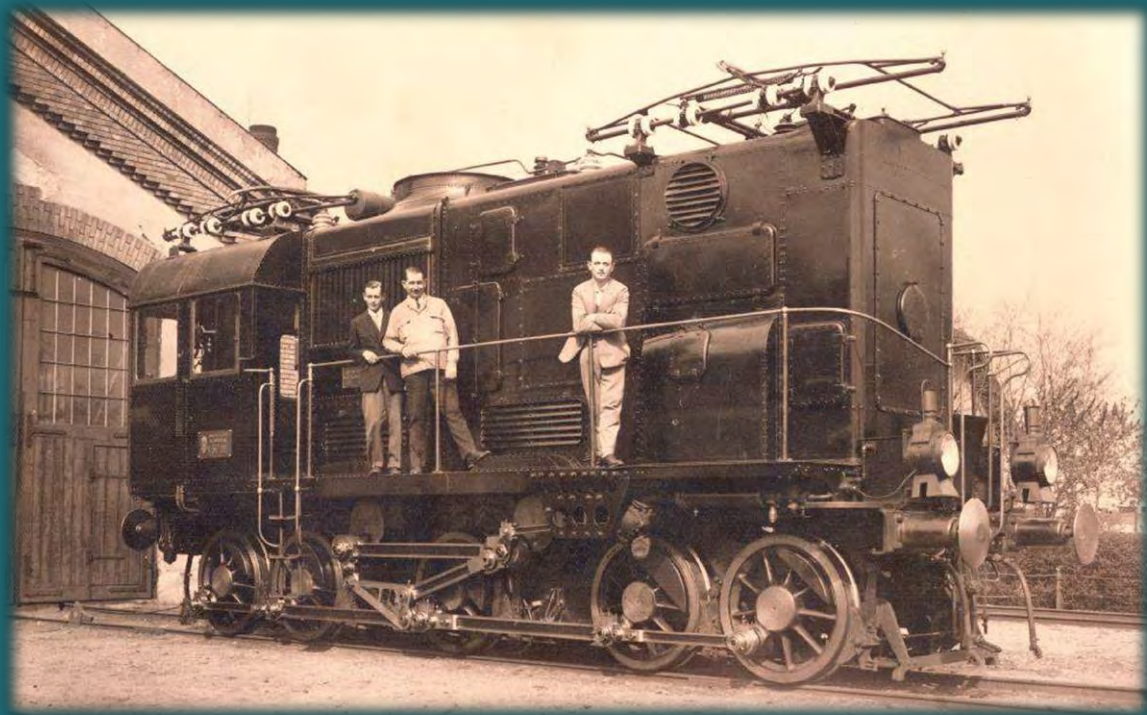


A csatornád
Sándor ASZÓDI

You Tube Sándor
ASZÓDI



A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül



Tagok • 1272

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

Közelgő események

Korábbi események

Közlekedéstechnikai Napok

- Cs, Dec. 9. **Közlekedéstechnikai Napok – Budapest Nyugati**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Dec. 2. **Közlekedéstechnikai Napok – Zöld Vasút, a k**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 24. **Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történe**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 10. **Közlekedéstechnikai Napok-Hogyan védjük**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Okt. 21. **Közlekedéstechnikai Napok - Forgalomszab**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Okt. 13. **Közlekedéstechnikai Napok - A személyszál**
Létrehozta: Aszódi Sándor



Köszönöm a figyelmet
és legyen részünk egy sikeres
Konferenciában!



Aszódi Sándor

sandor.aszodi@gmail.com

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00





„CO2 kibocsátás mentes és hidrogenerátoros áramellátási révhajózás”

A tervezett program:

15:00 – 15:10 Köszöntő - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár

A KTE Általános Közlekedési Tagozat küldetése és eredményei „CO2 kibocsátás mentes és hidrogenerátoros áramellátási révhajózás” ban 2020-tól

15:10 – 15:20 Levezető elnöki megnyitó – **Dr. Szabó István** KTE V2G szakosztály elnök

15:20 – 16:00 2023-tól az Energiaügyi Minisztérium szempontjából közvetlen brüsszeli LIFE zöldenergia és klímabarát BAUHAUS életmód révhajózás villamosítási pályázati lehetőségek minisztériumi szakmai és anyagi támogatásáról

- **Dr. Gazdagné Rózsa Enikő** környezetvédelmi fejlesztéspolitikai referens

16:00 – 16:40 LIFE zöldenergia és klímabarát BAUHAUS dunai révhajózás hidrogenerátoros villamosítási LIFE pályázati projekt monitoring adatok „Green and Smart Danube Community Energy” címmel az EU Duna Stratégiai Régió 2030 PA2 Energia program is befogadta. **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó

16:40 – 17.00 Felkért hozzászólók:

- Országos Révhajós Egyesület (dunai révhajózás villamosítás)
- Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum (BAUHAUS hidrogenerátoros múzeum)
- Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.
- Dr. Szabó István levezető elnöki zárszó.

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

ENSZ Környezetvédelmi
Világnap
2023. június 05.
15:00

