KTE

videókonferencia

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület
Általános Közlekedési Tagozat

2023.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata
2023. Április 12.
13:00

KTE

2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezetével és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet / tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.

Ez volt!

KTE

2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- „Egyszer volt, hol nem volt”

2022.év végéig 126 szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

„Egyszer volt, hol nem volt”

A KEZDET KEZDETE

2016. április 5.

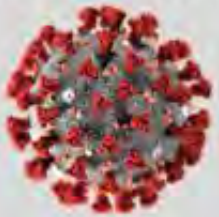
13:00 óra

Ez volt!

KTE

2020.03.11. Közlekedéstechnikai Napok - Oktatás, képzés, vizsgáztatás (III. rész)
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72. sz. terem)
Az **utolsó "élő"** Konferenciánk sikeresen lezajlott, habár ez már „határeset" volt!

I.ütem



COVID-19

Első videókonferencia
2020.05.28. Közlekedéstechnikai Napok – A home office foglalkoztatás tapasztalatai a MÁV-csoportnál

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

2020.március 11.
Oktatás, képzés, vizsgáztatás (III. rész)

Utolsó élő

2020.május 28.
A home office foglalkoztatás tapasztalatai a MÁV-csoportnál

Első Microsoft Teams videókonferencia

Ez volt!

KTE

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti járművek IV.
2022. június 15.
13:00

2022.
Az első élő!
Visszaköltöztünk!

- Levezető elnöki megnyitó - Major Györgyi Andrea Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány kuratóriumi elnök
- Autóiparhoz kötődő fejlesztések a Pécsi Tudományegyetemen - Dr. Háber István Ervin, PhD adjunktus Pécsi Tudományegyetem
- Fenntarthatóság és a vasúti környezetvédelem – **Buskó András** Fenntarthatóság és környezetvédelmi szakértő MÁV Zrt. MÁV-SZK
- Milyen intézkedéseket tehet a vasúti szektor a fenntartható közlekedésért? - Krémer Miklós Knorr-Bremse kutatómérnök BME tanszéki mérnök előadó

Ez volt!

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság I. 2020. Január 22.

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER VEREIN | HUNGARIAN SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR TRANSPORT | ASSOCIATION SCIENTIFIQUE HONGROISE POURLES TRANSPORTS

H-1066 BUDAPEST, Teréz krt. 38. II/235.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: http://www.ktenet.hu
E-mail: info@ktenet.hu

Tisztelt Közlekedéstudományi Egyesületi Tagok!
Tisztelt Érdeklődők!

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata és a BME-ITS tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok" c. konferencia sorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A következő konferenciára **Fenntarthatóság** címmel 2020. január 22-én 13.00 órától kerül sor a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem).

Levezető elnök: Major Andrea Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány kuratóriumi elnök

A tervezett program	
13:00 – 13:05	Köszöntő *Horváth Zsolt Csaba, KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke*
13:05 – 13:20	Levezető elnöki megnyitó *Major Andrea Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány kuratóriumi elnök*
13:20 – 13:50	Autóiparhoz kötődő fejlesztések a Pécsi Tudományegyetemen - *Dr. Háber István Ervin, PhD adjunktus Pécsi Tudományegyetem* https://designpecs.hu/2018/e-lance/
13:50 – 14:20	Fenntarthatóság és a vasúti környezetvédelem – *Buskó András környezetvédelmi szakértő MÁV Zrt. MÁV-SZK*
14:20 – 14:50	Milyen intézkedéseket tehet a vasúti szektor a fenntartható közlekedésért? - *Krémer Miklós Knorr-Bremse kutatómérnök BME tanszéki mérnök előadó*
14:50 – 15:10	**Szünet**
15:10 – 15:40	Élő Mini Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány - *Major Andrea Kuratóriumi elnök* http://www.elominivilag.hu/
15:40 – 16:10	Dunai fenntartható V2G zöldáram visszatápláló lakóhajózás és smart grid kapcsolata - *Dr. Szabó István alelnök Magyarországi Zöldkereszt Egyesület*
16:10 – 16:30	V2G elektromos lakóhajózással a Zöld Magyarországért® együttes védjegyű EU Life Éghajlat-politikai alkalmazkodás innovációs pályázati projekt lehetőségekről - *Kiss János Ferenc MANNAENERGY Tanácsadó EC* www.danube-energy.eu
16:30 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

A konferenciára ezúton szeretném meghívni Önöket az Általános Közlekedési Tagozat nevében. Részvételi díj nincsen, de előzetes regisztráció szükséges a KTE honlapján keresztül:
https://ktenet.hu/esemenynaptar/kozlekedestechnikai-napok-fenntarthatosag1701

Horváth Zsolt Csaba
elnök
Általános Közlekedési Tagozat

A MÁV CSOPORT KÖRNYEZETVÉDELMI KONCEPCIÓJA

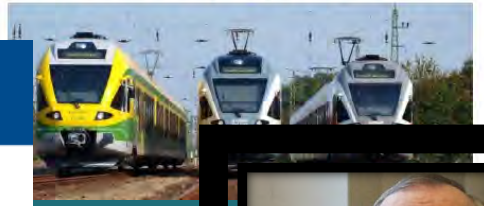
- A MÁV Csoport környezetvédelmi stratégiájának fő célja a vasúti környezetvédelmi tevékenység valamennyi szintjére és szereplőjére vonatkozóan a fő feladatok és irányok kijelölése.
- Ezek végrehajtása révén a vasút környezeti hatásainak („externális” költségeinek) csökkentése.
- A „környezetbarát vasút” imázsának megőrzésével és erősítésével a vasút nagyobb piaci részesedésének elősegítése, a fenntartható mobilitás hazai feltételeinek kiépítése.
- A MÁV Csoport rendelkezik mindegyik környezetvédelmi részterületre vonatkozóan belső utasítással.

Ez volt!

A VASÚT ELŐNYEI A KÖZÚTTAL SZEMBEN

A vasút

- menetrendszerű ütemes közlekedést tesz lehetővé,
- kevesebb a súlyos, közfeltűnést keltő vasúti baleset,
- kiszámítható a menetrendszerinti eljutási idő,
- a kombinált fuvarozás (nyerges pótkocsis, RO-LA, RO-RO stb.) környezetvédelmi előnyökkel jár,
- a vasút energia takarékos,
- kisebb területfoglalást igényel,
- nagy tömeget tud kisebb energiával megmozdítani,
- környezetbarát közlekedési forma, kevesebb a kibocsátása.



A MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT.

- **A MÁV-Sz.K. Zrt. szervezet feladata a környezetvédelmi feladatok irányítása:**
  - vízminőség védelem
  - levegőtisztaság védelem
  - természetvédelem, élővilág védelem
  - zaj és rezgésvédelem (forgalmi és üzemi folyamatokból adódó lakossági zajterhelések, Stratégiai Zajtérképek és Intézkedési tervkészítési kötelezettség.)
  - veszélyes áru szállítás biztonsági tanácsadói feladatok ellátása

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság
I.
2020. Január 22.

Ez volt!

KTE

FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉSI CÉLOK

A Fenntartható Fejlődési Keretrendszer 2030 – Agenda 2030

A 2012-ben megrendezett **Rio+20 ENSZ** konferencián született döntés alapján 2015-ben került sor a **2015 utáni Fenntartható Fejlődési Keretrendszer** elfogadására. A keretrendszer alapjait a kiegyensúlyozott társadalmi fejlődés, a tartós gazdasági növekedés és a környezetvédelem képezik. A keretrendszer kialakításában és formálásában Magyarország a kezdetektől fogva meghatározó szerepet vállalt.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság I.

2020. Január 22.

Ez volt!

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: Dr. Feketéné dr. Benkó Kata

A tervezett program

10.00 Levezető elnöki megnyitó

10:20 A fenntartható közlekedés kérdései - Dr. Szabó István KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály elnök, Dunaújvárosi Egyetemen oktató villamosmérnök a Green Cross Hungary elnökhelyettese

10:50 Innovációk a fenntartható közlekedés jegyében – Major Györgyi Andrea kuratóriumi elnök Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány

11:20 Kerékpározás – turisztikai termék vagy a mindennapi élet része? Szabó Lajos
TIM Kft.

11:45 Előadásokhoz kapcsolódó kérdések, moderált vita lehetőség

12:30 Levezető elnöki zárszó

Microsoft Teams

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntartható fejlődés - fenntartható közlekedés
2021. Március 26.
10:00 óra

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER VEREIN | HUNGARIAN SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR TRANSPORT | ASSOCIATION SCIENTIFIQUE HONGROISE POURLES TRANSPORTS

H-1066 BUDAPEST, Teréz krt. 38. II/235.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: http://www.ktenet.hu
E-mail: info@ktenet.hu

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete

Fenntartható fejlődés - fenntartható közlekedés

címmel konferenciát tart.

Az esemény időpontja: 2021. 03. 26. 10 óra

Helyszíne: Online-videokonferencia

Napjainkban egyre nagyobb hangsúlyt kell fordítanunk környezetünkre, annak megóvására. Az élet számos területén tehetünk érte, azonban a közlekedés az egyik legnagyobb károsanyag-kibocsátó, akár a légszennyezést tekintjük, akár a működés során fellépő kibocsátásokat vesszük figyelembe. A közlekedés felelős a teljes uniós szén-dioxid-kibocsátás majdnem 30 százalékáért, amelynek 72 százaléka a közúti közlekedésből származik. A közúti közlekedés Magyarország teljes területét is érinti, és minden terület felelős azért, hogy csökkentse a rá eső kibocsátási értéket.
Az iparral szemben a közlekedés - hálózatos jellegére tekintettel - nem pontszerűen, hanem vonalak mentén, nagy területre kiterjedően terheli környezetünket. A motorizációs igény - a háztól-házig szállítás és egyéni, rugalmas közlekedés - részben mérsékelhető, azonban mérhető, jelentős csökkenés egyéb beavatkozásokkal együtt érhető el: a kombinált közlekedés modern lehetőségei, a közlekedés eszközeinek környezetbarát kialakítása, az infrastruktúra ésszerű használata. A rendezvény célja megvilágítani, hogy az egyes szakterületek, hogy látják a fenntarthatóság kérdését a közlekedés terén, és milyen tevékenységet folytatnak, vagy látnának indokoltnak folytatni a fenntarthatóság jegyében; vagy milyen javaslataink lennének.

Microsoft Teams megbeszélés
Csatlakozzon számítógépéről vagy mobil alkalmazásból
A megbeszéléshez való csatlakozáshoz kattintson ide
Vagy hívás (csak hang)
+36 1 955 5344,406350286# Hungary, Budapest
Telefonkonferencia azonosítója: 406 350 286#
Helyi telefonszám keresése | Új PIN-kód beállítása
További információ | Értekezlet beállításai

Ez volt!

KTE

Pillangóhatás!

Az úgynevezett pillangóhatás lényege: a pillangó selymes szárnyainak egyetlen, szinte észrevehetetlen rebbenése is hatalmas változásokat idézhet elő. Lehet, hogy az életemben van valahol egy szárnyait rebegtető pillangó?
Martin Pistorius

A pillangóhatás vagy pillangóeffektus kifejezés magába foglalja a kiindulási tényezők fontosságát a káoszelméletben. Az alapelv az, hogy egy kaotikusan viselkedő állapotjelzővel bíró dinamikus rendszerben a kezdeti feltételek apró változásai véletlenszerű folyamatok pozitív visszacsatolásai révén nagymértékben megváltoztathatják a rendszer hosszútávú működését.

Microsoft Teams

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntartható fejlődés - fenntartható közlekedés
2021. Március 26.
10:00 óra

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: dr. Feketéné dr. Benkó Kata – KTE NMTSZ titkár

A tervezett program	
10.00	Levezető elnöki megnyitó
10:20	A fenntartható közlekedés kérdései **Dr. Szabó István** KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály elnök, Dunaújvárosi Egyetemen oktató villamosmérnök a Green Cross Hungary elnökhelyettese
10:50	Innovációk a fenntartható közlekedés jegyében **Major Andrea Györgyi** kuratóriumi elnök Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány
11:20	Kerékpározás – turisztikai termék vagy a mindennapi élet része? **Szabó Lajos** TIM Kft.
11:45	Előadásokhoz kapcsolódó kérdések, moderált vita lehetőség
12:30	Levezető elnöki zárszó

A konferenciára ezúton szeretném meghívni az érdeklődőket a Nógrád Megyei Területi Szervezet nevében. Részvételi díj nincs.

Ürmössy Ákos
társelnök
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete

Napjainkban egyre nagyobb hangsúlyt kell fordítanunk környezetünkre, annak megóvására. Az élet számos területén tehetünk érte, azonban a közlekedés az egyik legnagyobb károsanyag-kibocsátó, akár a légszennyezést tekintjük, akár a működés során fellépő kibocsátásokat vesszük figyelembe.
A közlekedés felelős a teljes uniós szén-dioxid-kibocsátás majdnem 30 százalékáért, amelynek 72 százaléka a közúti közlekedésből származik. A közúti közlekedés Magyarország teljes területét is érinti, és minden terület felelős azért, hogy csökkentse a rá eső kibocsátási értéket.

Az iparral szemben a közlekedés - hálózatos jellegére tekintettel - nem pontszerűen, hanem vonalak mentén, nagy területre kiterjedően terheli környezetünket. A motorizációs igény - a háztól-házig szállítás és egyéni, rugalmas közlekedés - részben mérsékelhető, azonban mérhető, jelentős csökkenés egyéb beavatkozásokkal együtt érhető el: a kombinált közlekedés modern lehetőségei, a közlekedés eszközeinek környezetbarát kialakítása, az infrastruktúra ésszerű használata. A rendezvény célja megvilágítani, hogy az egyes szakterületek, hogy látják a fenntarthatóság kérdését a közlekedés terén, és milyen tevékenységet folytatnak, vagy látnának indokoltnak folytatni a fenntarthatóság jegyében; vagy milyen javaslataink lennének.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntartható fejlődés - fenntartható közlekedés
2021. Március 26.
10:00 óra

Microsoft Teams

Ez volt!

KTE

A MÁV-VOLÁN-CSOPORT FENNTARTHATÓSÁGI STRATÉGIAI CÉLKITŰZÉSEI

A MÁV-VOLÁN-CSOPORT FENNTARTHATÓSÁGI STRATÉGIAI CÉLKITŰZÉSEI

A MÁV-Volán-csoport hozzájárulása
és vállalásai az ENSZ fenntarthatósági céljainak teljesítéséhez

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Ez volt!

Levezető elnök: Dr. Szabó István KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök és Magyarországi Zöldkereszt Egyesület elnöke

A tervezett program

13:00 – 13:10 Köszöntő - Aszódi Sándor, KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár

13:10 – 13:30 Levezető elnöki megnyitó - Dr. Szabó István KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök

13:30 - 14:00 A közlekedési ágazatok fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - Dr. Kiss Diana titkárságvezető/főosztályvezető asszony Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkárság Innovációs és Technológiai Minisztérium

14:00 - 15:00 A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései

- Kerényi Judit MÁV Zrt. környezetvédelmi szakértő
- Kiss Balázs MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Környezetvédelem és energia vezető
- Tóthné Kobra Mária MÁV Zrt. környezetvédelem, szállítás és leltározás vezető

15:00 - 15:30 A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - Kiss László műszaki Igazgató MÁV-START Zrt.

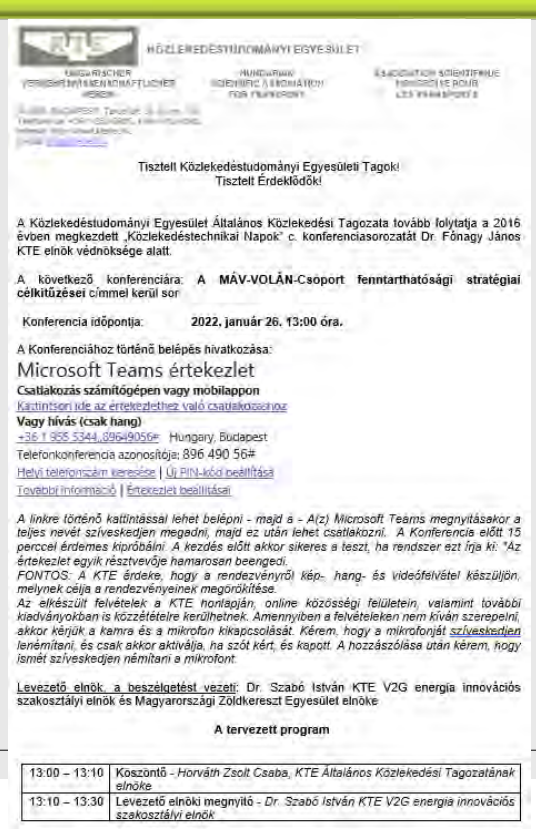
15:30 - 16:00 A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - (Kameniczky Ákos forgalmi és kereskedelmi főigazgató) Tóth Zoltán VOLÁNBUSZ Zrt.

16:00 – Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései 2022.Január 26. 13:00



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Tisztelt Közlekedéstudományi Egyesületi Tagok!
Tisztelt Érdeklődők!

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok" c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A következő konferenciára: **A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései** címmel kerül sor

Konferencia időpontja: **2022. január 26. 13:00 óra.**

A Konferenciához történő belépés hivatkozása:

Microsoft Teams értekezlet

Csatlakozás számítógépen vagy mobilappon

Kattintson ide az értekezlethez való csatlakozáshoz

Vagy hívás (csak hang)

+36 1 955 5344,,896490056# Hungary, Budapest

Telefonkonferencia azonosítója: 896 490 56#

Helyi telefonszám keresése | Új PIN-kód beállítása

További információ | Értekezlet beállításai

A linkre történő kattintással lehet belépni - majd a - A(z) Microsoft Teams megnyitásakor a teljes nevét szíveskedjen megadni, majd ez után lehet csatlakozni. A Konferencia előtt 15 perccel érdemes kipróbálni. A kezdés előtt akkor sikeres a teszt, ha rendszer ezt írja ki: "Az értekezlet egyik résztvevője hamarosan beengedi.

FONTOS: A KTE érdeke, hogy a rendezvényről kép-, hang- és videófelvétel készüljön, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése.

Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamra és a mikrofon kikapcsolását. Kérem, hogy a mikrofonját szíveskedjen lenémítani, és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen némítani a mikrofont.

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: Dr. Szabó István KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök és Magyarországi Zöldkereszt Egyesület elnöke

A tervezett program

13:00 – 13:10	**Köszöntő** - *Horváth Zsolt Csaba, KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke*
13:10 – 13:30	**Levezető elnöki megnyitó** - *Dr. Szabó István KTE V2G energia innovációs szakosztályi elnök*

Ez volt!

KTE

A fenntartható fejlődés

Ha egy falu favágásból és fa feldolgozásból él, de több fát vág ki, mint amennyi újra nőne, az nyilván valóan nem fenntartható – környezeti szempontból. Ha egy család több pénzt költ el egy hónapban, mint amennyi a jövedelmük, akkor az nem fenntartható – pénzügyi szempontból. Ha egy megyében nagyobb az elköltözés és a halálozás, mint a születések és beköltözések száma, akkor az nem fenntartható – társadalmi szempontból.

... felelősek vagyunk azokért a dolgokért, amiket teszünk ..

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései 2022.Január 26. 13:00

13:30 – 14:00	A közlekedési ágazatok fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - *Dr. Kiss Diana titkárságvezető/főosztályvezető asszony Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkárság Innovációs és Technológiai Minisztérium*
14:00 – 15:00	A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - *Kerényi Judit MÁV Zrt. környezetvédelmi szakértő* *Kiss Balázs MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Környezetvédelem és energia vezető* *Tóthné Kobra Mária környezetvédelem, szállítás és leltározás vezető*
15:00 – 15:30	A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - *Kiss László műszaki igazgató MÁV-START Zrt.*
15:30 – 16:00	A MÁV-VOLÁN-Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései - *Kameniczky Ákos forgalmi és kereskedelmi főigazgató VOLÁNBUSZ Zrt.*
16:00 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

A konferenciára ezúton szeretném meghívni Önöket az Általános Közlekedési Tagozat nevében. Részvételi díj nincs.

Horváth Zsolt Csaba
elnök
Általános Közlekedési Tagozat

Ez volt!

KTE

A fenntartható fejlődés

A fenntartható fejlődés tehát – ahogy az az Egyesült Nemzetek Szervezetének 1987. a Brundtland–jelentésében szerepelt – olyan fejlődési folyamat (földeké, városoké, termelési folyamatoké, társadalmaké stb.), amely „kielégíti a jelen szükségleteit anélkül, hogy csökkentené a jövendő generációk képességét, hogy kielégítsék a saját szükségleteiket.”

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Ez volt!

A VASÚT ÉS A KARBONLÁBNYOM

iho/vasút · 2022.01.02. 09:00

Egy utas átlagosan mennyivel kevesebb üvegházhatású gáz kibocsátásához járul hozzá, ha autó helyett a vasutat választja? Erre a kérdésre ad választ a denkstatt Hungary Kft. a MÁV–Volán–csoport felkérésre elvégzett tanulmánya.

Fenntartható és biztonságos

Az Európai Unió 2021–et a Vasút Európai Évének választotta, az akció egyik célja a vasúti közlekedés, mint fenntartható és biztonságos közlekedési forma népszerűsítése. Ennek keretében a MÁV–Volán–csoport is több kezdeményezéssel tudatosítja a lakosságban a vasút környezetvédelmi szerepét. A kampány egyik eleme, hogy február 17–étől minden, a MÁV–Start által kiállított elektronikus vonatjegyen, bérleten, valamint azokon a nyomtatott jegyeken és bérleteken, ahol ez nem okoz többlet papírfelhasználást, feltüntetik a rajtuk szereplő távolságra az autós utazáshoz viszonyított szén–dioxid–kibocsátás–megtakarítást. Így minden utas láthatja, mennyit tesz a környezetért azzal, hogy a vasutat választja a személyautó helyett.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Magyar Vasút

Ez volt!

131 gramm gázzal kevesebb

Az eredmények alapján kilométerenként átlagosan a hetven százalékot is meghaladja az üvegházhatású gázok kibocsátásának azon csökkentése, amit a vasúti közlekedést választó utas elérhet. A számítások szerint az utóbbi öt év átlagadatait figyelembe véve minden vasúton megtett kilométer utasonként átlagosan 45 gramm, míg ugyanez a távolság autóval utasonként átlagosan 176 gramm üvegházhatásúgáz–emissziót eredményezett.

A vonaton utazók tehát kilométerenként átlagosan 131 gramm üvegházhatású gáz kibocsátását kerülik el, ha azt feltételezzük, hogy a vasút helyett autóval közlekednének.

Hogy mit is jelent ez a 131 gramm?

Vegyünk alapul egy rendszeres, hetente öt utazással járó, húsz kilométer távolságú ingázást. Ilyen például a Biatorbágy–Budapest (22 kilométer) vagy a Solymár–Budapest (19) útvonal. Ezekkel a paraméterekkel egyetlen utas esetében hetente körülbelül 26 kilogramm, havonta pedig 104 kilogramm üvegházhatású gáz megtakarításával számolhatunk, feltételezve, hogy az utas egyébként autóval közlekedett volna.

Éves viszonylatban ez a megtakarítás már 1248 kilogramm, mely körülbelül felér egy kisebb személyautó (például egy Opel Corsa) tömegével.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Magyar Vasút

Microsoft Teams

Ez volt!

TÉNYLEG ANNYIRA KÖRNYEZETSZENNYEZŐ A DÍZELVONTATÁS, MINT AZT GONDOLJUK?

iho/vasút · 2021.12.26. 12:00

Az Európai Unió rendkívül ambiciózus céljait nehéz lesz megvalósítani, és egyáltalán nem biztos, hogy a belsőégésű motorok teljes kiszorításával jár, sőt.

Tévhit ugyanis, hogy az elektromos hajtás erőszakos terjesztésével zéró emisszió érhető el, mert nem minden felhasználásra ideális. Az energiatárolás jelenleg (és a közeljövőben is) olyannyira gyerekcipőben jár, hogy számos területen (például nagy akkumulátoros, hosszú távra tervezett elektromos autók) a zéró helyi emisszió csak úgy érhető el, hogy annak következtében összességében több szén–dioxid kerül a légkörbe, mint a belsőégésű motoros hajtás esetén.

áram ára (€/kWh)	0,38	0,24	0,13	0,06	0,34	0,30	0,18	0,12
gázolaj ára (€/kWh)	0,22	0,24	0,12	0,09	0,22	0,23	0,19	0,19
villamosítottság	48%	34%	0,25%	46%	24%	1%	53%	40%

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

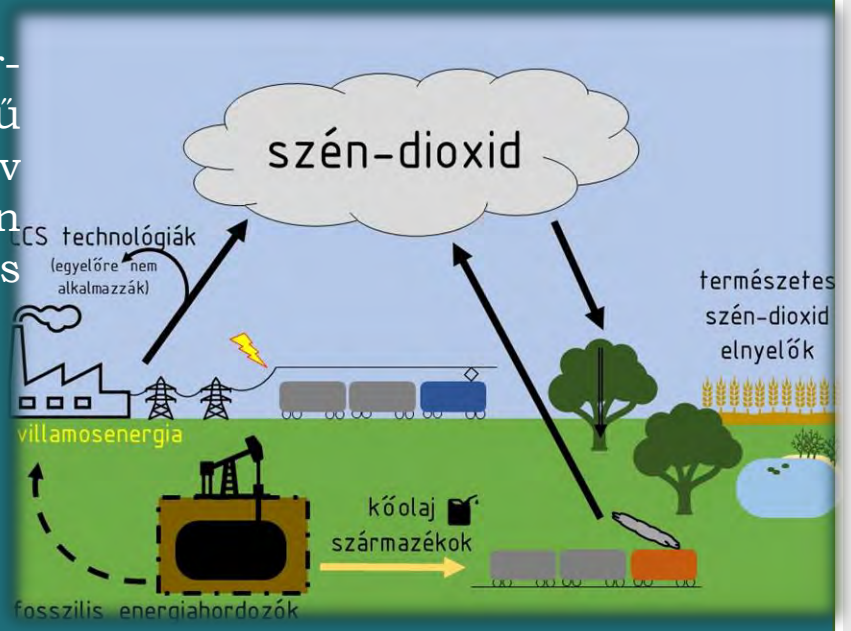
Kovács Márton
járműmérnök hallgató
Szent István Egyetem,
Győr

Ez volt!

MIÉRT JÓ A VILLAMOS VASÚT?

A vasútvonalak villamosítását eleinte költségvetési okok, majd a közvetlen villamos hajtással járó menetdinamikai előnyök indokolták. Igazságtalan az összehasonlítás, amikor a vasúti közlekedés szén–dioxid–kibocsátásához nem számolják hozzá a villamosenergia termeléssel járó környezetterhelést, nem mintha a vasút energiahatékonysági mutatói bármiféle kozmetikázásra szorulnának. Az európai közlekedési hálózatokat alapul véve a dízelvontatású tehervonatok hatszor energiahatékonyabbak a közúti szállításnál és huszonhétszer a tehérszállító repülőgépeknél. módszerei változatlanok maradnak.

A vasútvillamosítás javíthatja az energiafelhasználást, például korszerű vezérléstechnikával vagy a regeneratív fékezéssel, de ez az előny könnyen elolvadhat, ha az áramtermelés módszerei változatlanok maradnak.



Vasúti közlekedésből származó szén–dioxid

Közlekedéstechnikai Napok

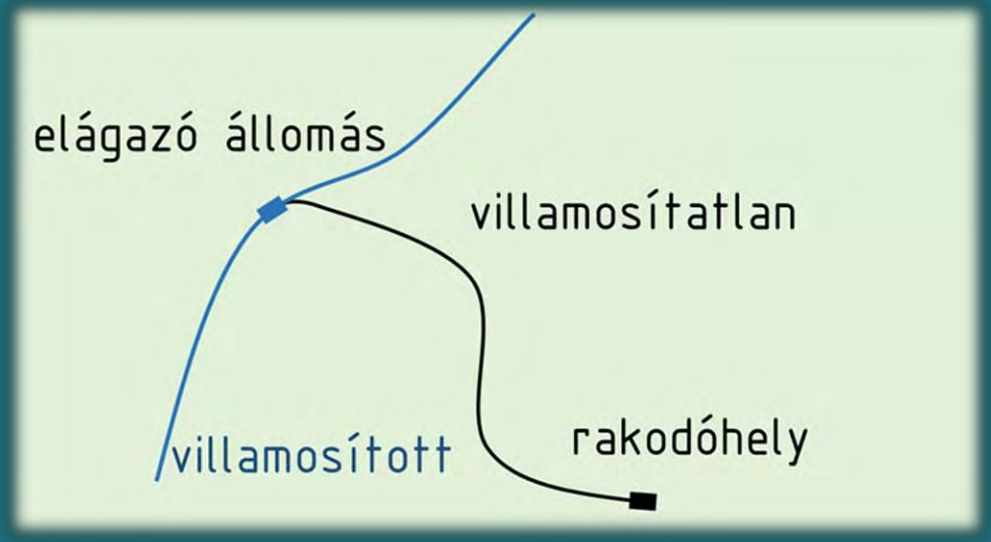
KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Kovács Márton
járműmérnök hallgató
Szent István Egyetem,
Győr

Ez volt!

A villamos mozdonyok fő előnye a lokális emissziómentesség – túl mégis az, hogy a vontatójárműveket a legtöbb országban olcsóbb elektromos árammal üzemeltetni, mint kőolajszármazékokkal. Kezdetben a gőzmozdonyokhoz használt szénnel összehasonlítva még nagyobb volt a különbség, igaz a gőzmozdonyok hatásfoka elmarad a villamos mozdonyokétól. Manapság, az elővárosi személyszállításban a lokális károsanyag–emisszió és a zajterhelés csökkentésében, valamint a jó menetdinamikában rejlik a villamos vasút előnye. A teherszállításban a nagyobb szállított tömeg miatt a vontatási energia alacsonyabb ára és a villamos mozdonyok nagyobb terhelhetősége miatt jobb a villamos vonatás.



Akkumulátoros elektromos járművek

„Last Mile” technológia, a nagyrészt villamosított törzs–hálózaton közlekedő moz–donyok rövid távolságokat képesek megtenni kisebb vonatokkal a villamosítatlan pályákon.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Kovács Márton
járműmérnök hallgató
Szent István Egyetem,
Győr

Ez volt!

Villamosenergia–termelés

Energetikai és klímavédelmi szempontból országonként változó a villamosvontatás hatása, de globális szinten nem jobb a dízelvontatásnál, mert 480–510 gramm szén–dioxid légkörbe juttatásával jár 1 kWh elektromos áram megtermelése. Egyes országok korábbi, megfontolt lépéseik, vagy a természeti adottságaik miatt képesek rendkívül karbonszegény elektromos áram előállítására. A tudomány mai állása és az alkalmazható műszaki megoldások szerint nukleáris, víz– és geotermikus erőművek kombinációja képes folyamatos, tehát a felhasználási igényekhez alkalmazkodó karbonsemleges elektromos áramot előállítani.

A szélturbinák és a naperőművek hálózatba integrálása rendkívül nehéz, bizonyos égöveken pedig lehetetlen.

Közlekedéstechnikai Napok

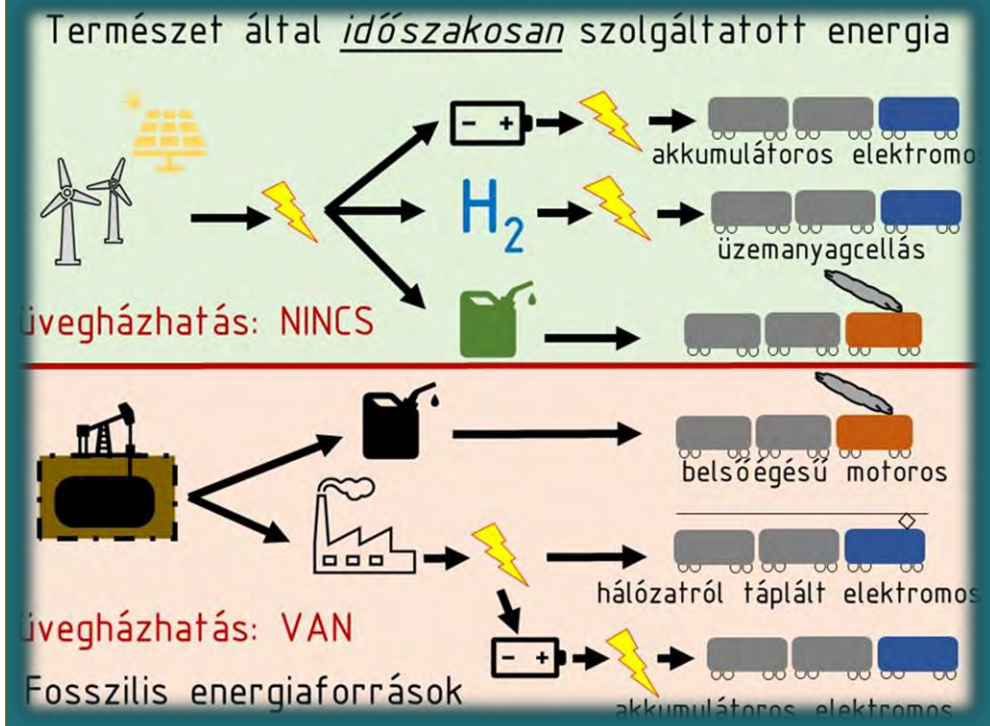
KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Kovács Márton
járműmérnök hallgató
Szent István Egyetem,
Győr

Ez volt!

A vasúti dízelvontatás megfizethető és olcsó alternatíváinak az energiatárolás kiforratlansága szab gátat. A megoldás az lenne, ha a természet által időszakosan és kiszámíthatatlanul szolgáltatott, de összességében óriási energiát a fosszilis tüzelőanyagok egyszerűségével és sűrűségével lehetne tárolni.



A világon üzemelő összes dízelmozdony szén–dioxid–egyenértéken számolva az üvegházhatású gázok kibocsátásának 0,26 százalékáért felelős, ezért nagyon megfontolandó, hogy a párizsi klímacélok teljesítése kapcsán mekkora szerep és felelősség hárul a vasútra.

Energiatárolás és felhasználás lehetőségei fosszilis és az időjárástól függő energiaforrások esetén

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései
2022.Január 26.
13:00

Kovács Márton
járműmérnök hallgató
Szent István Egyetem,
Győr

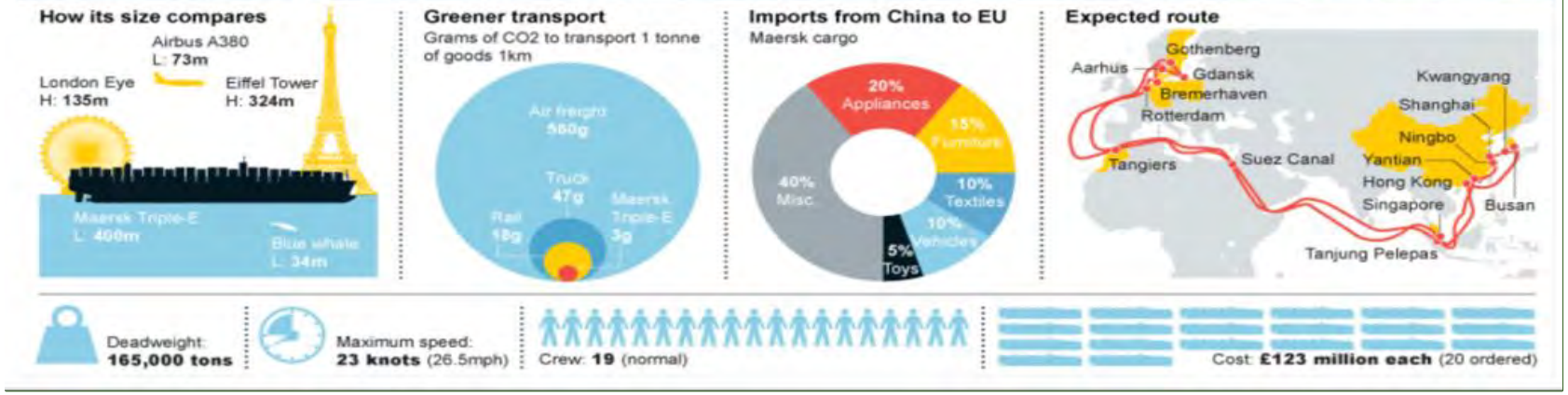
KTE

Ez volt!

The biggest ship in the world

A "Fogyasztói társadalom egy olyan társadalom, ahol az egyre növekvő számú árucikkek és szolgáltatások birtoklása és használata az elsődleges kulturális törekvés, ez az egyéni boldogsághoz, társadalmi státuszhoz és nemzeti sikerességhez vezető legbiztosabb út.,,

Paul Ekins: A sustainable consumer Society: A contracdition in Terms? 1994



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A MÁV–VOLÁN–Csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései

2022.Január 26.

13:00

Microsoft Teams

KTE

Ez van!

„Az is nagyon merész feltételezés, hogy az emberiség fele életben maradhat a következő évtizedekben”

Balavány György | 2023. 03. 27. 11:07

A növekedésre épülő globális ipari civilizáció minden szakember szerint a korlátaihoz közeledik, a fenntartásához lassan nem marad erőforrás a kizsákmányolt természetben. A megoldást tekintve két alapvető szemlélet áll vitában: a mitigáció hívei szerint minden erőnkkel a fenntartható fordulatot, az üvegházgáz-kibocsátás csökkentését, az úgynevezett zöldenergiákra való átállást kell segítenünk, és megállítani a bolygó további felmelegedését, lehetőleg két fok alatt. Az adaptáció hívei szerint ezzel már elkéstünk; bölcsebben tesszük, ha alkalmazkodunk a változáshoz, visszahúzódunk, és felkészülünk a nagy valószínűséggel hamarosan bekövetkező összeomlásra.

Szalóczy Zsolt fizikus inkább ez utóbbi csoportba tartozik. Ha igaza van, akkor nem marad más választásunk, mint szembenézni azzal, hogy a jövőnk cseppet sem szívderítő.

https://24.hu/belfold/2023/03/27/klimavaltozas-adaptacio-szaloczy-zsolt-fizikus-interju/

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata
2023. Április 12.
13:00

Amikor először beszéltünk, Jem Bendell híres Mélyalkalmazkodás című tanulmányára utalt. Bendell azt állítja: igen nagy a valószínűsége, hogy az emberi civilizáció tíz éven belül összeomlik. A kutató 2018-ban tette közzé ezt az írást, meglehetős felzúdulást okozva.

Ez van!

„Ön, ha úgy vesszük, egy minierőmű, hőt és – bocsásson meg – salakanyagot, meg rengeteg egyéb szemetet termel, és az ön kapacitását megszorozhatjuk nyolcmilliárddal. Már a kezdeteknél kódolva volt, hogy egyszer elérünk a fejlődési történet végéig, és ez sajnos már látható.”

Az egész életünk erről szól: input és output, bemenet és kimenet.

„Az anyagáramlás előbb-utóbb leáll, elfogy az anyag, elenyészik, vagy beépül az épületbe: ha ott van a vas a betonban, azt már nem tudjuk visszahozni. Az általunk teremtett környezet visszastrukturálódik, a vas elkorrodál, a műanyag szanaszét darabolódik, bekerül a tengerbe.”

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata
2023. Április 12.
13:00

Jem Bendell

Ez van!

TÖBB MINT 1,7 MILLIÓ TONNA SZÉN-DIOXID-KIBOCSÁTÁST TAKARÍTOTTAK MEG AZ UTASOK A VASÚTI KÖZLEKEDÉSSEL

Két éve indult a MÁV-Volán-csoport szén-dioxid-megtakarítás kampánya, ettől az időponttól a MÁV-Start szén-dioxid-számlálóval mutatja ki a károsanyag-kibocsátás megtakarítást. Az adatok szerint az indulás óta eltelt időszak alatt több mint 1,7 millió tonna szén-dioxid-kibocsátást sikerült megelőzni, amely hozzávetőlegesen egy 140 ezres nagyváros – például Pécs – összes lakosának éves kibocsátását fedezi. Ezt a szén-dioxid-mennyiséget több mint 23 millió fa tudta volna megkötni.

A MÁV–Volán-csoport célja 2050-ig a klímasemlegesség elérése.

https://iho.hu/hirek/tobb-mint-17-millio-tonna-szen-dioxid-kibocsatast-takaritottak-meg-az-utasok-a-vasuti-kozlekedessel?fbclid=IwAR3ed-6ydl7GhdzWiXiaCIR-UxMeNSF1TVnmBvkoWdrJUns7h3jQQ7iBpgA

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata

2023. Április 12.

13:00

VilagHelyzete
2 6. ·

Ezek a teherautók Kongóban tele olyan ásványkincsekkel, mint kobalt, réz, nikkel, ón és mangán, melyek az elektromos akkumulátorok és elektronika gyártásához szükségesek.

A határon való várakozás 32km és egy hétig tart átjutni, miközben a szennyezés hatalmas.

De Európa köszöni szépen jól van és 2035-től már csak elektromos meghajtású autók gyártását engedélyezi.

Vajon ahhoz mennyi akkumulátor és az akkukhoz mennyi nikkel, kadmium, kobalt, réz, alumínium és cink szükséges majd. Ezek a fémek biztosítják ugyanis az akkumulátorok töltését, kisülését és stabilitását. (VilagHelyzete)

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata

2023. Április 12.
13:00

Ez van!

Fenntarthatóság

A fenntarthatóság a társadalomnak az a képessége, hogy tudatosan és felelősségteljesen használja az erőforrásait, anélkül hogy kimerítené azokat vagy meghosszabbítaná a megújulási képességüket, és anélkül hogy veszélyeztetné a jövőbeli nemzedékek hozzáférését ezekhez az erőforrásokhoz. A fogalom hivatalos definíciójaként gyakran az ENSZ 1987-es meghatározását szokták használni, ami szerint a fenntarthatóság "olyan fejlődési folyamat, ami kielégíti a jelen kor szükségleteit, anélkül hogy veszélyeztetné a jövő nemzedékek esélyét arra, hogy ők is kielégíthessék majd a saját szükségleteiket" (forrás: EUR-Lex). Eszerint tehát a jelenbeli jólétünket úgy kell kialakítanunk és megszerveznünk, hogy ezzel a későbbi generációk jólétét nem lehetetlenítjük el.

A fenntarthatóság 4 alapelve:

- amit a környezetből kitermelünk, az nem haladhatja meg a környezet újratermelő-képességét
- amit a környezetbe bocsátunk, az nem haladhatja meg a környezet befogadóképességét
- a nem megújuló erőforrások felhasználásának mértéke nem haladhatja meg azt az ütemet, amilyen arányban helyettesíteni tudjuk őket megújuló erőforrásokkal
- nem vehetjük el mások lehetőségét arra, hogy ők is kielégítsék a saját szükségleteiket (sem a jelenben más nemzetek és közösségek, sem a jövőben a következő generációk tartalékait)

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatósági probléma általában akkor következik be, amikor a környezeti erőforrásokat túlhasználjuk, ezzel jelentősen csökken a mennyiségük, és ez azzal a veszéllyel jár, hogy később már nem tudjuk előállítani a jóléthez szükséges termékeket és szolgáltatásokat. Például ha kizsigereljük a termőföldeket, kipusztítjuk a tengerek élővilágát, kitermeljük az összes kőolajat és földgázt stb., az jelentősen csökkenti a jövő generációinak életterét, lehetőségeit és életminőségét.

Forrás: lexiq.hu

Lexiq

KTE

Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: dr. Szabó István a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály és a közhasznú Magyarországi Zöldkereszt Egyesület elnöke

Program:
13:00 – 13:10 Köszöntő – Aszódi Sándor KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár
13:10 – 13:30 Levezető elnöki megnyitó - dr. Szabó István
13:30 – 14:00 "Nógrád megye és a határvidék lehetőségei a zöldebb közlekedés terén" - dr. Feketéné dr. Benkó Kata phd hallgató (MATE GRTDI),
14:00 – 14:30 Automatizált széndioxid kiegyenlítő megoldás egy szállítási vállalkozás esetében - dr. Szabó István
14:30 – 15:00 A vasúti árufuvarozás kapcsolata a környezet fenntarthatóságával - dr. Farkas Gyula Vasúti kapcsolatok vezető Rail Cargo Hungaria Zrt.
15:00 – 15:20 Szünet
15:20 – 15:50 dr. Wégner Krisztina MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Környezetvédelem, energetika és minőségirányítási vezető
15:50 – 16:20 Decentralizált multimodális forgalom lehetséges megoldásai a vasúti teherszállításban - Major Andrea Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány kuratóriumi elnök
16:10 – Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata

2023. Április 12.
13:00

KTE

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

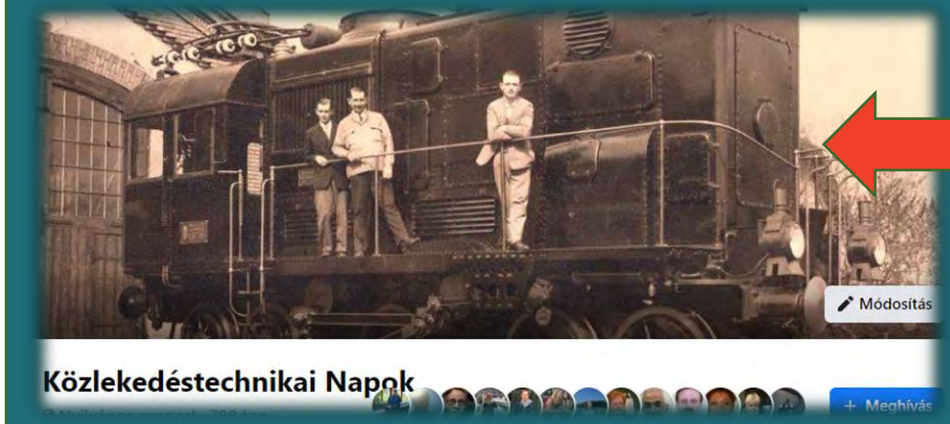
Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A rendezvény alatt videófelvétel készül

A megtekintés helye:

https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar



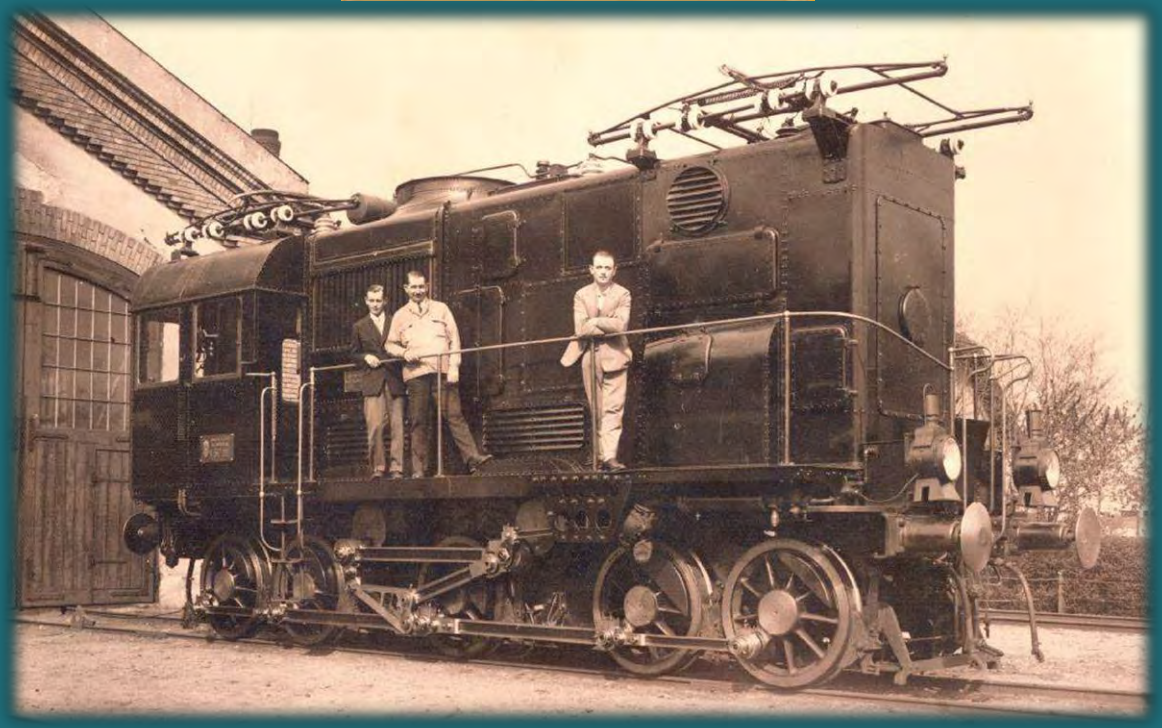
Facebook
Közlekedéstechnikai Napok

You Tube Sándor
ASZÓDI

Közlekedéstechnikai
Napok
KTE

A rendezvény alatt videófelvétel készül

KTE



Tagok • 1211 Az összes

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

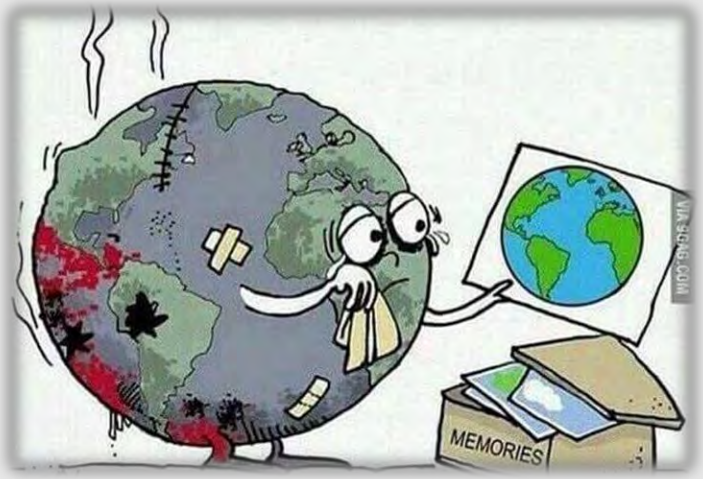
Várunk benneteket a facebook oldalunkon!
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

Közelgő események **Korábbi események**

Köszönöm a figyelmet és legyen részünk egy sikeres Konferenciában!

Aszódi Sándor
sandor.aszodi@gmail.com
Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Fenntarthatóság - Zöld logisztika, avagy a környezet és a szállítás kapcsolata
2023. Április 12.
13:00