KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER VEREIN | HUNGARIAN SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR TRANSPORT | ASSOCIATION SCIENTIFIQUE HONGROISE POUR LES TRANSPORTS

H-1066 BUDAPEST, Teréz krt. 38. II/235.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: http://www.ktenet.hu
E-mail: info@ktenet.hu

M E G H Í V Ó

2019. szeptember 04-én, szerdán 10.30-kor tartandó Országos Elnökségi Ülésre

Helyszín: Eötvös 10 Közösségi és Kulturális Színtér
1067 Budapest, Eötvös u. 10, 2. emeleti terem

Regisztráció: 10:00-tól.

Amennyiben nincsen meg a szavazóképességhez szükséges létszám, úgy 15 perccel a meghirdetett időpont után tartjuk meg az Elnökségi Ülést.

NAPIREND

1.) **Elnöki köszöntő**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök

2.) **Beszámoló a KTE 70 éves évfordulójáról** /Éves terv, eddigi események/
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

3.) **A 70 éve évforduló decemberi ünnepi ülése**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

4.) **A Közlekedési Kultúra Napjának eredményei és nemzetközi kiterjesztése**
Előterjesztő: Bíró József társelnök

5.) **Beszámoló a Titkárság munkájáról** /Honlap, tagnyilvántartás, titkársági munka/
Előterjesztő: Magda Attila

6.) **Beszélgetés a KTE jelenéről és jövőjéről**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök

7.) **Egyebek**

Dr. Fónagy János, elnök úr, köszönti a résztvevőket, az első OEÜ alkalmával a májusi választást követően. A 34 jelen lévő elnökségi taggal az ülés határozatképes. Fónagy úr javasolja a napirendet elfogadására. A napirendet egyhangúlag elfogadják

Fónagy úr megköszöni az elmúlt évek munkáját, köszöni a tagság, vezetőség felé irányuló bizalmát. A KTE több cikluson át tartó munkája stabilitást mutat, kialakult a megbízható struktúra. Gazdaságilag is komoly háttér stabilizálódott. Ennek köszönhetően is valóban lehet szakmai kérdésekkel foglalkozni, nem kell a működési nehézségekkel megküzdeni. Olyan kérdésesekkel lehet foglalkozni, mint, hogyan lehet hatékonyabban alapot építeni a közlekedési és társadalom politikai kérdésekben való vélemény nyilvánításra. A közlekedés, amelyben részt minden nap 7 millió ember vesz rész hasonlóan, mint a víz, a villany alap szolgáltatás minden háztartás érintett, így társadalom politikai kérdés. A KTE egy olyan

platform, amely alkalmas arra, hogy megformált véleményt mondjon, amellyel megfelelő formát és teret teremtsen a szakmai társaság.

Dr. Tóth János, főtitkár, a napirend 2. és 3. pontját összevontan elmondja, hogy a KTE 70 éves jubileumi évének keretében január 29-én volt egy nyitó ünnepség, egész éven átívelő rendezvényt tervez a vezetőség. A konferenciákon köszöntők keretében, tovább a választások időpontjában már a ünnepi videó is bemutatásra kerül. A videót rendezvényeken is levetítésre kerül az év során. Januárban megalakult a közlekedés történeti szakosztály. A szakosztály készít egy jubileumi kiadványt. Az év végi OEÜ, november 28-a lesz, a helyszín kiválasztása még folyamatban van. A hivatalos program után egy ünnepi ebéd, majd egy ünnepi Ülés a tervezett program, amely még formálódik.

Dr. Tóth János elmondja, hogy a KTE a NÚSZ Zrt-vel közösen meghirdette a Közlekedési Innováció Díjat, felhívja a figyelmet, hogy a határidő szeptember 15., eddig lehet hirdetni potenciális pályázók számára. A NÚSZ Zrt. és a KTE közös bizottsága fog dönteni a pályázatok elbírálásában. A konferenciák egyre nagyobb létszámban kerülnek megrendezésre. A MÁV Zrt-vel és a BKV Zrt-vel egyaránt szorosabb együtt működésben valósulnak meg rendezvények. Az egyesület tovább dolgozik, hogy szélesítse a palettát a többi közlekedési ágban.

Bíró József AKKN beszámolója:

KTE — 1949 – 2019 — 70 év

AKKN — 2015 – 2019 — 5 év

A motiváció:

MAGYARORSZÁGON 5 ÉV ALATT **108.694** személy sérült meg és ebből **3.133** halálos áldozatot szedett a közúti közlekedési baleset (2014-2018).

Tegyünk meg mindent
TUDOMÁNNYAL, NEVELÉSSEL, KULTÚRÁVAL A BALESETMEGELŐZÉSÉRT!

A jelmondat:

LEGYEN MINDEN NAP A BIZTONSÁGOS, KULTURÁLT KÖZLEKEDÉS NAPJA!

AKKN
- 2015 → 15 szervezet, 11 rendezvény
- 2019 → 80 szervezet, több mint 80 rendezvény, több száz aktivitás

A 2019. évi MÜPA Nyitórendezvény főbb gondolatai (rövidfilm)

AKKN honlap: http://www.akozlekedesikulturanapja.hu/

AKKN Facebook:
https://www.facebook.com/kozlekedesikulturanapja/

Az elmúlt 5 év anyagai megtalálhatók, 2019-ben már angol nyelven is.

KTE az AKKN-ben

Amire és Akikre büszkék lehetünk:

- KTE Baranya Megyei Területi Szervezet
- KTE Békés Megyei Területi Szervezet
- KTE BAZ Megyei Területi Szervezet
- KTE Fejér Megyei Területi Szervezet
- KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet
- KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
- KTE Heves Megyei Területi Szervezet
- KTE Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szervezet
- KTE Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
- KTE Soproni Területi Szervezet
- KTE Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szervezet
- KTE Tolna Megyei Területi Szervezet
- KTE Vas Megyei Területi Szervezet
- KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
- KTE Hajózási Tagozat
- KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat
- KTE Városi Közlekedési Tagozat
- KTE Titkárság

AKKN 2020
főbb irányok

- Témavezető konferencia „Közlekedésbiztonság – Kultúra” címmel
- Útikalauz Kulturált Közlekedést Kedvelőknek →

  kulturált - kulturálatlan (illik - nem illik ☺)
- Kültéri közlekedésbiztonsági Vándorplakát kiállítás megszervezése
- Legszélesebb körű hazai szakmai összefogás és nemzetközi szinten az AKKEN előkészítése

Várunk minden Tagozatot és Területi Szervezetet, aki tesz és tenni akar A Közlekedési Kultúra Napjáért, annak formálásáért.

NEMZETKÖZI ESEMÉNYEK, PARTNEREK

Rendezvényszervező Partnereink:

- Bitolai Egyetem – Észak-Macedónia
- Szczecini Egyetem – Lengyelország

AKKEN Partner:

- Zágrábi Egyetem – Horvátország

Szakmai Partner:

- EPTS
- WHO Magyarországi Irodája

Főbb dátumok

- **2018. szeptember 24.**
  a KTE főtitkára a 2018-as varsói Európai Közlekedési Kongresszuson (EPTS konferencián) ismerteti A közlekedési Kultúra Napja koncepciót, céljait és szükségességét.
- **2019. május 3.**
  A Horvát Mérnöki Akadémia és a Zágrábi Egyetem Közlekedési és Forgalmi Tanszéke Budapesten egyeztet a KTE vezetőivel (horvát megkeresés az EPTS-en keresztül).
- **2019. folyamatosan**
  A Nemzetközi Kapcsolatokért Felelős főtitkárhelyettes (Dr. Heinczinger Mária) többször személyesen egyeztet az Osztrák Közlekedéstudományi Egyesület és az illetékes minisztérium képviselőivel.
- **2019. június 12.**
  a KTE Főtitkára és a Nemzetközi Kapcsolatokért Felelős főtitkárhelyettes az EPTS Alapítvány vezetőinek bemutatja a Közlekedési Kultúra Napját.

Főbb dátumok

- **2019. június 12.**
  Assoc.Prof. Jasmina Talevska, PhD, St. Kliment Ohridski Egyetem, Műszaki Tudományok Karának (Bitola, Észak-Macedónia) professzora az Európai Közlekedési Kongresszuson, Pozsonyban bemutatja a kétéves, a Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódó rendezvényeiket.

Főbb dátumok

- **2019. július 2.**
  A KTE vezetősége Zágrábban, a Minisztériumban egyeztet Nikolina Brnjac asszonnyal, a horvát Tengerészeti, Közlekedési és Infrastruktúra Minisztérium államtitkárával.
  Közös cél, hogy Horvátország 2020. évi Európai Unió Tanácsának soros elnöksége idején A Közlekedési Kultúra Napja A Közlekedési Kultúra Európai Napjává váljon.

CSATLAKOZOTT KÜLFÖLDI PARTNEREINK

2015-2018

- **Egészségügyi Világszervezet (WHO) Magyarországi Irodája, Képviseletvezető:** Dr. Ledia Lazeri, 2017 óta

2018

- **Közlekedéstudományok Európai Platformja (EPTS), Főtitkár: Sebastian Belz**
- **St. Kliment Ohridski Egyetem, Műszaki Tudományok Kar, (Bitola, Észak-Macedónia),** A Városi Önkormányzat Közúti Közlekedési Tanácsának prezentációja több helyszínen, „Közlekedési Kiadvány" a tudatos közlekedésről
- **Szczecini Egyetem (Lengyelország), Közlekedési Rendszerek és Politika Tanszék , Hallgatói Kutatócsoport** – panelbeszélgetés, a biztonságos közlekedésről

CSATLAKOZOTT KÜLFÖLDI PARTNEREINK

2019

- **EPTS Alexander Vogt, az EPTS szakmai tanácsadója, a budapesti nyitórendezvényen tartott előadást.**
- **St. Kliment Ohridski Egyetem, Műszaki Tudományok Kar, (Bitola, Észak-Macedónia):** Motorosok védelme, és a többi közlekedő védelme a motorosoktól; Nyomatékosan hangsúlyozni a közlekedő gyermekek védelmét
- **Szczecini Egyetem (Lengyelország), Közlekedési Rendszerek és Politika Tanszék , Hallgatói Kutatócsoport:** Vita a közlekedés menedzsmentről a jó minőségű és biztonságos közlekedés értelmében.

Köszönöm az együttműködést,
köszönöm a figyelmet és a Partnerséget!

biro.jozsef@bfkh.gov.hu

14

AKKN nyitórendezvény összefoglaló film levetítése:
https://www.youtube.com/watch?v=zsx44awldwk&t=190s

Maga Attila, ügyvezető, rövid beszámolót tart a Titkárságról, hogy az új elnökségi tagoknak bemutassa a rendszert, hogy a minden napi munka gördülékeny haladjon. Az Egyesület Titkárságán öten dolgoznak alkalmazott viszonyban, amely alkalmazotti háttér nagyon fontos, több hasonló, ilyennel nem rendelkező egyesület bezárt. A fontosabb feladatok az alapszabályzatban szerepelnek illetve az adott projektek és kérések formálják.

Dr. Fónagy János egy korábbi gyakorlattól eltérően javasolja, hogy a KTE saját magáról beszéljen az ülés keretein belül. Elmondja, hogy vannak kialakult működési formák: konferenciák, lapok. Örömmel tapasztalja, hogy mind a két lap színvonalas olvasni valót teremt, hosszabb szakmai cikkek olvashatóak benne, szakmai elemzések fejlesztési munkák tárgyalása. Vannak témák, amelyekkel foglalkoznak a szakmában pl az újonnan megjelent

járművek,: roller, sagway stb. Nehéz a szabályozása, előre kellene megtárgyalni, mielőtt a szabályozás megvalósulás. A szakmai szolidaritás, nem segítség, hanem természetes reflexió, hogy ne opponensi szerepben lépjen fel a szakmai vélemény megformálása a hanem a szabályozást megelőzően. Vannak kérdések, amelyek még megválaszolásra várnak példa erre a taxi. Nagyon jó lenne, ha egy affinitással rendelkező szakmai plénum megszólalna, előre adnak lehetőségeket, variációkat, hogy a szabályozás menete legyen támogatva. Ez a szakmai közösség az egyre eredményesebb működés mellett vegyen részt a szoros szakmai munkában, hogy a döntési folyamatokban benne legyen a munkához szükséges szakértőiség pl. menetrend vagy fejlesztési folyamatok és területek és prioritások meghatározása. Kommunikáció: a jó munka mellett nem elhanyagolható, hogy kívülről hogyan látják.

Dr. Tóth János átveszi a hozzászólások moderálását.

Felveti, hogy a közlekedés történeti szakosztályhoz hasonlóan van-e kezdeményezés, amit el kéne indítani? Szakmai ügyek kezelése? Közvélemény felé való lépés? Közlekedés politika, döntés hozókhoz való lépés?

Szabó András, senior felelős, kiemelt szerepet kapott a közlekedési kultúra szerepe, annyit tenne hozzá, mint máv forg. igazgató nagyon sokat foglalkozott közlekedési biztonsági kérdésekkel, definíciókat kéne tisztázni, országok szerint hogyan oktatják, hogyan szabályozzák és hogyan ellenőrzik. Komplexen kell kezelni.

Dr. Tóth János egyetértően elmondja, hogy a közlekedés biztonság mindig szóba kerül, fontos cél, át kell, hogy hassa a mindennapokat.

Szőke Ferenc, Fejér Megyei Terület elnöke, örül a történeti szakosztálynak, javasolja, hogy a KTE múltja erősebben jelenjen meg a honlapon.

Dr. Tóth János próbálja feltárni a beszélgetés célját, lehetőségeit.

Magda Attila röviden megmutatja a honlapot. Kitér az új holnap, újabb funkcióit, mint az Egyesületi hírek, Szakmai hírek, Aktuális információk.

Mondi Miklós, Csongrád Megyei Terület elnöke, felhívja a figyelmet, hogy tram train elsőször náluk lesz, 2021-ben indul. Sok közlekedés biztonsági kérdés van ezzel kapcsolatban, akár egy kihelyezett OEÜ keretében is lehetne vele élőben is foglalkozni.

Dr. Heinczinger Mária, főtitkár-helyettes, a korábbi esemény országjárás emlékeztet 2017-es évben, javasolja ennek folytatását. A külföldi kapcsolatok: annyiban kéne erősíteni, hogy a tapasztalatok továbbításával a fiatalokat is be lehetne vonni.

Feldmann Márton Vasúti Tagozat elnöke, elismerően beszél az új honlapról. Egyetért a szakmai hírek funkcióval ugyanakkor elmondja, hogy nincs szükség gyorsreagálású sajtó csoportra. Elegendő, hogy hozzá juthatnak az információkhoz, hogy hamarabb hozzájussanak a szakmai tervekhez. így lehetne hiteles szakmai válaszokat adni. Nem szükséges a közösségi média, mert túl gyors, de a honlap remek platform.

Dr. Horváth Balázs, Győr-Moson Sopron Megyei Területi szervezet elnöke, felveti, hogy lesz-e angol a honlap? Továbbá elmondja, hogy oktatói tapasztalatai alapján, kevés a közlekedés mérnők alig 100-at vesznek föl, amelyből alig végez 60 fő. Közülük is kevés ajánlható, hogyan lehetne vonzóbbá tenni a szakmát?

Bálint Ákos, Csongrád Megyei Területi Szervezet elnöke, megköszöni az újabb négy évre megszavazott bizalmat és gratulál az Elnökség többi tagjának. Támogatja a kihelyezett elnökségi ülés ötletét, jó alkalom a találkozásra. Mindenkit lát szeretettel vár Szegeden.

Dr. Tóth János köszöni a gondolatokat, már a titkári ülések kihelyezett keretek között zajlanak, az elnökségit is lehetne az, az országjárás is kiváló alkalom volt a találkozásra. Dr. Horváth Balázshoz csatlakozva elmondja, valóban kevés a hallgató, kevés a fiatal a munkaerő, ennek javítása céljából járják a középiskolákat a BME-vel.
Feldmann Mártonhoz csatlakozva, a honlap azt a célt szolgálja, hogy a szakmai tájékoztatókat lehessen egy helyre tenni. Ha vannak aktuális témák, mint pl. a tram train lehet belőle work shopot szervezni. Egy reklám drága, de azért a honlapra fel lehet tenni, a korlátozott lehetőségekhez mérten, hogy nagyobb nyilvánosságot lehessen elérni.

Fónagy úr javasolja, hogy számszerűsítsék az igényeket, hányan végeznek és hányra lenne szükség? Pontosítani kell a részletekbe menően, hogy az utánpótlási problémát konkrétummal, számszerűen határozzák meg. A gépjármű oktatás kapcsán volt ebből sikeres kísérlet.

Dr. Tóth János megköszöni a részvételt és lezárja az ülést.