



Vasúti képzések megújítása

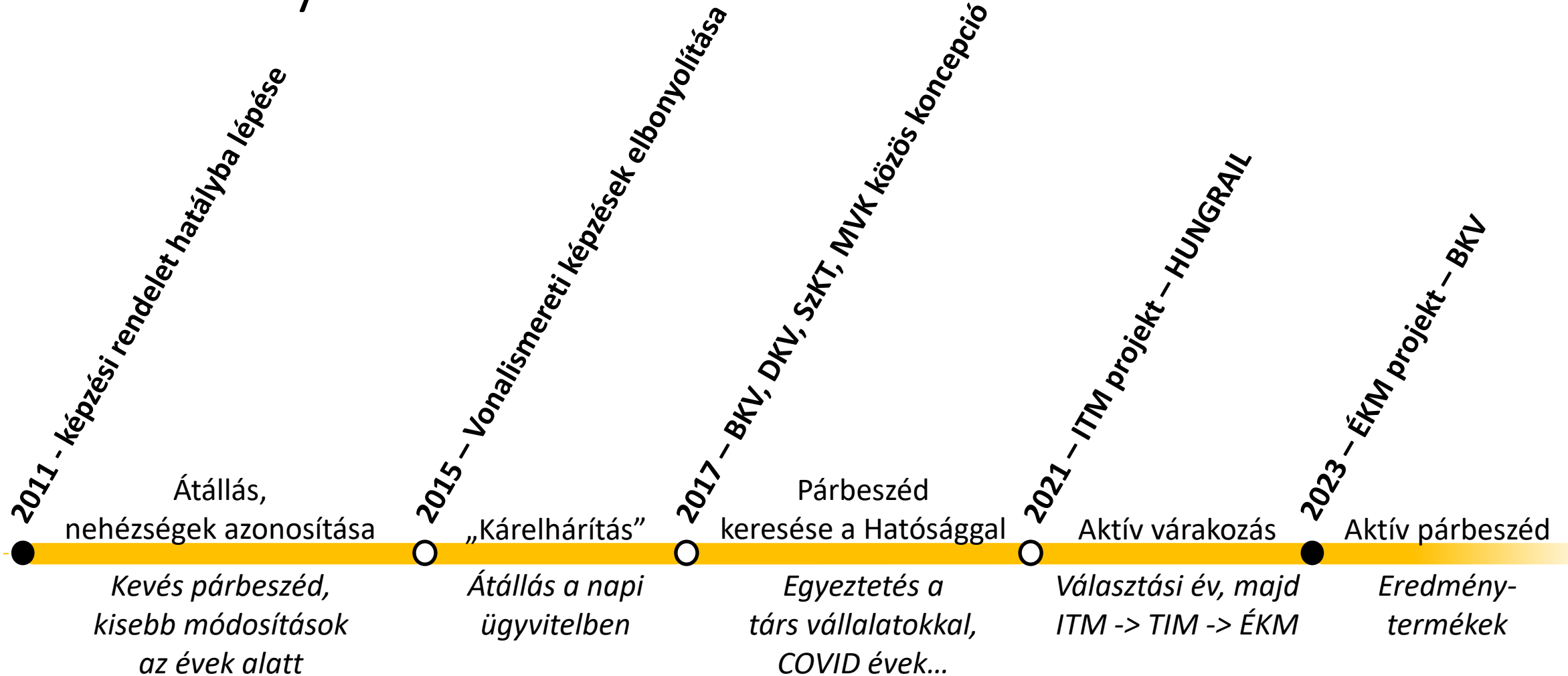
Tájékoztató a képzési rendelet felülvizsgálatáról

Bagosi Attila Ferenc

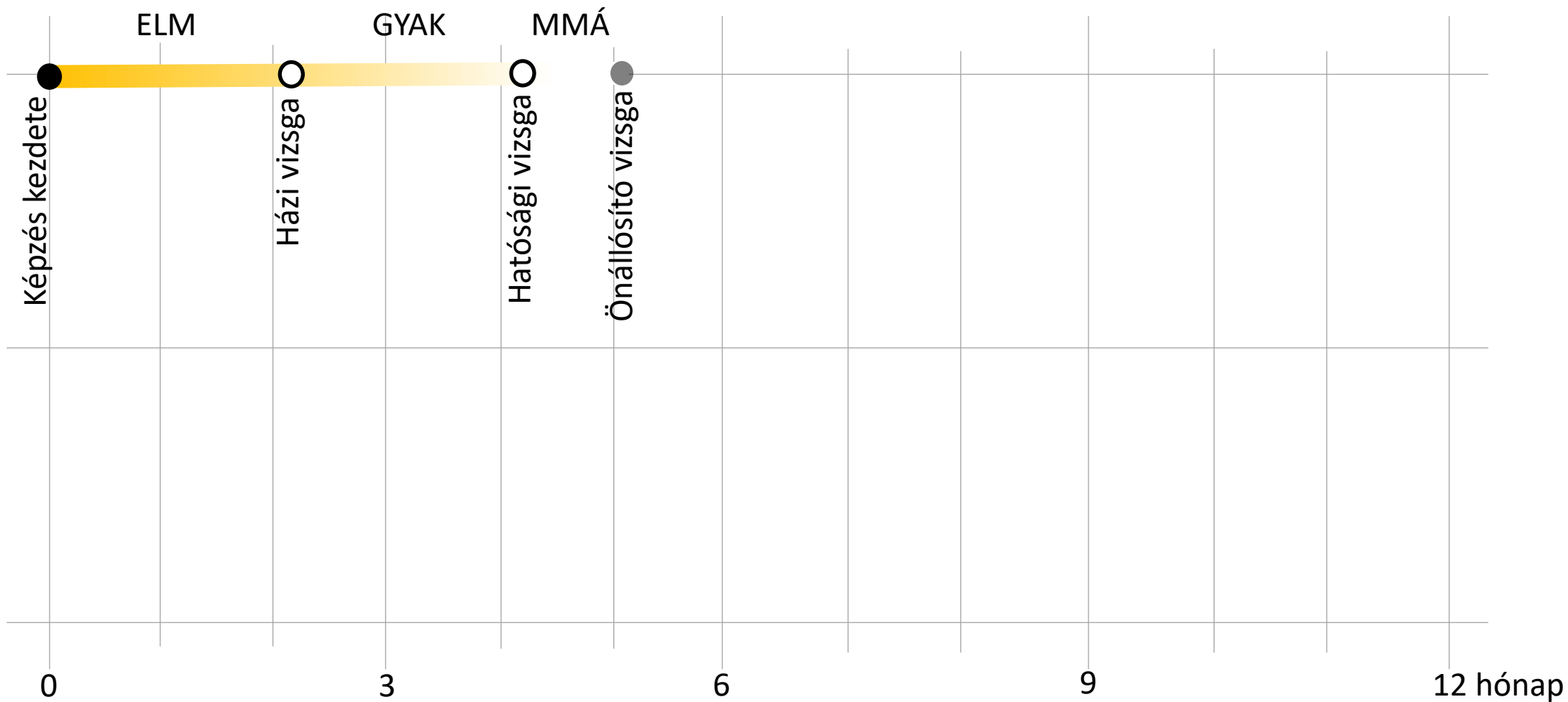
Villamos Forgalom Üzemviteli csoportvezető



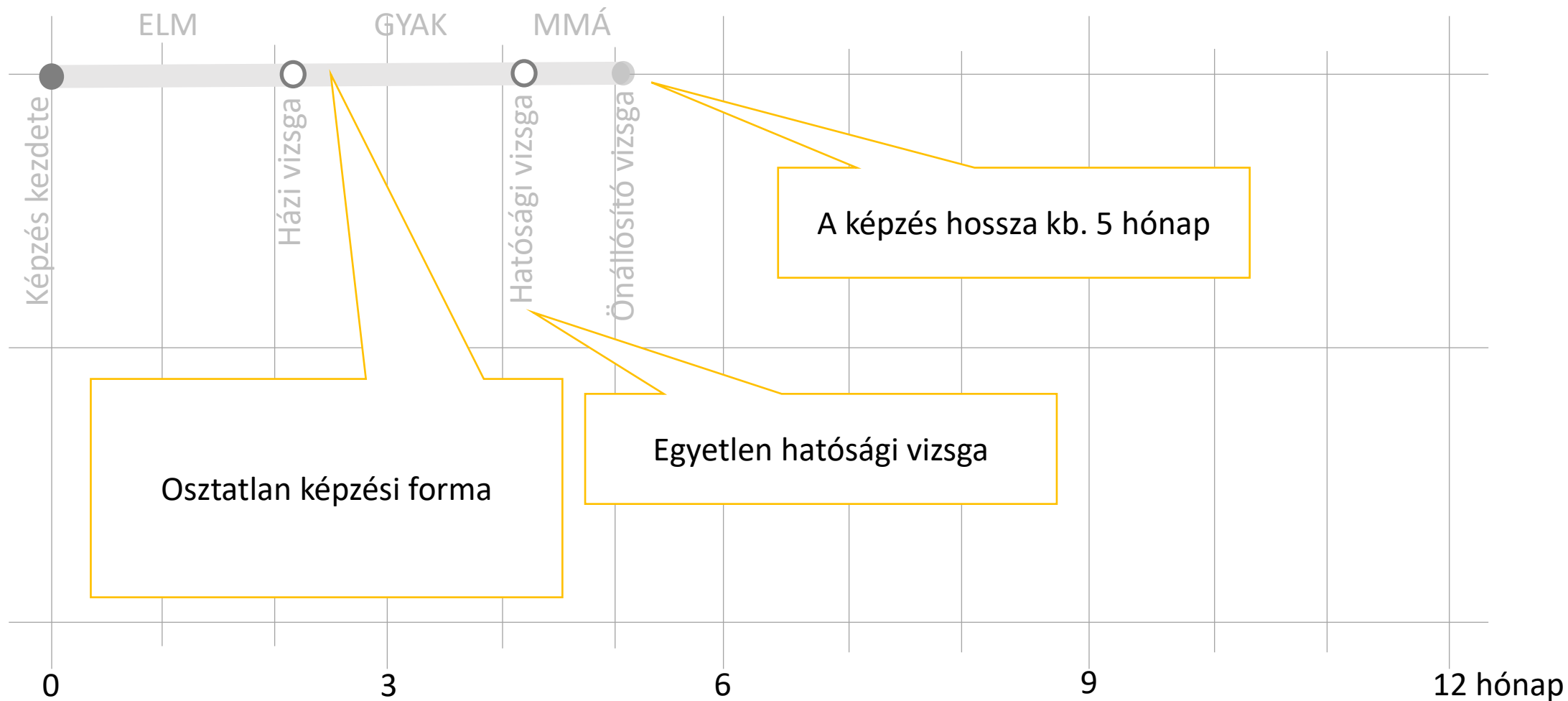
Előzmények



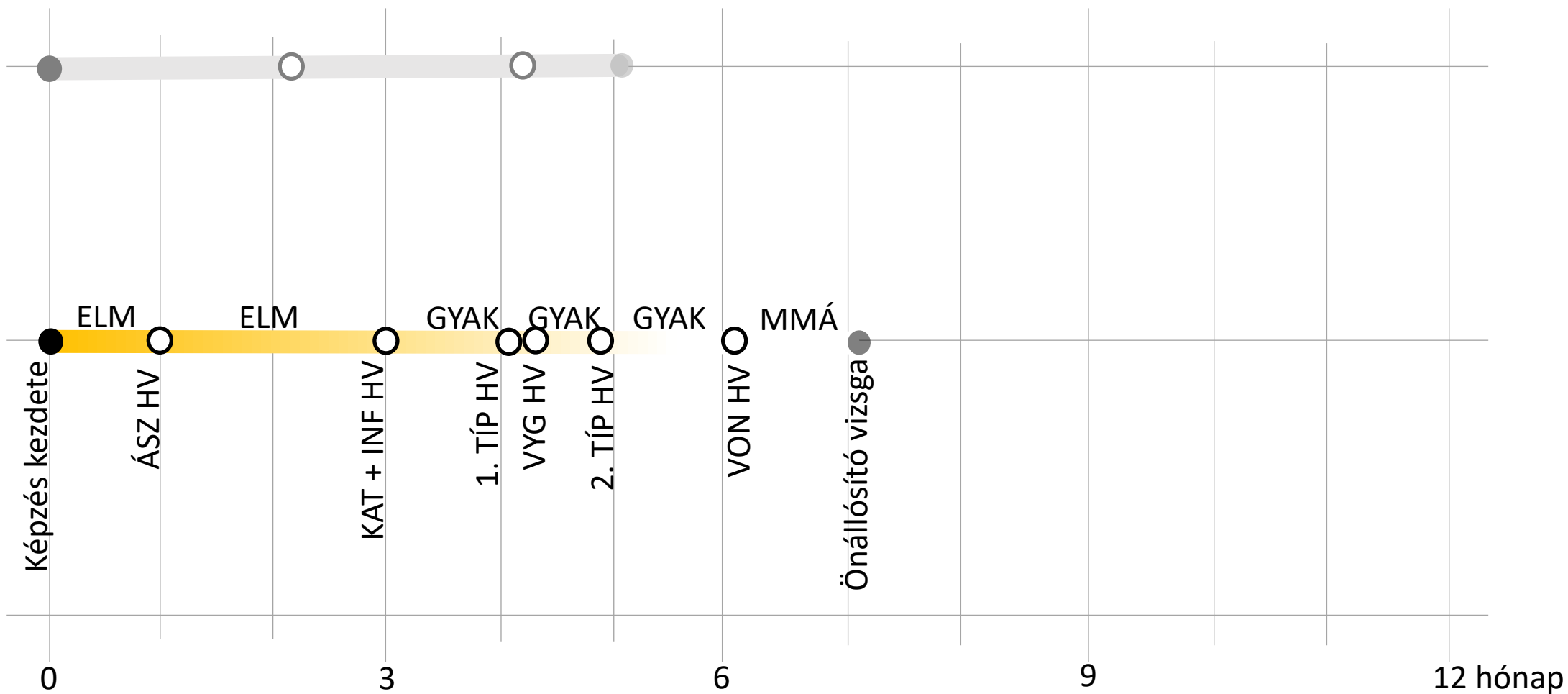
Járművezető képzés 2011-ig



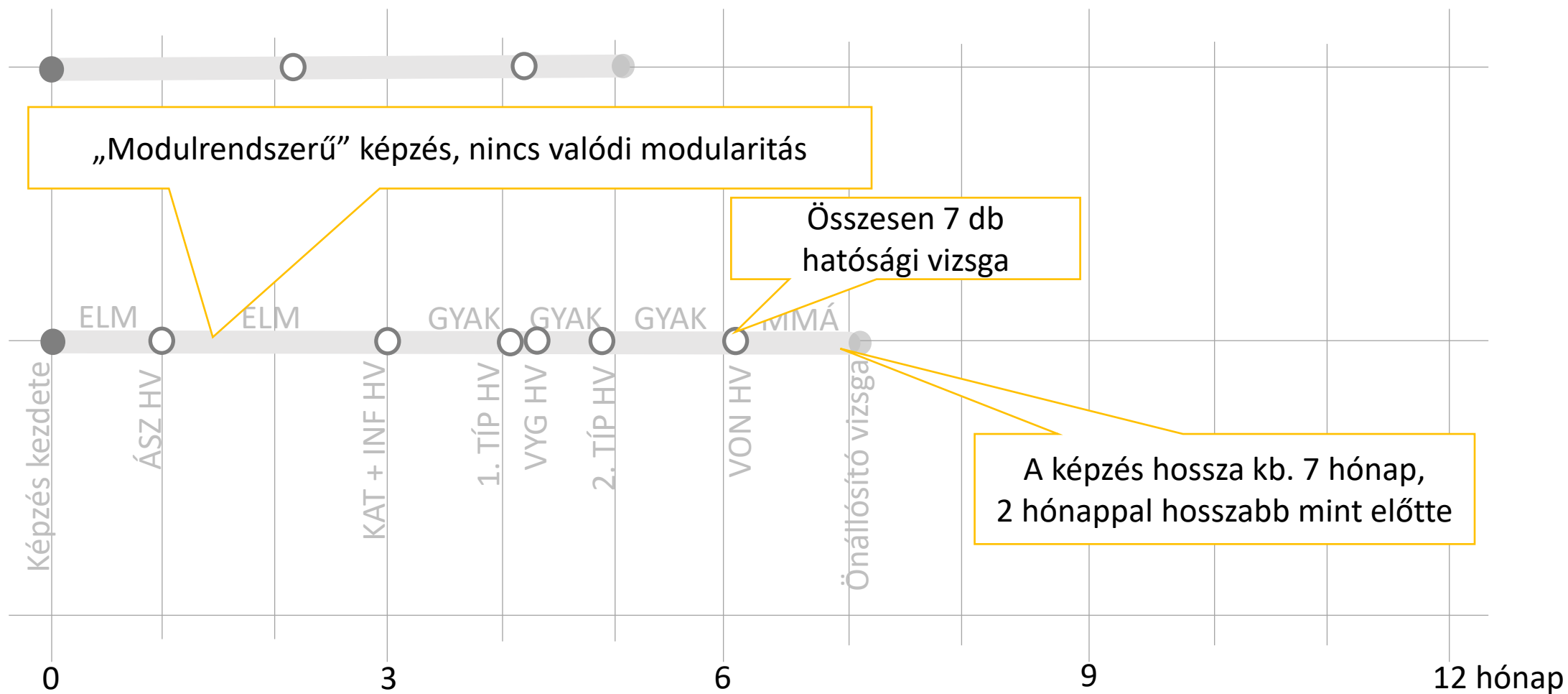
Járművezető képzés 2011-ig



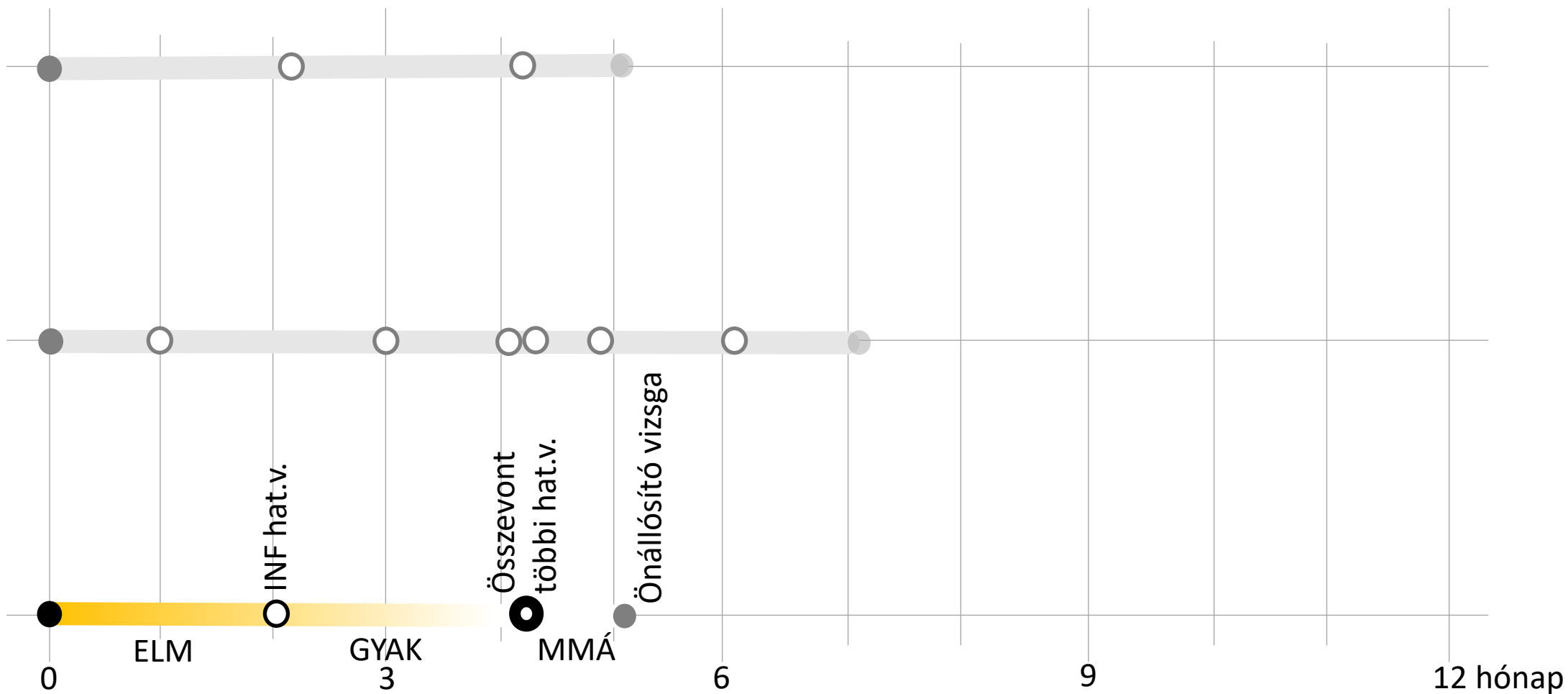
Járművezető képzés 2011-től, jelenleg



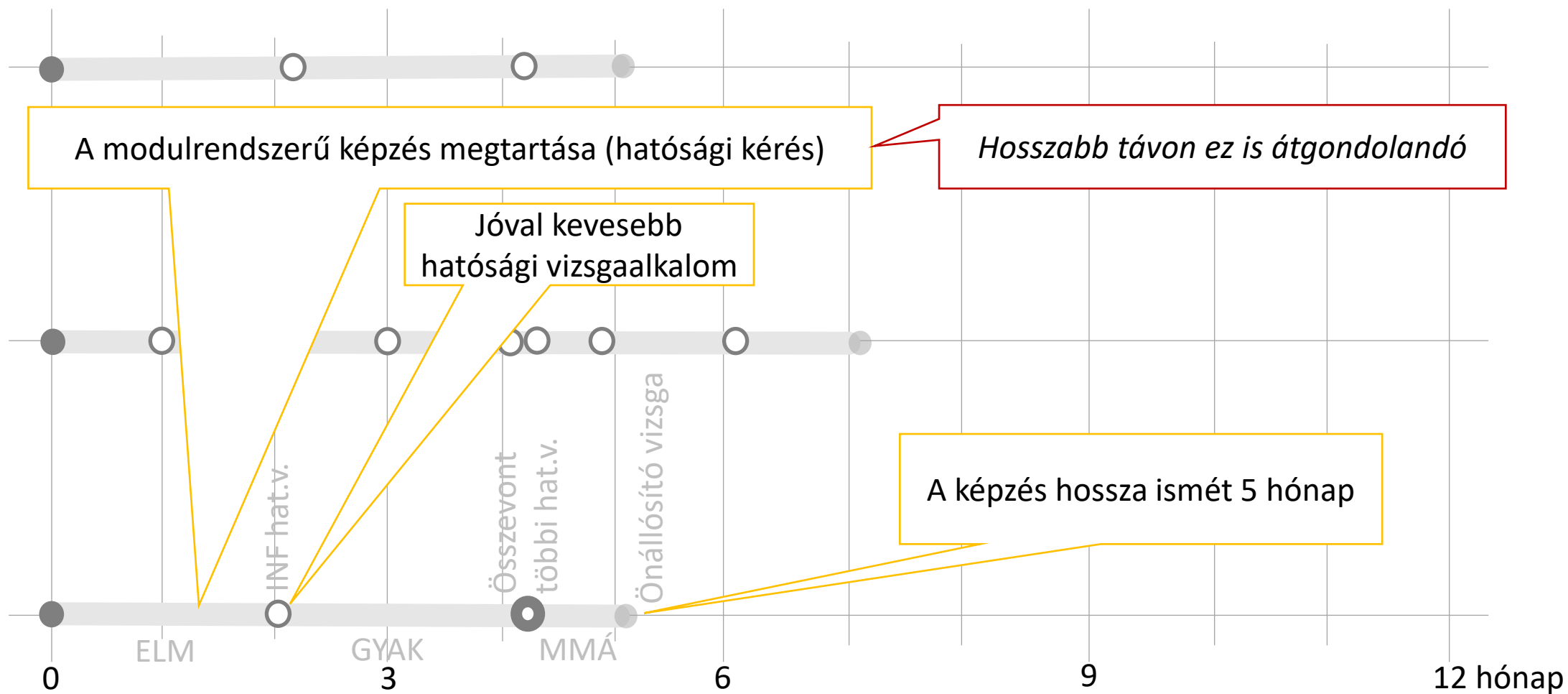
Járművezető képzés 2011-től



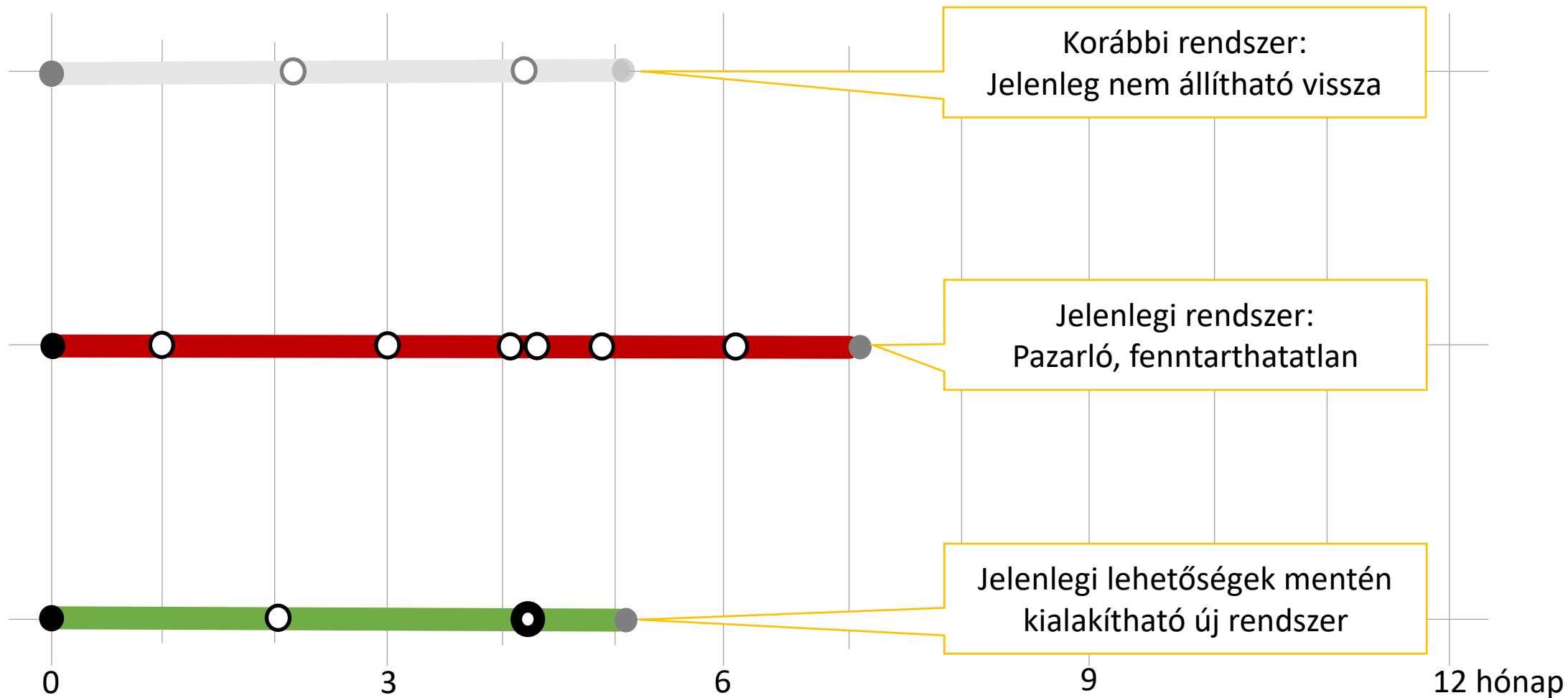
Járművezető képzés javasolt rendszere



Járművezető képzés javasolt rendszere



Járművezető képzés javasolt rendszere



Irányelvek

Vasút- biztonság

Napi tapasztalatok beépítése

Fókuszpontok aktualizálása

Gyakorlatorientált képzés

Energia- hatékonyság

EcoDriving beépítése

Optimalizált tanulójármű
felhasználás

Gazdaságos üzemvitel

Rövidebb képzési idő

Csökkentett vizsgaszám

Stresszmentesebb képzés

Közvetlenül bevont szervezetek

Vasúti Hatósági
Főosztály



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Vasúti
vizsgaközpont



KÖZLEKEDÉSI
ALKALMASSÁGI ÉS
VIZSGAKÖZPONT

Vasúti képzési
módszertani központ



KTI
Alapítva - Since 1938

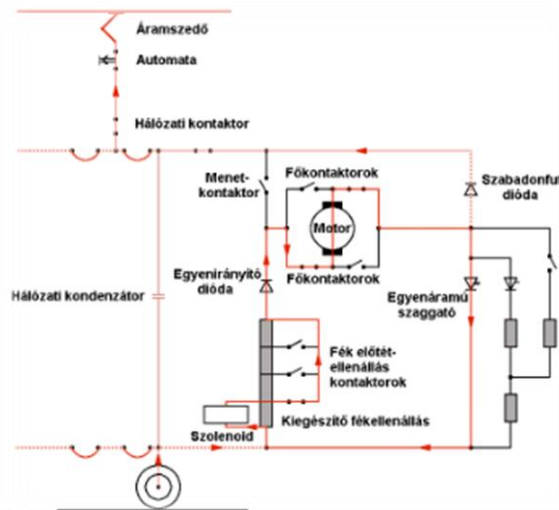
Magyar Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



Járművezető képzés



Tevékenységalapú munkaköri felülvizsgálat (2017-2021)



Képzési anyag optimalizálása

Érintett üzemek:
villamos + fogaskerekű, metró + MFAV,
kétéltűjárművek, (BHÉV)



Rövidített, gyakorlatorientált tantervek kialakítása

Vonalismeret

- 2011 óta kötelező képzésmodul
- 2015 óta jelentősen elbonyolítva
- Képzéseink 2/3-a vonalismeret
- 3 oda-vissza út bejárása (rohanás)
- Nem ad hálózatszintű ismeretet
- A lényeges ismeretek alaposabb bemutatására nem ad elég időt
- Változtatása szükséges



Hálózatismeret

- Hálózati szemlélet
- Rugalmasabban követi a megrendelt szolgáltatásokat és a foglalkoztatás területeit
- Hagy időt a járművezetői teendők begyakorlására
- Gyakorlatorientált képzést biztosít
- Jelentősen egyszerűsíti az adminisztrációs terheket

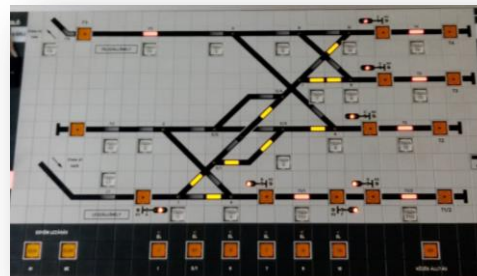


További egyszerűsítések



Bemeneti életkor leszállítása
20 évről 18 évre

*Járművezetői munkakör önálló
betöltése továbbra is csak 20 felett!*



Tudásszint hierarchiájának elismerése,
vizsgák számának csökkentése

*A legmagasabb szintű vizsgával rendelkező a
többi munkakörre automatikusan megfelel.*

Speciális helyzetek



Az előképzések és elővizsgák rendszerének kiváltása

Vasúti pálya elhúzódó korszerűsítése esetén nincs szükség költséges képzésekre és adminisztrációra



Hosszabb távollétről visszatérő munkavállalók visszavételi folyamatának egyszerűsítése

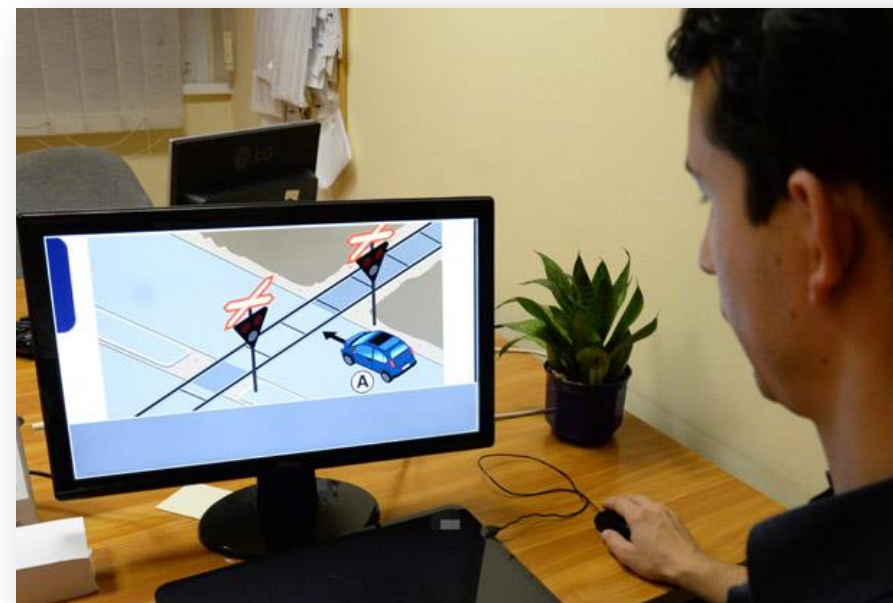
Kisgyermekes szülők hamarabb munkába állhatnak

Időszakos ellenőrzések



Időszakos oktatások:

- Óraszám és gyakoriság szabad megválasztása
- Gyakorlatias és ritkán alkalmazott ismeretek
- Csak a legmagasabb munkakörnek megfelelő kell



Alapvizsgák módszertanában az írásbeli esszé kiváltása számítógépes tesztvizsgálattal

Időszakos vizsgák: csak abból vizsgázzon, amely témakörből nem dolgozott önállóan

Hosszabb távú stratégia

- Fel kell készülni a Z- és az α - generáció számára is megfelelő képzésekre
- Figyelembe kell venni a technológiai fejlődést
- Be kell vonni az „okos eszközöket” az oktatásba, ahelyett hogy betiltjuk őket
- Az élményszerű oktatás nélkülözhetetlen
- Helyi, városi pályahálózaton függetlenedni kell az országos hálózat képzési szabályozási rendszerétől





Köszönöm a figyelmet!

