

2022.
05.
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓ	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	7
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	33
LAPSZEMLE	35

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. május 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Elnökségi Ülés és Küldött-közyűlés

Időpontja: 2022. május 19. (csütörtök) 10:00

Helyszín: MagnetNet Közösségi Ház 1062 Budapest, Andrassy út 98.

A Titkárság Zárva

A KTE Titkársága 2022. május 10-11. és május 19-én rendezvény miatt zárva tart.
Minden más időpontban a szokásos nyitva tartás szerint várjuk Tagjainkat, Partnereinket.

KTE Titkárság

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2021. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A KTE JAVÁRA<<

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2022. május 20.

További részletekért kattintson az alábbi képre

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%** -ával!

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2022. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A 2022. évre vonatkozó nagyrendezvény táblázat [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

Ami kulturált az biztonságos – közlekedésszakmai konferencia a Közlekedési Kultúra Napja rendezvényeként

Időpont: 2022. május 05.
Helyszín: Aranytíz Kultúrház, (1051 Budapest, Arany János u. 10.)
Szervező: KTE Központ

A Közlekedési Kultúra Napja 2015-től folyamatosan megvalósuló olyan esemény láncolat, amely mára több, mint ötven szervezet aktív együttműködésével kerül a szakmai és társadalmi figyelem középpontjába. A programsorozat egyik állomásaként kerül megrendezésre a „Közlekedésbiztonság MA - Ami kulturált az biztonságos” közlekedésszakmai konferencia, ahol a közlekedésbiztonság aktuális kérdései ismertetésére, megvitatására szeretnénk teret biztosítani.

A konferencia ingyenes a részvétel azonban regisztrációhoz kötött. A konferenciára történő jelentkezés módja és programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2022. május 11.
Helyszín: Országos és nemzetközi rendezvény
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, ITM, KTE Központi Iroda

Részletek a <https://akn.hu/> oldalon illetve az esemény facebook oldalán:
<https://www.facebook.com/kozlekedesikulturanapja>

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: 2022. május 20.
Helyszín: Volán Egyesülés Székház Tapolczai Kálmán terem
(1066 Budapest Teréz krt. 38.)
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat Közlekedés-egészségügyi
Szakosztály

A konferencia fő témái:

- I. Gyerek az autóban (sérülések, mentés, megelőzés, kezelés)
- II. A segélykérés új eszközei a segítség gyorsabb eléréséhez
- III. Mikromobilitási (elektromos) járművek sérülések, megelőzés
Workshop, mikromobilitási járművek, bemutató, védőeszközök.

A konferenciára a jelentkezés módja [honlapunkon](#) érhető el.

III. Vasúti Forgalmi Konferencia

Időpont: 2022. május 25-26.
Helyszín: Sümeg, Hotel Kapitány****
Szervező: KTE Vasútüzemi Szakcsoport, MÁV Zrt.

Jelentkezési határidő: 2022. május 16.

Részvételi díj:

KTE tag részére (2 nap): 73 500 Ft + Áfa/fő +szállás
nem KTE tag részére (2 nap): 80 500 Ft + Áfa/fő +szállás

A konferencia részletes programja, jelentkezés módja, kiállítói támogatói lehetőségek
[>>ITT<<](#) olvashatóak.

XX. European Transport Congress - XII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont: 2022. június 9-10.
Helyszín: Győr - ETO-Park Hotel
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet, Széchenyi
Egyetem, Központi Nagyrendezvény

A konferencia honlapját és részleteit az alábbi linken tekinteti meg:
<https://cots.sze.hu/kezdolap>

KISRENDEZVÉNYEK

Személyszállítás és tudomány online kerekasztal-beszélgetés

Időpont: 2022. május 3. 14:00–16:00
Helyszín: online, MS TEAMS
Szervező: Gépjármű-közlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály

A kerekasztal-beszélgetés résztvevői:

dr. Bói Loránd, dr. Dabóczi Kálmán, dr. Denke Zsolt, dr. Kormányos László

Moderátor:

dr. Munkácsy András, a szakosztály elnöke

Az online esemény helyszíne:

MS TEAMS

Az esemény előzetes regisztráció után mindenki számára nyilvános és ingyenes.

Regisztráció itt: <https://forms.gle/jdbNA8yRjxcowDNT7>

A regisztráció határideje: 2022. május 2. 12:00

A csatlakozási tudnivalókat a regisztráció lezárása után küldjük el a megadott e-mail címre.

A statisztikától az életig

Időpont: 2022. május 10. 15:30
Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem út 114.
Szervező: KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

A KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete minden kedves résztvevőt szeretettel vár az alábbi eseményre!

További részletek [honlapunkon](#) olvasható.

BESZÁMOLÓ

Tagozati szakmai program Záhonyban

A Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata áprilisban is folytatta azt a gyakorlatát, hogy együttműködve a közlekedési és logisztikai szektor meghatározó szereplőivel szakmai programokat szervez a tagjai számára. A legutolsó ilyen látogatást követően – amelynek keretében az év elején a siófoki zsilip építési-, felújítási munkálatait tekintettük meg, április 25-én a záhonyi átrakóközvetben tettünk látogatást, amelyen nem csak Budapestről, hanem Miskolcra is vettek részt a program iránt érdeklődő tagjaink.



Különös aktualitása volt a látogatásnak az is, hogy Záhony kiemelkedő szerepet tölt be az Ukrainából érkező háborús menekültek fogadása és segítése tekintetében. Nagy örömmel vettem tudomásul, hogy a résztvevők elfogadták azt a javaslatomat, hogy amennyire a lehetőségeink megengedik vigyünk magunkkal játékokat, édességet, amellyel ha a szomorúságot és a bajt nem is tudjuk megszüntetni, de legalább egy könnyecseppet letörölünk a leginkább szenvedő gyerekek arcáról. Tagjaink saját hozzájárulásai mellett a tagozat pénzügyi forrásait felhasználva is vettünk édességet. Az adományokat megérkezésünket követően azonnal átadtuk az állomás mellett felállított segélyponton.

Szakmai látogatásunk kezdetén **Gubik László** úr a Záhony Port Zrt. vezérigazgatója, aki egyben a KTE megyei szervezetének az elnöke is, részletes tájékoztatást adott az általa vezetett gazdasági társaság tevékenységéről, a pillanatnyilag rendelkezésre álló kapacitásokról, illetve a fejlesztési elképzelésekről.

Az igen érdekes és elgondolkodtató előadást követően a KTE helyi titkárának vezetésével bejártuk a különféle átrakópontokat, ahol az ott dolgozók mutatták be a helyszíneket és válaszoltak a kérdéseinkre. Először a vegyi áruk kezelését tekintettük meg, azt követően megnézhattunk egy tényleges tengely átszerelést is.



A Tűzvirág étteremben elfogyasztott finom ebédet követően, amelyre a Záhony Port Zrt. hívta meg a résztvevőket, ellátogattunk a vasérc átrakó szolgálati helyre, ahol a nagy por sem tartotta vissza a jelenlévőket, hogy felmenjenek a létesítményre és testközelből figyeljék meg a munkát, majd a gabonafélék átrakására szolgáló infrastruktúra meglátogatásával fejeztük be a programot. A látogatás legfontosabb eseményeit fényképek és rövid videók készítésével is dokumentáltuk.

Tagozatunk nevében ezúton is szeretnék köszönetet mondani Gubik vezérigazgató úrnak és minden a programban közreműködő munkatársának a magas színvonalú szervezésért és az egész idő alatt tőlük kapott szakmai tájékoztatásért és az igen segítőkész, barátságos hozzáállásért.

Dr. Hinfner Miklós

tagozati elnök

Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

Beszámoló a 27. Közutas szakmai napunkról

A jubileumi 25. Közutas szakmai nap rendezvényét a KTE Fejér Megyei Területi Szervezete 2020.február 29-én még a COVID járvány magyarországi megjelenése előtt szerencsére megrendezhette a Jáky József Szakgimnázium és Szakközépiskolában, mely mindig is a szakmai nap házigazdája volt. 2020-ban sajnos ezen a helyszínen – zárt térben – a járványügyi intézkedések nem tették lehetővé a rendezvény megtartását, így a 26. Közutas szakmai napot Székesfehérváron a Sóstó természetvédelmi területen lévő Zöld tanyán szabad ég alatt tartottuk meg.

Idén végre visszatérhettünk hagyományos helyszínünkre, melynek neve immár Jáky József Technikum. A 27. Közutas szakmai nap időpontja 2022.04.23-a, szombat volt.

A rendezvényünket ezúttal is megtisztelte Székesfehérvár Megyei jogú város alpolgármestere, Mészáros Attila, aki az elnöki, titkári megnyitót követően köszöntötte a közutas nap résztvevőit. Köszöntőjében kiemelte, ki kell terjeszteni azokat a közlekedési lehetőségeket, amellyel segíthetik a város közlekedését. Az önkormányzat tervei szerint már idén nyártól bérelhető elektromos kerékpárokkal bővülnek a városban a mikromobilitás lehetőségei. Beszámolt arról is, hogy szintén még ez évben 12 darab elektromos autóbusz is megérkezik Székesfehérvárra.

A megnyitót, köszöntőt követően Pukler Gábor, a Jövő Mobilitása Szövetség elnökének, Nagy Zsolt, a Polgármesteri Hivatal Közlekedési Irodája vezetőjének és Molnár István, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei igazgatójának előadásait hallgathatták meg a résztvevők.

Pukler Gábor, a Jövő Mobilitása Szövetség elnöke a következő év fontos feladatának tartja a mikromobilitás részarányának további növelését a városi közlekedésben, az elektromos eszközök hatótávjával kapcsolatos félelmek és tévhitek eloszlátását, valamint a közösségi közlekedés népszerűsítését a fiatalok körében.

Nagy Zsolt, a Polgármesteri Hivatal Közlekedési Irodájának vezetője a városi úthálózattal kapcsolatos fejlesztéseket ismertette. Beszámolt a folyamatban lévő munkákról és a közeljövőben megvalósuló projektekről.

Molnár István Fejér megye közút hálózatának főbb jellemzőit, az elmúlt időszak megvalósult fejlesztéseit és az előttünk álló években tervezett beruházásokat mutatta be. Régen várt projektek valósulhatnak meg a közeljövőben. Így elérhető közelségben van az M8 autópálya megyei szakaszának és a Komáromi új Duna híd – 13. sz.főút- 81.sz főút- 63.sz. főút- M8 ap. közötti útvonal fejlesztése is.

A délelőtti szakmai programot az ACO Kft. SWM kategória menedzsere, **Dobos István** termékbemutatója zárta, melynek címe: „A jövő technológiája a csapadékvíz gazdálkodásban”.

Ebédszünet előtt hagyományosan most is kultúrműsor oldotta a szakmai előadások kötött hangulatát. Marton Bendegúz népdalénekeiben, Kozári Csenge és Marton János néptáncában gyönyörködhetek tagtársaink.



A délutáni program még egy termékbemutatóval indult. „A FILCOTEN beton fenntarthatósági tulajdonságai” címmel **Bencze Zoltán** a BG-Graspointner Kft. tervezési tanácsadója tartotta meg ismertetőjét.

Ezt követően **Polányi Péter** szakcsoporti elnök moderálásával kerekasztal beszélgetéssel zárult a 27. Közlekedési szakmai nap délelőtti, délutáni programja. A kerekasztal beszélgetés előtt **Kalmár Tamás**,

szervezőtitkár az „E-korszaki közlekedési szokás” előadásával igyekezett a résztvevők érdeklődését felkelteni. A jelenlévők egyetértettek abban, hogy mihamarabb be kell emelni az iskolai tananyagba a közlekedés oktatását.

Egy év kihagyás után ismét jó hangulatú „Közutas bállal” zárulhatott szakmai napunk, melynek ezúttal a székesfehérvári Bányató Vendéglő adott otthont.

Szőke Ferenc
elnök
KTE Fejér Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Április 3-tól számos viszonylaton igazodik még jobban az igényekhez a vasúti és a buszközlekedés

2022. március 29.

A 2021 decemberétől érvényes menetrend számos fejlesztést, az utasok számára kedvező változást hozott a MÁV és a Volánbusz hálózatán. Április 3-tól, a szokásos évi első menetrend módosítással további újításokat, új járatokat, jobb csatlakozásokat, finomhangolásokat vezet be a MÁV-Volán-csoport. Ezzel az autózás helyett zöld, környezetbarát közösségi közlekedést kínál. Az újdonságok között szerepel, hogy a könnyebb megjegyezhetőség miatt a Budapest–Győr–Szombathely közötti InterCity vonatok Savaria, a Budapest–Szerencs–Nyíregyháza–Debrecen–Szolnok–Budapest között közlekedő InterCity vonatok Tokaj és a Budapest–Nyíregyháza–Záhony közötti InterCity vonat pedig egységesen Nyírség InterCity neveken közlekednek áprilistól.

A decemberi menetrendváltáskor a MÁV és a Volánbusz az integrációja révén összehangolta, javította a vasúti és buszos csatlakozásokat, melyek a közösségi közlekedési rendszer versenyképességét szolgálják. A szokásos év közbeni menetrend-módosítástól a korábbinál még jobb, gyorsabb és magasabb színvonalú szolgáltatással az autós közlekedésnél is kényelmesebb eljutást biztosít a közlekedési társaság számos viszonylaton.

Az április 3-tól hatályos fejlesztések eredményeképpen – a lakossági igényeket figyelembe véve – az esztergomi vonalon munkanapokon a reggeli időszakban Budapest felé, illetve a délutáni, esti időszakban Esztergom felé közlekedő **G72-es vonatok Piliscsében, egyes Z72-es vonatok Magdolnavölgy** megállóhelyen is megállnak. Több közülük emeletes KISS motorvonat. **Esztergom és Almásfüzitő** között tavaly decemberben többszörözte a vonatok számát a vasúttársaság. Április 3-tól **három pár járat fél órával később** közlekedik, így jobban alkalmazkodik a menetrend a munkába, iskolába járási, illetve a hazautazási szokásokhoz.

Hétvégén és ünnepnapokon, a **Déli pályaudvarról 1:40-kor és 2:40-kor** induló járatokkal **késő éjszaka is el lehet jutni Székesfehérvárra**. Szintén elővárosi fejlesztésként új **S80-as személyvonat** indul este **20:05-kor Budapestről Gödöllőre**.

Győrből Hegyeshalomba 18:21-kor indul új járat munkanapokon a délutáni csúcsidő meghosszabbításaként. A Keleti pályaudvarról 17:01-kor induló emeletes KISS motorvonatból álló, **G10-es gyorsított vonat Győrből 18:46-kor tovább közlekedik Hegyeshalomba**. Nyíregyháza és Debrecen környékén több új elővárosi vonat fog járni munkanapokon a reggeli időszakban: **Záhonyból 6:19-kor** indul **személyvonat Nyíregyházára**, míg **Nyíregyházáról Debrecenbe 7:10-kor**, ez utóbbi az iskolakezdéshez

igazodva 7:53-kor érkezik a hajdúsági megyeszékhelyre. A reggelenként Püspökladányból – Debrecenen és Miskolcon át – Budapestre közlekedő Tokaj InterCity Szolnokról fog indulni 5:01-kor, Szolnok és Debrecen között személyvonatként felármentesen igénybe vehető. Tiszakécskéről 4:57-kor is indul vonat Kecskemétre.

A hétvégi fővárosi gyors kapcsolat megteremtése érdekében, vasárnapi közlekedési rend szerint **új közvetlen vonat közlekedik Kazincbarcika és Budapest között 16:35-ös indulással**. Miskolcon a Tiszai pályaudvar helyett Miskolc-Gömöri állomáson áll meg, ezen kívül Sajószentpéteren, Sajóecsegen és Nyékládházán fog utasokat felvenni.

Bővül a Göcsej InterCity vonatok száma is; Budapestről vasárnap kivételével mindennap már a kora reggeli órákban, **4:45-kor indul IC Zalaegerszegre** Székesfehérvár és Veszprém érintésével. A zalai megyeszékhelyre 8:08-kor érkezik meg. Az eddig csak vasárnapokon közlekedő, Zalaegerszegről 19:51-kor induló Göcsej InterCity vonat munkanapokon is közlekedik. A növekvő turistaforgalom jobb kiszolgálása, és a csömödéri kisvasút elérhetőségének javítása érdekében Zalaegerszeg és Lenti között november 1-jéig minden nap, a délelőtti órákban új vonatként közlekedik, Zalaegerszegen csatlakozva a Budapest felől 10:08-kor érkező Göcsej InterCity-hez.

A decemberi menetrendváltástól a korábbinál jóval több vonattal kiszolgált Dombóvár–Komló vonalon még egy **új vonat** közlekedik a reggeli órákban **Sásd és Komló között**.

A március 12-től újraindított és **megnövelt kerékpár-kapacitással közlekedő Tisza-tó expresszvonatok** meghosszabbított útvonalon, Tiszafüred helyett **Balmazújvárosig közlekednek** a Hortobágy jobb kiszolgálásának érdekében.

Bővül az egységesített elnevezésű InterCity-k köre

Az elmúlt évben több InterCity-járat nevét egységesítette a MÁV-START a könnyebb megjegyezhetőség érdekében. Az IC-csoportnevek közé sorolhatók a Békéscsabára közlekedő Békés, a Kassára közlekedő Hernád és a Sátoraljaújhelyre közlekedő Zemplén, a Veszprémen át Szombathelyre járó Bakony és a Zalaegerszegre menő Göcsej InterCity-k. A névegyesítés folyamat részeként április 3-tól a **Keleti pályaudvar–Győr–Szombathely(–Szentgotthárd)** közötti InterCity-k **Savaria IC** néven fognak járni. A **Keleti és a Nyugati pályaudvar között** mindkét irányban Miskolcon, Szerencsen, Nyíregyházán, Debrecenen és Szolnokon keresztül közlekedő úgynevezett **kör InterCity-k** egységesen a **Tokaj IC** nevet veszik fel. A **Budapest–Nyíregyháza, illetve Záhony** közötti InterCity-k pedig **Nyírség IC** néven találhatók meg a menetrendben.

Feltételes megállások

Tavaly májustól a Gyékényes–Pécs vasútvonal nyolc, valamint a Nagykanizsa–Zalaszentiván vonalszakasz pötrétei megállóhelyén, szeptembertől a Kaposvár–Fonyód, a Sárbogárd–Bátaszék és a Bátaszék–Baja–Kiskunhalas, a Szentlőrinc–Sellye, a Pécs–Villány–Magyarbóly és a Villány–Mohács vonal kijelölt megállóhelyei előtt előre jelezni kell a leszállási szándékot.

Április 3-tól bővül a feltételes megállók száma, és az utasoknak előre jelezniük kell leszállási szándékukat a Székesfehérvár–Tapolca vonal **Székesfehérvár-Repülőtér, Füle, Balatonfőkajár felső**; a Pusztaszabolcs–Székesfehérvár vonal **Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy**; a Székesfehérvár–Sárbogárd vonal **Belsőbáránd** megállóhelyén, Péterhida-Komlódon, a Pécs és Szombathely között közlekedő Pannónia InterRégió esetében, továbbá a **tram-train járatok szegedi és hódmezővásárhelyi megállóhelyeinek többségén**. A személyszállító vonatok csak abban az esetben állnak meg a feltételes megállóhelyeken, ha van felszálló utas, vagy a leszállási szándékot időben jelezték az ajtó melletti leszállásjelző gomb megnyomásával.

Az utasforgalmi szempontból szükségtelen megállások kiiktatásával pontosabbak lesznek a vonatok és üzemanyagot takarít meg a vasúttársaság. Ez olyan megállóhelyeket érint, amelyeknél jellemzően egyes időszakokban nincs fel- vagy leszálló utas.

Változások a Volánbusz menetrendjében

Az április 3-tól életbe lépő új Volánbusz-menetrendből érdemes kiemelni, hogy Szombathely és Kőszeg között új menetrend szerint közlekednek az autóbuszok. A változás legfontosabb eleme, hogy a két város

között az autóbuszok a vonatokkal összehangolt menetrend szerint indulnak, munkanapokon a reggeli és a délutáni időszakban jellemzően már 20 percenként. A módosítás további előnye, hogy az autóbuszok Kőszeg vasútállomáson a település belvárosa felől óránként néhány perces csatlakozást biztosítanak a GYSEV Szombathely–Kőszeg vonalán közlekedő vonatokra, ezáltal Kőszeg és a megyeszékhely közötti utazási lehetőség autóbusszal és vonattal egyaránt lényegesen kedvezőbbé válik. További részleteket a [Volánbusz oldalán](#) olvashat.

Az új Volánbusz-menetrend kisebb korrekcióit megyei bontásban itt tekinthetik meg az utasok.

Április 3-tól változik a H8-as és a H9-es HÉV menetrendje

A módosítás a **hétköznap hajnali és reggeli időszakot** érinti, egyes járatok indulási időpontjai változnak. Az első vonat az Őrs vezér tere felé Cinkota helyett Kerepestől, 3:56-kor indul. Aznaptól a vasúti fejlesztésnek köszönhetően már **minden vonat minden állomáson megáll**. A menetrend a bkk.hu/menetrendek weboldalon és a BudapestGO utazástervezőben érhető el.

A MÁV honlapján a menetrendek menüpont 2021-2022. évi közforgalmú menetrendek almenüjében érhető el a módosítás.

A honlapján letölthető menetrendben már közzétette a vasúttársaság az elő-, az utószezon és a nyári balatoni főszezon fejlesztéseit is. Ezen újdonságokról időben részletes tájékoztatást ad a MÁV-Volán-csoport.

Rekordlétszám a Nyílt napon – diákok a kulisszák mögött

Budapest, 2022. március 30. – Közel 1000 diák látogatott el március 30-án a Magyar Vasúttörténeti Park Orient csarnokába, a MÁV-Volán-csoport ötödik alkalommal megrendezett Nyílt napjára. Az esemény célja a vállalatcsoport sokszínű tevékenységének és szakmáinak interaktív megismertetése, elsősorban középiskolában tanuló és pályaválasztás előtt álló felső tagozatos diákokkal, de a rendezvény kapui az érdeklődő egyetemisták előtt is nyitva álltak.

A MÁV-Volán-csoport különböző szakterületeit bemutató rendezvényre elsősorban azokat a fiatalokat várták, akik szeretnék jobban megismerni a vállalatcsoport tevékenységét, működését, és akár lehetséges jövőbeli munkahelyükként gondolnak rá. A diákok részletes információkat kaphattak a választható szakmákról, a vállalatcsoportnál működtetett ösztöndíjrendszerről, illetve a pályakezdő diplomásoknak szóló programról is. Az eseményen az érdeklődők nem csak a szakma képviselőivel ismerkedhettek meg, hanem sokféle interaktív programban, játékban is részt vehettek. A szervezők minden évben törekednek arra, hogy egyre kreatívabb módon mutassák meg a közlekedési szakmákban rejlő különlegességeket és lehetőségeket.



Idén is mintegy harminc szakmaszigeten várták az érdeklődő diákokat, és több új aktivitás került a kínálatba, például a buszvezető szimulátor, az IC+ bisztrókocsi, a biztosítóberendezési modellépítés, a pályadiagnosztikai berendezés, vagy a lézeres kerékprofilmérés.



További szakmaszigetek a Nyílt napon: Közúti személyszállítás, Járműfenntartás és járműgazdálkodás, Utasellátó, Járműkarbantartás, Értékesítés, Üzlet- és szolgáltatásfejlesztés, Üzemeltetés, Menetrendtervezés, Járműfejlesztés, Híd és műtárgyépítés, Pályadiagnosztika, Pályaépítés, Pályafenntartás, HÉV, Mozdony-szimulátor, Logisztika, Számvitel, Eszközgazdálkodás, Humán adminisztráció, Informatika, Beruházás, Távközlés, GSM-R torony, Erősáram, Biztosítóberendezések, Forgalom, a HR valamint a Pályaorientációs tanácsadás.



A jelentkezés lehetősége mindenki előtt nyitva állt. A Nyílt napon többségében a MÁV-Volán-csoport vállalataival már hosszabb ideje együttműködő szakképző intézmények diákjai vettek részt, de olyan intézmények is elfogadták a vállalatcsoport meghívását, amelyekkel szakmai együttműködés kialakítását tervezik.

A rendezvényen belépéskor minden látogató kapott egy menetlevelet, amely tartalmazta a megismerhető szakmaszigeteket. Ajándéktárgyakkal jutalmazták azokat a fiatalokat, akiknek a menetlevélben sikerült 12 matricát összegyűjteni a standokon. A diákok a menetlevélben található kuponokkal kipróbálhatták a hajtányozást és a kertivasutatót, valamint az Utasellátó kocsiban elfogyaszthattak egy kifejezetten erre az alkalomra bevezetett mini hamburgert.

A MÁV-Volán-csoport egyetemistáknak, középiskolásoknak és pályaválasztóknak szóló programjairól, valamint a vállalatcsoport jelenleg aktuális állásajánlatairól a MÁV és a Volánbusz karrieroldalai adnak részletes információkat.

Befejeződtek a karbantartási munkálatok Vác-Alsóváros megállóhelyen

2022. március 31.

Vác-Alsóváros is szerepel a vasúttársaság legforgalmasabb helyszíneit érintő „50 megújuló állomás” programjában. A megállóhelyen most új utasbeállókát, utastájékoztató- és kamerarendszert telepítettek, továbbá a térvilágítást és a peronbútorokat is kicserélték.

A vasúttársaság kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. Ennek érdekében Vác-Alsóváros megállóhelyen összesen nettó 277,5 millió forintos beruházásban valósultak meg karbantartási és felújítási munkálatok az elmúlt egy évben, a MÁV FKG és külső partnerek kivitelezésében.

A peronokon a régi padok és szemetesek helyére új peronbútorok kerültek, és megvalósult a térvilágítás cseréje is. A teljes utastájékoztató rendszert és a hangos utastájékoztatót is felújították, valamint új digitális tájékoztatóablakat és hozzájuk tartozó órákat is kihelyeztek. A középperonon és a szélső peronon is két-két padokkal és világítással ellátott új utasbeállót helyeztek ki. A megállóhely biztonsága érdekében térfigyelő kamerákat telepítettek több helyre. Továbbá a peronra vezető lépcsők, lépcsőtető, és peron melletti betontkorláton is elvégezték a szükséges karbantartási munkálatokat. Vác-Alsóvárosra három új jegykiadó automata is kikerül még tavasszal, a kihelyezéshez szükséges előkészítést is most végezték el.



A főváros és Vác között a járvány előtti időszakban évi közel 3 millióan, de még 2020-ban és 2021-ben is több mint másfél millióan utaztak ezen a szakaszon, Vác-Alsóváros megállóhelyen pedig 4-500 ezer utas száll fel vagy le. Jól látszik, hogy a Budapest-Szob (70-es) vasútvonalnak az elővárosi közlekedésben fontos szerepe van, ezért a vonal szolgáltatásfejlesztéseit a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly tavasszal jelent meg az első, 600 ülőhellyel rendelkező KISS ezen a vonalon, ma már munkanapokon két vonat kivételével minden vonat emeletes motorvonatból, hétvégén pedig valamennyi elővárosi vonat KISS, illetve FLIRT-motorvonatból áll. A korszerű járművek forgalomba állásával jelentősen javult a menetrendszerűség, a menetrendi stabilitás a Budapest–Vác–Szob vasútvonalon. Köszönhetően a KISS-ek lényegesen jobb menetdinamikájának, gyorsabb utascseréjének az állomási tartózkodási idők rövidültek.

Ismét a KRESZ szabályainak megszegése okozott tragikus kimenetelű balesetet egy vasúti átjáróban

2022. április 5.

Mindenkit hazavárnak!

Április 5-én öten életüket veszítették és ketten súlyosan megsérültek abban a kisteherautóban, amely reggel 7 óra előtt a Csongrád-Csanád megyei Mindszent határában a Kiskunfélegyházáról Hódmezővásárhelyre tartó motorvonat elé hajtott. A vonaton a vezetőn és a jegyvizsgálón kívül tizenketten utaztak, a mozdonyvezetőn kívül mindenki könnyebben megsérült. A balesetek számának csökkenéséhez a közlekedési morál változása elengedhetetlen.

A balesetet szenvedő kisteherautóban heten utaztak. A vasúti átjáróban a biztosítóberendezés jól működött, a közút felé tiltó jelzést mutatott. A mozdonyvezető mindenben az utasítások szerint járt el, és betartotta a pályaszakaszon érvényes 80 kilométer per óra sebességhatárt, azonban a vasúti átjáróba váratlanul behajtó kisteherautó észlelésekor a fékezésre alig maradt ideje, a balesetet nem kerülhette el. A vasúti jármű az ütközés után kisiklott és az átjárótól 100 méterre az oldalára borult. Az anyagi kár meghaladhatja a 100 millió forintot, a motorvonatot selejtezni kell. A motorkocsit a szolnoki 150 tonna teherbírású vasúti daruval emelik vissza a pályára és egy mozdonnyal vontatják el a helyszínről. A műszaki mentés miatt - várhatóan szerda reggelig - Sentes és Hódmezővásárhely között pótlóbuszok közlekednek. A pályaszakaszon a vonatforgalom újraindulása után is sebességkorlátozás lesz érvényes a végleges helyreállításig.



A helyszínen készített keddi videó az alábbi linken megtekinthető:

A vasúti átjárókban történt baleseteket a közúton közlekedők figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza, évente 800-900 felsorompó rúdját törik le az autósok. A MÁV körültekintő közlekedésre kéri az autósokat és gyalogosokat.

Tavaly és idén jelentősen nőtt az átjárókban történő balesetek száma. 2020-ban 62 ilyen baleset következett be, tavaly már 24-gyel több, ezek közül 16-ban halt meg valaki. Idén - a keddit is beleértve - 26 baleset történt.

Magyarországon a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel az előírt biztonsági szintnek. A MÁV teljes hálózaton vasúti hibából 2008 óta nem következett be halálos áldozatot követelő baleset. A MÁV, mint országos pályahálózat-üzemeltető a vasúti hatóság által jóváhagyott pályafelügyeleti és biztosítóberendezési utasítások szerint, az azokban előírt gyakorisággal és rendszerben, részben a közlekedési hatóságokkal közösen végzi az útátjárók vizsgálatát, amely kiterjed a vasúti pályára, a vasúti területen lévő útszakaszra, az útátjáró környezetére és a biztosítóberendezésre.



A MÁV Zrt. elkötelezett a már meglévő és a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő útátjárók biztonságát tovább növelő új technológiák és innovatív műszaki megoldások bevezetésére, amelyekkel a közúton közlekedők figyelmét fokozottan felhívják, ezáltal a szintbeni keresztezések biztonsági fokát meg tudják emelni.

Az útátjárós események következtében a vasúttársaság 2021-ben egymilliárd forintot meghaladó kárral kénytelen számolni.

Kajla útlevelel minden évszakban a MÁV-Volán-csoport járatain

2022. április 10.

Már a tavaszi szünetben is használhatják az általános iskolások Kajla útleveleket a MÁV-Volán-csoport és a GYSEV járatain. A sárga útlevelel ingyenes utazást biztosít a belföldi helyközi vonatokon és Volánbusz járatokon április 14-19-e között.

Az iskolai tavaszi szünet idén április 14. és 19. közé esik, körül ölelve a négynapos húsvéti hétvégét. Ilyenkor érdemes akár hosszabb kirándulásokat tervezni a családdal, megnézni Magyarország népszerű látványosságait, vagy felfedezni kevésbé ismert tájakat is. A Kajla program keretében országszerte 500 helyszínen lehet az útlevelel pecsétet gyűjteni vagy arra kedvezményt kapni.

A közös utazásokhoz a MÁV-Volán-csoport is támogatást nyújt. A Kajla útlevelel rendelkező általános iskolások díjmentesen utazhatnak belföldön a MÁV-START vonatain, és a Volánbusz helyközi járatain. A gyerekeknek elővételben vagy az autóbusz fedélzetén díjmentes Kajla regisztrációs jegyet, a gyereket kísérő szülőknek – szolgáltatótól függően, ha más kedvezményre nem jogosultak – teljes árú vagy 33%-os kedvezményű jegyet kell váltaniuk.

Szentkirályi Alexandra kormánybiztos elmondta: „A Kajla program azon túl, hogy kedvezményes utazást biztosít a családoknak, az aktív kikapcsolódás lehetőségét is ajánlja. A kormány a koronavírus járvány ellenére sem állította le a turisztikai beruházásokat az elmúlt években, így nem csak megújult szálláshelyek, de éttermek, múzeumok várak és kastélyok, vagy például tanösvények is várják az utazókat, ezzel is támogatva azokat, akik a turizmussal foglalkoznak.”

Lassan három éve töretlen sikernek örvend a „Hol vagy, Kajla?” program, amit 2019 nyarán indítottak el. Kezdetben csak a nyári szünetben volt lehetősége a kisiskolásoknak kihasználni a Kajla útlevelel adta lehetőségeket. Az évek alatt tovább bővült a kedvezményes időszakok köre, először az őszi, tavaly a téli és most már a tavaszi szünetben is utazhatnak az alsó tagozatosok Kajlával. Tavaly mintegy 90 ezer Kajla jegyet váltottak a MÁV-Volán-csoport járataira. Az ország szinte minden régiója népszerű volt, a diákok szívesen látogatták az ország nagyvárosait, kiránduló helyeit.

A programhoz kapcsolódóan a MÁV-START 2019-ben felmatricázott egy Traxx mozdonyt Kajla kutyával, ami ebben 2019 óta több mint 700 ezer kilométert tett meg az ország főbb villamosított vasútvonalain, illetve nemzetközi forgalomban Bécstől Bukarestig.

Jegyváltási információk a tavaszi szünetben:

Április 14. és 19. között minden gyermek, aki a jegyvásárlás vagy utazás során felmutatja pecsétgyűjtő sárga Kajla-útlevelel és diákigazolványát (vagy diákigazolványt helyettesítő igazolását és személyazonosság igazolására alkalmas okmányát), korlátlan számban díjmentesen utazhat a MÁV-START, a Volánbusz és a GYSEV belföldi helyközi járatain.

A díjmentes utazásra szóló vasúti menetjegyet előre meg kell váltani, melyre a pénztárakban, a jegykiadó automatáknál, az új ELVIRA felületén és a MÁV applikáción keresztül van lehetőség. A jegyet egyúttal és oda-vissza útra is meg lehet vásárolni az általános utazási szabályok szerint. Az ingyenes utazás 2. kocsiosztályra érvényes, feláras vonatokra a gyorsvonati pótgjegyet, a pót- és helyjegyet, a helyjegyet, vagy a pótgjegyet a Kajla kampány keretében díjmentesen utazó gyermek részére is meg kell vásárolni. A MÁV-START és a GYSEV járatain a gyermekkel együtt utazó egy vagy két kísérő 33 százalékos kedvezményben részesül, amennyiben más kedvezménnyel nem rendelkezik.

Volánbuszos utazás esetén gyermekeknek a Kajla regisztráció elővételben a társaság pénztáraiban, vagy az autóbusz fedélzetén tehető meg. A Volánbusznál a gyermekekkel együtt utazó kísérők menetjegyüket a társaság hatályos díjszabása és kedvezményrendszere alapján vásárolhatják meg. A távolsági kiegészítő

jegyet a Kajla-kedvezményrel utazó gyermeknek, valamint a kísérőknek is meg kell vásárolni, amennyiben ilyen besorolásba eső járaton utaznak.

A Kajla kampánnyal kapcsolatos további információk a www.kajla.hu oldalon érhetők el.



Figyelemfelkeltő vasútbiztonsági kampányt indít a MÁV

Budapest, 2022. április 11. – A vasúti átjárós balesetek száma 2022-ben drasztikusan megemelkedett, ezért a MÁV országos közlekedésbiztonsági kampányt indított elsősorban a figyelemfelkeltés és a közlekedési morál javítása érdekében. Április 11-ig harminckettő vasúti átjárós baleset történt a KRESZ megszegése vagy figyelmetlenség miatt, amelyekben tizenhatan meghaltak, egy híján annyian, mint tavaly egész évben. A www.mav.hu/erihaza aloldalon elrettentő baleseti helyszíni fotókat, magyarázó- és alap vasútbiztonsági információkat, és a témában készült saját videókat helyezett el.

A vasúti baleseti statisztika idén drasztikus emelkedést mutat, kevesebb, mint kétnaponta történt baleset a KRESZ szabályok megszegése, vagy a közlekedők figyelmetlensége miatt. Eddig már 30 ember vesztette életét vasúti átjáróban vagy tiltott helyen tartózkodva, közel fele annyi, mint tavaly egész évben.

A MÁV most induló balesetmegelőzési kampányában szerte az országban, de kiemelten a vasúti átjárók közelében találkozhatunk figyelemfelkeltő plakátokkal. Online felületeken is megjelennek vasútbiztonsági témájú üzeneteink, filmjeink. Legfőbb cél a balesetmegelőzés: felhívni a figyelmet arra, hogy a balesetek elkerülhetők lennének, ha a gyalogosok és a gépjárművezetők figyelmesen, kiemelt körütekintéssel, a közlekedési szabályok betartásával közelítenék meg a vasúti átjárókat.

A MÁV Zrt. kezdeményezi a közúti-vasúti szintbeni átjárók tarthatatlan baleseti statisztikáival összefüggésben többek között a KRESZ szabályok megsértőinek drasztikus szankcionálását.

Magyarországon 2021-ben összesen 62 ember halt meg vasúti balesetben a KRESZ szabályok megszegése, vagy a közlekedők figyelmetlensége miatt. Vasúti átjárós baleset 86 volt, amiből 16 követelt emberéletet 17 áldozattal, 15 végződött súlyos- és 14 könnyű sérüléssel, a többi esetben anyagi kárt regisztrált a vasúttársaság. Tiltott helyen tartózkodás miatt 69 személyelütés történt, és 17 olyan utasbaleset, amelyek során például az utas a mozgó vonatból kiugrott, vagy arra felugrott. Ezekben a balesetekben 45 ember vesztette életét, 19-en súlyosan és 38-an könnyen sérültek meg.

A baleseteknek hozzávetőlegesen a fele történt vasúti átjárókban, ezeknek az átjáróknak mintegy hetven százaléka fény- vagy félsorompóval biztosított. Legalább ugyanannyi vasúti baleset történik évente tiltott helyen tartózkodás, illetve a mozgó vonatra fel-, vagy arról leugrás miatt.

A MÁV-START mozdonyvezetőjének, Molnár Péternek a húszéves pályafutása során 6 gázolása volt. A vele készült interjú az alábbi linken megtekinthető: <https://youtu.be/F4rBIJKe9xc>

A vasúttársaság mellett Magyarország Ügyészsége is figyelemfelhívó kampányt indított, a közlekedési bűncselekményekről. A sorozat első részének egyik fő témája a vasúti közlekedés biztonsága. A videó az alábbi linken érhető el: <https://youtu.be/mGJSnxRcFOE>

HÁTTÉR:

A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza, évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok. A MÁV körültekintő közlekedésre kéri az autósokat és gyalogosokat. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság 2021-ben egymilliárd forintot meghaladó kárral kénytelen számolni.

Magyarországon a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel az előírt biztonsági szintnek. A MÁV teljes hálózatán vasúti hibából 2008 óta nem következett be halálos áldozatot követelő baleset. A MÁV, mint országos pályahálózat-üzemeltető a vasúti hatóság által jóváhagyott pályafelügyeleti és biztosítóberendezési utasítások szerint, az azokban előírt gyakorisággal és rendszerben, részben a közlekedési hatóságokkal közösen végzi az útátjárók vizsgálatát, amely kiterjed a vasúti pályára, a vasúti területen lévő útszakaszra, az útátjáró környezetére és a biztosítóberendezésre.

A MÁV elkötelezett a már meglévő és a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő útátjárók biztonságát tovább növelő új technológiák és innovatív műszaki megoldások bevezetésére, amelyekkel a közúton közlekedők figyelmét fokozottan felhívják, ezáltal a szintbeni keresztezések biztonsági fokát meg tudják emelni.

A balesetek okai: a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsbehajtás – a „még átérek” gondolkodásmód – az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozzák. Kétvágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot.

A hazai vasútbiztonság a régióban, és szélesebb kitekintésben az Európai Unióban is kedvező. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére. Sajnos a közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezetők is életüket veszítették vagy megsérültek az elmúlt években.

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével.

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.

- Biztosított vasúti átmjárón csak akkor szabad átmjárni, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fényorompó vagy a félsorompóval kiegészített fényorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átmjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/h-ás átlagsebességgel szabad átmjárni.
- Vasúti átmjáróban és közvetlenül a vasúti átmjáró előtt tilos előzni.

Ha a vasúti átmjárót biztosító berendezés nem működik, minden esetben meg kell állnunk az átmjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat!

Fényorompónál az jelzi az üzembavart, ha egyik fény sem világít!

A tilos jelzés a gyalogosokra és a kerékpárosokra is vonatkozik, de még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is!

A telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átmjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Ilyenkor érdemes lassítani, és meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, nem közelít-e vonat.

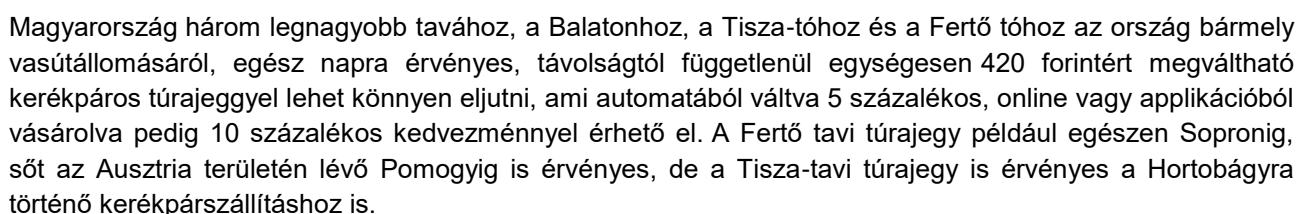
A MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a fenti szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átmjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az átmjárását!

Idén is számos ajánlattal várja a kerékpárosokat a MÁV-Volán-csoport

2022. április 12.

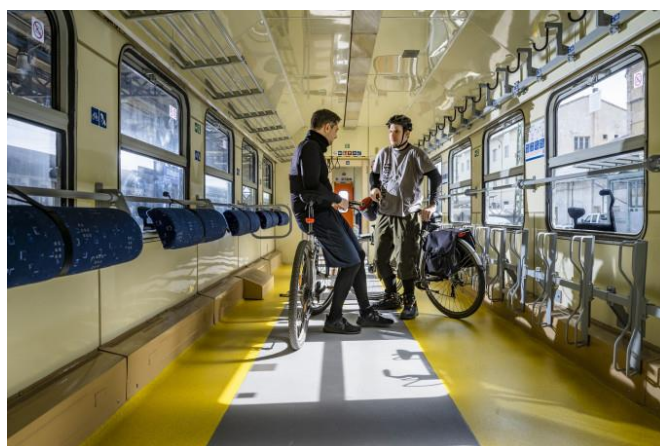
A MÁV-START a kerékpáros utasok igényeit felismerve az elmúlt években jelentős lépéseket tett kerékpárszállítási szolgáltatások fejlesztésére, ezzel is segítve a szabadidő aktív eltöltését és az egészségtudatos életmód ösztönzését. Ennek sikere jól látható, 2021-ben minden korábbinál több, közel 700 ezer kerékpárjegyet váltottak az utasok a járatokra. A Volánbusz Budapest és a Mátra között közlekedő egyes autóbuszjáratain idén újra elérhető a kerékpárszállítási szolgáltatás. Valamennyi HÉV-vonalon hétközben vonaljeggyel, gyűjtőjeggyel vagy kerékpárbérlettel, hétvégén és ünnepnapokon pedig díjmentesen lehet kerékpárt szállítani.

A munkába és az iskolába járáshoz az elővárosi vonatokon közlekedő valamennyi vonaton szállítható kerékpár: a korszerű motorvonattal kiszolgált viszonylatokban az alacsony padlós belépés és a széles ajtók könnyebbé, a vázak rögzítésére szolgáló biztonsági öv pedig biztonságossá is teszik a biciklik szállítását. Azokon a mozdonyvontatású ingavonatokon és a régebbi motorvonatokon, amiken van kerékpárszállító kocsi, akár 20 kerékpárt is lehet szállítani. A rendszeres ingázást segíti, hogy 50 kilométeres távolságig a kerékpárjegy olcsóbb, mint egy villamos- vagy buszjegy ára. Sőt, kerékpár havibérlet is váltható, amely akár havi 4 oda-vissza utazás esetén már megtérül.



A START Klub kártyacsalád tulajdonosai szombatonként továbbra is díjmentesen szállíthatják bringájukat bármely belföldi viszonylatban, a havibérletes utasok pedig hétvége a bérlet érvényességi területén. A Magyar Kerékpárosklub tagjai részére 25 százalék kedvezmény jár bringajegy árából. Egyre több nemzetközi vonaton is lehetővé válik a kerékpárszállítás, többek közt Ausztria, Szlovénia, Erdély és a Felvidék felé.

A kerékpárszállítással kapcsolatos minden információ, például menetrendek, túraajánlók a MÁV-START kerékpáros aloldalán érhetők el: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas>. Ha valaki mégsem vinné magával a kerékpárját a teljes utazáshoz, csupán az állomást közelítené meg vele, országszerte mintegy 2000 kerékpár tárolására alkalmas, fedett, bekamerázott B+R kerékpártároló épült az utóbbi időben, kiemelten Budapest elővárosaiban. Az új helyszínekről többek ennek a térképnek a segítségével lehet tájékozódni: <https://www.mavcsoport.hu/mav/50-megujulo-allomas>



Hétfévente a héveken ingyenes a kerékpárszállítás

Valamennyi HÉV-vonalon is szállítható kerékpár azokban a kocsikban, amelyekben kerékpár piktogram található: <https://www.mav-hev.hu/kerekar>. A HÉV-eken hétközben vonaljeggyel, gyűjtőjeggyel vagy kerékpárbérlettel, hétfégen és ünnepnapokon pedig díjmentesen lehet kerékpárt szállítani.

A főváros és a Mátra között busszal is szállítható kerékpár

A Volánbusznál áprilistól újra elérhető a kerékpárszállítási szolgáltatás, a tavalyi évvel megegyezően a Budapest és a Mátra között közlekedő egyes autóbuszjáratokon. Az autóbusz hátfalára szerelt kerékpárszállítókon járatonként 3 kerékpár is szállítható. Az 1044-es számú, Budapest–Gyöngyös–Mátraháza–Galyatető–Mátraszentistván–Mátraszentimre autóbuszvonal Budapestről 8:15-kor, Mátraszentimréről pedig 14:55-kor, valamint az 1046-os számú, Budapest–Gyöngyös–Mátraháza–Parádfürdő–Bükkszék autóbuszvonal Budapestről 7:45-kor és 11:45-kor, Bükkszékről pedig 13:30-kor és 17:30-kor induló járataira a meghatározott viszonylatokon egy útra 990 forintért, elővételben váltható kerékpárjegy a Volánbusz honlapján, a visszaváltás lehetősége nélkül. A kerékpárjegy a Volánbusz budapesti pénztáraiban is megvásárolható menetjeggyel együtt, vagy korábban már megvásárolt menetjegy mellé önállóan is.

A szolgáltatás a vonóhorgos szállítóeszközre történő felszerelést lehetővé tévő egyes megállóhelyek között vehető igénybe mindkét irányban: Budapest, Stadion autóbusz-pályaudvar és Gyöngyös, autóbusz-állomás, Mátraháza, autóbusz-állomás, Galyatető, Kodály Zoltán sétány, Mátraszentistván, központ, Mátraszentimre, Vadvirág turistaház, Parádfürdő, kórház és Bükkszék, gyógyfürdő állomások között. A szolgáltatás mellett a – kizárólag összecsukható – kerékpárok poggyásztérben történő szállításának lehetősége is megmarad a kapacitás erejéig, az útipoggyász szállítására vonatkozó feltételek és díjszabás szerint. A kerékpárszállítás további feltételeiről a Volánbusz honlapján lehet tájékozódni: <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/utazassal-kapcsolatos-tudnivalok/poggyasz-es-csomagszallitas>

115 mozdony beszerzésére írt alá keretmegállapodást a MÁV-START

2022. április 13.

Lezárult a 115 új villamos mozdony beszerzésére kiírt közbeszerzési eljárás, az előzetes becsült értéknél olcsóbb ajánlattal a Siemens Mobility Kft. és a Siemens Mobility Austria GmbH közösen nyert.

Aláírta a keretmegállapodást a MÁV-START, a Siemens Mobility Kft. és a Siemens Mobility Austria GmbH. A megállapodás alapján 90 darab két és 25 db három áramrendszerű villamos mozdonnyal újulhat meg a MÁV-START 40 éves átlagéletkorú vontatójármű állománya. A 200 km/h sebességre is alkalmas mozdonyokat az IC szolgáltatás megújítására és az IC+ szolgáltatás bővítésére használják majd fel. A két áramrendszerű Siemens Vectron mozdony nettó egységára 3 490 000 euró, a három áramrendszerű mozdony nettó egységára pedig 4 065 000 euró.



Péntektől újra utazhatunk a Balatonon és a Bakonyban a népszerű napijegyekkel

2022. április 14. csütörtök, 15.34 / Utolsó módosítás: 2022. április 14. csütörtök, 15.40

Budapest, 2022. április 14. – A MÁV-START az utóbbi években több, a belföldi turizmust ösztönző napijegyet vezetett be a legjelentősebb területeken. A Balatonnál illetve a Bakonyban felhasználható napijegyek nemcsak vonaton, hanem buszon is érvényesek. A napijegyekkel a tavalyi értékesítési időszakban több mint 30 ezren utaztak.



Balaton24/72

A rendkívül népszerű Balaton24 és Balaton72 termékek, illetve annak 26 év alattiaknak szóló változatai, korlátlan számú utazásra jogosítanak a Balaton körül. Ezek a jegyek kedvező ajánlatot nyújtanak a már Balatonnál levők részére a tó partján elérhető turisztikai attrakciók felkeresésére is. Tavaly több mint 29 ezer darabot váltottak a termékcsalád tagjaiból.

Idén a Balaton24/72 Duo termékkel már nem találkozhatnak az utasok. A megújult Balaton24/72 jegy azonban érvényes a tó keleti partján közlekedő Volánbusz járatokra is, így megvalósul a tó körbeutazásának lehetősége; és felhasználható a turisztikailag népszerű, vasúttal ki nem szolgált településeken is. Így ezekkel a jegyekkel elérhetővé válik akár Tihany is, valamint használható a tóparton a vasútvonallal párhuzamosan közlekedő Volánbusz járatokon is, a korábbi felhasználási területeken túl.

A Balaton24 és Balaton72 2022. április 15-től november 1-ig minden napra megváltható a MÁV-START pénztáraiban, automatáiban, valamint online (*interneten és a MÁV applikációban*) is. Automaták a Balaton mindkét partján egyes, nagyobb utasforgalmú megállóokban és állomásokon megtalálhatók.

A Balaton24 ára pénztárakban és automatákban 1090 forint, online felületen 981 forint lesz, 26 éven aluliaknak pedig a pénztárakban és automatákban 750 forint, online 675 forint. A Balaton72 ára pénztárakban és automatákban 2740 forint, online felületeken vásárolva pedig 2466 forint. A 26 éven aluliak számára pénztárakban és automatákban 1830 forintért, online 1665 forintért vásárolható meg.

Bakony napijegy

A tavaly bevezetett Bakony napijegy olyan jegytípus, mely a MÁV-START híres, egyik legszebb vonalán, a Cuha-patak völgyében futó Veszprém–Győr vasútvonalon és a Volánbusz néhány környékbeli járatán korlátlan utazási lehetőséget biztosít az érvényesség napján. A napijeggyel a Bakony népszerű kirándulóhelyei egyetlen jeggyel megközelíthetők, így az utasoknak a vonatra és a buszra nem kell külön-külön jegyet vásárolniuk. A tavalyi bevezető évben 1300 darab Bakony napijegyet értékesített a vasúttársaság.

A Bakony napijegy 2022. április 15-től június 18-ig és 2022. augusztus 29-től október 31-ig csak szombati, vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerinti napokra váltható meg; míg 2022. június 19-től augusztus 28-ig mindennap megvásárolható.

A Bakony napijegyet a MÁV-START pénztáraiban, automatáiban valamint online (*interneten és a MÁV applikációban*) lehet megváltani. A vonalon Győrben, Zircen és Veszprémben is található automata. A teljes árú napijegy ára 1199 forint, míg 26 éven aluliaknak 799 forint lesz.

A MÁV-Volán-csoport idén is szerepet vállal a Fenntarthatósági Témahét programsorozatában

2022. április 25.

A MÁV-Volán-csoport a zöld gazdaság, a felelős fogyasztási döntések valamint a környezetbarát, fenntartható közösségi közlekedés területeit érintő tanórákkal, üzemlátogatásokkal illetve támogatóként is részt vállal a Fenntarthatósági Témahét szemléletformáló programjaiban. A vállalatcsoport fenntarthatósági játékot indított a Föld napján, amelyben 2022. április 29-ig lehet részt venni az egyedi nyereményekért.

Az Emberi Erőforrások Minisztériuma hetedik alkalommal hirdette meg a 2022. április 25-29. között zajló Fenntarthatósági Témahét programsorozatot, amelynek célja, hogy a gyerekek már iskoláskorban megismerjék a környezetvédelem fontosságát, és felfigyeljenek személyes érintettségükre, hiszen kis odafigyeléssel ők is sokat tehetnek a Föld védelméért. Az esemény résztvevői idén a környezeti-gazdasági-társadalmi fenntarthatóság összefüggéseit bemutatva a víz, az egészségvédelem és a felelős fogyasztás-, valamint állandó témaként a hulladék kérdéskörét dolgozzák ki. Az esemény fővédnöke Áder János köztársasági elnök, kiemelt támogatója a Kék Bolygó Klímavédelmi Alapítvány.

A FÖLD VÉDELMEVEL MINDENKI NYER!



MÁV-VOLÁN CSOPORT

A MÁV-Volán-csoport felsővezetői idén is a fenntarthatóság témaköréhez kapcsolódó tanórákat tartanak a programsorozathoz csatlakozó iskolákban, ezen felül a vállalatcsoport húsz helyszínen, üzemlátogatások keretében ad lehetőséget a szakmai tevékenységbe való betekintésre.

Háttér

A MÁV-Volán-csoport célja 2050-ig a klímasemlegesség elérése, ennek érdekében kidolgozta fenntarthatósági célkitűzéseit. A vállalatcsoport zöld kampánya a Vasút Évéhez kapcsolódva indult 2021. február 17-én. Ettől az időponttól a MÁV-START által kiállított elektronikus vonatjegyen, bérleten valamint azokon a nyomtatott jegyeken és bérleteken, ahol ez nem okoz többlet papírfelhasználást, a vasúttársaság feltünteti a távolságra vonatkozóan a CO₂-kibocsátás megtakarítását.

A zöldstratégiai célokat 2021-ben a Föld napján ismertette a vállalatcsoport, amelyek között kiemelt jelentőségű a közlekedési szolgáltatók CO₂ kibocsátásának csökkentése, a zöld digitalizáció, a hatékony energiagazdálkodás, a hulladékok környezeti terhelésének csökkentése és a körforgásos gazdaságra való áttérés, valamint a környezetbarát, fenntartható vállalati működés kialakítása.

A MÁV-Volán-csoport [fenntarthatósági weboldalán](#) a zöldstratégiai célkitűzések részletei mellett a legfőbb fenntarthatósági mutatókról, az aktuális zöld hírekről és érdekességekről is tájékozódhatnak az érdeklődők. 2020-ban a Fenntarthatósági Témahéten a MÁV nyerte a legaktívabb szakmai partnernek járó Zöld Tündér díjat.



Megbízhatóság, elérhetőség, jó utastájékoztatás - ezt szeretik a fővárosiak a közösségi közlekedésben

Budapest, 2022. március 28. – Az utastájékoztatással a legelégedettebbek a fővárosban közlekedők, illetve azzal, hogy szinte bárhol, bármikor elérhetők a BKK szolgáltatásai. Ezek az állítások több ezer

olyan embertől származnak, akik naponta közlekednek a fővárosban. A Budapesti Közlekedési Központ legfrissebb, reprezentatív felméréséből sok egyéb érdekes dolog is kiderült.

A közlekedők igényeinek megismerése, annak fontossága nem csak üres frázis a Budapesti Közlekedési Központnál. Az [újjaszületett MOL Bubi](#) rekordjai, vagy a [BudapestGO alkalmazás sikere](#) éppen annak köszönhető, hogy a BKK évek óta kiemelt figyelmet fordít az ügyfelek visszajelzéseire, és azok alapján fejleszti szolgáltatásait.

A közlekedésfejlesztés szempontjából hasznos észrevételek folyamatosan érkeznek a társasághoz e-mailben, a közösségi oldalakon, illetve a személyes értékesítő pontokon egyaránt, azonban a BKK minden évben hivatalos formában, reprezentatív kutatás keretében is kikéri a közlekedők véleményét. A legújabb felmérést 2021 decemberében végezte el a BKK, amelyben több mint 3 ezer olyan ember mondta el a véleményét, aki Budapesten, vagy az agglomerációban él és rendszeresen közlekedik a fővárosban. A kutatás több érdekes információval is szolgált. Ezek közül az első és legfontosabb, hogy:

Az ügyfelek döntő többsége elégedett a budapesti közösségi közlekedéssel.

A felmérés szerint az általános **utaselégedettség mértéke 83 százalék**. Ezt az eredményt több különböző érték határozta meg. A BKK például komoly energiát fordít arra, hogy a közösségi közlekedés mindig, minden helyzetben elérhető legyen a fővárosiak számára. A koronavírus-járvány idején egyetlen pillanatra sem álltak le a járatok; a pótlásoknak köszönhetően pedig – külföldi példákkal ellentétben – a budapestieknek még akkor sem kell gyalogolniuk, ha leáll egy metró, vagy egy villamos.

Nem véletlen, hogy a közösségi közlekedést használók az **elérhetőséggel (86%)** – tehát azzal, hogy a BKK járatai és szolgáltatásai csaknem mindig és mindenhol hozzáférhetők –, az **utastájékoztatással (85%)** és a **megbízhatósággal (85%)** a legelégedettebbek.

A vizsgálat kitért az ügyfelekkel leggyakrabban érintkező dolgozók megítélésére is. A megkérdezettek szerint a BKK és szolgáltatóinak munkatársai mind udvariasság, mind segítőkészség tekintetében megfelelően állnak az ügyfelekhez. Különösen a pénztárosok és a járművezetők értek el jó eredményt a felmérésen. Az ügyfelek pozitív véleményéhez többek között az is hozzájárulhatott, hogy a BKK nemrég megreformálta a beléptetési jegyellenőrzést. Ma már nem egy külső partner, hanem a BKK saját munkatársai dolgoznak például a metróállomások bejáratainál.

BKK: informatív, gyors, olcsó

A fővárosban közlekedők leginkább a biztonságot és a BKK járatainak, szolgáltatásainak megbízhatóságát mérlegelik, amikor a közösségi közlekedést választják. Ez utóbbiban az alábbi szempontok játszanak fontos szerepet.

Biztonság: A megbízhatóság mellett az egyik legfontosabb szempont a közösségi közlekedésben a biztonság. Nem véletlen, hogy a [BKK még 2020 végén stratégiai partnerséget kötött a Budapesti Rendőr-főkapitánysággal](#), és azóta [rendszeresen közös ellenőrzéseket végez](#) a két társaság. Ugyan a válaszadók 98 százaléka legalább megfelelőnek tartja a közösségi közlekedés biztonságát, azonban az általános elégedettségi szint 81 százalékon áll. A járműállomány kétharmadán már működik utastéri kamerarendszer – amelyre a BKK hangbemondással is felhívja a figyelmet járatain – a legtöbben ennek meglétét jelölték meg a biztonság egyik fontos feltételeként.

Utastájékoztatás: Összességében a válaszadók 97 százaléka legalább megfelelőnek találja a budapesti közösségi közlekedés tájékoztatását. Ebben komoly szerepe van a digitalizációnak, ami egyre nagyobb szerepet kap a BKK fejlesztéseiben.

Árszínvonal: A közösségi közlekedés árszínvonalával a megkérdezettek 81 százaléka elégedett. Ebben jelentős szerepe lehet annak, hogy a BKK havi bérleteinek ára – egyedülálló módon – közel 10 éve nem emelkedett.

Komfort: A BKK által biztosított komfortot a fővárosban közlekedők 80 százalékra értékelték. A föld alatti közlekedés kényelme mind megálló, mind jármű vonatkozásában magasabb értékeket ért el.

Gyorsaság: A válaszadók nagy többsége (76%) megfelelőnek, vagy kifejezetten gyorsnak találja a közösségi közlekedést. Ebből a szempontból a különböző, Budapesten is szolgáltató közlekedési társaságok közül a BKK-val voltak a legelégedettebbek a megkérdezettek. Ráadásul a BKK ügyfelei nem csak az utakon elégedettek a sebességgel: a válaszadók 91 százaléka úgy nyilatkozott, hogy nem kell sok időt töltenie sorban állással a jegypénztáraknál, vagy az ügyfélszolgálatokon.

A BKK által készített kutatásból tehát egyértelműen kiderült, hogy a közösségi közlekedés használatának legfőbb oka, hogy gyors, kedvező áron elérhető, kényelmes és egyszerű. Ráadásul a felmérésben résztvevő, jellemzően autóval közlekedő emberek 10 százaléka is nyitott arra, hogy az autójából átüljön a BKK járataira, amely fontos cél a társaság által megfogalmazott Budapesti Mobilitási Tervben is, hiszen rövid és hosszú távon is ez biztosíthatja a város élhetőségét. Ennek érdekében a BKK a jövőben is kiemelt figyelmet fordít ügyfelei visszajelzésére és ennek megfelelően fejleszti Budapest közlekedését.

Hamarosan biciklivel is utazhat két hűvösvölgyi járaton

Budapest, 2022. március 29. – Tovább bővül a kerékpárszállítási lehetőség a fővárosban: április elejétől az 57-es és a 257-es buszokon is lehet biciklit szállítani. Egy járművön legfeljebb egy kerékpár szállítható, az erre kijelölt járatokat külön piktogram jelzi.

Április 2-től, szombattól a Hűvösvölgyben, Máriaremetén és Remete-kertvárosban közlekedő 57-es és 257-es autóbuszokon is lehet kerékpárt szállítani. Egy buszon egyszerre egy bicikli szállítható, amelyet az utazás idejére biztonságosan rögzíteni kell az erre kijelölt helyen. Mivel ez a rész megegyezik a babakocsi és a kerekesszékesek számára fenntartott területtel, ezért a BKK azt kéri a kerékpárt szállító utasoktól, hogy legyenek előzékenyek a kisgyermekkel utazó vagy a mozgásukban korlátozott utastársaikkal és szükség szerint adják át nekik a helyet. A járművezető zsúfoltság esetén megtilthatja a kerékpárszállítást, ebben az esetben meg kell várni a következő autóbuszt. A kerékpárszállításra kijelölt járműveket külön piktogram jelzi.

Kerékpárszállítás a BKK járatain

Népszerűvé vált a kerékpárszállítás a BKK járatain: a szolgáltatást a fogaskerekűn, a HÉV-en, több autóbuszon, a Tatra villamosokon, valamint a D14-es hajójáraton is igénybe vehetik az utasok.

A szolgáltatásnak köszönhetően könnyebben kombinálható az egyéni és a közösségi közlekedés. A buszon vagy villamoson történő kerékpárszállítás elsősorban speciális helyzetekben lehet előnyös. Ilyen például, ha valaki defektet kap, ha lemerül az elektromos kerékpár akkumulátora, vagy ha elkapja egy nyári felhőszakadás. Budapest hegyvidéki területein az is jellemző, hogy a fővárosiak reggel kerékpárral könnyen legurulnak a hegyről, de hazafelé, emelkedőn felfelé már kényelmesebb inkább busszal utazni. Mindemellett így azoknak sem kell lemondani a kerékpározás élményéről, akik idősebbek, vagy kisgyerekekkel közlekednek.

A BKK járatain kerékpárt szállítani egy vonal- vagy gyűjtőjegy érvényesítésével, illetve kerékpárbérléssel lehet. A kerékpárszállítás díján kívül természetesen a személyszállításért is fizetni kell, tehát a kerékpárral közlekedőnek is rendelkeznie kell érvényes jeggyel vagy bérlettel. A kisméretű, legfeljebb 41 centiméter (16"coll) külső kerékmérőjű kerékpár, valamint a roller, továbbá mérethatár nélkül az összecukott kerékpár továbbra is díjtalanul, minden járaton kézipoggyászként szállítható.

2020-tól hétvégenként minden utas díjmentesen szállíthat kerékpárt az arra kijelölt vonalakon. A szolgáltatás fejlesztése – a Budapest Restart programmal összhangban – a megnövekedett kerékpáros-forgalomra tekintettel zajlik.

Azok számára, akik rendszeresen nagyobb távolságot tesznek meg a városban, és a kerékpárt a közösségi közlekedéssel kombinálnák, elsősorban a B+R parkolók, illetve a MOL Bubi közbringa-rendszer használatát javasolja a BKK, mivel a buszokon és villamosokon járművenként csak egy kerékpár szállítható. A biciklivel és közösségi közlekedéssel kombinált útvonalak megtervezésében hasznos segítséget nyújt a megújult [BudapestGO](#) alkalmazás is.

A kerékpárszállításról bővebben a [BKK weboldalán](#) lehet tájékozódni. Egyes bérlet típusok mellé kerékpár bérlet is váltható a pénztárakban és a BKK-automatákból, melyek listája a [Pontkereső](#) oldalon megtalálható.

Új gyalogátkelőhelyeket alakított ki a BKK a Blaha Lujza térnél

Budapest, 2022. március 30. – A terveknek megfelelően halad a Blaha Lujza tér megújítása, amelyhez kapcsolódóan a BKK március 30-án, szerdán két új gyalogátkelőhelyet létesített a Rákóczi út és a Nagykörút csomópontjában. A felújítás elkészültével a kereszteződés akadálymentesen, minden irányban átjárható lesz a felszínen. Mindeközben elkezdődött a növénykazetták burkolatának felhelyezése, és zajlanak a további fatelepítés előkészületei is.

A Blaha Lujza tér átépítése szerződés szerinti ütemben halad, a Rákóczi út és a Nagykörút kereszteződésében összesen három új gyalogátkelőt létesít a BKK. Ezek közül kettő – az Erzsébet körúti és a tér túloldalán lévő Rákóczi úti – március 30-án elkészült. A harmadikat a tér sarkánál, a buszmegállóhoz közel akkor lehet kialakítani, ha az már nem munkaterületre vezet.

Az új gyalogátkelőhelyek középszigettel készültek, és új jelzőlámpák segítik a közlekedést. A tér korszerűsítésével mind a négy ágba felszíni akadálymentes, hangjelzéssel kiegészített gyalogosátkelő lesz a három új, valamint a József körúton már meglévő, illetve megmaradó átkelőnek köszönhetően. Az Erzsébet körúti középszigeten álló közvilágítási oszlopot [februárban cserélték ki](#) a kivitelező munkatársai, hogy kialakíthassák a gyalogátkelőt.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: így újul meg a Blaha Lujza tér

Eközben a téren elkezdődött a növénykazetták burkolatának felhelyezése, és már zajlanak a további fatelepítés előkészületei. Folyamatban van a mesterséges váztalaj kialakítása, amelynek célja, hogy segítse a faveremrácsba kerülő fák gyökérzetének növekedését, egyúttal megfelelő alépítményként szolgáljon a térburkolatnak. Behelyezték a gyökércellák egy részét a felszín alá, folytatódik a burkolatok építése és a térbútorok kihelyezése, illetve a buszmegálló felépítmények befejezése, valamint az azokhoz tartozó térburkolatok kialakítása is megtörténik. Mindezek mellett a kivitelező a továbbiakban

- a tér burkolatából fellövellő vízjátékot épít;
- cserje- és évelőfelületeket alakít ki a növénykazettákban;
- az ősszel telepíti az új faállomány fennmaradó részét;
- a Nemzeti Színház egykori székeire utaló köztéri székeket, valamint asztalokat helyez ki;
- két új MOL Bubi gyűjtőállomást telepít, és számos egyedi kerékpártámaszt helyez el;
- akadálymentes nyilvános illemhelyet épít, valamint
- új burkolati jeleket fest fel az átépítés után, továbbá új KRESZ-táblákat helyez ki.

Hamarosan kezdődik a Somogyi Béla utca felújítása

A Blaha Lujza tér felújítása és – kapcsolódó fejlesztésként – [a Somogyi Béla utca korszerűsítése](#) várhatóan az év végére készül el. A munkák ideje alatt az Europeum bevásárlóközpont zavartalanul üzemel. Megközelítését a kialakított gyalogosfolyosók biztosítják, és autóval is elérhető az Europeum parkolóháza. A tér felújításával egy időben, a saját beruházásában megújul a Corvin Áruház is.

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk, valamint aktualitások a BKK [Blaha Lujza térrel foglalkozó oldalán](#) folyamatosan nyomon követhetők. További tudnivalókat és érdekességeket az erre a célra létrehozott Gyakran Ismételt Kérdések között, [ezen a linken](#) lehet olvasni, a felújítás eddigi jelentősebb eseményei pedig [egy idővonalon](#) érhetők el.

Javuló csatlakozások, kényelmesebb utazás az éjszakai közlekedésben 2022. április 1-jétől

Budapest, 2022. április 1. – A Budapesti Közlekedési Központ kényelmesebbé teszi az éjszakai közlekedést az ügyfelei számára, ezért több éjszakai járat menetrendje néhány perccel módosul. A menetrendi korrekciók segítik a gördülékenyebb eljutást és újabb helyszíneken biztosítják a csatlakozást egyes járatok között.

A BKK finomhangolást végez az ügyfelek éjjeli közlekedésének megkönnyítése érdekében az éjszakai járatok menetrendjében. 2022. április 1-jétől több éjszakai autóbuszvonalon a járatok indulásai néhány perccel módosulnak. A menetrendi változások az 1-es villamost, valamint a 901-es, a 907-es, a 908-as, a 918-as, a 934-es, a 941-es, a 973-as, a 973A, a 979-es, a 979A, a 992-es és a 999-es éjszakai autóbuszokat érintik.

A BKK a menetrendi korrekciók során kiemelt figyelmet fordított a jelenlegi csatlakozási rendszerek fenntartására, sőt, az ügyfelek észrevételei alapján a gördülékenyebb eljutás érdekében a társaság áprilistól további helyszíneken biztosítja a csatlakozást egyes járatok között. Ennek eredményeként bizonyos 973A járatokkal a belváros felől Budafokra érkező ügyfelek számára a Városház téren lehetővé válik a kerület felsőbb lakóterületeit érintő 941-es járatra való átszállás, amely jelentősen javítja a belváros irányából Budafok és Budatétény elérését az éjszakai órákban.

Kényelmesebbé válik az utazás az 1-es villamos vonalán is éjszaka. Az utasforgalmi igényekhez igazodóan a késő esti, valamint kora hajnali időszakban több esetben a teljes útvonalon a 901-es és a 918-as éjszakai járatokkal biztosítja a BKK az eljutást. Egyúttal az eddig a forgalomból kocsiszínbe kiálló villamosok és az ebben az időszakban rövidebb útvonalon közlekedő éjszakai autóbuszok közötti átszállási kényyszer megszűnik.

Megújult a Bulcsú utca és a Bajza utca közötti gyalogos-kerékpáros alagút

Budapest, 2022. április 4. – Felújították a XIII. kerületi Bulcsú utcát a VI. kerületi Bajza utcával összekötő gyalogos-kerékpáros alagutat. A vasúti vágányok alatt átvezető folyosó mostantól biztonságosabb, tisztább és jól kivilágított útvonalat biztosít Terézváros és Újlipótváros között.

Az 1874-ben épített és idén megújult Bulcsú utca és a Bajza utca közötti 188 méter hosszú alagút közvetlen kapcsolatot biztosít a VI. és a VII. kerület külső részei, valamint a XIII. kerület középső része és a Duna-menti kerékpáros útvonal között. A megújult átjáróban a teljes belső felületet és a külső homlokzatokat is helyrehozták, elbontották és újjáépítették a világítást, felszámolták az alagút alatt húzódó közműárkot, és kicserélték az elavult lemezburkolatot. A bonyolult tulajdoni és fenntartói viszonyok mellett Terézváros önkormányzata kezdeményezte és koordinálta a munkát. Ennek eredményeképpen sikerült egy XXI. századi

közlekedési folyosóvá átalakítani az aluljárót a MÁV-val, a Fővárosi Önkormányzat cégeivel és a XIII. kerületi önkormányzattal közösen.

Az aluljárónak köszönhetően külső Teréz- és Erzsébetvárosból a Bajza utca–Gogol utca útvonalon mintegy 10-15 perc alatt elérhetők kerékpárral a fontosabb újlípótvárosi helyszínek, mint például a Lehel Csarnok vagy az Újpesti rakpart, Újlípótvárosból pedig a Honvéd Kórház II. telephelye, az Andrássy út vagy a Keleti pályaudvar. Az útvonalak megtervezésében segítséget jelent a [BudapestGO útvonaltervezője](#) és a [BKK kerékpáros térképe](#) is.

Az alagúthoz kapcsolódó útszakaszokon, a Gogol utcán és a Bajza utcán kerékpársávok is segítik a közlekedést. Az alagútban kerékpárral közlekedve figyeljünk a gyalog közlekedőkre. A figyelemfelhívást segítik az alagútban újonnan felfestett dízajnos keresztcsíkok is.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: tovább nőhet a fenntartható közlekedési módok aránya a fővárosban

A BKK a Fővárosi és a kerületi önkormányzatokkal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a leginkább megfelelő közlekedési módot választhassák. Az autót felváltó fenntartható lehetőségeknek nemcsak társadalmi, hanem környezeti hasznuk is van, csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javulhat a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok. A fővárosi kerékpározással ismerkedők azon túl, hogy új útvonalakat fedezhetnek fel, valamint újszerű közlekedési élménnyel gazdagodnak, fontos lépést tesznek az egészségük megőrzése felé is.

A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló Budapesti Mobilitási Terv 2030 a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy fővárosunk a jelenleginél élhetőbb, és még inkább ember- és környezetbarát város legyen.

Április közepétől új útvonalon jár a 73-as trolis

Budapest, 2022. április 7. – A jelenleginél gyakrabban és új útvonalon, a Keleti pályaudvar és a Nyugati pályaudvar között jár a 73-as trolibusz április 15-től, péntektől. A BKK munkatársai felmérték az ügyfelek igényeit, ezt követően a szakemberek úgy módosították a járat útvonalát, hogy az a Nyugati pályaudvar környékén jelentősen javítsa a szolgáltatás színvonalát.

A rendkívül alacsony utazási igények miatt a trolis április közepétől nem érinti a Nyugati pályaudvar és a Deák Ferenc tér közötti megállókat, a Nyugati pályaudvar M (Podmaniczky utca) megálló után a Teréz körút – Váci út – Ferdinánd híd útvonalon haladva fordul vissza a Keleti pályaudvar felé. A kimaradó szakaszon a 9-es busszal, a 72M trolibusszal és az M3 jelzésű metrópótló buszokkal lehet utazni a továbbiakban.

A járat a jelenleginél sűrűbben jár majd: munkanapokon csúcsidőben 15 percenként indulnak majd a trolis, ezáltal lényegesen vonzóbb eljutási lehetőséget kínálnak az ügyfeleknek.

A 73-as trolira április közepétől a Nyugati pályaudvarnál a 9-es busz megállójában is fel lehet szállni, valamint egy új megállót létesítenek neki a Váci úton a Balzac utca magasságában, a Westend bevásárlóközpont oldalában. Az új útvonalon a járművek önjáró üzemmódban, akkumulátorról közlekednek. A Budapesti Közlekedési Központ és a Fővárosi Önkormányzat továbbra is elkötelezett az ilyen és ehhez hasonló környezet- és utasbarát fejlesztések mellett, annak ellenére, hogy a koronavírus-járvány és a kormányzati döntések miatt rendkívül szűkös források állnak a rendelkezésre. Ezek egyik fontos eleme a fővárosi trolifejlesztések megvalósítása, amelynek köszönhetően további új, korszerű trolibuszok érkezhetnek Budapestre, ha megvan hozzá az anyagi fedezet. Erről a [BKK oldalán](#) olvashat.

A 73M jelzés – utalva az Nyugati pályaudvar és a Deák Ferenc tér közötti szakaszon a járat metrópótló jellegére – a módosítás következtében megszűnik, a troli április 15-től ismét a korábban megszokott 73-as jelzéssel közlekedik.

Április 11-től ismét szabad az út a pesti alsó rakparton

Budapest, 2022. április 7. – Április 11-én, hétfő reggel 6 órakor megnyílik a gépjárműforgalom előtt a Margit híd és az Eötvös tér közötti teljes útszakasz, valamint mindkét irányban használható lesz a Jane Haining rakpart a Lánchíd és az Erzsébet híd között, köszönhetően annak, hogy elkészült a város egyik előregeedett ivóvíz-főnyomócsövének cseréje a pesti Duna-part érintett szakaszain.

Az id. Antall József rakparton, valamint a Jane Haining rakparton is a végéhez ért az ivóvízvezeték-építés: [sikeresesek voltak a nyomáspróbák](#), elkészült a nyomvonal burkolatának helyreállítása, jelenleg pedig az útburkolati jeleket festik fel. A műszaki átadás-átvétel folyamata a tervezettnél korábban, április 10-ig lezárul, így április 11-től, hétfőtől ismét szabad az út a gépjárművel közlekedők előtt a pesti alsó rakparton a Margit híd és az Eötvös tér között, illetve tovább az Erzsébet hídig.

Április közepén kezdődik a munka a Jászai Mari tér és a Markó utca között

A Fővárosi Vízművek saját forrásból végzi a Margit híd és az Erzsébet híd között húzódó, 1200 milliméter átmérőjű [főnyomóvezeték cseréjét](#). A Lánchídtól északra tavaly augusztus 23-án, délre pedig november 6-án kezdődtek a munkák. A régóta esedékes rekonstrukció a Fővárosi Önkormányzat pesti alsó rakpartot érintő projektjeivel összehangoltan valósul meg, a Vízművek szakemberei úgy szervezték a munkákat, hogy sokkal rövidebb a Budapesten élők és közlekedők számára kényelmetlenséggel járó lezárások ideje.

Az id. Antall József rakparton, valamint a Jane Haining rakparton befejeződött ivóvízvezeték-építési munkák után a Széchenyi rakparton (a Jászai Mari tér és a Markó utca között) április 19-én kezdődhet a főnyomócső cseréje, és előreláthatólag 2022. negyedik negyedévében fejeződik be. Az azt követő ütemben, az Erzsébet hídi csomópontnál várhatóan idén júliusban indulnak a munkák.

Az Apáczai Csere János utcában még a tavasszal kezdődhet a távhővezeték-építés, a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van, várhatóan áprilisban kötik meg a vállalkozási szerződést. A beruházás a Budapesti Közművek Nonprofit Zrt. (BKM) lebonyolításában valósul majd meg.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan fejlődik az alsó rakpart

A szükséges tervezési feladatok elvégzését, a kivitelezési forrás biztosítását, valamint a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás sikeres lezárását követően indulhat a RAK-PARK projekt, amely a pesti Duna-part Kossuth Lajos tértől Fővám térig tartó szakaszát tenné élhetőbbé. Cél, hogy növekedjenek a városi parkjellegű zöldfelületek, és közelebb kerüljenek a városlakók a vízparthoz. Az első ütem az id. Antall József rakpart és a Március 15. tér között, a második pedig délre, a Fővám térig valósul meg, ezeknek a tervezése folyamatban van.

A tervezés elindításával [a Széchenyi István tér felújítása](#) felzárkózik a pesti rakpartok megújításához. A projekt részeként megvalósul a Széchenyi rakpart Széchenyi István tér és Garibaldi utca közötti szakaszának területrendezése is. Fontos szempont a tervezés során, hogy egy vonzó, élhető Duna-parti szakasz létesüljön.

A rakpartok fejlesztése több lépésben történik meg: [már korszerűsítették](#) a pesti alsó rakpart Parlament és Margit híd közötti szakaszát, ahol gyalogos sétányt és fasort alakítottak ki az útpálya, valamint a Duna között. A projektnek köszönhetően megszűntek a kihasználatlan felületek, zöldébbé vált a partszakasz. A látkép, valamint a világörökségi helyszín nem sérült, sőt az új sétánynak köszönhetően a dunai panorámában gyönyörködhetnek az odalátogatók.

Megjelent a BKK ajánlati felhívása a kerékpáros közlekedést népszerűsítő programok megvalósítására

Budapest, 2022. április 8. – Átfogó népszerűsítő és szemléletformáló kampányt indít idén a Budapesti Közlekedési Központ az Európai Unió által finanszírozott kerékpárosbarát infrastruktúra-fejlesztési beruházásokhoz kapcsolódóan. A feladat ellátására a BKK közbeszerzési eljárást írt ki, az ajánlati felhívás április 8-án, pénteken jelent meg.

A Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP) keretében a fővárosban és a kerületekben – összesen 11 projekthez kapcsolódóan – több, egymásra épülő, népszerűsítő és szemléletformáló program valósul meg. A projektek célja, hogy növekedjen a mindennapos, közlekedési célú kerékpáros utazások száma és gyakorisága Budapesten, illetve a társadalom minél szélesebb rétegei számára váljon elérhetővé és legyen biztonságos a kerékpározás, legyen szó például munkába, iskolába járásról, bevásárlásról, vagy napközben a városban belüli ügyintézésről.

Ezen célok elérése érdekében a BKK átfogó koncepció kidolgozását és megvalósítását várja az ajánlattevőktől a tervezett eseményekhez, programokhoz kapcsolódóan, mely magában foglalja a szemléletformáló és népszerűsítő kampányokat, rendezvényeket, kreatív ügynökségi feladatokat, valamint a kerékpáros közlekedéssel és közlekedésbiztonsággal kapcsolatos oktatási tevékenységeket. A BKK elvárása, hogy a tervezett tevékenységek szorosan épüljenek egymásra, valamint [a szakmai alapelveket](#), az arculatot és az üzeneteket egységesen alkalmazzák a feladat típusától függetlenül.

A szemléletformáló és kerékpározást népszerűsítő kampány összesen nettó 56.564.187 forintból valósulhat meg, az ajánlati felhívás [ezen a linken](#) érhető el.

Bővülő gyalogos- és kerékpárosbarát fejlesztések a fővárosban

A fenntartható városi mobilitás eléréséért Magyarország kormánya 2016-ban közzétette a „Fenntartható közlekedés fejlesztése Budapesten” elnevezésű pályázati felhívást a VEKOP részeként, melynek keretében a Fővárosi Önkormányzat és a BKK által létrehozott tizenkét konzorcium összesen bruttó 8,39 milliárd forint támogatást nyert el. A támogatást teljes mértékben az Európai Unió biztosítja. A pályázat célja, hogy Budapesten növekedjen a gyalogos, a kerékpáros, illetve a közösségi közlekedést igénybe vevők aránya. Ez hozzájárul az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A támogatási összegből lehetőség van [összetett kerékpározás-barát fejlesztések](#) és [szemléletformálási tevékenység](#) megvalósítására 2023 közepéig.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: tovább nőhet az alternatív közlekedési eszközök aránya a fővárosban

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a leginkább megfelelő közlekedési eszközt választhassák a [Budapesti Mobilitási Terv 2030](#) céljaival összhangban. Az autót felváltó alternatív lehetőségeknek nemcsak társadalmi, hanem környezeti hasznuk is van: csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javulhat a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt útszakaszok. A fővárosi kerékpározással ismerkedők azon túl, hogy új útvonalakat fedezhetnek fel, valamint újszerű közlekedési élménnyel gazdagodnak, fontos lépést tesznek az egészségük megőrzése felé is.

Véget ért a munka, megújult az angyalföldi Göncöl utca

Budapest, 2022. április 19. – Élhetőbb lett a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában a XIII. kerületi Göncöl utca. A korszerűsítésnek köszönhetően a Rákos-patak és a Kámfor utca közötti szakaszon biztonságosabban haladhatnak a gyalog vagy kerékpárral közlekedők, és az útpálya burkolata is megújult.

A Rákos-patak és a Kámfor utca közötti korszerűsítés során teljesen megújult a mintegy 1,4 kilométer hosszú útszakasz. A BKK felújította a járdákat, a Fiastyúk és Gyöngyösi utcai csomópontokat, valamint kerékpársávokat létesített. A munkák 2021 júliusában kezdődtek, és idén tavasszal értek véget, a folyamatban lévő műszaki átadás-átvételi eljárás során még történhetnek apró hibajavítások.

A beruházás leglátványosabb eleme az Újpalotai út–Göncöl utca–Szekszárdi utcai csomópont átépítése volt, ahol megújult az útpályaszerkezet és változott a Göncöl utca nyomvonala. A Szekszárdi utca és az Újpalotai út egyesítésével, illetve a csomópont kisebb eltolásával a Göncöl utcai kapcsolódás egyszerű útsatlakozássá változott. A csomópont biztonságosabb lett, mert a kialakításának köszönhetően átláthatóbbá váltak az elsőbbségi viszonyok.

A gyalog és kerékpárral közlekedőknek egyaránt kedvez a Göncöl utca korszerűsítése. A BKK felújította a gyalogos felületeket, akadálymentesítette a csomópontokat. A kerékpársáv a forgalmi sáv és a parkolósáv közé került, a parkolókat pedig a szegélyek mellett alakították ki. Az átalakítás során a BKK a parkoló autók és a kerékpársáv közötti távolság növelésével elérte, hogy a gépjárművek kiszállás közben kinyitott ajtóit nem lógnak be a kerékpársávra, így azok nem jelentenek balesetveszélyt a kerékpárral közlekedőkre.

A XIII. kerületi Göncöl utca felújításának jelentősebb mérföldkövei

- **2021. március:** a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) igazgatósága [elfogadta a közbeszerzési eljárás eredményére vonatkozó előterjesztést](#), így a szerződéskötési moratórium lejárta után elkezdődhetett a szerződéskötés folyamata.
- **2021. május:** a BKK és a közbeszerzési eljárás nyertese, a Colas Út Zrt. [aláírta a vállalkozási szerződést](#), ennek köszönhetően kezdetét vehette a tényleges felújítási munkák előkészítése.
- **2021. július:** befejeződtek az előkészítő munkák, július 5-én a kivitelező [elkezdte a felújítást](#) a Rákos-patak és a Kámfor utca közötti, mintegy 1,4 kilométer hosszú útszakaszon.
- **2021. szeptember:** a járdák és a csomópontok [szinte teljesen megújultak](#) a Tahi utca és a Gyöngyösi utca között, a folytatásban pedig elkezdődhetett az Újpalotai út–Göncöl utca–Szekszárdi utcai csomópont átépítése.
- **2021. december:** év végére [az utolsó szakaszába lépett](#) a felújítás, a területrendezési és forgalomtechnikai munkák a tél elmúltával folytatódtak, és már nem jártak forgalomkorlátozással.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: főváros- szerte a tervezett ütemben zajlanak a felújítások

A szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett. A nagyszabású, hosszabb ideig tartó munkák, azaz [a Blaha Lujza tér](#) és [a Lánchíd](#) felújítása mellett tavaly elkészült a BKK beruházásában [a rákospalotai Deák utca](#), [az újbudai Péterhegyi út](#) és [az újpesti Rózsa utca](#) rekonstrukciója. Az útfelújítási program további eleme az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti szakaszának, illetve a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának [korszerűsítési terve](#). Eredményes közbeszerzési eljárás lefolytatása után idén indulhat [az újpalotai Erdőkerülő utca és Zsókavár utca](#) felújítása is.

Ötletelj velünk, és nyerj budapesti mobilitási csomagot!

Budapest, 2022. április 21. – A Budapesti Közlekedési Központ legújabb pályázatán kreatív, kifejező és szerethető nevet szeretne találni a kialakítás alatt álló mikromobilitási pontoknak. A mikromobilitási pontok hatékony bevezetését is elősegítő legötletesebb pályázók a fővárosi közlekedés során felhasználható mobilitási csomagot nyerhetnek, amelybe BKK utalvány, éves MOL Bubi bérlet, valamint az e-roller szolgáltatók által felajánlott kupon tartozik bele.

A belvárosi kerületekben a BKK-val szorosan együttműködve a főváros és a kerületek elkezdtek az úgynevezett mikromobilitási ponthálózat kialakítását. Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a hagyományos városi közlekedési rendszereket kiegészítik. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük – amely jellemzően 25 km/óra – pedig illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai. A megosztott kerékpárok, rollerek (mint például a Bird, a Donkey Republic, a MOL Bubi, a Lime vagy a Tier), azaz a mikromobilitási szolgáltatások felhasználói ezt követően már csak a kijelölt pontokon vehetik fel vagy rakhatják le mikromobilitási eszközeiket (kivéve a Bubi, amely a MOL Bubi gyűjtőállomáson vehető fel, illetve adható vissza).

A mikromobilitási pontok és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatás hatékony bevezetését, valamint a közbeszédben való elterjedését nagyban segítheti egy rövid és közérthető elnevezés. Ezért a BKK ötletpályázatot hirdetett, amelynek célja egy olyan, a MOL Bubiéhoz hasonló beszédes, kifejező név megtalálása, amely már a bevezetésétől kezdve szerethető. A BKK azt a pályaművet díjazza, amely kreatív, rövid és közérthető, magyarul és angolul is könnyen kiejthető, és utal a mikromobilitásra, valamint lehetőség szerint Budapestre is. A legjobbnak ítélt három pályamű készítői díjazásban részesülnek.

A pályázati anyagok benyújtására 2022. május 8-án éjfélig van lehetőség

a bkk.hu/fejlesztések/mikromobilitasi-pont-nevpalyazat/ oldalon, ahol minden, a névpályázattal kapcsolatos további információ is megismerhető.

Ezt követően a szakmai zsűri a beérkezett ötletekből kiválasztja a legjobbnak ítélt három nevet, amelyre online, valamint a május 17-i Bringás Reggeli rendezvényen a Városháza park MOL Bubi gyűjtőállomásánál személyesen is lehet szavazni. A BKK az elbírálást és a szavazást követően az eredményt 2022. május 31-én, kedden délelőtt 10 órakor teszi közzé.

A 155-ös és a 156-os buszokon is lehet kerékpárt szállítani április 23-tól

Budapest, 2022. április 22. – Két hegyvidéki vonallal bővül a kerékpárszállítási lehetőség a fővárosban: április 23-tól, szombattól a Kútvolgyi út térségét kiszolgáló 155-ös és a 156-os buszokra biciklivel is fel lehet szállni. Egy járművön egyszerre egy kerékpár szállítható, az erre kijelölt járműveket külön piktogram is jelzi.

A kerékpárt az utazás idejére biztonságosan rögzíteni kell az erre kijelölt helyen. Mivel ez a rész megegyezik a babakocsik és a kerekesszékesek számára fenntartott területtel, ezért a Budapesti Közlekedési Központ azt kéri a kerékpárt szállító ügyfeleitől, hogy legyenek előzékenyek a kisgyermekkel utazó vagy a mozgásukban korlátozott utastársaikkal és szükség szerint adják át nekik a helyet. A járművezető zsúfoltság esetén megtilthatja a kerékpárszállítást, ebben az esetben meg kell várni a következő autóbust. A kerékpárszállításra kijelölt járműveket külön piktogram jelzi.

Kerékpárszállítás a BKK járatain

Az elmúlt időszakban nagyon népszerűvé vált a kerékpározás Budapesten: egyre többen használják mind a MOL Bubi bringákat, mind a saját tulajdonú bicikliket. A Budapesti Közlekedési Központ támogatja a XXI. századi, környezetkímélő közlekedési módokat: egyre több járaton, többek közt a fogaskerekűn, a HÉV-en, több autóbuszon, a Tatra villamosokon, valamint a D14-es hajójáraton is lehet kerékpárt szállítani.

A szolgáltatásnak köszönhetően könnyebben kombinálható az egyéni és a közösségi közlekedés. A buszon vagy villamoson történő kerékpárszállítás elsősorban speciális helyzetekben lehet előnyös. Ilyen például, ha valaki defektet kap, ha lemerül az elektromos kerékpár akkumulátora, vagy ha elkapja egy nyári

felhőszakadás. Budapest hegyvidéki területein az is jellemző, hogy a fővárosiak reggel kerékpárral könnyen legurulnak a hegyről, de hazafelé, emelkedőn felfelé már kényelmesebb inkább busszal utazni. Mindemellett így azoknak sem kell lemondani a kerékpározás élményéről, akik idősebbek, vagy kisgyerekekkel közlekednek.

A BKK járatain kerékpárt szállítani egy vonal- vagy gyűjtőjegy érvényesítésével, illetve kerékpárbérlettel lehet. A kerékpárszállítás díján kívül természetesen a személyszállításért is fizetni kell, tehát a kerékpárral közlekedőnek is rendelkeznie kell érvényes jeggyel vagy bérlettel. A kisméretű, legfeljebb 41 centiméter (16"coll) külső kerékátmérőjű kerékpár, valamint a roller, továbbá mérethatár nélkül az összecsucott kerékpár továbbra is díjtalanul, minden járaton kézipoggyászként szállítható.

Hétvégenként minden utas díjmentesen szállíthat kerékpárt az arra kijelölt vonalakon. A szolgáltatás fejlesztése – a Budapest Restart programmal összhangban – a jelentősen megnövekedett kerékpáros-forgalomra tekintettel zajlik.

Azok számára, akik rendszeresen nagyobb távolságot tesznek meg a városban, és a kerékpárt a közösségi közlekedéssel kombinálnák, elsősorban a B+R parkolók, illetve a MOL Bubi közbringa-rendszer használatát javasolja a BKK, mivel a buszokon és villamosokon járművenként csak egy kerékpár szállítható. A biciklivel és közösségi közlekedéssel kombinált útvonalak megtervezésében hasznos segítséget nyújt a megújult BudapestGO alkalmazás is.

A kerékpárszállításról bővebben a [BKK weboldalán](#) lehet tájékozódni. Egyes bérlet típusok mellé kerékpár bérlet is váltható a pénztárakban és az automatákból, amelyek listája a [BKK Pontkereső](#) oldalán található.



TELJES SZÉLESSÉGÉBEN HASZNÁLHATÓ A 48. SZ FŐÚT DEBRECEN ÉS NYÍRÁBRÁNY KÖZÖTT

A főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének és szélesítésének köszönhetően a közlekedők modern és biztonságos körülmények között használhatják az átépített útszakaszt. A záró eseményen jelen volt Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, Tasó László, Hajdú-Bihar megye 3. sz. országgyűlési egyéni választókerület országgyűlési képviselője, Dr. Pósnán László, Hajdú-Bihar megye 2. sz. országgyűlési egyéni választókerület országgyűlési képviselője, Ménes Andrea, Vámspércs polgármestere, Nagy Lajos, Nyírábrány polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Az átadó jelentősége kiemelt, hiszen ez az út kapcsolódást jelent Debrecen, illetve a megye keleti részén lévő települések, valamint a román határ között.

A biztonságosabb közlekedés érdekében a baleseti gócpontoknál szintbeni csomópontok épültek. A párhuzamos szervizutaknak köszönhetően az eredetileg több mint 100 útcsatlakozásból 24 megszűnt, ezáltal pedig mérséklődnek a baleseti kockázatok.

A projekt életében mérföldkőnek számít az a 2020-ban elrendelt kiegészítő feladat, amely alapján a Debreceni önkormányzat kérésének megfelelően a 48. számú főút Panoráma úti csomópontját, az építési engedélyben szereplő osztályozós csomópont helyett, körforgalommal kell átépíteni. Minderre a kerékpárosok balesetmentes közeledése érdekében volt szükség. Az új feladat miatt a projekt befejezési határideje 2022. május 31-re módosult.

A mai napra azonban elkészült a 48. sz. főút érintett szakaszának 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és szélesítése, amelynek köszönhetően a forgalomkorlátozások az eddigi 24,9 km hosszából mintegy 17 km hosszban megszűnnek. Az előttünk álló mintegy 2 hónapos időszakban a kivitelező még dolgozni fog a szakaszon. Többek között a közműkiváltási, valamint a szalagkorlátok, az útcsatlakozások és a párhuzamos szervizutak építési feladatainak még hátralévő munkálatait fejezik be.

A kivitelezés során mintegy 32 000 m³ aszfalt, valamint közel 50 000 m³ ckt beton került beépítésre, továbbá a főút mellett több mint 7,3 km burkolt szervízút épül, ami a helyi autósok biztonságos közlekedésén túl, elősegíti a kerékpáros közlekedést, illetve előkészíti a Panoráma úti körforgalom és a Vámspércs közötti távlati kerékpárúthoz való csatlakozást.

Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter az eseményen elmondta: „Magyarországon az elmúlt tizenkét évben az európai összevetésben is párhátba ritkító politikai stabilitás garantálta azt, hogy amit megígértünk, azt teljesíteni tudtuk, érdemes volt velünk megállapodni, mert a megállapodásokat azok betartása követte. Ilyen világos célkitűzés volt, hogy a polgárok, akármilyen kis településen is élnek, a lakóhelyüktől legfeljebb fél óra alatt elérhessék a gyorsforgalmi úthálózat valamelyik pontját, illetve hogy utóbbinak minden eleme elérje az országhatárt – mutatott rá. 2010 óta harminc új határkeresztező útkapcsolatot adtak át, így ezek száma 83-ról 113-ra nőtt ebben az időszakban. A román határszakaszon két új gyorsforgalmi kapcsolat jött létre, illetve tíz, hétvégi nyitva tartással működő határátkelő nyílt meg. Ennek része a Debrecen és Nyírábrány közötti 26,5 kilométer hosszú szakasz, amely most 18,5 milliárd forint európai uniós forrásból újult meg, és amivel az út biztonságosabb, nagyobb (11,5 tonnás) teherbírású lett.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásban európai uniós forrásból valósul meg. A munkát a „KE-VÍZ 21” Zrt. és ZEMPLÉNKŐ Kft. alkotta vállalkozói konzorciuma végzi nettó 12,5 milliárd forint értékben.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Budapest, 2022. április 20. szerda (MTI) - Először tartotta egy helyszínen és egy időben éves konferenciáit három jelentős nemzetközi légiközlekedési balesetvizsgáló szervezet. A szakmai fórumok összesen mintegy kétszáz résztvevője április elején találkozott Budapesten - írta szerdai közleményében az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM).

A Légiközlekedési Balesetvizsgálók Nemzetközi Társasága (ISASI) a háromnapos eseménysorozaton fogadta tagjai közé az Innovációs és Technológiai Minisztériumban működő Közlekedésbiztonsági Szervezetet (KBSZ) - jelentette be a minisztérium.

A magyar fővárosban 2022. április 5. és 7. között előbb az Európai Polgári Repülési Konferencia Balesetvizsgáló Szakcsoportjának (ECAC ACC) ülését rendezték meg. Budapest harmadszor adott otthont az eseménynek, de most debütált az Állami Légiközlekedési Balesetvizsgálók együttműködési fóruma (MASI) és a Légiközlekedési Balesetvizsgálók Európai Társasága (ESASI) találkozóinak vendéglátójaként - közölte az ITM.

A konferenciák jelentőségét emelte, hogy a járványhelyzetben az elmúlt két évben kizárólag online formában lezajlott egyeztetések után ismét lehetőséget teremtettek a személyes tapasztalatcserére is. A

rendezvényeken a tagállamok delegáltjai mellett a légiközlekedési szövetségek (ICAO, IATA, EASA, EUROCONTROL) és iparági szereplők (például Airbus, Boeing, Lockheed Martin-Sikorsky, Rolls-Royce, SAAB) képviseltették magukat.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet régóta tervezte csatlakozását a Légiközlekedési Balesetvizsgálók Nemzetközi Társaságához és annak európai szervezetéhez. A budapesti eseménysorozaton jelentették be, hogy immár a KBSZ is az ISASI/ESASI teljes jogú tagja. A magyar szakemberek nemzetközi kapcsolatrendszerük bővítésével még hatékonyabban segíthetik a hazai repülésbiztonság fejlesztését - írta közleményében az ITM"

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2022. május hónapban

175 éve történt:(1847):

Május folyamán: Petőfi Sándor gyorsparaszttal (gyorsszekér) két nap alatt ér Pestről Debrecenbe.

150 éve történt: (1872):

- Május 01.** - A Közmunka –és Közlekedésügyi Minisztérium felhívja az érintettek figyelmét, hogy a hajózás a Dunán és mellékfolyóin a romániai partok teljes hosszában nem terhelhető sem díj-, sem illetékfizetéssel.
Megindul a közvetlen forgalom a Magyar Nyugati Vasút és a Déli Vasút Újszöny- Buda közötti vonalán.
- Május 06.** Megnyílik a Magyar Keleti Vasút Tövis- Medgyes közötti vonala. Hossza: 62 km.
- Május 08.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli, hogy az államutak melletti fákat a távirda-forgalom miatt meg kell csonkítani.
- Május 13.** Megnyílik az Újpest-Rákospalota Lovonátú Vaspálya Társaság Újpest-Rákospalota közötti lóvasúti vonala.
- Május 16.** „Vasutak építése engedély nélkül” címmel cikk jelenik meg a Központi Vasúti és Közlekedési Közlönyben. A Temesvár-orsovai pálya építése és a Pozsony-nagyszombati lóvasút gőzüzemre való átalakítása megkezdődött a törvényhozás engedélye nélkül.

125 éve történt: (1897):

- Május 03.** Zala megye határozatot fogad el az utak törzskönyvéről.
- Május 09.** Egy tartalékos katonatiszt kardlappal bántalmazott egy kalauzt, mert az a tiszt kutyáját el akarta távolítani a személykocsiból - közli a Vasút c. lap.
- Május 13.** Megnyílik a Bakóca-Felsőmindszent-Komló közötti vasútvonal. Hossza: 19 km.
- Május 15.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Versec-Gattajai HÉV engedélyokiratának függelékét.
- Május 25.** Nógrád megye szabályrendeletet fogad el az utak törzskönyveiről.
- Május 29.** Megnyílik a Temesvár-Lippa-Radna közötti vasútvonal. Hossza: 63 km.

100 éve történt: (1922):

- Május 20.** Hegyeshalmy Lajos kereskedelemügyi miniszter elrendelte a Kandó-féle fázisváltós rendszer kipróbálását. A villamos mozdony próbái részére azonnal megkezdtek a Budapest Nyugati pu. és Dunakeszi-Alag vonalszakasz villamosítását. A munkálatokat a MÁV Igazgatóság Gépészeti Főosztálya keretében működő vonalvillamosítási iroda vezette.

75 éve történt:(1947):

- Május 01.** Közlekedési kiállítás nyílik a Városligetben.

Május 10. A Maszovlet és a Trans román légitársaság pool-szerződést ír alá.

Május 15. Az első amerikai mozdonyok próbamenetei Magyarországon.

Május 27. Nyíregyháza és Sóstó között újra közlekedik a villamos.

A tavasz folyamán: Az amerikai hadsereg hadifeleslegéből a Párizsba küldött magyar kormánybizottság 520 db mozdonyt megvásárol, ezek közül 85 db olajtűzelésű. A gőzmozdonyok ára, állapotuktól függetlenül, 10 000 USA dollár. A vételár fedezetéül az amerikai kormány 15 millió dolláros árukölcsöne szolgál. A megvásárolt mozdonyok közül 484 db-ot forgalomba helyeznek, a többit szétbontják és alkatrészként hasznosítják.

50 éve történt:(1972):

Május 09. Felavatják a csepeli kikötő konténerállomását, mely a KGST fejlesztési programjában jóváhagyott ún. konténerizáció első hazai létesítménye.

Május 13. Kihirdetik a légijárművek jogellenes hatalomba kerítésének leküzdéséről Hágában 1970.december 16-án aláírt egyezményt.

Május 24. Felavatják a Komárom-Komarno között kiépített villamos felsővezeték-hálózatot. Ez a beruházás teszi lehetővé, hogy Csehszlovákia NDK-beli határától a magyar-szovjet határig villamosított vasútvonalon közlekedjenek a szerelvények.

Május 30. - Magyarország és az USA lég ügyi egyezményt ír alá. Törvénybe iktatják az 1973. évi 16. törvényerejű rendelettel.

- A Belügyminisztérium elrendeli a közületi gépkocsik átrendszámozását.

- A Malév beindítja Budapest-Lipce közötti menetrend szerinti járatát.

25 éve történt: (1997):

Május 06. Aláírják a magyar-román vasúti együttműködésről szóló megállapodást.

Május 14. A kormány elfogadja a gyorsforgalmi úthálózat kiépítésének programját. Ennek értelmében 1998-2007 között megépül az M3-as Füzesabony-Polgár, az M5-ös Kiskunfélegyháza-országhatár közötti autópálya; az M3-as Polgár-Nyíregyháza, az M7-es Zamárdi-országhatár, az M30-as Emőd (M3) - Miskolc közötti autópályává fejleszthető gyorsforgalmi utak; az M70-es Szlovénia felé autópályává fejleszthető gyorsforgalmi út; valamint az M0-s gyűrű M5 - M3 közötti szakaszán autópályává fejleszthető gyorsforgalmi út. A kormány tudomásul veszi, hogy az M5-ös autópálya Kiskunfélegyháza-országhatár közötti szakasza koncessziós finanszírozásban épül meg. Az autópálya fejlesztési programra 1998-2007 között az államháztartás szintjén 42,5 milliárd Ft-ot kell fordítani. A kormány meghatározza az autópálya-használati díj megállapításának tarifapolitikai elveit.

Május 20. A magyar-olasz-szlovén miniszterelnöki találkozón megállapodnak a Triesztől Ukrajnáig tervezett autópálya hosszú ideje vitatott magyar-szlovén határpontjának kijelölésében.

Május 22. A Mahart eladja a Csokonai tengerjáró hajóját.

Május 24-26. A hétvégén befejeződik az M0-ás autópálya 14 km-es szakaszán az aszfaltba mélyedő nyomvályúk javítása. A rekonstrukció költségei eléri a 100 millió Ft-ot.

Május 28. - Megnyílik a Malév 13. partneri irodája Vácott.

- Árnyékdíj-rendszer bevezetését javasolja a közlekedési tárca az M5-ös használatának olcsóbbá tételére.

- A kormány határozatot hoz, melynek értelmében ki kell alakítani a közúthálózatot teljes mértékben lefedő közlekedésrendészeti szolgálatot, az autópályák ellenőrzésére speciálisan felszerelt és kiképzett egységeket.

Május 28. A MÁV új elnöke: Tömpe István, új vezérigazgatója: Sipos István.

Május 29. Az Első Magyar Koncessziós Autópálya Rt. és a Hungarocamion Rt. hosszú távú együttműködési megállapodást ír alá, mely szerint a fuvaroztató cég a járműveit a jövőben Győr és Hegyeshalom között az M1-es autópályán, ill. a majd megépülő M15-ös autópályán közlekedtetni. A Hungarocamion Rt. 1300 db járműve a 10-es főút helyett ezután az M1-es autópályát használja Győr és Hegyeshalom között. Az útidíj-kártyás kamionok nem csak a szezonális áremelések alól mentesülnek, hanem a forgalom arányában díjkedvezményt is kapnak.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Pályázati úton támogatta a Közlekedéstudományi Szemle kiadását



EMBERI ERŐFORRÁSOK
MINISZTERIUMA

Petőfi
Kulturális
Ügynökség



Városi Közlekedés**Előfizetési információk:**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNK BEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu