

2022.
07-08.
július-augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	33
LAPSZEMLE	37

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. augusztus 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT - 2022

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2022-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomatervet nyomtatott és elektronikus (pdf) formában;
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját;
- A külső opponensi és belső konzulensi véleményt;
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot;

A diplomamunka pályázati adatlap: ITT letölthető.

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2022. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről – szakértői bizottság javaslata alapján – a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2023. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- **I. díj** **70.000,- Ft**
- **II. díj** **50.000,- Ft**
- **III. díj** **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2023. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Közlekedési Innovációs Díj - 2022

A Közlekedéstudományi Egyesület és az OKOS VÁLASZOK Alapítvány
2022-es pályázati felhívása

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a *Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)* és az *OKOS VÁLASZOK Alapítvány (OVA)*

Közlekedési Innovációs Díjat

hirdet meg és ad át a pályázat nyertesének.

A díj alapítóinak küldetése a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötletek, innovatív kezdeményezések, tudományos elképzelések felkarolása, a közlekedési szakma utánpótlás-nevelésének, erősítésének, megbecsültségének támogatása. A díj a maga eszközeivel azt kívánja elérni, hogy a közlekedési innovációk mind szélesebb körben és növekvő arányban legyenek képesek hozzájárulni a társadalmi jóléthez, a gazdaság bővüléséhez, összességében pedig Magyarország versenyképességének növekedéséhez. Ezen célok elérését az innovációk publicitásának biztosításával is támogatja.

A díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

PÁLYÁZATTAL ÉRINTETT TERÜLETEK:

Pályázni lehet minden olyan Magyarországon hasznosított, vagy hasznosítás előtt álló közlekedési innovációs eredménnyel, tervvel, kutatási anyaggal, projekttel, amelyek kiterjedhetnek a közlekedés összes vagy valamely ágazatával összefüggő járműtechnológiára, közlekedési infrastruktúra/szolgáltatás-

fejlesztésre, a forgalom szervezésére, ellenőrzési és díjszedési rendszerre, közlekedés-gazdaságtanra, mobilitás-menedzsmentre, valamint az emberi tényezőkre (pl. humánfaktor - ergonómia).

ÉRINTETTEK KÖRE:

Mérnökök, fejlesztők, fejlesztői csapatok, felsőoktatásban, (akadémiai, állami és magán) tudományos környezetben dolgozók, hallgatók, kutatók, kutatócsoportok. Pályázni egyénileg és csoportosan is lehet.

A PÁLYÁZATI ANYAG TARTALMA:

A pályázati anyag beadásának nyelve magyar. A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a pályázó szervezet/egyen nevét, címét, elérhetőségét;
- a pályázó(k) önéletrajzát;
- a pályázatra benyújtott projekt, munka, terv, kutatási anyag 10-15 oldalban (20-25 ezer karakter) történő dokumentált, igazolható bemutatását;
- minimum két aktuális – egy évnél nem régebbi – szakmai ajánlást;
- az elbírálást segítő egyéb szempontok/körülmények leírását/bemutatását;
- a személyes adatok kezelésére vonatkozó aláírt tájékoztató nyilatkozatot (lásd az I. sz. mellékletben);

A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁNAK HATÁRIDEJE:

2022. szeptember 1.

Határidő után beérkezett pályázatok figyelembevételére nincs lehetőség.

A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁNAK MÓDJA:

A pályázati anyagot elektronikus formában a levelezes@ktenet.hu címre kell elküldeni. A levél tárgya: *Jelentkezés a Közlekedési Innovációs Díj 2022 pályázatra* legyen. A pályázati anyag beérkezése után a Közlekedéstudományi Egyesület munkatársai egy munkanapon belül visszajeleznek a pályázat beérkezéséről. A visszajelzés technikai jellegű, és nem jelenti a pályázati anyag befogadását.

AZ ELBÍRÁLÁS MÓDJA:

A beérkezett pályázatokat a KTE által delegált/meghívott tagokból álló szakmai testület bírálja el, amiben a díjat szponzoráló OVA állandó képvisellel bír.

A bírálat során figyelembe vett szempontok:

- innovatív jelleg,
- megvalósítás mértéke,
- hasznosság,
- tudományos hatás.

A bírálatról készült jegyzőkönyvek nem nyilvánosak, a pályázó azonban kérheti az őt illető jegyzőkönyvrész megismerését. A bírálati jegyzőkönyvet a KTE Titkárság archiválja. A szakmai testület döntésével kapcsolatosan fellebbezési, jogorvoslati lehetőség nincs.

A pályázók 2022. szeptember 30-ig tájékoztatást kapnak a pályázatuk eredményéről.

DÍJ, DÍJAZÁS ÉS DÍJÁTADÁS:

A díj az elismerést igazoló műtárgyból és oklevélből, valamint nettó 1 millió forint pénzzutalomból (csoportos nevezés esetén csoportszinten) áll.

A díjat minden évben egy fiatal pályázó (egyén vagy csoport) kapja, további elismerések (második, harmadik helyezett, vagy közönségnyertes) nem kerülnek kiosztásra.

A pályázat ünnepélyes, részben sajtónyilvános eredményhirdetése, díjátadása várhatóan 2022. év novemberében lesz az OVA és a KTE által szervezett közös rendezvényen. A nyertest a KTE értesíti legkésőbb 2022. október 31-ig. A nyertes – az adatok egyeztetését követően – legkésőbb a díjátadás utáni 10. munkanapon megkapja a pénzzutalmat.

A nyertes pályázó a soron következő éves közlekedési konferencián bemutathatja kutatását, projektjét a szakmai nagyközönség előtt.

KOMMUNIKÁCIÓ:

A Közlekedési Innovációs Díjról, a pályázati programról, a díjátadóról, a díj nyerteséről és elért közlekedésszakmai eredményeiről a KTE és az OVA folyamatosan kommunikálnak.

>>TÁJÉKOZTATÓ ÉS NYILATKOZAT SZEMÉLYES ADATOK KEZELÉSÉRŐL<<<**Pályázati felhívás a Czére Béla-díj elnyerésére - 2022**

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a **Czére Béla-díjat**.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2022-ben két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):**Pályázati feltételek:**

1. **Tárgykör: közlekedéstörténet**
2. Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag
3. KTE tagság nem feltétel
4. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

Kategória II. (könyv):**Pályázati feltételek:**

1. **Tárgykör: közlekedéstörténet**
2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány^[1]
4. KTE tagság nem feltétel
5. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

A díjakkal járó jutalmak

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” című Czére Béla életrajzi könyv jár.

/Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

A pályázat benyújtása

Benyújtási határidő: 2022. szeptember 9. 13:00

A pályázati anyagot (I.) esetén nyomtatott és elektronikus változatban, (II.) esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 9:00-15:00, P: 9:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefonszám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés és díjátadás a Bizottság javaslata alapján az éves KTE Közgyűlésen történik.

Budapest, 2022.június 9.

Dr. Tóth János
főtitkár

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiákért

Egyesület meghirdeti a 2022. évi **ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ** -at

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

A COVID-19 vírus okozta járvány miatt előállt veszélyhelyzetre tekintettel a pályázat lebonyolítása során továbbra is figyelembe vesszük a korlátozó rendelkezéseket és szükség szerint alkalmazzuk az elektronikus technikai eszközöket és telekommunikációs megoldásokat.

Részletes tájékoztatás és letölthető jelentkezési lap az Építőipari Mesterdíj Alapítvány honlapján (www.mesterdij.hu) a „Nívódíjról” rovatban.

Telefonon: 06-30-525-1300

E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2022. szeptember 16.-án, péntek 16 óra.

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Kuratóriumának
elnöke

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

CITY RAIL 2022 TUDOMÁNYOS KONFERENCIA EGYÜTTMŰKÖDÉSben
A XXII. VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KONFERENCIÁVAL

Időpont: 2022. szeptember 07-08.
Helyszín: Balatonfenyves
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata a BKV Zrt.-vel együttműködésben 2022. szeptember 07-08. között megrendezi, a „City Rail – XXII. Városi közlekedés aktuális kérdései 2022” című konferenciáját Balatonfenyvesen, a BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központban.

További részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Határok nélküli partnerség

Időpont: 2022. szeptember
Helyszín: Balassagyarmat
Szervező: Nógrád Megyei Területi Szervezet

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2022. október 05-06.
Helyszín: Bikal
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

V. Magyar Közlekedési Konferencia - 46. Ütügyi Napok

Időpont: 2022. október 11-13.
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park
Szervező: Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztály, KTE Heves Megyei Területi Szervezete, Magyar Közút Nonprofit Zrt., MÁV Zrt.

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

XVIII. Pályafenntartási konferencia

Időpont: 2022. október 25-26.
Helyszín: Bikal
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben fenntarthatóság-integráció-finanszírozás

Időpont: 2022. november 03-04.
Helyszín: Bikal
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XV. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: 2022. november 04.
Helyszín: Budapest
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés egészségügyi Szakosztály

További részletek hamarosan honlapunkon www.ktenet.hu olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYE

Jubileumi teátrumvonatot indít a GYSEV július 23-án

Egyedülálló ünnepséggel készül a GYSEV Zrt. alapítása 150. évfordulója alkalmából 2022. július 23-án. A rendezvény során teátrumvonatok indulnak Sopronból és Győrből, melyek Szombathely állomásra érkeznek, ahol csarnok-előadással és színes programokkal várják a résztvevőket.

A teátrumvonatokon a Győri Nemzeti Színház és a Soproni Petőfi színház színészei gondoskodnak a múltidéző hangulatról. Táncal, zenével, korabeli sajtóhírekkel szórakoztatják az utazóközönséget. Útközben lehetőség lesz megkóstolni Ferenc József és Sisi kedvenc csemegéit.

Szombathelyre érve a résztvevők egy egyedülálló kosztümös „sín-darabot” tekinthetnek meg a vasútállomás csarnokában, a győri-, a soproni- és a szombathelyi színház művészeinek közreműködésével. A humoros fantáziajátékot kimondottan erre az alkalomra írta a győri színház kiváló mestere.

A színdarab mellett egy nem mindennapi peron-büfében frissítők és finom falatok várják a nagyközönséget. A program keretében lehetőség van egy városnéző sétához csatlakozni, mely során körbejárhatják

Szombathely belvárosának történelmi látnivalóit az érdeklődők. Mindezeket felül alkalom nyílik betekintésre a vasúti kulisszái mögé és részt vehetnek a vasútmodellezők vadonatúj terepasztalának premierjén.

A rendezvény belépődíja 5.900 Ft, mely tartalmazza a menettérít utazást, a programokon való részvételt, és a felkínált ételeket.

A belépőjegyek megvásárlására 2022. július 15-ig van lehetőség a GYSEV jegypénztáraiban és a GYSEV Web áruházán keresztül.

Bővebb információkat a GYSEV Zrt. weboldalán, a GYSEV150 menüpontban találnak:

[GYSEV150 | Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.](#)



SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Vers a peronon - Nyáron ismét hallhatók a Balatonnál versek a vasútállomásokon

2022. június 3.

Az elmúlt évek sikereit követően, június 4-től szeptember 11-ig ismét hallhatók versek a Balatonnál, összesen 27 vasútállomáson. A Legjobb együttműködés kategóriában, a Civil Díj 2022 döntőjébe jutott Balatonalmádi Aranyhíd Polgári Egyesület szervezésében megrendezett Vers a peronon kulturális kezdeményezésnek köszönhetően, magyar költők verseit kiváló művészek előadásában élvezhetik az utazók.

A verselés idén is a nemzeti összetartozás napján kezdődik a Vers a peronon irodalmi eseménysorozat részeként. Június 4-től szeptember 11-ig összesen 36 vers emeli az utazás lelkét, a nyári hónapokban 27 Balaton-parti vagy -közeli vasútállomáson.

Reményik Sándor nemzeti összetartozás napjához illő versét Dukay Nagy Ádám, Hartay Csaba, Romhányi József, Nemes Nagy Ágnes, Vajda János, Áprily Lajos, Petőfi Sándor, Kölcsey Ferenc, József Attila, Radnóti Miklós, Ady Endre, Móricz Zsigmond, Tóth Árpád, Szálinger Balázs, Géczi János, Kemény István, Kemény Zsófi, Háy János, Hervay Gizella, Kántor Péter, Áfra János, Sohonyai Attila, Szabó Magda, Juhász Gyula, Szabó T. Anna, Szálinger Balázs, Földes Livia és Vörösmarty Mihály költeménye követi a három hónap alatt.

A költeményeket kiváló művészek: Csujka Imre, Für Anikó, Gáspár Sándor, Halas Adelaida, Háy János, Holecskó Orsolya, Kálloy Molnár Péter, Korhecz Imola, Likó Marcell, Mihály Péter, Nagy Péter, Őze Áron, Szabó T. Anna, Szarvas József, Szálinger Balázs és Tóth Ildikó mondják el. A narrációt Kiss Ernő színművész látja el; a kiváló hangminőség Köves Marcell, a Hevesi Sándor Színház vezető hangmérnökének köszönhető; míg a zenei szignált zongorán a 9 éves Czompó Botond adja elő.

A helyszínek, ahol hallhatók lesznek a versek:

- június 4-től szeptember 4-ig a keszthelyi, a vonyarcvashegyi, a badacsonytomaji, a révfülöpi, zánka-köveskáli, a balatonakali-dörgicsei, a balatonfüredi, az alsóörsi, a balatonalmádi, balatonfűzfői, a balatonkenesei, a veszprémi, a zalaegerszegi, a sümegi, a tapolcai és a zirci állomáson;

- június 4-től szeptember 11-ig a balatonboglári, a balatonszemesi, a balatonszárszói, a balatonföldvári, a zamárdi, a balatonfenyvesi, a balatonmáriafürdői, a balatonlelleli, a balatonaligai, a fonyódi és a siófoki állomáson.

A nyári menetrend bevezetésével tovább javul a Balaton elérhetősége az ország számos pontjáról, még kedvezőbbé válnak a vonat-busz csatlakozások a tó térségében

2022. június 3.

A Volánbusz nyári menetrendje június 16-án, a vasúti pedig június 18-án lép életbe. A népszerű turisztikai helyeket lényegesen sűrűbben kiszolgáló menetrend augusztus 28-ig lesz érvényben, melyet az utószezonni menetrend követ, alkalmazkodva a turisztikai szezonok változásához. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján június 18-tól több kiindulópontról még több expresszvonal fog közlekedni a Balaton felé, újra elérhetővé válnak a tavaly megkedvelt napijegyek és kedvezményes jegyek, valamint a déli part mellett már az északi parton is megvalósul a fedélzeti vendéglátás. A vasúttársaság a kerékpáros utasai számára egységes tarifával és jelentősen növelt kerékpárkapacitással készül.



Június 16-tól, a nyári tanszünet kezdetétől az ország számos pontjáról még kedvezőbbé válik a Balaton elérése Volánbusszal. Több új járat indul, egyes járatok gyakrabban és több települést érintve közlekednek, illetve számos városban tovább javulnak az autóbuszok és a vonatok közötti átszállási lehetőségek. A menetrendi fejlesztéseknek köszönhetően többek között Eger, Gyöngyös, Bátonyterenye, Pásztó, Kiskunmajsa, Dunaújváros, Pécs, Komló, Lenti, Zalaegerszeg, Szombathely, Körmend, Győr, Pápa, Ajka, Veszprém térségéből is bővül az utazási lehetőségek kínálata.

Vitézy Dávid, a Technológiai és Ipari Minisztérium közlekedési államtitkára kiemelte: „a frissen megalakult Nemzeti Közlekedési Központban az elmúlt napokban egyből asztalhoz ültünk a MÁV-START és a Volánbusz vezetőivel, szakembereivel, és számos, korábban előkészített bővítésről, menetrendi fejlesztésről hoztunk döntést. A fejlesztések egy része a nyári szezonra szól, elsősorban a Balaton jobb megközelítését szolgálja, más része azonban nem szezonális, egyes térségek közlekedése alapvetően átalakul, nagyon sok település kap sűrűbb, általában ütemes összeköttetést fontos irányokban. Javul a vonat-busz együttműködés is az országban több helyen. A Technológiai és Ipari Minisztérium részéről így az utasszám dinamikus emelkedésére tekintettel minden eddiginél több és jobb minőségű, az ország egészét behálózó balatoni vonatkínálatot rendeltünk meg a nyári szezonra.”

Menetrendi fejlesztések a balatoni vasútvonalakon

Fontos a szolgáltatás minőségében, hogy az ország legtöbb területéről, átszállásmentes eljutást biztosítson a MÁV-START a Balaton partjára a nyár folyamán. Ezért **több új expresszvonatot** vezet be a főszezoni menetrenddel.

A **VITORLÁS** névre keresztelt **expresszvonat Szolnok és Fonyód között az újszászi (120a) vonalon** fog közlekedni, lehetőséget nyújtva térségben élők számára is a Balatonra való közvetlen eljutásra. A járat emeletes **KISS motorvonattal** közlekedik, a zsúfoltság elkerülése érdekében helyjegyet kötelező váltani a vonatra.

A tavaly nyáron bevezetett **PANORÁMA expresszvonat** idén **Fonyód és Kőbánya-Kispest között már ESTI CSÓK** néven fog közlekedni vasárnaponként, míg a **PANORÁMA expresszvonat Nyíregyháza és Siófok között** fog járni, a két végállomás között csak Debrecen, Hajdúszoboszló, Szolnok, Székesfehérvár, Balatonaliga, Szabadisóstó, Szabadifürdő állomásokon és megállóhelyeken áll meg. Mind a **PANORÁMA**, mind az **ESTI CSÓK emeletes KISS motorvonatként** fog közlekedni és a helyjegyváltás kötelező lesz rájuk. Az előszezonban **újdonságként bevezetett FENYVES expressz** Pécs, Kaposvár, Fonyód és Keszthely között teremt összeköttetést, mivel helyjegyeköteles, így biztosítják a garantált ülőhelyet, és kerékpárszállításra is alkalmas.

A hazajutást segítve **új Tekergő expresszvonat** fog közlekedni vasárnaponként Balatonfüred és Budapest-Kelenföld között. A vonat Balatonfüredről 15:47-kor indul, megáll Balatonalmádi, Balatonfűzfő, Balatonkenese, Balatonakarattya, Székesfehérvár és Velence állomásokon, Kelenföldre 17:55-kor érkezik. További járatok a Balaton partjaira az ország többi területéről:

Ezüstpart expressz: Miskolc–Fonyód között naponta közlekedik,

Aranypart expressz: Záhony–Fonyód naponta,

Aranyhíd expressz: Szeged–Balatonszentgyörgy naponta,

Tekergő expressz: Záhony–Zánka-Erzsébetábrány naponta,

az egész évben közlekedő **Helikon InterRégió** Győr–Tapolca–Fonyód–Kaposvár (- Pécs) útvonalon;

hétvégenként:

további egy pár **Szolnok–Tapolca** vonat,

Jégmadár expressz: Szob–Fonyód, hétvégi napokon (KISS),

Napfürdő expressz: Szolnok–Siófok, hétvégi napokon,

Szombathely–Keszthely gyorsvonatok (2 pár).

Szolgáltatásfejlesztések a balatoni főszezonban

Bagolyvonatok

Bagolyvonatok idén az **északi parton sűrűbben, kétóránként** közlekednek a hétvégi éjszakákon, a déli parton pedig minden **éjszaka kétórás közlekedési ütem. Hétvégénként és a fesztiválok időszakában óras ütem lesz** a déli part mentén. A járatok kényelmes, biztonságos eljutást biztosítanak éjszakánként a tó mentén szórakozók számára.

Kerékpárszállítás

A fejlesztések révén a **tó mindkét partja óránként elérhető** olyan járatokkal, amelyen **nagyobb mennyiségű kerékpár szállítása** is megoldható.

Az idei évben a déli parton a **TÓPART InterCity**-ben közlekednek a **nagykapacitású kerékpárszállító** kocsik, melyekkel akár **30 kerékpár** is szállítható egyszerre. A **Balaton InterCity**-ben szintén szállítható kerékpár, ezeken a járatokon **16 kerékpár** szállítása lesz lehetséges.

Az északi parton a **Kék Hullám InterCity**-kben **átalakított kerékpárszállító** járművek állnak forgalomba, amelyekkel **24 kerékpár** szállítható. A Kék Hullám InterCity-n kívül a **Vízipók InterRégió** járatok akár **40 kerékpár** szállítására is alkalmasak, így **ezt a járatot javasolja a vasútállomás a kerékpárral utazóknak.**

A **Tapolca és Balatonfüred** közötti személyvonatok **Bz motorkocsival** fognak közlekedni, de megtalálható lesz rajtuk egy **kerékpárszállításra alakított személykocsi**, amellyel **16 kerékpár** szállítható.

Teljes körű bővebb információ a MÁV-START kerékpáros oldalán olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/kerekpar>

Fedélzeti vendéglátás

Az idei évben **június 9-étől** közlekednek **étkezőkocsik** a tó déli partján a **Keszthelyig közlekedő Balaton InterCity járatokban**. Az InterCity-kben forgalomba áll **két frissen felújított étkezőkocsi** is. A **Balaton InterCity-kben első osztályú kocsi** is közlekedik az **előszezon kezdetétől**.



Klimatizált eljutási lehetőség minden állomásra, megállóhoz

A **Déli-parti InterRégiók** az idei előszezonból fogva **FLIRT** motorvonattal közlekednek, így kényelmes, **klimatizált** eljutást biztosít a MÁV-START a **déli part minden állomására, megállójába**. Az **északi parton** a főszezonban **naponta** (az előszezonban hétvége) közlekedő **KATICA InterRégió** járatokkal érhető el az **északi part minden megállója** Balatonfüredig, kényelmes, **klimatizált** járművel. Mindkét járatot **felármentesen** vehetik igénybe utasaink.

Jegykiadó automaták

A MÁV-START **35 felújított és 2 új** típusú jegyautomatát telepített a forgalmasabb balatoni állomásokra, megállóhelyekre.

Az előszezon második felétől, illetve főszezon kezdetére az alábbi állomásokon és megállóhelyeken várják az utasokat új vagy felújított jegyautomaták:

- az **északi parton** Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs, Csopak, Balatonarács, Balatonfüred Révfülöp, Badacsonytomaj, Badacsony, Tapolca állomásokon és megállóhelyeken;
- a **nyugati parton** Keszthelyen;
- míg a **déli parton** Lepsény Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Siófok, Balatonszéplak felső, Balatonszéplak alsó, Zamárdi felső, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Fonyódliget, Fonyód, Balatonfenyves és Balatonberény állomásokon és megállóhelyeken.
- **Balatonfüreden és Siófokon** a felújított automatákon kívül, **új telepítésű automaták is** szolgálják a jegyvásárlás kényelmességét.

Tarifafejlesztések

Díjszabás, felár

InterCity vonatokon (Kék Hullám, Tópart, Balaton) az **IC kocsikban 300 forintos helyjegy** (1. osztályon is), a nem IC (**expresszvonati**) kocsikban **100 forintos helyjegy**.

Az **InterRégió és sebesvonatok** teljes útvonalukon **felármentesek**.

Viszonylati felármentesség elérhető kijelölt szakaszokon, **általában a vonatok part menti szakaszán**, az első érintett megállótól, de az **InterCity kocsikra ez nem vonatkozik**.

Balaton 24/72

Az átalakított **Balaton 24 és Balaton 72 termékcsaládból** a tavalyi előszezonban 950 darab fogyott, míg idén már 100-al több, **1169 jegy** kelt el, bár a Balaton 24/72 Duo-t kivezette a vasútállalat, de bővült a Volánbusz által elfogadott járatok száma.

Idén a Balaton 24 teljesáron 1090 Ft, 26 év alatt 750 Ft-ba, a Balaton 72 teljesáron 2740 Ft, 26 év alatt 1850 Ft-ba kerül.

Okosjegy

A 2021-ben bevezetett kedvezményes, helyjegyfoglalást magában foglaló, interneten és MÁV appon vásárolható **Okosjegy 2022-ben is elérhető a nyári időszakban a Balaton partjára**. A **Balaton és Tópart InterCity-kre** Budapestről indulva Fonyódon túlra, a **Kék Hullám InterCity-kre Révfülöpön túlra** érvényesek, **másodosztályra 2499 forintért**, első osztályon 2899 forintért. A **Budapesten túlról** közlekedő expresszvonalokra is váltható Okosjegy **3299 forintos áron**. Keresse ajánlatainkat a jegy.mav.hu oldalon és a MÁV appon!

Kerékpárszállítás

Az érvénytartamon belül többszöri utazást biztosító Balatoni kerékpáros túrajegyet (420 forint) kivezette a vasúttársaság, de **új Balatoni kerékpáros egyúti jegyet** vezettünk be, amelynek ára 400 forint. A jeggyel bármely balatoni állomásra/állomásról lehet utazni. Hagyományos km alapú jegyek is válthatóak továbbra is, a balatoni vonatok többségén szükséges a kerékpárhelyjegy váltása is, melynek árazása a járat kapacitásától függ, minél nagyobb a kapacitása, annál olcsóbb a kerékpárhelyjegy, amely 0 és 300 forint között változik.

Volánbusz fejlesztései

A **keleti országrész** számos településéről kényelmesen, átszállás nélkül eljuthatunk a Volánbusz járataival a Balatonra. Idén nyáron is indul **közvetlen autóbusszjárat Nógrád megyéből Siófokra**, ez a csütörtöktől vasárnapig tartó időszakban közlekedik. Idén gyakrabban indul az **Eger–Gyöngyös és a Balaton–Keszthely és Hévíz között** közlekedő autóbusszjárat; ez a nyári tanszünetben már **minden nap** közvetlen kapcsolatot biztosít Heves megye térségéből a tóhoz. A **Szegedről, Kecskemétről, Békéscsabáról** a nyári időszakban vagy egész évben a Balaton irányába közlekedő járatok menetrendje **kismértékben módosul**, hogy minél több településről és minél kedvezőbb csatlakozási lehetőségekkel utazhassanak a nyaralók.

A **Dél-Dunántúl** térségéből is folytatódik a Balaton elérhetőségének fejlesztése. A tavaly indult és rendkívüli népszerűségnek örvendő, jellemzően **szombaton és vasárnap Pécsről, Komlóra Balatonlelle, Fonyód érintésével Balatonmárfiafürdőig közlekedő autóbusszjárat** idén nyáron már **péntekenként** is közlekedik, valamint **hétfőig egészen Zalakarosig** meghosszabbítva biztosít közvetlen utazási lehetőséget, így Komlóra az eddigi heti kettő helyett már három nap indul közvetlen autóbussz a tóhoz. **Pécsről, Kaposvárról** egy új lehetőségnek köszönhetően már nemcsak a kora reggeli és délelőtti, hanem **a délutáni időszakban is eljuthatunk a tó Balatonlelle és Keszthely közötti településeire**. Pécsről idén is **naponta összesen hat közvetlen gyorsjárat indul Siófok felé**, illetve két járat – **Dombóvár, Siófok, Veszprém érintésével** – továbbra is egészen **Balatonfüredig** közlekedik.

Új menetrend szerint közlekednek az autóbusszjáratok számos autóbusszvonalon **Északnyugat-Magyarország** térségében, **Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megyében**, ennek köszönhetően a térség számos településéről gyakrabban elérhetővé válnak a Balaton és a Dunántúl **fürdővárosai is**.

Könnyebben eljuthatunk **Győrből Hévízre, Keszthelyre, Zalakarosra; Győrből, Pápáról, Ajkáról Révfülőpre és Balatonfüredre**, illetve **hétfőig Ajkáról Tihanyba. Zalaegerszegről, Hévízről és Keszthelyről a Balaton szinte valamennyi települése** közvetlen autóbusszjárat, vagy Keszthelyen egyetlen vasúti átszállással egész nap kiszámíthatóan, óránként elérhetővé válik.

Egy új lehetőségnek köszönhetően az utazók **naponta kétszer Szombathelyről, Kőrmendről és – vasúti csatlakozással – Szentgotthárd térségéből** közvetlen eljuthatnak **Hévízre, Keszthelyre és a Balaton teljes északi partjára**, illetve Szombathelyről, Sárvárról, Sümegről a **Balaton déli partján fekvő településekre, egészen Balatonlelléig**.

A **Veszprém és a Balaton északi partján fekvő települések közötti közvetlen kapcsolat is jelentősen javul**: napközben kétóránként, reggel Veszprém, délután Balatonfüred–Badacsony–Keszthely felé óránként indulnak az autóbusszok. **Ajka és Tapolca között a járatok minden nap reggeltől estig óránként** indulnak, közülük több is kedvező vasúti csatlakozást biztosít Tapolcán az északi part településeihez.

Tapolca és Keszthely között reggel és délután már jellemzően óránként, a délelőtti időszakban kétóránként, Sümeg és Keszthely között pedig általában óránként, egyenletes elosztás szerint indulnak járatok. Az **autóbusszok többsége Keszthelyen csatlakozást biztosít a Balaton déli partja irányába induló, Kaposvárig, illetve Budapestig közlekedő vonatokhoz**.

Legalább kétóránként indulnak autóbusszjáratok **Győrből** a 82-es úton haladva Veszprém és Balatonfüred térségébe, illetve további **gyorsjáratok** a nyári időszakban **reggel Győr, délután Balatonfüred, Balatonalmádi felől**.

A részletes információk itt érhetők el: <https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/38800>

Budapest, 2022. június 3.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Már 37 automata teszi gyorsabbá és kényelmesebbé a jegyvásárlást a Balaton partján

2022. június 9.

A Balaton partján már összesen 37 új és felújított automata áll az utasok rendelkezésére a forgalmasabb állomásokon és megállóhelyeken, a gyorsabb és kényelmesebb jegy- és bérletvásárlás megkönnyítése érdekében. Az automatákban a népszerű Balaton 24 és 72 napijegyek is megvásárolhatók.

Az országszerte 400-nál is több telepített automatának köszönhetően, évente több millió utas juthat az eddigieknél is kényelmesebben menetjegyéhez, illetve bérletéhez a vonatos és buszos ajánlatokat is tartalmazó kínálatból. A balatoni utasok az északi parton már Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs, Csopak, Balatonarács, Balatonfüred, Révfülöp, Badacsonytomaj, Badacsony, Tapolca állomáson és megállóhelyen; a nyugati részen Keszthelyen; míg a déli parton Lepsény, Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Siófok, Balatonszéplak felső, Balatonszéplak alsó, Zamárdi felső, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Fonyódliget, Fonyód, Balatonyfenyves és Balatonszentgyörgy, állomáson és megállóhelyen is használhatnak új vagy felújított jegyautomatát. Siófokon és Balatonfüreden a felújított automatákon kívül két új jegykiadóautomata is üzembe állt. Azokon az állomásokon, melyeken pénztár vagy automata üzemel, csak érvényes menetjeggyel lehet a vonatokra felszállni, a vonaton menetjegy csak pótdíj váltása mellett vásárolható. A MÁV-START [interaktív térképe](#) segítségével az utasok naprakészen tájékozódhatnak az automaták kihelyezéséről.



Május eleje óta új jegy- és bérletkiadó automatákkal a székesfehérvári (30a), az esztergomi (2), a szobi (70), a veresegyházi (71), a pusztaszabolcsi (40a), a hatvani (80a) és a ceglédi (100a) vasútvonal néhány kivételével az összes állomásán és megállóhelyén; valamint a Nyugati, a Keleti és a Déli pályaudvaron, Kelenföld és Kőbánya-Kispest vasútállomáson találkozhatnak az utasok. Több megyeszékhelyre, mint például Székesfehérvárra, Szolnokra és Szegedre, ezeken kívül Erdőkertesre, Dunaújvárosba, Zircra, Felsőpakonyba is telepített új automatákat a MÁV-START. Jelenleg a győri (1-es) vonalon folyik az új típusú automaták üzembe helyezése, amit az újszászi (120a) és a lajosmizsei (142) vonal követ hamarosan.

Újabb mérföldkő a FLIRT egységesítésben

2022. június 11.

A hatvan régebbi, piros FLIRT motorvonat közül harminc már nem csak az új, egységes színvilágot kapta meg, hanem a fejlesztésnek köszönhetően a vonatok műszaki színvonala is megegyezik az újabb, kék-fehér festésű, azonos típusú, de bizonyos részegységeiben modernabb gyártmányokkal.



A felújított motorvonatokban korszerűbb lett az utastájékoztató-rendszer; laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható dugaszoló aljzatokat és USB-töltőket szereltek be az ülések mellé; továbbfejlesztették az ajtóknál beszerelt mozgássérült-emelőket; a mosdók belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedték be; a vakok és gyengénlátók egyértelmű eligazodása és tájékoztatása érdekében pedig Braille-írással szövegeket helyeztek el a fedélzeten. Az utasbiztonság fokozása érdekében korszerűsítették a videós térfigyelő rendszert is, a képminőség javulása mellett a készülékek éjjellátó funkcióval is rendelkeznek.

Az eddigiekhez hasonlóan belsőleg megújított további FLIRT járművek átalakítása 2023 szeptemberéig fejeződhet be, a vonatok külső átalakítása pedig 2023 végére készülhet el.



A Múzeumok Éjszakájának több mint húsz helyszínén várja a vasúttársaság az érdeklődőket

2022. június 22.

Idén 15 település több mint 20 helyszínével csatlakozott a MÁV-Volán-csoport a [Múzeumok Éjszakája](#) rendezvénysorozathoz, melyet június 25. éjjelén rendeznek országsszerte. Szolnokon, Nagykanizsán, Szentesen, Szegeden, Miskolcon, Szombathelyen, Debrecenben, Püspökladányban, Pécsen, Dombóváron, Kecskeméten, Petőfiszálláson, Mártélyon, Székesfehérváron és Budapesten várják szeretettel a vasutas kollégák az érdeklődőket.

[Szolnok vasútállomáson](#) a magyar vasút születésének 170. évfordulója alkalmából 2016-ban megnyílt Kondor Balázs vasúttörténeti magángyűjtő kiállítása Szolnoki Vasúti Almárium címmel. A vasútállomás utascarnokában működik Magyarország egyetlen folyamatosan, a nap 24 órájában díjmentesen megtekinthető tárlata. Emellett az épület emeleti – korábbi Utasellátó – éttermében található az Almárium Látogató Központ, ahol Magyarország második, Pest és Szolnok között 1847. szeptember 1-jén megnyitott vasútvonalának jubileuma alkalmából „Szolnok és a vasút kapcsolatának mementói” címmel állandó vasúttörténeti szakkiállítás várja a látogatókat. Az almárium gyűjteményében az '50-es, a '60-as- és a '90-es évek forgalmi irodái miliője, a '70-es és '80-as évek állomásfőnöki irodája, az Utasellátó étterem és az étteremvezető irodája a '70-es évek enteriőrjével, továbbá az egyedi „szocreál” iparművészeti faldísszel ékesített külön étterem, eredeti bútorzattal 1975-ből, továbbá rengeteg korabeli retró hangulatot idéző tárgy látható. [A MÁV VAGON területi központjában](#) a muzeális részletek mellett láthatók a 166 éves múltra visszatekintő Szolnoki Járműjavító telephely működése és eldugott érdekességei, úgy, mint a felújított, több mint 115 éves muzeális értékű víztorony, vagy a [titkos óvóhely](#). A látogatók bepillanthatnak az IC+ kocsik összeszerelésébe, és megtekinthetik a régi, üzemben kívüli kovácsműhelyt.

<https://www.youtube.com/watch?v=KOf7Ab8kfGs&t=4s>

A [nagykanizsai vasúti műhelyben](#) egy séta során a műhely történetének ismertetésével kezdődik a program, majd a műhelybejárással folytatódik, ahol a 20 méteres fordítókorong mellett megtekinthetők a kapcsolódó sugárvágányok, a mozdonyjavító álláshelyek, a segédműhelyek és a gépészeti berendezések. Utána bemutatják a gőzmozdonyok kiszolgálásánál használt berendezéseket, a 20 méteres fordítókorongot és a kapcsolódó mozdonyjavító körfűtőházban a mozdonyjavító álláshelyeket, a segédműhelyeket és a gépészeti berendezéseket. A terület bejárása során megtekinthető az 1 tonnás és 5 tonnás daru, a kerékpársüllyesztő, a gőzmozdonyjavítás berendezései és a hidraulikus prés is.

[Szentesen](#), a **MÁV-START telephelyén** az érdeklődők megtekinthetik a Vasúttörténeti Alapítvány tárgyi emlékekben gazdag kiállítási helyszínét, valamint az 1928-ban létesült Motorgarázs múltját és a mellékvonali motorkocsis közlekedést feldolgozó dokumentációs gyűjteményt. A vasúti relikviák mellett egyéb használati kellékek is láthatók az alapítvány kiállításán. A működő terepasztalokon különböző vonatok közlekednek, a szabadtéri területen pedig kisvonatozás és egyéb interaktív foglalkozás is lesz. Várható még vasúti témájú filmek vetítése 16 mm-es vetítőgéppel, vasúti oktatóanyagok diafilmen, valamint a közelmúlt történései digitálisan vetítve. Az alapítvány gyűjteménye mellett lehetőség adódik a **94 éves Motorgarázs** múltjának és jelenének megtekintésére, a garázs épületében elhelyezett fali tablókön keresztül. Az érdeklődők szakmai vezető kíséretében sétát tehetnek a telephelyen, melynek keretében az ezredforduló utáni infrastrukturális fejlesztésekkel is megismerkedhetnek. A nagyvasúti járművek megtekintése különleges élményt jelent, ezért a 117 (Bz) és 416 (Uzsgyi) sorozatú motorkocsik bemutatása is része a programnak, csak úgy, mint a jármű és járműkommunikációs berendezések fejlesztéseinek szemléltetése is.

[Szegeden](#), a **Forgalomirányító Központban** megismerhetők az ott folyó tevékenységek. A látogatók a korszerű vasúti irányításba (**KÖFI rendszerek**) és a tram-train működésével kapcsolatos rendszerekbe kaphatnak betekintést. A **Nagyállomást** részletesen bemutatják; lesz történeti áttekintés és vasúttechnológiai ismertetés is, valamint a Szeged Igazgatóság területén lévő beruházásokról, vasútfejlesztésekről is tartanak egy rövid áttekintést. [A székházban, a Vasúttörténeti Alapítvány székhelyén](#) az 1894-ben épült Pfaff Ferenc által tervezett MÁV-palota megismerésére van lehetőség, a pincétől az emeletekig. A program során vonatos utazásokkal kapcsolatos filmek non-stop vetítése,

gyermeksarok, vasúti menetrendek, menetjegyek interaktív kezelése és utazási kedvezmények ismertetése várja a látogatókat. Az udvaron a kivilágított gőzmozdony megtekintésére van lehetőség, és a bombabiztos óvóhelyként kialakított pince rejtelseit is bemutatják. Az épület alagsorában a Vasúttörténeti Alapítvány gyűjteményét interaktívan, különleges megvilágításban mutatják be. Az érdeklődők beöltözhetnek a vasutas egyenruhákba. **A központi rendezvénytől függetlenül, június 24-én, pénteken Szeged rendező pályaudvaron, a MÁV-START telephelyén** bejárható a fűtőház, megtekinthető egy IC-kocsi és egy RCH-s Siemens mozdony, valamint egy dízelmozdony. A szegedi Vasúttörténeti Alapítvány Vasútmodellező Baráti Kör kiállítása is izgalmas látnivaló. Lehetőség lesz egy M47-es mozdony vezetőállásán utazni, hajtányozni egy nagyméretű kézhajtánnyal, „keringőzni” a fordító koronggal, valamint egy nagy (H0) méretű modul terepasztal is várja az érdeklődőket. A látogatás közben zene szól és a stúdió műsorában sok-sok vasutas érdekességről hallhatnak a résztvevők, akiket alkalmi képeslapokkal is megajándékoznak a vasutas kollégák *(korlátozott darabszámban)*.

Miskolcon, a MÁV-START telephelyén a fűtőház életébe tekinthetnek be azok az érdeklődők, akik nem csak a vasúti utazásra kíváncsiak, hanem arra is, hogy mi kell ahhoz, hogy a célállomásra eljusson egy szerelvény. A fűtőház területén felfedezhetők az ott lévő óvóhely rejtelsei; bemutatják a rejtélyes körfűtőházat; lehet utazni egy fordulót utasként a fordítókoronggal; megtekinthetők dízelmozdonyok kívülről-belülről; virtuális utazáson lehet részt venni a vasúti pályákon vetítéssel; megismerhetők a baleseti emelés eszközei; a kocsivizsgáló hosszú kalapácsával kereket lehet vizsgálni, mérni; bemutatják a villamosmozdonyokat és a legújabb IC+ személykocsikat, valamint a fűtőházi kéttengelyes, gőzmozdonyos múzeumvonatot. **A Miskolc-Tiszai Rendelkező központban (Dominó)** megismerhetők a Miskolc-Tiszai pályaudvar vonatközlekedésének lebonyolításának részletei. Bemutatják az 1966-ban átadott D55 típusú biztosítóberendezést, annak kezelését, funkcióit, működéséhez szükséges műszaki hátteret, a jelfogótermet és az ott folyó munkát. Az épületből kilátás nyílik az épülő Y hídra. **A Miskolc-Tiszai (volt MÁV MTM) Gépjavitóban** a LENCSE-006 univerzális darus vasúti munkagép ismerhető meg, a vezetőállásból; valamint az Unimog speciális közúti-vasúti „kételtű” jármű is megtekinthető, vezetőfülkéből a kiegészítő szerelvényekkel (pl. rézsúkasza). **A Volánbusz a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. eseményén** négy új autóbust (Volvo 8900 B6SC, Credobus Econell 12, MAN Lion's City GL A23, Mercedes Intouro M) állít ki **Szombathelyen, a Vasúti Múzeumban és az Igazgatóság** más helyiségeiben helyi vasúti emlékek tekinthetők meg, tárlatvezetéssel. Többek között kisfilm látható a szombathelyi vasútigazgatás 125. évi évfordulóján, 2020. november 1-jén tartott megemlékezésről; bemutatják az épület pincésztjén található római kori feltárásokat, valamint kívülről és belülről megtekinthető az épület udvarán kiállított keskenynyomközű gőzmozdony, kocsi és más eszközök. Az érdeklődők az épület légópincéjének látogatható részét is felfedezhetik. **A vasútállomáson** a MÁV és GYSEV mozdonyait és motorkocsijait, köztük az új IC+ 1. osztályú büfékocsit lehet megtekinteni. A járművek felügyelet mellett látogathatók, műszaki tájékoztatót a vasúti személyzet igény esetén biztosít. **A MÁV-START motorműhelyében** a látogatók megtekinthetik a mozdonyjavítási munkákat. A műhely gépészeti berendezéseit, a háromszintes villanymozdonyjavító álláshelyet és a segédműhelyeket. A területi bejárás során megtekinthető a vasúti balesetelhárításban résztvevő Mercedes Unimog gépjármű és felszerelése.

A debreceni MÁV-székházban „A vasúti távközlés története” című kiállítás keretében a látogatók megismerkedhetnek különféle morzetávírókkal, távgépírókkal, induktoros (kurblis) és számtárcsás telefonokkal, régi és újabb vasúti távközlő berendezésekkel. Kipróbálhatók működés közben morzeírógépek, induktoros és számtárcsás telefonok.

Püspökladányban, a vasútállomás részletes bemutatása mellett a Püspökladány–Törökszentmiklós vonalszakasz utastájékoztató rendszerét vezérlő számítógép, valamint az ezen és a Kaba-Ebes szakaszon lévő távkezelő biztosítóberendezés, továbbá az állomás elektronikus biztosítóberendezése is megismerhető.

Pécsett, a Pusztaszabolcs-Dombóvár és a Dombóvár-Pécs központi forgalomirányító (KÖFI) központban bemutatják a rendszer és a forgalomirányítók munkáját támogató technológiai kamerarendszert. Ismertetik a korszerű, vonatszámkövetéses utastájékoztató rendszert; a központi forgalomirányítás kiépítésével megvalósult erősáramú rendszerek (váltófűtés, térvilágítás) központból történő felügyeletét és az állomások tűz- és vagyonvédelmét.

Dombóváron, a vasútállomással szemben lévő, Múzeum állomás épületében annak rövid történetének ismertetése után a látogatók a múzeumbejárás során megtekinthetik: a Múzeumpark kiállítást, jelzőket, vízdarukat, hajtányt; Kovács Tibor nyugalmazott vasúti fadaragó mozdonykiállítását; a Beles Lajos és a Dr.

Majer József emlékszobát; a 100 éves Dombóvár kiállítást; a távközlő és telefonszobát; a tárgyi emlékek szobáit és a terepasztalt.

[Kecskeméten, a Vasútmodellező Alkotóműhely Vasúti relikviagyűjtők galériájában](#) működő vasútmodellek (nyugat-európai vasutak: IC-EC-EN-NJ szerelvények); Kandó Kálmán terepasztal; dioráma: Törökfői keskenynyomközű vasútállomás és tablók színes mozdony képekkel láthatók. A relikvia részlegben régi vasúti ruhákat, berendezési tárgyakat és eszközöket, vasúti dokumentumokat mutatnak be.

[Petőfiszállás vasútállomáson, a Szentkúti Vasúttörténeti Emlékhelyen](#) a vasúti szakmákat: pályafenntartási, vontatási-gépészeti, forgalmi szakszolgálatok munkáját lehet megtekinteni dokumentációkkal, munkaeszközökkel, szerszámokkal, egyenruhákkal. Láthatók még az utazással kapcsolatos tárgyak, melyek visszahozzák a '70-80-as évek hangulatát. A forgalmi és állomásfőnöki iroda szakmai berendezésein túl látható a szolgálati lakásként használt hálószoba és konyha korhűen berendezve, a korra jellemző használati tárgyakkal. A terepasztalon egy falu elevenedik meg, melyet körbe fut a vasút. A vasúton és közúton egyaránt a '70-es éveket jelenítik meg a kornak megfelelő járműparkkal.

[Mártély vasútállomás várótermében](#), a szegedi Vasúttörténeti Alapítvány által berendezett általános vasúttörténeti kiállítás látható, különböző relikviákkal, interaktív használati tárgyakkal, egyenruhás beöltöztetéssel és az épület diorámájával. A kiállítást kiegészítik Lapis András, szegedi grafikus- és szobrászművész magyar mozdonyos témájú műszaki-realista grafikái, plakettjei és érmei.

[Budapesten, Hűvösvölgy állomáson a Gyermekvasút Múzeumában](#) a Gyermekvasút történetét bemutató kiállítás 21 óráig tart nyitva, karszalaggal a belépés díjtalan. Emellett a 17 és 19 óra közötti időszokban induló személyvonatokon karszalaggal gyermekjegy váltható. A Naplemente Expresszen Hűvösvölgy és Széchenyihegy közötti oda-vissza vonatút során a kilátókocsokban a budai hegyek hangulata, az erdő közelsége mindig páratlan élményt nyújt. A különvonat alkonyatkor érkezik a Kis-Hárs-hegy melletti panorámaívbbe, ahonnan lenyűgöző kilátás nyílik a fővárosra. A szerelvény itt várja meg a naplementét, majd indul tovább a hűvösvölgyi végállomásra. A Naplemente Expresszre karszalaggal gyermekjegy váltható.

[Székesfehérváron, a MÁV VAGON területi központjában](#) a muzeális részletek mellett látható a 130 éves múltra visszatekintő vasúti javítóüzem működése, a vasúti járműjavítás és járműalkatrészek gyártása. A látogatók megtekinthetik egy tradicionális vasúti kovácsműhely munkáját, valamint a modern technológiát jelentő lézer-, plazmavágást, CNC-marás és esztergálás munkafolyamatokat. Lehetőség nyílik egy újonnan felújított Bzx-kocsi megtekintésére is, és egyéb érdekes meglepetések is várják a látogatókat.

Gyermekvasutasokat avattak szombaton

2022. június 25.

Ma tartották a budapesti Gyermekvasúton a 2021/2022. tanévben tanfolyamot elvégző gyerekek avatási ünnepségét. A budai hegyekben kanyargó kisvasút idén 74 éve szállítja a kirándulókat, a szolgálatot 10-14 éves kisvasutasok látják el. Hűvösvölgyben felavatták a gyermekvasutasok újjáépült nyári táborát is.



Szombaton 180 ifjú gyermekvasutas tett fogadalmat a hűvösvölgyi végállomáson. A tanév alatt ősszel és tavasszal is indult egy-egy négyhónapos tanfolyam, ahol a vasutas szakma alapjaival és a környék nevezetességeivel ismerkedhettek meg a gyerekek, majd a sikeres vizsgákat követően szolgálatba állhattak. A Gyermekvasút egyre növekvő népszerűségét jól mutatja, hogy az elmúlt évekhez képest ma rekordszámú gyermekvasutast avathattak fel. Az ifjú vasutasokat Koncz Zsófia, a Technológiai és Ipari Minisztérium miniszterhelyettese és Pafféri Zoltán, a MÁV elnök-vezérigazgatója is köszöntötte.

Ünnepélyesen felavatták az idén megújult hűvösvölgyi tábor is. Az 1962-ben épült hűvösvölgyi gyermekvasutas tábor előregedett faházainak helyére egy új korszerű, a tájba illő kétszintes szállásépületet emeltek, megújultak a közösségi terek és a környezet is – ezzel szolgálva a gyermekvasutasok hagyományos nyári táborozását. Az új tábor felépítését a vasúttársaság saját forrásból valósította meg.

A Széchenyihegyről induló kisvasút első 3,2 kilométeres szakaszát 1948. július 31-én adták át, majd a hűvösvölgyi végállomásig vezető teljes vonalon 1950. augusztus 19-én indult meg a forgalom. A budapesti Gyermekvasút közel 12 kilométeres hosszával 2015-ben bekerült a Guinness Rekordok könyvébe, mint a világon a leghosszabb olyan vasútvonal, ahol a forgalmi és kereskedelmi szolgálatot 10-14 éves korú gyermekek látják el. A Budai-hegység közkedvelt kirándulóhelyeit összekötő kisvasúton egész évben járnak a vonatok, jelenleg már közel hétszáz gyerek váltja egymást a szolgálatban.

A kisvonatok munkanapokon óránként, hétvégén 40-50 percenként indulnak. A menetrendben előre meghirdetett napokon nosztalgiajáratok is forgalomba állnak, valamint minden nyári hónapban egyszer Naplemente expresszt indítanak, ami a hárs-hegyi panoráma-ívben megállva páratlan kilátást biztosít a nyáresti fővárosra. A következő gyermekvasutas tanfolyam október elején indul, szeptember elejétől lehet jelentkezni a Gyermekvasút honlapján történő regisztrációval.



Megérkezett a 35. KISS

2022. június 26. Már 35 KISS emeletes motorvonatot vett át a MÁV-START, a 35. járművet hétfőtől a Budapest-Cegléd-Szolnok vonalon utazók vehetik igénybe. Ezek napi szinten öt elővárosi vonalon közlekednek, de akár Hegyeshalomig, vagy hétvégén Debrecenen át Nyíregyházáig is lehet utazni ezeken a vonatokon. A nyári szezonban a Balatonnál is több hétvégi járatban fordul meg KISS.

Június 24-étől már 35 KISS teljesít szolgálatot a hazai vasútvonalakon, így a megrendelt 40 darabos flottából már csak öt szerelvényt vár a MÁV-START. Várhatóan december végéig ezek is megérkeznek a vasúttársasághoz.

Az átvett járművek napi szinten közlekednek a Budapest-Cegléd-Szolnok, a Budapest-Újszász-Szolnok, a Budapest-Esztergom, a Budapest-Vác-Szob és a Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalon. Hétvégén a Budapest-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza között egyes sebesvonatokban is KISS motorvonat jár.

A tavalyi siker után május 16-tól újra emeletes vonattal is elérhető a Balaton, hétvégente és ünnepnapokon a Dunakanyar és Fonyód közötti oda-vissza közlekedő Jégmadár expresszvonatban. A főszezoni menetrend életbelépésével, június 18-tól emellett további vonatokban állított be KISS-t a vasúttársaság.

Ezekben a járatokban 12 darab kerékpár is szállítható, de a nyári szezonban érdemes olyan vonatot választani, mint például a Tópart és a Balaton InterCity-eket, ahol nagyobb kerékpárkapacitású kocsik közlekednek. A zsúfoltság elkerülése miatt a KISS vonattal közlekedő járatokra kötelező helyjegyet váltani, ha kétkerekűvel utazik valaki, akkor kerékpár helyjegyet is. A jegyek megválthatók elővételben a pénztárakban, az automatáknál és az online felületeken is.

Hétvégente összesen öt viszonylaton közlekednek a déli partra, illetve onnan a modern emeletes motorvonatok. Teljesen új KISS járat a Vitorlás expressz, amely a Budapest-Újszász-Szolnok (120a) vonalról viszi az utasokat Szolnokról indulva Újszász, Nagykáta, Süllyáp, Maglód, Ecser érintésével a déli parton át Fonyódig és délután vissza.

Szolnokról a Napfürdő expresszben szintén KISS motorvonattal utazhatunk a 100a vonalon, Cegléd, Albertirsa és Monoron át Siófokra.

Az ugyancsak emeletes vonattal közlekedő Panoráma expressz Nyíregyházáról, Debrecenből, Hajdúszoboszlóról, Szolnokról biztosít gyors eljutást Siófokra és vissza.

Vasárnap esténként Fonyódról indulva a déli partról szállítja haza az Budapestre utazókat az Esti csók nevű expresszvonat, ami Kelenföldön át Kőbánya-Kispestig közlekedik, versenyképes 2 órás menetidőt biztosítva.



A Dömösi átkelésnél lévő lezárás miatt a szobi vonalról a Balatonhoz közlekedő Jégmadár expresszek utasainak is pótlóbuszal kell utazniuk az érintett szakaszon.

Szobról Fonyód felé

Reggel, Szobról a Jégmadár expressz pótlóbuszai a megszokott vonatinduláshoz képest 19 perccel korábban, 7:07-kor indulnak Kismaros felé (Márianosztrán megállnak 7:17-kor). A Szobról kerülő úton Kismarosra induló pótlóbuszokhoz Zebegényből 6:54-kor indul az átszállást biztosító csatlakozó pótlóbusz.

A Jégmadár expressz (18702) Nagymarosról a megszokott időben, 7:40-kor indul Fonyódra, Kismarosról 7:48-kor indul a Szob felől pótlóbuszal érkező utasok átszállása után.

Fonyódról Szob felé

Délután visszaútban a Jégmadár expressz (18703) a megszokott menetrend szerint közlekedik Fonyód és Nagymaros között.

Kismarosról csatlakozó pótlóbuszok indulnak 20:22-kor Szobra (Márianosztrán megállnak 20:47-kor), Szobra 20:57-kor érkeznek meg. Szobról 21:00-kor csatlakozó pótlóbusz indul Zebegény felé.

Hétfőtől vizet osztanak a nagyobb forgalmú vasútállomásokon és buszpályaudvarokon

2022. június 27.

MÁV-START a hőségriasztás ideje alatt, június 27-től, hétfőtől 10 és 17 óra között a budapesti fejpályaudvarokon és a nagyobb vidéki vasútállomásokon ásványvizet biztosít utasainak. A **Volánbusz** munkanapokon 12 és 14 óra között a Népliget autóbusz-állomáson és a megyeszékhelyeken a nagyobb forgalmú buszpályaudvarokon oszt ásványvizet. Fontos, hogy mindenki elegendő mennyiségű ivóvízzel vagy folyadékkal induljon útra.

Budapesten a Nyugati, a Keleti, a Déli pályaudvaron, továbbá vidéken a miskolci, debreceni, nyíregyházi, békéscsabai, szegedi, kecskeméti, szolnoki, győri, pécsi, nagykanizsai, siófoki, fonyódi, tapolcai, veszprémi, zalaegerszegi és a celldömölki állomáson kaphatnak díjmentesen vizet a vonatokra várakozók. Az ásványvizet a vasúttársaság **10 és 17 óra között** osztja – addig, amíg az időjárás ezt szükségessé teszi.

Ezen felül **munkanapokon a Volánbusz 12 és 14 óra között a megyeszékhelyeken a nagyobb forgalmat lebonyolító autóbusz-állomásokon ásványvizet oszt:** Békéscsabán, Budapesten a Népliget autóbusz-állomáson, Debrecenben, Egerben, Győrben, Kaposváron, Kecskeméten, Miskolcon, Nyíregyházán, Pécsen, Salgótarjánban, Szegeden, Székesfehérváron, Szekszárdon, Szolnokon, Szombathelyen, Tatabányán, Veszprémben és Zalaegerszegen.



Örökös nyugdíjba vonul Budapest első közösségi kerékpárja

Budapest, 2022. május 26. - A Budapesti Közlekedési Központnak és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumnak köszönhetően a legelső MOL Bubi kerékpár is bevonult a halhatatlan járművek panteonjába. Az első, jellegzetes zöld színű bicikli még 2014-ben jelent meg a főváros útjain, utolsó kilométereit pedig 2020 végén futotta, amikor a rendszer megújulásával bevonták a régi kerékpárokat.

A fővárosi kerékpáros közlekedés szimbólumának számító MOL Bubi bicikliket Dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója adta át Vitézy Dávidnak a Közlekedési Múzeum főigazgatójának az Északi Járműjavító Dízelcarnokban tartott sajtóeseményen.

A most átadott kerékpárok mindegyikének különleges története van – árulta el Dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója. Volt, amelyiket mágneshorgászok fogtak ki a Dunából a Boráros térnél. Van köztük olyan, amelyik fűjt gumis prototípus volt 2014-ben, azonban akkor nem került ki az utcára. Ma viszont már tudjuk, hogy a fűjt guminak köszönhetően jelentősen jobb a kerékpárok használhatósága. Számos történetet és rengeteg kilométert hagynak maguk mögött a múzeumi életre készülő biciklik, de hiszünk abban, hogy a jövőt is megváltoztatták egy kicsit. Ezek az eszközök új korszakot nyitottak Budapest közösségi közlekedésében, amelyet utódaik, a 2021 májusában megújult, most is utcákon lévő kerékpárok csak tovább erősítenek – mondta Dr. Walter Katalin.

Az első Bubit már 8 éve adtuk át, jó látni, hogy a rendszer sikeres, sőt egyre sikerebb, és a legelső darabokat már a Közlekedési Múzeumban fogadhatjuk. A kerékpáros közlekedés és a megosztott közlekedési megoldások előtt nagy jövő áll, amelynek a MOL Bubi az egyik első hírnöke volt Magyarországon. Nem véletlen, hogy ezek a kerékpárok majd a Múzeum új állandó kiállításban is láthatóak lesznek. Addig is egy hatalmas időszaki kiállítással várjuk a látogatóinkat leendő otthonunkban, az egykori Északi Járműjavítóban, Kőbányán. Május 28-tól legendás mozdonyokat, híres Ikarusokat, ikonikus járműveket mutatunk be újra megnyíló kiállításunkban, a tavalyinál kétszer nagyobb területen, rengeteg újdonsággal. A gyereknapi hétvégén számos programmal is készülünk, a kiállítás pedig szeptember 30-ig lesz megtekinthető – mondta az ünnepélyes átadón Vitézy Dávid.

Az első MOL Bubi kerékpár története

A budapesti közbringaszolgáltatás 2014. szeptember 8-án indult, a fővárosiak ekkor ülhetek fel először az első MOL Bubi biciklikre. Az új eszközök jól vizsgáztak bemutatkozásuk napján, a fővárosiak összesen 38 ezer percet utaztak a kerékpárokkal első, hivatalos munkanapjukon.

A most múzeumba kerülő bicikliket a magyar Csepel Zrt. szerelte össze. Teljesen zárt fékrendszerrel, folyamatosan működő, megállás után egy ideig még világító – dinamóval hajtott – lámpákkal rendelkeztek a biciklik. A tervezők a biztonságára is gondoltak: mindegyik kerékpár rendelkezett lopás ellen védő GPS-modullal.

Az eszközök a megszokottnál jóval nagyobb teher- és strapabírásra voltak tervezve, amelynek egyik eleme volt a defektmentes abroncs. Ez utóbbi volt az egyik olyan tulajdonság, amelyen aztán az ügyfelek visszajelzéseit is figyelembe véve változtatott a BKK a rendszer 2021-ben történt megújításakor. A szolgáltatás újjászűletésével az első generációs kerékpárokat kivonták a forgalomból, többségük nehéz sorsú családok mindennapjait teszik könnyebbé.

Mit kell tudni az új MOL Bubiról?

A közbringa-szolgáltatás alapjaiban újult meg 2021 májusára, hogy a korábbihoz képest lényegesen jobb felhasználói élményt nyújtson a fővárosban közlekedők számára. A kerékpárok defektűző, fűjt gumikat kaptak, ezért könnyebben tekerhetők és sokkal jobban gurulnak. Az applikáció megújulásának köszönhetően ma már minden MOL Bubival kapcsolatos ügyet pillanatok alatt el lehet intézni, nincs szükség személyes ügyintézésre, illetve a honlap is megújult. Emellett egyszerűbbé vált a kerékpárok felvétele és lezárása, amelyet egy okoslakattal lehet megtenni. A szolgáltatás részeként a MOL Bubi díjszabása is kedvezőbb lett.

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából, a BKK beruházásában megvalósult közbringa-szolgáltatást elindulása óta jelentős támogatással segíti a rendszer névadó szponzora, a MOL Csoport.

Budapesti Közlekedési Központ
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

Új automata utasszámláló berendezések működnek a trolibuszokon

Budapest, 2022. május 27. – A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett a főváros közlekedési rendszerének adatalapú fejlesztése mellett, ezért május elején, a szükséges műszaki fejlesztések elvégzésével aktiválta az elmúlt években beszerzett trolibuszokon az infraérzékelős utasszámláló berendezéseket. A technológiának köszönhetően a BKK a jövőben úgy tudja szervezni a szolgáltatásait, hogy azok a lehető legjobban megfeleljenek a fővárosban közlekedők igényeinek.

A Budapest utcáin közlekedő 143 trolibusz közül eddig csak minden 10. jármű volt alkalmas arra, hogy automatikusan utasforgalmi adatokat gyűjtsön. Bár a járművekbe korábban már beépítették az utasszámlálásra képes készülékeket, azonban egy műszaki fejlesztés hiánya miatt egyelőre nem lehetett aktiválni azokat.

Az elmúlt hónapokban a BKK elvégezte ezeket a szükséges informatikai fejlesztéseket és teszteket, amelynek eredményeként újabb 60 Škoda-Solaris Trollino trolibuszon helyezte üzembe a mérőket. Mostantól ezeknek a járműveknek az ajtajai felett folyamatosan infraszenzorok mérik a le- és felszállók számát. Ezzel a mért trolibuszjárműpark 10 százalékról 54 százalékra emelkedett, ami már elegendő ahhoz, hogy a teljes trolibuszágazat utasforgalmát elemezni lehessen, és adatalapú döntéseket lehessen hozni.

Mostantól ezzel a fejlesztéssel a budapesti közösségi közlekedési ágazatok közül a trolibuszok között a legmagasabb az automatikus, műszeres utasforgalmi mérésre képes járművek aránya. A fejlesztés elvégzésével hatékonyabbá válik a hálózat- és közlekedésszervezés, és a pontosabb adatok az utazási igényekhez jobban igazodó szolgáltatások bevezetését is lehetővé teszik.

A BKK elkötelezett az átlátható működés és a döntések alapjául szolgáló forgalmi adatok megosztása mellett, ezért további forgalmi adatokkal kapcsolatos interaktív tartalmakról, havi riportokról a Budapesti Közlekedési Központ májusban megújult [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalán olvashatnak.

Budapesti Közlekedési Központ

Mobi: megoldás a rollerkárosra

Budapest, 2022. május 30. – Mától több mint 300 helyszínen lehet kerékpárral és rollerrel parkolni Budapest belvárosában. Az elmúlt időszakban kialakított parkolóhelyeknek immár hivatalos nevük is van: Mobi-pontoknak hívják őket. Az elnevezésről Budapest lakosai döntöttek.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a Fővárossal és a kerületekkel együttműködve olyan ponthálózat kialakításába kezdett, amely segíti a biztonságos közlekedést, emellett hozzájárul a rollerkáros megszüntetéséhez, azaz a rendezettebb városképhez is. Ennek első lépéseként több mint 300 olyan pontot jelöltek ki az V., a VI., a VII., a VIII., és a IX. kerületben, ahol a megosztott közlekedési eszközökön kívül saját kerékpárral, vagy rollerrel is lehet parkolni.

A Mobi-pontokat zöld felfestés és/vagy tábla jelöli, emellett a közlekedési eszközök számára kialakított támaszokról is felismerhetők – a három elem közül legalább az egyik mindegyik helyszínen megtalálható. A helyszínek 1-2 perc sétára találhatók egymástól a belvárosban, azaz bárhol gyorsan elérhetők. Jelenleg ott lehet felvenni, vagy leadni megosztott rollereket, ahol az adott szolgáltató applikációja azt jelöli.

A VI., a VII., és a VIII. kerületek belső részein már teljesen elkészült a hálózat. Az újonnan kialakított helyszíneket egy sajtótájékoztató keretében adta át Balogh Samu, a főpolgármester kabinetfőnöke, dr. Walter Katalin a BKK vezérigazgatója, valamint Soproni Tamás, a VI. kerület polgármestere, Niedermüller Péter, a VII. kerület polgármestere, Pikó András, a VIII. kerület polgármester, illetve Rádai Dániel, a VIII. kerület alpolgármestere 2022. május 30.-án.

A fővárosiak a Mobira szavaztak

A hivatalos átadóval együtt egy keresztelő is történt: a szakemberek által mikromobilitási pontokként emlegetett helyszíneket a jövőben Mobi-pontoknak fogják nevezni. A BKK az új név kiválasztásában a fővárosiak segítségét kérte.

A társasághoz mintegy 500 különböző névjavaslat érkezett, amelyekből zsűri választotta ki a 3 legjobbat. A végső döntést pedig Budapest lakosai hozták meg, akik a bringás reggelin, számos helyszíni szavazóponton, illetve a Facebookon mondhatták el a véleményüket. Az online és offline szavazatok összesítése után a legtöbb szavazatot végül a Mobi elnevezés kapta.

Hogyan kell használni az új Mobi-pontokat?

Bár a 300 új Mobi-pontot már átadták, azonban a használatra vonatkozó szabályozás csak ütemezetten lép életbe. A megosztott közlekedési eszközöket és járműveket (pl.: a Donkey Republic kerékpárjait, vagy a BIRD, a TIER és a Lime rollerjeit) a jövőben csak a kijelölt pontokon szabad majd elhelyezni. A Mobi-pontokat magánhasználatú kerékpárok, rollerek parkolására is lehet használni, kivéve az I. és II. kerületben.

Az új szabályozás első lépésként 2022. június 1-től, szerdától csak a pesti oldalon a Nagykörúton belüli részekben, illetve a VIII. kerület Orczy úton belüli részén lesz kötelező, június 30-ig tartó türelmi időszakkal. A szabályozás további kiterjesztéséről a BKK később ad tájékoztatást.

Mit jelent az, hogy mikromobilitás és miért fontos?

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a hagyományos városi közlekedési rendszereket kiegészítik. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük – amely jellemzően 25 km/óra – pedig illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámmal rendelkező nagyvárosban különösen fontos, hogy elterjedjenek a mikromobilitási eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő közlekedési alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, nem mellesleg ezek az eszközök gyors eljutást is biztosítanak.

A Budapesti Közlekedési Központ olyan újszerű megoldások meghonosításán dolgozik, amelyek kiszolgálják a legújabb mobilitási igényeket. A társaság kiemelt célja, hogy a mobilitás tervezése és szervezése során a lehető legjobban érvényesüljenek a fenntarthatóság szempontjai.

Változik a repülőtéri vonaljegy ára, sűrűbben jár a 100E busz

Budapest, 2022. május 31. – A koronavírus-járvány csökkenésének és a turizmus újraéledésének köszönhetően ismét növekedik a 100E autóbusz kihasználtsága, így a BKK sűríti a járat indulásait. Budapest belvárosa és a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér között közlekedő 100E autóbuszra váltható jegy ára a jelenlegi 900 Ft-ról 1500 Ft-ra emelkedik július 1-jével.

Június 1-től sűrűbb a 100E menetrendje

A reptéri járat kényelmes és közvetlen összeköttetést biztosít a belváros és a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér között. A 100E autóbusz kihasználtsága a pandémia előtti időszakhoz közelít, ezért a BKK az ügyfelek elvárásaihoz igazodva a buszok menetrendjének sűrítéséről döntött.

Az autóbuszok június 1-től, szerdától:

- minden nap, napközben 10 percenként indulnak,
- kedden, szerdán és csütörtökön 8 és 9 óra között az eddigi 15 perc helyett 12 percenként elérhetők,
- hajnalban és késő este további járatok segítik a kényelmes utazást.

Éjszaka, 25 perccel később, 1:05 helyett 1:30-kor indul a belváros felé az utolsó busz, ezzel is segítve a késő éjszakai repülőjáratokkal érkező utasokat.

Július 1-től 1500 Ft lesz a jegy ára

Budapest közösségi közlekedése a jelenlegi kedvezőtlen gazdasági helyzet ellenére is kiszámíthatóan, fennakadások nélkül működik. A Főváros és a BKK a jelentősen emelkedő fenntartási költségek ellenére továbbra is garantálni kívánja a stabil működést.

A 100E vonal használatával kapcsolatban még 2019-ben készített a BKK egy felmérést. A kutatás adatai szerint a repülőtéri járat utasainak 83 százaléka külföldi, akik csak alkalmi jelleggel használják a BKK szolgáltatásait. Az említett felmérés szerint az utasok nagyobb része a 3,7 eurós árszintet (ami jelenlegi árfolyamon számítva kb. 1500 Ft) is elfogadhatónak tartaná a 100E autóbuszra váltható repülőtéri vonaljegyért.

Külföldön változó képet mutat a budapesti repülőtéri vonaljegyhez hasonló termékek ára:

- Londonban kb. 3000 Ft-tól,
- Párizsban kb. 3500-4200 Ft-ért,
- Rómában legalább 1700-1800 Ft-ért,
- Prágában kb. 1300-1400 Ft-ért,
- Bécsben kb. 2800 Ft-ért lehet eljutni a repülőtérrel a belvárosig, vagy onnan vissza.

A buszok a reptér felé csak a Kálvin térnél állnak meg (az éjszakai járatokról való átszállást megkönnyítve 3:32-kor és 4:02-kor az Astoriánál is megállnak a járatok), míg a Deák Ferenc tér felé tartó buszokról a Kálvin tér mellett az Astoriánál is le lehet szállni.

Minden további információ a 100E repülőtéri busszal kapcsolatban megtalálható a [BKK oldalán](#). A járat részletes menetrendje [itt](#) található.

Az utasok kérték, a BKK bővíti a Havanna-lakótelep térségének közlekedési kapcsolatait

Budapest, 2022. június 2. – Az ügyfelek elvárásainak megfelelően fejleszti a Havanna-lakótelep és az M3-as metróvonal között közlekedő járatokat a Budapesti Közlekedési Központ. A változások július 2-án lépnek életbe.

A Budapesti Közlekedési Központ az M3-as metró déli szakaszának felújításához kapcsolódva új közösségi közlekedési hálózatot vezetett be a Havanna-lakótelepen. A BKK az ügyfelek igényeit vizsgálva úgy látta,

hogy a térségben lakók a metró főként a Határ út felé közlekedő gyorsjáratral közelítik meg, így csökkent a Kőbánya-Kispest felé tartó 136E autóbusz szerepe. A társaság az elvárásokhoz és az észrevételekhez igazodva tett javaslatokat a metrópótlás utáni végleges hálózat kialakítására.

A Budapesti Közlekedési Központ – a közösségi közlekedési kapcsolatok fejlesztése érdekében – márciusban indított társadalmi egyeztetést a Havanna-lakótelep kiszolgálásáról, a 194M és a 136E járatok közlekedéséről.

A társadalmi egyeztetés eredményeként a Budapesti Közlekedési Központ az érintett járatok menetrendjét és megállóit az ügyfelek igényeihez igazítja az alábbiak szerint:

- **A 194M buszjárat a jövőben 142E jelzéssel közlekedik:** az új 142E autóbusz üzemideje jelentősen bővül, hétköznap késő este és hétvégén is 15-20 percenként közlekedik. A Liptáktelep bővebb kiszolgálása érdekében az autóbuszok mindkét irányban megállnak a Kispesti temető megállóhelyen.
- **A 136E busz 136-os jelzéssel az Üllői úton és 132E jelzéssel az Ady Endre úton közlekedik:** a 136-os busz az Üllői úton megáll a Lajosmizsei sorompónál, a Villanytelepnél és a Kispest, Kossuth tér, illetve a Simonyi Zsigmond utca megállóinál. Napközben 12-15, hajnalban és késő este 20 percenként indul. A 132E gyorsjárat mindennap a Havanna-lakótelep és Kőbánya-Kispest között közlekedik a kevésbé forgalmas Ady Endre úton. Az új járat megáll a Kispesti temető és a Templom tér megállóhelyeken, ezzel biztosítja Kispest központja és a lakótelep közötti kapcsolatot, a Havanna-lakótelep felé is a Barta Lajos utcán át közlekedik, és szintén a Fiatalság utcánál fordul vissza. Hétköznapokon 5 és 21 óra, hétvégén jellemzően 7 és 21 óra között közlekedik, csúcsidőben 12-15, egyéb időszakban 30 percenként.

Újabb funkciókkal bővül a BudapestGO

Budapest, 2022. június 8. – **Ismét hasznos funkciókkal egészül ki a mintegy 1 millió felhasználóval rendelkező BudapestGO alkalmazás. A február 14-én indult applikáció még jobb és pontosabb tervezést biztosít a kerékpárral közlekedőknek, illetve a telebusz és a telefogas szolgáltatás is elérhetővé válik az alkalmazásban. Az újítások elérése érdekében az applikációt mindenképp frissíteni szükséges, az alkalmazás új verziója fokozatosan jelenik meg a felhasználók számára.**

Június 8-tól több jelentős újdonságot is tartogat a februárban indult BudapestGO a kerékpárral közlekedők számára. Mostantól az ügyfelek még pontosabban tudják a szükséges menetidőt kiszámolni, mert az applikáció figyelembe veszi az emelkedőket és a különböző útvonaltípusokat, ráadásul az igényeik szerint testreszabhatják a kerékpáros tervezést: a többi között beállítható az emelkedők elkerülése, és választható kifejezetten kerékpárosbarát útvonal is.

Az új funkcióknak köszönhetően az útvonaltervekben látható, hogy mekkora lejtő vagy emelkedő várható a tervezett útvonalon, továbbá hogy autómentes-e a kerékpársáv, illetve hogy az úttest mentén kell haladni, esetleg kis vagy közepes forgalmú utcán kell tekerni. A BKK ügyfelei így pontos útitervet kapnak az alkalmazástól arra, hogy bringával mennyi idő alatt és milyen kerékpáros útviszonyok között lehet eljutni a célállomásra.

A MOL Bubinak is közvetlen kapcsolata lesz ezentúl a BudapestGO-val, ugyanis az ügyfelek a BudapestGO-ból egy gombnyomással át tudnak lépni a közbringa-szolgáltatás applikációjába. A BudapestGO-val ezentúl a Budapesti Közlekedési Központ egyéb szolgáltatásai is könnyebben elérhetővé

válnak. Június 8-tól már az applikációból telefonon vagy más online felületen is megrendelhető a [Telebusz](#) szolgáltatás, továbbá a [Telefogas](#) révén elérhető fogaskerekű.

Az újítások elérése érdekében az applikációt mindenképp frissíteni szükséges, az alkalmazás új verziója fokozatosan jelenik meg a felhasználók számára. Akiknél be van állítva az automatikus frissítés, azoknak nincs teendőjük.

Folyamatosan fejlődik a BudapestGO

Az applikáció a februári indulása óta folyamatosan fejlődik. A BudapestGO népszerűsége töretlen, eddig már több mint 900 ezren töltötték le, vagyis a fővárosban közlekedők több mint fele már használta az alkalmazást.

A BKK ügyfelei eddig 917 ezer darab különféle terméket vásároltak az applikáció segítségével: digitális vonaljegyből február 14 óta több mint 589 ezer darabot, a március eleje óta elérhető időalapú jegyből pedig 102 ezret váltottak a felhasználók. A BudapestGO-ban az utazástervezés is egyre népszerűbb. Az egykori FUTÁR alkalmazás havi egymillió átlagához képest a BudapestGO-val májusban 2 millió 600 ezer utazást terveztek az ügyfelek.

Ahogy arról korábban a BKK már beszámolt, a [májusban bevezetett újításoknak](#) köszönhetően gyorsabb lett a felszálláskor a kódleolvasás, pontosabb és hatékonyabb lett az útvonaltervezés is, amely elsősorban a hosszabb, átszállásokat is tartalmazó utazások esetén lehet előnyös.

A BKK április elején egy online felmérést készített a vásárlók tapasztalatairól. A visszajelzés rendkívül pozitív volt, a válaszadók 89 százaléka elégedett a szolgáltatás színvonalával.

A BudapestGO széles körben szolgálja ki az ügyfeleket, az alkalmazással egyetlen felületen lehet bérletet vagy jegyet vásárolni, vagy tájékozódni a főváros aktuális forgalmi helyzetéről.

Így jár nyáron az M3-as metró és a metrópótló busz

Budapest, 2022. június 14. - Az M3-as metró június 18-tól, szombattól augusztus közepéig minden nap csak az északi szakaszon, Újpest-központ és a Göncz Árpád városközpont között jár. Kőbánya-Kispest és a Göncz Árpád városközpont között akadálymentes, légkondicionált pótlóbuszokkal lehet utazni, amelyek rendkívül sűrűn, csúcsidőszakban 1 percnél is gyakrabban indulnak. A felújítással járó forgalomkorlátozások idején az M3-as metró nyomvonalán a közösségi közlekedéssel és autóval közlekedők türelmét és megértését kéri a BKK.

Az M3-as metró szerelvényei június 18-tól, szombattól augusztus közepéig minden nap csak Újpest-központ és a Göncz Árpád városközpont között járnak, a Göncz Árpád városközpont és Kőbánya-Kispest között az M3-as pótlóbuszsal lehet utazni. Hétköznapokon az M3A sűrítő járat is segíti a közlekedést a Göncz Árpád városközpont és a Határ út között. A pótlóbuszok rendkívül sűrűn, csúcsidőszakban 1 percnél is gyakrabban indulnak, a pótlásban több mint 100 csuklós, akadálymentes, légkondicionált autóbusz vesz részt.

Mivel a Dél-Pestig meghosszabbított útvonalon közlekedő metrópótló buszok megállnak a Nagyvárad téren is, az M30-as állomáspótló járat ebben az időszakban nem közlekedik. A Nagyvárad tér környékéről a belváros így közvetlenül elérhető a Göncz Árpád városközpont és Kőbánya-Kispest között közlekedő metrópótló autóbuszokkal.

A BKK a felújítás e szakaszában is javasolja a Göncz Árpád városközpont és a Népliget között az 1-es és 1M villamos igénybevételét. Mind az északi, mind a déli városrészekben az alternatív eljutást biztosító járatok a fenti időszakban is változatlanul közlekednek.

Június 18-a és augusztus közepe között az M1-es földalatti Deák Ferenc téri átjáróját is felújítják, ezért az földalatti állomása csak az Erzsébet térről közelíthető meg.

A felújítás miatt ideiglenesen bezár a Népliget ügyfélközpont. A BKK az ügyfeleknek elsősorban a [Budapesten GO](#)-ban is elérhető mobiljegyeket és különféle bérleteket javasolja. A Népligethez legközelebbi ügyfélközpont a Deák Ferenc téren, illetve Kőbánya-Kispesten található. A további BKK értékesítőhelyek megtalálhatók a [BKK Pontkeresőjében](#).

Közúti információk

A pótlóbuszok gördülékeny közlekedése érdekében – az eddig kijelöltek mellett – az Üllői úton a Nagyvárad tér és a Határ út közötti szakaszon visszaállítják a korábbi autóbusszávokat, ezért az autóval közlekedőknek megváltozott forgalmi rendre kell készülniük. A déli szakaszra is kiterjesztett metrópótlás idejére a kispesti Vak Bottyán utcát lezárják az autóforgalom elől a Határ út és a Lehel utca között, oda – a célforgalom kivételével – csak a pótló autóbuszok hajthatnak be.

Modern pótlóbuszok segítik a fővárosiak közlekedését

Az M3-as metró Magyarország legforgalmasabb vasútvonala, melynek felújítása elodázhatalanná vált az elmúlt években. Bár minden felújítás kisebb-nagyobb kényelmetlenséggel jár, azonban a végeredmény egész Budapest közlekedésére pozitív hatással lesz. A BKV beruházásában zajló rekonstrukció után egy megújult, teljesen akadálymentes vonalat kapnak vissza a fővárosiak, amely segít élhetőbbé tenni Budapestet. A felújítás során kiemelt figyelmet kap az akadálymentesítés, a fogyatékkal élők utazásának segítése, éppen ezért a látássérültek közlekedését taktilis vezetősávok teszik majd könnyebbé, a mozgássérültek számára pedig minden állomás könnyen elérhetővé válik.

A BKK kiemelten figyel arra, hogy a fővárosiak a felújítás idején is zökkenőmentesen, kényelmesen utazhassanak, ezért a lehető legszínvonalasabb járműveket biztosítja a fővárosban közlekedők számára. A metró pótlásában résztvevő több mint 100 modern, csuklós autóbusz rendkívül sűrűn indul, bizonyos időszakokban 1 percnél is gyakrabban. Valamennyi jármű akadálymentes és légkondicionált.

A 2023. év. tavaszáig tartó munkákkal kapcsolatban a Budapesti Közlekedési Központ kéri a közlekedők türelmét és megértését. A felújítással kapcsolatos minden friss információ elérhető a [BKK weboldalán](#).

Átadták a megújult buszvárókat a Blaha Lujza térnél

Budapest, 2022. június 22. – Befejeződtek a térburkolási munkák a Rákóczi úti járda környezetében, ennek köszönhetően az arra közlekedők június 21-től, kedd késő délutántól birtokba vehették a megújult, fedett buszvárókat az autóbuszok Keleti pályaudvar irányú, Blaha Lujza téri megállójában.

Elkészültek a Blaha Lujza téri buszvárók és az új térburkolat is a megállóhelyek közvetlen környezetében. Ennek köszönhetően június 21-től, kedd késő délutántól ismét fedett, ülőhelyekkel felszerelt buszvárók fogadják az erre közlekedőket. A felújítás során fontos szempont volt, hogy az utasok kényelmesen, komfortosan várakozhassanak a járatokra, ezért – mivel a tér mérete és forgalma azt indokolja – továbbra is két buszvárót használhatnak a BKK ügyfelei. A fedett megállóhelyek védenek az időjárás viszontagságaitól, így például az erős napsütés vagy az eső ellen. A munkaterületet határoló kerítések beljebb kerültek, ezért az autóbuszokról le- és felszállók csúcsidőben is akadálytalanul haladhatnak a Rákóczi úti járdán.

A tér többi részén tart a térburkolat lerakása, a kivitelező munkatársai ugyanakkor a nagy növénykazetták körüli ligetes pihenőrészen már végeztek [a bordó árnyalatú kiskockakövek](#) lerakásával, ennek köszönhetően egyre jobban körvonalazódik a ligetes-fás találkozhelyként újjászülető Blaha Lujza tér alakja.

A kiskockakövek lerakása azért fejeződhetett be, mert már elkészült a mesterséges váztalaj kialakítása is a téren. A mesterséges váztalajba, vagyis [a Stockholm-rendszerrel](#) ültetett fák gyorsabban nőnek, jobb életkörülményeik miatt nagyobbak, szebbek és egészségesebbek lesznek, mint a tömörödött altalajba ültetett társaik.

Csatornát építenek a Somogyi Béla utcában

A csatornaépítésnél tartanak a szakemberek a Somogyi Béla utcában, ahol az aszfaltmarást és a burkolatbontást már elvégezték, az egyik oldali járda alaprétegét pedig kialakították. A korszerűsítés idejére a Somogyi Béla utcát a Stáhly utca és a Gutenberg tér között [lezárták a gépjárműforgalom elől](#), a gyalogos közlekedés és a személyszállítás ugyanakkor biztosítva maradt. Az Europeum bevásárlóközpont továbbra is zavartalanul üzemel, megközelítését a kialakított gyalogosfolyosók biztosítják, a parkolóháza pedig elérhető a Stáhly utcáról balra kanyarodva. Újra járható a közúti forgalom számára a Márkus Emília utca, amely egyelőre egyirányú a Rákóczi út felé.

A Somogyi Béla utca felújítása előreláthatólag november végéig tart, de a gépjárműforgalom előtt már korábban, a burkolatépítés szeptemberi befejezésekor megnyitják az útszakaszt. A teljes kivitelezés várhatóan még az idén, a Blaha Lujza tér felújításával együtt befejeződik.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan dolgoznak a téren

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk, valamint aktualitások a BKK [Blaha Lujza térrel foglalkozó oldalán](#) folyamatosan nyomon követhetők. További tudnivalókat és érdekességeket az erre a célra létrehozott Gyakran Ismételt Kérdések között, [ezen a linken](#) lehet olvasni, a felújítás jelentősebb eseményei pedig [egy idővonalon](#) érhetők el.



BEFEJEZTÉK A BUDAPEST ÉS ETEK KÖZÖTTI KERÉKPÁROS ÚTSZAKASZ ÉPÍTÉSÉNEK MUNKÁLATAIT

Látványos előrehaladásnak örülhetnek a bringások a Budapest-Balaton (BUBA) kerékpárútvonalon, hiszen befejezték a Budapest-Etyek közötti szakasz építési munkálatainak utolsó fázisát is. A projekt záróeseményén jelen volt Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter, Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős államtitkár, Menczer Tamás, Pest megye 2. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Tessely Zoltán, Fejér megye 3. sz. számú választókerületének országgyűlési képviselője, valamint Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese.

2020 márciusában kezdődött meg a fővárost és a Balatont összekötő 108 km hosszú Budapest-Balaton kerékpáros útvonal kiépítése. Az Etyekig tartó szakasszal indult meg a fejlesztés.

A beruházás során 4250 m³ aszfaltot építettek be és több mint 9 km hosszon új, önálló kerékpárút épült meg, ahol már nem kell tartani többé az autósok és kerékpárosok közötti konfliktushelyzetek kialakulásától.

A munkálatok során 11,5 km-es szakaszon leburkolták a meglévő földutakat és kihelyezték a szükséges táblákat, valamint felfestették a burkolati jeleket. A 3,3 m széles kerékpárút mellett 292 db fát ültettek el, és 173 db jelzőtáblát helyeztek ki.

Az elkészült kerékpárútszakaszt 2022 júniusában helyezik forgalomba.

A fejlesztés nagyban hozzájárul ahhoz, hogy a környéken élők könnyebben ériék el úti céljaikat, és azok számára is kényelmesebb és biztonságosabb közlekedési megoldást nyújt, akik biciklivel szeretnék megközelíteni a fővárosból Etyeket.

Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős államtitkár elmondta: *“Ennél a szakasznál elmondhatjuk, hogy a legjobban várt szakaszt adhatjuk át. A következő szakaszok átadásával biztató jövőnek nézünk elébe a kerékpárosok közlekedésével kapcsolatban.”*

Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter kiemelte: *“Megköszönöm mindenkinek a munkáját, aki részt vett a szakasz megépülésével kapcsolatos munkálatokban, bár nehézségek árán, de színvonalas, jó kivitelezésű, széles, bicikliút épült meg a két település között. A Budapest-Balaton kerékpáros útvonal további szakaszai új távlatokat fognak nyitni azok előtt, akik szeretnének biciklivel közlekedni.”*

A fejlesztés a Technológiai és Ipari Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, az Európai Unió támogatásával, valamint hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a Strabag Építő Kft., a Colas Út Építőipari Zrt., a Colas Közlekedésépítő Zrt. és a KM Építő Kft. végezte nettó 2 649 459 075 Ft értékben.



EURÓPAI SZINTEN IS EGYEDÜLÁLLÓ KÖZVILÁGÍTÁS ÉPÜLT KI ANDORNAKTÁLYÁN

Az M25-ös gyorsforgalmi út építéséhez kapcsolódóan 2018 nyarán készült el az Andornaktálya déli végén található körforgalom. Az átadás óta eltelt időszakban a tapasztalatok azt mutatták, hogy a biztonságosabb közlekedés érdekében a csomópontot ki kell világítani, így mind az autósok, mind pedig a kerékpárosok biztonságosan közlekedhetnek a sötétedés utáni időszakban is a körforgalomban.

A körforgalomban egy olyan napelemes világítási rendszert alakítottak ki, amelynek tárolókapacitása az év minden napján fedezi a közvilágításhoz szükséges energiaforrást. A világítás energiaellátását napelemek és ezekhez kapcsolódó akkumulátorok látják el.

A szigetüzemű közvilágítás nem csak Magyarországon egyedülálló, hanem Európában sincs ilyen típusú megvilágítás. Egyediségét az adja, hogy a kialakított tároló kapacitás egész évben, a legborúsabb napokon is képes az éjszakai megvilágítást megoldani.

A megvilágítás lényege pedig az, hogy a csomópontot a középszigetben felállított kandeláberekkel világítják meg, ahogyan külön a kerékpáros átvezetést is. A behaladási csomóponti ágakról érkezők külön közvilágítási oszlopokkal így nem találkoznak.

Az egyedi fejlesztésű, LED-es világítótestekkel megvalósított sziget üzemben működő közvilágítás alap üzemi körülmények között a körforgalomban 10 lux, a kerékpáros átvezetésnél 15 lux megvilágítási értékkel bír.

A körforgalom kialakításánál egy biztonsági fix energia betáplálás is ki lett építve arra az esetre, ha a napelemes rendszer nem termelne elegendő energiát. Ez a téli időszakban lehet hasznos, amikor korán sötétedik, és sokat kell éjszaka világítani úgy, hogy a napos órák száma lényegesen kevesebb. Ebben az esetben – az akkumulátorok 60%-os merültségi állapotánál – a rendszer automatikusan átvált fix betáplálásra, és arról üzemel addig, míg a napelemes rendszer újra elegendő energiát nem termel a biztonságos működéshez.

A közvilágítás tavaly novemberben készült el, a tesztüzem is lezajlott, az év elejétől még további finomhangolások zajlottak, mostanra azonban már kifogástalanul működik a rendszer. A végleges beállítás óta a fix elektromos hálózathoz való csatlakozásra eddig nem volt szükség.

A technológia egyediségét az is adja, hogy mind a négy csomóponti ág, mind a kerékpárúti behaladásnál, ipari mozgásérzékelő szenzorokat helyeztek fel az oszlopokra, amelyek a fényerőt szabályozzák. Ezzel az energia egy nagyon nagy hányadát lehet megspórolni, hiszen a standard 10 luxos világítás behaladás nélküli időszakban 3 luxra automatikusan leszabályoz.

A körforgalom teljes közvilágítási rendszerét a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-nél rendszeresített HDMR Smart City rendszerbe integrálták, amely egy kétirányú kommunikációt jelent a központtal és a világítótestekkel.

A HDMR Smart City rendszer lényege, hogy ha legalább 2 percig nincs mozgás a körforgalomban, akkor a rendszer ezt érzékelve csökkenti a világítótestek fényáramát. Ha azonban érkezik egy autó, akkor azt a mozgásérzékelő érzékeli, és mire az autó a körforgalomba ér, addigra vezetéknélküli jelátvitellel jelez a világítótesteknek, hogy a fényáramot növeljék meg, így az autós már a szabványosan megvilágított körforgalomba érkezik.

Ugyanúgy, ahogy a csomóponti ágakon, a kerékpáros átvezetésnél is van mozgásérzékelő, így amikor kerékpáros érkezik, a rendszer akkor is megemeli a világítótestek fényáramát.

A hagyományos nátrium világításhoz képest, a felszerelt LED-es világítótestek 50%-os energia megtakarítást biztosítanak és köszönhetően a HDMR mozgásérzékelős megoldásnak a rendszer átlagosan további akár 40% energiát takarít meg.

Dr. Pajtók Gábor, Heves megye 1. számú választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: *“Nem kerülhetjük meg az M25-ös megépülését, ez a körforgalom az autópálya felé csatlakozik. Nem mindegy, hogy milyen biztonságos és korszerű körülmények mellett közlekedhetünk. Ez a körforgalom még biztonságosabbá vált azáltal, hogy megvilágították. Olyan megoldást találtak ki a szakemberek erre ami nem csak Magyarországon, de Európában is egyedülálló.”*

Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója kiemelte: *“A HDMR Smart city rendszer segítségével éjszaka, amikor alacsony, vagy egyáltalán nincs autós forgalom, jelentős energiát lehet megtakarítani, ami egy napelemes rendszer esetében fontos tényező.”*

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója elmondta: *“Lakott területen kívül elhelyezkedő körgeometriás csomópont megvilágítását alapvetően nem indokolja az utügyi szabályzat, ám az andornaktályai körforgalom átadása óta eltelt időszakban a tapasztalatok azt mutatták, a biztonságosabb közlekedés érdekében szükséges kivilágítani. Ugyanakkor ezzel párhuzamosan elkezdődött az önkormányzatnak egy kerékpárútépítési projektje. A kerékpárút átvezetés pedig már önmagában is feltételezi a közvilágítás meglétét. A kor szellemével haladva, a fenntartható jövőt is figyelembe véve, mindenképpen energiatakarékos megvilágításban gondolkodtunk.”*

Az Andornaktálya déli részén lévő körforgalom szigetüzemű közvilágítás a NIF Zrt. megbízásából, a Zöld Garden Kft. kivitelezésében, a HOFEKA Kft. által végzett fejlesztésekkel valósult meg 50 millió forint értékben.



VÉGET ÉRTEK DEBRECENBEN A 33. SZ. FŐÚT NYÍL UTCA – HADHÁZI ÚTI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSI MUNKÁLATAI

Ismét egy jelentős kapacitásbővítő fejlesztés valósult meg a NIF Zrt. beruházásában Debrecen városában. A Nyíl utca - Hadházi úti csomópont átépítésével és a Bem téren kialakított jobbra kanyarodó sávokkal a város egyik legveszélyesebb gócpontja vált biztonságosabbá, így az áthaladó autós forgalomban minőségi javulások várhatók. A beruházás záró sajtótájékoztatóján Papp László, Debrecen Megyei Jogú Város polgármestere és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese tartottak beszédet.

A Nyíl utca – Hadházi út, valamint a Bem tér vonzáskörzetében 20 ezer autós halad át napi szinten. A csomópont korábbi kialakítása már nem tudta megfelelően kiszolgálni a növekvő forgalmi igényeket, gyakran fordultak elő torlódások a kereszteződésben.

A fejlesztés keretében a 33. sz. főutat 454 m hosszon, a csatlakozó szakaszt pedig 230 m hosszon építették át. A Bem téri csomópontban valamennyi szigettel elválasztott jobbra kanyarodó sáv és a gyalogos közlekedést szolgáló járda elkészült. A könyvtárnál jelentős sáv bővítés valósult meg. A Homok utcai csatlakozásnál lévő autóbuszmegálló nagy teherbírású bazaltbeton burkolattal került kialakításra.

Befejeződött a burkolati jelek felfestése és a jelzőtáblák kihelyezése. Elvégezték a jelzőlámpák beüzemelését és összehangolását, valamint elkészült a főút Nyíl utcai szakaszának gyalogos védőkorlátja is.

A szakaszosan és sávosan építhető jelentős közműkiváltás (ivóvíz vezeték, csapadékvíz elvezető rendszer, távközlési hálózat, elektromos hálózat, közvilágítási hálózat, DKV felsővezeték tartó oszlopainak kiváltása, jelzőlámpa szabályozás alépítményi hálózata) és az azt követő útépitési munkák indokolták a megvalósítás időtartamának hosszát.

Papp László, Debrecen Megyei Jogú Város polgármestere nyitó beszédében elmondta: „A kereszteződés átépítésével kiküszöböltük a 2016-2017-ben elindult debreceni közlekedésfejlesztési program egyik legkritikusabb és egyben legmeghatározóbb elemét. Kezdetben a csomópontban körforgalom kialakítását terveztük, ám rövidesen kiderült, hogy a lakóházak közelsége és a két jelzőlámpa miatt ez az elképzelés nem bizonyulna biztonságosnak. Később a NIF Zrt. szakembereinek javaslatára a Nyíl – Hadházi kereszteződésének átépítésén túl a fejlesztést bővítettük a Bem tér – Füredi utcán történő beavatkozással is, hiszen csak a két csomópont összehangolásával érhattünk el minőségi javulást a kapacitásbővítés terén.”

Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese kiemelte: „A projekt keretében közel 12.000 m² területen 1.700 m³ aszfalt került beépítésre, emellett összesen 2.500 m szegélyt helyeztek el. A villamos felsővezeték-tartó oszlopok áthelyezését is el kellett végezni az érintett szakaszon, ennek megfelelően 12 db oszlopot építettek át. A még hátralévő növénytelepítési feladatok keretein belül 17 parkfát, 387 évelő dísnövényt és 629 cserjét telepítenek ez év november-decemberében.”

A fejlesztés a Technológiai és Ipari Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, a Debreceni Mélyépítő Holding Kft. – ZEMPLÉNKŐ Kft. – “KE-VÍZ 21” Zrt. kivitelezésében, hazai forrásból valósult meg nettó 1.150.000.914. forint értékben.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2022. július hónapban

200 éve történt:(1822)

Július 05. I. Ferenc a magyar tengerpartot a napóleoni háborúk előtti állapot szerinti határaival ismételten a magyar koronához csatolja.

175 éve történt: (1847):

Július 01. Petőfi Sándor kipróbálja a vasutat, Pestről Vádra utazik. „... azon a vasúton bámulatosan halad az ember. Szeretném, ráültetni az egész magyar hazát, néhány esztendő alatt tán kipróbálná, amit néhány század alatt elmulasztott a haladásban.”

Július 20. A Hetilap tudósítást közöl az Óbudai Hajógyár múlt évi termeléséről. A gyár 1846. április és 1847. március között 10 hajót gyártott.

150 éve történt:(1872):

- Július 08.** A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség hozzájárul az 5 mérföld sebességgel közlekedő vonatokban a Ganz kéregöntésű kerekekkel ellátott kocsik üzemeltetéséhez. A rendelet 1873. 02.28-án lép életbe.
- Július 09.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli a ténylegesen szolgáló honvédek közmunka alóli mentességét.
- Július 12.** Megnyílik a Magyar Keleti Vasút Medgyes-Segesvár közötti vonala. Hossza: 39 km.
- Július 20.** A Belügyminisztérium hozzájárul, hogy az állami hatóságok a magyarországi kamatbiztosítást élvező vasutak értékpapírjait biztosítékul elfogadják.
- Július 23.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli a következő téli idényben a vasúti kocsik fűtését. A fűtést az I.-II. osztályú kocsikban forró vizes palackkal, míg a III.-IV. osztályon kályhákcal kell megoldani.

125 éve történt: (1897):

- Július 01.** Hatályba lép a tengeri hajók összeütközésének megakadályozásáról szóló rendelet. A gőzhajó köteles kitérni a vitorlás útjából.
Életbe lép a belügyminiszter rendelete a kerékpározásról. Kerékpározni kocsitakon lehet. Minden kerékpárt csengővel és első lámpával kell felszerelni. A kerékpáros belterületen a kétfogatú könnyű kocsinál gyorsabban nem haladhat. Tilos „versenyt futni, embereket, állatokat, járműveket körülkeringeni Közúton nem „rendes módon” kerékpározni tilos. Tilos a kutyákat a kerékpározókra uszítani.
- Július 10.** Miskolcon megindul a villamosközlekedés.
- Július 12.** Megkezdődik a villamosközlekedés Budapesten a Keleti pu-Kőbánya között.
- Július 13.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szabadka Villamos Vasút engedélyokiratát.
- Július 31.** Megnyílik a Temesvár-Módos közötti vasútvonal. Hossza: 51 km.

100 éve történt: (1922):

- Július 09.** A budapesti rendőrfőkapitány hirdetményben szólítja fel a lakosságot a közlekedés rendjének betartására: „ A közlekedési eszközök által előidézett balesetek statisztikája az utóbbi időben megdöbbentő arányszámokat tüntet fel, és a legerélyesebb hatósági intézkedéseket teszi szükségessé... a közlekedési eszközök irányítói értehetetlen közönnyel figyelmen kívül hagyják azokat a szabályokat, amelyek a székesfőváros közútjain a közlekedés rendjét hivatják biztosítani.” A gyalogosok az úttesten átkelés közben újságot olvasnak, toronyiránt kelnek át, nem néznek a közelgő járművekre, hanem beszélgetnek. A helyzetet szabályozó rendelet 1923. december 15-én lép hatályba.
- Július 18.** Fejes Jenő szabadalmat kap a „Járműalváz különösen automobилоkhoz és eljárás annak előállítására” c. tanulmányára.
- Július 28.** A Fejes Jenő által alapított Magyar Lemezmotorgyárat hivatalosan bejegyzik.
Az Oceana Tengerhajózási Rt. hét hajóval megkezdí működését. A társaság 1927-ben csődbe megy.

75 éve történt:(1947):

- Július 10.** A Ganz Hajógyár hajóműhelye leég. A hatóságok szabotázsra gyanakszanak.
- Július 15.** Magyarország és Szovjetunió kereskedelmi és tengerhajózási egyezményt ír alá. Törvénybe iktatja a XVIII. törvénycikk.
- Július folyamán:** Befejeződik Záhony állomás bővítése. Átadják az első 1524 mm nyomtávolságú vágányt.

25 éve történt: (1997):

- Július 01.** A Debreceni Közlekedési Vállalt részvénytársasággá alakul. Tulajdonosa Debrecen város önkormányzata.
- Július 02.** Az M5-ös autópályához közeli települések polgármestereinek tárgyalódelegációja közleményben kijelenti, hogy nem igaz, hogy csökken az 50-es út fogalma. A forgalom nem terelődött át az M5-ös autópályára.
- Július 04.** Befejeződik a Budapest-Hegyeshalom közötti vasútvonal átépítése. A 30 milliárd Ft-os költséggel, német hitelből átépített vasúti pályán a nemzetközi vonatok 120 perc alatt tudják megtenni a Budapest-Bécs közötti 252 km-es utat.

- Július 11.** A számítások szerint évente mintegy 60 milliárd Ft-os kárt okoz hazánknak a 30 000 km-es közút-hálózat rossz műszaki állapota- írja a Népszabadság.
Átadják a forgalomnak a Záhony-Csap között átépített Tisza-hidat, valamint a magyar oldalon a teherfuvarozást lebonyolító terminált.
- Július 15.** Az állam, a MÁV Rt. és a Siemens Rt. szerződést ír alá a MÁV 2500 kilométernyi optikai kábel hálózatának kiépítéséről. Az adatátviteli hálózat beruházási összegei 11-12 milliárd Ft.
- Július 17.** A kormány az M15-ös autópálya befejezéséről és a Malév privatizációjáról tárgyal. Továbbra is magyar kézben marad a Malév Rt. többségi tulajdona. A kabinet 1,5 milliárd Ft-ig garanciát vállal az M15-ös autópálya megépítésére, mivel az Első Magyar Koncessziós Autópálya Rt ellen indított peres eljárások miatt a hitelezők nem látják biztosítottak a visszafizetést, és így a folyósítást leállították. A kormány megtárgyalja az M15-ös félautópálya építése körül kialakult bonyodalmakat.
- Július 18.** Az Észak-kelet Magyarországi Autópálya Fejlesztő és Üzemeltető Rt. tájékoztatása szerint az M3-as Budapest-Gyöngyös közötti szakaszának 1,3 milliárd Ft értékű felújításával, és a Gyöngyös-Füzesabony szakasz 23,9 milliárd forintos beruházásával párhuzamosan zajlik a Füzesabony-Polgár közötti autópálya építésének előkészítése.
A fővárosi önkormányzat dönt, az Andor utcai lakók tiltakozása ellenére is kiszélesíti a Lágymányosi-híd forgalmát az M1-M7-es autópályákra rávezető"egérutat". A felháborodott helybeliek szerint „fabatkát sem érnek” a beígért környezetvédelmi beruházások. Az Andor utcaiak a környezeti ártalmak mellett ingatlanjaik elértéktelenedésétől is tartanak.
- Július 24.** A kormány megtárgyalja a Mahart privatizációs koncepciójáról szóló előterjesztést. A Mahart PassNave Kft. végzi a dunai személyhajózást, a Mahart Seatrade Kft. a tengerhajózási és szállítmányozási feladatokat, a Mahart Balatoni Hajózási Rt. feladata a balatoni személyszállítás, a Mahart Holding gyakorolja a tulajdonosi jogokat és koordinálja a kikötői, folyami és tengeri áruszállító és hajójavító tevékenységeket. Ennek a szervezeti felépítésnek megfelelően a kormány jóváhagyta a társaságok privatizációjának két lépésben történő végrehajtását.
- Július 30.** A Mahart eladja a Radnóti tengerjáró hajóját.
Egy Komáromtól Pécsig, majd onnan a déli országhatárig vezető autópálya építését javasolja a kormánynak a 6-os út fejlesztése helyett a Dunántúl Autópálya Kft. A dél-dunántúli régióknak elsősorban nem a szélein, hanem a közepén, észak- déli irányban kellene autópályát építeni. A Dunántúl déli részének fejlődése egyre inkább elkülönül az északi területektől - állítják.

Jubileumi évfordulók 2022. augusztus hónapban

175 éve történt: (1847):

Augusztus 01. Megnyílik a Sopron- Kitzbühel közötti vasútvonal. Hossza: 27 km.

Augusztus 29. Pestről Nagyváradra 13 pengő forint a gyorskocsi díja - írja a Pesti Hírlap.

150 éve történt:(1872):

Augusztus 01. Életbe lép a vasúti Üzletszabályzat. Az üzletszabályzat rendelkezik a személy-és útipoggyász, valamint az áru fuvarozás feltételeiről. Bevezetik: 1874. 07.01.

A MÁV építészeti osztályának és az üzletigazgatásának egyesítésével létrejön a MÁV Igazgatósága. Az igazgatóság két osztályból áll.

Leteszik a Margit-híd alapkövét.

Augusztus 09. Megnyílik a Magyar Nyugati Vasút Székesfehérvár-Veszprém közötti vonala. Hossza: 45 km.

Augusztus 12. Megnyílik a MÁV Zólyom-Ruttká közötti vonala. Hossza: 97 km.

Augusztus 14. Megnyílik a Duna-Dráva Vasút Zákány-Dombóvár közötti vonala. Hossza: 100 km.

Augusztus 18. A Zsolna-budatini vámos-hidat a megáradt folyó elsodorja.

Augusztus 25. Megnyílik a Magyar Észak-keleti Vasút Sátoraljaújhely-Csap-Ungvár közötti vasútvonala. Hossza: 63 km.

125 éve történt: (1897):

Augusztus 23. Megalakul a Magyar Keleti Tengerhajózási Rt. Életbe lép: 1898. jan.29.

Megnyílik a Szekszárd- Bátaszék közötti vasútvonal. Hossza: 19 km.

Augusztus 24. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szabadkai Villamos Vasút engedélyokiratának függelékét.

Augusztus 28. Hatályba lép a MÁV beruházásairól szóló XXX. törvénycikk, mely 246 millió korona hitelt biztosít a Budapest-Marchegy, Kelenföld-Győr, Szolnok-Cegléd közötti második vágány felépítésére, fahidak cseréjére és állomásbővítésre.

100 éve történt: (1922):

Augusztus 28. A Svábhegyen lévő, keskeny Evetke és Melinda utcákon megtiltják a gépkocsi-behajtatást.

75 éve történt:(1947):

Augusztus 01. A fővárosban a villamos vonaljegy ára: 50 fillér, átszállójegy: 70 fillér, arcképes havibérletára: 57 Ft.

Megkezdődik a Férihegyi repülőtér építése. A repülőtér területét még 1945 előtt kiválasztották, és 1945 előtt elkészült a hozzávezető gyorsforgalmi út is. Az első hároméves terv alatt az építkezésre 41 millió forintot költenek.

Augusztus 18. Megindul a forgalom a véglegesen helyreállított szolnoki Tisza-hídon.

Augusztus 20. A Szent István körúton újra üzembe helyezik az első automatikus közúti forgalomirányító berendezést.

Augusztus 28. Magyarország és Lengyelország légiforgalmi megállapodást köt.

25 éve történt: (1997):

Augusztus 01. Nyilvánosságra hozzák, hogy magyar kérésre az Európai Beruházási Bank és a Világbank egy-egy évvel meghosszabbította az út-és híd rehabilitációra, ill. a- fenntartásra szánt hitelek folyósításának idejét. A hitelek felhasználását a szűk hazai források gátolják.

Augusztus 08. A horvát kormány megalapítja a Rijeka-Zágráb-Gorica Autópálya Részvénytársaságot. Az Rt. a Budapestet Rijekával összekötő autópálya horvát szakaszát építi a magyar határtól. A környezetvédő szervezetek is elfogadják a Fővárosi önkormányzat készülő, az elkövetkezendő 50 év közlekedési beruházásait körvonalazó, rendszerfejlesztési tervének alapelveit. A Hungária körút és az M0-s közé további két gyűrűt terveznek. Az egyik északi vasúti híd felett indulna Budafok-Albertfalva irányba, a másik pedig a Körvasútsor mentén.

Augusztus 14. Egyetlen jegy vagy bérlet elegendő lesz az elővárosi forgalomban közlekedő vonatok, autóbuszok és a fővárosi tömegközlekedési eszközök használatához, ha elhárulnak az akadályok a MÁV, a VOLÁN és a Budapesti Közlekedési Vállalat együttműködésén alapuló tarifaközösség ötlete elől - írja a Népszabadság.

Augusztus 16. A MÁV tervei szerint hamarosan osztályba sorolják az állomásépületeket. A várakozások szerint látványos változást hoz majd az állomások egységes építészeti arculattervének kidolgozása is. Meghatározzák majd az állomási előterek képét, az utascsarnokok, jegypénztárak, várótermek, közlekedők, peronok megjelenésének előírásait. Az utasok tájékoztatására egységes piktogram rendszert vezetnek be. Az arculati előírások kiterjednek majd az utasforgalmi területek berendezési tárgyaira is – írja a Népszabadság.

Átadják a forgalomnak a 8.sz főút és a Székesfehérvár-Zámoly-Gánti út átépített csomópontját.

Augusztus 19. Sorompókat állítanak fel a budai Várnegyedben.

Augusztus 26. Átadják a 6-os főút Pécs elkerülő dél-keleti szakaszának újabb részét.

Augusztus 29. Átadják a forgalomnak a Vácot elkerülő 15 km-es útszakaszt, amely tehermentesíti a várost az eddigi nagy forgalom egy részétől.

Átadják a forgalomnak a 44-es főút Gyulát elkerülő szakaszát. A 44-es főút egyre nagyobb szerepet játszik az Európa és a Balkán közötti forgalomban. A központi költségvetés és az Útalap mellett Phare-segély teszi lehetővé a beruházás megvalósítását.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Közlekedéstudományi Szemle 4. szám várható tartalma**Szabó Ádám - Telekesi Tibor - Schváb Zoltán**

Az alacsony emissziós zónák hatékonyságának és elfogadhatóságának elemzése

Dr. Csonka Bálint – Dr. habil. Csiszár Csaba – Dr. Földes Dávid

Elektromos közúti gépjárművek beszerzését támogató költségszámítási módszer és alkalmazás kidolgozása

Csonthó Mihály – Rövid András

Kamera-LiDAR rendszer automatizált kalibrációja speciális objektum segítségével

Dr. Szászi Gábor – Lévai Zsolt

A védelmi felkészítés követelményeinek érvényesülése a Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia által javasolt új hálózati elemek esetében

Tomaschek Tamás Attila

Az intelligens infrastruktúra szerepe a közlekedésbiztonság, és az autonóm járművek fejlesztésében

Pályázati úton támogatta a Közlekedéstudományi Szemle kiadását

EMBERI ERŐFORRÁSOK
MINISZTERIUMA

Petőfi
Kulturális
Ügynökség



Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu