



videókonferencia

A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület
Általános Közlekedési Tagozat
2023.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00





2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezetével és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet/tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- „Egyszer volt,
hol nem volt”
2022.év végéig **126** szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

„Egyszer volt, hol
nem volt”

**A KEZDET
KEZDETE**

2016. április 5.

13:00 óra

Egyszer volt, hol nem volt ...





2020.03.11. Közlekedéstechnikai Napok -
Oktatás, képzés, vizsgáztatás (III. rész)
Helyszín: Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem (Budapest,
Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72. sz.
terem)
Az **utolsó "élő"** Konferenciánk sikeresen lezajlott,
habár ez már „határeset” volt!



I. ütem



COVID-19

Első videókonferencia

2020.05.28. Közlekedéstechnikai Napok – A home office foglalkoztatás tapasztalatai a MÁV-csoportnál



Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

2020.március 11.
Oktatás, képzés, vizsgáztatás
(III. rész)

Utolsó élő

2020.május 28.
A home office foglalkoztatás
tapasztalatai a MÁV-
csoportnál

**Első Microsoft
Teams
videókonferencia**



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek IV.
2022. június 15.
13:00

2022.
Az első élő !
Visszaköltöztünk!

Ez
volt!



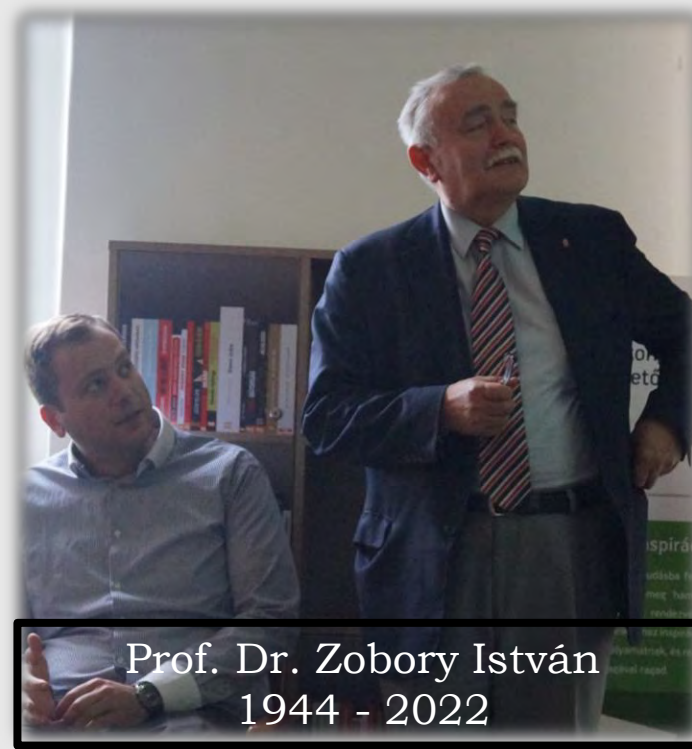
Vasúti
járművek



Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

Vasúti járművek fejlesztése
és karbantartása
2016. Május 10.
13:00



Prof. Dr. Zobory István
1944 - 2022

Ez
volt!

KTE

Vasúti járművek

1. 2016.05.10. Vasúti járművek fejlesztése és karbantartása
2. 2017.05.16. Akit a mozdony füstje megcsapott...(I.rész)
3. 2017.05.23. Mozdonyszimulátor szakmai kirándulás
4. 2018.02.21. Akit a mozdony füstje megcsapott...(II.rész)
5. 2019.09.18. Vasútgépész
6. 2020.07.02. A Magyar Mozdonyok (92 55 0418 198-1 psz. megmentése az utókornak)
[videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 204](#)

7. 2021.03.24. Magyar gőzmozdonyok, avagy „Akit a mozdony füstje megcsapott„
[videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 386](#)

8. 2021.05.19. Régi magyar vasúti járművek I. [videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 406](#)

9. 2021.09.08. Régi magyar vasúti járművek II. [videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 155](#)

10. 2022.02.23. Régi magyar vasúti járművek III. [videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 424](#)

11. 2022.06.15. Régi magyar vasúti járművek IV.

[YOUTUBE - Megtekintések 158](#)

12. 2022.09.26. Régi magyar vasúti járművek V.

[YOUTUBE - Megtekintések 99](#)

13. 2023.02.15. Régi magyar vasúti járművek VI. [videókonferencia](#)

[YOUTUBE - Megtekintések 456](#)

14. 2023.09.13. Régi magyar vasúti járművek VII.

[YOUTUBE - Megtekintések](#)

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VI.
2023. február 15.
13:00





Dr. Lovász György és Szécsey István
A győri vasúti járműgyártás nyolc évtizedes története (1897-1980) I. rész: Az első huszonöt év (1897-1922)
Eight Decades of History of Railway Rolling Stock Production at Győr (1897-1980) Part I: The First 25 Years (1897-1922)

Dr. Lovász György és Szécsey István

A győri vasúti járműgyártás nyolc évtizedes története (1897-1980)
I. rész: Az első huszonöt év (1897-1922)

Eight Decades of History of Railway Rolling Stock Production at Győr (1897-1980)
Part I: The First 25 Years (1897-1922)



ISBN 978-615-01-4194-7



Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti járművek IV.
2022. június 15.
13:00

Könyvbemutató

Dr. Lovász György és Szécsey István A győri vasúti járműgyártás nyolc évtizedes története (1897-1980) I. rész: Az első huszonöt év (1897-1922).



KTE



Meghívó

A MÁV História Bizottsága, valamint a Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány 2023. szeptember 12-én (kedd) 10 órakor ünnepi ülést tart a Magyar Vasúttörténeti Parkban, az Orient Csarnokban.

Az ülés tervezett témái:

- 50 éves az M41 sorozatú dízelmozdony
- 75 éves az Utasellátó
- Technikai újítások a magyar gőzmozdonygyártásban
- Németh Andorra emlékezünk
- 150 éves a Dombóvár – Bátaszék vasútvonal

Az ülés időkerete:

- 9:30 - 10:00 Regisztráció
- 10:00 - 10:10 MÁV Elnöki köszöntő
- 10:10 - 10:20 Beszámoló a História Bizottság elmúlt időszak tevékenységéről
- 10:20 – 13:30 Előadások

Az ülésre tisztelettel meghívjuk.

Kérjük, részvételi szándékát jelezze felénk 2023. augusztus 28-ig Cseri Judit kolléganőnknek a cseri.judit@vasuttortenetipark.hu e-mail címre.

Budapest, 2023. augusztus 22.

A szervezőbizottság nevében:

Horváth Lajos
a Magyar Vasúttörténeti
Park Alapítvány
kuratóriumának elnöke

Schvéd Norbert
a Magyar Vasúttörténeti
Park vezetője

Dr Kormányos László
a MÁV História Bizottság
elnöke



Közlekedéstechnikai Napok

KTE



SZÁZÉVESEKÉ A VILÁG

Kemsei Zoltán · 2012.10.26. 09:00

Jó néhány járműtípus és egy, a mai napig fontos (bár nem eredeti funkciójában üzemelő) fűtőház centenáriumát ünnepelte a MÁV História Bizottsága. A Magyar Vasúttörténeti Parknak helyet adó Északi (később Hámán Katóról elnevezett) fűtőház 1912-1996 között szolgálta a rendszeres vasútüzemet, hogy négy év csend után Európa egyik legnagyobb vasúti gyűjteményének adjon helyet. Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója köszöntő üdvözlétének felolvasása után **Holcsik Ferenc és Kummer István** ismertették a fűtőház történetét, ehhez kapcsolódott **Kisteleki Mihálynak**, a MÁV História Bizottság elnökének beszámolója eddigi járműmegőrző tevékenységükről.

Közlekedéstechnikai Napok



LOKOMOTÍV HÁZ GŐZÖSSEL ALBERTFALVÁN: OTTHONRA TALÁLT EGY MEGMENTETT GŐZÖS

iho/vasút · 2018.11.11. 15:15

„Az Önök kiadójának vezetője, T. Hámori Ferenc közreműködésével jutottunk el a MÁV História Bizottságának elnökéhez, Kisteleki Mihályhoz. Ő ismertette a tervünket a kollégáival, és végül a répcseszentgyörgyi Horváth-kastély parkjában lévő 376.450 pályaszámú gőzmozdonyt, valamint a szintén ott lévő Bz 52809 személykocsit javasolták kiállítani. A szervezés és a felújítási munkálatok során kiderült, hogy a személyvagont még tanteremként is használták egykor” – mesélte Sütő Péter. Mint mondta, tíz hónapon át dolgoztak a teljesen lepusztult járművek felújításán, a munkálatokat a Magyar Vasúttörténeti Park segítette és felügyelte. *„Itt is köszönetet kell mondanom a Magyar Gőzmozdonyokért és Vasútért Egyesületnek és a Dömper Kft-nek, valamint minden szakembernek és vasútbarátnak, akik segítették ezt az értékmentést”* – tette hozzá.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE





ITTHONROLHAZA.HU

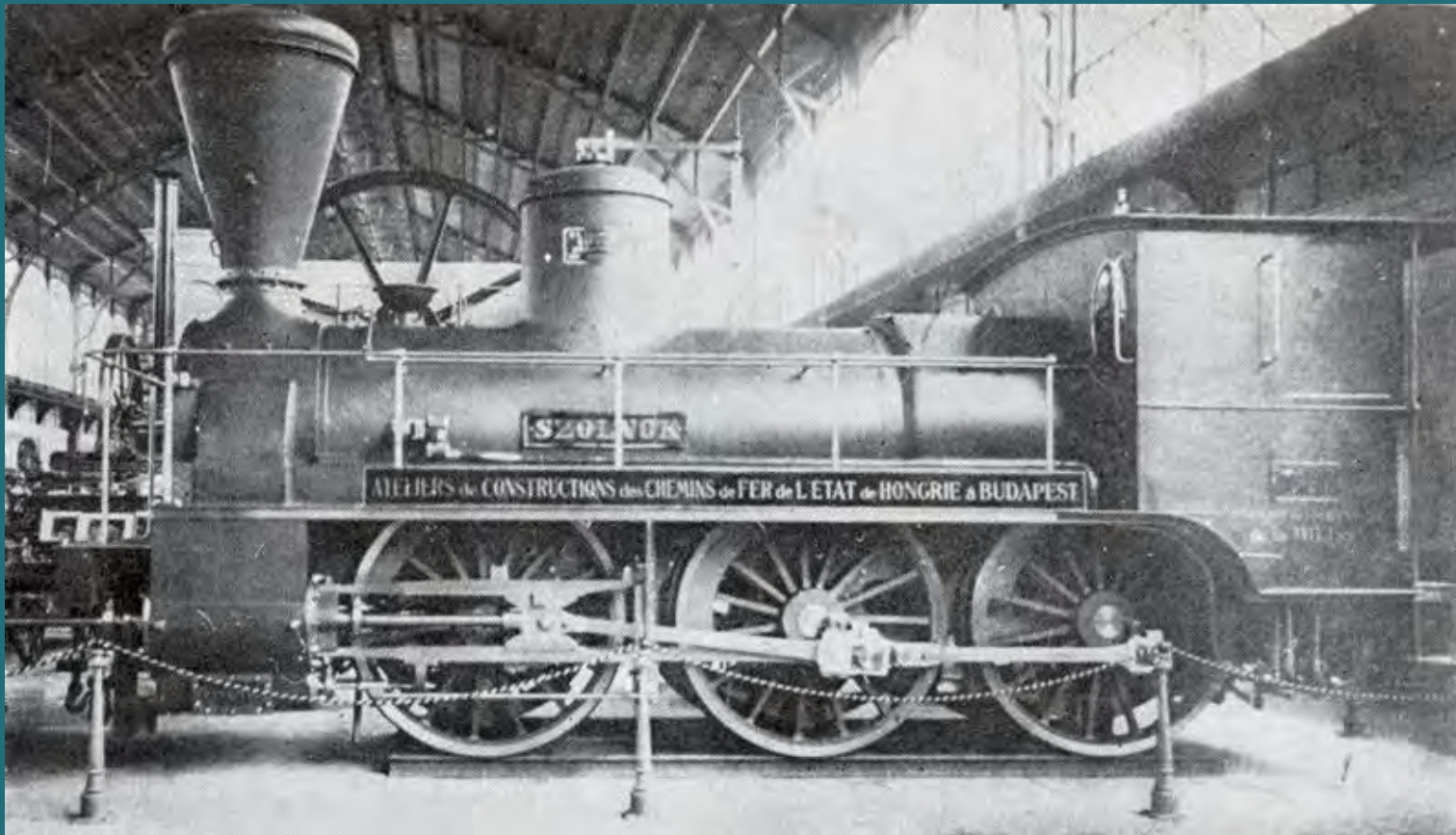
„Együtt erő vagyunk,
szerteszét gyöngeség”

OKSÉG MAGYARSÁG TÖRTÉNELEM TÖRTÉNELEM VIDEÓK



Az első MÁVAG-ban készült gőzmozdony

Szerző: Szabolcs Fürjes 2023.01.18. 464



https://itthonrolhaza.hu/az-első-mavag-ban-keszult-gozmozdony/?fbclid=IwAR39L15en6hnnxLMCZmoi3iPqnmXnVeCbGQ_fpx_X8VH7X1WCusxoz8G5Go

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VI.
2023. február 15.
13:00

150 éve

A Magyar Királyi Állami Vas-, Acél- és Gépgyárak (MÁVAG) 1872-ben kezdte meg a járműgyártást, elsőként 50 db kokszzállító kocsit és a bécsűjhelyi Sigl gyár tervei alapján az első hazai gyártású III. osztályú (később 335 sorozatú) tehervonati gőzös 1873-ban, melyet még abban az évben bemutattak a bécsvilágkiállításon. Ezt a gőzöst 108 pályaszámmal, a 109 pályaszámú társával együtt 1874. január 3-án állították forgalomba.

Ez
volt!



Béla Sándor Lakatos

Szeptember 13., 22:01 · 🌐

Tegnap a MÁV életében is kerek számú évforduló volt - csak nem tudom, hogy hivatalosan - valaki is megemlékezett volna róla?

Ugyanis 1932. szeptember 12.-én - 90 éve - 10:00-kor indult el a V40 001 Kandó Kálmán nevű mozdonyral továbbított vonat a Keleti Pu. Csarnokából Komárom irányába!

Ugyanis akkor még csak Komáromig ért el az 1. sz. fővonal villamosítása.

Ez tekinthető a MÁV nagyvasúti villamos vontatása születésnapjának!

Kandó Kálmán ezen a nyitómeneten már nem vehetett részt, mert ennek az évnek a januárjában elhunyt.

Ezért írtam le mindezeket, mert Kandó Kálmán - műszaki értelemben - látnok volt felismerte, hogy energetikailag a legkézenfekvőbb megoldás, hogy a vontatási energiát betápláló alállomások, közvetlenül az akkor még születőben lévő országos villamosenergia hálózatra legyenek rákapcsolva, az általa tervezett mozdonyok, pedig ezzel a normál 50Hz~ frekvenciájú energiáról üzemeljenek középvezetési szinten 16kV-os szinten!

A vontatásra alkalmas feszültség szintre már amozdonyok villamos rendszerei végezték az átalakítást.

És abban is látnok volt, hogy az akkor általánosan elterjedt egyenáramú és csökkentett frekvenciájú soros kommutátoros motorok legproblémásabb alkatrészét a kommutátort mellőző több fázisú aszinkron indukciós motorokat alkalmazza!

Elnézve az Elektrotechnikai Múzeum Kandó termében kiállított Kandó főmotort, valamint az energiaátalakítást végző fázisváltót megdöbbenő főleg a fázisváltó esetében, hogy milyen mértetekben voltak képesek akkoriban olyan villamosgépeket tervezni és gyártani, hogy azok képesek legyenek 2500Le ~1840kW teljesítményt tartósan átvinni magukon - az szinte mai szemmel nézve is szinte hihetetlen!

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek V.
2022. szeptember 26.
13:00



Ez
volt!

KTE

Előadó: Csárádi János ny. MÁV vezérigazgató,

2018. február 21.



A villamos vasutak fejlődése Magyarországon: Csárádi János
nyugalmazott MÁV Vezérigazgató

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

2018.február 21.
Akit a mozdony füstje
megcsapott...II.



CSÁRÁDI JÁNOS 1938 – 2020



„A Ganz zöld mozdonya a világ legnagyobb mozdonya”, a Ganz 2BB2 400

Szerző: Szabolcs Fürjes 2023.08.28. 906



Villamos mozdony PO E 402, 1926 (azaz Ganz 2BB2 400)

„Sem Amerika, sem Olaszország, sem Svájc, sem Németország nem szereli fel a Ganz elektromos mozdonyához mérhető nagy mozdonyt” – írta az Az Est 1927. június 11.-i száma, amikor bemutatta a Ganz azon elektromos mozdonyát, ami „az austerlitzi állomásról indul útjára a 204 kilométerre fekvő Viersonba <...> megállás nélkül 1 óra. 55 perc alatt fut el <...> olyan hepehupás rossz pályán, amely még Franciaországban, a vasúti szerencsétlenségek klaszszikus földjén is ritkaságszámba megy”.

<https://itthonrolhaza.hu/a-ganz-zold-mozdonya-a-vilag-legnagyobb-mozdonya-a-ganz-2bb2-400/>

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00

„A párizs—viersoni igen nagyforgalmú vasútvonalon félév óta bámulnak meg már a kirándulók egy sugárzó fehér fényt lövető-zöldtestű, hatalmas szörnyeteget, amely 15 sárga Pullmann-kocsit ragadva magával 130 kilométeres sebességgel robot a célja felé” – írja a már idézett lap.

Mit tudott ez az igazán nem mindennapi mozdony? Nos, talán a legfontosabb, hogy **4000 lóerős volt, de az is egy világújdonság volt, ahogy ezt az erőt átvitték a sínekre**, ugyanis a fogaskerekes hajtás teljes egészében kiváltották egy hajtórudas mechanizmussal!



Ez akkoriban nem volt megszokott, de ez a megoldás segített a sokkal jobb futásán, ugyanis immár a hajtómű és a futómű nem állt merev kapcsolatban!

A mozdonyokat a Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO) – egyike annak az öt nagy magán vasúttársaságnak, amelyek hálózatait egyesítették 1938. január 1.-én, és ezzel jött létre az SNCF (Francia Nemzeti Vasúttársaság) – megrendelésére készítette a Ganz Kandó Kálmán tervei alapján és vezetésével.

A Ganz ekkor már szállított hasonló gépeket Olaszországban, hiszen **az észak-olaszországi Valtellina vasútvonal 1902-ben befejezett villamosítása hozta meg a nagyvasúti vontatás területén a Ganz gyárnak a világhírt. A vonal üzembevétele a Kandó Kálmán tervei alapján gyártott háromfázisú aszinkron motorokkal hajtott mozdonyokkal és motorkocsikkal történt.**

A Piemont tartományban található Valtellina (Tellina-völgyi) 106 kilométeres villamosított vasútvonal megnyitására 1902-ben került sor, és a kedvező tapasztalatok alapján a Ganz-Kandó rendszer egész Észak-Olaszországban elterjedt.

1907-ben az olasz kormány 2.000 km hosszú vasútvonalat érintő, nagy villamosítási munkába fogott. Kikötötték azonban, hogy a mozdonyokat és a villamos berendezéseket Olaszországban kell legyártani. Ezért amerikai tőkével Vado Ligure-ban mozdonygyár létesült. Megvették Kandó szabadalmait, és a gyár vezetését, az új mozdonyok tervezését Kandóra bízták. Ebben a gyárban az évek során több száz Kandó-rendszerű mozdony készült.

A rendszer üzembiztonságát mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy az utolsó háromfázisú vonal 1976-ig üzemben volt.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00



Nos, a vetélytársak hasonló konstrukciókkal indultak, de mégsem bírták az iramot.

Ennek ellenére csak két mozdonyt szállíthatott le a Ganz 1927-ben, amelyek egyébként 1941-ig, illetve 1948-ig voltak forgalomban., az SNCF idejében pedig átnevezték őket 1D2-re, hiszen 4 hajtott kerék volt – annak ellenére, hogy a BB sokkal kifejezőbb, hiszen két-két tengelyenként történt a meghajtás.

KTE

IDÉN 50 ÉVES AZ CSÖRGŐ MOZDONY



route-shirt.ilovepolo.hu

Ünnepelj velünk!
Viselj Te is
évfordulós mintát!

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00

„2023-ban ünnepli kerek évfordulóját a Csörgő (Hörgő) becenevű mozdony. A **Csörgő** becenevű mozdonyok jól beváltak elővárosi forgalomban, gyakran láthatóak voltak a nem villamosított fővonalakon és mellékvonalakon is.

Az első felújítások során hűtőszekrényt is építettek a mozdonyba...

2002-től kezdve M41-es mozdonyok új dízelmotorokkal lettek felújítva, melyek környezetbarátabbak és halkabbak, mint az eredeti motorok. A felújított mozdonyok a „**Hörgő**” becenevet kapták a csendesebb és jellegtelenebb hangjuk miatt.”

Ez
volt!

KTE

Közlekedéstechnikai Napok

A magyar mozdonyok (92 55 0418 198-1 psz. megmentése az utókornak)

Levezető elnök: Kiss László MÁV-START Műszaki igazgató

- Köszöntő - Horváth Zsolt Csaba, KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke
- Levezető elnöki megnyitó - Kiss László MÁV-START Műszaki igazgató
- A „Csörgő” becenevű, a MÁV M41 sorozatú dízelmozdony ismertetése - Stüveges László aranyokleveles gépészmérnök tanácsadó főmérnök Ganz Motor Kft.
- Szemelvények az M41 sor. mozdonyok életéből - Kiss Csaba MÁV Zrt. Fejlesztőmérnök

Felkért hozzászólók:

- A szentesi csörgőkkel való utazásom - Halmi László vasútépítőmérnök "Vasutazz Velünk" küldetésstudatú
- Visszaemlékezéseim a Hámánból - Gelléri László nyug. MÁV üzemmérnök

VISSZAEMLEKEZÉSEIM A HÁMÁNBÓL

Az M41 sorozatú mozdonyok
üzemeltetésének kezdeti időszaka

Készítette: Gelléri László nyug. MÁV-üzemmérnök

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A magyar mozdonyok
(92 55 0418 198-1 psz.
megmentése az utókornak)
2020. július 2.
13:00

- Az első öt darab mozdony – ebből a sorozatból – 1973-ban érkezett a Hámán Kató Vontatási Főnökségre.



Foto: Ganz Archiv

- Deklaráltan elsősorban a budapesti nem villamosított elővárosi forgalomban kívánta a MÁV felhasználni ezeket a gépeket. (A képen az eredeti gyári festéssel látható az M41-2105)

Ez
volt!

KTE



- Hámán Kató VF szénfeladó. Kétoldalt a „bukó” vágányok, középen a bejáró vágány, ott homokfeladó volt, ami a háttérben a hídon látszik.
- A gázolajkúton viszont csak egyetlen álláshely volt, erről sajnos nincs kép

- Egy újabb izgalmas feladat az M41 mozdonyokhoz kapcsolódóan a hozzájuk készült vezérlőkocsik üzembe állítása volt.
- A BDt 82-27-100 pályaszám-csoportú, poggyászeres vezérlőkocsikban ugyanolyan kezelőszervek vannak, mint a mozdonyon. A dízel motor beindítását kivéve, minden egyéb funkció vezérelhető a vezérlőkocsiból. Ez közvetlen távvezérlést tesz lehetővé, a mozdonyon ilyenkor senki sem tartózkodik.
- A vezérlőkocsiknak a vonatba történt besorozásakor azonban eleinte rendre elkövették azt a hibát, hogy csak a szerelvény egyik oldalán rakták össze a távvezérlési csatlakozókat, ahogy azt a V43 ingánál már korábban megszokták. Természetesen a távvezérlési kapcsoló átkapcsolásakor a motor azonnal leállt, mert a feszültségellenőrzés kábele éppen ezen a hiányzó oldalon tért volna vissza a mozdonyhoz.



A 102 számú vezérlőkocsi, de már MÁV-START cégjellel

- Ahogy a vezérlőkocsis ingavonati üzem már stabillá vált, még az eddiginél is „pörgősebb” mozdonyfordulók készítését tette lehetővé, különösen, ha jól sikerült összehangolni a mozdonyfordulót az ingavonati szerelvényfordulókkal. Ehhez jó együttműködésre volt szükség a szerelvény telepállomásokon dolgozó kollégákkal, akik a szerelvényfordulókat készítették.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

A magyar mozdonyok
(92 55 0418 198-1 psz.
megmentése az utókornak)

as 2.



Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: Kisteleki Mihály gépészmérnök, ny. MÁV igazgató

A tervezett program

13:00 – 13:10	Köszöntő – Aszódi Sándor, KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár
13:10 – 13:20	Levezető elnöki megnyitó - Kisteleki Mihály gépészmérnök, ny. MÁV igazgató
13:20 – 13:50	Az évfordulós V43, M41 és V46 járműveink - Süveges László nyug. tanácsadó főmérnök Ganz Motor Kft.
13:50 – 14:20	Nagyteljesítményű dízelmozdonyok a magyar keskeny nyomközű vonalakon - Dr. Malatinszky Sándor nyug. KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Tanúsítási Igazgatóság Járműtanúsítási irodavezető
14:20 – 14:50	A háború utáni 'Tróféásítás', annak előzményei, elrendelése, végrehajtása és vége. (A II. vh végén a bevonuló szovjet hadsereg által mozdonyok és kocsik hadizsákmányként kezelése és annak összes későbbi mozzanata a kelet-európai vasúttörténet egyik legérdekesebb epizódja.) - Villányi György okleveles gépészmérnök nyug. főmérnök Ganz-MÁVAG
14:50 – 15:10	SZÜNET
15:10 – 15:40	BSzKRt és a BLVV Ganz középbejárós közúti villamos típuscsaládjáról (gyártás: 1928-1931) - Szécsey István Siemens Mobility Kft. értékesítési vezető
15:40 – 16:10	Járművek a Magyar vasutak Történetében Molnár Tibor József - MÁV 328 SOROZATÚ GŐZMOZDONYAI A VASÚTÜZEM SZOLGÁLATÁBAN gondolatok a könyvről - Molnár Tibor Első Magyar Gőzvasúti Alapítvány műszaki vezető
16:10 – 16:40	150 éves a mozdonygyártás - lábjegyzetek a hazai gőzmozdonygyártás fejlődés történetéhez - Kiss Csaba fejlesztőmérnök MÁV Zrt.
16:40 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00





A megtekintés helye:



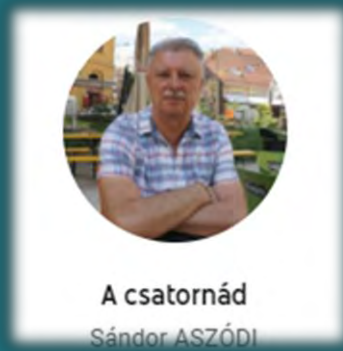
<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok

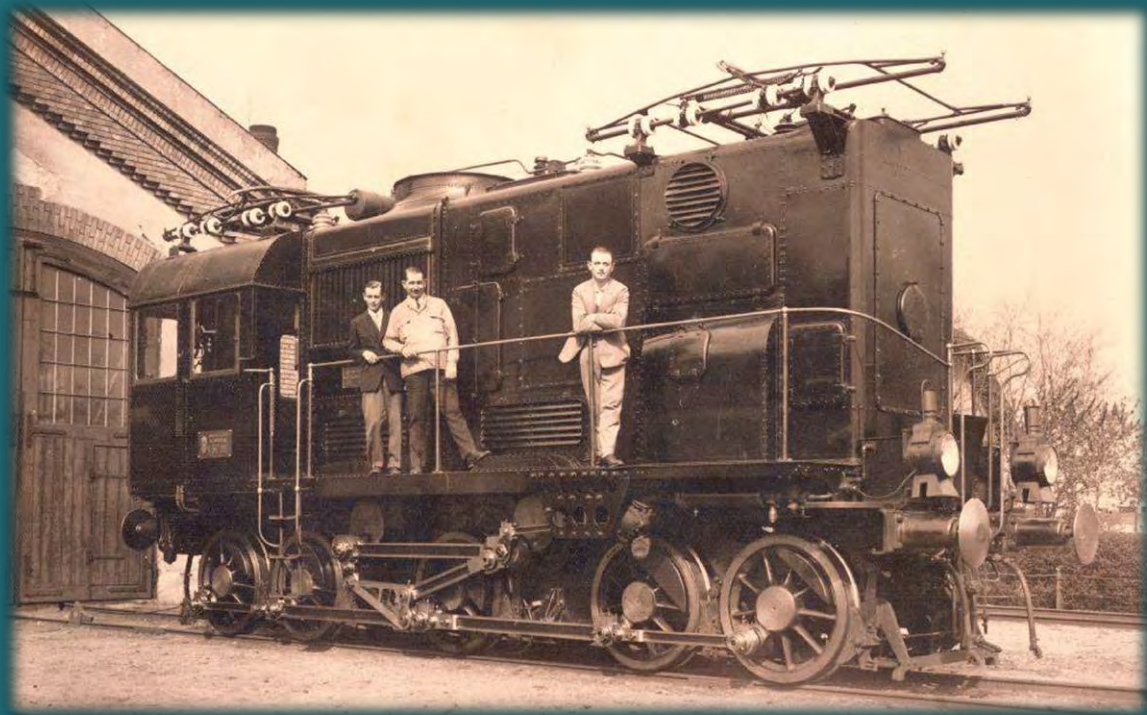


A csatornád
Sándor ASZÓDI

You Tube Sándor ASZÓDI



A rendezvény alatt videófelvétel készül



Tagok • 1305

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

Közelgő események

Korábbi események

Közlekedéstechnikai Napok

- Cs, Dec. 9. **Közlekedéstechnikai Napok – Budapest Nyugati pályaudvar**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Dec. 2. **Közlekedéstechnikai Napok – Zöld Vasút, a környezetbarát közlekedés**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 24. **Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történelem**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 10. **Közlekedéstechnikai Napok-Hogyan védjük a közlekedést?**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Okt. 21. **Közlekedéstechnikai Napok - Forgalomszabályozás**
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Okt. 13. **Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállítás**
Létrehozta: Aszódi Sándor



Köszönöm a figyelmet
és legyen részünk egy
sikeres Konferenciában!



Aszódi Sándor

sandor.aszodi@gmail.com

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai
Napok

KTE

Régi magyar vasúti
járművek VII.
2023. szeptember 13.
13:00

