

AZ ELMÚLT HAT ÉVBEN LEZAJLOTT BUDAPESTI M3 METRÓFELÚJÍTÁS

2017-2023

HERNÁDI PÉTER

SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA KFT.

**XXIII. VÁROSI KÖZLEKEDÉS ÉS CITY RAIL 2023 TUDOMÁNYOS KONFERENCIA
BALATONFENYVES, 2023. SZEPTEMBER 6-7.**

TARTALOM

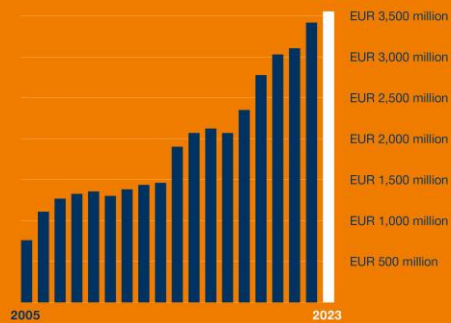
BUILDING
ON
IDEAS



- CÉGISMERTETŐ
- PROJEKTISMERTETŐ
- A BERUHÁZÁS ALAPJAI
- MINDEN KEZDET NEHÉZ
- BEINDULT A MUNKAVÉGZÉS
- MÉRFÖLDKÖVEK
- HOGYAN TOVÁBB?
- MI LENNE, HA...
- AZ „IGAZI” METRÓFELÚJÍTÁS – A MÉLYVEZETÉSŰ SZAKASZ SZÉPSÉGEI
- A VÉG KEZDETE
- TANULSÁGOK



CONSTRUCTION OUTPUT DEVELOPMENT 2022/23



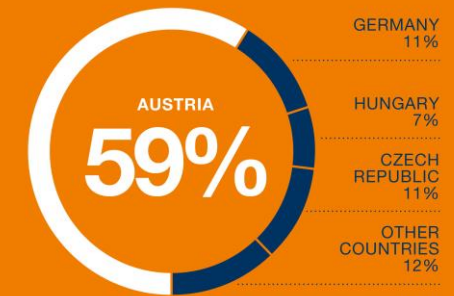
MARKETS 2022/23

21 COUNTRIES



■ Core market
 Other countries

CONSTRUCTION OUTPUT BY MARKET 2022/23



KEY FIGURES 2022/23

CONSTRUCTION OUTPUT

EUR 3,575,798,451

EBITDA

EUR 246,744,830

ORDER BACKLOG

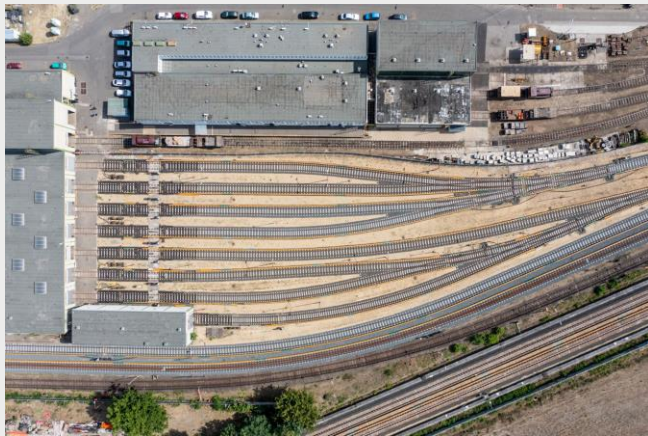
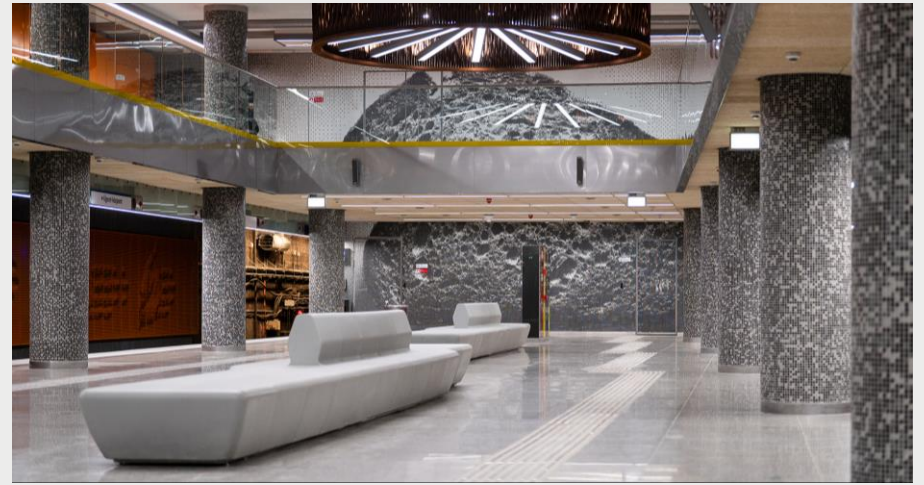
EUR 2,963,940,018

EMPLOYEES 2022/23





METRO M3 HUNGARY



A BERUHÁZÁS ALAPJAI



M 3 ÚTIKALAUZ az M3 metróvonal korszerűsítéséhez



A főváros egyik legjelentősebb közlekedési beruházása kezdődik, mely 17,3 km-nyi vonalszakaszt érint!

- + Kényelmes, esztétikus, modern állomások, utasforgalmi terek
- + Az alagútrendszer teljes körű korszerűsítése
- + A biztosítóberendezések, járművezérlési- és távközlő rendszerek felújítása
- + Új központi diszpécser-rendszer kiépítése
- + További 30 évig biztosítható lesz a metró üzemeltetése



Fővárosi Önkormányzat



SZÉCHENYI 2020

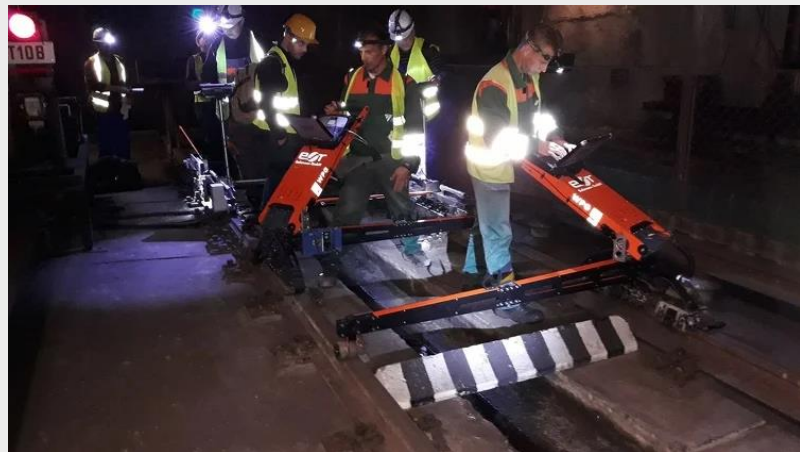


Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



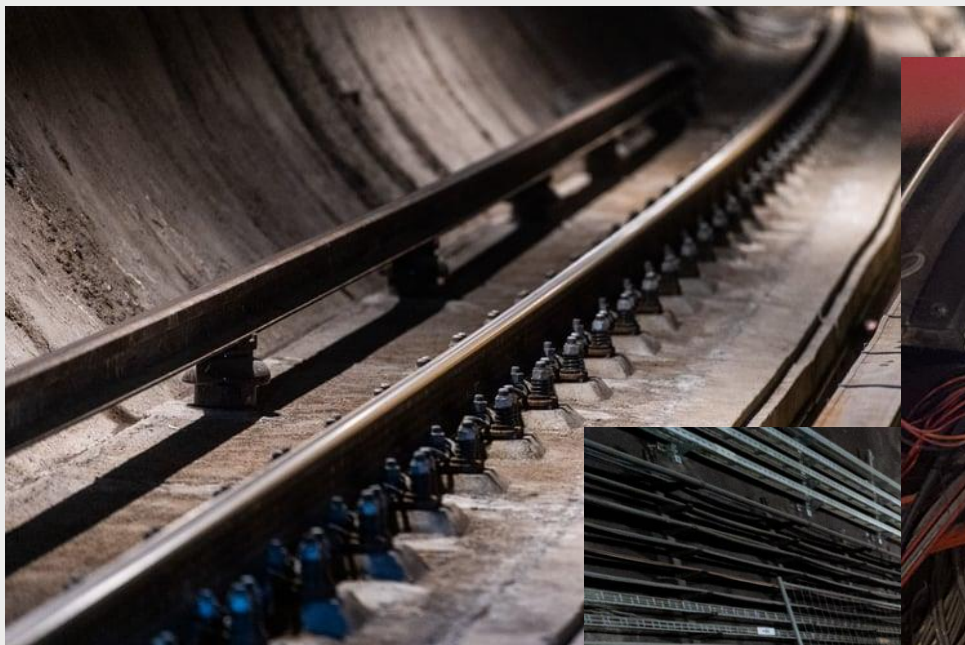
BEFEKETÉS A JÖVŐBE

A KEZDETEK



A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója

ALAGÚTI MUNKÁK



A VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉS

VÁLTOZÁS MÉRTÉKE

7. táblázat. Alapállapot és átadás utáni mérési eredmények

Mérési pont	Helyszín	SELA-ból számított Mértékadó A-hangnyomásszint különbség [dB]	
		Nappal	Éjjel
MP4/KRMP4	1051 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 22.	-14,9	-15,7
MPS/KRMP5	1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 54.	-14,3	-15,1

FELSZÍNI MUNKÁK

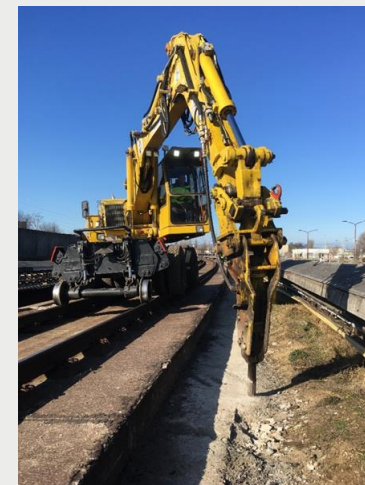
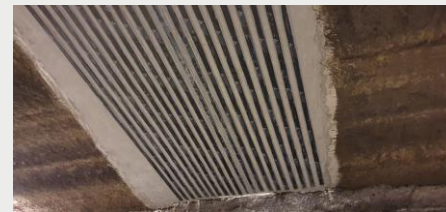
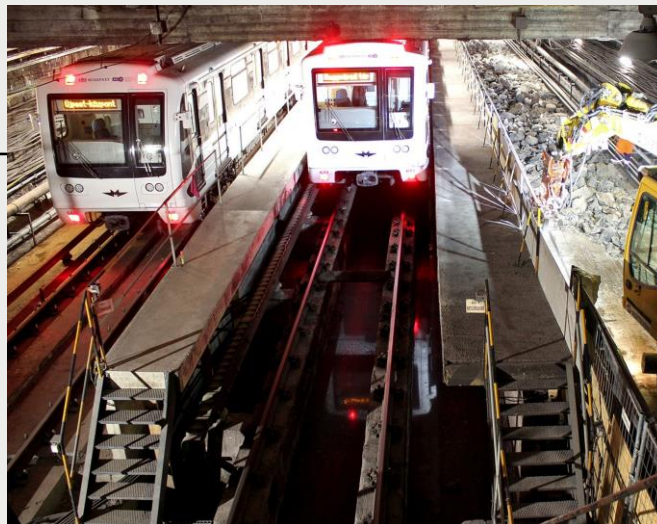


MÉR FÖLDKÖVEK



A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója

HOGYAN TOVÁBB?

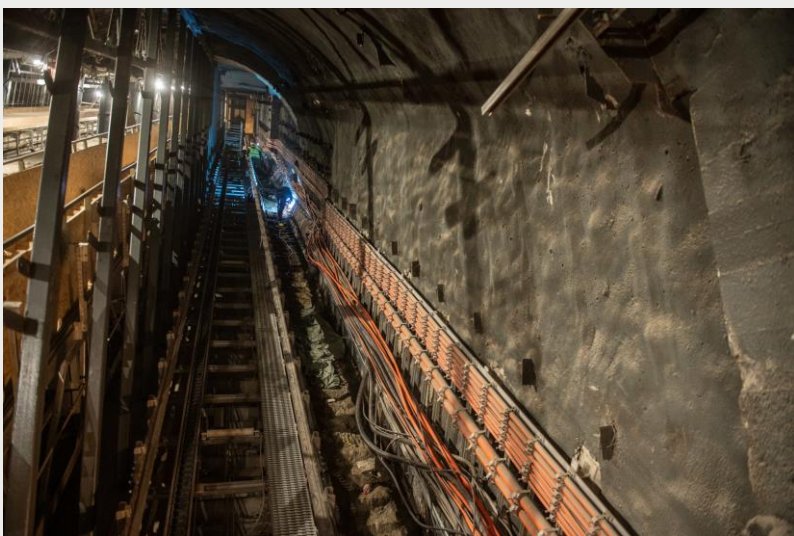
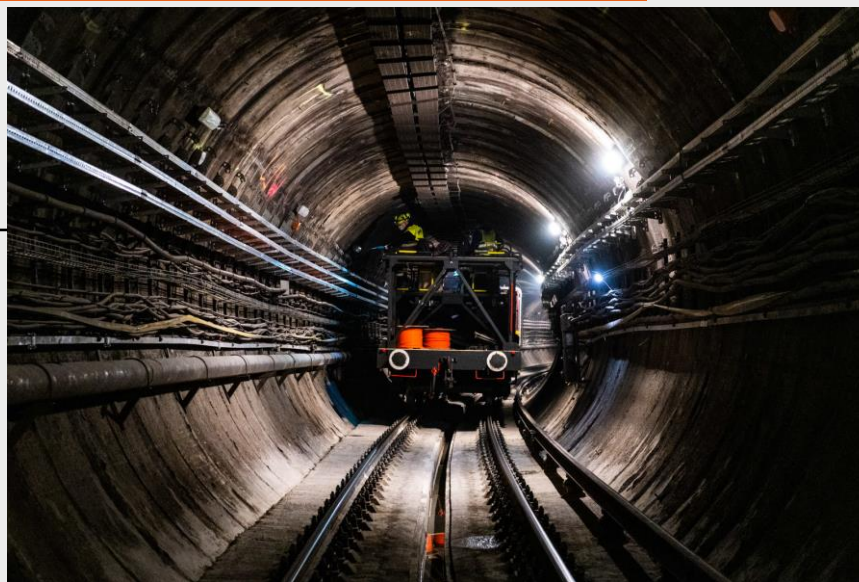


A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója

- MŰSZAKI KÉRDÉSEK
- AKADÁLYOZTATÁSOK
- KÉSEDELMEK
- ELLENTMONDÁSOK
- ELTÉRŐ ELVÁRÁSOK
- ORGANIZÁCIÓS PROBLÉMÁK
- ELŐRE NEM VÁRT KÖRÜLMÉNYEK
- PANDÉMIA, HÁBORÚ, ANYAGHIÁNY
- JOGI KÉRDÉSEK

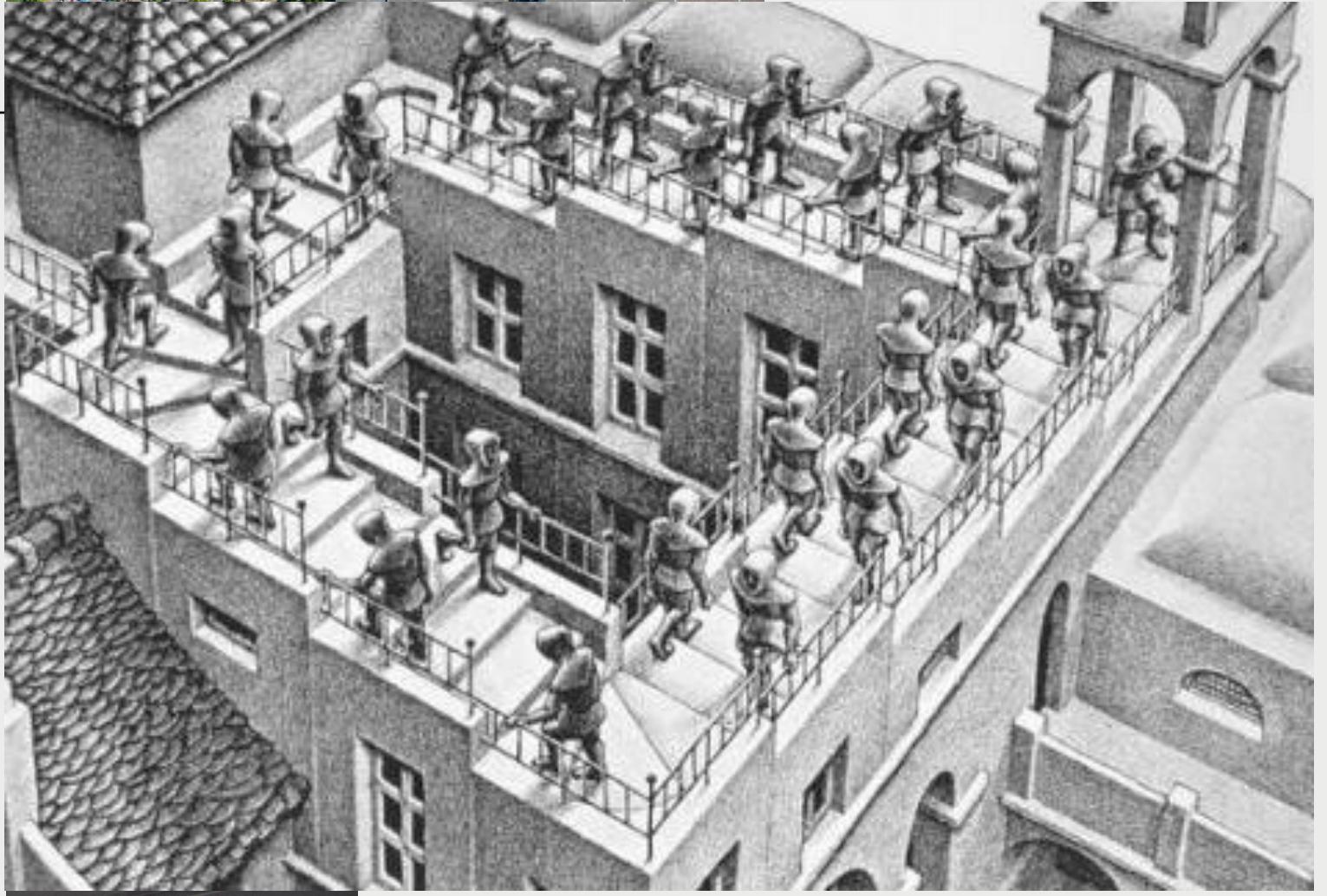


AZ „IGAZI” METRÓFELÚJÍTÁS



A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója

VÉGJÁTÉK



A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója

Néhány gondolat...

amiket egy következő beruházásnál érdemes lehet szem előtt tartani:

1. Az előkészítés alaposságának fontossága
2. A célok, elvárások pontos meghatározása
3. A rendelkezésre álló információk súlyozott számbavétele
4. Üzemeltetői szempontok, tapasztalatok szem előtt tartása
5. Szakaszolások, halmazelmélet, egymásra hatások (interfészek) megértése
6. Szereposztás tisztázása, „egy hajóban evezünk”
7. Kritikus pontok definiálása, szereplőnként, epizódonként
8. Szükséges kompromisszumok felvállalása
9. Következetesség
10. Szakmai alázat
11. Az elkészült mű fenntartása (TMK), változások dokumentálása

KÖSZÖNET



„Köszönet azoknak, akik utálnak. Ők tesznek erősebbé.
Köszönet azoknak, akik szeretnek. Miattuk oly nagy a szívem.
Köszönet azoknak, akik elhagytak. Megmutatták, hogy semmi sem tart örökké.
Köszönet azoknak, akik maradtak. Megmutatták az igaz barátság jelentőségét.
Köszönet azoknak, akik újak az életemben. Velük kerek az én világom.”

