

# SZAKMAISÁG ÉS/VAGY TÁRSADALMASÍTÁS A VÁROSI KÖZLEKEDÉSBEN

**City Rail – XXIII. Városi közlekedés aktuális kérdései 2023, Balatonfenyves**

2023. Szeptember 6.

Balogh Samu Márton



**BUDAPEST**

# BEMUTATKOZÁS

**Balogh Samu**

Várostervező,  
a főpolgármester kabinetfőnöke



# Közlekedési fejlesztések Budapesten

# Busz- beszerzések

- Az elmúlt harminc év legnagyobb buszbeszerzései
- 135 új busz állt forgalomba a BKK-nál tavaly decemberben
- Ezzel 100%-ban alacsonypadlós lett a flotta
- Idén újabb 150 új busz érkezett a BKK külső szolgáltatójához



# 135

új busz állt forgalomba  
a BKK-nál 2022 végén



# 150

új busz áll forgalomba  
az Arrivánál 2023  
közepén



# Troli- fejlesztések

- Az elmúlt harminc év legnagyobb troli-beszerzései
- 48 újabb, összesen 108 modern Solaris troli 2023 közepére
- Vonalhosszabbítások az önjáróképeseknek köszönhetően (72, 73, 79, 82, 83)
- Új gerincvonal előkészítése (Kőbánya)



**108**

*alacsonypadlós,  
légkondicionált, önjáró üzemre  
is képes troli lesz 2023 végéig.*



# Villamos- fejlesztések

- Az elmúlt harminc év legnagyobb villamos-beszerzései
- 51 újabb, összesen 124 modern CAF villamos 2026 végéig
- Új járatok (2B és 23)
- Újabb vonalakon közlekednek akadálymentes villamosok
- Vonalhosszabbítások tervezése

# 124

modern, alacsonypadlós,  
légtkondicionált CAF villamos  
fog közlekedni 2026 végéig.



# M3-as metró felújítása

- 6 év alatt, három nagy ütemben zajlott a felújítás
- Műszaki felújítás + akadálymentesítés + esztétikai megújítás
- Több utas, mint országosan a MÁV-on



**34** lift



**6** ferdelift

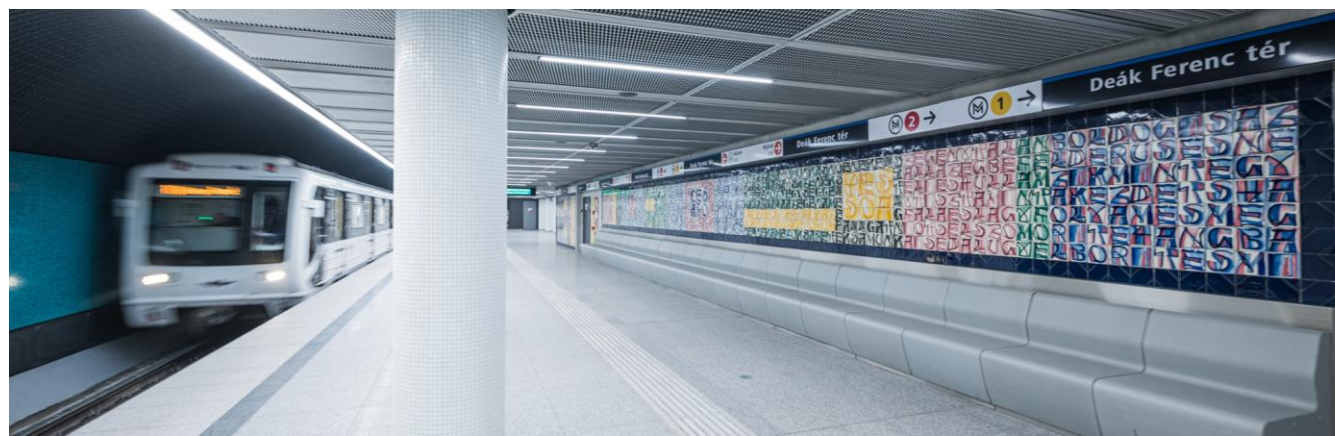


**100%**  
akadálymentes



**500.000**

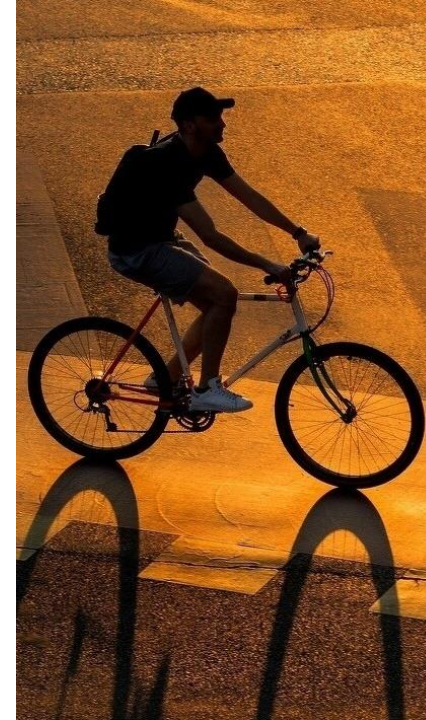
utas naponta



BUDAPEST

# Kerékpáros fejlesztések

- Több milliárd forintos fejlesztések idén uniós forrásból (VEKOP)
- Közösségi költségvetés fejlesztései idén: kerékpársávok az Üllői úton, a Váci úton és a Szent István körúton
- Folyamatosan fejlődő MOL Bubi közbringarendszer



  
**3,2 km**  
*kerékpársáv  
az Üllői úton*

  
**2,6 km**  
*kerékpársáv  
a Váci úton*



BUDAPEST



# Szolgáltatás- fejlesztés

- BudapestGO: megújult utazástervező és digitális jegyrendszer a mobilodon
- Időalapú jegyek bevezetése
- Akadálymentesség nagy mértékű növelése
- Legújabb fejlesztés: NFC leolvasó rendszer



EGYMILLIÓ REGISZTRÁLÓ A  
BUDAPESTGO APPBAN



**1 000 000**

REGISZTRÁLT FELHASZNÁLÓ

**670 000**

VÁSÁRLÓ

**6 700 000**

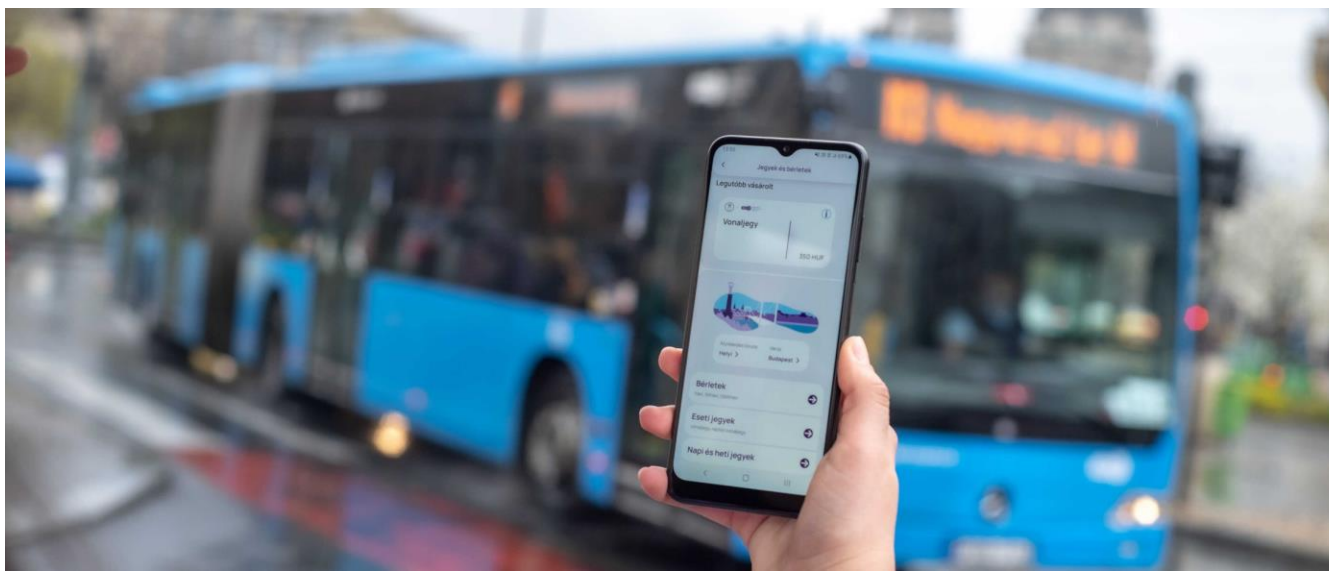
MEGVÁSÁROLT JEGY ÉS BÉRLET

**2 500 000**

APPLIKÁCIÓLETÖLTÉS

**37 000 000**

MEGTERVEZETT ÚTVONAL



# Részvételiség szerepe a városi fejlesztésekben

Szakmaiság és társadalmasítás

“

**Ha gyorsan akarsz menni,  
menj egyedül! Ha messzire  
akarsz jutni, menj együtt  
másokkal!**

*Dél-afrikai közmondás*

# Részvételiség

---

Miért fontos a részvételiség?

- Felhatalmazás
- Ambiciózus célok eléréséhez szükség van a többség támogatására
- Nem a szakmaiság helyett, hanem a szakmai folyamatokat kiegészítve
- Politikai tabuk meghaladása



# Részvételiség eszközei

---

Példák Budapestről:

- Közösségi költségvetés
- Társadalmi bevonás előkészítésbe
- Közösségi gyűlés, lakógyűlés



# Példák előremutató társadalmasítási projektekről Budapesten

# Közösségi költségvetés

Évi 1 milliárd forint közösségi ötletekre:

**Ötletbeadás** (minden budapesti)



**Szakmai értékelés**, szükség esetén  
ötletfejlesztés (Városháza szakemberei)



**Szavazás** (minden budapesti)



**Megvalósítás**



# Közösségi költségvetés

## 2022-es adatok

- Több, mint 20.000 budapesti szavazott
- 18 lakossági ötlet kerül megvalósításra
- Fontos zöld-, gyalogos és kerékpárosfejlesztések kapták a legtöbb szavazatot
  - Védett kerékpársávok
  - Új, biztonságos gyalogátkelők
  - Gyalogos terek árnyékolása
  - Közösségi kertek
  - Fedett kerékpártárolók





# AQUINCUMI HÍD ELŐKÉSZÍTÉSE



# Aquincumi híd

- Legelején: társadalmi egyeztetés  
→ **preferenciakérdőív**
- Műszaki következtetések
- Megvalósíthatósági tanulmány
- **Újabb társadalmi egyeztetés a lehetséges funkciókról**
- Jövőben: tervezés

## Aquincumi híd és a kapcsolódó közlekedési hálózat



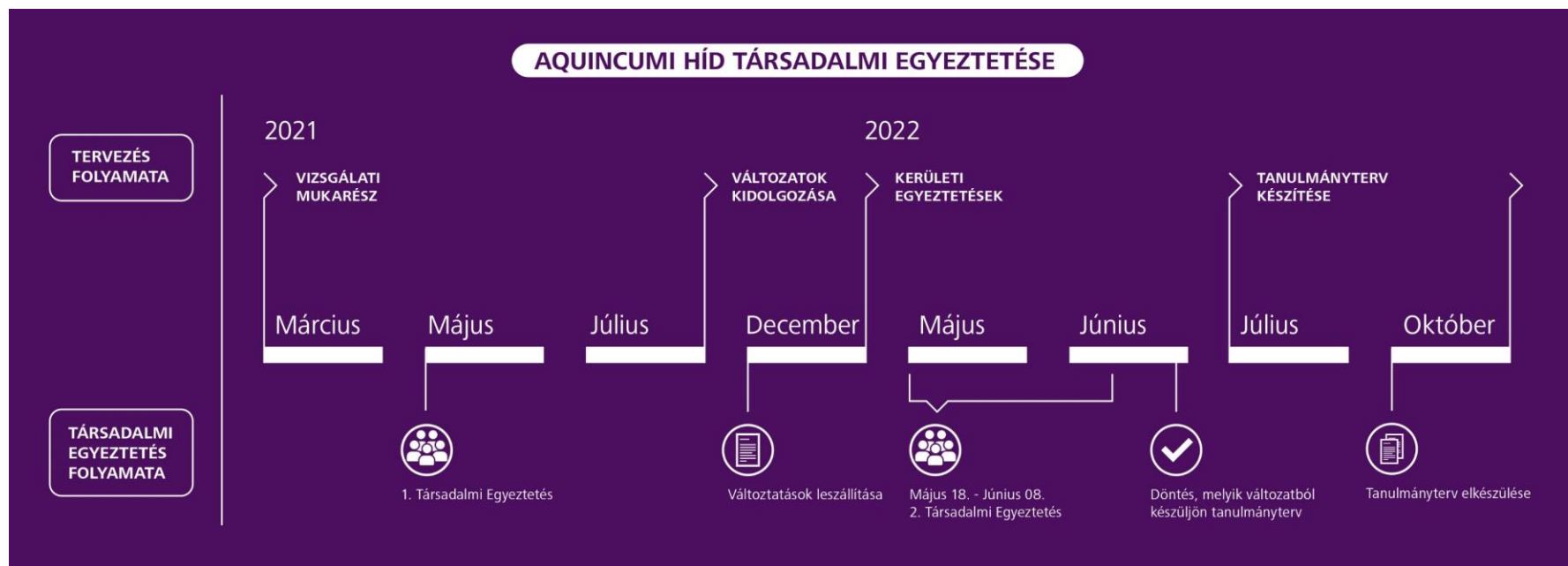
BUDAPEST

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT



# Aquincumi híd

- A BKK a projekt előkészítése során **két** alkalommal is **társadalmi egyeztetést** indított, melyekben több ezer budapesti fejezte ki véleményét.
  - Elsőként a lakossági igények felmérése céljából
  - A lakossági igények, kerületi igények és szakmai szempontok figyelembevételével megtörtént több funkcionális változat kidolgozása
  - Újabb társadalmi egyeztetést követően kezdődött meg a tanulmányterv elkészítése



# Aquincumi híd

---

Részletes megvalósíthatósági terv alapján a híd műszaki megoldása a funkció kiválasztása után dőlhet el



# KÖZLEKEDÉS A LÁNCHÍDON



# Lánchíd

---

Autómentes Lánchíd az ötlettől a megvalósulásig:

1. Civil kezdeményezés
2. Lélegezz fel, Budapest! – közösségi gyűlés többek között a Lánchíd autómentességét is javasolta
3. Tesztidőszak a felújítás utolsó szakasza alatt
4. Budapesti Lakógyűlés
  - 80% támogatta az autómentes Lánchidat

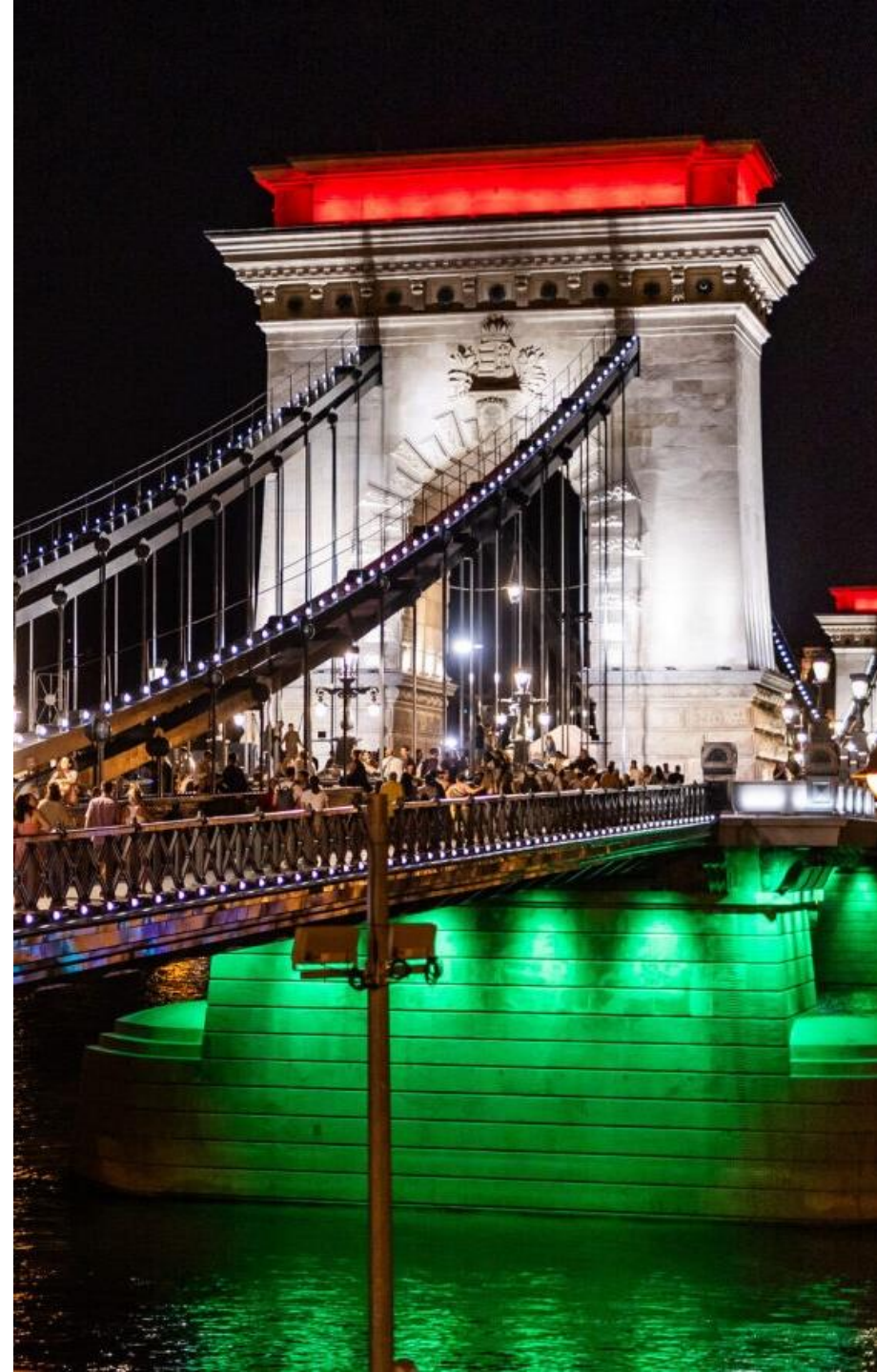


# Lánchíd felújítása

---

Tesztidőszak eredményei:

- **Gyorsabb, nagyobb kapacitású buszjáratok**
  - Csúcsidei átlagos átjutási idő 50%-kal csökkent
  - Csúcsidőben 2,2 perces követés
  - 2 helyett 5 buszjárat
  - 50%-kal nagyobb csúcsidei kapacitás
- **Biztonságosabb kerékpáros közlekedés**
  - Már áprilisban kétszer annyi, mint 2019-ben
- **Zöldebb terek**
  - Lehetőség a Clark Ádám tér és a Széchenyi tér felújítására



# Társadalmasítás eredménye: szakmai konszenzus a többség támogatásával



 BUDAPESTI  
LAKÓGYŰLÉS

**BUDAPEST  
DÖNTÖTT!**

**80%** SZAVAZOTT ARRA,  
HOGY A JELENLEGI FORGALMI REND  
MARADJON A LÁNCHÍDON



Építésekor a **Lánchíd** a város  
egyesítését vetítette előre

Legyen most az **élhető**  
**Budapest jelképe**



# Köszönöm a figyelmet!

**Balogh Samu**

várostervező,  
a főpolgármester kabinetfőnöke

[kabinet@budapest.hu](mailto:kabinet@budapest.hu)



**BUDAPEST**