

**2023.06.05 ENSZ KÖRNYEZETVÉDELMI VILÁGNAPON
KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK V2G HÁZHAJÓS VIDEO-KONFERENCIA**

**BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY (NSZOR 1191)
ZEBEGÉNYI V2G BAUHAUS KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSRE
V2G HÁZHAJÓS LIFE 2023 PÁLYÁZATI CÉLADATOK**

KISS JÁNOS FERENC

KISSJANOSFERENC@MANNAENERGY.EU

WWW.JEDI.MANNAENERGY.EU

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

1./ Gottfried Wilhelm Leibniz (1646-1716)

TEÓRIA A CÉLORIENTÁLT PRAXISBAN

*Bauhaus EU Klaszter Alapítvány NSZOR 1191
dunai terület, lakás és V2G közösségfejlesztés*

2./Norbert Wiener (1894 -1964) amerikai matematikus 1948 *Cybernetics (Kibernetika)* az állatokban és gépekben zajló hírközlés, célvezérlés és szabályozás tudománya.

3./Karl Ludwig von Bertalanffy (1901-1972) osztrák biológus. Nemzetközileg ismertté az **általános rendszerelméletről** (1950) angol publikációja után vált. A rendszer több mint látható fizikai vagy biológiai anyagi elemei halmaza. A nem látható kapcsolatok léteznek.



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

Zebegényi LIFE V2G közösségfejlesztési (NSZOR 1191) céladatok gyűjtése és LIFE projekt alapító dokumentumok 2017-ben
1./ júl.5. Szentendrei Dunán Keve révhajó elektromos tolóerő ($F=P/v$) mérés volt.

2./ szept.29 ELMŰ Szentendre korzó 44 kW V2G töltőoszlop LIFE konzultáció volt.

3./nov.7. EU Duna Stratégia Régió PA2 program Mannaenergy Tanácsadó cégen kikötve 480 MWh/év áramot termelő V2G elektromos házhajó nettó 450 millió Ft EU LIFE projekt ötletem „Green and Smart Danube Community Energy” c. befogadta



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

Szentendre-Szigetmonostor dízelmotoros KEVE révhajóhoz képest elektromos révhajónak 88-szor kevesebb a CO2 kibocsátása

Keve révhajó	Üzemanyag	CO2 kibocsátás
Napi adat	kWh/év	CO2 tonna/év
Áram 10 kWh/nap	3650 kWh/év	0,2 CO2 tonna/év
Dízel 18 liter/nap	65674 kWh/év	17,5 CO2 tonna/év
Dízel kibocsátás	CO2 arány	88
Dízelolaj liter/év	6570 liter/év	
Dízelolaj kg/év	5519 kg/év	
Fűtőérték kWh/kg	11,9 kWh/kg	
Dízel CO2 kg/kWh		0,267 CO2 kg/kWh

Lengyel 200 kW elektromos vízibuszhoz képest magyar 200 kW elektromos vízibusz éves CO2 kibocsátása 21-szer kevesebb

elektromos	motoros	viziibusz
naponta 2 óra	200 kW	400 kWh/nap
SECAP áram	kgCO2/kWh	CO2 tonna/év
Magyarország	0,056	8,2 CO2 tonna/év
Lengyelország	1,191	174 CO2 tonna=év
CO2 kibocsátás	arány áramra	21

DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

EPS beton katamaránok V2G BAUHAUS töltőoszlopai

*Zebegényben 1 db 22 kW töltőoszlopra tölt 96 kWh
akkumulátor kapacitású 4 db 8 m*14 m házhajómalom
és 8 kWh akkumulátor kapacitású 3,7m *14 m révhajó*

*Dunaremetén 1 db V2G 22 kW töltőoszlopra tölt
1 db 14 kW háromfázisú 8 m * 8 m házhajómalom és
48 kWh akkuból 3,7*14 m révhajó*

*Osztrák, német 2 db V2G 22 kW töltőoszlopra tölt
2db 14 kW háromfázisú 8 m * 8 m házhajómalom*

*Zebegényi 8 kWh és Dunaremetén 48 kWh akku
kapacitású révhajóknál V2G BAUHAUS LIFE pályázati
alternatíva lehet a V2G 22 kW töltő csatlakozóval
önjáró innovatív akkumulátor csere is tervezhető.*



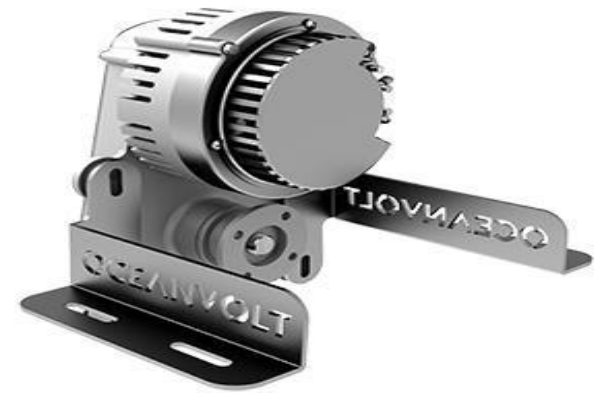
DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

EPS beton katamarán V2G BAUHAUS LIFE
2023 pályázati **AX8 tip. 48 V motor/generátor**

Zebegényben 4 db 8 m*14 m házhajómalom
4 db AX8 típusú **7 kW 48 V hidrogenerátor**
3,7m *14 m lapátkerekes Hableány révhajó
5 kW 48 V motor és 1 kW 48 V hidrogenerátor
üzemre átkapcsolható. Dunaremetén a
Hableány révhajó **8 kW 48 V motor és 6 kW**
48 V hidrogenerátor üzemre átkapcsolható

Dunaremetén, osztrák és német területen
8 m *8 m házhajómalmokban 2-2 db
AX8 típus **7 kW 48 V hidrogenerátor** lesz
V2G 22 kW töltőoszlopra **14 kW inverterrel**



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

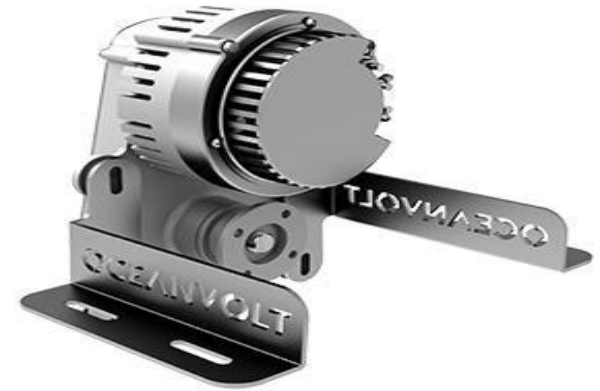
„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

Jún.5-én a KTE video konferencia után a résztvevő Kiss János Ferenc, Kiss Gabriella, Czétényi Attila, Tóth Zoltán mint a Széchenyi Múzeumhajós Közösségfejlesztő Alapítvány 120 ezer Ft/fő adományozói javaslatot tettek.

Gróf Széchenyi Ödön „1867 évi Hableány” múzeumhajó 6 lóerős (4,5 kW) gőzgép lapátkerek hajtással 4,5 kW elektromos hajócsavar azonos lenne. De 16 fő TENGERSZ gyalogos, 300 W BLDC generátoros pedált tekerve 4,5 kW elektromos lapátkerek hajtást adhat bioenergiával

Ha minimum 30 db 16 fős csapat 2023.szept.16 EU Mobilitási Hét kezdetéig a Hajózási Múzeumot Segítő Közhasznú Nonprofit Kft 10918001-00000079-23630000 bank számlára 160 ezer Ft/csapat közösségi finanszírozási adomány ad.

Akkor 2023 szept.23 szombaton 14 órakor Budapesten a Kossuth Múzeumhajón a kezdeményező Széchenyi Hajós Egylet alelnökei Czétényi Attila és Tóth Zoltán a min. 30 csapat vezetőjét összehívják Széchenyi Múzeumhajós Alapítványt alakuló ülésére és a kuratórium választásra.



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

H-2627 Zebegény Szónyi utca 9-ben 1984-től működő Hajózástörténeti Magánmúzeum 80 m² belső és 80 m² külső kiállítótér kb. háromszoros bővítése LIFE BAUHAUS nettó 450 millió Ft dunai (magyar, szlovák, osztrák, bajor) zöld és innovatív REN-ESCO hajólízing EU közbeszerzés lehet.

Nettó 450 millió Ft nettó 1,2 millió EUR LIFE BAUHAUS pályázati EU közbeszerzés költség

65% lehet Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum V2G Bauhaus EPS beton házhajó közbeszerzés

35% lehet szlovák, osztrák, német V2G házhajós BAUHAUS EU klaszter partner közbeszerzés



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

[HTTPS://NEW-EUROPEAN-BAUHAUS.EUROPA.EU/INDEX_EN](https://new-european-bauhaus.europa.eu/index_en)

V2G házhajós BAUHAUS EU Klaszterben Zebegényi szigeti kiságban 4 db 8 m *14 m hosszú EPS beton katamarán hajómalom fedélzetén 6 m*9,6 m konténer **216 m² múzeumi beltér és 218 m² külső kiállítótér**

V2G házhajós BAUHAUS EU Klaszterben AX8 hidroenerátorokkal **480 MWh/év áram 70 Ft/kWh (0,2 EUR/kWh) klaszter egységáron 33,5 millió Ft/év lesz.**
V2G házhajós BAUHAUS EU Klaszterben így 61 kW hajómalom 181 millió Ft innovatív hajólízing 6 éven belül megtérülne.

Zebegényi Duna 4 km/h vízsebességnél 4 db 8 m széles és 0,6 m vízmagasságú és 2 m hosszú vizkonfuzor után lévő 3 m széles és 1,5 m átmérőjű 37 ford/perc lapátkerékkel **4db *3 kW= 12 kW zöldáram termelhető összesen 96 kWh 48 V hajó akkumulátorba. Mely V2G 22 kW ELMŰ elektromos töltőoszlopra vezérelt áramot adna.**



DUNAI V2G HÁZHAJÓS BAUHAUS EU KLASZTER ALAPÍTVÁNY

„NEM AZÉRT NEM MERJÜK MERT NEHÉZ, AZÉRT NEHÉZ MERT NEM MERJÜK” (SENECA)

*Dunai V2G házhajós BAUHAUS EU klasztert
EPS beton katamarán talpakat összekötő
lakókonténerekre **innovatív EU közbeszerzési
méret és költség adatok***

*A/ **40 millió Ft 4 db** 6 m*9,6 m lakókonténer
18 millió Ft 4 db 14 m*8m méretű 3,2 m*0,6 m
üzemi vízcsatornás **EPS beton katamarán***

*B/ **8 millió Ft 3 db** 6 m*2,4 m lakókonténer
12 millió Ft 3 db 8 m*8m méretű 3,2 m*0,6 m
üzemi vízcsatornás **EPS beton katamarán***

*C/ **5 millió Ft 2 db** 6 m*2,4 m lakókonténer.
7 millió Ft 2 db 14 m*3,7 m méretű 1,4 m*0,6 m
üzemi vízcsatornás **EPS beton katamarán***

