

Közlekedési stakeholderek döntési karakterisztikái

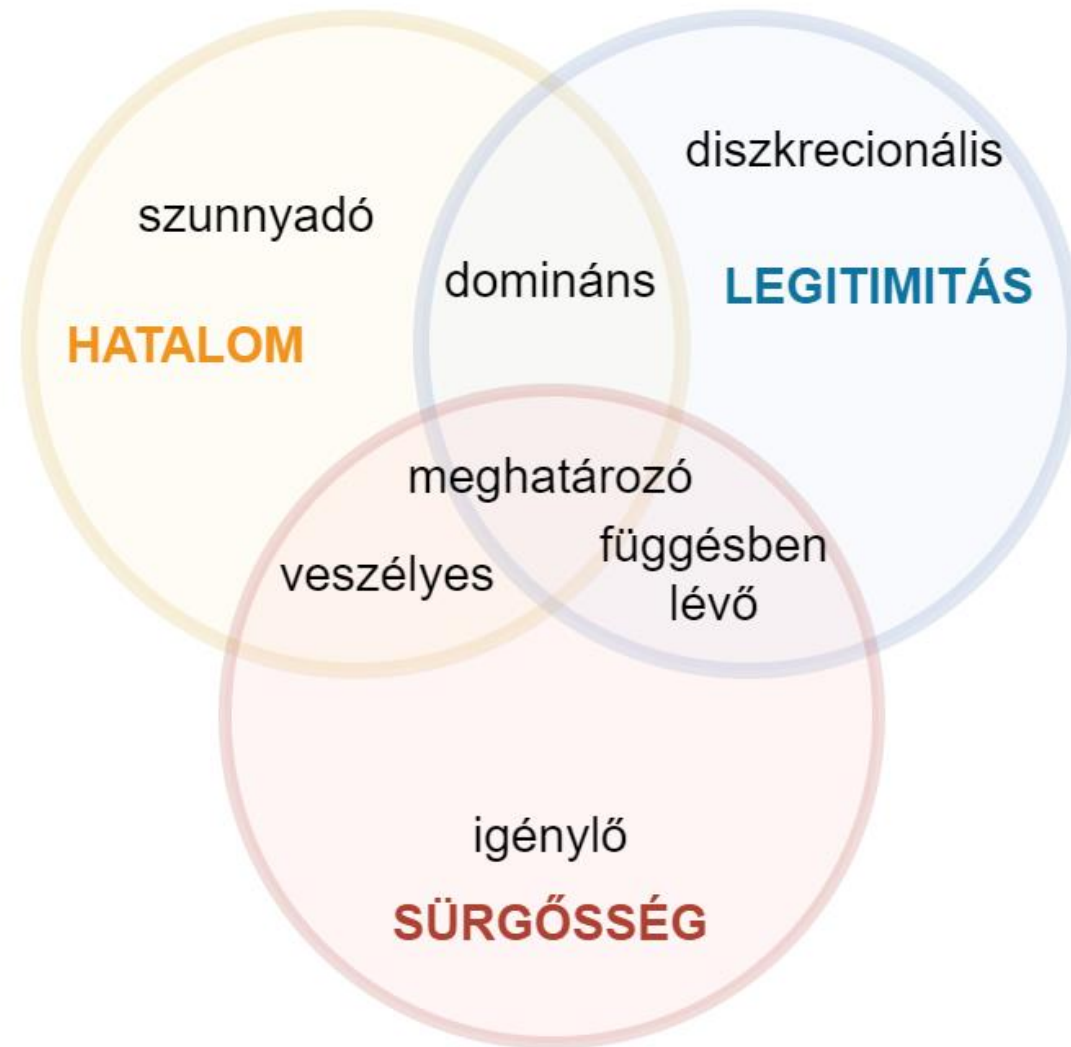
Ember a városi közlekedésben

XXIII. Városi Közlekedés és City Rail 2023 Tudományos Konferencia

Dr. Tóth János, Aba Attila
BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Alapmodell

- vállalati érdekeltek azonosításáról és relevanciájuk elméletéről szól



Mitchell, R. K., Agle, B. R., & Wood, D. J. (1997). Toward a theory of stakeholder identification and salience: Defining the principle of who and what really counts. *Academy of management review*, 22(4), 853-886.

Módosított modell

„Ember a városi közlekedésben”

- Hatalom
- Szakértők
- Érintettek



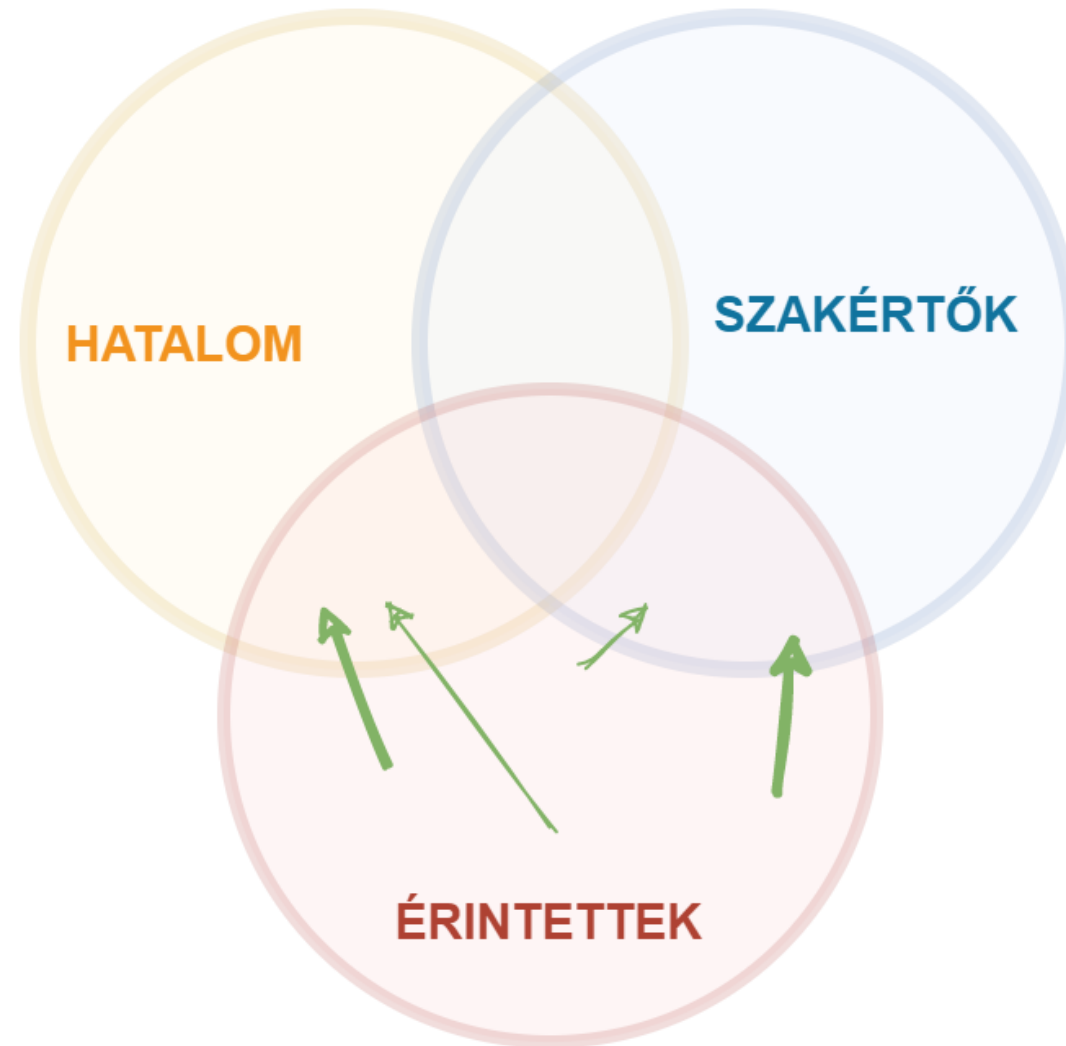
Új trendek

- Co-creation
- Co-design
- Participatory planning
- Stakeholder involvement
- Citizen science
- (MaaS)
- (DRT)



Új trendek

- Co-creation
- Co-design
- Participatory planning
- Stakeholder involvement
- Citizen science



Forgalmi adatok gyűjtése citizen science módszerrel

- Önkéntes adatszolgáltatás
- Tényszerű adatok és minősítő, kontextusba helyező értékelés

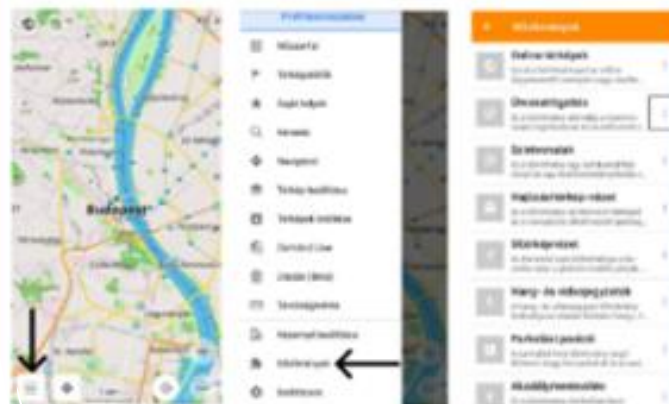
citizen science a forgalmi adatgyűjtésben



ALKALMAZÁS LETÖLTÉSE, TELEPÍTÉSE

2. ÚTVONAL RÖGZÍTÉSE

- Töltsd le az OsmAnd alkalmazást a Play Áruház segítségével!
- A telepítés után nyisd meg az alkalmazást, majd kattints a "Kezdj hozzá!" felírra, töltsd le a felkínált térképet és jelenítsd meg!
- Engedélyezd az útvonalrögzítés bővítményt a következő módon:



- Kattints a jobb felső sarokban található GPX felírra, majd engedélyezd a helymeghatározást a következő módon!

- GPX felírra kattintva első használatkor állítsd be a rögzítés időközét 2 másodpercre!



- Az útvonalrögzítés indításához kattints a GPX felírra, ekkor ez piros színűre vált!
- Az útvonalrögzítés leállításakor kattints ismét a GPX felírra és válaszd ki a naplózás leállítását!



A CSAPAT STATISZTIKÁI

A csapat

Távolság
295 kmKerekezéssel töltött napok
4Tengerszint feletti mag.
810 m

A CSAPAT KIHÍVÁSAI (NAP 4/7)

Csak olyan utak kerülnek figyelembe vételre, melyek a saját munkahely 300 m-es körzetéből indulnak, ill. azon belül végződnek.



Kerekeztetek 20%-kal többet, mint a múlt héten!

295 / 394 km

2 × PONTSZÁM SZORZÓ



Tegyetek meg 4-gyel több utat, mint a múlt héten!

38 / 48 Utak

2 × PONTSZÁM SZORZÓ



Mindenki ugyanazon a napon kerékpározik.

4 / 5 Csapattagok

A te részedet sikeresen teljesítetted!

3 × PONTSZÁM SZORZÓ



Kerékpározatok együtt 50 km-t.

You did it!

1,5 × PONTSZÁM SZORZÓ



Ketten közületek 3 nap is kerekeznek.

You did it!

2,5 × PONTSZÁM SZORZÓ

Csoportos gamification a kerékpározás ösztönzésére

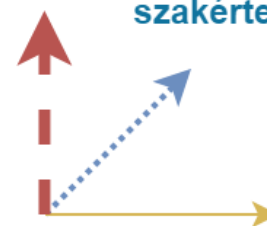
Egyéni elköteleződés helyett/mellett csoportos elköteleződés

gamification a
kerékpározásban

érintettség

szakértelem

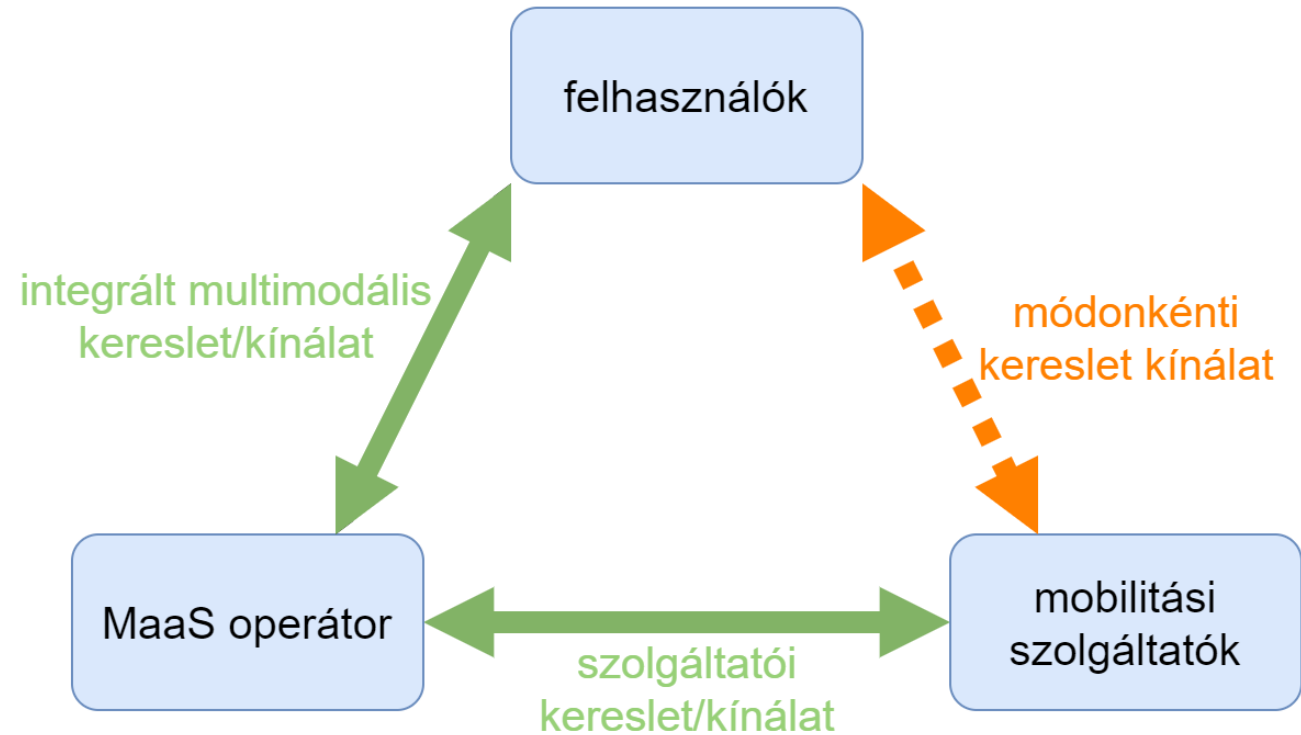
döntéshozó



MaaS

Mobilitás, mint szolgáltatás

mobilitás, mint szolgáltatás



- Személyreszabott mobilitási csomag

Önkéntes és konszenzusos döntésen alapuló forgalomcsillapítás

- Lakossági kezdeményezés
- Önkéntes vállalás

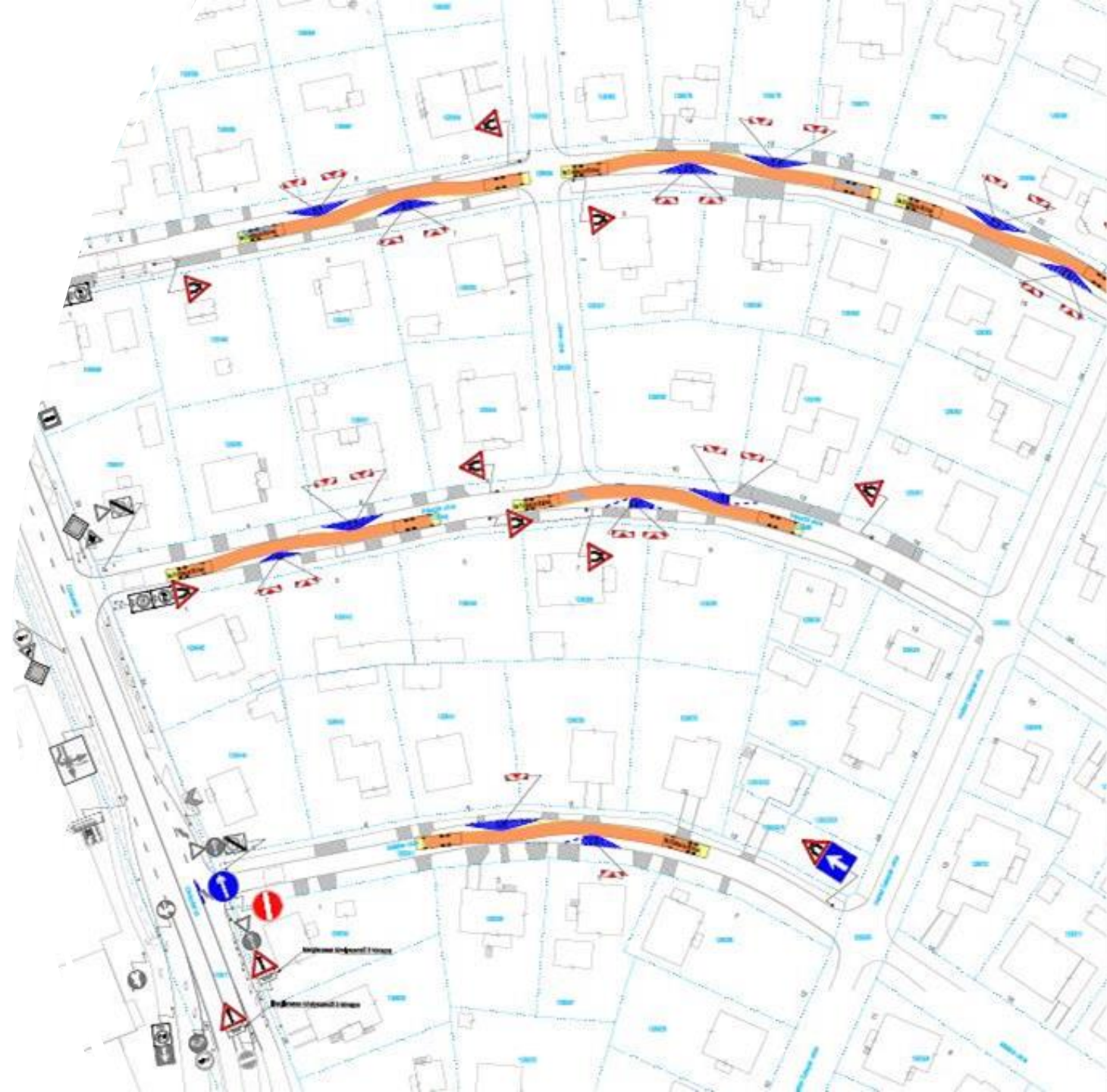
önkéntesség a
forgalomcsillapításban

érintettség

szakértelem

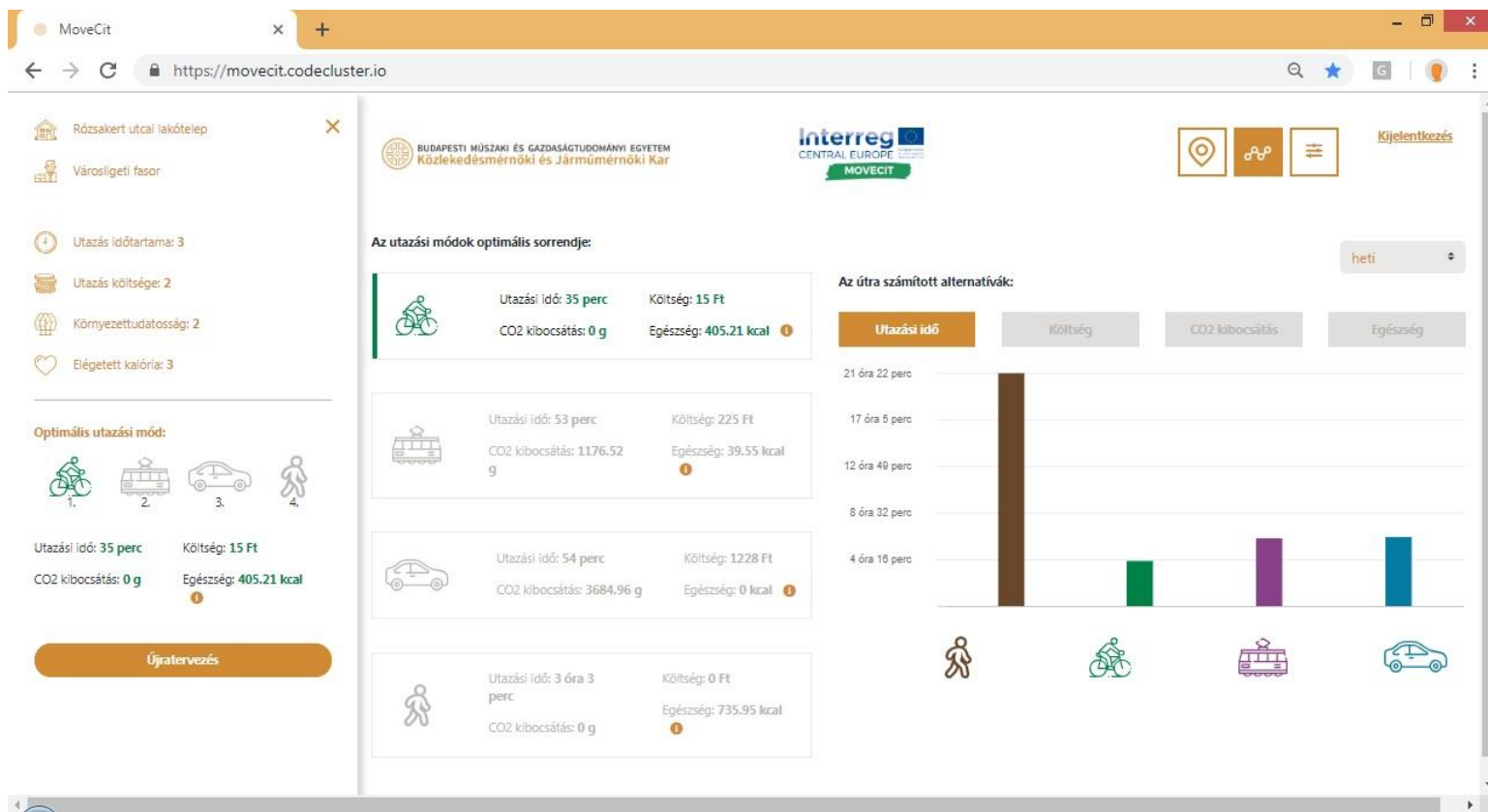


döntéshozó



Stratégiai útvonaltervezés

- Széleskörű információ és ajánlás
- Egyéni stratégiai döntésekhez



stratégiai útvonaltervező

érintettség

szakértelem

döntéshozó

Rugalmas közlekedési szolgáltatás

Nem csak a diszpécser dönthet
járat indításról



Elmozduló döntési karakterisztikák



nincs
változás



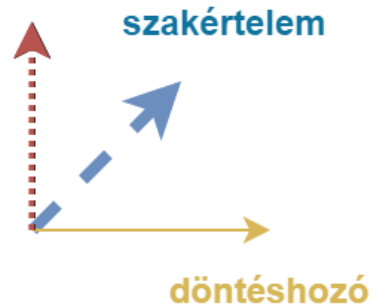
kisebb
változás



nagyobb
változás

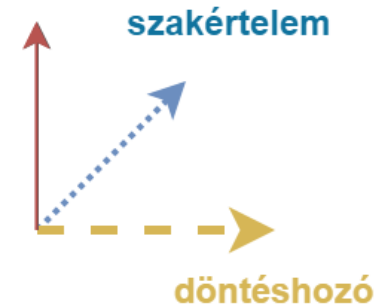
citizen science a
forgalmi adatgyűjtésben

érintettség



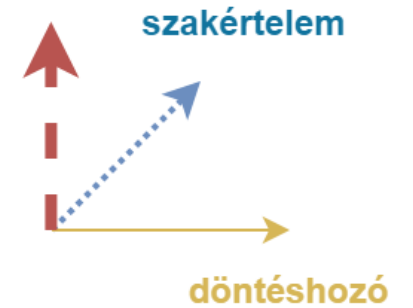
önkéntesség a
forgalomcsillapításban

érintettség



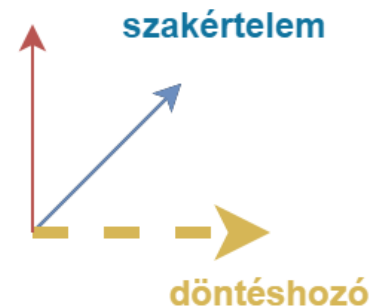
gamification a
kerékpározásban

érintettség



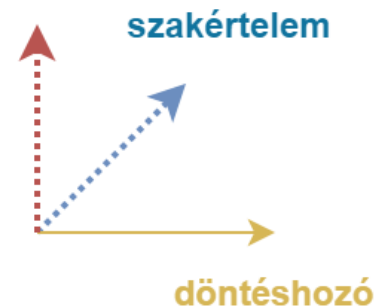
mobilitás, mint
szolgáltatás

érintettség



stratégiai
útvonaltervező

érintettség



rugalmas közlekedési
rendszerek

érintettség





Köszönöm a figyelmet!

Közlekedési stakeholderek döntési karakterisztikái

Ember a városi közlekedésben

XXIII. Városi Közlekedés és City Rail 2023 Tudományos Konferencia

aba.attila@kjk.bme.hu