KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER VEREIN	HUNGARIAN SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR TRANSPORT	ASSOCIATION SCIENTIFIQUE HONGROISE POUR LES TRANSPORTS

H-1066 BUDAPEST, Teréz krt. 38. II/235.

Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

Internet: http://www.ktenet.hu

E-mail: info@ktenet.hu

Jegyzőkönyv
Országos Elnökségi Ülés
2021. december 8., 10.30

Helyszín: **Radisson Blu Béke Hotel******
1067 Budapest, Teréz krt. 43.

Napirend

1. Elnöki köszöntő
Dr. Fónagy János elnök

2. Tájékoztató az Egyesületről és az Egyesület 2021. évi tevékenységéről, illetve a 2022. évi elképzelésekről, pénzügyi tervéről

Előterjesztő: *Dr. Tóth János főtitkár*

3. A KTE 2022. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása

Előterjesztő: Bősze Sándor ARKB elnök

4. Egyesületi kitüntetési javaslat

(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla-díj, Örökös tagság)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

5. Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

6. Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása

Előterjesztők: Dr. Tulipánt Gergely elnök, Tánczos Lászlóné dr. elnök

7. Egyebek

12:00 Szünet *– szendvics ebéd*

8. Kitüntetések átadása – *13:00 órai kezdettel*

Dr. Fónagy János, a KTE Elnöke

Megnyitja köszöntőjével az Országos Elnökségi Ülést. Megkéri a résztvevőket, hogy akinek van ellenvetése a napirendi pontokkal jelezze. A jelenlévők a napirendet megszavazták. Elmondja, hogy az elmúlt két év bizonytalansággal indult és telt is el. Két évvel ezelőtt, és ez év elején sem tudtuk, hogy az Egyesület egyik legfontosabb tevékenységét, a különböző szakmai konferenciákat, milyen tartalommal, mikor, hol, milyen létszámmal sikerül megtartanunk. Az Egyesületnek a szakmai célkitűzéseinek megtartása, és anyagi stabilitása mellett fontos, egymás egészségének megóvása. Fónagy úr hangsúlyozza, hogy a működést fent kell tartani, és folyamatossá kell tenni. Ez az egyik olyan szakmai közösség, amely a társadalom működéséhez ebben a két bizonytalan évben is alapvetően szükséges volt. Elnök úr elmondja, hogy messze meghaladja ennek az Egyesületnek a szakmai működését, és egyéb kompetenciáját, de a jelenlévők mindegyike személy szerint érintett, ezért meggyőződése, hogy köszönet nem udvariasság, hanem helyénvaló. Az elmúlt két évben minden járat elindult, minden vonalat fenntartottak, és fenntartották az állami szolgáltatások fontos területeit. Nyugat-Európában ez nem mindenhol volt így. Elmondja, hogy jogos önbizalommal tekinthetünk saját magukra, és optimizmussal tekinthetünk a jövőbe. Az Egyesület célja, mind a közhasznúság tekintetében, mind a szakmai tudásbázis iránti igény tekintetében megmarad, és meghatározott cél, hogy ezt a jövőben is fennmaradjon. Elmondja, hogy mindenkinek hiányoznak a személyes találkozások, és a mostani üres székek is azt tanúsítják, hogy sokakat távoltart ezektől a rendezvényektől a járvány. Ez a jelenség nem csak a szervezeti üléseken, de megyei és szakmai rendezvényeken is meghatározó. Az emberek jólesőnek tartják a meghívókat, de sokan udvariasan visszautasítják. Nagy öröm volt számára, hogy a IV. Közlekedési Konferencián a korábbi évek 700 fős volumenéből 400 fő volt jelen. Elmondja, hogy a mai világban, ez a szakmai összetartásnak egy nagyon szép jele. Maga részéről, nem tud ilyen magas résztvevői számú szakmai összejövetelről az elmúlt időszakban. További optimizmusra ad okot, ahogy korábbi években is szóba került, hogy az Egyesületet fiatalok számára is vonzóvá kell tenni. Elmondta, hogy a legutóbbi konferencia alapján nagyon sok fiatal érkezett, ami az Egyesületnek és a szakmának is jó hír. Ez azt jelenti, hogy Magyarországon, a vasúti közlekedés, a személy- és teherszállítás, a városi közlekedés biztos jövedelemnek tűnik, és ez nem volt mindig így. Bízik benne, hogy az Egyesületnek is köszönhető, hogy számos fiatal választja ezt a szakmát, és vesz részt az Egyesület munkájában. A fiatalok részvételéhez, és érdeklődésük fenntartatásához, és aktivitásuk kiváltásához, olyan korszerű, aktuális témákat is kell találni, amely vonzóvá teszi számukra mind a szakmájuk gyakorlását, mind az egyesületi munkát. Elmondja, hogy ebből a szempontból is most jó időket élünk. Számos változás várható, az elektromobilitástól kezdve, a biztonságos közlekedésen át, a számos új közlekedési eszköz megjelenéséig. Elmondja, hogy ezek nagyon aktuálisak. Úgy véli, hogy az elmúlt két év nem a túlélést jelentette, hanem a megújulás lehetőségét. Megköszöni a résztvevők elmúlt egy évi munkáját, és kéri, hogy akiket képviselnek, azoknak továbbítsák a köszönetet. Elnök úr megköszöni az elnökségnek, hogy jelenlétükkel lehetőséget adtak arra, hogy mindezt elmondja.

Megkér mindenkit, hogy várakozással tekintsen az elkövetkezendő évek kihívásaira, munkáira, és az Egyesületünk előtt álló lehetőségekre.

Dr. Tóth János, főtitkár

Megköszöni a hallottakat. Elmondja, hogy elérte a jelenlévő elnökségi tagok száma az 51%-ot, így határozatképes az ülés.

Az első napirendi ponthoz kapcsolódóan, elmondja, hogy a Titkárságon személyi változások történtek. Az utolsó Elnökségi Ülésen említette, hogy Magda Attila február végével elment az Egyesülettől. Tavasszal nem valósultak meg a rendezvények, ezért az új ügyvezető felvétele, elnapolásra került. November elejével az új ügyvezető Orosz Balázs lett. Jó munkát kíván neki, és reméli, hogy az együttműködés hosszútávú lesz. További változás pedig, Kaposvári Lilla, aki az új asszisztens a Titkárságon. Tájékoztatást ad arról is, hogy Szanku Kitti is távozik, mert ő anyai örömök elé néz, a tervek szerint, január végéig marad az Egyesületnél. Sajnálattal közli, hogy a nyár folyamán Dr. Havas Péter, a Szakképzést koordináló és Diplomaterv bizottság elnöke elhunyt. Elmondja, hogy a diplomaterv pályázatokkal kapcsolatban még terveik voltak a jövőre nézve, de ezek sajnos már nem valósulnak meg. Felkérte Dr. Tulipánt Gergelyt, aki korábban részt vett a bizottság munkájában, hogy vegye át az elnöki szerepet.

A konferenciákat tavasszal online formában tartották meg. Néhány konferencia őszi időpontba került áthelyezésre, néhány lemondásra került.

Főtitkár úr elmondja, hogy A Közlekedési Kultúra Napját május 11-én online formában megtartották. Bíró József vezetésével, minden zökkenőmentesen zajlott idén is, a Magyar Mérnöki Kamara támogatásával, mert a helyszínt és a technikát ők biztosították. Elmondja, hogy a körülményekhez képest sikeres volt. Jelentős számú program valósult meg, és a meghirdetett pályázatokat lebonyolították.

Meghirdették a Közlekedési Innovációi Díjat is, amelynek eredményhirdetése a Figyelő Top 200-as Gálán november elején valósult meg. A NÚSZ-szal való 5 éves együttműködésben már a 3. valósult meg 2021-ben, amelyre a NÚSZ biztosította a forrást.

A konferenciák tavasszal online formában kerültek megrendezésre. Tavasszal online konferenciára került sor Debrecenben, amely a Regionális Közlekedési Konferencia volt. Szintén online került lebonyolításra a Közlekedéstudományi Konferencia Győrben, júniusban. Az ősz a Városi Közlekedés Konferenciával kezdődött Balatonfenyvesen, amely második alkalommal, közös szervezésben a BKV-val került megrendezésre. 2020-ban még ez a konferencia csak az online térben valósult meg. Tavaly külön került megrendezésre, egynapos Városi Közlekedés, és egynapos City Rail konferenciaként, de idén Balatonfenyvesen közösen. Sikeres volt a bükfürdői Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia is, amelyre nagy volt az érdeklődés. A harkányi, Új megoldások a közösségi közlekedésben elnevezésű konferenciát is személyes jelenléttel sikerült megrendezni Harkányban. A Magyar Közlekedési Konferencia először került megrendezésre Siófokon. Az közlekedési biztonsággal foglalkozó orvosi konferencia, lemondásra került a pandémiás helyzetre hivatkozva az orvosok kérésére, jövő év márciusára lett áttéve. Az EPTS konferencia idén Szlovéniában, Mariborban került megrendezésre az Egyesület is képviseltette magát. 2022-ben Magyarországon kerül

megrendezésre az EPTS konferencia, győri Közlekedéstudományi Konferenciával fogják összevonni.

Főtitkár úr elmondja, hogy az online konferenciák már bejáratott módon működnek. Az Egyesület folyóiratainak vonatkozásában megemlíti, hogy a Közlekedéstudományi Szemle folyamatosan, és a tervek szerint jelenik meg. A lap finanszírozása biztosított. A Városi Közlekedés lap helyzete kérdéses finanszírozási szempontból. Tájékoztatja az Elnökséget, hogy Fónagy János elnök úr közbenjárásának köszönhetően, hogy az MVM támogatja a lapot. A 2020-as évet, elég jelentős hiánnyal zárta az Egyesület. Több, mint 30 millió forintos negatív eredmény volt kiolvasható a számokból. A 2021-es őszi rendezvényeinek köszönhetően, erre az évre egy minimálisan pozitív eredmény várható. Várhatóan további támogatók is lesznek, akik még ebben, illetve a következő évben nyújtanak támogatást. Elmondja, hogy kiküldésre került minden résztvevőnek a pénzügyi összefoglaló táblázat. A tavalyi pénzügyi tervet úgy alkották meg, hogy készítettek egy optimista és pesszimista tervet. A táblázatban az őszi rendezvény-szervezés szeptember 30-ig könyvelt adatai láthatóak. Az év hátralévő része becslés. Elmondja, hogy a szeptember 30-ai állapot szerint, 40 millió nyeresége van az Egyesületnek, de ez azt a pillanatnyi állapotot jelzi, amely szerint a szeptemberi konferencia részvételi díjak már befolytak, viszont a kiadások például a szálloda felé, mind októberi estek. A 2022-es évet optimistán tervezik. A 2022-es tervben a támogatások összegei még nem szerepelnek, mert még nem kerültek rögzítésre. Helyt ad kérdésnek, hozzászólásnak az elhangzottakkal kapcsolatban.

Bíró József, társelnök

Köszönti a résztvevőket. Elmondja, hogy a világjárvány ellenére A Közlekedés Kultúra Napja alkalmából 86 szervezet összesen 124 féle aktivitást szervezett és valósított meg. Elmondja, hogy ez a körülményekhez képest dicséretes, és megköszöni mindenkinek, aki ebben részt vállalt. Két dolgot emelne még ki. Kültéri Közlekedésbiztonsági plakátkiállítás valósítottak meg Tatabánya Fő terén, Pécsett, illetve a Közszolgálati Egyetemen, a Biztonság hetéhez kapcsolódóan.

A másik, amit megemlít, mint fontos jelenléti rendezvény, a HUMDA-val, a Magyar Motorsportfejlesztő Zrt.-vel együttműködésben. A HUMDA a Forma 1 Magyar Nagydíj idején egy Közlekedésbiztonsági Konferenciát szervezett a Várkert Bazárban. Színvonalas előadások voltak. Ott tudták átadni A Közlekedési Kultúránk Értékei pályázatok díjazottjainak a díjakat. Jövőre is lesz Közlekedés Kultúra Napja, és megkér mindenkit, hogy kezdjen el gondolkodni, hogy milyen aktivitást szeretne. A WHO magyarországi irodája partnerszervezetünkké vált, és megkérte őket, hogy a Covid és az influenzajárvány megelőzésének segítése képpen készítsen az Egyesület egy plakátkampányt. Több, mint 1600 járművön szerepelt a plakát. A WHO, az UNICEF-fel készített egy HealthBuddy+ nevű alkalmazást telefonra. Hiteles Covid járvánnyal kapcsolatos információk átadására jött létre az applikáció. Most fogják elindítani Dr. Fónagy János elnök úr szíves támogatásával. Köszöni mindenkinek a figyelmet, és Kellemes Ünnepeket és biztonságos közlekedést kíván.

Dr. Tóth János Főtitkár úr megköszöni az elhangzottakat, és helyt ad kérdésnek, hozzászólásnak az elhangzottakkal kapcsolatban. Szavazásra bocsájtja a 2022-es pénzügyi

tervezet elfogadását. A tervezet egyhangúlag elfogadásra került. A harmadik napirendi pont, a 2022-es évi nagyrendezvények tervezete. Amit az Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottság állít össze. Bősze Sándor főtitkárhelyettes ennek a bizottságnak az elnöke. Megkéri, hogy ismertesse a tervet.

Bősze Sándor, főtitkárhelyettes

Megköszöni a szót. Az Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottság egész évben foglalkozik a tervezettel, de ősszel intenzívebben. Amit látnak a résztvevők, már két szűrőn is átment. Egyszer a Bizottság szűrőjén, egyszer az Országos Intéző Bizottság ülésén is tárgyalásra került. Szívesen veszi a hozzászólásokat, módosítást és bővítést. Ha az infláció nem szó bele a terveikbe, akkor jövőre nettó 65 ezer és 81 ezer között lesznek a részvételi díjak. Az egynapos konferenciákon nettó 12 ezer és 25 ezer forint között lesznek a díjak. Mint minden évben, év elején XXV. A közlekedés helyzete az EU-ban konferenciával indul a sorozat. A következő konferencia a Közlekedési balesetek és a közlekedő ember lesz. Eddig minden évben ősszel szerepelt a naptárban, de idén meghiúsult. Jövő év márciusában lesz pótolva. A XVI. Regionális Konferencia Debrecenben idén is 1 napos online konferenciaként került megrendezésre, bár ennél a rendezvénynél is az élő konferencia szokásos. Az egyik húzóerő, a XXII. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia Bükfürdőn, az idén őszre tolódott, most is sok innovációt mutatott be. Általában a résztvevői létszám a 300-380 fő körül alakul. A Közlekedési Kultúra Napjáról nem tud elmondani többet, mint Bíró József úr, de kéri, hogy az a csapat jövőre is legyen, mint ami idén volt. Ez a program, több mint 1000 főt mozgat meg évente. A XII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia és a XX. EPTS European Transport Congress összevonásával Győrben lesz majd a rendezvény. Dr. Horváth Balázs főtitkárhelyettes úr már sokadik éve szervezője az eseménynek. Reméli, hogy az ETO Park egy remek helyszín lesz. Ősszel jövőre harmadik alkalommal kerül megrendezésre a City Rail 2022 Tudományos konferencia és a XXII. Városi Közlekedés Aktuális Kérdései c. konferencia, ismét összevonva. Két konferencia egy időben, és a részvételi díj mindkettő látogatására jogosít. A Balatonfenyvesi helyszín retró, de jó helyszín, és évről évre valami megújul. Szintén ősszel lesz a Határok nélküli partnerség, a XVIII. Pályafenntartási konferencia, a Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia, a Kötöttpályás járműpark megújítása és az Új megoldások a közösségi közlekedésben konferencia. Reméli, hogy mindegyiknek van létalapja és reméli, hogy mind a négyre érkeznek résztvevők. A Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XV. Tudományos ülés és Workshop is ősszel lesz. Fontosnak gondolja az orvosok szemszögét is a közlekedésről. Saját tapasztalata miatt támogatja, hogy legyen ilyen konferencia is. Az idei évben Siófok adott helyszínt a V. Magyar Közlekedési Konferenciának, korábbi években pedig Egerben volt. Jövőre még nem tudni mi lesz a helyszín. Fontos, hogy 600-800 embernek helyet tudjon adni. A XXIII. Szegedi Közlekedési Konferencia és Magyar Mérnöki Kamara Csongrád Csanád megyei szervezete is fontos az Egyesület konferenciaéletében. Végül a XXI. Magyar Repüléstudományi Napok szerepel a listában. Nem minden évben kerül megtartásra, de az biztos, hogy a repülés mindig újdonságokat tartogat. Szeretné, ha nem feledkeznének meg arról a rendezvénysorozatról, amit az Légiközlekedési Tagozat szokott szervezni. A Közlekedéstechnikai Napok 1 napos rendezvények. A BME ad otthont a programsorozatnak. Már most 13 eseményes programtervük van. Más Egyesületnek ez egy éves rendezvényterve, de ők a nagyrendezvények mellett tartanak ennyit. Tanulni lehet tőlük.

Az OIB-n elhangzott, hogy a soproni helyi szervezetnek van készsége arra, hogy 1 napos konferenciát szervezzen. A határszélen érdekes, más dolgok történnek. Személyes segítségét ajánlja fel ahhoz, hogy ez a konferencia megvalósuljon.

Jó gondolatnak tartja azt, hogy együtt utazzanak le a résztvevők a konferenciákra közösségi közlekedéssel, mert a résztvevők 90%-a kocsival érkezik. A MÁV segítségére számíthatnak, akár lehetne vonaton külön kocsi. A mozdony lehetne elektromos mozdony, dízel helyett. Több üzenete is lehetne egy ilyen megmozdulásnak. Elmondja, hogy vannak szponzorok, és nagyon fontosak a jelenlétük, igaz, lehetnének többen. Kéri az elnökség tagjait, hogy vegyenek részt, hozzanak bármilyen innovációs konferencia megújító ötletet, mert szükségét érzi ennek. Az utóbbi két évben gyakorlottá váltak a konferenciák online közvetítésében. Néhány kollégája sürgeti, hogy minden rendezvény legyen online elérhető is, viszont fontosnak tartja megjegyezni, hogy ennek is vannak költségei.

Köszöni szépen mindenkinek, aki a tavalyi évben konferenciát rendezett, és köszöni azt, aki idén is ilyennel foglalkozik. Bízik benne, hogy bizottság tagjai segítik egymást. Ajánlja az elkészült konferencia program megnézését, elolvasását, és elfogadását.

Dr. Tóth János

Megköszöni főtitkárhelyettes úrnak a tájékoztatót. Helyt ad kérdésnek, hozzászólásnak az elhangzottakkal kapcsolatban.

Dr. Szakos Pál, az Útügyi Lapok főszerkesztője

Panasszal szeretne élni, és a figyelmet szeretné felhívni arra, hogy az V. Magyar Közlekedési Konferencia mellett nincs feltüntetve, hogy ez az XLVII. Útügyi Napok is. Reméli, hogy ki lehet javítani. Készült egy visszatekintéssel, minek a címe „Visszatekintés 125 év Útügyi Tudományos rendezvényire". Röviden ismertette az Útügyi napok történetét.

Németh Béla, a Soproni Területi Szervezet titkára

Elmondja, hogy a Bősze Sándor által említett soproni rendezvény előzménye az, hogy Burgenland tartomány politikai vezetése megkereste Dr. Mosóczi László államtitkár urat, hogy egyeztessenek a határon túli fejlesztésekkel kapcsolatban. Akkor jutott eszükbe az osztrák Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen, hogy érdemes lenne ennek a politikai megbeszélésnek az eredményeiről tájékoztatni a szakmát. Az elhatározott fejlesztésekre, javaslatkat, ötleteket tenni, és azok megvalósításában közösen részt venni. November végére tervezte Ausztria ezt a politikai szintű megbeszélést, de a lezárások miatt elmaradt, és várhatóan február-márciusban kerül rá sor. Ezek ismeretében szeretnének egy határon átnyúló mobilitásról, közúti, vasúti fejlesztési elképzelésekről egy konferenciát. Egy vagy két naposat, a programoktól függően, akár a Vas megyei, akár a Győr-Moson-Sopron megyei területi szervezettel közösen.

Dr. Kormányos László, a MÁV-Start Zrt., szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettese

Köszönt minden résztvevőt. Szeretne pár gondolatot megosztani a jövő évi konferenciákra való eljutási lehetőségekkel kapcsolatban. Több kollégával is beszélt már erről, és a MÁV-VOLÁN

csoport részéről minden támogatást meg fognak adni. Elképzelhetőnek tartja, hogy némi kedvezmény majd motiváció lehet, hogy közösségi közlekedéssel érkezennek a résztvevők a konferenciákra. Januárban szeretne erről egyeztetni a konferenciaszervező csapattal.

Dr. Heinczinger Mária, főtitkárhelyettes

Mindenkit szeretettel üdvözöl. Németh Béla által említett rendezvényhez szeretné hozzáfűzni, hogy igyekszik a kapcsolatot tartani az osztrák KTE-vel, említették már ők is neki ezeket a terveket, és reméli, hogy a hazai KTE is aktívan be tud csatlakozni. Témákban és szervezési tevékenységgel egyaránt.

Dr. Tóth János

Megköszöni a hozzászólásokat, és megkérdezi van-e valakinek egyéb hozzáfűzni valója. Megkérdezi Bősze Sándort, hogy van-e akadálya annak, hogy az Útügyi napok is fel legyen tüntetve a Magyar Közlekedési Konferencia mellett.

Bősze Sándor

Megköszöni az észrevételt, és elmondja, hogy ennek semmi akadálya. Köszöni a történelmi ismertetőt.

Szerencsi Gábor, a Heves Megyei Területi Szervezet elnöke Elmondja, hogy pótolni fogják, mert ez valóban hiba volt, és köszöni az észrevételt.

Dr. Tóth János
Kéri, hogy szavazzanak 2022-es rendezvénytábláról, amiben bővülni fog a Magyar Közlekedési Konferencia neve az aktuális számú Útügyi napok nevével. Aki ezzel egyetért, kéri, hogy kézfeltartással jelezze. Egy fő tartózkodásán kívül, egyhangúlag elfogadásra került.

A következő napirendi pont az egyesületi kitüntetési javaslatok megvitatása.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Jáky József díj
Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Megjegyzés
1.	Kallus Tihamér	1987	szakcsoport elnök	BAZ Megyei Ter. Szerv.	BAZ Megyei Ter. Szerv.	E-2013 A-2017
2.	Kormányos László Dr.	2002	küldött, elnökségi tag	Vasúti Tagozat	Vasúti Tagozat	I-2005 A-2018
3.						
4.						
5.						

A Jáky József díjasok javaslatát vetíti ki. Megkérdezi van-e a javaslattal kapcsolatban észrevétel, jelezve az OIB már megvitatta és elfogadta az előterjesztést. Kéri, hogy aki egyetért, kézfeltartással jelezze. Egy fő tartózkodik, a javaslat el lett fogadva.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Széchenyi István emlékplakett
Az Országos Elnökség határozata alapján 6 db emlékplakett kerül kiosztásra.

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező munka

Sor-szám	NÉV	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Berente István	1994		Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet	E-2002 A-2010
2.	Bíró János	1982		Fejér Megyei Területi Szervezet	Fejér Megyei Területi Szervezet	E-2005 A-2008
3.	Friedmann Tamás	2007		Tolna Megyei Területi Szervezet	Tolna Megyei Területi Szervezet	A-2012
4.	Horváth Zsolt Csaba	2006	tagozati elnök	Általános Közlekedési Tagozat	Általános Közlekedési Tagozat	A-2009
5.	Rajna József	2000		Heves Megyei Területi Szervezet	Heves Megyei Területi Szervezet	E-2008 A-2017
6.	Szonntag Andor	1984	szakosztály elnök	Városi Közlekedési Tagozat	Városi Közlekedési Tagozat	I-1987 E-1997 A-2002

A Széchenyi István Emlékplakett javaslatával kapcsolatban kérdezi, van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Kerkápoly Endre díj
Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, aranyjelvény, életmű díjként, magas szintű tudományos és szervezőmunka elismeréseként, 60. életévét betöltött

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Csilléry Béla 69 éves	1977	megyei elnök	Vas M-i Ter. Szerv.	Vezetőség	E-96 A-89 SZ-2010 Ö-2014 J-2017
2.	Garamvölgyi Mihály 61 éves	1979	megyei elnök	BAZ M-i Ter. Szerv.	BAZ M-i Ter. Szerv.	E-2012 A-2016
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						

A Kerkápoly Endre díj javaslatával kapcsolatban kérdezi, van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egy fő tartózkodásán kívül, elfogadásra került.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

KTE-ért emlékplakett

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

Sor-szám	N É V	Szervezet	Megjegyzés
1.	Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara	Közlekedésbiztonsági Tagozat	
2.	Heves Megyei Baleset-megelőzési Bizottság	Heves Megyei Területi Szervezet	
3.	Kalocsai Péter Dr. habil.	Általános Közlekedési Tagozat	
4.	Kassai Ferenc	Közlekedésbiztonsági Tagozat	
5.	Magyarországi Zöldkereszt Egyesület	Általános Közlekedési Tagozat	
6.	NÚSZ Zrt.	Vezetőség	
7.	Regia Plan Kft.	Fejér Megyei Területi Szervezet	
8.			

A KTE-ért emlékplakett egy javaslattal bővült. A Mobilitás 82. Kft.-vel, amit a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szervezet javasolt. Kérdezi a jelenlévőket, hogy van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért a kibővített listával, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Ifjúsági díj
Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Szervezet	Megjegyzés
1.	Borsos-Biró Emese	2017	Békés Megyei Területi Szervezet	28 éves
2.	Mátrai-Ortelli Anita	2008	Vasúti Tagozat	34 éves
3.	Kovács Máté	2015	Vas Megyei Területi Szervezet	32 éves
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

A következő az Ifjúsági díj. Megkérdezi, hogy van-e a javaslattal kapcsolatban észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Gárdai Gábor emléklap
Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db emléklap kerül kiosztásra.

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor. Kiváló munka elismeréseként.

Sor szám	NÉV	KTE-be belép és éve	Életkor	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Dr. Czippán László	1977	73		Vasúti Tagozat	Senior Bizottság	E-2001
2.	Nagy Péter	1977	75	senior felelős	Vas Megyei Ter. Szerv.	Senior Bizottság	E-2006 A-2014
3.	Dr. Papp Zoltán	1968	80	tagozati vezetőségi tag	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat	Senior Bizottság	E-2000 A-2005 SZ-2009 K-2012 Ö-2014
4.	Szabó András	1996	72	senior bizottság elnöke	Vasúti Tagozat	Senior Bizottság	E-2011
5.	Wettstein Anikó	1976	67		Városi Közlekedési Tagozat	Senior Bizottság	E-2003 A-2008 SZ-2013 K-2017

Gárdai Gábor emléklappal kapcsolatban kérdezi, van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

A következő a Czére Béla díj. Az Intéző Bizottság elfogadta, kérdezi az Elnökséget, hogy egyetért-e a javalattal. Kézfeltartással kéri az egyetértést jelezni. Egyhangúlag el tett fogadva.

I. Kategória

1. Dr. Bajuhovszky Zoltán Károly: Magyarország rövid vasúttörténete jogi kitekintéssel
2. Tinku-Szathmáry Balázs: Gőzhajóval a Dunán Bécsből Konstantinápolyig. Az első évtized utazóinak úti élményei (II. rész)

II. Kategória

1. Cseh Valentin: A nemzeti és szabadkikötő története a XIX. századtól napjainkig
2. Erdősi Ferenc: A globalizálódott tengerhajózás és a világkereskedelem
3. Hajós Bence (szerk.): Dr. Korányi Imre a vasúti hídépítés kiemelkedő alakja

Az Örökös tagság javaslattal kapcsolatban kérdezi, van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

2021. évi KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2021. december 8. OEÜ)

Örökös tag

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Kerkápoly díj vagy Széchenyi emlékplakett. Kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az Elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Balázs Gusztáv	1971		Vasúti Tagozat		50 éves tagság
2.	Brózik Tibor	1971		Gépjárműközlekedési Tagozat		50 éves tagság
3.	Érsek László	1974	szakosztályi elnök	Közlekedésbiztonsági Tagozat	Közlekedésbiztonsági Tagozat	E-2001 A-2006 J-2013
4.	Gosztonyi Ede	1971		Vas M-i Ter. Szerv.		E-2006 50 éves tagság
5.	László György	1971		Gépjárműközlekedési Tagozat		A-1992 50 éves tagság
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Az ötödik napirendi ponthoz érve, az egyesületi kitüntetési javaslatok, az arany-ezüst jelvények darabszámának meghatározása. A táblázatban látottakkal kapcsolatban kérdezi, hogy van-e észrevétel. Kéri, hogy aki egyetért a javaslatban szereplő darabszámokkal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

OEÜ
2021. december 8.

A 2021. évi kiosztandó egyesületi kitüntető jelvények

	20	26	19	25
KTE Vezetőség javaslata:	0	0		
Területi szervezetek/Tagozatok:	20	26	19	25

				Arany ** (25db)	Ezüst ** (50db)	Tevékenység					Előző év 2020		Létszám arányos 2021		Tevékenység arányos 2021		Súlyozott átlag 2021		Igény 2021		2021	
Tagozat megnevezése	2020	2021	2020 / 2021	2021. évi létsz. ar.	2021. évi létsz.ar.	Nagy-rend.	Eloa.	Megb. M.	Jogi / Part.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst
Vasúti Tagozat	192	76	192 / 76	0,69	1,39	1,00	1,5	0	4,12	6,62	0	2	0,70	1,40	3,1	6,1	1,4	2,8	1	1	1	1
Hajózási Tagozat	96	64	96 / 64	0,58	1,17	0,00	1	0	0,08	1,08	1	0	0,6	1,2	0,5	1	0,6	1,1	1	0	1	0
Légiközlekedési Tagozat	32	19	32 / 19	0,17	0,35	0,00	0,6	0	4,00	4,60	0	2	0,2	0,3	2,1	4,3	0,8	1,5	0	0	0	0
Gépjárműközlekedési Tagozat	45	28	45 / 28	0,26	0,51	0,00	0	0	0,37	0,37	1	0	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,4	0	0	0	0
Közlekedésépítési Tagozat	65	80	65 / 80	0,73	1,46	5,00	0,3	0	2,41	7,71	0	0	0,7	1,5	3,6	7,2	1,6	3,2	0	0	0	0
Városi Közlekedési Tagozat	204	151	204 / 151	1,38	2,76	1,80	0,1	0	0,64	2,54	1	0	1,4	2,8	1,2	2,4	1,3	2,7	1	2	1	2
Általános Közlekedési Tagozat	45	55	45 / 55	0,50	1,01	1,00	2,3	0	0,78	4,08	0	0	0,5	1	1,9	3,8	0,9	1,8	1	0	1	0
Közlekedésbiztonsági Tagozat	43	32	43 / 32	0,29	0,58	10,00	0,4		0,00	10,40	1	2	0,3	0,6	4,8	9,7	1,7	3,3	2	2	2	2
Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozata	15	13	15 / 13	0,12	0,24	0,00	0,1	0	0,00	0,10	2	2	0,1	0,2	0	0,1	0,1	0,2	0	0	0	0
Összesen (Tagozatok):	737	518	737 / 518	4,73	9,47	18,80	6,3	0	12,40	37,50	6	8	4,8	9,5	17,4	34,9	8,7	17	6	5	6	5

*A tevékenység értékelése:
- a nagyrendezvények résztvevőinek száma osztva 100-zal
- a HÍRLEVÉL-ben megjelent rendezvények száma osztva 10-zel
- megbízásos szerződés alapján végzett munkák összege 1000 eFt-tal osztva
- jogi és pártoló tagdíj összege osztva 250 eFt-tal

**Arany és ezüst jelvény adományozásának feltételei:
- kiemelkedő egyesületi munka (egyesületi vagy támogató)
- 5 éves tagság
- a fokozatosság elvét betartani

A javasolt oszlopot a súlyozott átlag és az igény oszlop tartalma alapján az OIB határozza meg.

				Arany ** (25db)	Ezüst ** (50db)	Tevékenység					Előző év 2020		Létszám arányos 2021		Tevékenység arányos 2021		Súlyozott átlag 2021		Igény 2021		Javasolt 2021	
Szervezet megnevezése	2020	2021	2020 / 2021	2021. évi létsz. ar.	2021. évi létsz. ar.	Nagy-rend.	Eloa.	Megb. M.	Jogi / Párt.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst
Baranya megye	345	231	345 / 231	2,11	4,22	0,65	0,3	0	0,20	1,15	2	4	2,1	4,2	0,5	1,1	1,6	3,3	1	2	1	2
Bács-Kiskun megye	170	133	170 / 133	1,22	2,43	0,00	0,2	0	0,00	0,20	0	3	1,2	2,4	0,1	0,2	0,9	1,7	1	1	1	1
Békés megye	246	281	246 / 281	2,57	5,14	0,00	0,5	0	0,00	0,50	1	2	2,6	5,1	0,2	0,5	1,9	3,7	1	3	1	3
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	354	250	354 / 250	2,28	4,57	0,00	1,2	0	0,64	1,84	3	2	2,3	4,6	0,9	1,7	1,9	3,7	1	2	1	2
Csongrád megye	156	136	156 / 136	1,24	2,49	0,00	0,4	0	0,50	0,90	0	2	1,2	2,5	0,4	0,8	1	2	0	0	0	0
Fejér megye	203	187	203 / 187	1,71	3,42	0,00	0,5	0	0,08	0,58	1	1	1,7	3,4	0,3	0,5	1,3	2,5	2	1	2	1
Győr-Moson-Sopron megye	11	34	11 / 34	0,31	0,62	0,40	0,2	0	0,26	0,86	1	1	0,3	0,6	0,4	0,8	0,3	0,7	0	0	0	0
Hajdú-Bihar megye	317	227	317 / 227	2,07	4,15	0,28	0,4	0	0,60	1,28	2	3	2,1	4,1	0,6	1,2	1,7	3,2	1	2	1	2
Heves megye	45	45	45 / 45	0,41	0,82	5,00	0,4	0	0,32	1,00	1	1	0,4	0,8	0,5	0,9	0,4	0,8	1	1	1	1
Jász-Nagykun-Szolnok megye	3	2	3 / 2	0,02	0,04	0,00	0	0	0,40	1,00	0	1	0	0	0,5	0,9	0,2	0,3			0	0
Komárom-Esztergom megye	150	107	150 / 107	0,98	1,96	0,00	0,3	0	0,00	0,30	1	1	1	2	0,1	0,3	0,7	1,5	1	1	0	0
Nógrád megye	57	57	57 / 57	0,52	1,04	0,00	0,1	0	0,16	0,26	1	0	0,5	1	0,1	0,2	0,4	0,8	0	1	0	1
Somogy megye	102	61	102 / 61	0,56	1,11	0,00	0	0	0,10	0,10	0	1	0,6	1,1	0	0,1	0,4	0,8	1	1	1	1
Sopron	73	64	73 / 64	0,58	1,17	0,00	0,3	0	1,60	1,90	0	1	0,6	1,2	0,9	1,8	0,7	1,4	0	0	0	0
Szabolcs-Szatmár megye	45	33	45 / 33	0,30	0,60	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,3	0,6	0	0	0,2	0,4	0	1	0	1
Tolna megye	165	65	165 / 65	0,59	1,19	0,00	0,6	0	0,00	0,60	1	3	0,6	1,2	0,3	0,6	0,5	1	2	2	2	2
Vas megye	260	190	260 / 190	1,74	3,47	3,50	0,4	0	0,00	3,90	0	4	1,7	3,5	1,8	3,6	1,7	3,5	2	3	2	3
Veszprém megye	35	26	35 / 26	0,24	0,48	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,2	0,5	0	0	0,1	0,4	0	0	0	0
Zala megye	75	89	75 / 89	0,81	1,63	0,00	0	0	0,00	0,00	0	1	0,8	1,6	0	0	0,6	1,1	0	0	0	0
Összesen (Szervezetek):	2812	2218	2812 / 2218	20,27	40,53				4,86	16,37	14	31	20,2	40,4	7,6	15,2	16,5	32,8	14	21	13	20
Összesen (Tagozatok + Szervezetek):	3549	2736	3549 / 2736	25,00	50,00					53,87	20	39	25	49,9	25	50,1	25,2	49,8	20	26	19	25

A hatodik napirendi pont, a Diplomaterv pályázat eredményhirdetése, és a javaslatban szereplő díjazottak elfogadása, illetve az Irodalmi díjra vonatkozó javaslatok elfogadása. Kevés dolgozat érkezett ebben az évben. A hallgatókat a vírus helyzet, és az online oktatás és vizsgák miatt nehezebben lehetett mozgósítani. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

Diplomaterv pályázatra összesen **13 db** pályamű érkezett.

I. helyezett 1 pályamű	bruttó 1x70.000.-eFt=	70.000.-Ft
II. helyezett 2 pályamű	bruttó 2x50.000.-eFt =	100.000.-Ft
III. helyezett 4 pályamű	bruttó 4x30.000.-eFt =	120.000.-Ft
Összesen 7 pályamű		**290.000.-Ft**

+ 1 éves ingyenes tagság
+ 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés
+ 1 éves Városi Közlekedés előfizetés

I. helyezett

1.	**Simonek Tamás**	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőipari Kar Okostelefonok szenzoradatainak méréstechnikai alkalmazása a vasúti pályadiagnosztikában

II. helyezettek

2.	**Kulcsár Máté**	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Autonóm járműves városi csomagszállítási szolgáltatás koncepciójának kidolgozása és hatásainak feltárása
3.	**Fülöp Enikő**	Széchenyi István Egyetem Helyi közforgalmú közlekedés kialakításának vizsgálata Sárvár területén

III. helyezettek

4.	**Greffer Kinga Katalin**	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vehicle Operation of Electrical Trucks
5.	**Batka Roland**	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Különleges kitérőszerkezetek és vágányfonódások alkalmazásának lehetőségei a városi vasúti üzemben
6.	**Kopitkó Tünde Klára**	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Közúti vasúti járművek összehasonlító futástechnikai vizsgálata a pályafenntartás szempontjából
7.	**Nagy Zsófia Ildikó**	Szent István Egyetem Ybl Miklós Kar Kőbánya alsó vasútállomás és környezete akadálymentesítésének tanulmányterve

Az Irodalmi díj a következő. A Közlekedéstudományi Szemlének az eddig megjelent és kiadott lapszámok cikkeiből válogat a Szerkesztő Bizottság. Kéri, hogy aki egyetért, a javaslattal, kézfeltartással jelezze. Egyhangúlag el lett fogadva.

A beérkezett szavazatok **összegzése** alapján **a Közlekedéstudományi Szemle 2021. évi IRODALMI DIJ**-ára az alábbi 3 cikk **terjeszthető elő**:

Tóth Péter Róbert - Szalai Mátyás - Dr. Tettemanti Tamás:
A HU-GO elektronikus díjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségei
2020/6.

Dr. Borsos Attila – Dr. Koren Csaba:
Az autonóm járművek és a biztonságos közúti infrastruktúra
2021/3

Strommer Tamás – Dr. Munkácsy András – Dr. Tánczos Lászlóné:
Az utazási időmegtakarítás értéke a szakirodalom tükrében
2021/2

Posztumusz Irodalmi díj odaítélése a javasolt Prof. Dr. Holló Péter részére.

A hetedik napirendi pont az Egyebek. Megkérdezi, hogy az Elnökség részéről van-e bárkinek az Egyebekkel kapcsolatban mondanivalója. Visszaadja Dr. Fónagy János elnök úrnak a szót egy elköszönés erejéig, hogy az Elnökségi Ülést le tudják zárni.

Dr. Fónagy János

Az Elnök úr megköszöni az elmúlt két év munkáját, amiben nagyon sok kolléga aktívan részt vett. Megköszöni az Elnökség tagjainak, a szakosztályoknak és a tagozatoknak a tevékenységét. Az elmúlt évtizedekben, és most is bíztatni szeretné a szakmát képviselő kollégákat, hogy a szakmai kérdések mellett szíveskedjenek a szakmának a társadalmi elismertetésében, a társadalmi közéletben való megjelenését erősíteni. A döntéshozatal gyakran nem szakemberekhez kapcsolható. Javasolja, hogy a konferenciákra a külügynek a képviselőit hívják meg. A magyar határmetszési pontokba az elmúlt tíz évben jelentős változás van, és ebben a külügy képviselőinek jelentős szerepe van. Négy, öt, hat vagy hét évvel ezelőtt még azon vitatkoztak, hogy az évi 40,60 vagy 80 új autóbuszból hova, melyik megyébe tegyenek. Idén közelít ez a szám a 800 átadott autóbuszhoz. Ez lehetővé teszi, hogy rugalmasabban változtassanak a menetrendeken. Nagyon bízik benne, hogy a most elfogadott jövő évi elképzelések megvalósulnak. Szeretné megköszönni az Egyesület hivatali dolgozóinak is a munkáját, hogy a rendezvények mindig hibamentesen valósulnak meg. Köszöni az eltávozott kollégák munkáját, és köszöni a jelenlegi kollégák tevékenységét. Mindenkit meghív, egy szendvicsebédre. Jó étvágyat kíván, és zárja az ülést.