A MÁV és a Fenntarthatóság

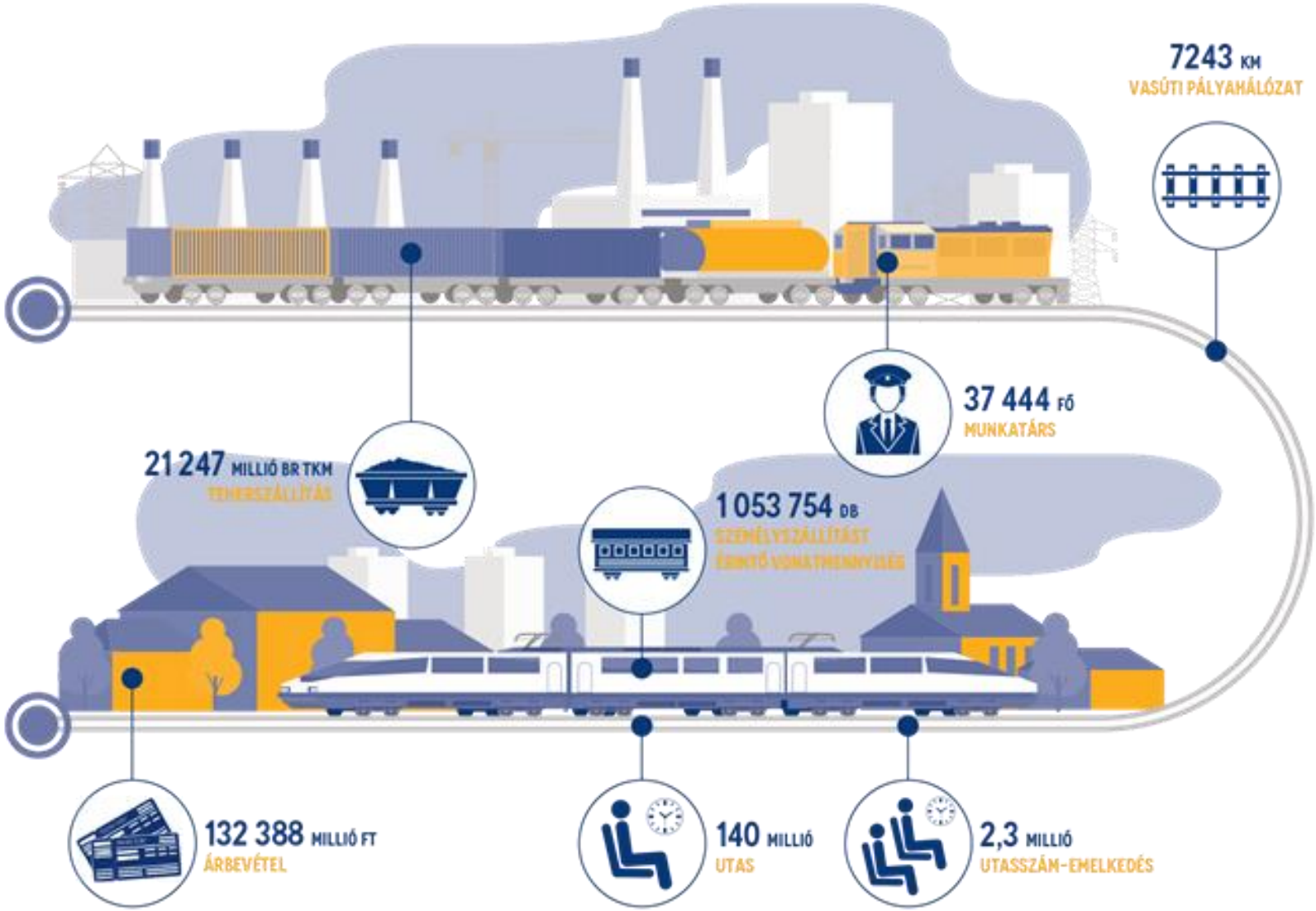
Céljaink, vállalásaink, és a kiaknázásra váró lehetőségek

dr. Wégner Krisztina

MÁV Zrt. Környezetvédelem, energetika és minőségirányítás vezető

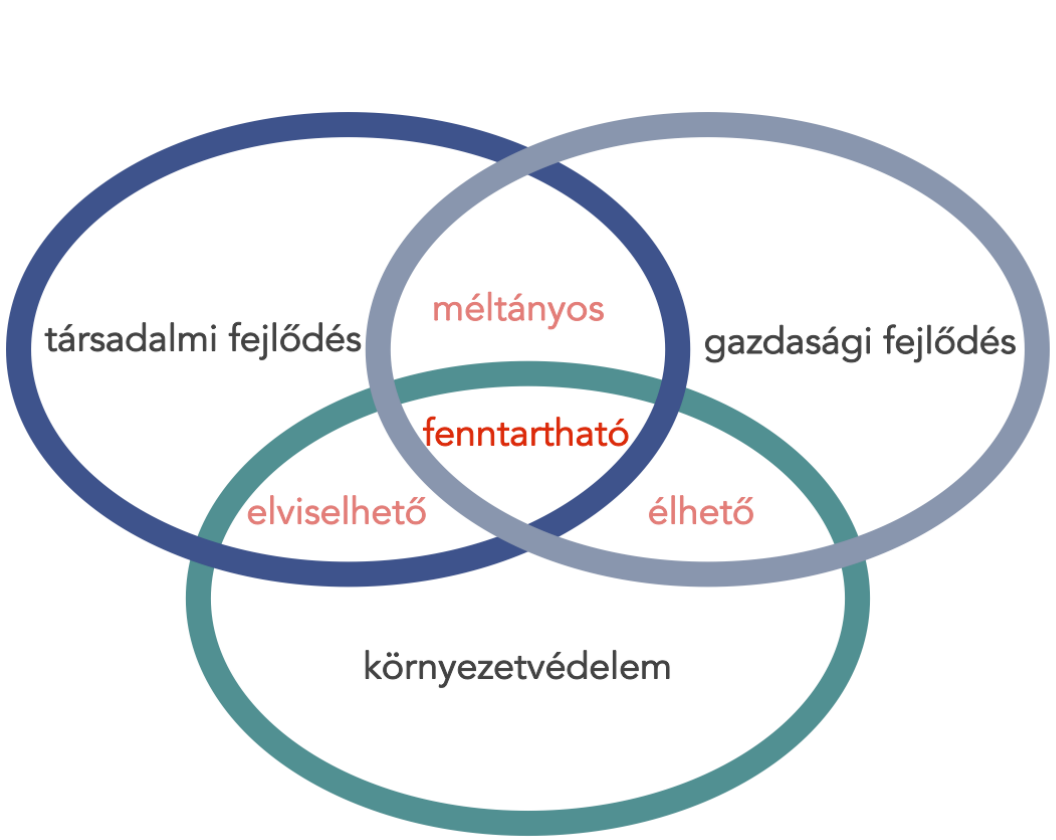
Közlekedéstechnikai Napok - Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata

A VASÚT SZÁMOKBAN

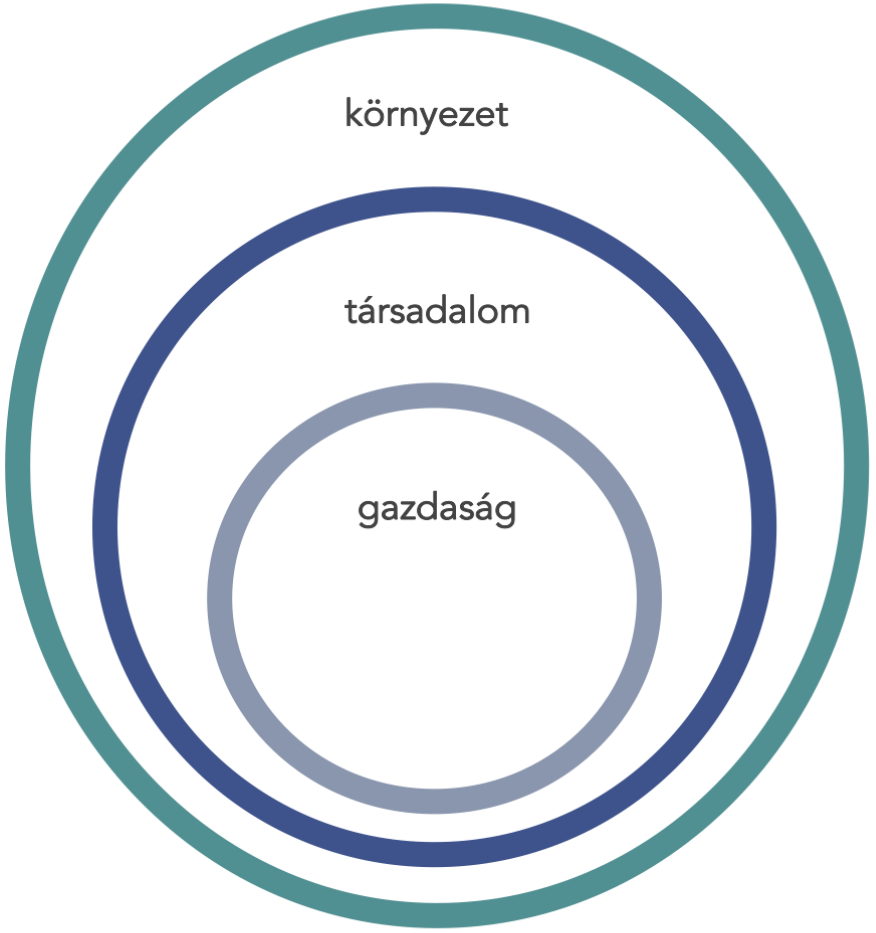


A MÁV-Volán-csoport kiemelt prioritása 2050-re: Magyarország lakosainak kiszolgálása olyan fenntartható, biztonságos, tiszta, környezet- és utasbarát közösségi közlekedési lehetőségekkel, amely modern, gyors, mindenki számára elérhető és megbízható, középpontjában az utasoknak nyújtott szolgáltatások állnak.

A FENNTARTHATÓSÁG KOMPLEX MEGKÖZELÍTÉSE



gyenge fenntarthatóság



erős fenntarthatóság

ENSZ CÉLOK(SDGS – SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS) ÉS A VASÚTI STRATÉGIA KAPCSOLATA

- ✓ Az ENSZ 2015-ben Fenntartható Fejlődési Keretrendszert fogadott el, amelynek célja az annak gerincét képező célrendszer végrehajtása, azaz a világ fejlődési pályájának fenntartható irányba állítása.

- ✓ A globális erőfeszítéseket közös célok köré kívánja mozgósítani. A fenntartható fejlesztési célok a kormányok, az üzleti élet és a civil társadalom világméretű fellépésére szólítanak fel a szegénység felszámolása, valamint a méltóság és lehetőségekkel teli élet megteremtése érdekében mindenki számára világszerte.

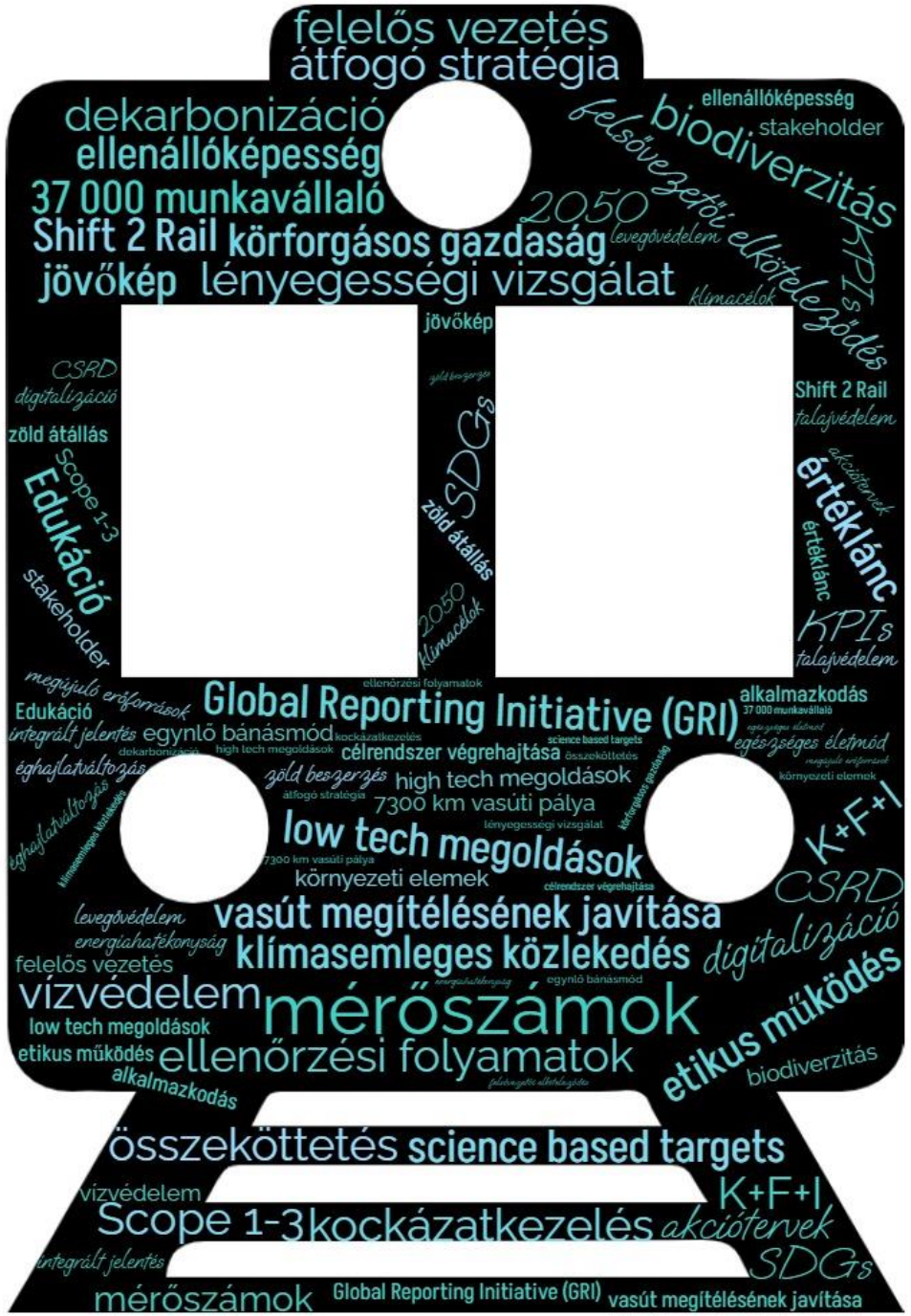
- ✓ A Fenntartható Fejlődési Célok tudatosan összefonják a társadalmi, a természeti és a gazdasági jellegű feladatokat, mert alapvetésük, hogy maguk a problémák is összefonódnak.

- ✓ Az Agenda összesen 17 célt (SDGs), ezeken belül pedig összesen 169, számszerűsített részcélt és közel 230 indikátort tartalmaz, amelyek a fenntartható fejlődés több aspektusát kívánják felmérni és monitorozni.

- ✓ Az ENSZ célok a nemzeti programok és a nemzetközi együttműködés új korszakát vezetik be.

https://unis.unvienna.org/unis/hu/topics/sustainable_development_goals.html

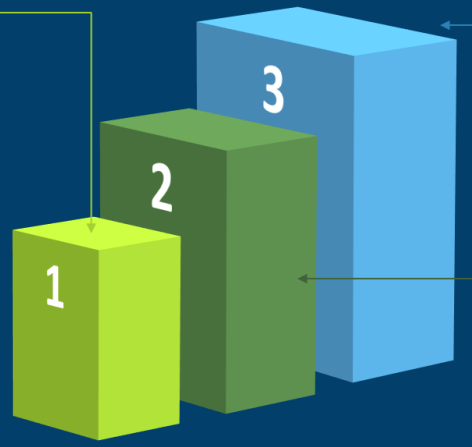
ESG –A FENNTARTHATÓSÁG KVANTITATÍV MÉRŐSZÁMA



A VASÚT JELENTŐSÉGE A FENNTARTHATÓ STRATÉGIAALKOTÁSBAN

TERVEZETT ESEMÉNYEK

- Karbantartás
- Kiemelt időszakok (ünnepek, hosszú hétvégék)
- Nemzeti és nemzetközi sportesemények, rendezvények



GLOBÁLIS VÁLTOZÁSOK

- Klíma megváltozása
- Technológia fejlődése
- Mobilitási trendek
- Közösségi és politikai elvárások

NEM TERVEZHETŐ ESEMÉNYEK

- Kiszámíthatatlan időjárás (hőhatás, extrém hideg, csapadék, kiporzás)
- Földcsuszamlás, tűzesemény
- Balesetek, áramszünet
- Infrastruktúra vagy szerelvény meghibásodás
- Pandémia, háború

NEMZETKÖZI

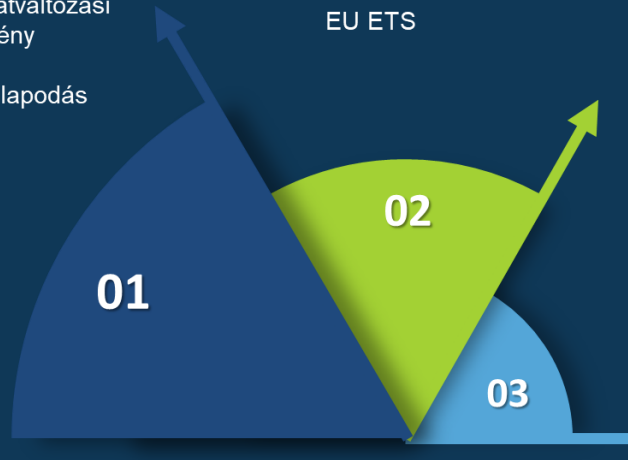
ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezmény

Párizsi Megállapodás

EURÓPAI UNIÓS

Európai Zöld Megállapodás (Green Deal)

EU ETS



NEMZETI

Klíma és Természetvédelmi Akcióterv

Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (NÉS 2)

Nemzeti Éghajlatváltozási Program

Nemzeti Adaptációs Stratégia (NAS)

Hazai Dekarbonizációs Útiterv

Nemzeti Tiszta Fejlődési Stratégia 2020-2050

A VASÚT ENERGIAFELHASZNÁLÁSI TRENDJE

2021. ÉV ENERGIA ADATAI

577 GWh felhasznált energia a személyszállításban

329 GWh felhasznált energia az árufuvarozásban

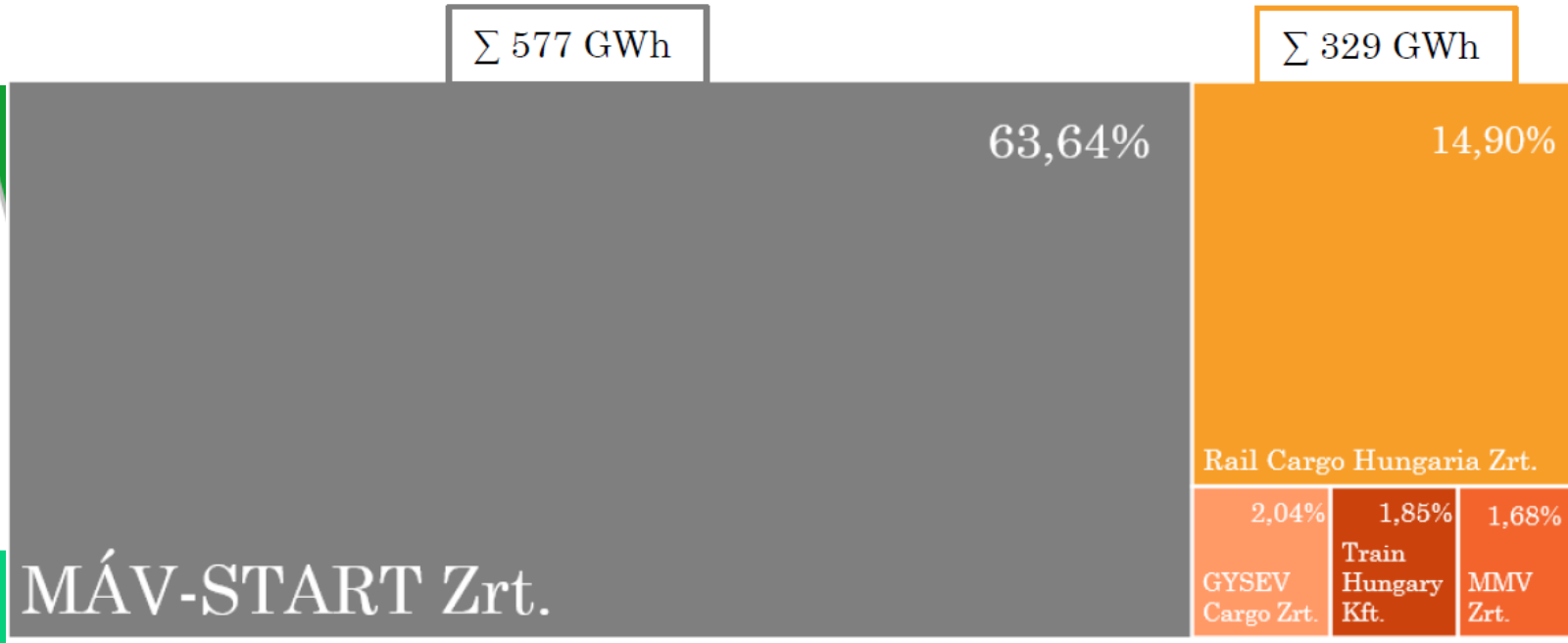
43 db vasúti társaság

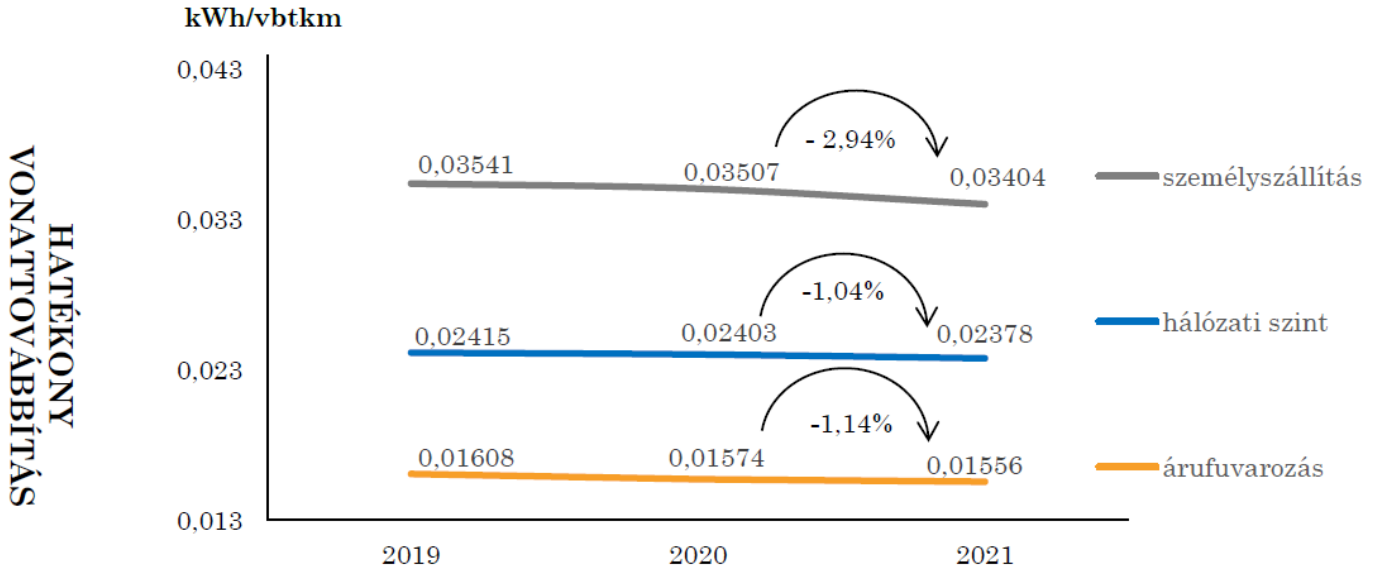
37 db alállomás

7 % zöld energia

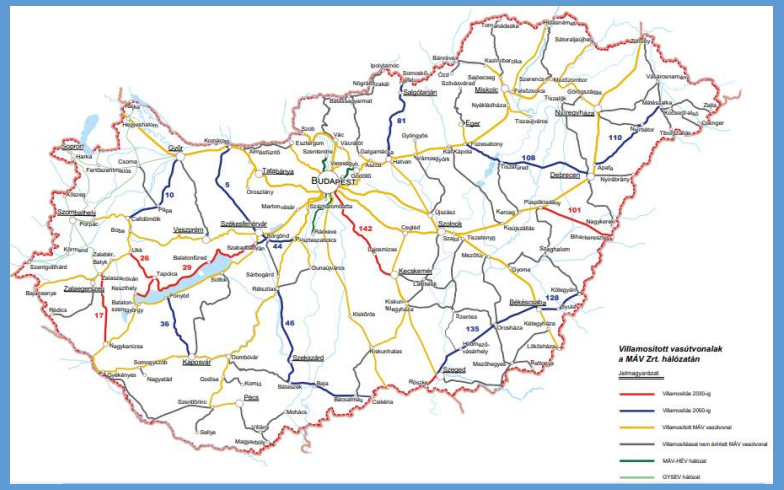
21 Mrd Ft árbevétel a személyszállításból

12 Mrd Ft árbevétel az árufuvarozásból





MIT TESZÜNK MI A KLÍMAVÁLTOZÁS ELLEN?



A villamosított vasúti vonalak növelése

Korszerű járműpark létrehozása

Áruszállítás vasútra terelése

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MIT TESZÜNK MI A KLÍMAVÁLTOZÁS ELLEN?

MIT TESZÜNK MI A KLÍMAVÁLTOZÁS ELLEN?

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MIT TESZÜNK MI A KLÍMAVÁLTOZÁS ELLEN?

Optimális üzemméret

Zöld közbeszerzés

MÁV-VOLÁN CSOPORT

FELKÉSZÜLÉS A KOCKÁZATKEZELÉSRE – HORIZONT EURÓPA PLOTO PROJEKT

A PROJEKTRŐL

A projekt célja az Európában elérhető vízi információs rendszerek továbbfejlesztése, ezzel a dunai hajózás versenyképességének növelése folyami hajózás ellenállóképességének javítása az időjárási tényezőkkel és klímaváltozással szemben újszerű információs rendszerek alkalmazásával.

A magyar partnerek fő feladata a projekt során fejlesztett módszerek és rendszerek tesztelése a magyar esettanulmány helyszínén, a Csepeli Szabadkikötőben, különös tekintettel a vízi szállításhoz kapcsolódó vasúti szállítás sajátosságaira, egymásra hatására.

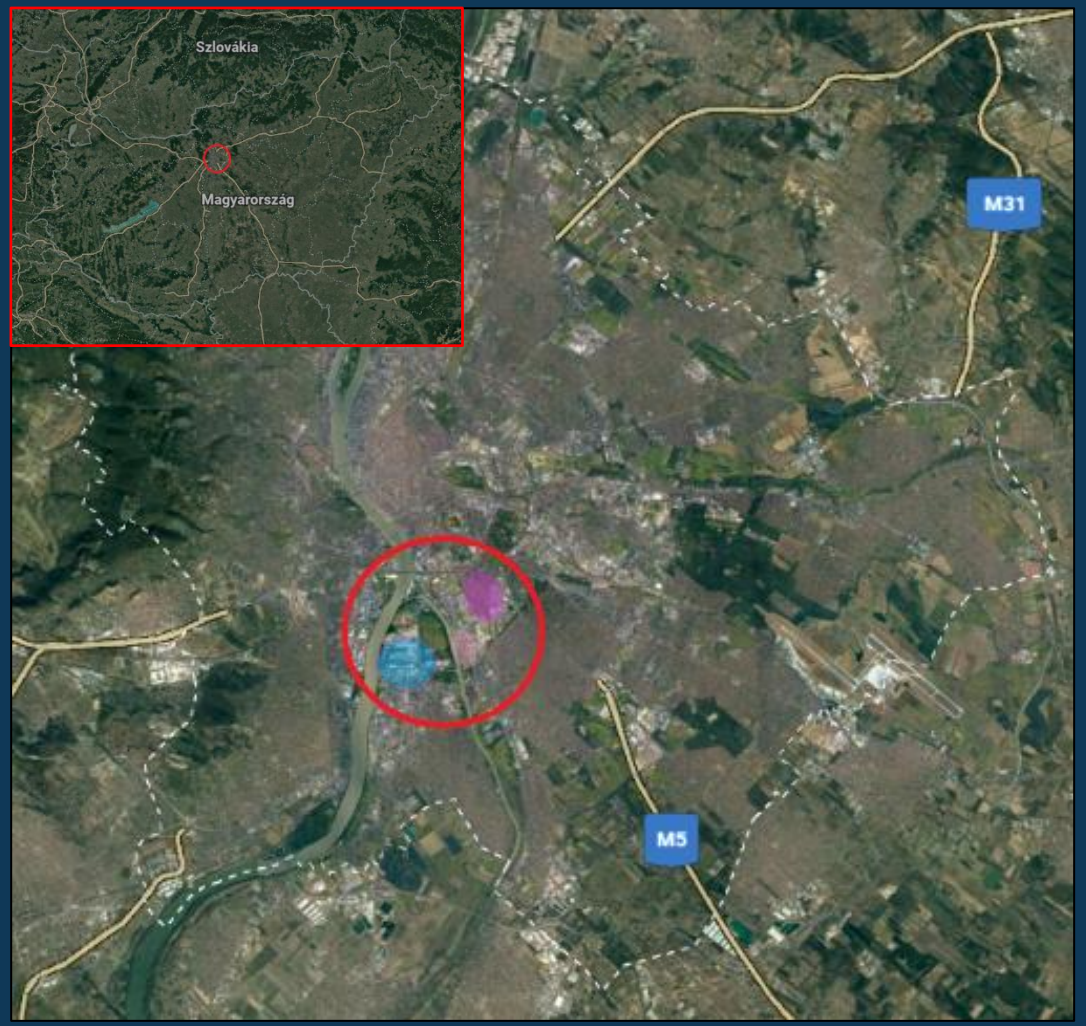
A projektben 9 országból 21 szervezet, egyetemek és kutatóintézetek, meteorológiai intézetek, folyami hajózással foglalkozó cégek, infokommunikációs rendszer fejlesztését végző vállalatok, kikötők és a vízi áruszállításhoz kapcsolódó egyéb üzemeltetők (pl. vasút) vesznek részt.

MAGYAR PARTNEREK

- BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék
- Budapest Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (kikötő üzemeltető)
- MÁV Zrt. (vasúti infrastruktúra üzemeltető)
- RSOE Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület (a vízi információs rendszerek üzemeltetése és fejlesztése)

https://ploto-project.eu/

FELKÉSZÜLÉS A KOCKÁZATKEZELÉSRE – HORIZONT EURÓPA PLOTO PROJEKT



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!