



# videókonferencia

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület  
Általános Közlekedési Tagozat  
**2023.**

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



A KERÉKPÁROS KOMP TERVEI  
Fair Hydro kft



2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezettel és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet / tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.



Ez volt!

KTE



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- „Egyszer volt,  
hol nem volt”

2022.év végéig **126** szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

„Egyszer volt, hol  
nem volt”

**A KEZDET  
KEZDETE**

2016. április 5.

13:00 óra

*Egyszer volt, hol nem volt ...*





Ez van!

**Függetlenedj a szolgáltatótól, termeld meg magadnak az energiát!**

**Termeld meg a saját energiádat!**



**Közlekedéstechnikai Napok**

*KTE*

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





## A világ jelenlegi legégetőbb problémája

- 2022-re a globális átlaghőmérséklet hivatalos adat szerint 1,1 fokkal haladta meg a 20. század első felének átlaghőmérsékletét.
- Valójában **majdnem 3 foknál járunk** már most!
- A széndioxid koncentráció meghaladta minden korábbi értékét és gyorsulva növekszik a légkörben. [CO<sub>2</sub> sztori](#)

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök

KTE

Ez van!

KTE

70  
éves

A világ jelenlegi legégetőbb problémája



Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök



## Mit kell tennünk?

- Minden fajta emissziót nullára kell csökkenteni, azonnal.
- Azonnal le kell állítani a fosszilis energiahordozók bányászatát.
- Át kell alakítani a közlekedést, elektromos alapra kell helyezni minden mozgástechnológiát ÉS az energiatermelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.
- [Online\\_1901.pdf \(uniduna.hu\)](#)
- [Online\\_1902.pdf \(uniduna.hu\)](#)

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök

## Mit kell tennünk?

- Minden fajta energiaterhelésre kell csökkenteni, azonnali leállításra kell készülni.
- Azonnali leállításra kell készülni, energiaterhelések bármely szakaszban történő leállítására.
- Át kell alakítani a közlekedést, elektromos autókra kell helyezni minden mozgástechnológiát ÉS az energiaterhelést kizárólag kibocsátásmentes módon kell megoldani.

• [Online\\_1901.pdf \(unidu\)](#)

• [Online\\_1902.pdf \(unidu\)](#)



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök



KTE

Ez van!

Karbonsemlegesség  
Megújuló energiaforrás  
Fenntarthatóság



Norvég teljesen elektromos komphajó, amely 31 méteres, 9 méter széles, 150 utast tud szállítani 23 csomó sebességgel. Az akksi kapacitása 1500kWh. 1 autó akksi kb 1kWh kapacitású.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Dr. Szabó István KTE V2G  
energia innovációs  
szakosztályi elnök



Ez van!

A fenntarthatóság a társadalomnak az a képessége, hogy tudatosan és felelősségteljesen használja az erőforrásait, anélkül hogy kimerítené azokat vagy meghosszabbítaná a megújulási képességüket, és anélkül hogy veszélyeztetné a jövőbeli nemzedékek hozzáférését ezekhez az erőforrásokhoz. A fogalom hivatalos definíciójaként gyakran az ENSZ 1987-es meghatározását szokták használni, ami szerint a fenntarthatóság "olyan fejlődési folyamat, ami kielégíti a jelen kor szükségleteit, anélkül hogy veszélyeztetné a jövő nemzedékek esélyét arra, hogy ők is kielégíthessék majd a saját szükségleteiket" (forrás: EUR-Lex). Eszerint tehát a jelenbeli jólétünket úgy kell kialakítanunk és megszerveznünk, hogy ezzel a későbbi generációk jólétét nem lehetetlenítjük el.

A fenntarthatóság 4 alapelve:

- amit a környezetből kitermelünk, az nem haladhatja meg a környezet újratermelő-képességét
- amit a környezetbe bocsátunk, az nem haladhatja meg a környezet befogadóképességét
- a nem megújuló erőforrások felhasználásának mértéke nem haladhatja meg azt az ütemet, amilyen arányban helyettesíteni tudjuk őket megújuló erőforrásokkal
- nem vehetjük el mások lehetőségét arra, hogy ők is kielégítsék a saját szükségleteiket (sem a jelenben más nemzetek és közösségek, sem a jövőben a következő generációk tartalékait)

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

## Fenntarthatóság





KTE

Ez van!



FENNTARTHATÓ  
FEJLŐDÉSI CÉLOK  
17 CÉL, HOGY ÁTALAKÍTSUK VILÁGUNKAT



## Fenntartható fejlődési célok

A fenntartható fejlődés az Európai Unióról szóló szerződés egyik alapelve, egyben az EU bel- és külpolitikájának kiemelt célkitűzése. Az ENSZ 2030-ig tartó időszakra vonatkozó menetrendje 17 fenntartható fejlődési célt tűz ki.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



EUROSTAT  
SUPPORTS THE SDGs



eurostat

Ez volt!



BABILON  
KÖNYVKIADÓ

## Révészek és kompok a hazai vizeinken

2020. November 26.

A révről – amely a folyami vagy tavi átkelőhelyeket, kikötőket jelöli – többféle szólás is akad a nyelvünkben. Ha valaki sikeresen végigvitt valamit, arra azt is mondhatjuk: „*révbe ért*”. De ezt is szokták mondani: „*Amit a réven nyer, elveszíti a vámon*”. De vajon milyen hely valójában a rév, és mióta ismerjük Magyarországon?

### Mi az a „rév”?

A rév egy folyón vagy tavon kiépített, védett kikötő. A szó a „part, rakodópart” jelentésű, olasz riva szóból ered, amelyben az idők során elmaradt az utolsó betű, és a zártabb, de hosszan ejtett Í-ből nyitottabb É lett. A rév legjellemzőbb vonása, hogy ott a két part közötti átkeléshez használt hajók, csónakok vagy kompok kötnek ki. Olyan járművek tehát, amelyek csak egyetlen vonalon közlekednek. A révben révészek dolgoznak, köztük a révkapitány (a kikötő vezetője) és a révbírók (a kompok körül végzett munkák közvetlen felelősei). Magyarországon több helyen is épültek révek, a legismertebb a Tihany és Szántód közötti révátkelő, a Balatonon.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Komp a Tiszán Baks és  
Mindszent között

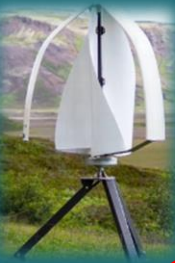
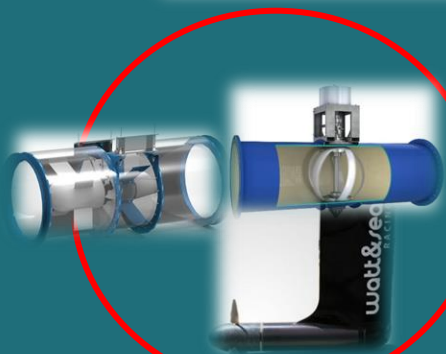


Ez volt!

KTE

2020.szeptember 16-án a Kossuth Múzeumhajó Kávézóban alakult meg a **KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály**.

A **V2G** a Vehicle to Grid (járművekből a hálózatra történő visszatáplálás) rövidítése, amelynek a lényege az, hogy az elektromos járművek a csúcsidőszakban, vagyis amikor a legnagyobb a kereslet a villamos energia iránt, egy bizonyos mértékű kompenzációt kapnak a szolgáltatótól a hálózatba történő betáplálásért (hogy azután majd a völgyidőszakban töltsék vissza az akkumulátoraikat).



Hidrógenerátor  
Napelem  
Szélturbina

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



# AQUA

YACHTING AND TRAVEL

HORIZONT TECHNICA



zöldmánia



A Hyke norvég cég négy elektromos meghajtású személyszállító hajóra kötött szerződést a 2024-es nyári olimpiai játékokat szervező Párizssal.



## A fények városa világítótornyoként mutat jelzőfényt a vízi elektromobilitás számára

A Szajna lehet hamarosan a világ legzöldebb folyója, és ehhez a párizsi hajósok mutatják az utat. A városnak nagyratörő céljai vannak, hogy javítsák a levegő minőségét és csökkentsék a város széndioxid lábnyomát a 2024-es olimpiára. E célokat- összhangban a „Zöld Párizs” gondolattal – nagyrészt a tiszta elektromobilitással lehet elérni.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

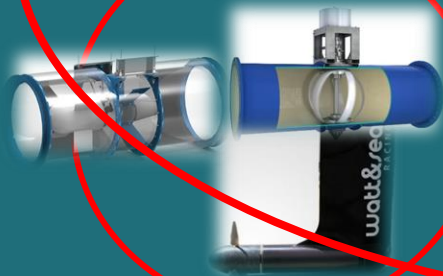
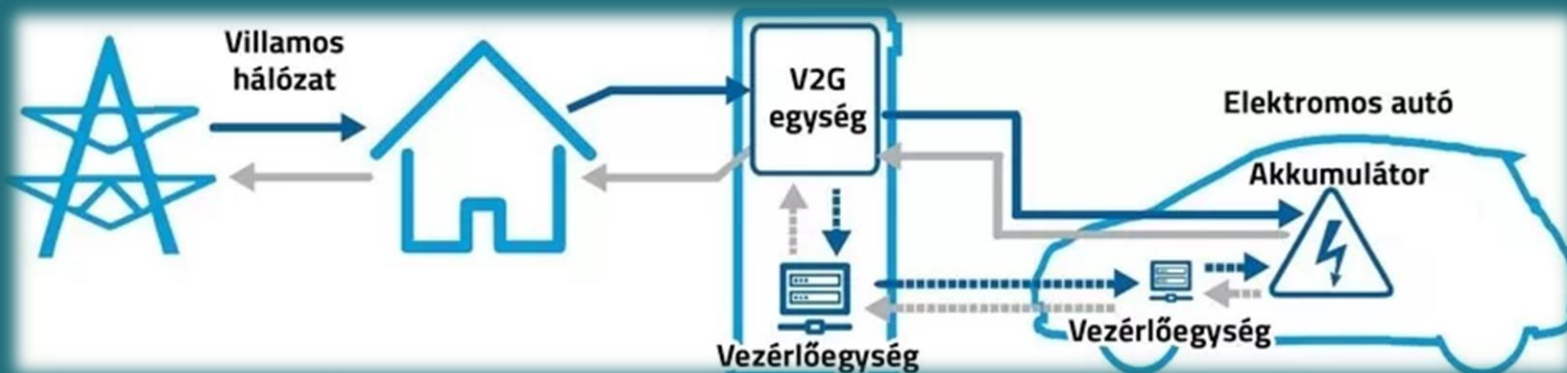
Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



<https://greenfo.hu/hir/a-fenyek-varosa-vilagitotoronykent-mutat-jelzofeny-a-vizi-elektromobilitas-szamara/>



KTE



Hidrógenerátor  
Napelem  
Szélturbina

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





Ez volt!

## **Közlekedésfejlesztés Magyarországon Konferencia**

Balatonföldvár, 2015. május 12-14.

## **Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk**

**Tóth Árpád**  
központvezető

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





## Folyami átkelőink

- Közúti híd helyett komp vagy révhajó
- Számuk hazánkban európai viszonylatban kiemelkedő
- Az itt élők számára mindez mobilitási létkérdés, a vállalkozások, a mezőgazdaság és fakitermelés számára gazdasági érdek, a turistáknak érdekesség, látványosság.

### Nézőpontunk:

- az üzemeltető, finanszírozó (nem az utasok) szempontjából
- nem térünk ki a tavainkon működő kompokra, átkelőhajókra

## A folyami kompok helyzete speciális:

- formailag vízi,
- tartalmilag közúti közlekedést biztosítanak (hídpótló szerep)

## A hazai folyami kompok fejlődési stádiumai:

evezős

### kötélen vezetett:

- a víz által mozgatott (+repülőhíd)
- gépi erővel hajtott, kötéllel vonszolt

### szabadon mozgó:

- mellévett alakzattal (motorhajóval) mozgatott megoldások
- legnagyobb kompjaink saját beépített hajtóművekkel közlekednek.





## Fogalmak

Rév: vízparti pont, kikötő, ahová az utak befutnak, hogy azután folytatódjanak a túlparton (ma sokszor a csak személyforgalmat lebonyolító átkelőt (vagy hajót) értik alatta).

Komp: széles, lapos fenekű, sekély merülésű, mindkét végén tompa orrú, vízi közlekedési eszköz, amely (kivételesen akár vasúti) járművek, mezőgazdasági eszközök, terhek, személyek és állatok egyik partról a másikra való átköltöztetésére szolgál.

## *Komp*

*széles és lapos vízi jármű, mely két part között a közlekedésnek közvetítésére szolgál, s hosszú, a mederfenéig érő rudak által tolatik, v. pedig gőzgép, vitorla v. egyik parttól a másikra érő kötelek által mozgattatik. (L. Gőzkomp.) Míg a szabadon mozgó K.-oknak a folyamáramlattal kell küzdeniök, hogy kikötőhelyeiket megtarthassák, a kötél vagy láncon vezetett K.-ok a két part között kifeszített lánccal vagy kötél és az ezen futó csigakorong által tartatván, gyors áramlatú folyók vagy folyamokban a sebes víz oldalnyomása folytán jutnak az egyik partról a másikra. Repülő K. a folyam közepén elsüllyesztett horgony és az ahhoz erősített kötél vagy láncon lógnak, s egy óraingához hasonlóan mozogván, majd az egyik, majd a másik partot érintik. A mozgató erő rendszeren az áramlat, mely erejével a megfelelőleg állított kormányrúdra hat és e K.-okat tolja. Kompokat hatósági engedély nélkül mindenki csak saját területén s kizárólag saját céljaira s csak az alatt a feltétel alatt állíthat fel, ha az a hajózást, tutajozást s faúsztatást nem gátolja. Minden más esetben, valamint akkor is, ha a K. kötéllal vagy sodronnyal összekötve hozatik működésbe, K. felállításához hatósági engedély szükséges. Az ily K.-ok forgalomba vétel előtt hatóságilag megvizsgálandók. Gőz-K.-oknál a hajózási rendszabályok is követendők. A K.-okról pontos nyilvántartás vezetendő. A rendőri felügyeletet a közutak felügyeletével megbízott közegek viszik.*

*Forrás: Pallas Nagylexikon*



## Hálózati szerepük:

nagyban függ attól, milyen közlekedési igényt szolgálnak ki

- A főútvonalon fekvő átkelők országos,
- míg az alsórendű, vagy helyi utakon lévők helyi jelentőségűek, azaz elsősorban a kétparti gazdálkodást szolgálják.
- A csak személyforgalmat lebonyolító, legfeljebb kerékpárok szállítására alkalmas révhajók, átkelőhajók mindig ez utóbbi kategóriába tartoznak.

	
<p>Alsógöd, révhajó</p>	<p>Szamossályi, kötélvezetéses komp, vágatással</p>
	
<p>Mindszent, kötélvezetéses komp, vágatással + kis segédmotorral</p>	<p>Balsa, kötélvezetéses komp, lapátkerekes hajtással</p>



Szentendre Határcsárda, mellévett alakzat (itt személyhajóval)



Vác, önjáró komp



## A kialakulás előzményei

- Nyolcvan évvel ezelőtt több mint száz rév üzemelt, ahol magánvállalkozások bonyolították le a forgalmat.
- A Rákosi korszakban államosítás: 1952-ben évi 4,5 millió utast és majdnem 1 millió járművet szállított csak a Dunán a hat rév vállalat. Két évvel később további centralizációra került sor, innentől a KPM alá tartozó Dunai Rév Vállalat felügyelte az egész folyót, 43 állomással és egy hajójavítóval. A tiszai kompok az Útfenntartó Vállalat üzemeltette.
- 1957-ben feloszlatták a vállalatokat, a dunai kompok a megyei és a fővárosi tanácsokhoz, a tiszaiak pedig a közúti igazgatóságához és a községi tanácsokhoz kerültek. A rendszerváltásig kiegyensúlyozottan működött ez a felosztás, sőt lassú fejlődés volt tapasztalható.

- 1974-ben a Dunán 60, a Tiszán 95 átkelés üzemelt, és lehetőség nyílt új hajók, kompok építésére is.
- 1990-től a révek működtetése a helyi önkormányzatok feladata lett, a működtetési kötelezettség mellé azonban az állam nem biztosított forrást. Mind a hajók, mind a partok állapota romlásnak indult és több átkelés le is állt. Sok településen a révátkelés eszközeinek egy részét privatizálták, más részüket bérbe adták. Azokon az átkelőkön, ahol a helyi forgalom mellett a turisztikai és tranzit forgalom is jelentős, a bevétel reményében a privatizációra volt jelentkező (ezek jellemzően a dunai átkelők). A Tiszán és mellékfolyóin azonban szinte csak a helyi forgalom jelent meg, ezért itt a bérleti működtetés is csak a tulajdonos önkormányzat üzemeltetési támogatása mellett volt biztosítható.

Ma összesen 59 folyami átkelő működik Magyarországon, a Dunán 27, a Tiszán és mellékvizein 32.

Kompok és révek Magyarországon 2009



	üzemel	terv
Duna fő ága	18	1
szentendrei ág	5	
ráckevei ág	4	
Tisza	19	1
Szamos	3	
Bodrog	6	
Sajó	2	
Kőrösök	2	
Dráva		1
	<b>59</b>	<b>3</b>

- Kompos
- Komp szelvény (váltó komposok)
- Révek (csak személyszállítás)
- Áramlási
- I. rendű kiöntő
- II. rendű kiöntő
- Víztervező



Magyarországon a folyóink feletti közúti hidak átlagos távolsága a meglehetősen alacsony. A Dunán 46, a Tiszán 40 kilométer (az osztrák Duna szakaszon Linz és Hainburg között 27,5 kilométer).

### Közúti hídjaink:

Duna (magyarországi főágának hossza 417 km)	
Vámosszabadi híd (vagy medvei híd)	14-es főút
Erzsébet híd, Komarno és Komárom	13-as (64 SK)
Mária Valéria híd az esztergomi Prímás-sziget és Párkány (SK) között	
Budapest, Megyeri híd	M0
Budapest, Árpád híd	
Budapest, Margit híd	
Budapest, Lánchíd	
Budapest, Erzsébet híd	
Budapest, Szabadság híd	
Budapest, Petőfi híd	
Budapest, Rákóczi híd	
Budapest, Deák Ferenc híd	M0
Pentele híd, "Dunaújvárosi híd" és M8 Duna-híd	
Beszédes József híd (dunaföldvári híd)	52-es főút
Szent László híd (szekszárdi híd), M9-es híd	M9
Türr István híd (bajai híd)	55-ös + MÁV

Tisza (magyarországi szakasza 597 km)	
Tivadár	
vásárosnaményi híd, II. Rákóczi Ferenc híd	41-es főút
Lónya (volt pontonhíd)	
záhonyi híd	
Cigánd és Tiszakanyár, II. Rákóczi Ferenc híd	
tokaj-rakamaz, Erzsébet királyné híd	38-as főút
Tiszadob (pontonhíd)	
tiszaújvárosi híd	35-ös út
M3-as autópálya (Polgári Tisza-híd)	
tiszafüredi híd	33-as út
Kisköre és Abádszalók (+ a műtárgyon is)	
Szolnok (közúti, belváros)	
Szolnok (Szent István híd)	4-es út
tiszaugi híd, Tiszaug és Lakitelek között	44-es főút
Csongrád (pontonhíd)	
Szentes - Csongrád híd	451-es út
algódi híd	47-es út
Móra Ferenc	M43
Szeged (Bertalan híd)	43-as főút
Szeged, Belvárosi híd	

## Használati jellemzők:

Eljutás a közeli nagyvárosba, a művelendő földekhez (szolgáltatások, munkába járás).

A Dunán Szob és Budapest között 13 átkelő működik, többségük kimondottan személyszállítást végez, de itt jár a Duna egyik legnagyobb teherbírású kompja is, (a Szentendrei sziget kiszolgálása).

Az itt épült Duna hidak csak csökkentették az átkelők forgalmát (de súlykorlátozás!).

Más a helyzet a Duna középső szakaszán:

- a 2003-ban átadott szekszárdi híd tette szükségtelemmé a Fadd Dombori-Fajsz járatot,
- a 2007-ben elkészült dunaújvárosi híd semmisítette meg a Dunaújváros-Szalkszentmárton közötti kompot.

## Fennmaradásuk indokai és feltételei:

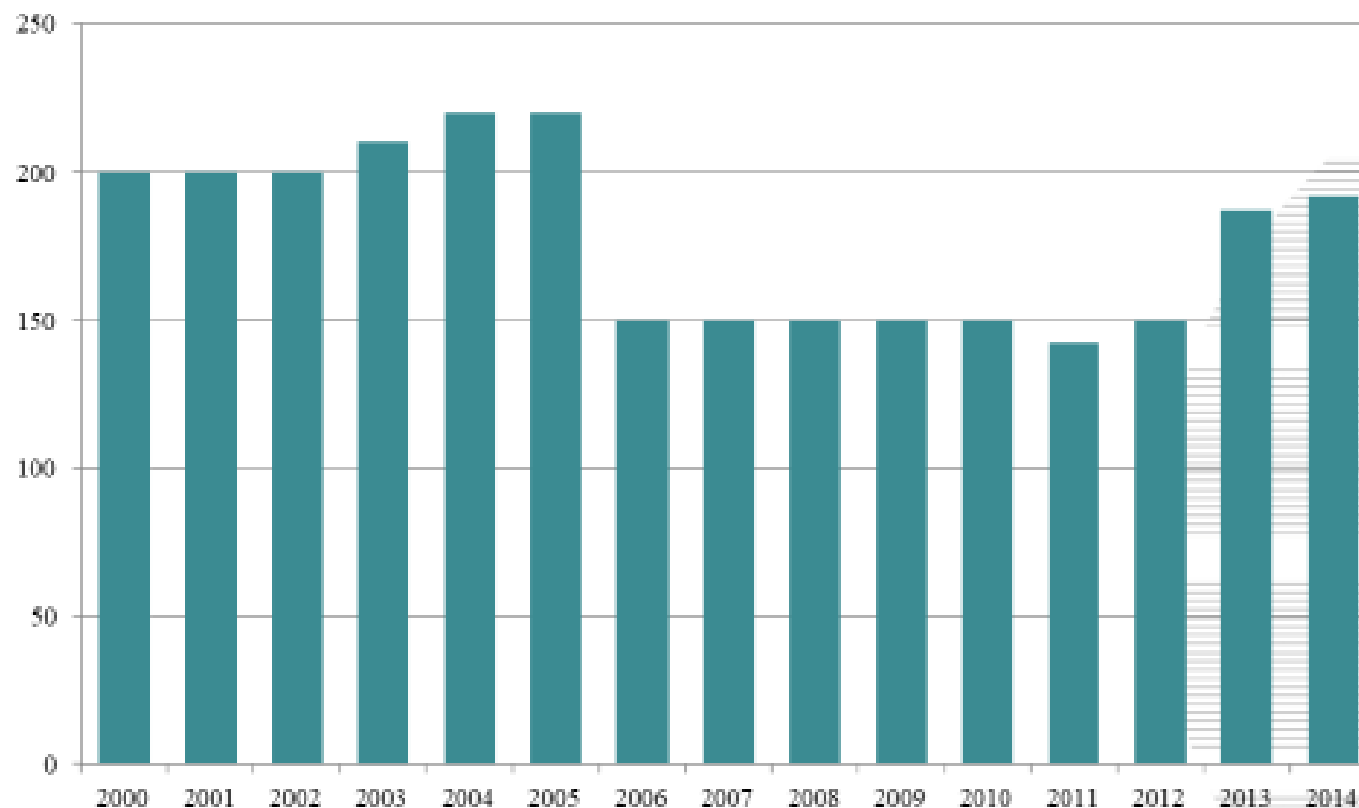
- Településeket kötnek össze, munkalehetőséget segítenek teremteni, javítják a szolgáltatást, biztosítják és segítik az egészségügyi ellátást, a tanulást.
- Igénybevételükkel lerövidül az utazási idő, csökken az utazás költsége is. Sok esetben a mezőgazdasági gépek átjuttatása a (ponton)hidakon nem lehetséges.
- Az átkelőket általában az önkormányzattal szerződésben álló vállalkozás üzemelteti, néhány esetben pedig maga az önkormányzat. A működés és fenntartás költségéről, valamint a bevételekről nincsenek pontos adataink, nincs kétségünk azonban afelől, hogy az átkelők többségénél továbbra is küzdenek a fennmaradásért. A kevésbé életképes átkelők az elmúlt évtizedekben beszüntették működésüket.



Állami hozzájárulás: önálló költségvetési sor a közútpótló folyami kompok és révek támogatására (de az önrész is probléma).

A támogatás alapvetően a fenntartást szolgálja, kisebb részben és indokolt esetben a működtetésre is fordítható.

Kompok, révek fenntartásának, felújításának állami támogatása (millió Ft)



2013-ban az elfogadott költségvetés módosítása révén Mohács és Dunafalva nevesítetten 30 ill. 12 MFt működési támogatást kapott, amely a 150 MFt-os keretet utólag 192-re emelte. Működési támogatást elsősorban a tiszai átkelők kaptak, valamint a dunaiak közül a kevésbé forgalmasak. Működésre 31,3 MFt, az úszóművek, parti létesítmények, kiszolgáló utak felújítására valamint új eszköz beszerzésre további 118,7 MFt támogatás jutott.

Ez a kiemelés 2014-ben is bekerült a törvénybe, a fennmaradó további 39 átkelő átlagosan 3,8 MFt-hoz jutott fenntartás és működés címén együttesen.

2022. évi XXV. törvény

Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről

A helyi önkormányzatok kiegészítő támogatásai

I. Előirányzatok és támogatások

Ez van!

	Jogcímszám	Támogatási jogcím	Előirányzat (millió forintban)
27	3.2.	Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása	390,0

21. 3.2. Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása jogcím

21.1. Az önkormányzatok pályázati úton támogatást igényelhetnek a meglévő közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak fenntartására, felújítására és fejlesztésére, valamint kivételes esetben új eszköz beszerzésére.

21.3. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is.



A támogatás módja is változott az évek során:

- míg korábban évente miniszteri rendelet szabályozta a forrás felhasználását és az önkormányzatok kérelmet nyújtottak be,
- addig 2015-ben már pályázati úton lehet majd a támogatást megszerezni.

Az egyes átkelésekre jutó támogatási összegről minden esetben egy tárcaközi bizottság dönt, amely kiegészül a Révhajósok Országos Szövetségének képviselőjével.

A korlátos keret miatt az igényeket úgy kell kielégíteni, hogy oda jusson leginkább, ahol az a legjobban hasznosul.

A határfolyókon működő átkelők helyzete különleges.

## Az állami támogatás elosztásának általunk képviselt elvei:

- legyen átlátható és reprodukálható,
- minden átkelőre egységes elvek alkalmazása, amitől csak kivételes és indokolt esetben lehet eltérni,
- a tervezett felhasználás jellege szerinti rangsorolás,
- a nagyobb összetársadalmi szereppel bíró átkelők előnyben részesítése (egységes pontrendszer alapján),
- a méltányolandó működési támogatási igények minél magasabb szintű kielégítése,
- műszaki szakértő véleményének, valamint az NKH jegyzőkönyveinek, megállapításainak figyelembe vétele az igény elbírálásánál.

A támogatási igények jellemzően jóval magasabbak a rendelkezésre álló forrásnál. A méltányos elosztásra egy több lépcsőből álló rendszert alakítottunk ki, melynek elemei:

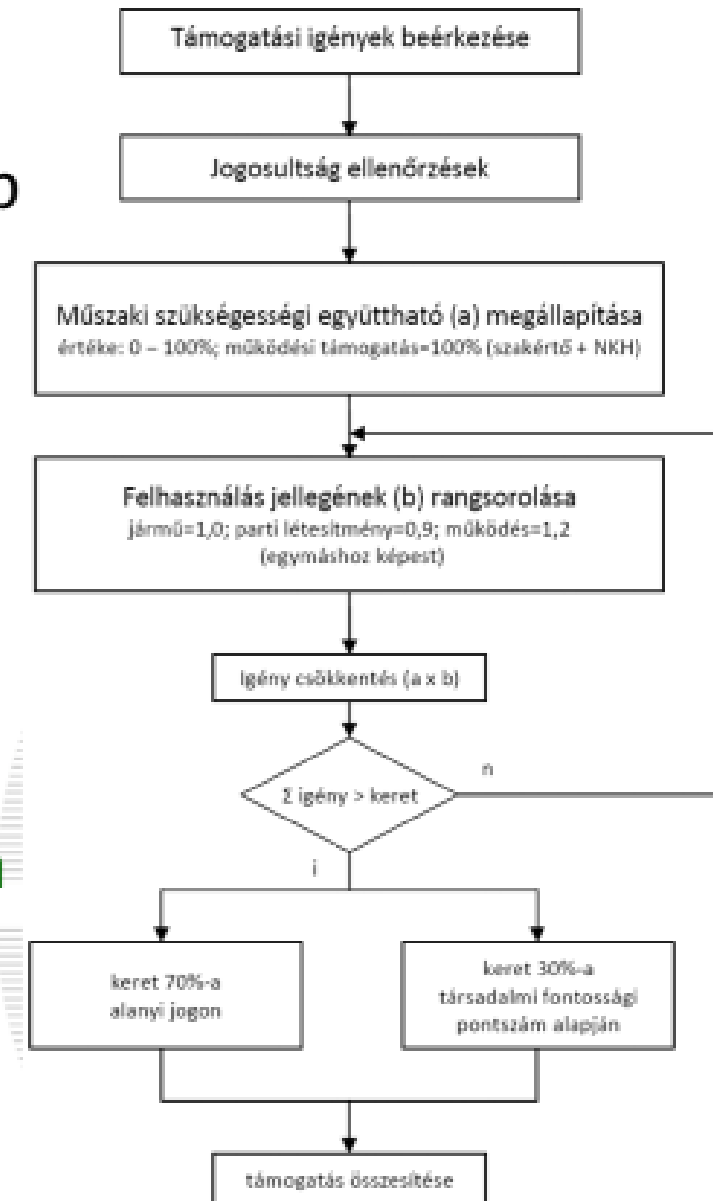
Műszaki szükségesség figyelembe vétele

Felhasználás jellegének rangsorolása

Az átkelők társadalmi szerepe, fontossága

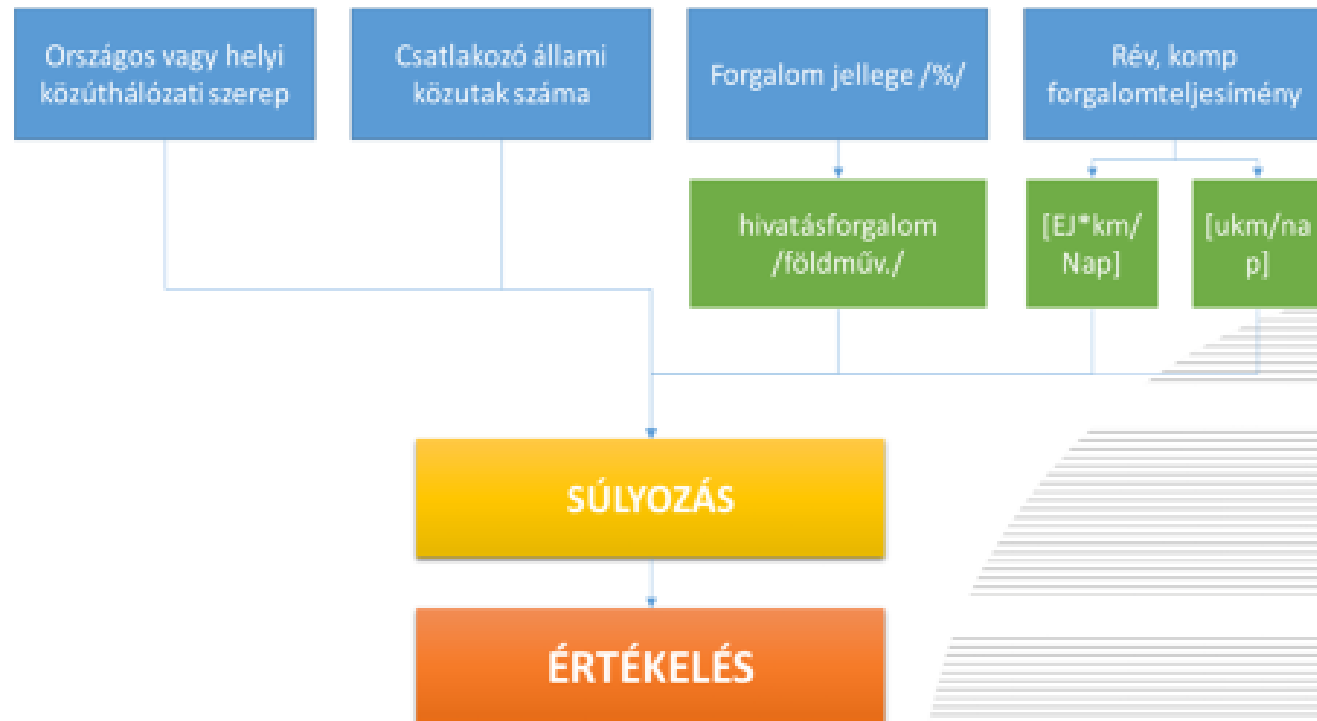
Komp támogatás elosztásának sémája

(kiindulás: összes jogos igény >> keret)





## Az átkelők társadalmi szerepe, fontossága



**(Forgalmi teljesítmény:** Az átkelő esetleges üzemszünete miatt a kerülésre kényszerített egységjárművek vagy emberek számának és a kényszerű kerülőút hosszának szorzata [jkm/ukm]).

A teljes keretösszeg egy része a műszaki szükségesség és a felhasználás jellegének rangsorolása után lecsökkentett igénylések között arányosan került elosztásra (azaz a méltányolt igények 70%-a mintegy alanyi jogon jár, és csak 30 %-ánál vettük figyelembe a társadalmi fontosságot).

Erre a pontszámok közötti jelentős különbség miatt volt szükség (az átkelők összpontszámai 2014-ben 0,25 és 6,33 között szóródtak).

Több (és naprakész) adatra volna szükség!

## A 2014. évi kérelmek jellemzői:

- A komp- vagy hajótest fenntartását célzó munkák
- A parti létesítmények javítása (vízállás függő)
- Működési támogatás igénylése
- Fejlesztés, új beszerzés



A balsai komptest Tiszalökön, a súlyán (2015. április)





Szigetmonostor-Szentendre, Keve motoros,  
elektromos hajómotor (2015. április)



Pócsmegyer, Tündér motoros beszerzése (2015. április)

## Javaslataink a 2015. évre:

- javasoltuk a több éves keret igénybevételenek lehetőségét
- a támogatás elosztásánál az elsődleges cél tehát az optimális forrásfelhasználás. Ehhez a módszer továbbfejlesztése indokolt, alkalmazásához pedig aktuális adatok beszerzése elengedhetetlen.
- szükségesnek gondoljuk egy átfogó (igény, forgalom) adat- és (műszaki) állapotfelvétel lefolytatását, amely a jövőbeli támogatási rendszer alapjául szolgálhat.

[toth.arpad@kti.hu](mailto:toth.arpad@kti.hu)

**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**







## TÓTH ÁRPÁD 1957–2019

„Tevékenysége az Intézeten kívüli szakmai körökben is ismert és elismert lett, eredményes kutatási tevékenységével, szakmai-közéleti munkásságával jelentős mértékben hozzájárult a vasúti közlekedés népszerűsítéséhez és fejlesztéséhez”

2019. július 13-án tragikus hirtelenséggel hunyt el. A minket ért váratlan veszteséget nehéz szavakba önteni, hiányát minden pillanatban érezni fogjuk. Nem csak egy kiváló szakembertől kellett búcsút vennünk, hanem egy baráttól, akinek emléke örökké bennünk él. Tóth Árpád mindvégig kiemelkedő és eredményes szakmai és szervezőmunkájáért, az Intézet elismertségét három évtizeden át erősítő tevékenységéért a KTI poszthumusz örökös tagja lett.

<https://www.kti.hu/orokos-tagsag/toth-arpad/>

## Közlekedéstechnikai Napok

*KTE*

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



TÓTH ÁRPÁD

Ez volt!

KTE



## Komp-hidas

A szekerek, terhek és állatok szállítására alkalmas vízi járművet, kezdetben a tutajhoz hasonlóan kompolták (rötták) össze. Innen eredő a komp elnevezés. A nagyobb méretű másik változatot, a fahajók mintájára erős deszkákból, rekeszekre osztva 80-120 cm-es oldalakkal, felül erős padlókkal, hidassal lefedve készítették. Ezt nevezték hidasnak. A komp-hidast a révészek hosszú nyelű fakampóval "a kákóval" és kézzel is segítették "átfejni" a Tiszán átfeszített kötélén. A vaslemezekből készült, nagy teherbírású hidas acélsodronnyal és motoros hajtóművel, az 1960-as évektől közlekedik a Csegei réven.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

### A Tiszacsegei Rév története

A Csegei rév már a középkorban országos jelentőségű, 1248-ban vámot is szedtek rajta. A folyó szabályozásáig (1856-ig) közvetlenül a falu alatt, a nagykocsmaparttal szemben vezetett át a Tiszán. A szabályozás után előbb a tiszaparti nyaralókhöz vezető út végére, majd 1909-ben a mai helyére került.

<http://csegerev.blogspot.com/p/rolunk.html>





## Magyar Révhajósok Egyesülete

Friss komp menetrendek és információk

RÉVÁTKELŐK   KAPCSOLAT   RÓLUNK   VÍZIRENDÉSZET   HAJÓZÁSI HATÓSÁG   VÍZÁLLÁS   NAGYRÉVÉSZ DÍJ



## Rólunk

A belvizeken – a Dunán, Tiszán és mellékvízeiken – a keresztirányú hajózást kompok és révek bonyolítják le. Az üzemeltetők és a tulajdonos önkormányzatok érdekvédelmi szövetségbe tömörültek, felismerve az együttműködés előnyeit.

A Magyar Révhajósok Egyesülete 1996-ban alakult meg. Jelenleg 57 üzemelő átkelőhely a tagja és évenként országos szakmai tanácskozáson találkoznak, hogy meghallgassák a működéssel kapcsolatos törvények, rendeletek előkészítő munkáit, illetve az ezzel kapcsolatos észrevételeket.

A kompok- és révek közutakat kötnek össze, találkozási pontokat képeznek a partok között, ezért általában az alapvető infrastruktúrával rendelkeznek. Az átkelőhelyek környezetében a vízi túrázók szívesen kötnek ki, táboroznak, mivel a Tisza, Bodrog természeti szépségeiben bővelkedő folyók magas partjai miatt ezen helyeken lehet kedvezően megállni.

Mindezek miatt azt mondjuk, hogy minden átkelőhely egy kis logisztikai központ. Fejlesztése, az adottságok kihasználása célszerű és érdekünk.

A Magyar Révhajósok Egyesülete többek között célul tűzte ki, hogy újra megnyíljanak korábban megszüntetett átkelőhelyek. Álláspontunk szerint ezek az egységek fő funkciójuk ellátása mellett, kis logisztikai központokká fejlődhetnének, s emellett turisztikai szempontból is fontos szerepet tölthetnek be.

## Révátkelések magyarországon

## Duna - Budapest felett 1-10

<u>Gönyüi rév</u>	Vének - Gönyü	Mosoni Dunaág 2,62	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 390 2261
<u>Szobi rév</u>	Szob - Pilismarót	Duna 1707,2	50 tonna	(+36) 27 370 201
<u>Pilismaróti rév</u>	Pilismarót - Zebegény	Duna 1703,3	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 991 3300
<u>Dömösi rév</u>	Dömös - Dömösi átkelés vasúti megállóhely	Duna 1699,6	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 780 17 62
<u>Visegrádi rév</u>	Nagymaros - Visegrád	Duna 1694,5	50 tonna	(+36) 26 398 344
<u>Kisoroszi rév Nagy Duna</u>	Kisoroszi - Kismaros	Duna 1690,5		
<u>Váci rév</u>	Tahitótfalu - Vác	Duna 1679,3	150 tonna	(+36) 26 386 560
<u>Surányi rév</u>	Surány - Felsőgöd	Duna 1672,0	Személyátkelés + kerékpár	
<u>Szigetmonostori rév</u>	Szigetmonostor - Alsógöd	Duna 1668,0	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 70 360 6395
<u>Horányi rév</u>	Horány - Dunakeszi	Duna 1655,8	50 tonna	(+36) 30 922 9401

## Duna - Szentendrei Dunaág 11-15

<u>Kisoroszi rév</u>	Kisoroszi - Visegrád-Szentgyörgypuszta	Szentendrei Dunaág 30,0	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 991 3300
<u>Pócsmegyeri rév</u>	Leányfalu - Pócsmegyer	Szentendrei Dunaág 15,6	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 20 912 2952
<u>Szigetmonostori rév</u>	Határcsárda - Szigetmonostor	Szentendrei Dunaág 13,0	20 tonna	(+36) 20 912 2962
<u>Szentendrei rév</u>	Szigetmonostor - Szentendre	Szentendrei Dunaág 10,5	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 20 249 6585
<u>Lupaszigeti rév</u>	Budakalász - Lupasziget	Szentendrei Dunaág 3,7	Személyátkelés + kerékpár	

## Duna - Budapest 16

<u>Megyeri rév</u>	Megyer - Punkösdfürdő	Duna 1657,7		
--------------------	-----------------------	-------------	--	--

## Duna - Budapest alatt 17-25

<u>Tököli rév</u>	Tököl - Százhalombatta	Duna 1623,1	20 tonna	(+36) 24 479 072
<u>Ercsi rév</u>	Szigetújfalu - Ercsi	Duna 1613,2	20 tonna	(+36) 70 701 9986
<u>Lőrési rév</u>	Lőrés - Adony	Duna 1597,9	50 tonna	24/ 482-508
<u>Dunaújvárosi rév</u>	Dunaújváros Szalkszentmárton	Duna 1557,7		
<u>Paksi rév</u>	Paks - Géderlak	Duna 1533,2	50 tonna	(+36) 20 5392617
<u>Gerjéni rév</u>	Gerjen - Kalocsa	Duna 1515,8	40 tonna	(+36) 75 337-011
<u>Fajsi rév</u>	Fajsz - Faddombori	Duna 1507,0	Személyátkelés + kerékpár	
<u>Dunaszekcsői rév</u>	Dunaszekcső - Dunafalva	Duna 1460,0	35 tonna	(+36)70 338 6484
<u>Mohácsi rév</u>	Mohács - Újmohács	Duna 1447,0	150 tonna	(+36) 69 311 129

## Duna - Ráckevei Dunaág 26-29

<u>Csepeli rév</u>	Soroksár - Csepel	RSD 48,8	16 tonna	(+36) 1 286 0153
<u>Angyalszigeti rév</u>	Ráckeve- Angyalsziget	RSD 22,0	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 24 523 344
<u>Kerkzátónyszigeti rév</u>	Ráckeve - kerekzátónysziget	RSD 17,6	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 24 523 344

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Üzemel  
Nem üzemel  
Időszakos



Dömsödi rév	Dömsöd - Szigetbecse	RSD 9,8 Velencei-tó 30	15 tonna	(+36) 523 123
<u>Gárdony</u>	Agárd - Gárdony	Velencei-tó Balaton 31	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 268 5318
<u>Szántódi rév</u>	Szántód - Tihany	Balaton Tisza 32-52	4 x 150 tonna	(+36) 84 348 744
<u>Tiszaadonvi rév</u>	Tiszaadony - Aranyosapáti	668,6	20 tonna	(+36) 959 6576
Lónyai rév	Lónya - Tiszamogyorós	650,7	20 tonna	(+36) 20 273 9242
Zemplénagárdi rév	Zemplénagárd - Tuzsér	616,6	25 tonna	(+36) 47 395 013
Tiszaberceli rév	Tiszabercel - Tizakarád	568,8	40 tonna	(+36) 30 925 9040
Balsai rév	Balsa - Kenézlő	557,8	20 tonna	(+36) 30 958 4287
Tímári rév	Tímár	548,5	20 tonna	(+36) 30 436 9230
<u>Tiszatardosi rév</u>	Tiszatardos - Tiszalök	542,0	25 tonna	(+36) 47 386 035
Tiszadobi rév	Tiszadob - Tiszaluc	500,2	15 tonna	(+36) 42 722 812
<u>Tiszakeszi rév</u>	Tiszakeszi	462,2	25 tonna	(+36) 49 352 433
<u>Tizacségei rév</u>	Tizacsége - Ároktő	453,9	30 tonna	(+36) 30 371 8 721
Tizadorogmai rév	Tizadorogma	445,3	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 49 356 910
<u>Tiszaroffi rév</u>	Tiszaroff - Tizasüly	397,3	15 tonna	(+36) 56 438 025
Nagykörűi rév	Nagykörű - Fegyvernek	363,7	20 tonna	(+36) 20 438 9510
Tiszavárkonyi rév	Rákóczi falva - Tiszavárkony	320,2	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 56 889 700
Vezsenyi rév	Vezseny - Martfű	302,3	20 tonna	(+36) 56 459 021
<u>Nagyrévi rév</u>	Nagyrév - Tiszabög	289,0	20 tonna	(+36) 70 453 3854
<u>Tiszainokai rév</u>	Tiszainoka - Tizakécske	277,3	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 56 319 001
<u>Csongrádi rév</u>	Csongrád - Csépa	247,2	40 tonna	(+36) 63 483 856
<u>Mindszenti rév</u>	Mindszent - Baks	217,5	40 tonna	(+36) 30 635 7339
<u>Tápai komp</u>	Tápe - Maroslele	178,4	70 tonna	(+36) 20 364 1699
		Szamos 53-55		
Csengeri Rév	Csenger - Komlódtótfalu	Szamos 49,2	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 44 520 006
Szamossályi révátkelés	Szamossályi - Porcsalma	Szamos 37,6	20 tonna	(+36) 44 566 076
<u>Olcsvaapáti révátkelés</u>	Olcsvaapáti - Olcsva	Szamos 5,2	20 tonna	(+36) 44 711 667
		Bodrog 56-61		
Felsőberecki rév	Felsőberecki - Sátorajaujfalu	Bodrog 48,8	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 47 322 406
Bodrogolaszi rév	Bodrogolaszi	Bodrog 34,6	15 tonna	(+36) 47 303 003
<u>Sárazsdányi rév</u>	Sárazsdány	Bodrog 31,6	15 tonna	(+36) 47 390 002
Olaszliszakai rév	Olaszliszka	Bodrog 27,5	20 tonna	(+36) 47 358 001

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Uzemel  
Nem üzemel  
Időszakos



<u>Bodrogkisfaludi rév</u>	Bodrogkisfalud	<b>Bodrog 56-60</b> Bodrog 8.1	15 tonna	(+36) 47 396 056,
Tokaji rév	Tokaj	Bodrog 56-61 Bodrog 1.1	15 tonna	(+36)47 352 511
Körömi rév	Köröm - Muhi	<b>Sajó 62-63</b> Sajó 27,7	20 tonna	(+36) 49 355 333
<u>Girincsi rév</u>	Girincs - Sajószöged	Sajó 19,9	12 tonna	(+36) 49 459 800
Dobozi rév	Doboz - Szanazug	<b>Körösök 64-65</b> Körös 36,3	Személyátkelés + kerékpár	(+36) 30 403 3651
<u>Mezőtúri rév</u>	Mezőtúr - Szarvas	Körösök 63-64 Körös 49,7	20 tonna	(+36) 30 855 2065
Üzemel				
Nem üzemel				
Időszakos				

<https://www.dunakanyarrev.hu/revek.php>



Budakalász-Lupa sziget

facebook



Magyar Révhajósok Egyesülete

Nyilvános csoport · 31 tag

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00







## Seilfähre in Siebeneichen

Fahrrad-Highlight



## Drótkötélkomp Siebeneichenben

Kerékpáros túra kiemelése



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

Április 1-jétől az Elba-Lübeck-csatornán áthaladó kis kábelkomp csak hétfőn közlekedik. A gyalogosokat és a kerékpárosokat is magukkal viszik.

Adományt kell hagynia az egyesület számára.

<https://www.komoot.de/highlight/226373>



KTE



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





Vissza

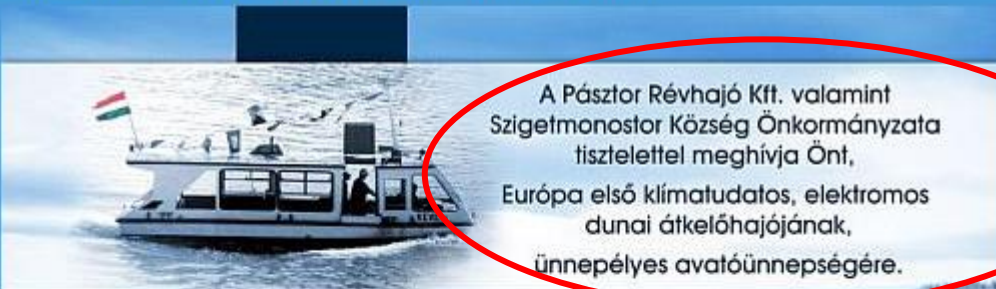
# Elektromos átkelőhajó a Dunán

MTI

2015-06-19 21:05:00

Szigetmonostor és Szentendre között jár majd Európa első klímataudatos, elektromos átkelőhajója.

Csaknem 6 millió forintot nyert a kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására kiírt NFM pályázaton a Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata egy hajó elektromos átépítésére. A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.



A Pásztor Révhajó Kft. valamint Szigetmonostor Község Önkormányzata tisztelettel meghívja Önt, Európa első klímataudatos, elektromos dunai átkelőhajójának, ünnepélyes avatóünnepségére.

*Meghívó*

helyszín a Szigetmonostor-Szentendre belvárosa közötti dunai átkelés szigeti révállomása (GPS: 47° 40' 11.4" N; 19° 4' 56" E)

időpont: 2015. június 19. (péntek) 17:00  
Megjelenésére feltétlen számítunk.

Pásztorné Benke Tünde      Molnár Zsolt  
ügyvezető                      polgármester



Magyar  
Hajózásért  
Egyesület

MHE Magyar  
Hajóregiszter



MHE öreghajó  
üzemeltetés

Keresés



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó



## ELEKTROMOS ÁTKELŐHAJÓ A DUNÁN SZIGETMONOSTOR ÉS SZENTENDRE KÖZÖTT

2015. június 19., 18:40

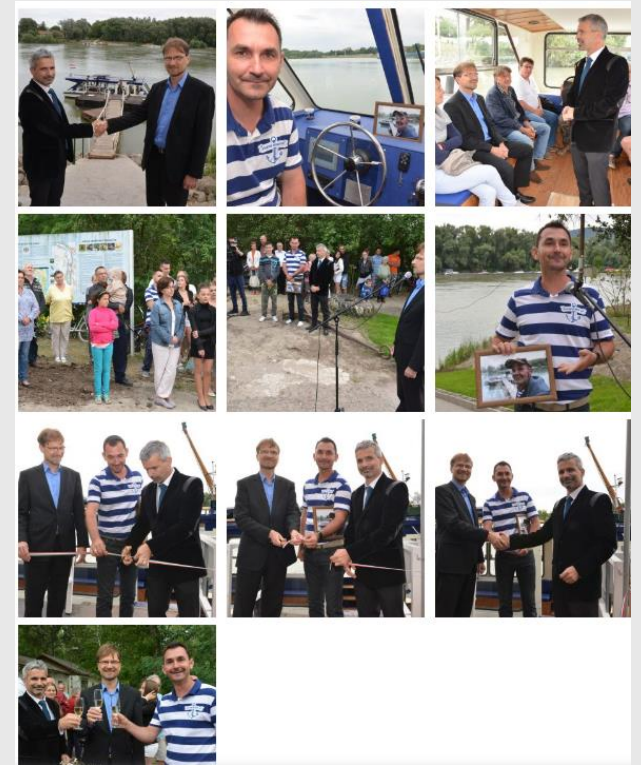
Csaknem **6 millió forintot nyert** a **kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására** kiírt NFM pályázaton a **Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata** egy hajó elektromos átépítésére. *A pályázat célja a közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak folyamatos működése, valamint az átkelőhely üzembiztonságának javítás érdekében fenntartási, felújítási támogatás biztosítása. A támogatást a települési önkormányzatok igényelhetik. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatáspolitikai szempontok esetén lehetőség van a működtetés támogatására is. A pályázati célra rendelkezésre álló keretösszeg 300 millió forint.*

A Pásztor Révhajó Kft. és Szigetmonostor Község Önkormányzata **2015. június 19-én 17.00** órakor tartja a **Szigetmonostor-Szentendre** belvárosa között közlekedő, **Európa első dunai, klímatudatos, elektromos átkelőhajójának ünnepélyes átadását**. A rendezvényt a szigetmonostori révnél tartják, a meghívottakat Szentendréről hajóval viszik a helyszínre, majd onnan vissza.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00





KTE



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

2015. június 19.  
vs  
2023. május 20.







Ez van!

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: **Dr. Szabó István** KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök

**A tervezett program:**

15:00 - 15:10 Köszöntő - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár - megemlékezés (Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk 2015.május 12-14. - **Tóth Árpád** KTI központvezető)

15:10 – 15:30 Levezető elnöki megnyitó – **Dr. Szabó István**

15:30 – 16:00 Ahogy megéltük - Szentendre- szigetmonostori elektromos Pásztor Révhajó - **Pásztor Zoltán** Pásztor Révhajó Kft. Keve révhajó (2015) villamosítási eredmények alapján Dunakanyar révhajózás villamosítási 2023.11.16 határidős LIFE CET PDA pályázati klíma és energia monitoring céladatok - **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó EC

16:00 – 16:30 A fenntartható budapesti vízi közlekedés közeljövője - **Hadászi Szabolcs** HES-TDL stratégiai vezető

16:30 – 17:00 A fenntartható elektromos révhajózás - **Lévai Tibor Adria** - Duna Trade Kft.

17:00 **Felkért hozzászólók:**

- **Molnár Zsolt** Szigetmonostor polgármestere
- **Dr. Csaba Attila** Magyar Révhajósok Egyesületének tiszteletbeli elnöke
- **Paksi Péter** AmperJacht Kft.

- Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.
- Dr. Szabó István levezető elnöki zárszó

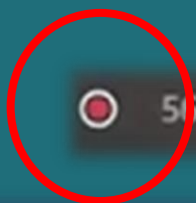
## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00







56:31

⚠ A rögzítés elkezdődött. Az értekezletről felvétel készül. A csatlakozással hozzájárul az értekeztet rögzítéséhez. Adatvédelmi szabályzat



A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE



A rendezvény alatt videófelvétel készül



# A megtekintés helye:



<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok

© Nyilvános esemény - 798 tag

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok



A csatornád  
Sándor ASZÓDI

You Tube Sándor  
ASZÓDI

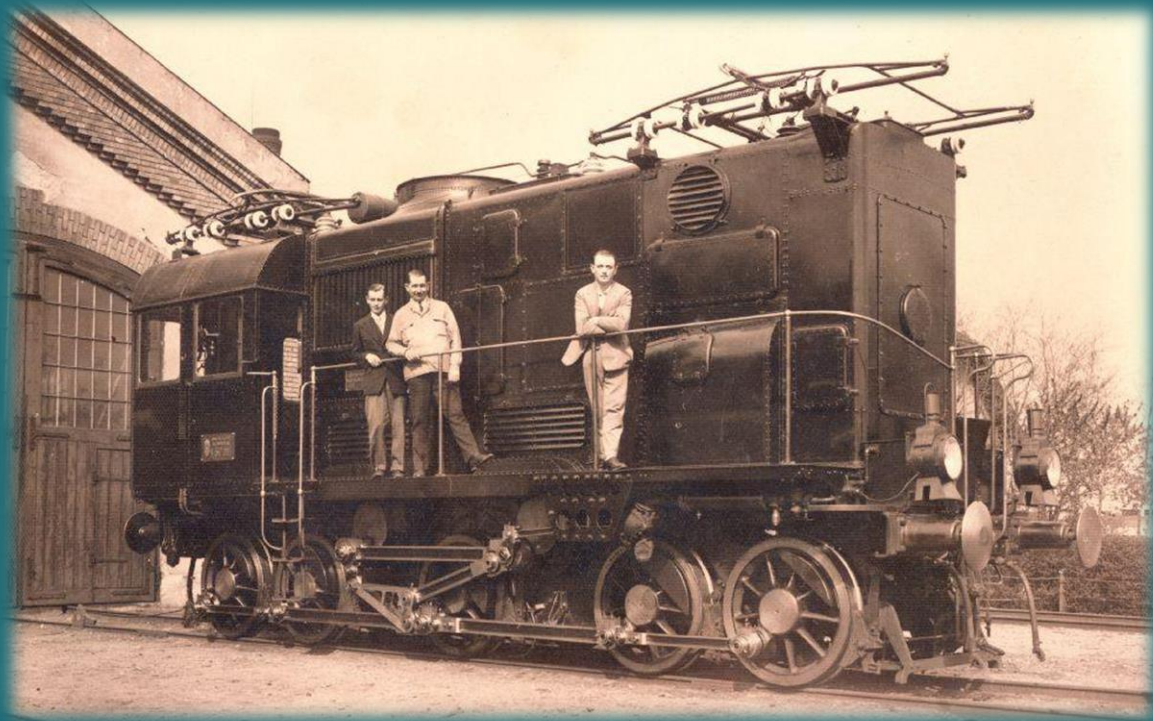
Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE



A rendezvény  
alatt  
videófelvétel  
készül





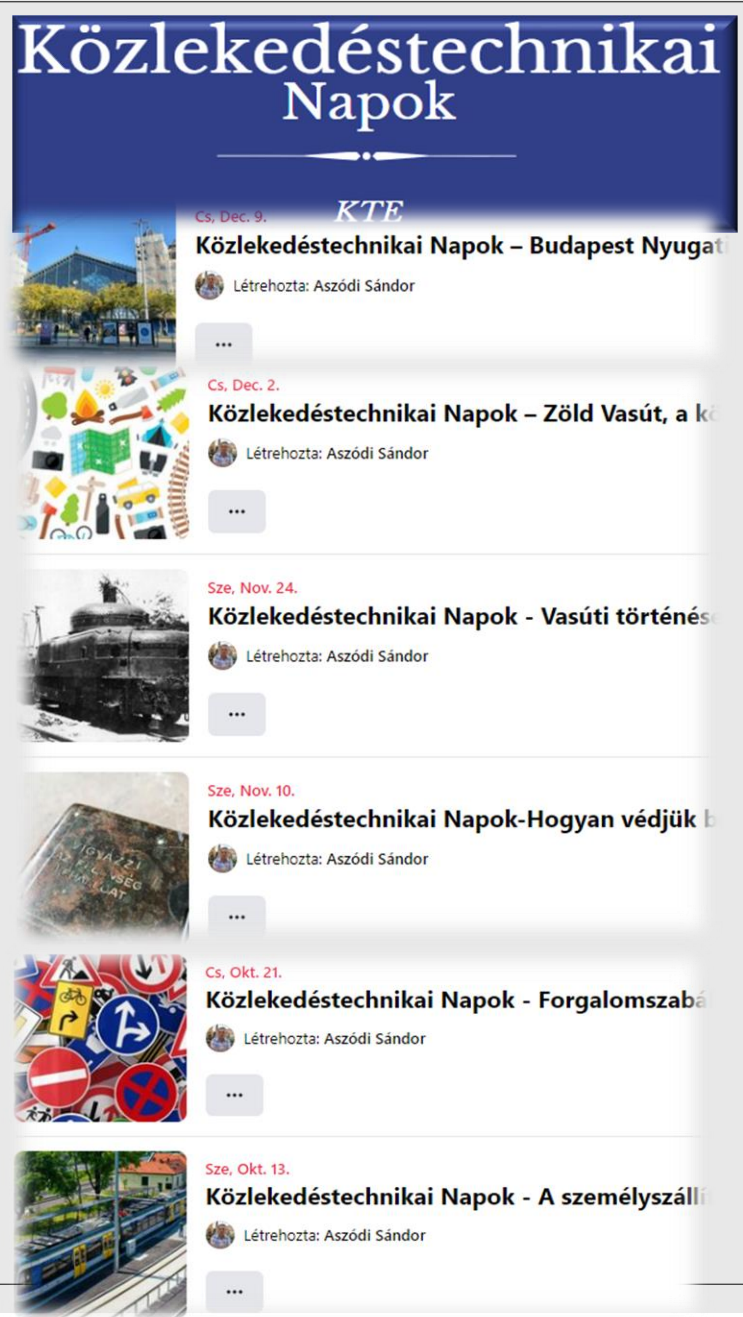
Tagok • 1261

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!  
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

Közelgő események

Korábbi események





Köszönöm a figyelmet  
és legyen részünk egy sikeres  
Konferenciában!



Aszódi Sándor

[sandor.aszodi@gmail.com](mailto:sandor.aszodi@gmail.com)

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai  
Napok

*KTE*

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00



Budapest egyetlen átkelőhajója a  
D14-es, amely a Ráckevei-Duna ágon  
Csepel, Királyerdő és Soroksár,  
Molnár-sziget között ingázik





Ez van!

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: **Dr. Szabó István** KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök

#### A tervezett program:

15:00 - 15:10 Köszöntő - **Aszódi Sándor** KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár - megemlékezés (Közútpótló folyami révek, kompok - mit és hogyan támogassunk 2015.május 12-14. - **Tóth Árpád** KTI központvezető)

15:10 – 15:30 Levezető elnöki megnyitó – **Dr. Szabó István**

15:30 – 16:00 Ahogy megéltük - Szentendre- szigetmonostori elektromos Pásztor Révhajó - **Pásztor Zoltán** Pásztor Révhajó Kft. Keve révhajó (2015) villamosítási eredmények alapján Dunakanyar révhajózás villamosítási 2023.11.16 határidős LIFE CET PDA pályázati klíma és energia monitoring céladatok - **Kiss János Ferenc** Mannaenergy Tanácsadó EC

16:00 – 16:30 A fenntartható budapesti vízi közlekedés közeljövője - **Hadászi Szabolcs** HES-TDL stratégiai vezető

16:30 – 17:00 A fenntartható elektromos révhajózás - **Lévai Tibor Adria** - Duna Trade Kft.

17:00 **Felkért hozzászólók:**

- **Molnár Zsolt** Szigetmonostor polgármestere

- **Dr. Csaba Attila** Magyar Révhajósok Egyesületének tiszteletbeli elnöke

- **Paksi Péter** AmperJacht Kft.

- Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

- Dr. Szabó István levezető elnöki zárszó

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Zöld energia felhasználása -  
elektromos Pásztor Révhajó  
2023. május 24.  
15:00

