



A DEBRECENI VILLAMOSKÖZLEKEDÉS JELENE ÉS JÖVŐJE

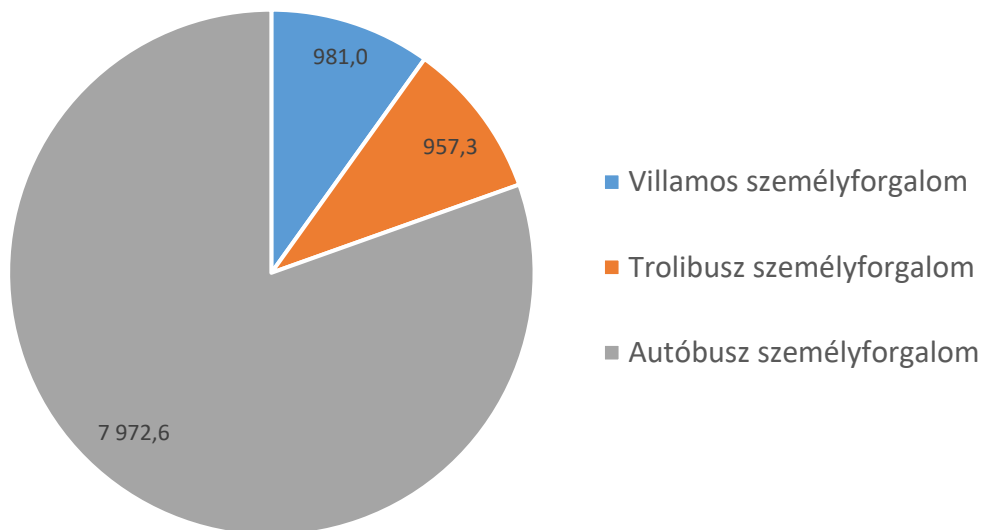
***TÓTH SZABOLCS
DKV Zrt***

Debrecen, 2023. szeptember 7.

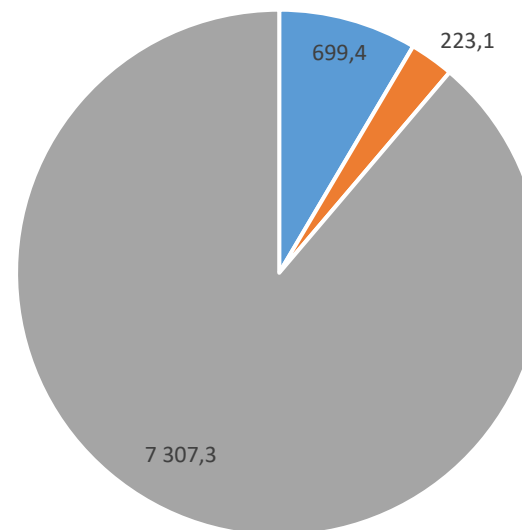


Személyforgalmi futásteljesítmények

Futásteljesítmények (ekm) - 2019

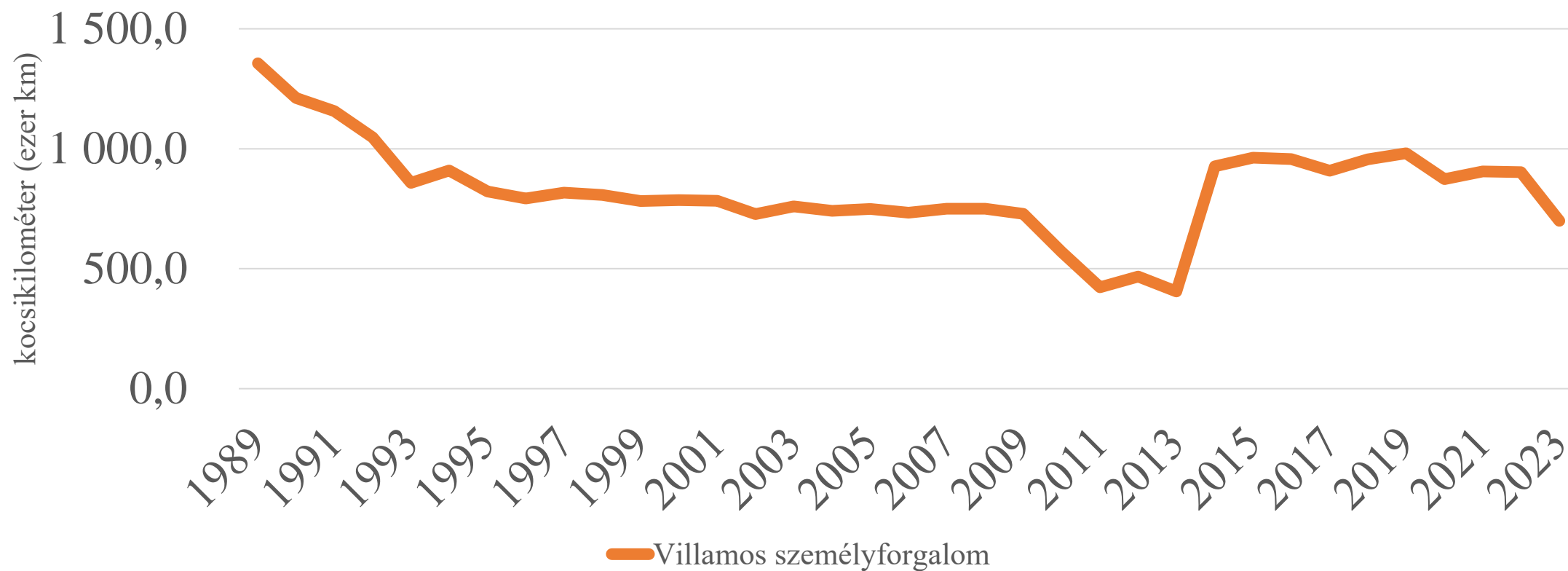


Futásteljesítmények (ekm) - 2023





Villamos személyforgalmi futásteljesítmények (1989-2023)





2-es villamos projekt – vonali infrastruktúra (2009-2014)

Vonalon	Infrastruktúra	Telephelyen
8118 m (1944 m)	vágányméter (füves szakasz)	2107 m
13 db	kitérők	24 db
8720 m	felsővezeték	2850 m
258 db	felsővezeték tartó oszlopok	46 db
77.595 m	egyenáramú földkábel	
13 db	megállóhelyek	
25 db	peronok	
~41.300 m ²	útburkolat	~8120 m ²
14 db	átépített közúti jelzőlámpás csomópontok	





2-es villamos projekt – telephelyi infrastruktúra (2009-2014)

Járműjavító és tároló csarnok 5.840 m²

- 338 vm aknás vágány,
- Padló alatti kerékeszterga,
- 12 db jármű emelő berendezés,
- 2 tetőszerelő pódium,
- Telepített homokfeladó,
- Üzemeltetéshez és karbantartáshoz szükséges technológiai berendezések



Régi műhelysor kiegészült 300 m²-es épületrésszel

Áramátalakító gépház 3.300 kVA névleges teljesítménnyel





2-es villamos projekt – jármű (2009-2014)

18 db CAF URBOS 3 típusú, 100%-
ban alacsonypadlós villamosjármű

Mercedes Benz Unimog
pályakarbantartó jármű



2014.05.13 16:22



1-es villamosvonal és közös szakasz eddigiekben elvégzett rekonstrukciója

- a 2-es villamos projekt kapcsán a Petőfi téri hurok,
- a Szent Anna utca-Miklós utca kereszteződése,
- a Gambrinusz köznél található vágánykapcsolat,
- a Piac utca – Széchenyi utca – Kossuth utca kereszteződése,
- a Varázserdő projekt keretében megvalósított villamospálya átszelések,
- a Pallagi út – Nagyerdei körút kereszteződése.





1-es villamosvonal és közös szakasz rekonstrukciója (2022-2023)

Kálvin téri vágánykapcsolat cseréje



Nagyerdei körút és Egyetem tér kereszteződésében a pályaszerkezet átépítése



Víztorony kitérő javítása



Péterfia utcai sín- és lekötőelemcserék





1-es villamosvonal tervezett teljes rekonstrukciója (202?-)

Péterfia utca, Simonyi út, Nagyerdei hurok szakaszán a leromlott állapotú pályaszakasz újjáépítése összesen kb. 8,8 km szakaszon:

- pályaszerkezet átépítése,
- vágánytengelytávolság 3,2 m-re történő növelése,
- az útátjárókban megerősített pályaszerkezetek megépítése,
- a teljes hosszón a villamospálya vízvezetésének megoldása,
- az optikai és áramellátási kábelek alépítményeinek a villamospálya alaptestbe történő áthelyezése,
- az utastéri peronok átépítése, akadálymentesítése,
- az utastájékoztató rendszerek korszerűsítése,
- új áramátalakító gépház építése.
- a felsővezeték rendszer teljes rekonstrukciója.





A közös szakasz tervezett rekonstrukciója (202?-)

A Petőfi tér-Kálvin tér közötti közös vonalszakaszon a megnövekedett járműforgalom miatt a felépítmény rekonstrukciója szükséges sín- és burkolatcserével.





KCSV villamosjárművek cseréje (202?-)

1994-1997-ben gyártott, 10 db, nem akadálymentes járművek cseréje nagyobb kapacitású, alacsonypadlós, akadálymentes, klimatizált járművekre

900 ezer- 1.200 ezer km futásteljesítmény





Nosztalgia villamosjárművek üzemeltetése, felújítása



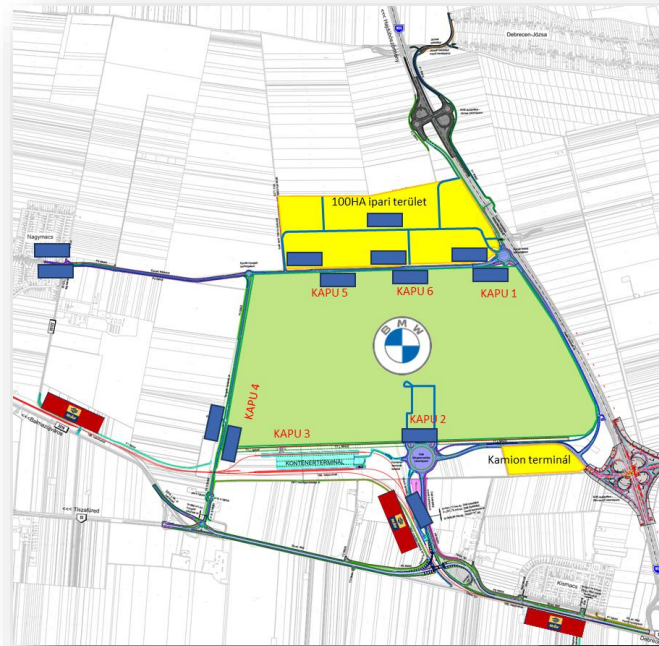


Újabb területek bevonása a közösségi közlekedésbe (2022-)

Déli ipari park kiszolgálása

Észak-nyugati gazdasági övezet kiszolgálása

Lakóparkok ellátása





DEBRECEN 2030 PROGRAM

KÖZLEKEDÉS	
1	VASÚTFEJLESZTÉS
1.1	Intermodális Közlekedési Központ építése és Főpályaudvar rekonstrukciója
1.2	A debreceni Észak Nyugati Gazdasági Övezet infrastrukturális fejlesztése keretében tervezett vasúti projektek megvalósítása a 108-as vonal mentén vasúti logisztikai központ (nagy kapacitású vasúti-közúti átrakó terminál) kialakítása a 108-as vasútvonal korszerűsítése Debrecen állomás és Balmazújváros állomások között az északnyugati ipari terület fejlesztése érdekében
1.3	1-es villamos vonal rekonstrukciója (pályaépítés, felújítás és járműbeszerzés)
1.4	3-as villamosvonal kiépítése (új villamosnyomvonal tervezése, építése és járműbeszerzés)
1.5	Elővárosi és városi vasúti közlekedés fejlesztése, különös tekintettel a Debrecen és Nagyvárad közötti „tram-train” kapcsolatra, valamint a debreceni repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztésére



DEBRECEN FENNTARTHATÓ VÁROSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA 2021-2027

S1. A város külső és belső közlekedési feltételeinek és elérhetőségének javítása



nemzetközi és regionális elérhetőség fejlesztése (lakosság mobilitásának segítése a városi és elővárosi közlekedés fejlesztése révén)

városszerkezethez illeszkedő közlekedési infrastruktúra kialakítása (kötöttpályás közlekedés fejlesztése, intermodalitás...)

városi közlekedés fenntartható és intelligens módon történő fejlesztése (közösségi közlekedés modernizálása, eljutási idő csökkentése...)



3-as villamosvonal megvalósításának előkészítése (2022-)

Részletes megvalósíthatósági tanulmány készítése

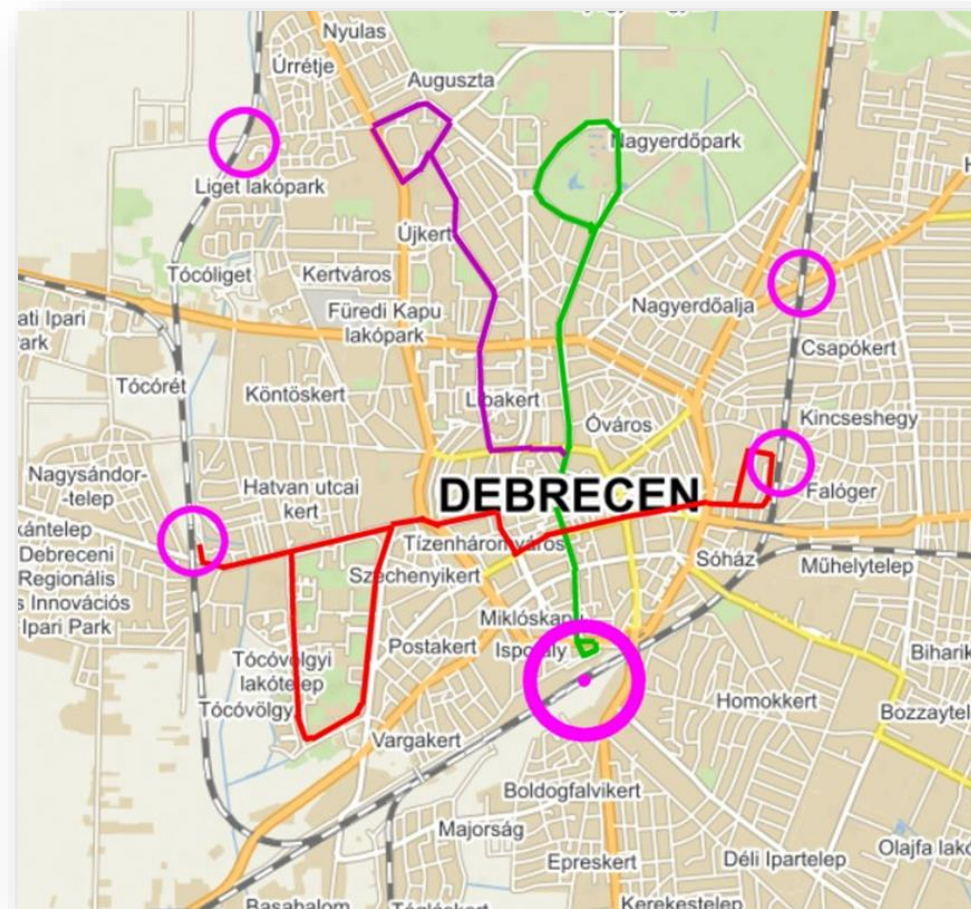
új kelet-nyugati irányú villamosvonal kiépítésének előkészítése és megtervezése, a Tócsóskert és a Dobozi lakótelepek között, a városközponton keresztül. 108-as és 100-as vasútvonalak melletti decentrumok létrehozásával.

Nyomvonal vezetési alternatívától függően:

menethossz: 5.12-7.05 km

menetidő: 19-27 perc

jármű darabszám összesen 13-20 db





***KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!***

