FENNTARTHATÓSÁG
„Közlekedéstechnikai Napok”
Konferenciasorozat

Fenntarthatóság, a Zöld logisztika,
avagy a környezet és a szállítás kapcsolata

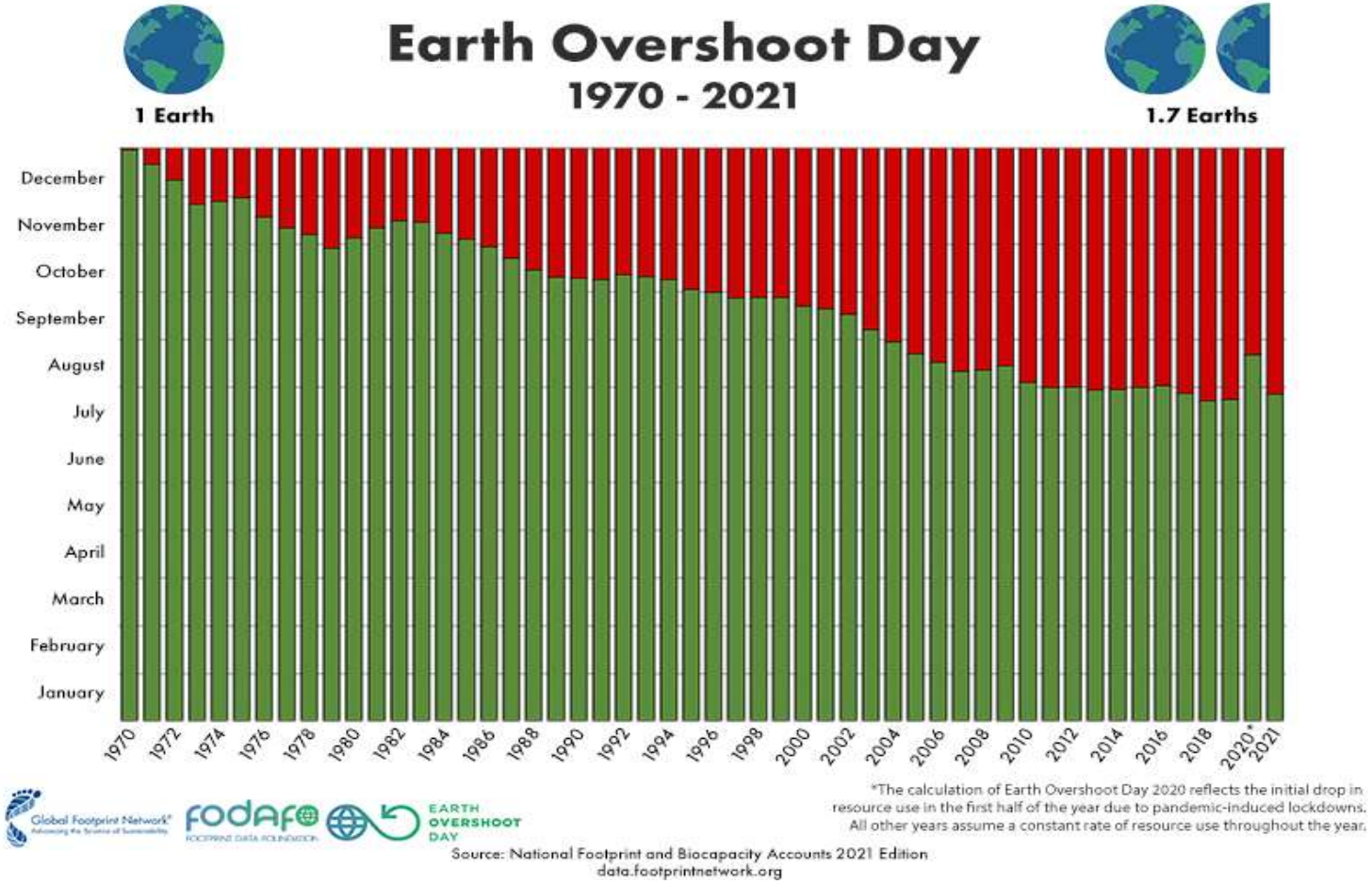
Automatikus szén-dioxid kiegyenlítő megoldás egy szállítási vállalkozás esetében

Dr Szabó István –Tóth Levente

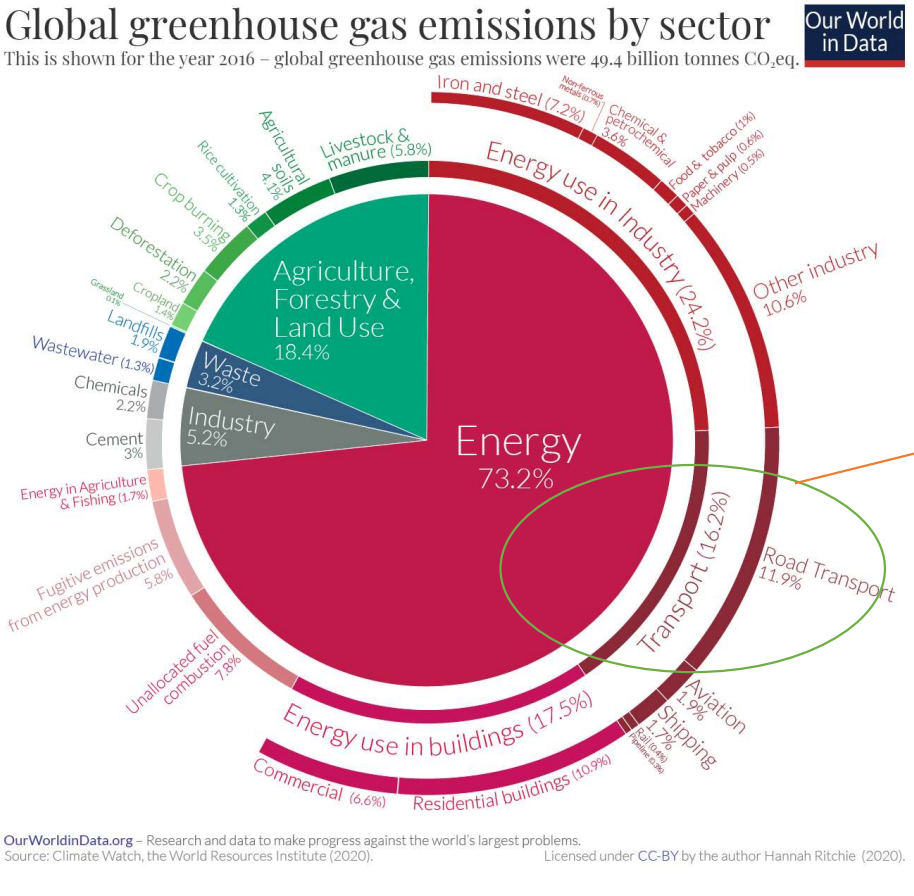
KTE ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSI TAGOZATA
(BUDAPEST, BME, K ÉPÜLET I. EMELET 72 SZ. TEREM)
2023. ÁPRILIS 12.

Fenntarthatatlanság, a klímaválság és hatásai

A Föld túllövés napja 2023-ban augusztus vagy július?



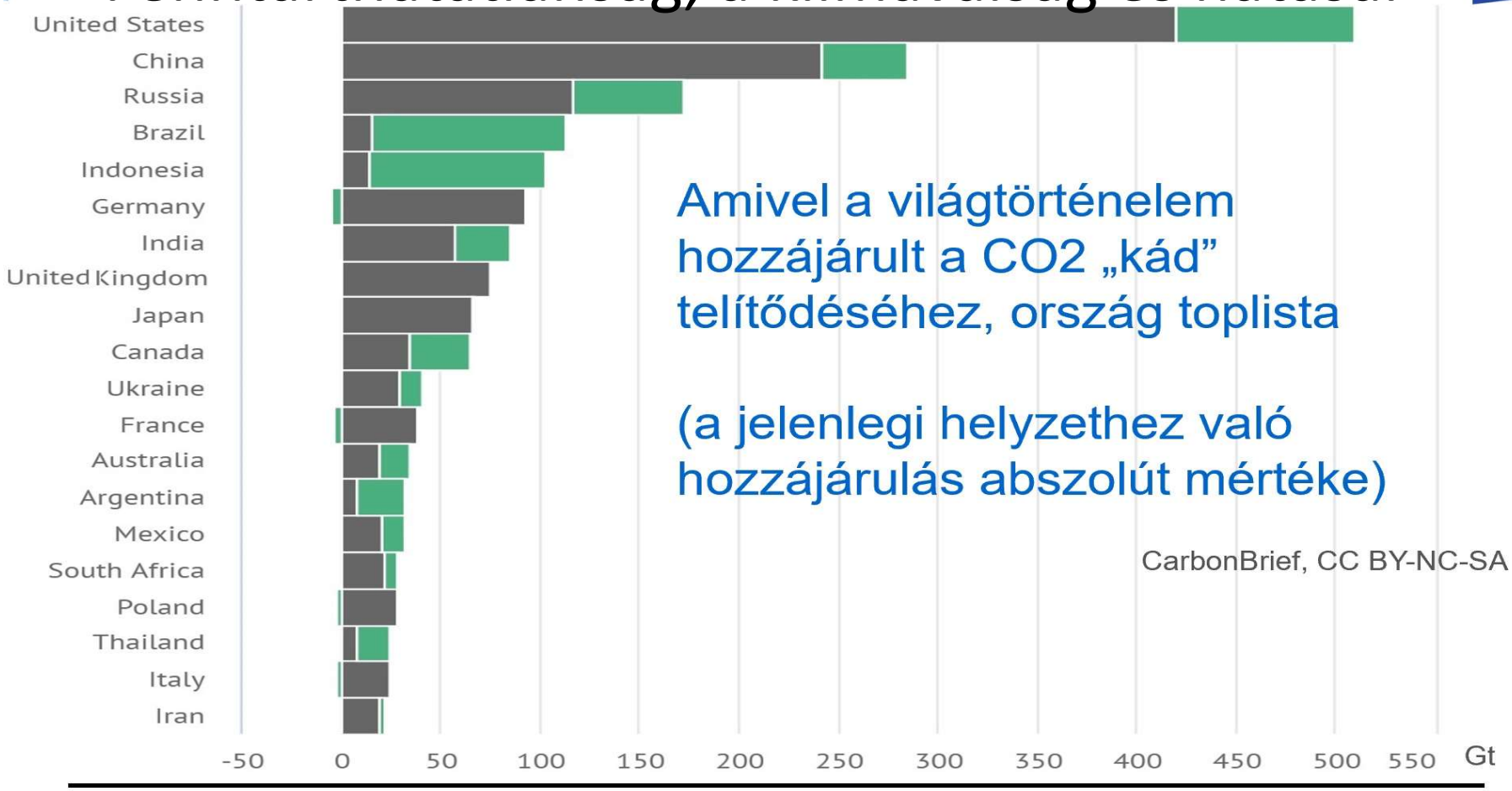
Fenntartnatatlanság, a klímaválság és hatásai



16,2%

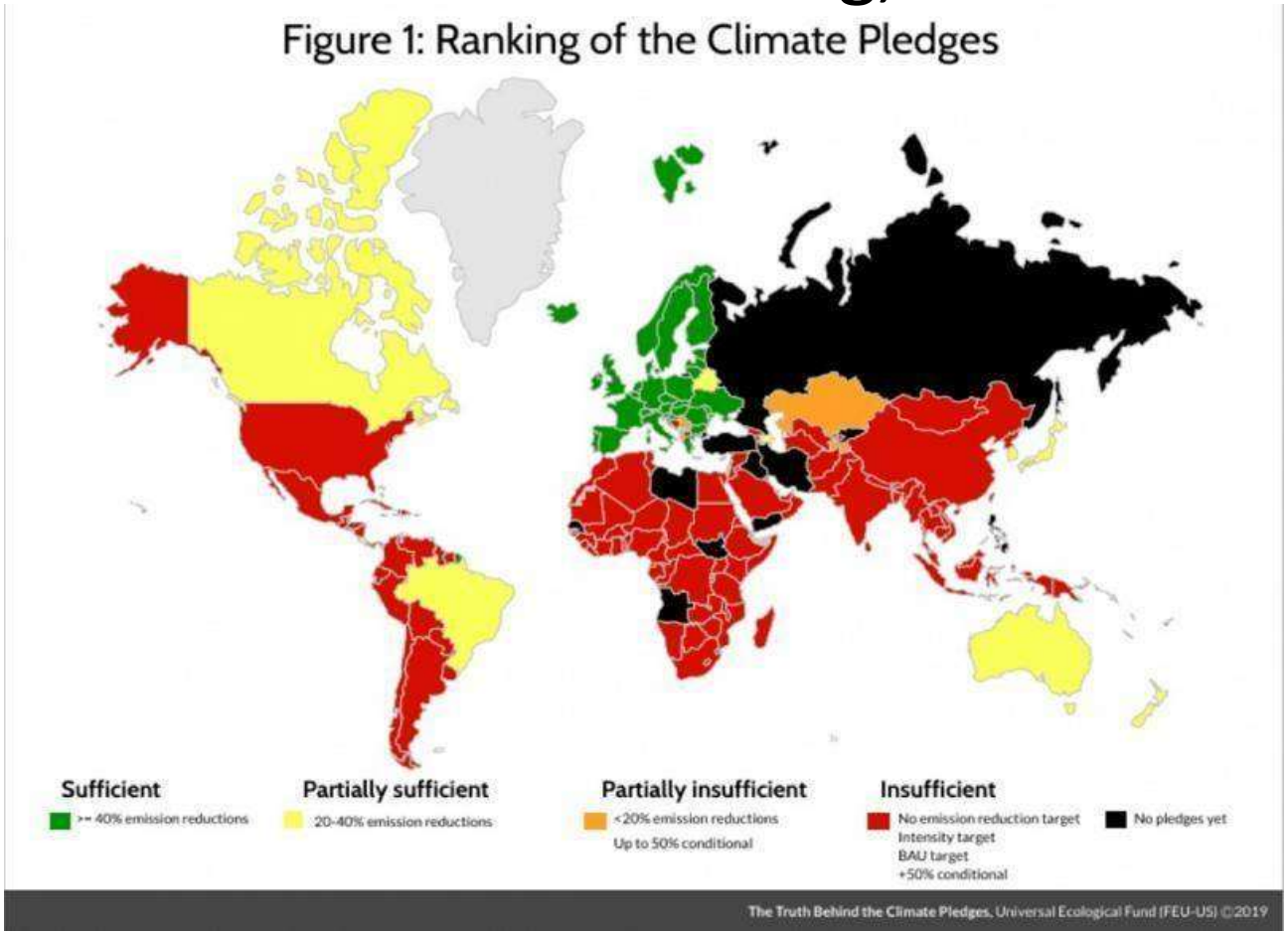
Forrás: Climate Watch – the World Resources Institute (2020)

Fenntarthatatlanság, a klímaválság és hatásai



Fenntarthatatlanság, a klímaválság és hatásai

Fenntarthatatlanság, a klímaválság és hatásai



Ígéretek a Föld megmentésére országonként (2019.)

Zöld – vannak

Sárga – részleges

Narancs- ímmel-ámmal

Piros – elégtelen

Fekete – nincs ígéret sem

Mi az irány? Mit tegyünk?

- Mihamarabb át kell állni a karbonsemleges energiatermelésre (közlekedésre).
- E-mobilitás erőltetése
- Energiatárolás erőltetése
- Eszközök és technológiák a 100% újrahasznosítás szem előtt tartása mellett.
- Körforgásos gazdaság teljes elterjesztése
- Szemléletformálás, klíma. És környezettudatosság oktatás
- A jövő társadalma: közösségi fenntarthatósági társadalom -> Egységtársadalom

Peace please!!!

Szemléletformálás, „világmentés”

a fenntarthatóság jegyében

1. „Népek felvilágosítása” egy új világ küszöbén: Világmentő programok és tézisek (Mindentudás egyeteme- magazinok, népszerűsítő tudományos rendezvények, saját pilot projektek), disszeminációs és promóciós tevékenységek;
2. Energiahatékonyságra, víztakarékosságra, a természet- és környezetvédelemre és „fenntarthatóságra nevelés program” iskolákban (pl.: „Ültess egy fát unokádnak” mozgalom, „Takarékoskodj!”, vagy „javítsd meg!” programok stb.);
3. Energia hatékonyságot, megújuló energetikát, elektromobilitás elterjesztését támogató kormányzati programok javaslatainak kidolgozása, állami kooperáció. Megújuló energiafelhasználás és SmartGrid irányába mutató rendszerszintű beruházások segítése szakmai oldalról.

Peace please!!!

Merre van az előre?

- Technológiák körüli bizonytalanságok és fenntartások (Nukleáris, megújulók, akku technológiák, informatikai biztonság kérdések)
- Fosszilis primer energia felhasználás (82+ % a jelenlegi globális primer energia felhasználásnak)
- 36 GT CO2e ÜHG kibocsájtás (napi 100+ millió tonna)
- Greenwashing – Zöldre festjük a szennyezést
- COP 26 Glasgow - Igéretek vs. Bla bla bla…

Peace please!!!

Fenntarthatóság, klímaválság és hatásai

Mit érdemes olvasni?

Al Gore: The Future – Six drivers of Global Change (2013.)

Bill Gates: How to Avoid a Climate Disaster: The Solutions We Have and the Breakthroughs We Need (2021.)

Paul Hawken: Drawdown. The most comprehensive plan ever proposed to reverse global warming (2017.)

Ferenc pápa: Laudato Si (2015.)

Dr Szabó István: S.O.S.tainability/Civilizációff (2015/2020.)

Van megoldás?

- **Tétel: Az EU ETS kvótarendszer halott Kérem, hogy erre emlékezzenek, hogy először tőlem, itt halloták ezt.**
- AZ ETS kvótarendszerek tulajdonképpen engedélyek az állam részéről arra, hogy szennyezzen egy adott vállalat.
- Ebből NEM LESZ KABONSEMLEGESSÉG, holott törvényünk van rá!

Mi hát a megoldás?

- Van megoldás, a neve: **ÖNKÉNTES KARBON KREDIT**

ÖNKÉNTES KARBON KREDIT

- **Megvalósult** (!) **szén-dioxid mentesítő projektek** által keletkezik, vagyis már megtakarítottuk azt a CO2-t, amit fel fogunk használni.
- Először magunkat kell szén-dioxid mentesíteni, aztán a felesleget tudjuk betenni a **karbon bank**ba, úgynevezett **regiszterbe.**
- Tétel: A szén-dioxid neutralitás az ökológiai fenntarthatóság megkerülhetetlen tényezője.

Mi is az urbaniqe?

A vállalat
Kockázati tőkéből finanszírozott technológiai startup vállalat, amely a gépjármű flottamenedzsment demokratizálását és „kizöldítését" tűzte ki céljául.

A probléma
Nincs üzletileg életképes megoldás a piacon arra, hogy a vállalatok az öregedő gépjárműflottáik karbonlábnyomát csökkentsék, ellentételezzék.

A célunk
A céges flották költségeinek csökkentése, adminisztrációjának egyszerűsítése, és a karbon lábnyomának ellentételezése üzleti alapon.

A szolgáltatás
Egy forradalmian új, könnyen használható, mobiltelefonon futó flottamenedzsment applikáció, beépített karbonkredit ellentételezési lehetőséggel.

Mitől különleges az urbaniqe?

Okotelefonos gépjárműkövetés

- szükségtelenné teszi, hogy bármilyen mérőeszközt beszereljünk az autódba
- kényelmes auto start/stop funkció, ami csak akkor mér, ha vezetsz, egyébként nem követ téged

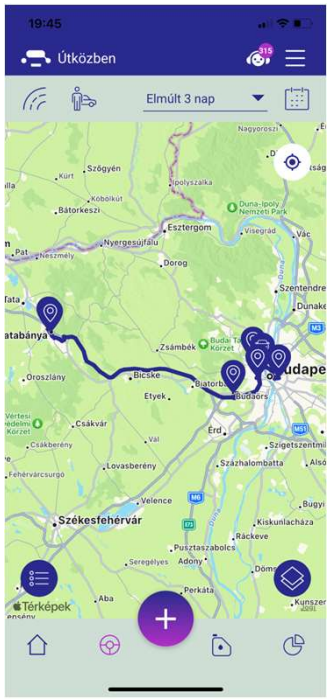
Mesterséges intelligencia

- lehetővé teszi, hogy a mobiltelefon képes legyen monitorozni a gépjárművet és a vezetőt
- megbecsüli az üzemanyag-fogyasztást, a károsanyag-kibocsátást, és a vezetési stílust

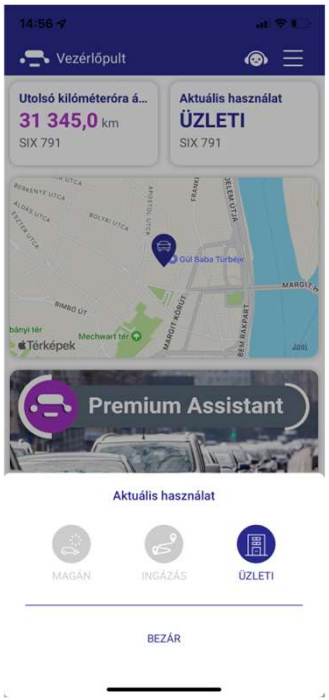
Dekarboniációs lehetőség

- segítségével akár 15%-kal csökkenthető az üzemanyag-fogyasztés és így a CO2 kibocsátás
- karbonkreditek opcionális megvásárlásával lehetővé teszi a kibocsátás teljes ellentételezését (CO2e)

Hogyan csökkenthető a CO2 kibocsátás 15%-kal?



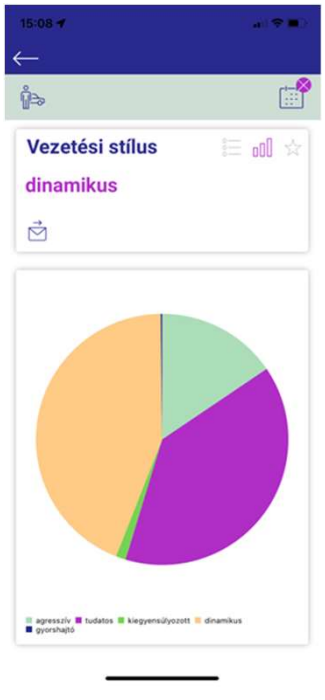
Kövesd vagy nézd vissza, hogy merre jártak a sofőrjeid



Korlátozd a céges autók magán célú használatát

Figyelj a fogyasztási adatokra

A CO2 kibocsátást is figyelemmel követheted



Elemezd a sofőrjeid vezetési stílusát

Az Urbaniqe index a környezettudatosság mutatója

Teljes dekarbonizáció üzleti alapokon többletköltség nélkül?

Használd fel a 15%-os üzemanyagköltség-megtakarítást a flottád „kizöldítésére" tankolásonként karbonkreditek vásárlásával

Teljes ellentételezés elérhető a tankolás értéke kb. 15%-nak megfelelő karbonkreditek vásárlásával*

A megvásárolt karbonkreditekről hiteles, sorszámozott karbonkredit igazolást kapsz tőlünk

A karbonkredit igazolásokkal megfelelsz az ESG politikának és/vagy segítségükkel egy zöld céges márkát építhesz

*93 €/t CO2e EU ETS ár, illetve 620 Ft/l átlagos üzemanyagárral számolva.

Tegyünk együtt a környzetünk fenntarthatóságáért!