„Nógrád megye és a határvidék lehetőségei a zöldebb közlekedés terén”

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Közlekedéstechnikai napok – Fenntarthatóság

2023. április 12.
Budapest

Közlekedés - szállítás

Személyek

Áruk

Közlekedési mód:

Egyéni

Közösségi

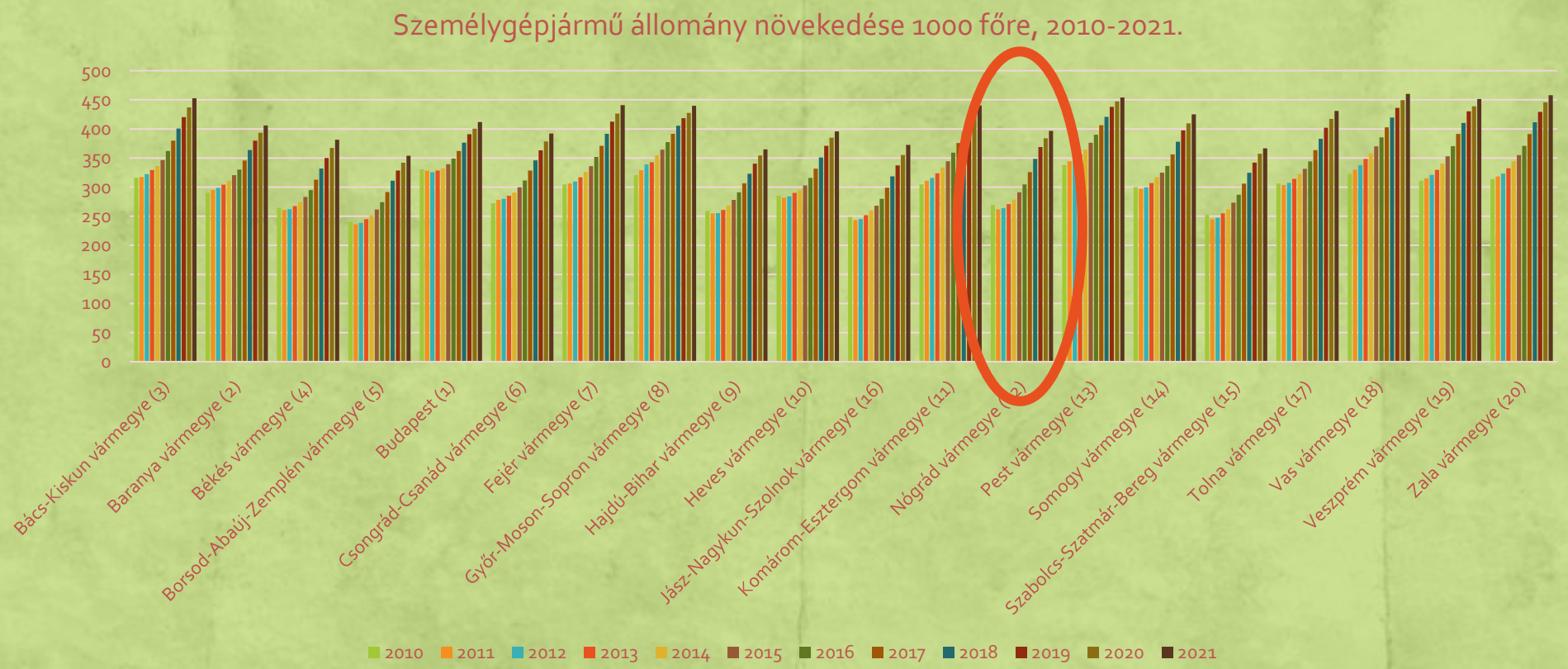
„Kékesszürke” – úthálózat (közút, kerékpárút)
„Barna” – vasúthálózat

Közlekedés - szállítás

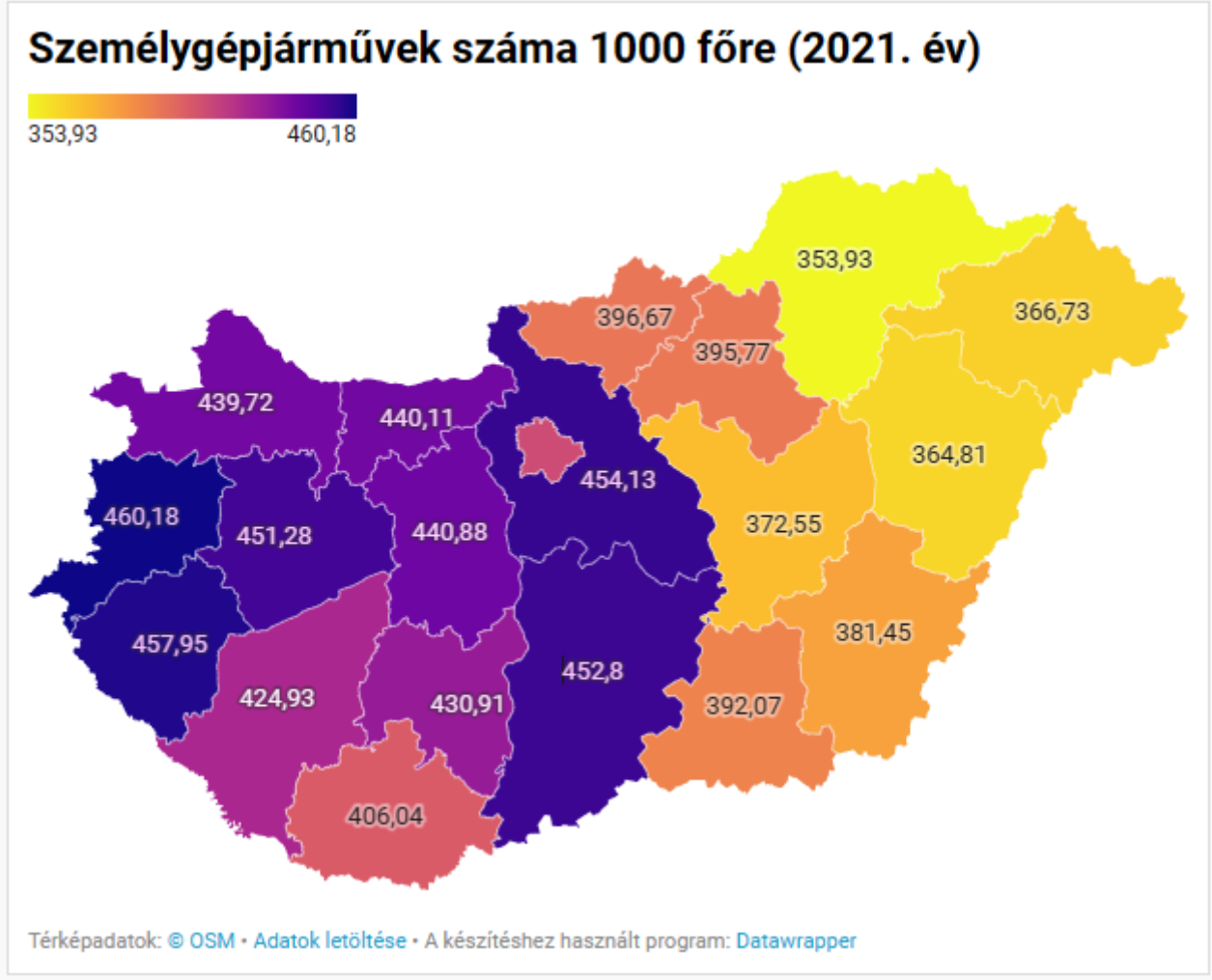
Jelenlegi állapot

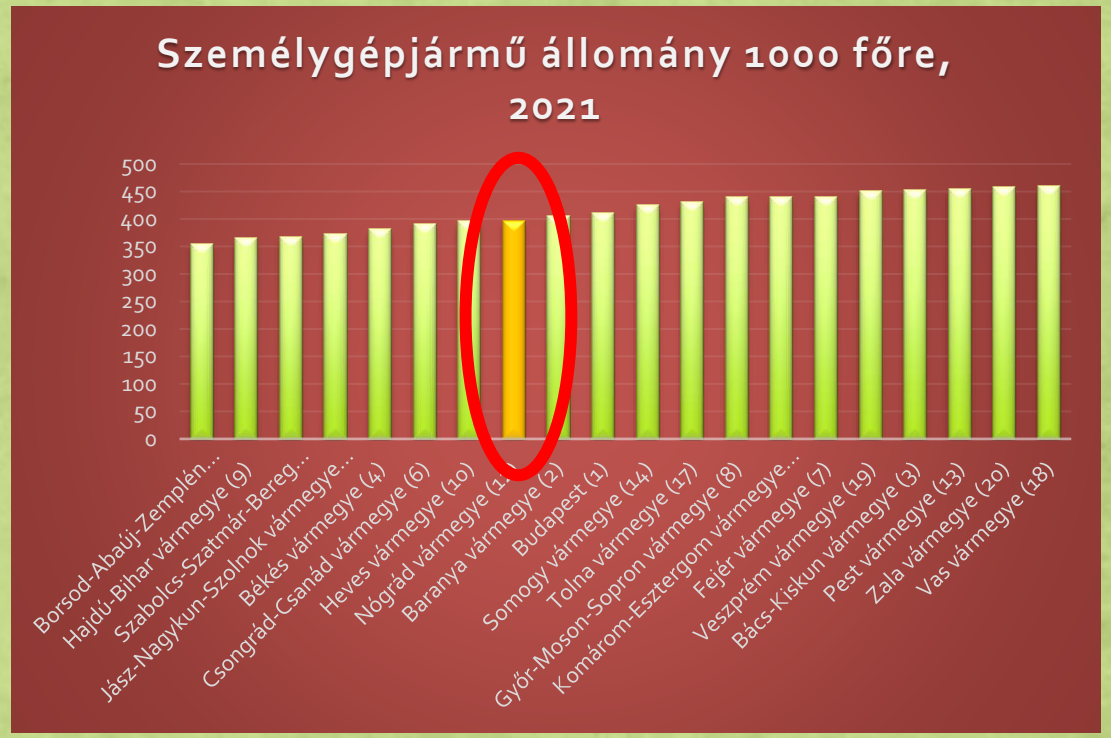
Nógrád vármegye néhány közlekedési adat alapján való elhelyezése az ország megyéi között

Egyéni közlekedési mód növekedése az országban

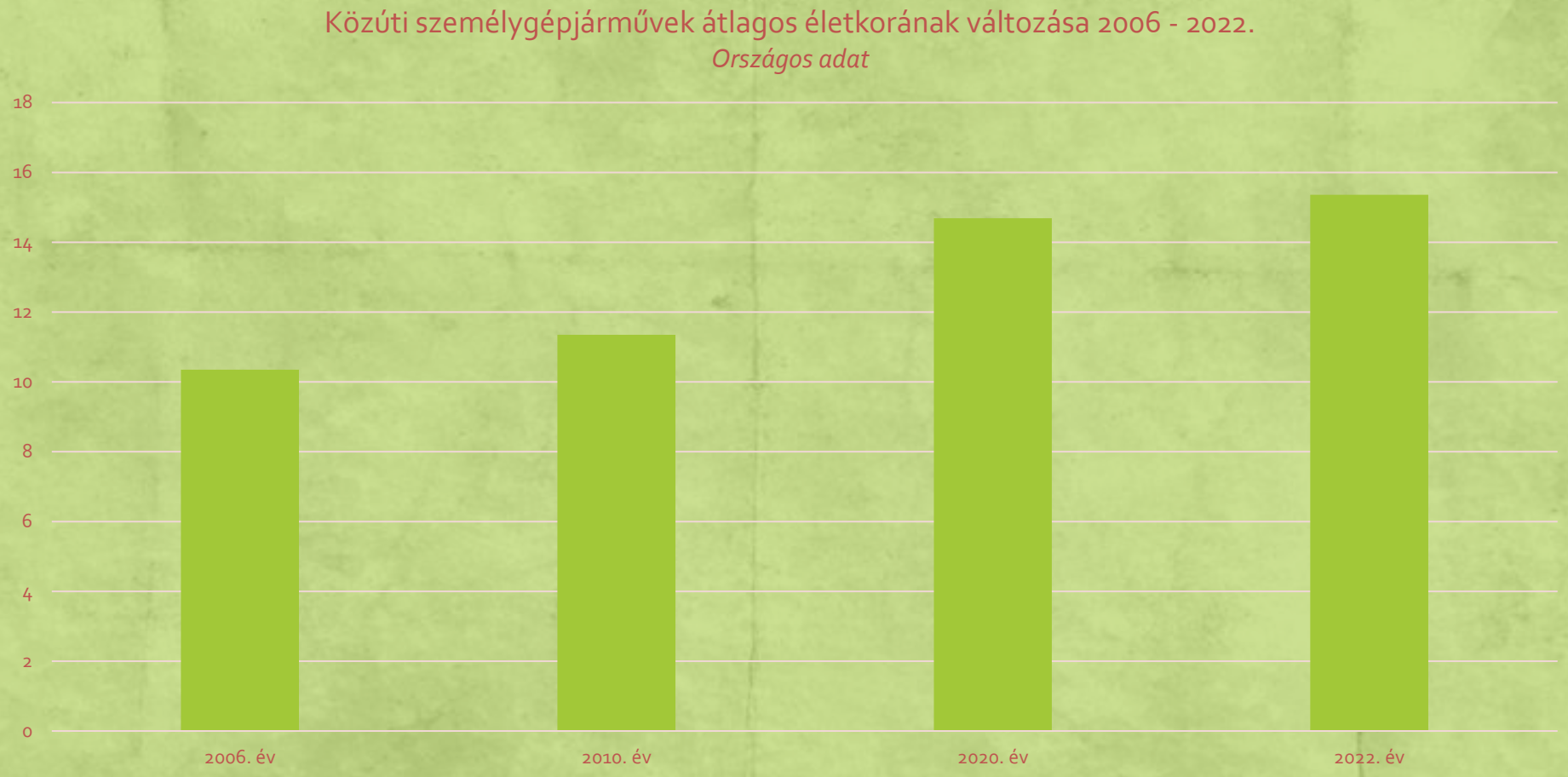


Egyéni közlekedési mód elérhetőségének megoszlása

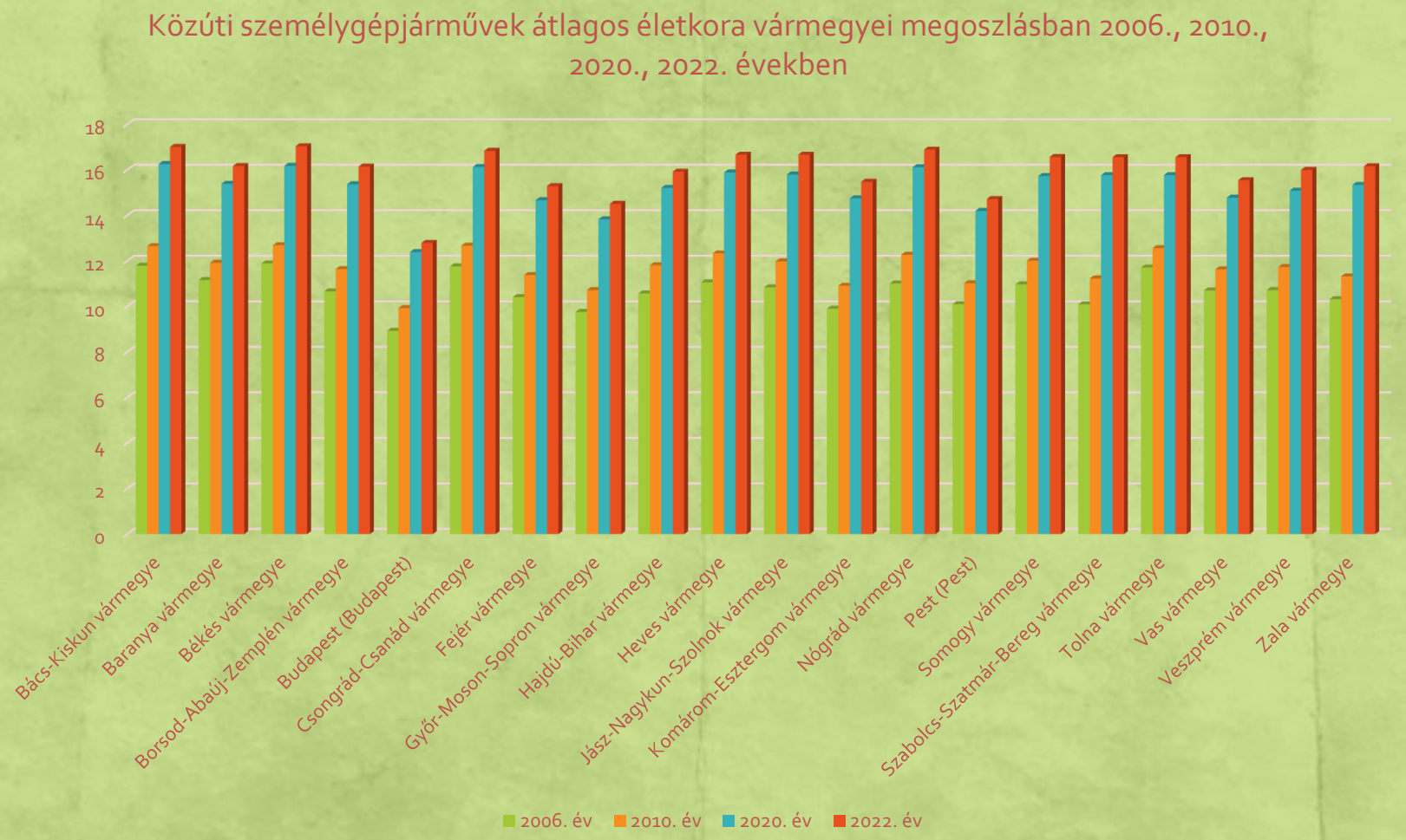




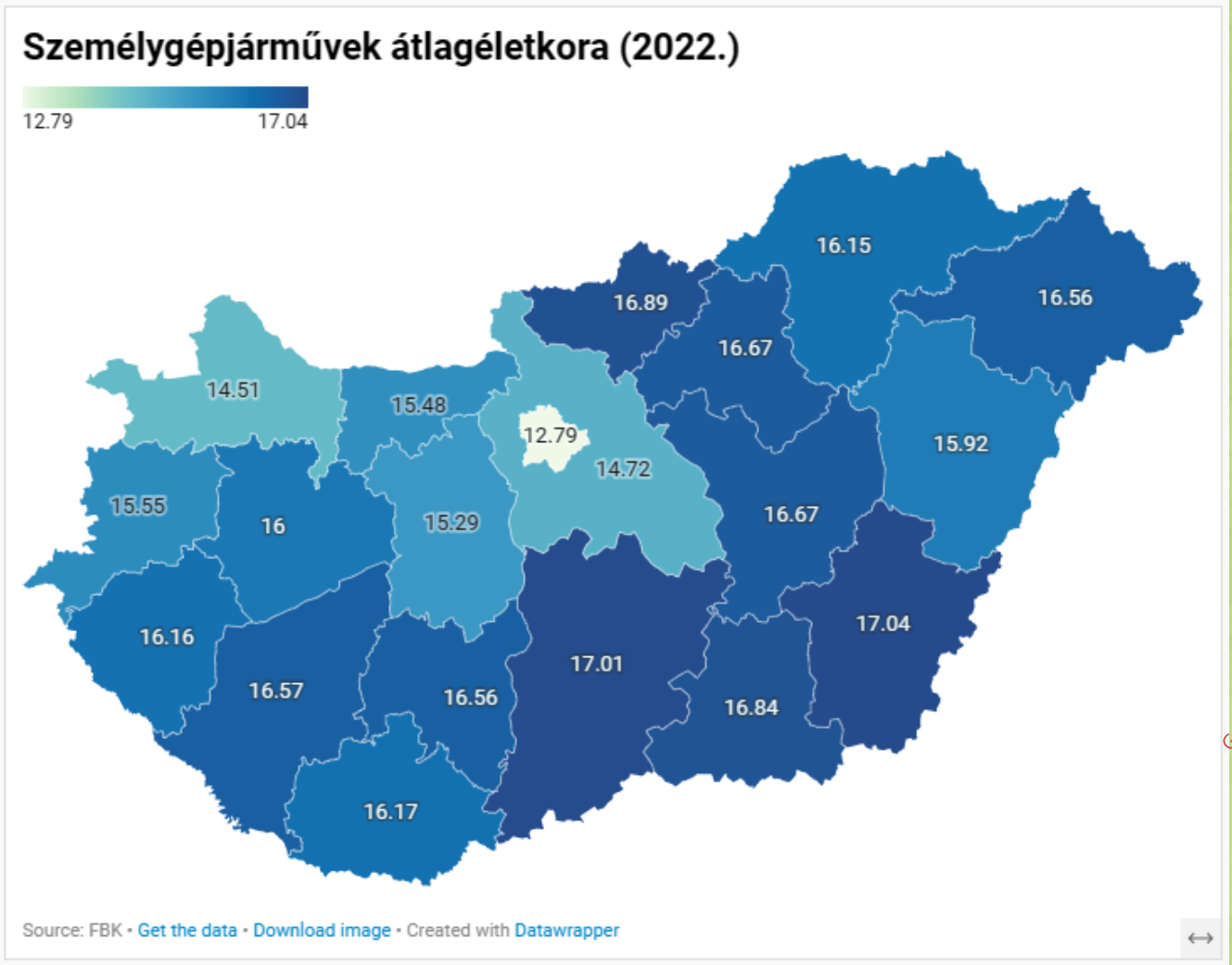
Egyéni közlekedési mód Nógrád megyében



Egyéni közlekedési mód területi megoszlás gépjármű kora szerint

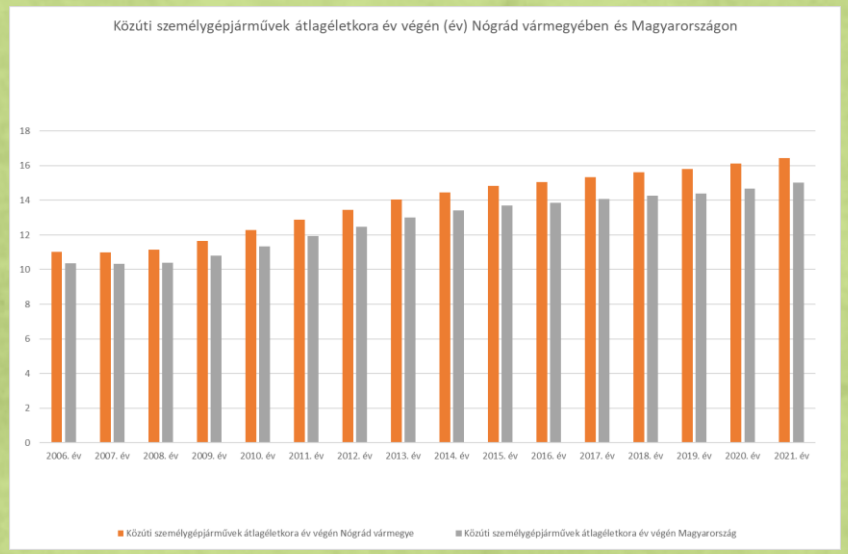


Egyéni közlekedési mód területi megoszlás gépjármű kora szerint



Nógrád vármegye néhány közlekedési adata

Egyéni közlekedési mód Nógrád megyében



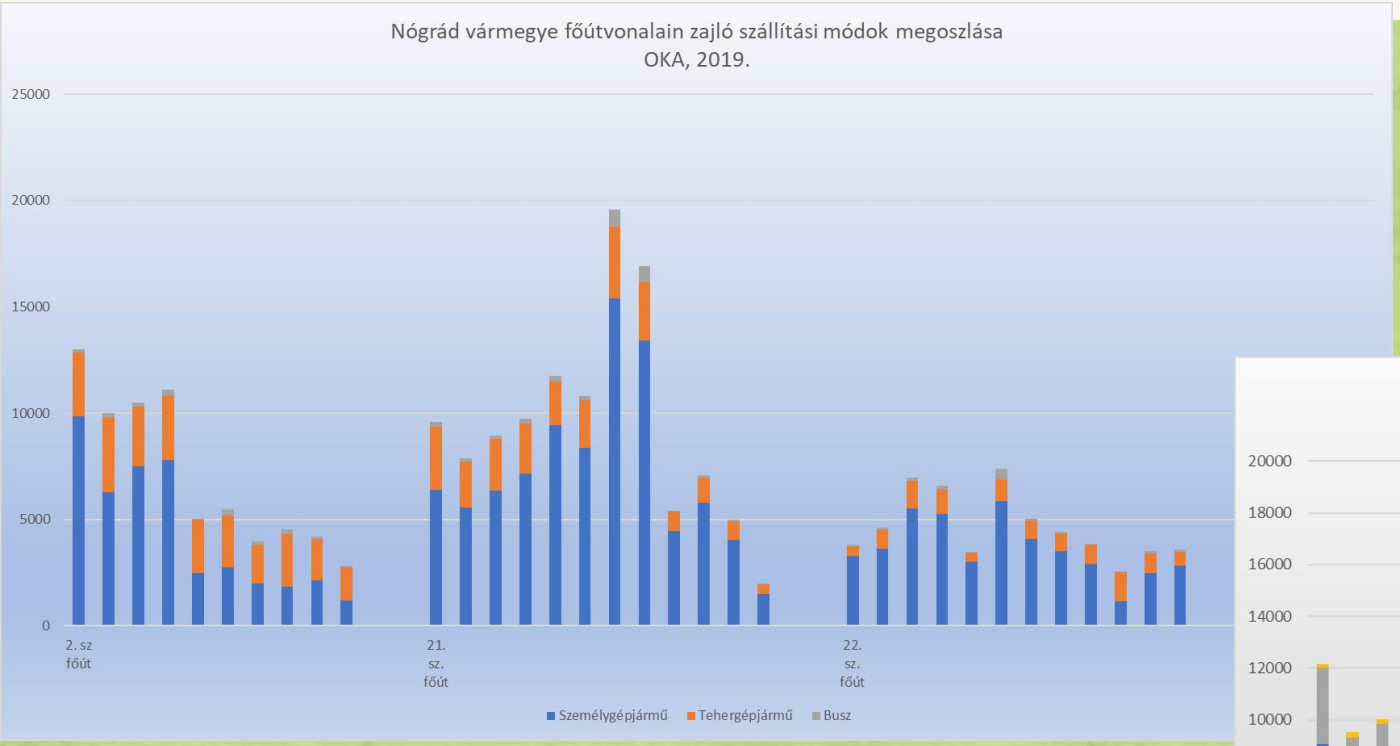
Elöregedő gépjárműállomány

Kedvezőtlen kibocsátási jellemzők – fokozott környezetterhelés
Egyéb környezetterhelés
Közlekedés biztonságára gyakorolt kedvezőtlen hatás

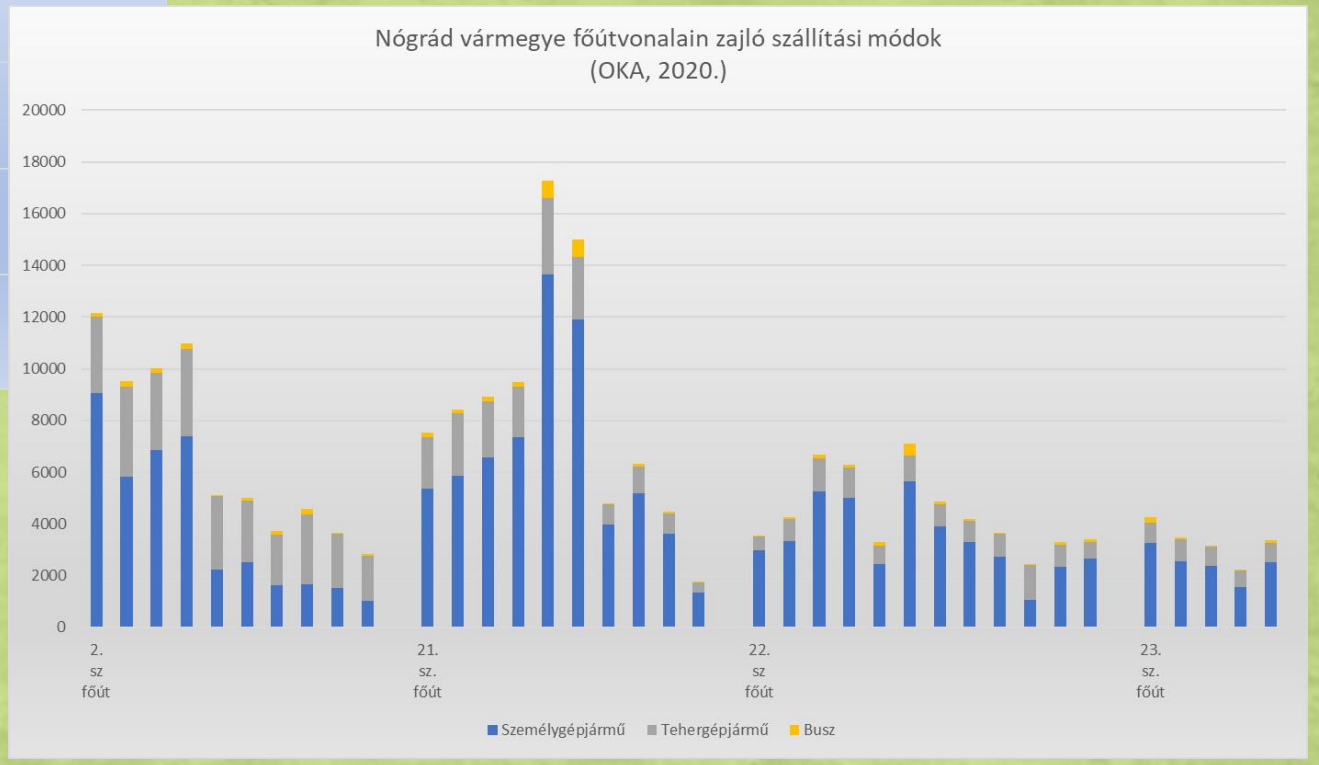
Miért van ennyi idős autó?

Közlekedési igény kielégítése
Elérhető „olcsó” autó

Nógrád vármegye főútvonalain zajló szállítási módok

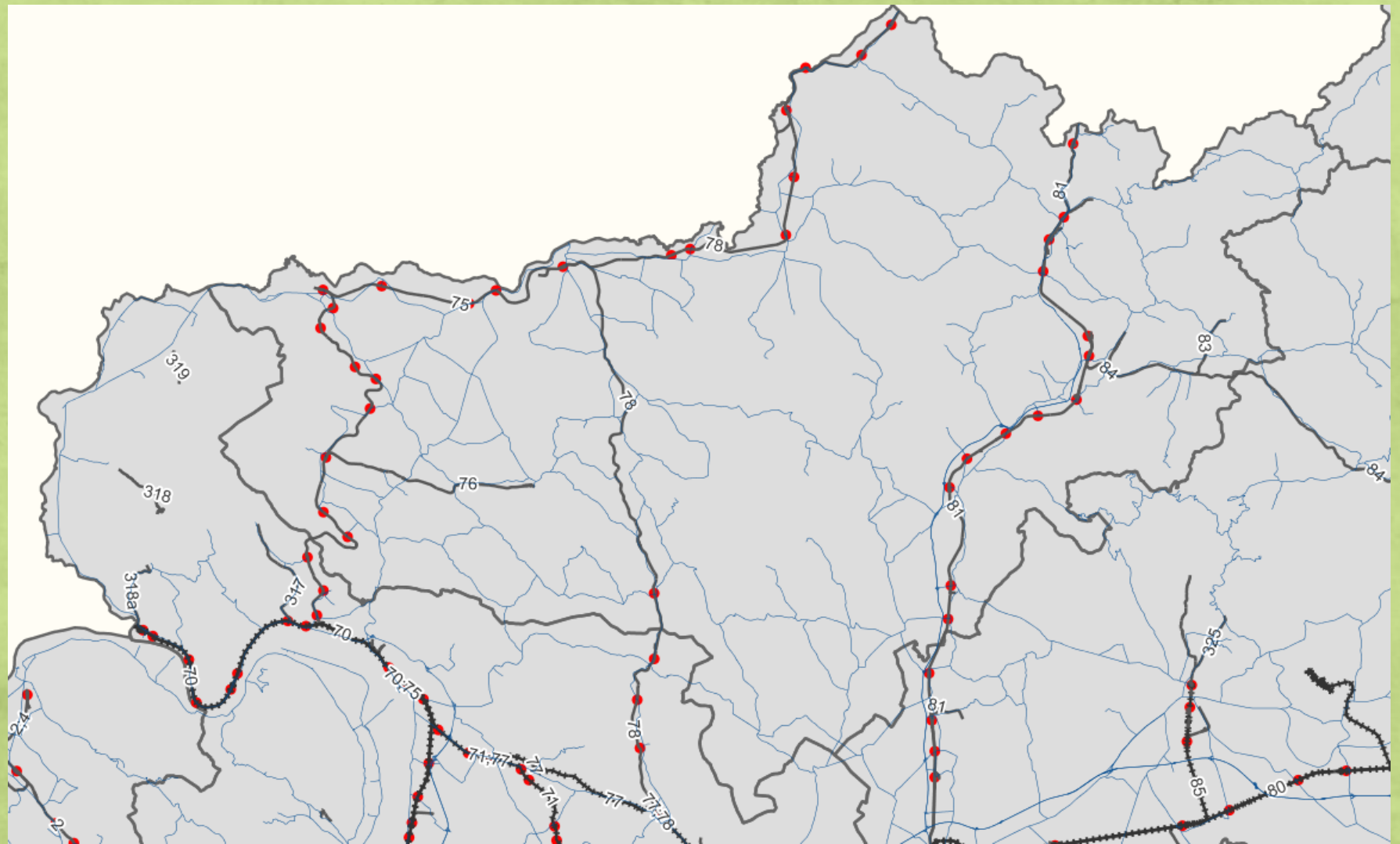


Kimagasló személygépjármű használat
Jelentős tehergépjármű forgalom



Cél: a személy- és tehergépjármű forgalom mérséklése
A személy és áruszállítás növelésével

Nógrád vármegye közlekedési hálózata



Nógrád vármegye néhány közlekedési sajátossága

Nem, vagy nehezen tetten érhető jelenségek

Falubuszok és egyéb cél szerinti járatok – mint a közösségi közlekedés „alternatívái”

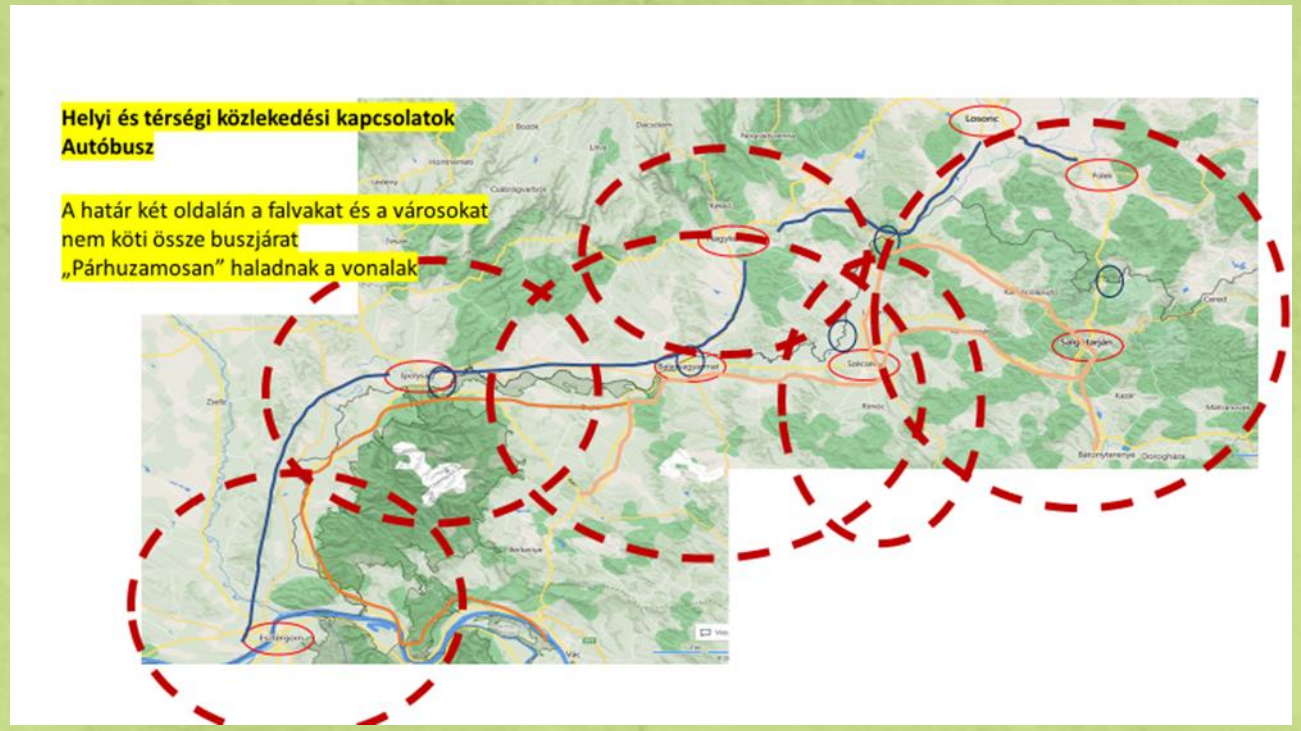
Határon tányúló ingázás

- Egyéni közlekedési eszközzel – munkáltatóknál összegyűjthető adat, ha szolgáltatnak
- Szervezett munkaerőszállítás

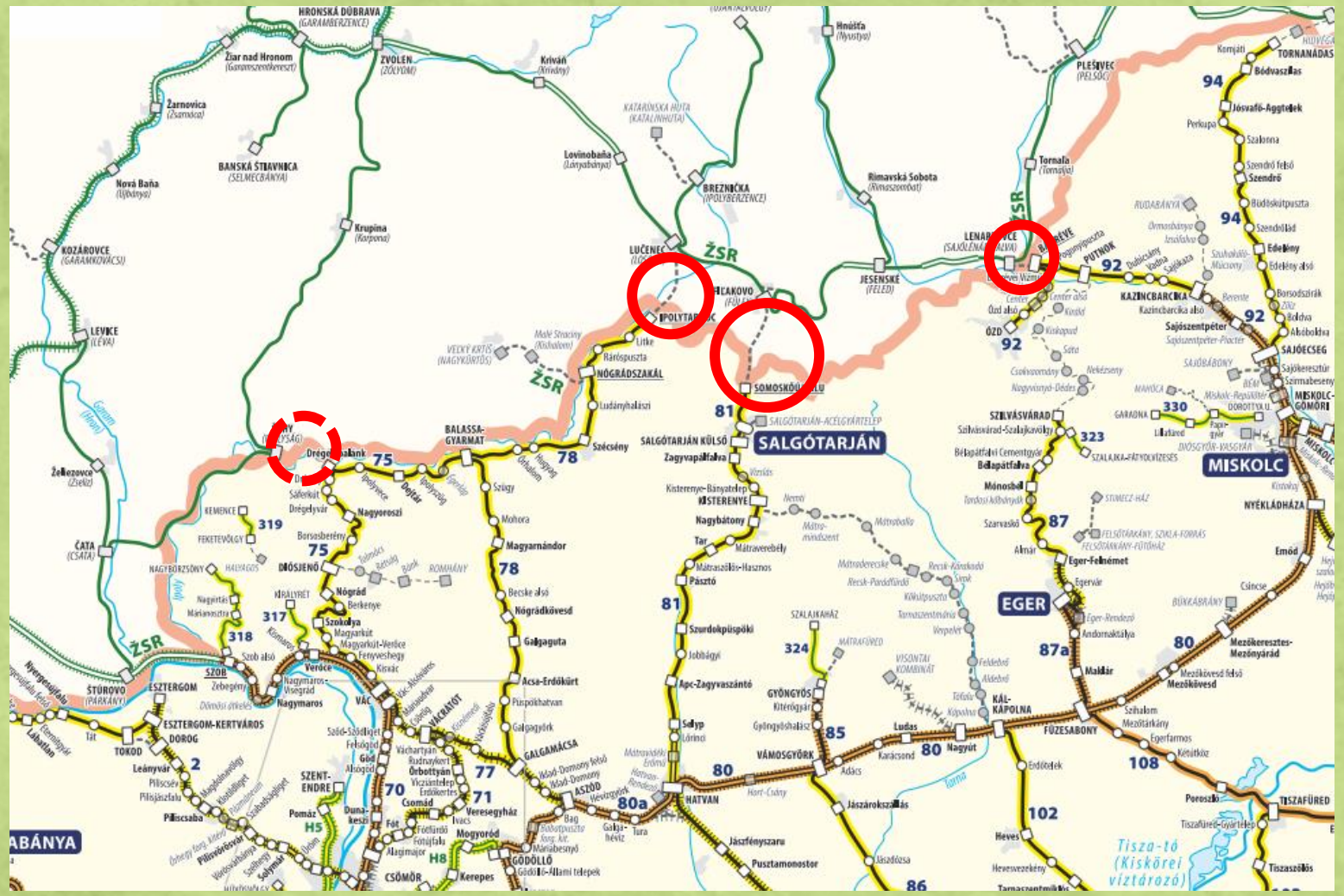
- Lakóhely szerinti (nem) ingázás, sajátos határmenti jelenség

Ami nincs: határon átnyúló közforgalmú közlekedés

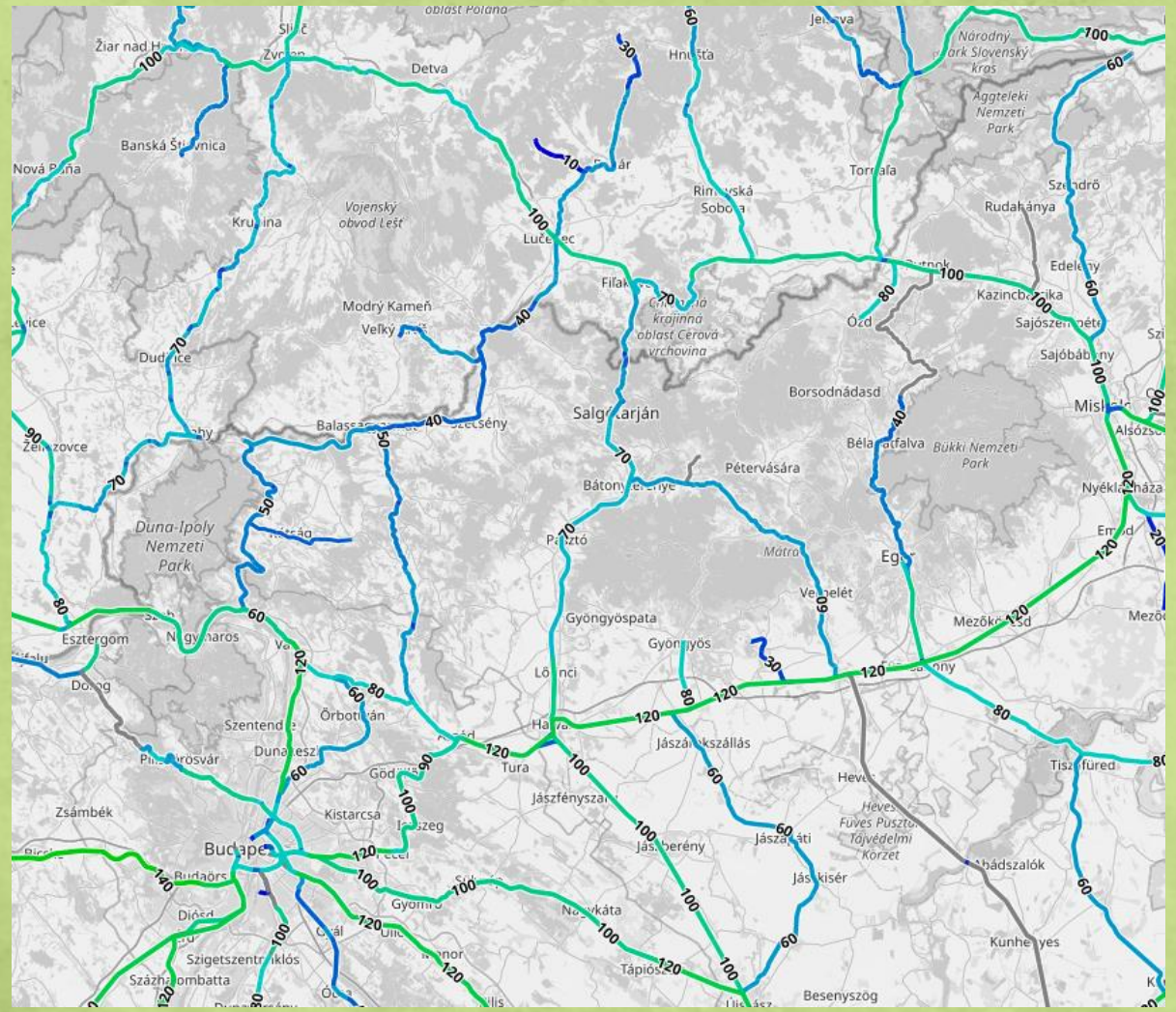
Közforgalmú autóbusz-vonalak a határ két oldalán



És a vasúthálózat… az egybefüggő hálózat töredezettségével



És a vasúthálózat… a legnagyobb megengedett sebesség feltüntetésével



Beavatkozási javaslatok a zöldebb közlekedés érdekében

Regionális szemlélet:

- Határon átnyúló határmenti közlekedés megteremtése
  - Közúton és vasúton is
- Vasúti szolgáltatások javítása illetve megteremtése
  - Korszerűbb gördülőállománnyal, a lakosság igényeihez igazodó menetrenddel
  - Városi tengely – „Palóc metropolisz" helyi érdekű vasút szolgáltatás megvalósítása
  - „Palóc metropolisz": Pásztó – Bátonyterenye- Salgótarján – Fülek – Losonc városi tengely
  - Losonc – Balassagyarmat vasúti és közúti közszolgáltatással való ellátása
  - Losonc – Balassagyarmat – Ipolyság (- Párkány) vasúti összeköttetés megteremtése
  - Közúti személyszállítás igényvezérelt közlekedési lehetőségek vizsgálata a kis lélekszámú településeken

Beavatkozási javaslatok a zöldebb közlekedés érdekében

Nemzetközi feltételeknek való megfelelés:

- Vasúti infrastruktúra korszerűsítése – nagyobb terhelés és nagyobb sebesség érdekében
  - Személy és teherszállításkorszerű lehetőségei biztosítására
  - Hálózati szerepnek megfelelő, a nemzetközi forgalomba való bekapcsolódáshoz szükséges feltételek megvalósítása
    - Személy- és áruszállítás

  - **Cél:**
    - **észak- déli irányú nemzetközi folyosó megteremtése (Lengyelország – Szlovákia – Budapest Salgótarjánon keresztül)**
    - **kelet – nyugati irányú folyosó Pozsony – Kassa között, amely további távlatokat nyit meg**

Beavatkozási javaslatok a zöldebb közlekedés érdekében

Áruszállítás átterelése a vasútra

- Intermodális csomópontok, átrakodóhelyek kialakítása
- Innovációk bevezetése

Egy gondolat a kerékpárutakról….

A zöld mobilitás helyi szintjén a kerékpározás kulcsszerepet tölthet be, ezért nagyon fontos, hogy

a kerékpárúthálózatok kialakítása során, legyen az hivatásforgalmi célú vagy turisztikai,
a tervezés vegyék figyelembe a helyi lakosság igényeit, legyen elsődleges szempont

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Kérdéseiket, javaslataikat a helyszínen vagy az alábbi elérhetőségen is ismertethetik:

Dr. Feketéné dr. Benkó Kata
Dr.feketene.benko.kata@phd.uni-mate.hu