



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

# A belföldi vasúti személyszállítási piac megnyitása Kihívások és hatások

Dr. Menich Péter  
peter.menich@nfm.gov.hu  
Siófok, 2017. február 23.

---

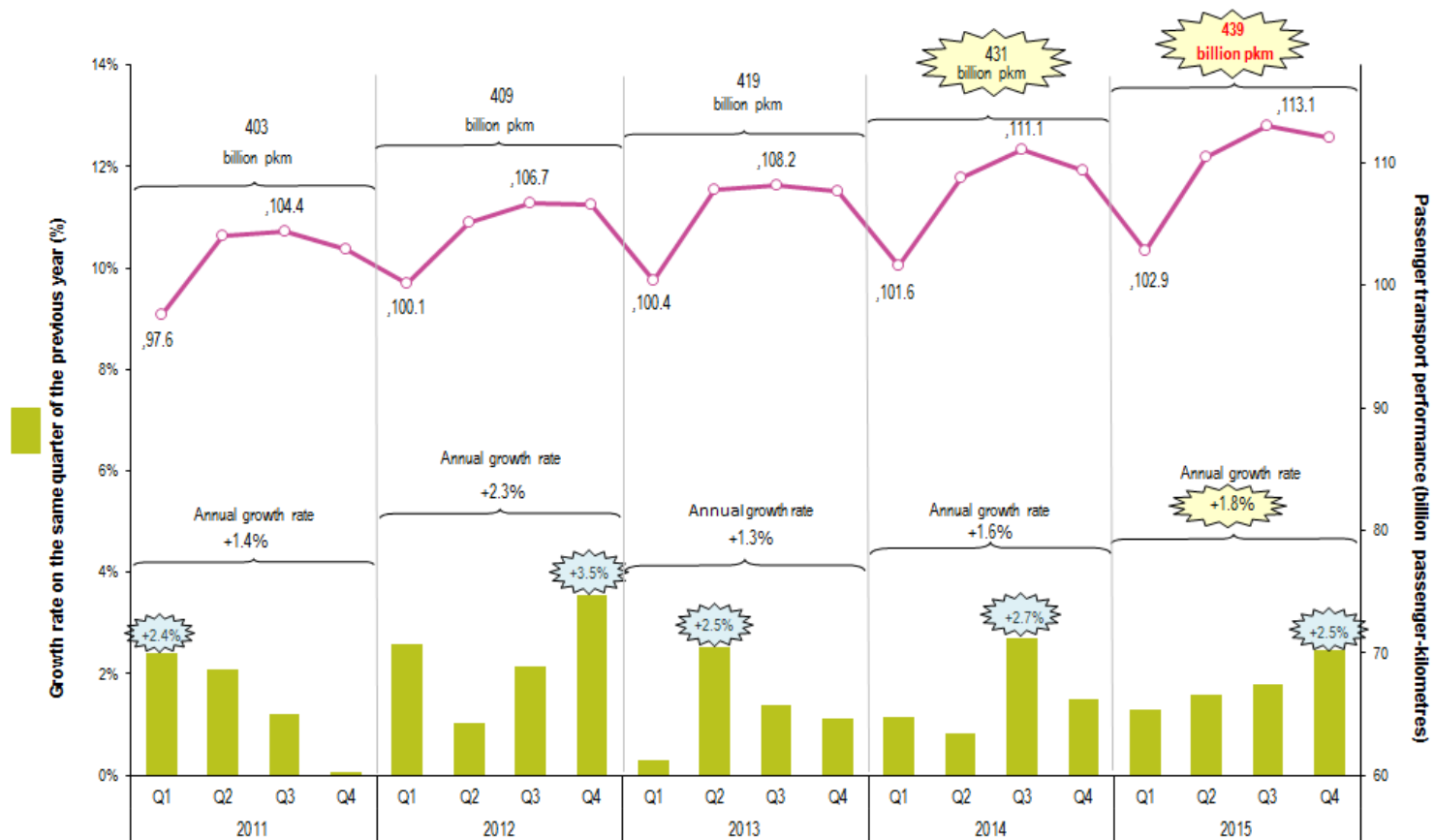


## A negyedik vasúti csomag bevezetésének célja

- Akadályok elhárítása az egységes európai vasúti térség megvalósításának útjából
- **Az elérendő célok**
  - Az Infrastruktúra-irányítás - függetlenség
  - **A belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása**
  - Az átjárhatóság és biztonság - terhek csökkentése
  - A társadalmi dimenzió – munkaerő megtartása területét érintik



# A személyszállítási teljesítmény változása az Európai Unióban



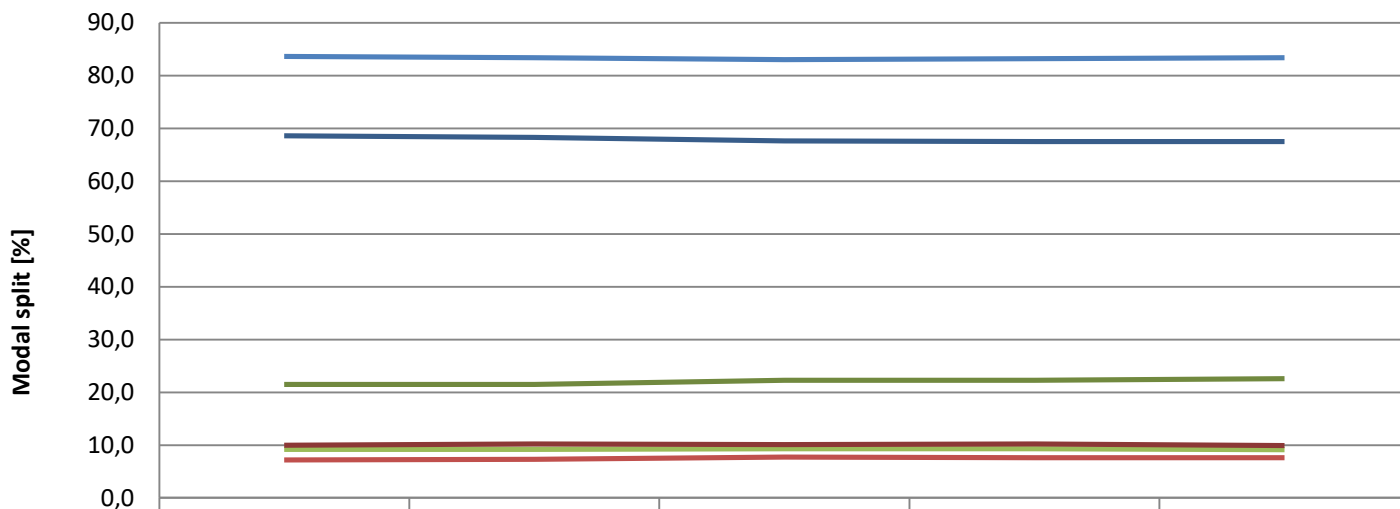
Note: Data at EU-28 level estimated (see methodological notes).

Forrás: Eurostat



# Modal split változása az Európai Unióban és Magyarországon

## Modal split (személyszállítás)



	2010	2011	2012	2013	2014
— EU 28 (személyautó)	83,6	83,4	83,0	83,2	83,4
— Magyarország (személyautó)	68,6	68,3	67,6	67,5	67,5
— EU 28 (busz, trolibusz)	9,2	9,2	9,3	9,3	9,1
— Magyarország (busz, trolibusz)	21,5	21,5	22,3	22,3	22,6
— EU 28 (vonat)	7,2	7,3	7,7	7,6	7,6
— Magyarország (vonat)	10,0	10,2	10,1	10,2	9,9

Forrás: Eurostat



## Az Európai Unió szabályozás változás

2016 december 14.

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/2370 IRÁNYELVE a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról,
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/2338 RENDELETE az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról,
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/2338 RENDELETE a vasúti vállalkozások elszámolásainak normalizálására vonatkozó közös szabályokról szóló 1192/69/EGK tanácsi rendelet hatályos kívül helyezéséről



## A belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása

- Piaci jellemzők indokolják a vasúti személyszállítás versenyképességének növelését
- Ennek érdekében a vasúti infrastruktúrához való hozzáférés biztosítása a vasúti személyszállítási vállalkozások számára



## A belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása

- A vasúti áru fuvarozási piac 2007 óta,
- a nemzetközi személyszállítási piac 2010 óta teljes mértékben nyitva áll a verseny előtt
  
- 2019. január 1-jétől a belföldi vasúti személyszállítás piacát meg kell nyitni az új társaságok és szolgáltatók előtt,
- annak érdekében, hogy lehetővé váljon az üzemi menetrend 2020. december 14-i érvénybelépése



---

## A belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása

- A vasúti infrastruktúrához való hozzáférési jog korlátozása:
  - 2015. június 16. előtti szerződések
  - 2015-2018 közötti szerződések
  - Ellentételezés





## A belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása

- A belföldi piacon folyó verseny két szinten zajlik:
  - „a piacon” folyó verseny szintjén azon szolgáltatások esetében, amelyek nyílt hozzáférés révén nyújthatók,
  - „a piacért” folytatott verseny szintjén
- Közszolgáltatási szerződések
  - Megszűnik a közvetlen odaítélés
  - Kötelező versenypályázat
    - működési, technikai és pénzügyi adatokat rendelkezésére bocsátása,
    - -> megalapozott ajánlatok
    - -> fokozódó verseny, minőségi javulás
- Közszolgáltatási szerződések pénzügyi egyensúlyának ellenőrzése



---

## Feladatok

- **Állam szerepe**
- **Pályahálózat-működtető feladata**
  - Szolgáltatások biztonsága, minősége
- **Személyszállítási szolgáltató feladata**
  - Közszolgáltatási szerződés teljesítése, szolgáltatási színvonal
- **Hatóság szerepe**
  - Hálózat-hozzáférési szerződés
  - Kapacitás elosztás
  - Pénzügyi egyensúly
  - Számviteli elkülönítés



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

KÖSZÖNÖM SZÉPEN A FIGYELMET!

Dr. Menich Péter  
peter.menich@nfm.gov.hu