

A Budapesti Mobilitási Terv felülvizsgálata

Kihívások és megoldások – forrásínség és klímaválság idején

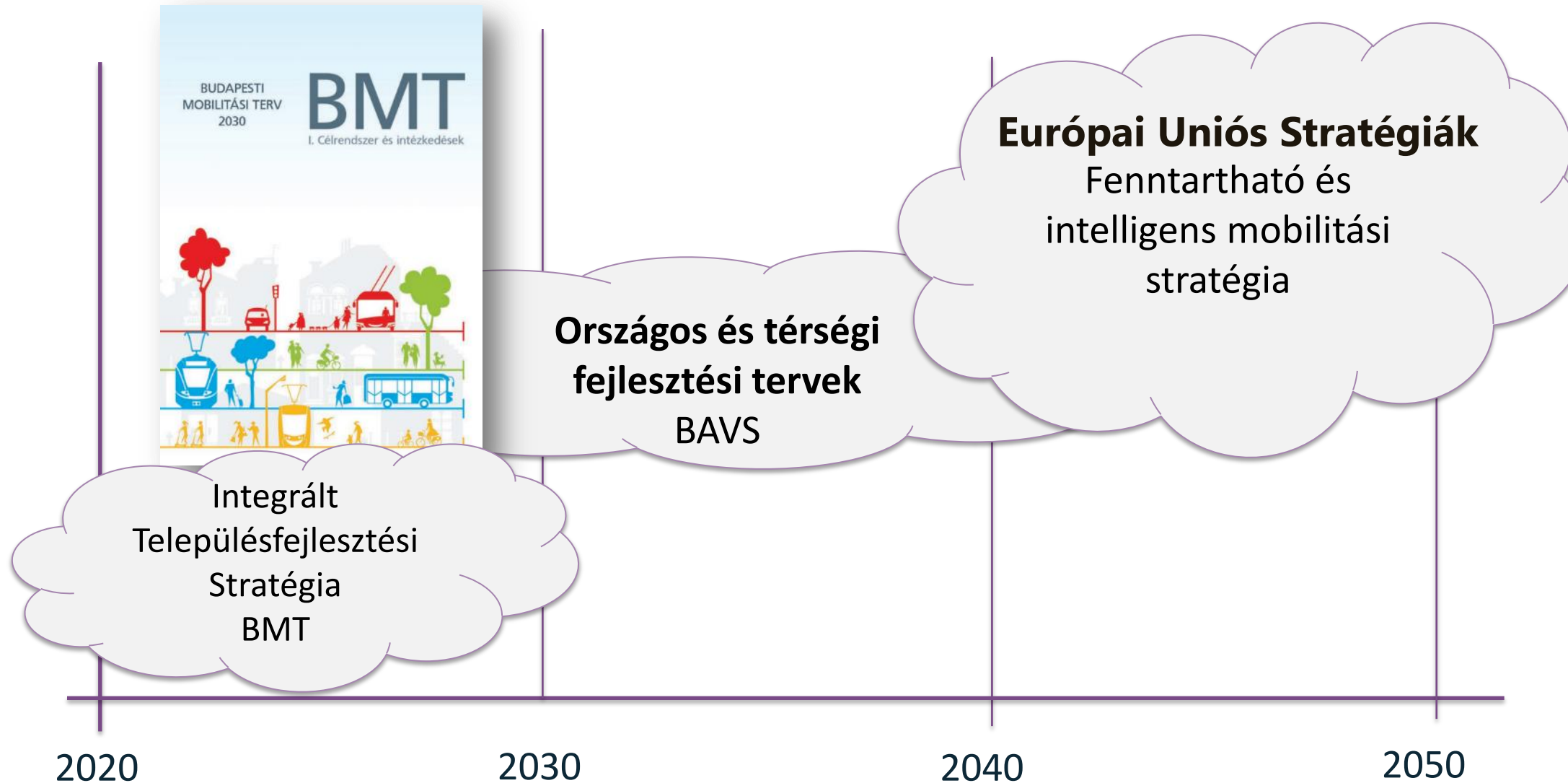
Bodor Ádám, Mobilitásfejlesztési Igazgató

BKK, Budapesti Közlekedési Központ

2023.09.06.



A 2019-ben elfogadott BMT 2030-ig érvényes – de közben megszületett több másik stratégia...



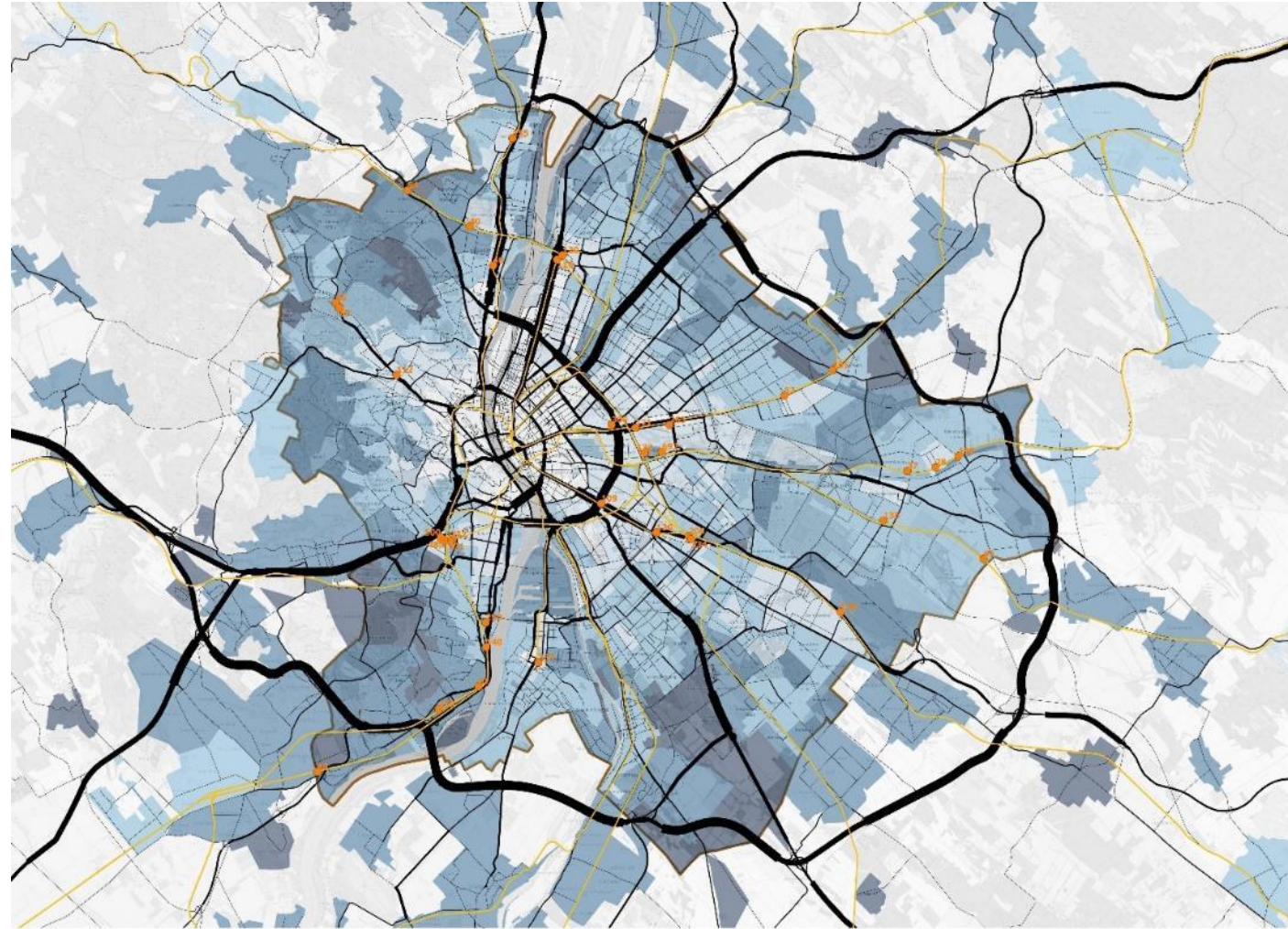
Miért van szükség a BMT felülvizsgálatára?

- A gyorsuló szuburbanizáció
- A Covid miatt lecsökkent közösségi közlekedési utazásszámok
- Klímaváltozás elleni küzdelem
- A szűkülő pénzügyi lehetőségek

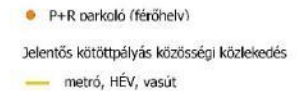
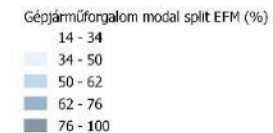
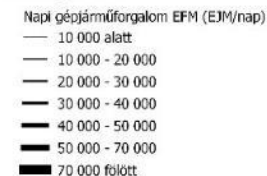


Gyorsuló szuburbanizáció – erősödő motorizáció

Lakónépesség száma (fő)				
	Magyarország	Budapesti agglomeráció		
		Budapest	Agglomerációs övezet	Összesen
1990	10 353 765	2 018 035 (19,49%)	569 732 (5,50%)	2 587 767 (24,99%)
2021	9 689 010	1 706 851 (17,62%)	902 896 (9,32%)	2 609 747 (26,94%)



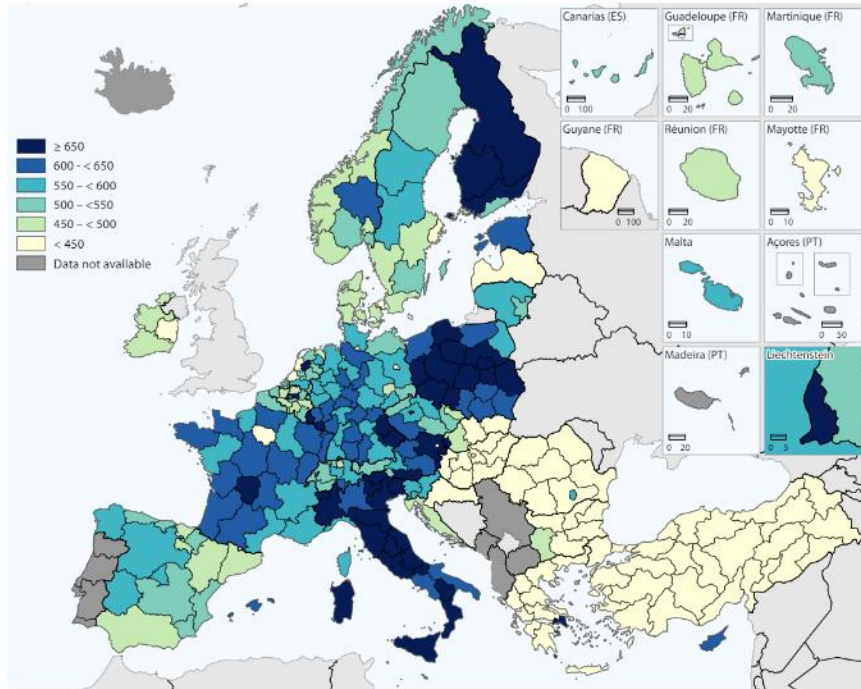
Jelmagyarázat



Gyorsuló szuburbanizáció – erősödő motorizáció

Motorisation rate, by NUTS 2 region, 2020

(passenger cars per 1000 inhabitants)

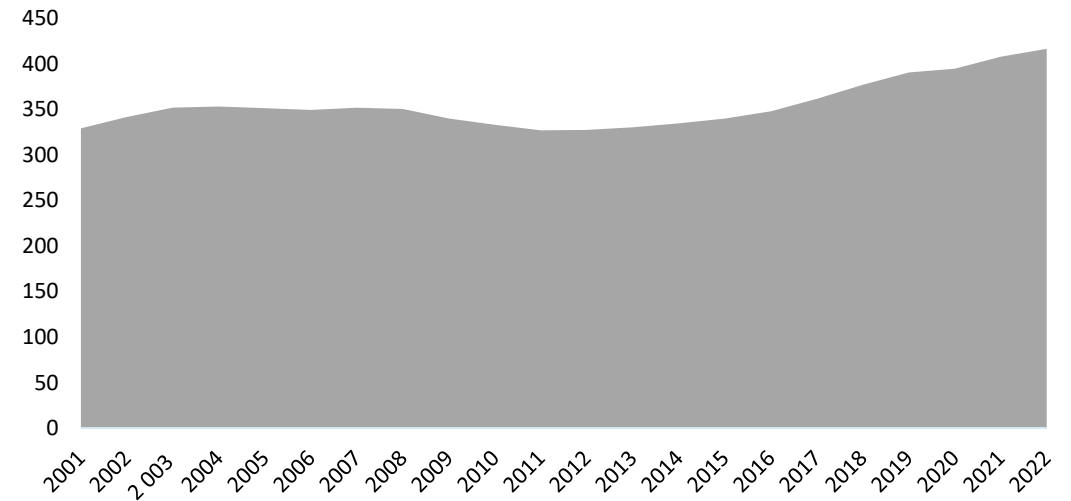


Source: Eurostat (online data code: tran_r_vehst)

Administrative boundaries: © EuroGeographics © UN-FAO © Turkstat
Cartography: Eurostat - IMAGE, 07/2022

ec.europa.eu/eurostat

Motorizációs szint, Bp. (szgk/1000 lakos)



A Covid miatt lecsökkent közösségi közlekedési utazásszámok

Értékek elrejtése



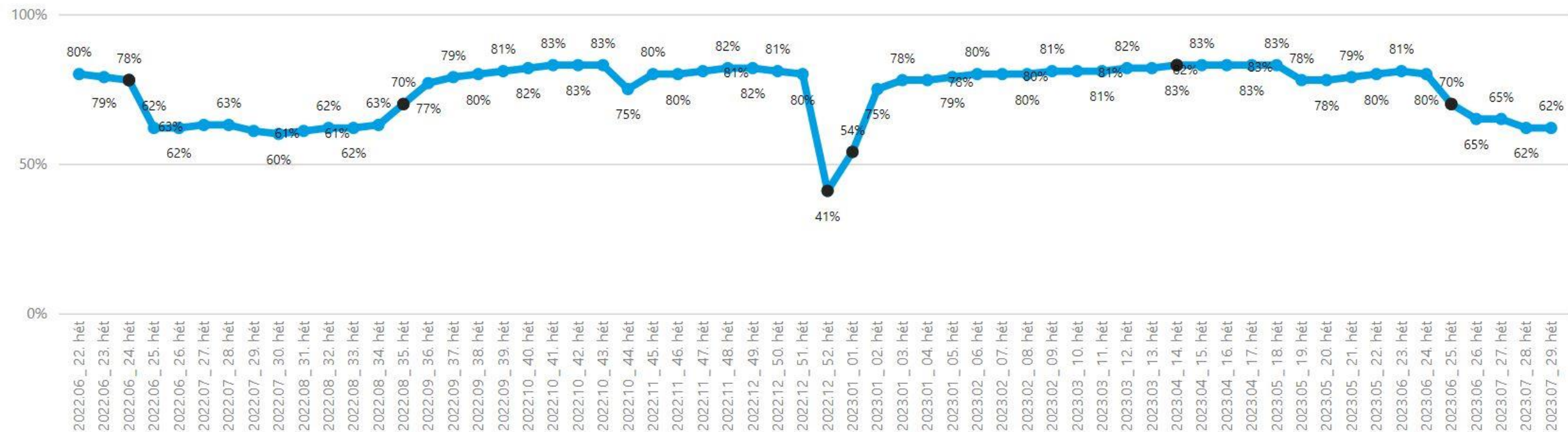
A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2020. márciusától
(100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma) [%] heti bontásban

Év

Több kij... ▾

Hónap

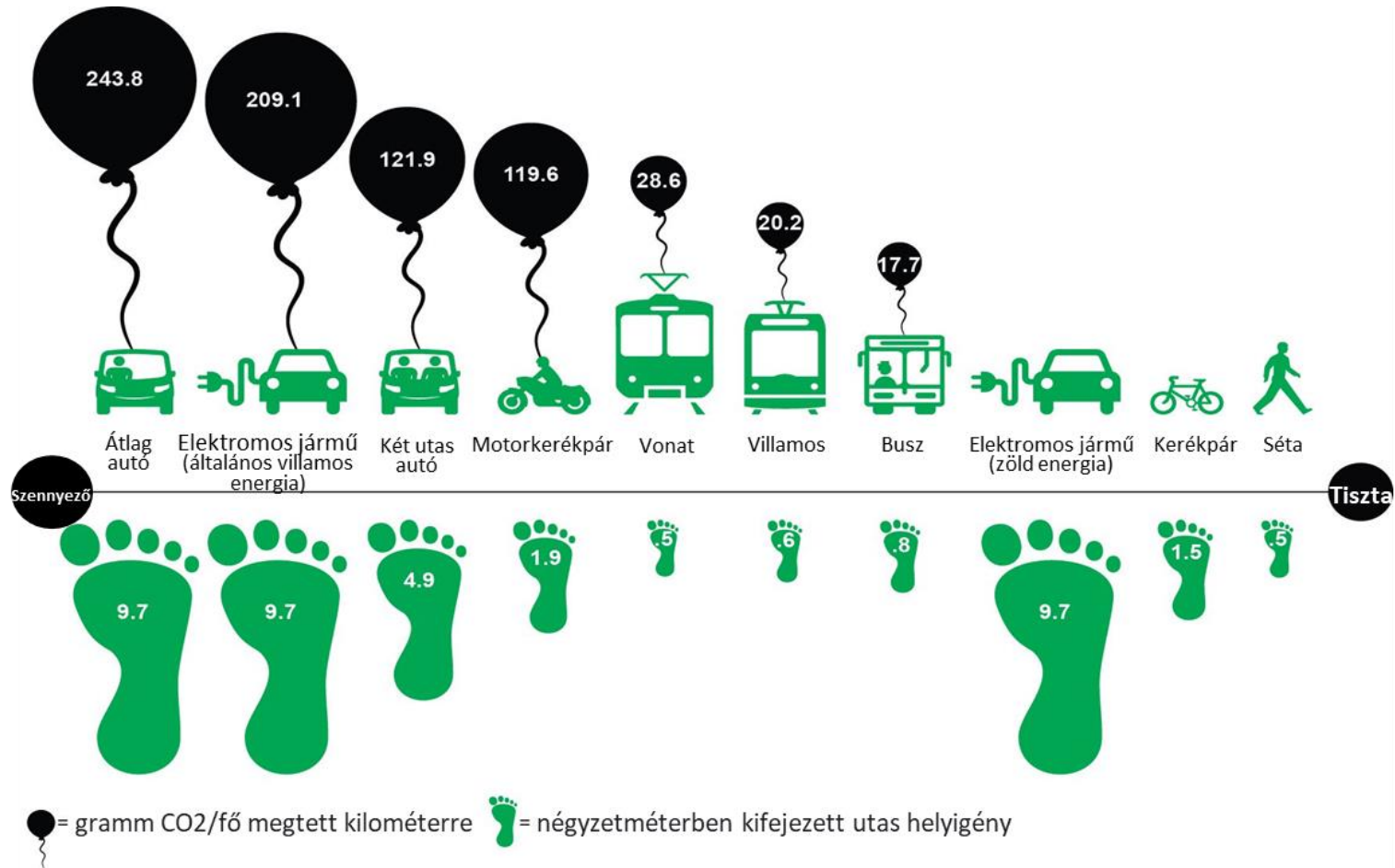
Mind ▾



Klímaváltozás elleni küzdelem – Budapest az EU 100 klímasemleges városának egyike 2030-ban

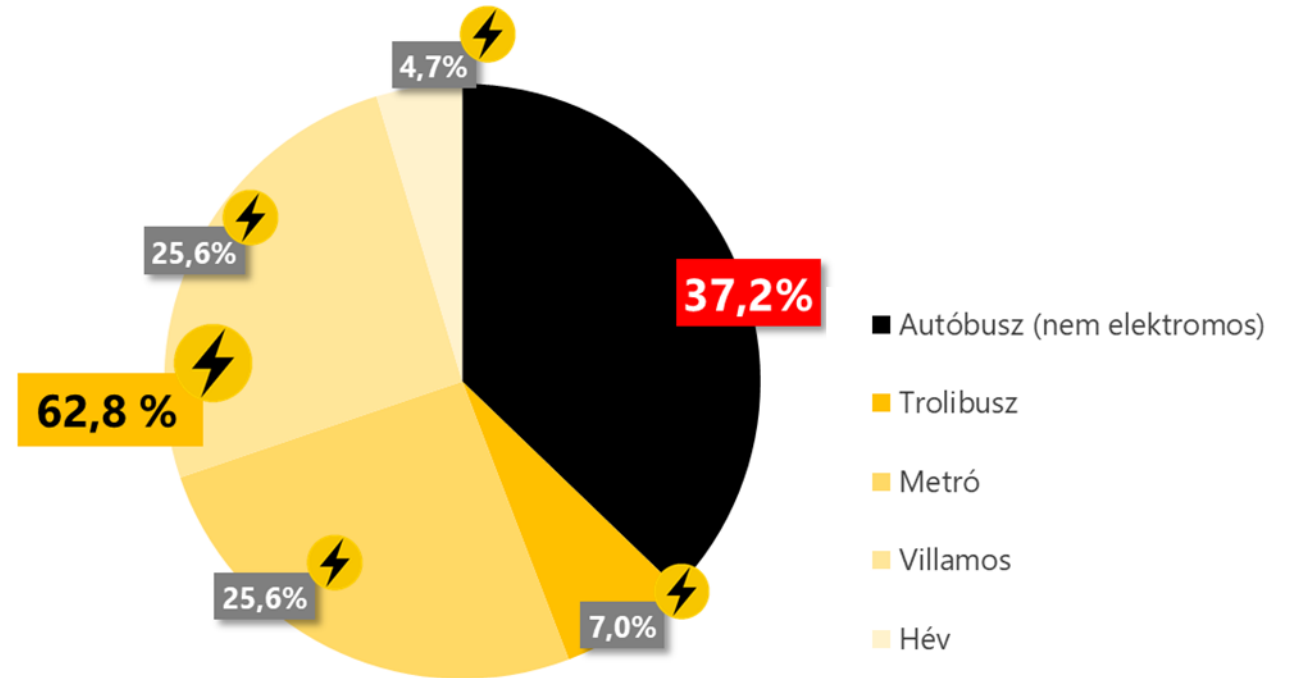


Klímaváltozás elleni küzdelem – Budapest az EU 100 klímasemleges városának egyike 2030-ban



Klíímaváltozás elleni küzdelem – Budapest az EU 100 klímasemleges városának egyike 2030-ban

A közösségi közlekedési utazások 63%-a már ma is elektromos meghajtású járművel történik Budapesten!



Kihívások - szűkülő pénzügyi lehetőségek

100-120 Mrd Ft EU (IKOP+, TOP+) fejlesztési támogatás amire jelenleg számíthatunk 2030-ig

ID	Projektcím	Várható forrás
Troli-, autóbusz hálózattal kapcsolatos beruházások		
P0277	Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével - I. ütem	IKOP+ / megvalósítás
P0276	2022-es trolibusz beszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés: Pongrác úti telephely áramátalakító létesítése, e-busz töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése	IKOP+ / megvalósítás
Villamoshálózat fejlesztéssel kapcsolatos beruházások		
P0112	Pesti fonódó villamoshálózat - villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky és Váci úton) - előkészítés	IKOP+ / előkészítés
P0409	CAF villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúrafejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)	IKOP+ / megvalósítás
P0005	3-as villamos vonal meghosszabbítása Gubacsi út/Határ út végállomástól a Topánka utcán a Gubacsi hídig (Pesterzsébeti szakasz) - előkészítés	IKOP+ / előkészítés
P0006	42-es villamos vonal meghosszabbítása Kispest, Tulipán utca végállomástól a Gloriett lakótelepig kapcsolódó beavatkozásokkal - előkészítés	IKOP+ / előkészítés
Metróhálózat fejlesztéssel kapcsolatos beruházások		
P0086	M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út - Marcheggi híd) - előkészítés	IKOP+ / előkészítés
Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztéssel kapcsolatos beruházások		
P0407	M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése	IKOP+ / megvalósítás
P0216	Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér - Havas utca között (RAK-PARK)	TOP+ / megvalósítás
Aktív- és mikromobilitással kapcsolatos beruházások		
P0297	Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával	TOP+ / megvalósítás
P0340	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése II. ütem - Dél-Buda, Észak-Pest	IKOP+ / megvalósítás
P0341	EuroVelo 14 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése - Rákos-patak, Budapest-Balaton	IKOP+ / megvalósítás
P0388	Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése - I. ütem	Saját forrás
Szolgáltatásfejlesztéssel kapcsolatos beruházások		
P0258	FUTÁR 2.0 – a BKK közösségi közlekedési forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszerének megújítása	RRF hitel

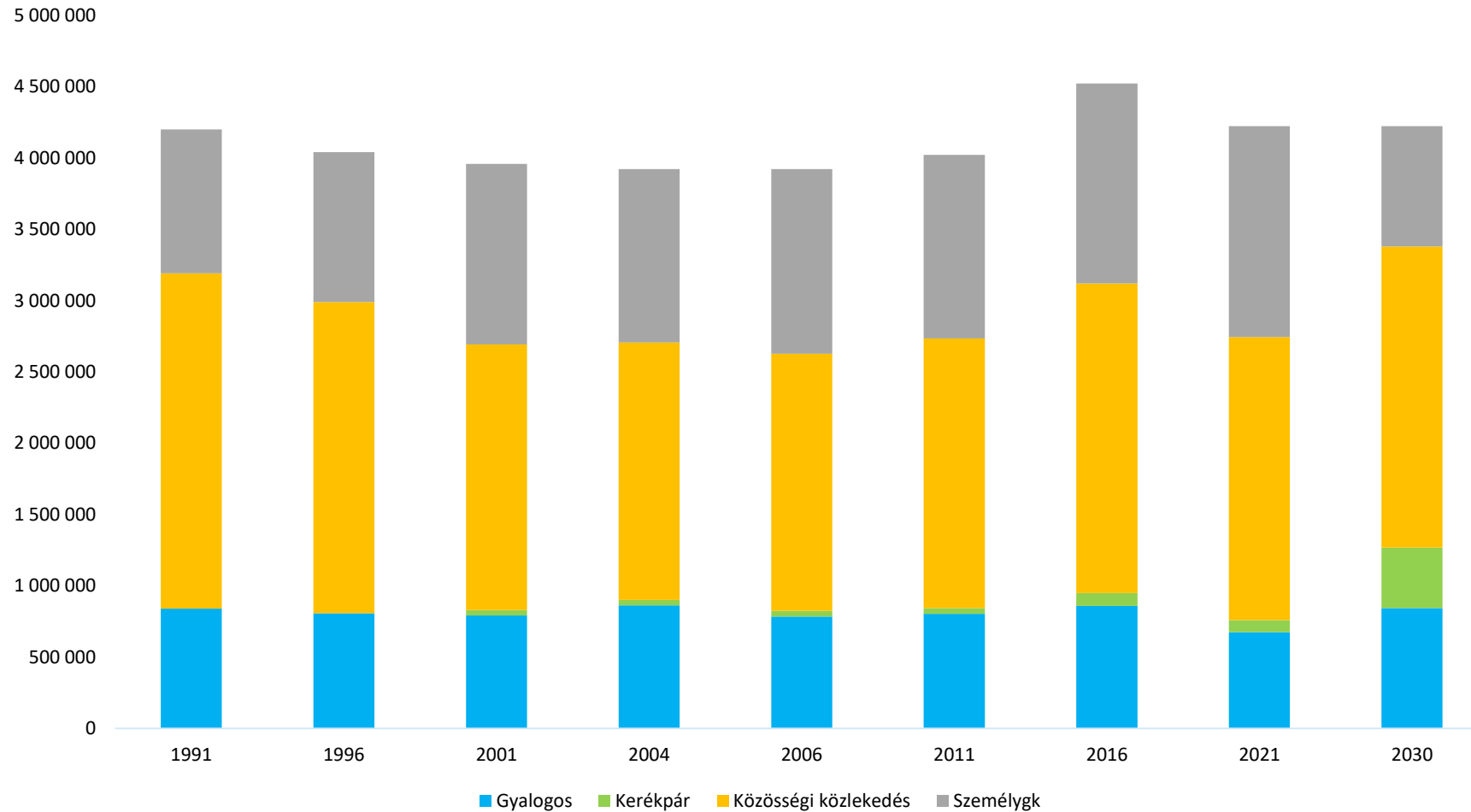
Milyen válaszokat tudunk adni ezen kihívásokra? – megtartjuk a modal split célt!

MODAL SPLIT - BUDAPEST (UTAZÁSSZÁM ALAPÚ)



Milyen válaszokat tudunk adni ezen kihívásokra? – megtartjuk a modal split célt!

Budapesti napi utazásszám és modal split



Milyen válaszokat tudunk adni ezen kihívásokra?

- Tarifa- és termékpolitika, digitalizáció
- A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása
- A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele – a közterületek újraosztása
- Az ingatlanfejlesztők bevonása és a fejlesztések szabályozása
- Előreláthatóság – hálózati tervezés, adatalapú tervezés
- Partnerség

Fenntartható közlekedés igénybevételére ösztönző tarifa- és termékpolitika

- A bérletek árának alacsony szinten tartása (reálértéken azok árának csökkentése)
- Nagyon kedvezményes árú Bubi-szolgáltatás



Digitalizáció

BudapestGO továbbfejlesztése

FUTÁR 2.0



Digitizáció

Digitális – MaaS termékek
közösségi közlekedés + megosztott
mobilitás + ??



A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása – járművek beszerzése - autóbuszflotta



?



Milyen hajtáslánca lesz a jövő buszainak?

- Akkumulátoros elektromos
- Üzemanyagcellás (hidrogén-alapú)
- Trolibusz – 15km feletti önjáróképeséggel
- Hibrid dízel
- CNG
- Valami más?

?



A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása – járművek beszerzése a járműstratégia alapján 2030-ig



2025-ig között **évente 100 db db új, EURO 6 dízelbusz** forgalomba állítása



220+100 db **trolibusz beszerzés** (max. 195 csuklós & 125 szóló)



A CAF-opció lehívásától (megtörtént) és a várható hálózatfejlesztésektől függően **51+110 db villamos**



1

(Hosszabbítástól függően 22+5 db M1 metrószerelvény)

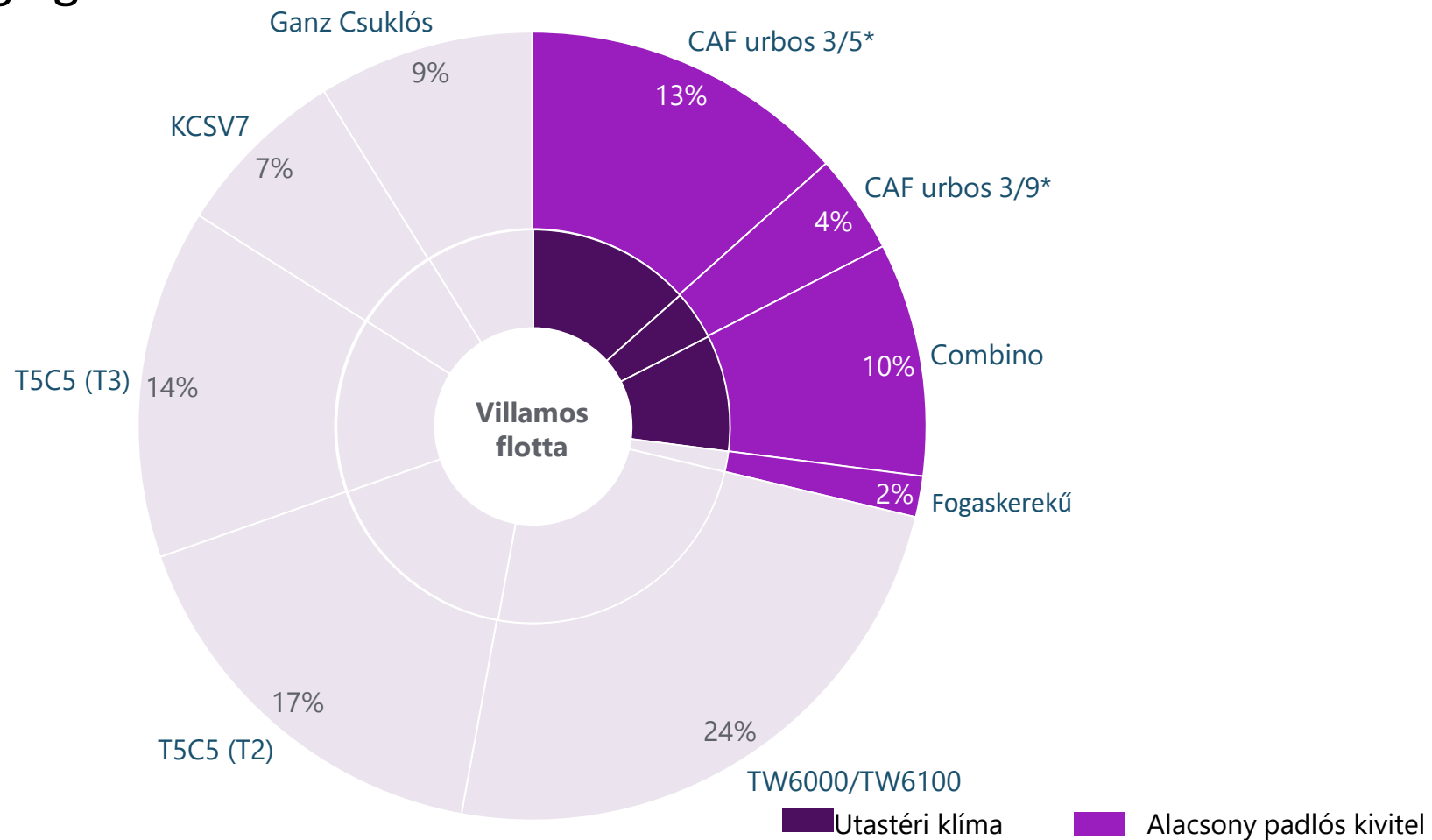


3

(Hosszabbítás esetén 8 db M3 metrószerelvény beszerzés előkészítése)

A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása – hálózati optimalizáció és fejlesztések

Folytatni kell a „CAFosítást” – 51
új CAF 2026 végéig!

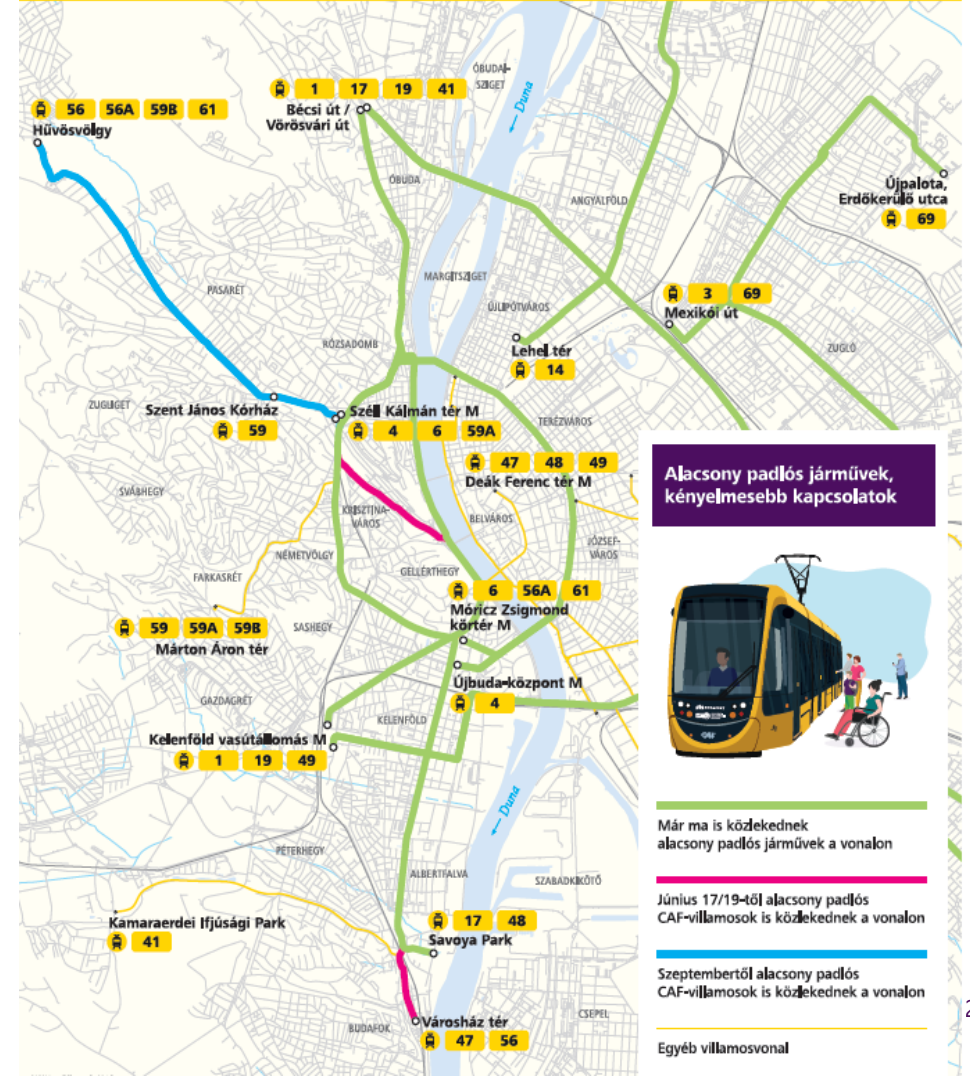


A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása – hálózati optimalizáció és fejlesztések

Folytatni kell a „CAFosítást” –
átgondolt hálózati és kocsiszíni
infrastruktúrafejlesztéssel együtt!



ÚJ, ALACSONY PADLÓS CAF-VILLAMOS- KAPCSOLATOK HŰVÖSVÖLGYBEN, KRISZTINAVÁROSBAN ÉS BUDAFOKON



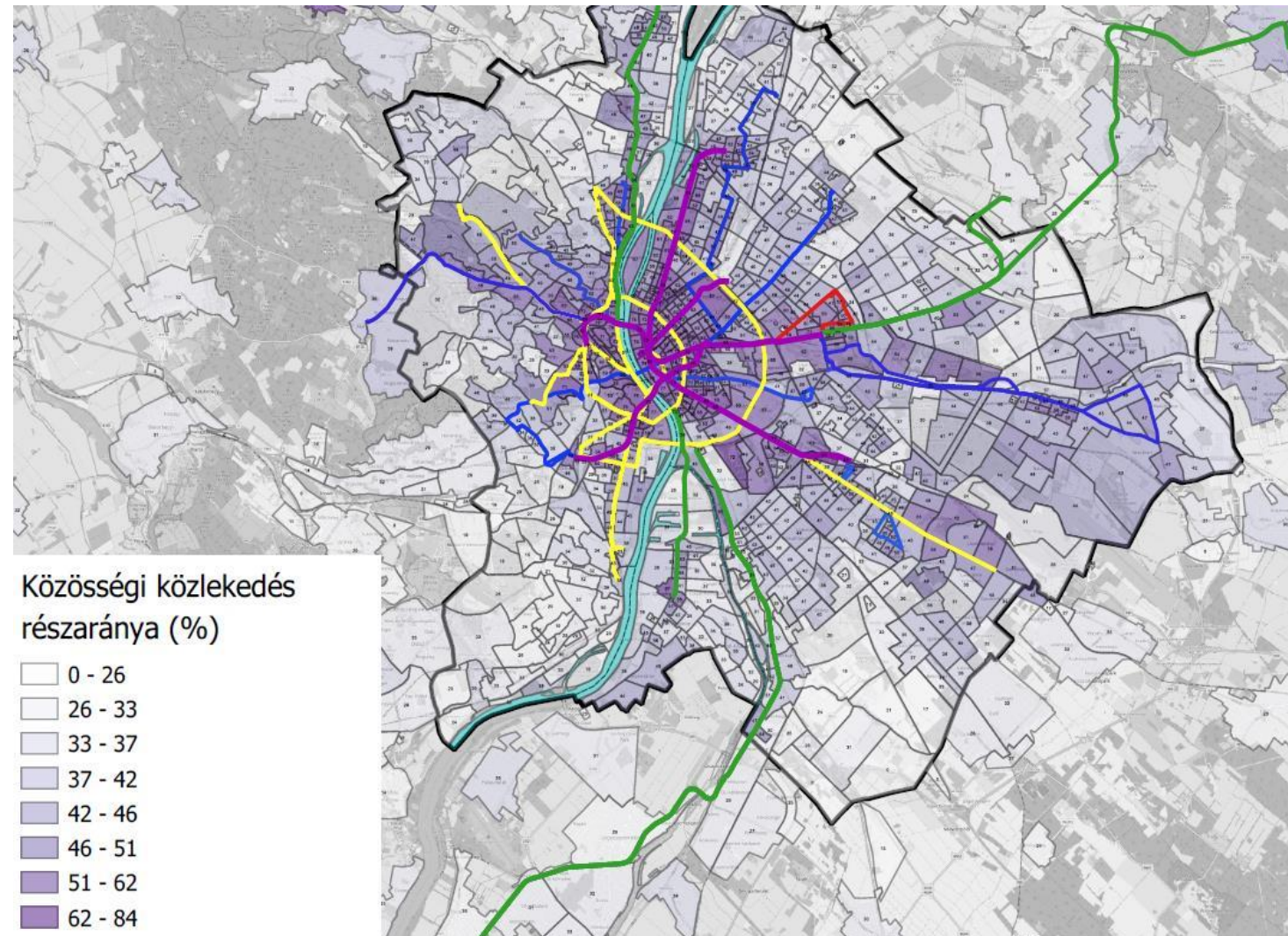
A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása

Trolihálózat fejlesztése az önjáróképeség maximális kihasználásával – az infrafejlesztés minimalizása mellett – 48 új troli már forgalomba is állt!



A közösségi közlekedési kínálat bővítése és színvonalának javítása

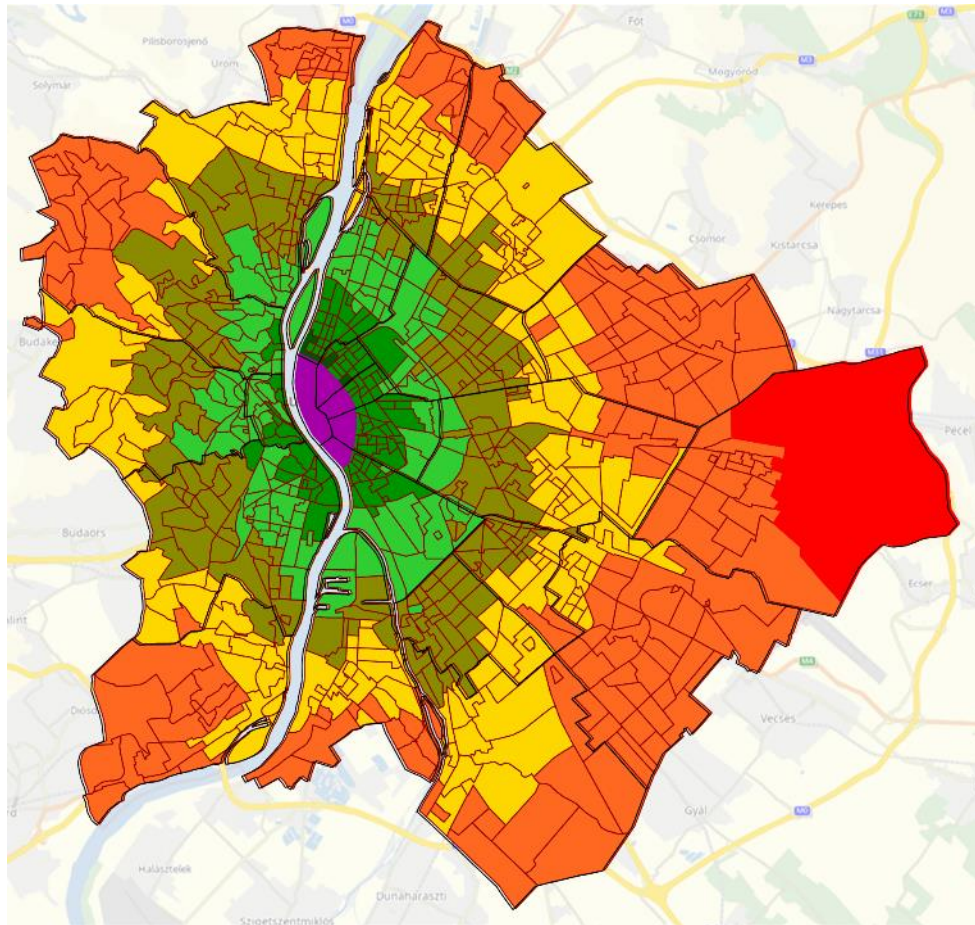
A hálózat optimalizációja adatalapon



A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele

Új dedikált buszsávok/korridorok, csomópontokban előnyben részesítés

Egyéni gépjármű

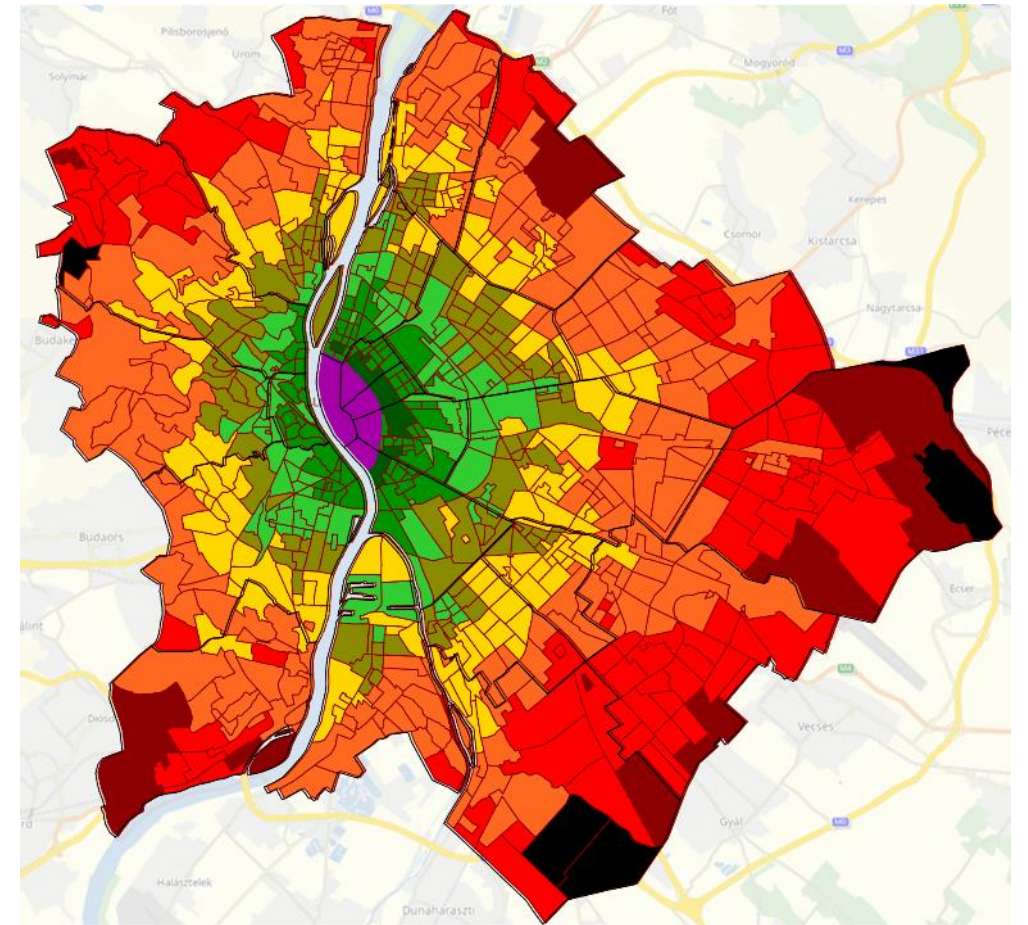


Jelmagyarázat

Isochrones PrT

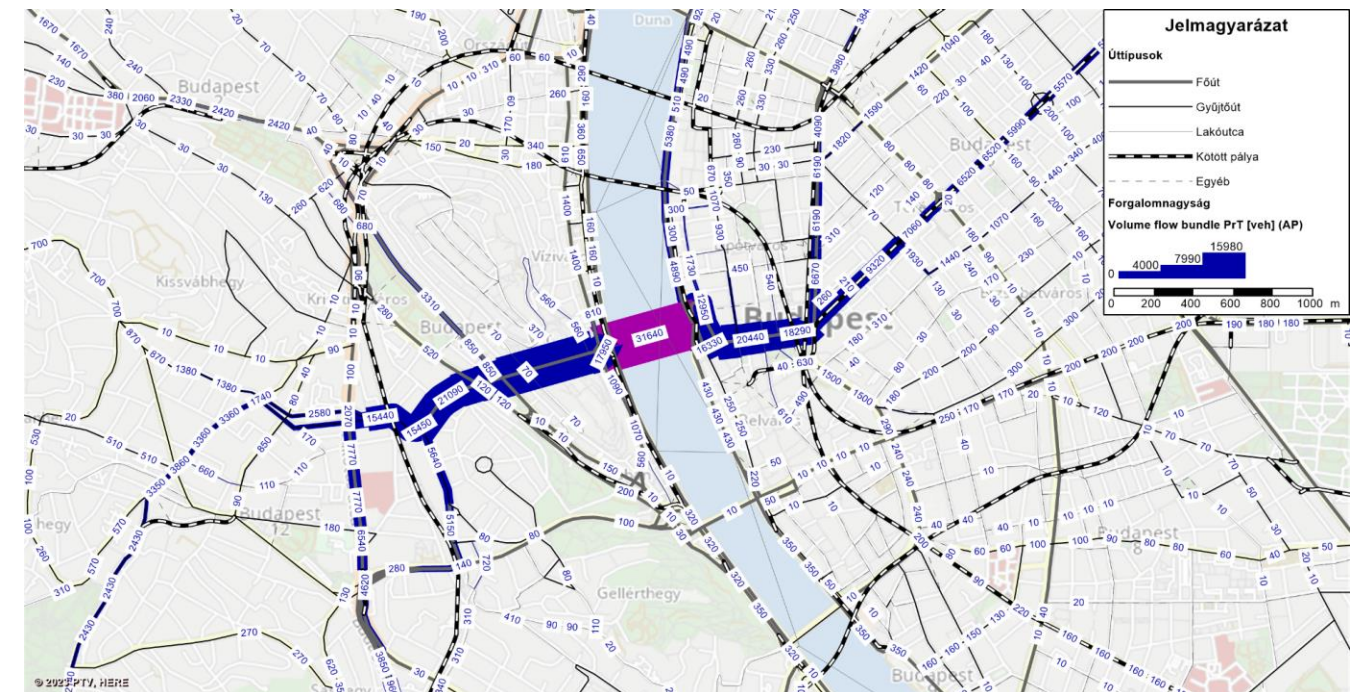
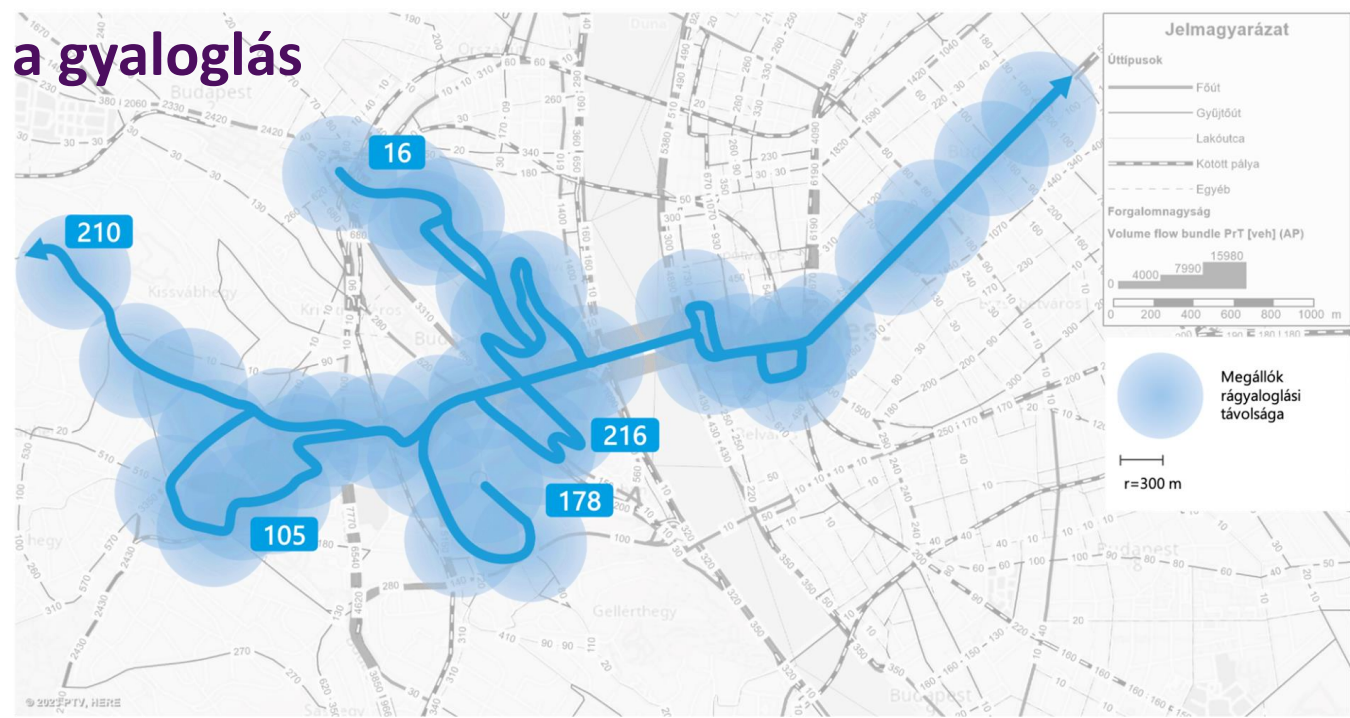


Közösségi közlekedés



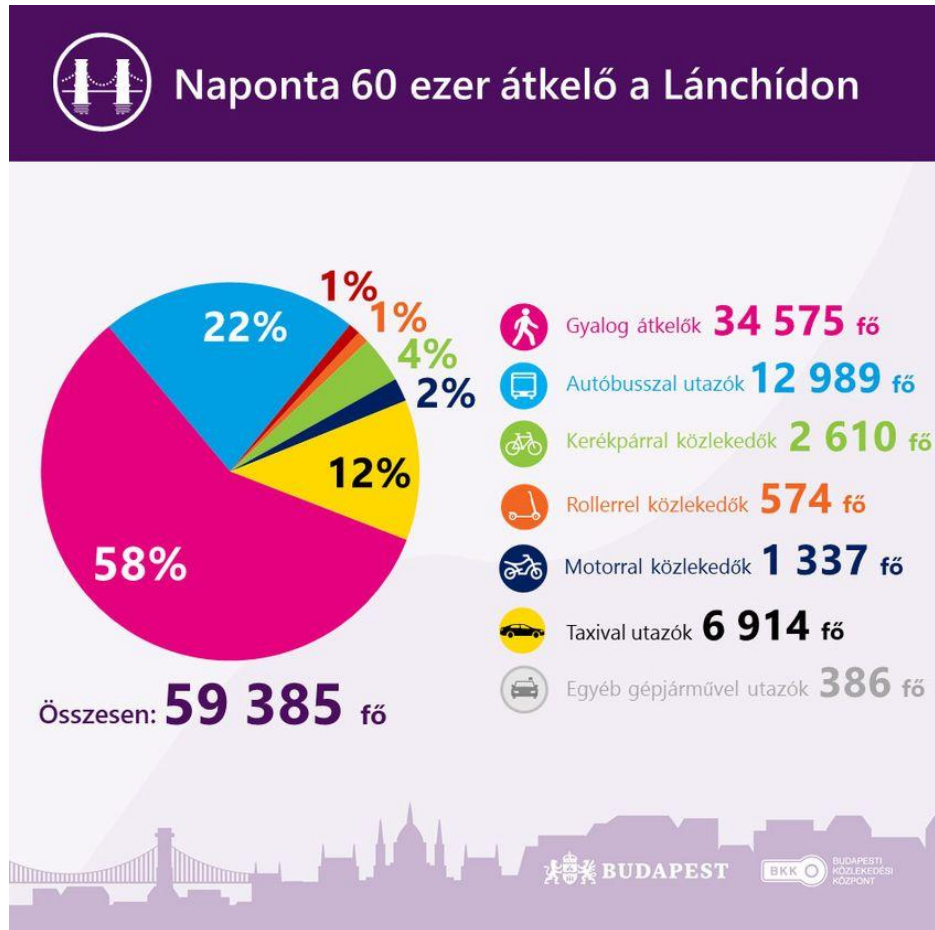
A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele

Új dedikált buszsávok/korridorok



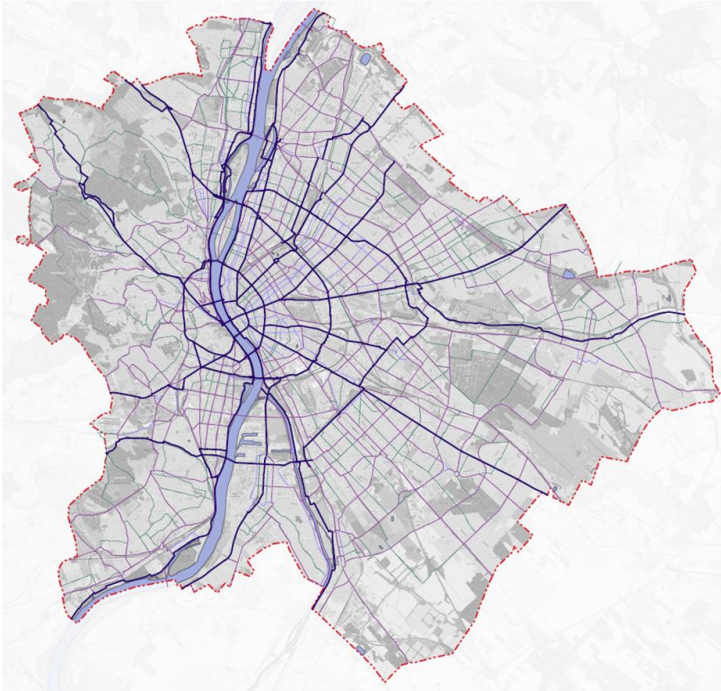
A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele

Új dedikált buszsávok/korridorok, csomópontokban előnyben részesítés



A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele

Új kerékpársávok és bringasztrádák



A közösségi közlekedés előnyben részesítése, a gyaloglás és a kerékpározás vonzóvá tétele

Új / megújuló zebrák és felszabadított járdák



Az ingatlanfejlesztők bevonása és a fejlesztések szabályozása

Fejlesztési és működtetési hozzájárulások!



Előkészítettség – ágazati, hálózati tervezés

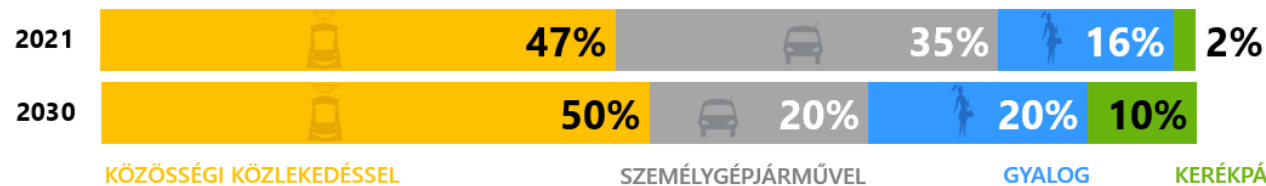
Átfogó városfejlesztési stratégiák

Átfogó közlekedési stratégia

Városfejlesztési koncepció, ITS

Budapesti Mobilitási Terv

- Elkészült
- Készül
- Még nem készült



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSEL

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEL

GYALOG

KERÉKPÁRRAL

Ágazati közlekedési stratégia



Közösségi közlekedési hálózati stratégia
Járműstratégia



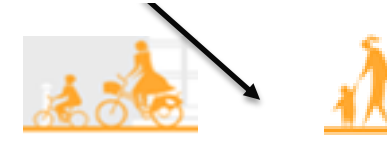
Projekt 1



Közlekedésbiztonsági Stratégia
Közúthálózati Terv



Projekt 2



Gyalogos és kerékpáros stratégia
Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv
Gyalogos hálózati terv

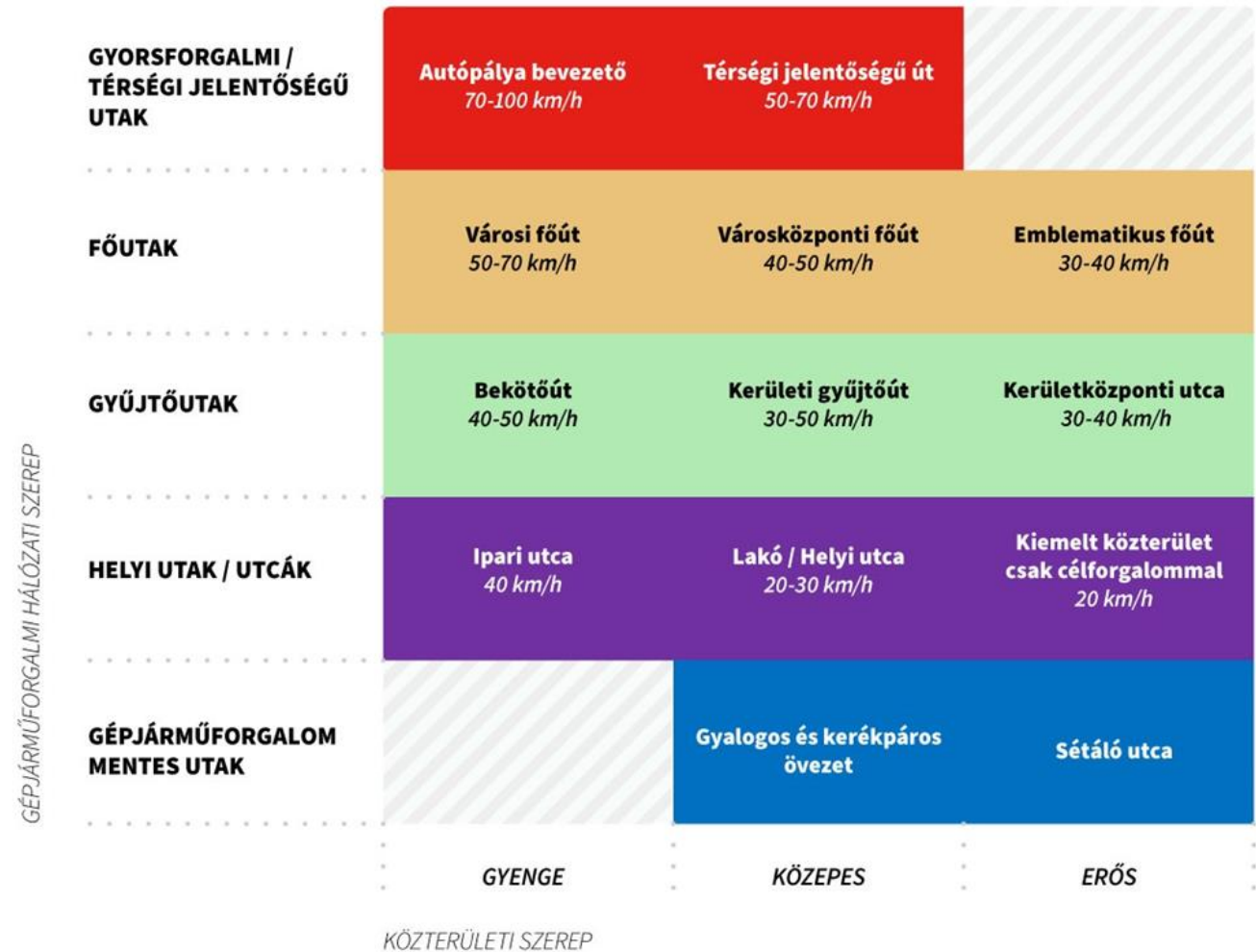


Projekt 3

Projektek

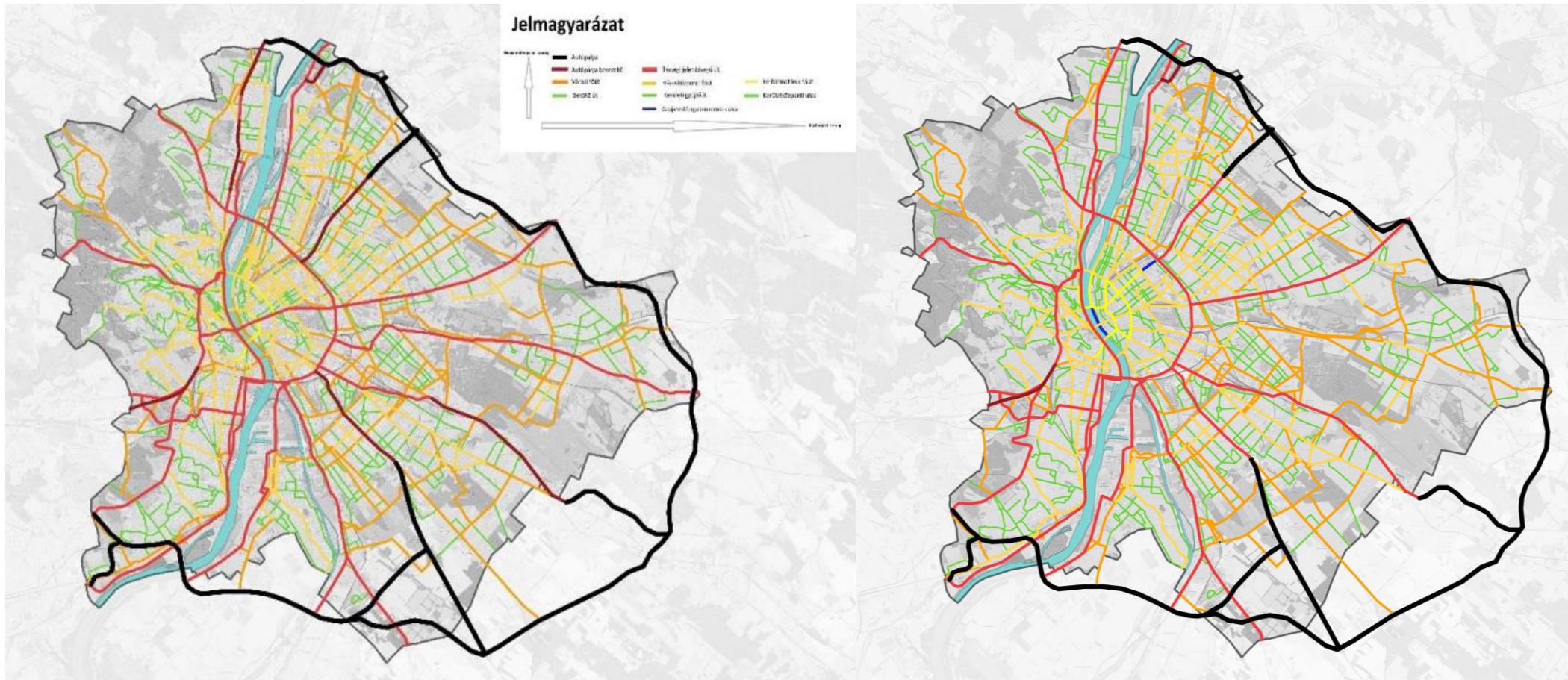
Előkészítettség – ágazati, hálózati tervezés

Közúthálózati terv – utak és utcák kategorizálása



Előkészítettség – ágazati, hálózati tervezés

Közúthálózati terv 2022-2030



Előkészítettség – ágazati, hálózati tervezés

Kerékpárral és gyalogosan átjárható, élhető város



Partnerség

„Ha gyorsan akarsz menni, menj egyedül! Ha messzire akarsz jutni, menj együtt másokkal!”





Köszönöm a figyelmet!



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT