

2022.
01.
január



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	39
LAPSZEMLE	41

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. január 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó Ünnepség

OEÜ Időpontja: 2022. január 26. 10:30

Helyszín: szervezés alatt

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2022. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A 2022. évre vonatkozó nagyrendezvény táblázat [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

XXV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont: 2022. február 17-18.
Helyszín: Siófok
Szervező: Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat

2022. február 17-18. között kerül megrendezésre A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című, KTE jubileumi konferencia

A rendezvény legfontosabb témakörei:

- *a magyar közlekedéspolitika aktuális célkitűzései és kihívásai*
- *a vasúti közlekedés és járműgyártás helyzete, a fejlesztés főbb irányai*
- *a belvízi hajózás és a turizmus kapcsolódási pontjai*
- *Záhony logisztikai szerepe a kelet - nyugati áruforgalom lebonyolításában*
- *a magyarországi gyorsforgalmú közúthálózat jelenlegi kiépítettsége, és a fejlesztés rövid- és hosszútávú célkitűzései*

A Siófokra tervezett rendezvény előadásait, szakmai programként egy közlekedési létesítmény megtekintése egészíti ki.

A konferencia ára és a jelentkezés módja [>>>ITT<<<](#) olvasható.

A konferencia programja hamarosan elérhető lesz a [konferencia oldalán](#).

Jelentkezési határidő: 2022. február 11.

A szervezők várják minden kedves érdeklődő jelentkezését!

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYEI

A Budapesti Corvinus Egyetem Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

immár ötödik alkalommal szervezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

konferenciát.

A konferencia témája 2022-ben:

Útkeresés a világjárvány alatt és után

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témakörökben:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései,
- közlekedéspolitika,
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere,
- a közlekedés térségi szerepe.

Vitaindító előadás:

- Könnnyid László vezérigazgató-helyettes, Magyar Turisztikai Ügynökség
- Nagy Gábor főosztályvezető, Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság
- Dr. Röst Gergely tanszékvezető egyetemi docens, SZTE Bolyai Intézet, Alkalmazott és Numerikus Matematika Tanszék

A konferencia időpontja és helyszíne:

2022. február 25.

Online (Microsoft Teams)

A konferenciára előadók jelentkezését várjuk. Jelentkezni legfeljebb 1000 leütés terjedelmű előadás-kivonat megküldésével a mobilitaskonferencia@uni-corvinus.hu címen lehet.

Az előadói jelentkezés határideje:

2022. január 18.

A programbizottság és a szekcióelnökök által kiválasztott előadások szerkesztett változata a konferencia után – független lektorok egyetértése esetén – tudományos folyóiratban kaphat helyet.

A konferencián a részvétel mindenki számára ingyenes. A további tudnivalókat az előadói jelentkezések lezárása után a [honlapunkon](#) tesszük közzé.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



ELINDULT AZ ÚJ AUTOMATÁK TELEPÍTÉSE: MÁR 50 ÚJ BERENDEZÉS ÁLL AZ UTASOK RENDELKEZÉSÉRE

2021. december 8.

2021 novemberében megkezdődött az új jegykiadó automaták tömeges telepítése. A projekt várhatóan 2022 júliusáig fejeződik be, és a budapesti főpályaudvarokon, az elővárosi állomásokon, valamint megállóhelyeken 375 új berendezést fog biztosítani. Az 50 új készülékből 24 a Budapest-Székesfehérvár vonalra került, csaknem ugyanennyit - 22 darabot - pedig a Nyugati pályaudvar utasai vehetnek igénybe. A telepítés következő szakasza a tervek szerint januártól a Budapest-Esztergom vonalon folytatódik.

A 375 új jegykiadó automatából 275 kártyás és készpénzes, míg 100 kizárólag bankkártyás fizetésre alkalmas. A fejlesztésnek köszönhetően a készülékek száma több mint háromszorosára emelkedik. Lényegesen nőni fog az automatával ellátott állomások száma. Ennek eredményeképpen mind Budapesten, mind az agglomerációban egységes, modern flotta áll majd az utasok rendelkezésére.



Az új berendezések üzembeállítását megelőzően a meglévő 178 automata is megújult. Június 30-áig karbantartást követően mindegyik frissült a MÁV Szolgáltató Központ által fejlesztett jegyértékesítő (JÉ) szoftverrel. Az elővárosból leszerelt eszközök új helyszínekre, jellemzően a nagy utasforgalmú vidéki állomásokra és megyeszékhelyekre, valamint a balatoni vonalakra és a frissen indult Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő tram-train vonalára kerülnek.

A korszerűsítés mellett a forgalmas állomásokon a sorban állások kiváltása a cél, de a vasúti szolgáltatás hatékonyságát is kedvezően befolyásolja, ha minden utas már megváltott jeggyel száll vonatra. A korábbiaknál strapabíróbb, korszerűbb berendezések rongálásbiztosak, antigraffiti-bevonattal rendelkeznek és időjárásállóak is.

Az automatákból értékesített jegyek száma folyamatos növekedési tendenciát mutat, ami az újonnan üzembe helyezett berendezések számának növekedésével várhatóan felgyorsul. 2021-ben már a jegyek 12,5 százalékát jegykiadó automatákból, 47,9 százalékát jegypénztárban, 29,3 százalékát pedig online (*webes felületen vagy a MÁV applikáción keresztül*) veszik az utasok.

Az új automaták próbaüzeme 2021. április végén kezdődött meg a Keleti és a Nyugati pályaudvaron. Összesen 13 készülék utasforgalmi tesztelése zajlott. Az utasok visszajelzéseit a jegyértékesítési folyamat végén felugró QR-kóddal elérhető online felhasználói elégedettségi kérdőívben lehetett rögzíteni. Májusban átfogó kutatás is készült a jegyautomatákat használók tapasztalatairól, nehézségeiről, javaslatairól. Mindezek figyelembevételével zajlanak az alkalmazás további fejlesztései.

A korszerűbb automatapark növeli a szolgáltatási színvonalat és kedvezőbb feltételek mellett üzemeltethető. Mindemellett számos más újítás is szerepel a MÁV-START jegyértékesítési fejlesztései között. Hamarosan

megtörténik az e-nyugta bevezetése, amely lehetővé teszi, hogy a papírfelhasználás csökkentése érdekében az utasok a jegyek mellé kötelezően kiadott nyugtát elektronikus úton ériék el. A felhasználói igényeknek megfelelően még az idén megvalósul az a fejlesztés, ami lehetővé teszi a kedvezmények százalék alapján történő előválasztását, segítve ezzel a kedvezményrendszert nem ismerő utasok vásárlásait. A jövő év eleji tram-train zónás termékek bevezetése eredményeként pedig elérhetővé válnak a helyi közlekedési bérlettermékek a jegykiadó automatákon.

Háttérinformáció:

A vasúttársaság az első automatákat 2002-ben állította forgalomba, a jelenlegiek első példányait 2013-ban. A MÁV-START új internetes jegyvásárlási felületének fejlesztését a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végezte, csakúgy, mint az új típusú jegykiadó automaták integrációját a JÉ-rendszerhez. Ennek eredményeként tavaly októberben megjelentek az első technológiailag is megújított JÉ-s automaták, melyekhez az új típusok most csatlakoznak.

A MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési (JÉ) rendszere a magyarországi közösségi közlekedés legtöbb értékesítési csatornával bír, legszélesebb kínálatot nyújtó jegyértékesítési felülete. A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően egyre több platformon és funkcióval áll az utasok rendelkezésére. A MÁV-START értékesítésének összes csatornáját kiszolgáló JÉ-ből az indulása óta több mint 240 millió díjterméket értékesítettek, több mint bruttó 184 milliárd forint értékben, amely jól mutatja a rendszer súlyát és szerepét a hazai közlekedésben. 2021-ben megkezdődik a JÉ rendszer kiterjesztése a Volánbuszra is, így az utasok egységes felületen, egyszerűbben tudják majd megváltani menetjegyeiket és bérleteiket – legyen szó akár buszos, akár vasúti közlekedésről.

Felhasználó- és környezetbarát fejlesztésekkel frissült a MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési rendszere

2021. december 10.

Budapest, 2021. december 10. – Fontos, az utasok mindennapjait érintő fejlesztésekkel bővült a MÁV jegyértékesítő rendszere. A legfontosabb újdonság a papír alapú változatot felváltó e-nyugta, az ELVIRA akadálymentesebb használhatósága, a MÁV mobilalkalmazás biztonságosabbá tétele és egy kínai mobilkészülék-gyártó operációs rendszerével való kompatibilitás. Az új programverzió miatt a mobiltelefonokon, tableteken újra kell telepíteni az alkalmazást, a megnyitása után a frissítés gombra kattintva vagy az operációs rendszerek alkalmazásboltjain keresztül. A fejlesztések lehetővé teszik azt is, hogy az új ELVIRA felületén és a MÁV appban a közeljövőben még több fajta nemzetközi vasúti menetjegy legyen könnyen és gyorsan megvásárolható.

A jegyértékesítési rendszer (JÉ) legfrissebb programverziójának legnagyobb horderejű és környezetbarát változása, hogy a pénztárakban, a vonatok fedélzetén vagy az automatákból vásárolt jegyek mellé az utasok már nem kapnak papírra kinyomtatott nyugtát. Azt elektronikus formában, az új ELVIRA felületéről lehet könnyen letölteni a <https://jegy.mav.hu/e-nyugta> aloldalra kattintva. Ez a webcím a belföldi jegyeken is megtalálható. A letöltési felületen az adott vásárlás során megvett jegyek bármelyikének sorszámát kell megadni az e-nyugta letöltéséhez, ami a NAV előírásainak megfelelő, elektronikus aláírással és időbélyeggel hitelesített PDF fájl, és tartalmazza mindazon adatokat, amik a papíralapú nyugtán is megjelennének. Érdekesség, hogy az évente kiállított nyugtákkal 24 hektárnyi területet (34 foci pályát) lehetne betakarni. A környezetünk megóvása érdekében hozott intézkedéssel évente 28 tonna papírral kevesebbet használ fel a MÁV-START. Az e-nyugta csak elektronikus formában hiteles; a számlákat a változás nem érinti, azokat – az online csatornák kivételével – továbbra is papír alapon állítja ki a MÁV-START.

A MÁV appból bemutatott jegyeken megjelent egy új biztonsági elem, ami az ellenőrzést végzőket segíti abban, hogy gyorsabban meggyőződjhessenek a bemutatott jegy eredetiségéről. A jegyvizsgálók ezért a

jövőben kérhetik az utasokat, hogy a jegy bemutatásánál mozgassák a jegyképet az új elem megjelenítéséhez.

Elkészült a MÁV mobilalkalmazás Huawei telefonokon működő változata is, ami a Huawei AppGallery-ből tölthető le. Ezáltal az ilyen készülékekkel rendelkezők, a MÁV app iOS-es és androidos felhasználóihoz hasonlóan, már élhetnek az applikációból történő rendszeres vásárlás és jegybemutató kényelmével.

A legutóbbi, hasonló horderejű változás tavaly év végén történt, azóta ugyanis az utasok regisztrációja lényegében nem egy-egy felülethez kapcsolódik, így a mára már kilencszázezret is meghaladó regisztrált felhasználó mind a MÁV appban, mind az ELVIRA felületén meg tudja váltani menetjegyeit és bérleteit, függetlenül attól, hogy melyik felületen regisztrált a rendszerbe.

A MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési (JÉ) rendszere a magyarországi közösségi közlekedés legtöbb értékesítési csatornával bíró, legszélesebb kínálatot nyújtó jegyértékesítési felülete, aminek fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végzi. A MÁV-START értékesítésének összes csatornáját kiszolgáló, folyamatosan fejlődő JÉ-ből a 2015. júliusi indulása óta több mint 240 millió díjterméket értékesítettek, több mint bruttó 184 milliárd forint értékben, amely jól mutatja a rendszer súlyát és szerepét a hazai közlekedésben. Az online csatornák, a MÁV applikáció és az új ELVIRA részesedése mostanra a jegy- és bérleteladások több mint 33 százalékát teszi ki.

A győri és a nyíregyházi vonalon is forgalomba áll a KISS

2021. december 11.

Újabb megyeszékhelyek válnak elérhetővé az emeletes motorvonatokkal a hétvégétől. A december 12-i menetrendváltástól így már a Budapest–Győr–Hegyeshalom és a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza vasútvonal egyes járatain is közlekednek a KISS-ek, valamint a Budapest–Újszász–Szolnok, a váci és az esztergomi elővárosi vonalon is egyre több járatban találkozhatnak az utasok az emeletes motorvonatokkal.

Az elővárosi forgalomban minden korábbinál nagyobb kapacitást nyújtanak a 600 ülőhelyes járművek, amelyek kiváló gyorsulásukkal és megbízhatóságukkal a menetrendi struktúrák stabilizálására is kiválóan alkalmasak, immáron már négy elővárosi (váci-szobi, ceglédi, újszászi és esztergomi) vasútvonalon közlekednek. A vasúttársaság arra törekszik, hogy ezek az új szerelvények minél több utas számára biztosítsák a színvonalas kötőtpályás közlekedés élményét.

A decemberi menetrendváltástól már a megrendelt 40 darab emeletes motorvonat több mint fele, 22 új szerelvény áll rendelkezésre, főként a fővárosi agglomerációs vonalakon. A teljes flotta megérkezésével, tervezetten jövő év végétől, a fővárosi elővárosi vonalakon szinte teljes egészében modern FLIRT és KISS motorvonatok közlekedhetnek. A modern motorvonatok a vidéki vonalakon régebbi járműveket is kiválthatnak, így ezeken a vonalakon is egyre több korszerűbb vonattal szolgálja ki az utasainkat.

Ma kora este – szombati munkanap lévén – elindul az első KISS a Budapest–Győr vasútvonalon, Budapest-Kelenföldről 18:10-kor gördül ki G10-es vonatként.

A decemberi menetrendváltástól munkanapokon reggel és délután egy-egy járatban áll forgalomba a KISS a győri vonalon. A Hegyeshalomból 4:57-kor induló gyorsított járaton – többek között Mosonmagyaróvár, Győr, Komárom, Tatabánya érintésével – utazhatunk az emeletes motorvonattal Budapest Keleti pályaudvarra, ahova a szerelvény menetrend szerint 7:19-re érkezik. Délután, szintén a Keletiből, a 17:01-kor induló G10-es vonatban, Bicskét és Tatabányát is érintve, Győrig közlekedik a KISS.

December 12-én elindul az első KISS a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza vasútvonalon, december 17-től pedig már péntek esténként és hétfőig is lehet utazni a vonal egyes sebesvonataival az emeletes motorvonattal. A péntek esti KISS, menetrend szerint 18:28-kor indul Budapest Nyugati pályaudvarról, és 22:19-re érkezik Nyíregyházára. Szombaton három – Nyíregyházáról 5:45-kor, illetve 15:45-kor, és Budapestről 10:28-kor induló –, vasárnap két – Budapest Nyugati pályaudvarról 6:28-kor, Nyíregyházáról 13:45-kor induló – járatban közlekedik KISS.



A beálló szerelvények mindkét vonalon FLIRT motorvonatokat váltanak ki, így ezek a járatok 200 fővel nagyobb kapacitással közlekednek, mint korábban.

Ezzel egy időben, a budapesti elővárosban is egyre több emeletes motorvonat közlekedik a decemberi menetrendváltástól. A Budapest–Újszász–Szolnok vonalon munkanapokon már 16 járatban találkozhatnak az új szerelvényt az utasok. A ceglédi vonalon hétköznapokon 28, hétvégén 34 járaton találkozhatnak az emeletes KISS motorvonatokkal. A váci vonalon már hétvégén is csak KISS és FLIRT motorvonat járt korábban, a menetrendváltást követően két járat kivételével, az összes járatban emeletes motorvonattal utazhatnak a vonalon hétköznaponként. Az esztergomi vonalon is több járaton utazhatnak KISS motorvonattal hétfőtől, ezért a hétköznap reggelente járó szerelvény mellett, már a délutáni, kora esti – Budapest Nyugati pályaudvarról 14:51-kor és 17:51-kor, Esztergomból 16:35-kor és 19:35-kor induló –, munkanapokon közlekedő személyvonatokban is emeletes motorvonat jár.

Utasaink megkedvelték az új emeletes motorvonatokat, kifejezetten örülnek, ha ilyen vonattal utazhatnak. A nyári forgalomban a Balaton felé is az utasok nagy elégedettségét vívták ki a szerelvények, amelyek a Jégmadár Expresszvonatban Szob és Fonyód között rendszeresen telházszal közlekedtek. Várhatóan jövő nyáron is találkozhatnak utasaink a Balaton mentén ezekkel a vonatokkal.

Életbe lépett a MÁV-START, a Volánbusz és a H8-as, H9-es HÉV vonalak új menetrendje

2021. december 12.

A szokásos éves menetrendváltás ismét számos fejlesztést és változást hoz a vonat és autóbusz-közlekedésben. A december 12-től érvényes, 2021/2022-es vasúti menetrend különlegessége, hogy nem csak a pályafelújítások, járműbeszerzések révén lehetővé vált módosításokat tartalmazza, hanem idén első alkalommal – a járási egyeztetéseken felül megtartott – nyári online társadalmi egyeztetés lakossági véleményeit és javaslatait is figyelembe veszi, hogy még inkább az utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási idővel közlekedjenek a vonatok. Megérkeztek a KISS emeletes motorvonatok a győri és a nyíregyházi fővonalakra is. A Volánbusz új menetrendje is sok vonalon hoz kedvező változást az autóbuszjáratok közlekedésében. Egyes térségekben – az átalakuló vasúti menetrendhez is igazodva – módosul a ráhordó autóbuszjáratok menetrendje vagy új vasúti csatlakozásokat hoztak létre. Vasárnaptól új menetrend lép érvénybe a H8-as és a H9-es HÉV vonalán is a hatvani vasútvonal menetrendi változásával összhangban. Az utazási szokásokhoz jobban igazodó, összehangolt vasúti, buszos és HÉV menetrendek vonzóbbá teszik a közösségi közlekedést, és növelik annak versenyképességét az egyéni közlekedéssel szemben.

Fontosabb vasúti változások

- A **pusztaszabolcsi és a hatvani vonalon** végzett pályafelújítások hatására sűrűbb menetrendet vezetett be a vasúttársaság, csökkentek a menetidők:
 - Jelentősen javult **Érd, Százhalombatta, Pustaszabolcs és Dunaújváros** vasúti kapcsolata a fővárossal. Csúcsidőben közlekedő gyorsított személyvonatokkal 20 perccel rövidebb a menetidő (62-63 perc) Budapest és Dunaújváros között. Új S40-es és S42-es vonatpárok közlekednek késő este és hajnalban **Budapest és Pustaszabolcs**, valamint **Budapest és Dunaújváros között**, így a jelenleginél két órával később is haza lehet jutni Dunaújvárosba.
 - **Hatvanból Gödöllőn át a Keleti pályaudvarra** a reggeli időszakban a MÁV-START Z80-as jelzésű zónázó vonatokat indít, melyek Gödöllő és a Keleti között nem állnak meg. A Z80-as vonatok reggelenként a jelenleginél mintegy 15 perccel gyorsabb eljutást biztosítanak a fővárosba Hatvanból és Gödöllőről. A Z80-as vonatok bevezetése miatt a vonalon a reggeli menetrend jelentősen változik, új S80-as jelzésű személyvonatok fognak közlekedni.
 - December 12-től új menetrend lép érvénybe a H8-as és a H9-es HÉV vonalán, a hatvani vasútvonal menetrendi változásaival összhangban. A hévek jellemző járatsűrűsége nem módosul, az indulási időpontok azonban jelentősen változnak, így jobb csatlakozást biztosítanak a MÁV-START és a Volánbusz járataihoz. Erről a bkk.hu/menetrendek weboldalon tájékozódhatnak az utasok.
- A nyári társadalmi egyeztetés észrevételei, javaslatai alapján a menetrendváltástól jelentős kínálatbővítés valósult meg az **Esztergom–Komárom vonalon**. A vonal **Esztergom és Süttő** közötti szakaszán munkanapokon 8 pár vonat fog közlekedni, a csúcsidei időszakokban óránkénti indulásokkal. A 8 vonatból 3-4 vonat meghosszabbított útvonalon Esztergom és Komárom között közlekedik. Munkanapokon reggelente Süttő és Esztergom között óránként, a délutáni csúcsidőben Esztergom és Süttő irányban 60-90 percenként közlekednek a vonatok.
- Már a **Budapest–Győr–Hegyeshalom és a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza** vasútvonal egyes járatain is közlekednek a **KISS**-ek, valamint az újszászi, a ceglédi, a váci és az esztergomi elővárosi vonalon is egyre több járatban találkozhatnak az utasok az emeletes motorvonatokkal.
- A hétvégi napokon is óránként fognak közlekedni a **Budapest és Oroszlány** között közlekedő S12-es személyvonatok. A fejlesztéssel a járatsűrűség megduplázódik, **Budapest és Tatabánya között** a vonatok 60 helyett 30 percenként közlekednek.
- **Minden budapesti elővárosi vasútvonalon** jelentősen csökkentik, többségükön feloldják a karácsony és újév között korábban alkalmazott közlekedési korlátozások jelentős részét, így az eddig kimaradó személy- és gyorsított személyvonatok az ünnepi időszakra eső munkahéten is sűrű kiszolgálást biztosítanak.
- Ezentúl szombaton és vasárnap hosszabb útvonalon, **Rákos és Piliscsaba** között közlekednek az S76-os járatok. G72-es gyorsított vonatok pedig hétvégén is járnak az esztergomi vonalon.
- A társadalmi egyeztetés visszajelzéseinek megfelelően és a munkába járási igényekhez alkalmazkodva naponta 4 vonatpár fog közlekedni a **Dombóvár–Komló vonalon**, csatlakozást biztosítanak a Budapest és Pécs, illetve Kaposvár közötti InterCity vonatokhoz is.
- A **Székesfehérvár–Pustaszabolcs** vonalon munkanapokon reggel új S440 jelzésű vonatpár közlekedik, délután pedig két új S440 jelzésű vonatpár indul, így ebben az időszakban a jelenlegi kétórás helyett óras követéssel fognak járni a vonatok.
- A **Helikon InterRégió** vonatok megállnak Várda megállóhelyen és egy járat kivételével Balatonfenyves alsó megállóhelyen is.
- **Debrecen, Nyíregyháza, Békéscsaba, Kecskemét, Szolnok térségében** javul az elővárosi, illetve az InterCity közlekedés:
 - A győri fővonalon kívül a **Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza** vasútvonal egyes járatai esetében is közlekednek **emeletes KISS** motorvonatok a menetrendváltástól.
 - A reggeli időszakban új InterCity indul naponta 5:23-kor a **Nyugati pályaudvarról Nyíregyházára**. A vonat Debrecenbe még 8 óra előtt megérkezik, így az iskolába és munkába járáshoz is alkalmas Hajdúszoboszló felől.
 - Az esti időszakban az eddig csak pénteki és vasárnapi napokon közlekedő **Ung InterCity** minden nap indul, így 20 óra után is lehet InterCity-vel utazni **Debrecenből Budapestre**.
 - A Debrecenben bevezetett 8:30-as iskolakezdés miatt megváltozott utazási igényekre reagálva a **Debrecen–Nyírábrány** vonalon új elővárosi menetrendi struktúrát alakítottak ki. A vonatok, a tanítási napokon reggel a jelenleginél jóval sűrűbben, 30 percenként érkeznek Debrecenbe, illetve indulnak délután Debrecenből.
 - A **Budapest és Mátészalka** között közlekedő Kraszna InterCity útvonalát meghosszabbították Fehérgyarmatra, ezáltal a térség közvetlen budapesti kapcsolatot kapott.
 - A **Debrecen–Mátészalka** vasútvonalon a reggeli időszakban két új vonat közlekedik Csenger és Mátészalka, illetve Nyírgelse felől Debrecenbe, ahova 7 és 8 óra között érkeznek meg.

- Új vonatok közlekednek **Kecskemét–Cegléd–Szolnok** útvonalon, munkanapokon a reggeli és délutáni időszakban 60 percenként.
- A **Békéscsaba–Mezőhegyes** vonalszakaszon két óránként, ütemes menetrend szerint járnak a vonatok, a csatlakozások biztosítása érdekében és a munkába járási igényeknek megfelelően a vonatok menetrendje jelentősen változik.
- **A nemzetközi közlekedés újdonságai:**
 - A Rába InterCity helyett kedvezőbb indulási idővel két pár vonat is közlekedik **Budapest és Graz között**, az IC+ kocsikban a kerékpárszállítás is lehetséges.
 - **Budapest, Arad és Temesvár között** is fejlesztik a nemzetközi összeköttetést: kétóránként, ütemes menetrend szerint közlekednek a vonatok napközben; a Béga és a Körös IC-k Temesvárra, a Maros és a Zaránd InterCity-k pedig Aradra közlekednek.
 - Corvin néven új éjszakai nemzetközi vonatpár közlekedik **Kolozsvár és Magyarország, valamint Ausztria között**. A Corvin éjszakai kocsijai Bécs és Kolozsvár között közlekednek, a Győr–Budapest–Szolnok–Püspökladány–Nagyváradon útvonalon.
 - Bővülnek a közvetlen távolsági eljutási lehetőségek **Magyarország és Munkács között**. A Budapest és Munkács között közlekedő Latorca InterCity mellett új közvetlen vonatpár közlekedik reggel Nyíregyházáról Munkácsra, ellenkező irányban este Munkácsról egészen Budapestre.
 - **Budapest és Kassa között** a Hernád InterCity vonatok egész nap kétóránként fognak közlekedni a Budapest–Miskolc–Hidasnémeti útvonalon. Egy párral hétfőtől péntekig lehetőség nyílik átszállás nélkül tovább utazni **Eperjesig**.

Főbb változások a Volánbusz menetrendjében

- A Budapest–Hatvan vasútvonal menetrendjének változása miatt a H8-as gödöllői HÉV menetrendje is módosult, így a megfelelő HÉV-csatlakozások további biztosítása érdekében kismértékben a **mogyoródi megállóhelyeket érintő autóbuszjáratok menetrendje is változott**. A menetrend-módosítás előnye, hogy **Mogyoródon** az átszállási lehetőségek száma változatlan járatszám mellett is bővült.
- Folytatódik **Szabolcs-Szatmár-Bereg megye** közösségi közlekedésének átalakítása, melynek keretében új menetrend lépett életbe a megye déli részén, **Nagykálló, Balkány, Nyírbátor, Mátészalka és Fehérgyarmat térségében**. A térségben létrejövő gyakoribb eljutási lehetőségeknek köszönhetően Máriapócs, Pócspetri, Kisléta, Nyírbogát, Nyírbátor, Biri, Balkány, Szakoly, Geszteréd, Bököny és Téglás települések autóbuszos elérhetősége is lényegesen javult. Az egyenletesebb kínálatot és a szomszédos kistérségek között több közvetlen kapcsolatot biztosító, vonatokhoz hangolt autóbusz-menetrendekkel rendszeres vasúti csatlakozások alakultak ki Téglás vasútállomáson. A legnagyobb utasforgalommal bíró autóbuszvonalakon az esti és hétvégi időszakban több járat közlekedik, ezzel is javítva a térségben élők mobilitási lehetőségeit.
- **Mátészalka és Fehérgyarmat térségének** megyeszékhelyi kapcsolata jelentősen javult és gyorsabbá is vált, illetve Balkány településen valamennyi, ott közlekedő járat között biztosítottá vált az átszállási lehetőség.
- A **Tiszapüspöki-Törökszentmiklós-Szolnok** viszonylatban késő este új **közvetlen autóbusz járatpár** közlekedik a Szolnokra ingázók kedvezőbb kiszolgálása érdekében.
- **Jászberényből Porteleken át Farnosra** munkanapokon kora este új közvetlen autóbuszjárat közlekedik, Jászberény és Portelek között pedig vasárnaponként új autóbuszjáratok indulnak.
- **Munkanapokon délután Parád és Bodony** között új autóbusz járatpár indul a munkába járók kedvezőbb kiszolgálására; a csatlakozások javítása érdekében Bodony, Parád és Recsk térségében néhány járat indulási ideje is módosult.
- A **Kecskemét–Lajosmizse–Felsőlajos–Örkény** autóbuszvonalon a Mercedes-gyár háromműszakos munkarendjét kiszolgáló autóbuszjáratok Hernádig meghosszabbítva közlekednek, így a hernádi lakosok is közvetlenül utazhatnak Kecskemétre és a Mercedes-gyárhoz.
- A busztársaság új menetrendet vezetett be **Pécs és Komló között**, amelynek célja a szolgáltatási színvonal javítása. A járatok valamennyi napon a jelenleginél egyenletesebb elosztás szerint indulnak. Komlóról Pécs irányába a reggeli csúcsidőben egyes járatok gyorsjáratként közlekednek, így a menetidejük csökkent. A legforgalmasabb reggeli időszakban pedig **Komlóról Pécs irányába** egyenletesen, 5 percenként indulnak a járatok, a délutáni csúcsidőszakban Pécsről Komló felé pedig jellemzően 10-15 percenként. Az éjszakai biztonságos hazajutás érdekében Pécsről minden nap 0:20-kor új járat indul Komlóra.
- Hétfőgőn Pécsről és Bonyhádról is több közvetlen járat közlekedik Óbányára, javítva ezáltal az országos látogatottságú mecseki kirándulóhely elérhetőségét.
- A változó vasúti menetrendekkel összefüggésben **Pécs környékén több autóbuszvonalon** is menetrendi korrekciók lépnek életbe, a vasúti csatlakozások megtartása érdekében.

- A Veszprém–Balatonfűzfő, a Veszprém–Balatonfűzfő–Balatonakaratya és a Veszprém–Balatonfűzfő–Küngös autóbuszvonalak egyes járatainak menetrendje módosul, összehangolásukkal kedvezőbb közvetlen és átszállásos eljutási lehetőségeket biztosítva a térségben.

Újabb településeken belül használhatók a vasúti bérletek az autóbuszokon

A MÁV-Volán-csoport számos lépéssel igyekszik a közösségi közlekedés javításán, amelynek fontos eleme az autóbuszos és vasúti szolgáltatások összehangolása. Ennek keretén belül **újabb három településen belül válnak felhasználhatóvá az autóbuszokon a vasúti bérletek**, ezzel is segítve a vasútállomásokra való kényelmes kijutást.

Barcs

A Gyékényes-Pécs (60-as számú) vasútvonalon végrehajtott kínálatfejlesztéssel összefüggésben 2021. december 12-től a Barcs kezdő vagy végponttal megváltott **vasúti bérleteket** - vasúti rá- és elhordó forgalomban - **Barcs város belterületén elfogadják a Barcs vasútállomást érintő valamennyi országos és regionális autóbuszjáraton.**

Pocsaj és Esztár

A Debrecen-Sáránd-Nagykerek (106-os számú) vasútvonal mentén fekvő Pocsaj és Esztár településeken a vonatokhoz csatlakozó autóbuszjáratok közlekednek. Ezeken 2021. december 12-től **Pocsaj-Esztár vasútállomás és a Pocsaj vagy Esztár területén fekvő autóbushozállók közötti utazásra felhasználhatóvá válnak a Pocsaj-Esztár kezdő vagy végponttal megváltott vasúti bérletek.**

Mától további Volánbusz-bérletek is elérhetőek a vasúti jegypénztárakban és jegyautomatákban

2021. december 15.

A minél szélesebb körű vásárlási lehetőségek biztosítása érdekében a MÁV-START – egyelőre pilot jelleggel – megkezdte jegypénztáraiban és kihelyezett automataiból a Tokaj és Sárospatak vonzaskörzetében közlekedő autóbuszjáratokra szóló viszonylati bérletek értékesítését. A MÁV-Volán-csoport hosszútávú célja, hogy az utasok egységes felületen, egyszerűbben tudják megváltani menetjegyeiket és bérleteiket – legyen szó akár buszos, akár vasúti utazásról.

December 15-től országosan megvásárolhatóak a vasúti jegypénztárakban, valamint a kihelyezett automataiban a Tokaj és Sárospatak vonzaskörzetében közlekedő 14 autóbuszvonal (1449, 3868, 3869, 3874, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3889, 3890, 3891, 3892) járataira szóló helyközi, teljesárú, kedvezményes, 30 napos, havi, félhavi Volánbusz viszonylati bérletek. Az így kiadott bérletekre a rendszer már ráírja az utazási viszonylatot, ezért a teljesárú bérlet személyazonosság igazolására alkalmas okmány, a kedvezményes bérlet pedig a kedvezményre jogosító igazolvány/igazolás felmutatásával együtt érvényes. A bérletek visszaváltása csak az érvényességi idő kezdete előtt, 20 százalékos kezelési költség levonása mellett kezdeményezhető a MÁV-START ügyfélszolgálatán.

Jelenleg Szerencs, Sárospatak és Sátoraljaújhely vasútállomásokon egy-egy automata üzemel, 2022 év elején Tokaj és Sárospatak állomásokra is telepítenek automatákat.

A MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési (JÉ) rendszere a magyarországi közösségi közlekedés legtöbb értékesítési csatornával bír, legszélesebb kínálatot nyújtó jegyértékesítési felülete, aminek fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ végzi csakúgy, mint az új típusú jegykiadó automaták integrációját a JÉ-rendszerhez. Ezzel a mostani fejlesztéssel folytatódik az egységes értékesítési rendszer kiterjesztése a Volánbuszra is, a Tokaj és Sárospatak vonzaskörzetében utazók már egységes felületen egyszerűbben tudják megváltani menetjegyeiket és bérleteiket, akár busszal vagy vonattal utaznak.

Az elmúlt másfél évben a MÁV-Volán-csoport több hasonló fejlesztést is végre hajtott. Tavaly nyáron a MÁV mobilalkalmazás is bővült a Térségi és városi jegyek menüponttal, amiben már megválthatók a szegedi 24 és 72 órás napijegyek és bérletek, továbbá a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, zalaegerszegi, siófoki, várpalotai, pápai, szolnoki, egri, nyíregyházi, és békéscsabai helyi buszbérletei is.

Már minden HÉV-bérlet megváltható a MÁV mobilalkalmazással

2021. december 22.

December 22-étől a MÁV mobilalkalmazásban már elektronikus bérletet is lehet váltani az összes, a fővárost elhagyó HÉV-vonal – a H5-ös, a H6-os, a H8-as és a H9-es HÉV – Budapesten kívüli szakaszaira.

A bérletek ára és érvényessége megegyezik a BKK-pénztáraknál és az automatáknál váltható bérletekével. Az alkalmazásban a teljesárú és a kedvezményes bérletek is elérhetők, utóbbiakat az alkalmazás – a megfelelő kedvezményre jogosító okmány beállítása után – automatikusan felkínálja.

A MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési (JÉ) rendszere, melynek része a mobilalkalmazás is, a magyarországi közösségi közlekedés legtöbb értékesítési csatornával bír, legszélesebb kínálatot nyújtó jegyértékesítési felülete, aminek fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végzi. A MÁV SZK a MÁV-HÉV-vel folyamatosan vizsgálja a menetjegy- és bérletértékesítési csatornák bővítésének, illetve a MÁV mobilalkalmazás fejlesztésének lehetőségeit. A HÉV-vel utazók megszokhatták, hogy az alkalmazással egyszerűen válthatnak menetjegyet a HÉV-vonalak fővároson kívüli szakaszaira, és az elmúlt időszakban már korlátozottan bérletek is elérhetők voltak az alkalmazásban. Eddig a H5-ös HÉV-re lehetett teljesárú bérletet váltani ezen a módon, a lehetőséggel sokan élnek minden hónapban. Emellett a Dunaharaszti zónabérletek egy részét is elektronikusan váltják meg, amellyel a Dunaharaszti és Budapest között ingázók vonattal, HÉV-vel és a Volánbusz járataival is utazhatnak.

A HÉV-bérleteket korábban jellemzően csak a BKK értékesítési pontjain lehetett megvásárolni. A MÁV mobilalkalmazással bárhol, bármikor, sorban állás nélkül lehet elektronikus jegyet vagy bérletet váltani. Az alkalmazás használatához csupán egyszer kell regisztrálni, ezután a jegyek és bérletek néhány kattintással megválthatók.

A HÉV-állomásokat az alkalmazásban az állomásnév végén lévő H betű jelzi. Jegy- és bérletváltáskor a HÉV esetén is be kell állítani a kedvezményeket, illetve a Budapest-bérlet meglétét. A HÉV-bérletekhez – az első bérletváltás előtt – bérletigazolványt kell létrehozni az alkalmazásban, amely tartalmazza a bérletet használó utas fényképét és adatait. A bérletről a bankkártyás fizetést követően elektronikus számla készül, melyet az alkalmazásban megadott e-mail-címre küld el a rendszer. Ez a számla elektronikus formában hiteles, és továbbítható a munkáltatónak (elszámolás céljából), papír alapú számla igénylésére nincs lehetőség.

A MÁV mobilalkalmazás fontos jellemzője, hogy csupán a vásárláskor van szükség internetkapcsolatra, a megváltott jegyek és bérletek első letöltés után ellenőrzéskor internetkapcsolat nélkül is bemutatathatók. Egy közelmúltban történt fejlesztés eredményeként pedig már nemcsak Android és iOS operációs rendszerekre, de a HMS rendszerű Huawei telefonokra is telepíthető az alkalmazás. Az alkalmazásban bemutatott jegyeken, bérleteken nemrég egy új biztonsági elem is megjelent, melynek megjelenéséhez a jegyellenőrök a jegykép mozgatását kérhetik.

Az elektronikus HÉV-jegyek és -bérletek felhasználási feltételei a MÁV-HÉV honlapján olvashatók: <https://www.mav-hev.hu/hu/elektronikus-hev-menetjegy-es-berlet>

Két évre szóló szerződést kötött a MÁV villamosenergia beszerzésére

2021. december 28.

A MÁV Zrt. 2021-ben eredményes közbeszerzési eljárást folytatott le rövid és hosszú távú villamosenergia termékek beszerzésére. A 2022 januárjától két évre szóló, közelmúltban aláírt szerződések értelmében a vasúttársaság a továbbiakban az állami tulajdonú MVM Next Energiakereskedelmi Zrt. közreműködésével vásárolja az áramot. A MÁV Zrt. a Hungrail Magyar Vasúti Egyesülettel közösen javaslatokat dolgoz ki a jelentősen megnövekedett árak vasútra gyakorolt hatásainak mérséklésére.

A villamosenergia vásárlására és továbbadására a villamos energiáról szóló törvény szigorú szabályokat fogalmaz meg. Ennek nyomán a vasúttársaság a villamos energiával nem kereskedhet, kizárólag továbbadhatja azt a hálózathozzáférfési díj részeként a szükséges infrastrukturális költségekkel, rendszerhasználati díjjal, adókkal kiegészítve. Az energiaköltséget a törvényi előírásoknak is megfelelő szerződések és üzletszabályzatok szerint hárítja át a vevőire a beszerzési tarifával számolva.

A MÁV az elmúlt években sikeresen állt át az árampiaci folyamatokhoz jobban illeszkedő új beszerzési módszertanra, a szükséges vontatási villamosenergiát energiatőzsdei áron vásárolja. Így a személy- és áru fuvarozó vasúttársaságok felé továbbadott tarifák közvetlenül tükrözik a piaci árak alakulását. A megoldás az elmúlt két évben bevált, összességében milliárdos nagyságrendű megtakarítást eredményezett. 2020-ban 1-1,5 milliárdos árelőnye volt a MÁV-nak a tőzsdei áron vett villamos energián, amit vissza is térített szerződött partnereinek.

Az energiaárak idei emelkedésének azonban a vasúttársaság ugyanúgy ki van téve, mint más gazdasági szereplők Európában. A MÁV leányvállalata, a MÁV-START révén pedig a vontatási villamos energia árának drágulása érzékenyen érinti a cégcsoportot, ezért kiemelt cél az intenzív áremelkedés ellensúlyozására alkalmas megoldások felkutatása.

A vállalkozó vasúti társaságok által fizetendő áramárak éves átlagos értéke függ a szerződés hatálya alatti időszakban ténylegesen kezelendő villamosenergia mennyiségétől és a szerződés hatálya alatt beszerzendő rövid távú villamosenergia termékek mennyiségétől, valamint a villamosenergia termékek mindenkor tőzsdei áráról. A MÁV szakmai szervezetei árampiaci szakértőkkel folyamatosan monitorozzák a piaci tendenciákat, azonban a napi elemzések és előrejelzések sem mindig tudják kezelni a világgazdasági szinten jelentkező problémát. A vasúttársaság annyit tud tenni, hogy a legnagyobb óvatosság mellett csak a biztonságos működéshez szükséges energiaigényét fedezi a magas árakon, és amint a piac csökkenő tendenciát mutat, mindig a lehető legalacsonyabb árakon vásárolja a további mennyiségeket. Emellett a MÁV a Hungrail Magyar Vasúti Egyesülettel közösen már megkezdte a javaslatok kidolgozását, amelyek segíthetnek a vasúti áru fuvarozási szektor versenyképességének fenntartásában.

Már mindegyik kör-IC járatban utazhatunk az IC+ prémium fülkéjében

2021. december 30.

Már tíz új IC+ 1. és prémium osztályú kocsival utazhatunk a kör-IC, valamint a Záhony – Nyíregyháza – Budapest és a Sátoraljaújhely – Miskolc – Budapest vonalak egyes IC járatain. A megrendelt 35 kocsi gyártása folyamatosan zajlik, tervezetten jövő év közepére mindegyik forgalomba állhat.

Október közepétől lehet az IC+ 1. és prémium osztályú kocsikon utazni, ami az utasok körében továbbra is nagy népszerűségnek örvend. A december 12-ei menetrendváltástól már napi 20 járatban, így már valamennyi kör-IC-ben – találkozhatnak utasaink ezzel az új, emeltszintű szolgáltatást nyújtó járművel. A jövőre forgalomba álló IC+ 1. és prémium osztályú járművek Kelet-Magyarországon túl már Nyugat-Magyarországon is fognak közlekedni 2022-ben. Az új járművek népszerűsége a forgalomba állás óta töretlen, rendkívül kedvező a magas komfortfokozatú kocsik, valamint a bisztrószakaszos fedélzeti vendéglátás fogadtatása.

A tágas, csupán négyszemélyes prémium fülkékben kényelmes bőrülések fogadják az utasokat, akik a világítást és a hőmérsékletet a kocsi többi részétől függetlenül saját maguknak szabályozhatják az asztalba integrált érintőképernyők segítségével. A november közepe óta jegyköteles kocsi prémium fülkéjét december 29-ig 2900 utas választotta, több mint egyötödük a Budapest-Debrecen közötti szakaszon közlekedett. Ehhez az 1. osztályú menetjegy és az esetlegesen szükséges IC pótló mellett 1000 forintos helyjegyet kell váltani.

A két prémium fülkén túl, a termes utasterében további 15 ülőhely található, ezen ülésekhez nagyméretű, munkához is kiválóan használható asztal, olvasólámpa, valamint az elektromos eszközök töltésére ülőhelyenként egy 230 V-os konnektor és USB töltő is tartozik. A teljes utaster szőnyegborítású, továbbá a termes szakaszban és a folyosón rejtett LED hangulatvilágítás ad fényt. Az ablakokra a sorozat többi járművénél megszokott módon sötétítő rolókat szereltek fel. Újdonságot jelent az úgynevezett csendes fülke is, amelyből kettő található a kocsiban. Az ide jegyet váltó utasok csendben, nyugalomban tölthetik el az

utazásukat, hiszen ezekben a hatszemélyes 1. osztályú fülkékben a telefonálás vagy egyéb zavaró tevékenység nem megengedett.

Az új kocsiban tovább növeli a komfortot a kompakt méretű, de jól felszerelt bisztrószakasz, amit a kocsi egyik végén alakítottak ki. Az utasok örömmel fogadják, hogy a fedélzeti vendéglátás visszatért a hazai InterCity vonatokra, nagyra értékeli a szolgáltatás kimagasló színvonalát és kínálatát. Két hónap alatt közel 5500-an vették igénybe a szolgáltatást, a legnépszerűbb ételek között szerepel a START Burger, de sokan megkóstolták az Utasellátó nagyműltű csokirolóját is. A bisztrószakasz a vonat minden utasa előtt nyitva áll, akik készpénz mellett bankkártyával és mindhárom típusú SZÉP-kártyával is fizethetnek.



A 2019-ben megrendelt hetven darabos IC+ flottában már elkészült 35 akadálymentesített, többcélú másodosztályú kocsi is. Ezekben 52 ülőhely, 2 kijelölt kerekesszékes hely van, és 8 kerékpár is szállítható. A laptopok, mobileszközök használatát elektromos és USB-s csatlakozók, valamint vezeték nélküli internet segíti. A GPS-vezérelt, fedélzeti audiovizuális utastájékoztató rendszer pontos tájékoztatást ad a vonat helyzetéről, a biztonságról pedig belső videófelügyeleti rendszer gondoskodik.

A vasúttársaság kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű, XXI. századi igényeket kielégítő IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a belföldi és nemzetközi távolsági forgalomban. Összesen 57 másodosztályú és tíz első osztályú IC+ jármű járja az ország vasútvonalait. Az első osztályú bisztrószakaszos járművekből is 35 készül, ezeket Szolnokon gyártják. A vasúttársaság járműállományának fejlesztése folyamatos. Az IC+ család következő tagja a modern vezérlőkocsi lesz, a prototípus már tervezés alatt van, várhatóan 2024-ben készülhet el az első ilyen jármű.



Jövőre indulhat a józsefvárosi Somogyi Béla utca korszerűsítése is

Budapest, 2021. november 25. – Megújul és biztonságosabb lesz a VIII. kerületi Somogyi Béla utca. A korszerűsítés a Blaha Lujza tér felújításához kapcsolódik, és előreláthatólag 2022-ben kezdődik. A Fővárosi Önkormányzat projektjéhez szükséges forrást a Józsefvárosi Önkormányzat biztosítja.

A terveknek megfelelően, folyamatosan és ütemezetten halad a Blaha Lujza tér korszerűsítése. Az ikonikus tér és a csomópont felszíni megújításával együtt – kapcsolódó fejlesztésként – megújulhat a VIII. kerületi Somogyi Béla utca is.

Az útfelújításnak köszönhetően:

- egyirányú lesz a forgalom a Stáhly utca felé;
- biztonságosabbá teszik az iskola előtti útszakaszt;

- a parkolókat újraosztják;
- újabb fákat ültetnek;
- szélesebb járdák épülnek;
- megújul a burkolat és
- korszerűsítik a közvilágítást.

A Somogyi Béla utca felújítása opcióként kapcsolódik a Blaha Lujza tér rekonstrukciójához, a munkák annak köszönhetően kezdődhetnek el, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat biztosítja a szükséges forrást. A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közlekedési Központ bonyolítja le a felújítást. A felek erről november 24-én, szerdán kötöttek megállapodást. A felújítás megvalósítása összesen – tartalékkerettel együtt – várhatóan bruttó 220 millió forintba kerül.

A Somogyi Béla utca átépítése opciós tételként szerepelt a Blaha Lujza tér tenderében, ez azt jelenti, hogy a forrás rendelkezésre állása esetén, városvezetőségi döntés után hívhatta le a BKK. Az elkészült tervek az érdeklődők lakossági fórum keretében ismerhetik meg. A kivitelezés várhatóan 2022-ben kezdődhet, és még abban az évben, a tér felújításával együtt befejeződhet.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan dolgoznak a téren

Helyére került a Blaha Lujza tér egyik szimbolikus eleme, a 60-as évek óta működő gombaszökökút új fémszerkezete, közben pedig a szakemberek dolgoznak a többi szökökút szerkezetén és vízgépészetén. A növénykazettákban elvégezték a talajcserét, november 25-én, csütörtökön pedig a legnagyobb növénykazettában elkezdődött a faültetés. Jól haladnak a buszmegálló kialakításával, valamint a járdaépítéssel is a csomópontban. A Márkus Emília utca burkolatépítéséhez szükséges földmunka elkészült, és már dolgoznak az útpálya kialakításán. November 23-án, kedden kezdődött a tér egy szakaszán a próbaburkolás.

A felújítás alatt az Europeum bevásárlóközpont és a Corvin Áruház zavartalanul üzemel. A megközelítést a kialakított gyalogosfolyosók biztosítják, az Europeum autóval a Somogyi Béla utcából nyíló parkolóházból is elérhető.

A Blaha Lujza tér felújítása várhatóan jövő év őszére készül el. A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk, valamint aktualitások a BKK [Blaha Lujza térrel foglalkozó oldalán](#) folyamatosan nyomon követhetők, további tudnivalókat és érdekességeket pedig az erre a célra létrehozott Gyakran Ismételt Kérdések között, [ezen a linken](#) lehet olvasni.

Budapesti Közlekedési Központ

Megújul a BKK.hu Menetrendek aloldala

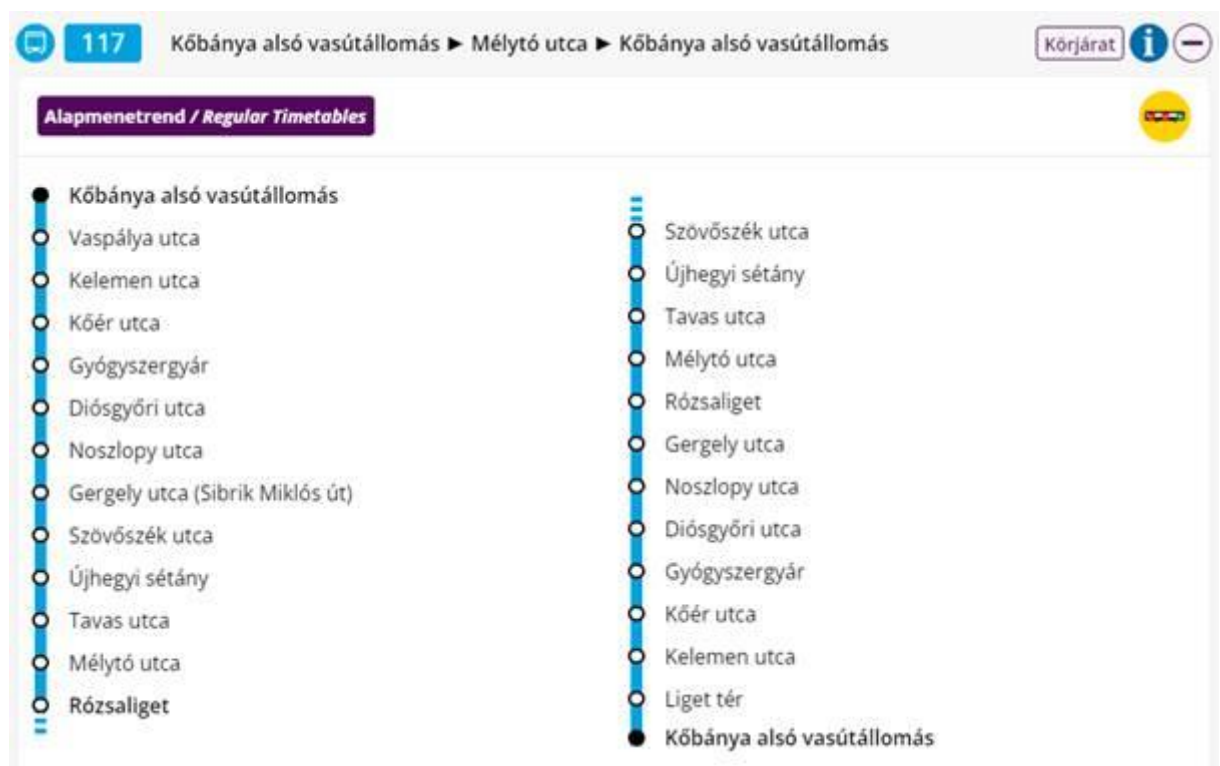
Budapest, 2021. december 13. – Új funkciókkal bővül a Budapesti Közlekedési Központ weboldalán található Menetrendek aloldal. A társaság az újítással egy áttekinthetőbb felületet hoz létre, hogy az ügyfelek az eddigiekhez képest könnyebben megtalálják a számukra fontos járatokkal kapcsolatos információkat.

A bkk.hu honlapon található [Menetrendek aloldalon](#) az alábbi változásokat tapasztalhatják a felhasználók:

- A járatokra való kattintással a jövőben már mindkét irány megállólistája megjelenik.



- Azon vonalak esetében, amelyekre a körjárat közlekedési rend érvényes, ezentúl vagy a teljes útvonal, vagy az adott menetrendi lapokon is megjelenő megállólista fog látszódni.



- A járatok érvényességi időpontja helyett a továbbiakban az „Alapmenetrend”, valamint a „Változó/Ideiglenes menetrend” kifejezések jelennek meg a felületen. Az aktuálisan érvényes menetrend lila háttérszínnel lesz látható. A megállókra történő kattintással továbbra is megjelenik, hogy mikortól érvényes a járat menetrendje.

- Egyes vonalaknál további tájékoztatók és információk is megjeleníthetők, az „i” (információ) jelölésre kattintva. Ezeket külön PDF dokumentumként lehet megtekinteni.

- A járatinformációk melletti sárga felkiáltójelre kattintva az aktuális vagy kapcsolódó forgalmi változásokról tájékozódhat a felhasználó.

Egyéb fejlesztések az aloldallal kapcsolatban jövőre várhatók.

A frissítés miatt 2021. december 13-án, este 21 és 24 óra között a BKK Menetrendek aloldal korlátozottan lesz elérhető. A frissítés ideje alatt a FUTÁR honlapon vagy az alkalmazásban lehet tájékozódni az aktuális menetrendekről.

A megújult Menetrendek aloldallal várhatóan december 14-től találkozhatnak a felhasználók.

Már végig lehet sétálni a Lánchíd közepén az új acél pályatáblákon

Budapest, 2021. december 14. – Újabb mérföldkövéhez érkezett a Lánchíd felújítása: december 14-én, kedden a helyére került a medernyílásban az utolsó új acél pályatábla. Az átkelő tavasszal indult korszerűsítése ütemezetten és a tervek szerint halad, a hídpályát várhatóan egy év múlva visszaadják a közúti forgalomnak.

Az előregedett vasbetont váltó pályaszerkezet beépítése – a bontáshoz hasonlóan – a híd közepétől kezdődött. Az első új acéltáblát még július végén szállították a helyszínre, és [toronydaruval emelték](#) a hídra, majd augusztusban [helyezték be](#) a Lánchídba. A december 14-én, kedden helyére került elem volt az utolsó a két hídpillér közötti szakaszon, ez a pályatábla csaknem 11 méter hosszú és 3,5 méter széles, a tömege 8 tonna. A városi szóló autóbusz hosszúságú elemet ezúttal is a különleges sínrendszeren közlekedő bakdaruval mozgatták a hídon, amelyet kifejezetten az átkelőre terveztek, és egyedileg gyártottak.

A Lánchíd felújítása során összesen 94 korszerű, trapézbordákkal merevített, úgynevezett [ortotróp acél pályatáblát](#) építenek be. Ezek jelentősen könnyebbek az elődeiknél, és már 50 darab került a helyére. A 380 méter hosszúságú Lánchídon 200 méternyi egybefüggő részt alkotnak a behelyezett pályatáblák.

Az új elemek alatt a legfontosabb javításokat már elvégezték, de a bentmaradó szerkezet megújításán a híd alá függesztett állványzatról a következő hónapokban is tovább dolgoznak a szakemberek, gondosan haladva a rendelkezésükre álló, szűk területen. A munkák során csak keresztartóból 105 darabot vizsgálnak meg, majd keresztartónként mintegy 30–45 tételt tartalmazó, részletes hibatérképet állítanak össze. Számítások szerint csupán ezeken az elemeken [több ezer hibát](#) kell a helyszínen javítani.

A munkafolyamatok összehangolása óriási mérnöki kihívást jelent: módszeresen kell haladni a munkaterületen, az acélszerkezeteket készítő gyárban, valamint a tervezőirodában is. A károsodott elemekre ugyanis egyedi tervek készülnek, ezek alapján legyártják a szükséges acélszerkezeteket, amelyeket aztán a helyszínen beépítenek.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan dolgoznak a hídon és környezetében

- Befejeződött az útpálya [július első felében indult bontása](#), vagyis az előregedett vasbetonszerkezet felszeletelése és kiemelése is. A még a helyszínen lévő részek már csak az acélszerkezetekkel együtt kerülnek ki a hídról. A munkák változatlanul két irányba haladnak, a szakemberek felváltva közelednek az elemek beépítésével a pesti és a budai Duna-parthoz.
- A Lánchíd járdáinak jelentős részét elbontották már, januárban majd a parti nyílásokban dolgoznak a kivitelező A-Híd Zrt. szakemberei a járdák újjáépítésén.
- Még az idén ellátják valamennyi láncot rozsdásodás elleni védelemmel. A nyolc láncszakasz közül már csak kettőn tart a munka, hamarosan befejezik [a fedőréteg festésének](#) minősítését, utána kezdődhet az érintett – fedett és függesztett – láncállványzat lebontása. A tucatnyi lemezből álló láncszemek, valamint a függesztőrudak összesen több mint 23 ezer négyzetméternyi korrózióvédelemre és festésre szoruló felületet jelentenek.
- A hídfőkben lévő [aluljárók átépítése](#) szintén az ütemtervnek megfelelően halad. A budai hídfőben az új aluljáró tágasabb, jobban belátható, és így biztonságosabb lesz a régihez képest, a kétirányú kerékpárút mellett egy járda is épülhet benne a gyalog közlekedőknek. A pesti hídfő kör keresztmetszetű gyalogos aluljárójának ugyancsak megváltozik a formája: egyenes falakat építenek, és tágasabb, téglalap alakú keresztmetszetet alakítanak ki.
- Az örökségvédelmi feladatok részeként a pilon körül egy hajóról bontják a mellvédeket és a konzolokat. Nem csak a munkaterületen, valamint az acélszerkezeteket készítő és festő gyárakban folytatódnak a munkák, a kő- és fémrestaurátorok is dolgoznak a műhelyekben [az oroslánszobrok](#), vagy például a kandeláberek és a korlátok felújításán.

A Széchenyi lánchíd felújításának jelentősebb mérföldkövei 2021-ben

- **Február:** a Budapesti Közlekedési Központ és a közbeszerzési eljárás nyertese, az A-Híd Zrt. [alírta a vállalkozási szerződést](#). Ennek köszönhetően elkezdődhetett Magyarország egyik legfontosabb kulturális örökségének és jelképének felújítása.
- **Március:** a kivitelező részlegesen [átvette a munkaterületet](#), ezzel egy időben lezárta a gyalogosforgalom elől a Lánchíd járdáját és környezetét.
- **Április:** a kivitelező átvette a teljes munkaterületet, és a pesti oldalon [lezárta a gyalogos-aluljárót](#), közben folytatódtak az előkészítő munkák.
- **Május:** a hídfelújításhoz kapcsolódóan elkezdődött a Lánchíd vízi környezetének [fém- és lőszermentesítése](#), valamint [átépítették a Clark Ádám teret](#).
- **Június:** [teljesen lezárták az átjárót](#) és annak környezetét a gyalogos és közúti forgalom elől, elindult a tényleges kivitelezés a munkaterületen. Később [hatalmas ágyúgolyót emeltek ki](#) a Lánchíd alól, ezzel befejeződött a Duna fém- és lőszermentesítése az átkelő környezeténél.
- **Július:** látványos szakaszához ért a felújítás, elkezdődött a híd pályaszerkezetének bontása: az előregedett vasbetont [„felszelelik” és darabonként kiemelik](#).
- **Augusztus:** elkezdtek a hídfőket díszítő [kőoroszlánok elszállítását](#), továbbá elkezdődött az új pályaszerkezet beépítése: a hónap közepén már helyére került az [első új acél pályatábla](#).
- **Szeptember:** elkészült az első felújított láncszakasz, amelyen már látszik [a híd megújult színe](#), továbbá elkezdődött a budai aluljáró bontása.
- **November:** [elkezdtek betonozni](#) az új budai aluljáró vasbeton szerkezetét, a pesti hídfőben pedig már elbontották az aluljáró felét.

A Lánchíd felújítását idén tavasszal kezdte a kivitelezést elnyerő A-Híd Zrt., és már nem tűrt halasztást. Hazánk egyik legfontosabb kulturális örökségének és jelképének korszerűsítése a tervek szerint 2023-ig tart.

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk és aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők, a felújítás eddigi jelentősebb eseményei pedig [ezen a linken](#), egy idővonalon érhetők el.

Közyűlés előtt a szabályozás terve - Budapest tiltás helyett szabályozással segíti a megosztott kerékpárok és rollerek használatát

Budapest, 2021. december 14. – December 15-én a Fővárosi Közyűlés elé kerül a Főváros és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) által a kerületi önkormányzatokkal közösen kidolgozott együttműködési megállapodás, amely lefekteti a rollerkász megszüntetéséhez szükséges önkormányzati szabályozás kereteit Budapesten. A tervezet elfogadása után a Főváros és a kerületek által megalkotott szabályozás életbe lépésével a szolgáltatók kiszámíthatóbb, világos szabályozási környezetben működhetnek, a lakosság a főváros és a kerületek pedig rendezettebb köztereket nyernek. Az első mikroMobilitási Pontok 2022 első felében jelenhetnek meg.

Más nagyvárosokhoz hasonlóan Budapesten is mindennaposak a közlekedéssel, parkolással, közterület-használattal kapcsolatos kihívások. Ezek egy jelentős része ahhoz a kb. 7 ezer megosztott rollerhez és kb. 2 ezer megosztott kerékpárhoz kapcsolódik, amelyek naponta segítik a fővárosban élők közlekedését. Az eszközök használata, parkoltatása jelenleg sajnos szabályozatlan, ezért sok esetben rendetlenséget, közlekedési nehézségeket okoznak Budapest utcáin.

A Fővárosi Önkormányzatnak és a Budapesti Közlekedési Központnak eltökélt célja, hogy rendezettebbé váljon a városkép. Mindezt úgy éri el, hogy közben a lehető legjobban érvényesülnek a fenntarthatóság szempontjai a közlekedésben, bárki számára elérhető lehetőségeket biztosítva az egyéni autóhasználat helyett. Ebben komoly szerepe van a megosztott mikromobilitási módoknak önmagukban, vagy a közösségi közlekedéssel kombinálva. A megosztott szolgáltatások a saját eszközök használatát is népszerűsítik azzal, hogy lehetőséget teremtenek a városi kerékpározás és rollerezés kipróbálására.

Mit jelent az, hogy mikromobilitás és miért fontos?

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a hagyományos városi közlekedési rendszereket kiegészítik. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük – amely jellemzően 25 km/óra – pedig illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámmal rendelkező nagyvárosban különösen fontos, hogy elterjedjenek a mikromobilitási eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő közlekedési alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, különösen a közösségi közlekedéssel kombinálva. Ennek köszönhetően csökkenhet az autóforgalom és a károsanyagkibocsátás, nem mellesleg ezek az eszközök gyors eljutást is biztosítanak.

A megosztott mikromobilitási szolgáltatások további előnye, hogy széles kínálatból választhatunk az aktuális úti célunknak megfelelően, nem kell vásárlással elköteleződni, a parkolás és szerviz gondjai sem a felhasználót terhelik.

Az új szabályozás tervezett részletei

A Főváros és a Budapesti Közlekedési Központ a kerületi önkormányzatokkal közösen kidolgozott egy olyan szabályozási javaslatot, amely a lakosság, a szolgáltatók és a kerületek érdekeit egyaránt szolgálja.

Az új szabályozás főbb pontjai a következők:

- A megosztott mikromobilitási eszközöket és járműveket (Pl.: a MOL Bubi, a Donkey Republic kerékpárjait, vagy a BIRD, a TIER és a Lime rollerjeit) csak a kijelölt pontokon szabad majd elhelyezni. A MOL Bubi kerékpárokat egyelőre csak a szokásos gyűjtőállomásokon lehet elérni, de ez a jövőben változhat.
- A közösségi közlekedési megállóhelyeknél és egyéb sűrűn lakott területeken tervezett mikroMobilitási Pontokat világoszöld burkolati jelek határolják és táblák jelzik.
- A mikroMobilitási Pontokat magánhasználatú kerékpárok, rollerek parkolására is lehet használni.
- A szolgáltatók hatósági szerződést köthetnek a közterület-tulajdonos önkormányzatokkal, akiknek díjat fizetnek a közterület-használatért.
- A piaci szereplők szolgáltatása hosszú távon az eddigiekhez képest szorosabban integrálódni fog a város közösségi közlekedési rendszerébe (Pl.: FUTÁR-ban való megjelenés.).
- A közterület szűkösségétől függően különböző zónákat alakítanak ki a városban: a belvárosban sűrűbben, a külső kerületekben ritkábban hoznák létre a különböző eszközök parkoltatására alkalmas mikroMobilitási Pontokat. Több, mint 500 ilyen helyszín már tervezési fázisban van, ezek közül 2022 első felében kb. 100-200 db kivitelezése várható.

A tervezett szabályozás minden szereplő számára komoly előnyöket jelent a jelenlegi helyzethez képest. Az újszerű megoldás kényelmes hozzáféréssel és rendezett rövid idejű parkolási lehetőséggel ösztönzi a fővárosiakat a kis helyet foglaló, fenntartható közlekedési eszközök használatára. Ennek megvalósításában hatalmasat léphet előre Budapest, ha a Fővárosi Közgyűlés támogatja a BKK javaslatait soron következő ülésén.

Visszakerül az eredeti, végleges helyére a Rákóczi úton közlekedő buszok Blaha Lujza téri megállója

Budapest, 2021. december 16. – Befejeződtek a szegélyépítési, illetve burkolási munkák a Rákóczi úti járdán és környezetében, ezért december 17-től, péntek 16 órától a Rákóczi úton közlekedő buszok Keleti pályaudvar irányú, Blaha Lujza téri megállója visszakerül végleges helyére, a térre. A BKK kéri az arra járókat, hogy figyeljék a tájékoztatókat.

A megállóhely-visszahelyezésnek köszönhetően a Rákóczi úton közlekedő 5-ös, 7-es, 7E, 8E, 108E, 110-es, 110E, 112-es és 133E, valamint a 907-es, a 907A, a 931-es, a 931A, a 956-os, a 973-as, a 973A és a 990-es autóbuszokra a Keleti pályaudvar felé ismét a téren lehet fel- és leszállni.

A Blaha Lujza tér felújítása folyamatosan és ütemezetten halad, a Rákóczi úti járda burkolata teljesen megújult, így a buszmegálló a végleges helyére került vissza. A BKK azt javasolja a buszra várakozóknak, hogy fokozottan figyeljék a helyszíni tájékoztatókat, vagy kérjék az utaskoordinátorok segítségét.

Folyamatosan dolgoznak a téren

A Blaha Lujza téren, valamint a csomópont járdafelületein fagymentes időben folytatódik a burkolás. A legnagyobb növénykazettában befejeződött a faültetés, a középsőben pedig elvégzik a talajcserét. A Márkus Emília utcában a szükséges földmunka elkészültével nekiláttak a burkolatépítéshez. A szökőkutak szerkezete és vízgépészete közben elkészült.

A Blaha Lujza tér felújítása és – kapcsolódó fejlesztésként – [a Somogyi Béla utca korszerűsítése](#) várhatóan jövő év végére készül el. A munkák ideje alatt az Europeum bevásárlóközpont és a Corvin Áruház zavartalanul üzemel. A megközelítést a kialakított gyalogosfolyosók biztosítják, az Europeum autóval a Somogyi Béla utcából nyíló parkolóházból is elérhető.

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk, valamint aktualitások a BKK [Blaha Lujza térrel foglalkozó oldalán](#) folyamatosan nyomon követhetők, további tudnivalókat és érdekességeket pedig az erre a célra létrehozott Gyakran Ismételt Kérdések között, [ezen a linken](#) lehet olvasni.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: így újul meg a Blaha Lujza tér

- A Főváros klímavédelmi akciótervéhez kapcsolódóan a teret egy ligetes, fás közösségi találkozóhellyé alakítják át.
- A jelenlegi értékeket megőrzik, így a Tabánból átültetett két tölgyfát, a Gomba szökőkutat és a Nemzeti Színház emlékművét is. Ezek kiegészítésére épül egy nagyobb, ülőhelynek is használható növénykazetta, valamint egy, a tér burkolatából fellövellő vízjáték.
- A megmentésre alkalmas fák mellett 78 darab új fát ültetnek, a tér a Nemzeti Színház egykori székeihez hasonló köztéri székekkel és asztalokkal várja majd a megpihenni vágyókat.
- Két új MOL Bubi gyűjtőállomást létesítenek, és a lehetőségekhez mérten számos egyedi kerékpártámaszt helyeznek el, valamint figyelmet fordítanak ezek megközelítésére is.
- Az újonnan épülő nyilvános illemhely akadálymentes lesz, a tér körbejárhatóságát pedig taktilis figyelmeztető és tájékoztató burkolattal biztosítják.
- Korszerűsítik a tér alatt elhelyezkedő közműhálózatot, megújítják a csapadécsatornát és a közvilágítást.
- Az aluljáró szigetelését megújítják, ezzel együtt a Rákóczi út–Nagykörút csomópont pályaszerkezetét újjáépítik, kivéve a korábban felújított villamospályát.
- A kereszteződésben három új gyalogátkelőt létesítenek, így a József körúttal együtt mind a négy ágba felszíni akadálymentes, hangjelzéssel kiegészített gyalogosátkelő lesz.
- Az átépítés után új burkolati jeleket festenek fel, továbbá új KRESZ-táblákat helyeznek ki.

Minden munka véget ért a Csömöri úti felüljárón

Budapest, 2021. december 16. – Befejeződött a zuglói Csömöri utat és az újpalotai Drégelyvár utcát összekötő felüljáró felújítása, a műszaki átadás-átvételi eljárás december 16-án, csütörtökön lezárult. A MÁV-vágányok feletti közúti hidat október 27-e óta használhatják újra az autóval közlekedők, a most befejeződött munkák miatt a forgalom korlátozására már nem volt szükség.

A Csömöri út–Drégelyvár utcai felüljáró régóta esedékes felújítása 2020 áprilisában kezdődött, a munkát azonban jelentősen hátráltatta, hogy kiderült, a vasbeton szerkezetek állapota nem tette lehetővé a tervekben szereplő javítások elvégzését, sőt még a hídgerendák alátámasztása sem volt mindenhol biztosítva.

A nehézségek ellenére az átjárót a tervezettnél korábban, október 27-én ismét használatba vehették az autóval közlekedők. Ekkor már csak az alépítmények környezetének befejező munkái voltak hátra, amelyek nem érintették a felüljáró forgalmát.

Az idén tavasszal újraindult korszerűsítés során elkészült az alépítmények megerősítése, a károsodott betonszerkezetek helyreállítása, a pályalemez és a szegély szigetelése, a burkolati rendszer és a dilatációs szerkezetek cseréje, a vízelvezető rendszer javítása, valamint a zuglói hídfőnél lévő rézsűkúp köburkolata.

A jelenlegi felújítás megvalósításával további 15 évre biztosítható a híd biztonságos használata.

A Csömöri úti felüljáró felújításának jelentősebb mérföldkövei

- **2020. április:** a kivitelező a tervezettnél rosszabb állapotot tapasztalt a hídfőknél és a pilléreknél a külső betonréteg eltávolításakor. Soron kívül bevezették a felújítás során egyébként is tervezett felpályás forgalmi rendet, a közösségi közlekedés fenntartása zavartalan volt.
- **2020. július:** a szerkezet tényleges állapotának meghatározására bevont szakértő, a BME Építészmérnöki Kar Hidak és Szerkezetek Tanszéke ismertette a vizsgálatának eredményét.
- **2020. augusztus:** elkészült a híd valós állapotához igazodó felújításra vonatkozó műszaki javaslat.
- **2020. szeptember és november:** városvezetőségi döntés született a felújítás folytatásáról a BKK és az üzemeltető Budapest Közút Zrt. által előkészített új műszaki tartalom szerint, valamint az ehhez szükséges többletforrás biztosításáról.
- **2020. december:** aláírták az új műszaki tartalomhoz igazodó vállalkozási szerződés 1. számú módosítását.
- **2021. március:** a tavaszi építési időszak kezdetével újraindult [a helyszíni munkavégzés](#).
- **2021. május:** a kivitelező beépítette az acélszerkezetű támaszokat, és folyamatosan helyreállította a sérült betonszerkezetek felületeit.
- **2021. július:** [elkészült az új aszfaltpálya](#) az addig lezárt hídfélen, ezért a forgalmat átkeltették a híd felújított oldalára.
- **2021. október 20. és 21.:** két éjszaka teljes szélességében lezárták a felüljárót, hogy [teszteljék a teherbírását](#).

- **2021. október 27.:** a nehezítő körülmények ellenére a december 3-i határidő előtt [átadták a forgalomnak a felüljárót](#).
- **2021. december 16.:** sikeresen lezárult a december 2-án kezdődött műszaki átadás-átvételi eljárás.

Élhetőbbé tesszük Budapestet:

fővárosszerte a tervezett ütemben zajlanak a felújítások

A szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett. A nagyszabású, hosszabb ideig tartó korszerűsítési munkák, azaz a Blaha Lujza tér, a pesti Duna-part újjáépítése és a Lánchíd felújítása mellett [az újpesti Rózsa utcában](#), [a rákospalotai Deák utcában](#) és [az újbudai Péterhegyi úton](#) is idén nyáron indult a rekonstrukció a BKK beruházásában – ezeket az ősszel visszaadták a forgalomnak. Az útfelújítási program további eleme [az angyalföldi Göncöl utca](#) és [a terézvárosi Podmaniczky utca](#) rekonstrukciója, továbbá az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti szakaszának, illetve a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának [korszerűsítési terve](#). Eredményes közbeszerzési eljárás lefolytatása után 2022-ben indulhat [a zuglói Vezér utca](#) felújítása.

Év végére célegyenesbe fordult a dél-pesti villamosmegállók felújítása

Budapest, 2021. december 17. - Már csak a kiegészítő munkák maradtak hátra az 50-es villamosvonal dél-pesti megállóinak felújításából, januárban elkezdődik a korszerűsítés utolsó munkafázisa. A beruházásnak köszönhetően négy megállóhely hét peronja újul meg, amelyeket akadálymentesen lehet használni a jövőben.

Bár az 50-es villamos október vége óta újra a teljes vonalon közlekedik, azonban a járat egyes megállóhelyeinek felújítás azóta is folyamatosan és jó ütemben halad. Az elmúlt hetekben látványos munkálatok zajlottak a XIX. kerületi Kossuth tér és a XVIII. kerületi Szarvas csárda tér között. A munkák során négy megálló – a Kossuth tér, az Árpád utca, a Baross utca (Béke tér irányú fel- és leszállóhely), valamint a Szarvas csárda tér – peronjait és peronberendezéseit építették át. A Szarvas csárda téren – ideiglenes jelleggel – már az új peronokon valósul meg az utascseré.

Október óta térköburkolatot kaptak a villamosperonok, folyamatban van a gyalogos járdafelületek aszfaltozása és megtörtént az Üllői úton a kopóréteg cseréje és a burkolati jelek felfestése is a megállók környezetében. Kevésbé látványos, de annál hasznosabb munkák is befejeződtek: teljesen kiépült a csapadékvíz elvezető rendszer a peronok környezetében. A vágányszabályozás, a felsővezeték-tartó oszlopok festése és a peronok kialakítása már korábban megtörtént. Az új esztendő első heteiben helyükre kerülnek az utasvárók és a hulladékgyűjtők, illetve a biztonságos közlekedéshez szükséges korlátok és életvédelmi kerítések is.

A megállóhelyek környezete is megújult

Az 50-es villamosvonal akadálymentesítése a Határ úti végállomás felújítását követően folytatódott. A teljes vonal átalakítását követően itt is új CAF-villamosok közlekedhetnek a jövőben. Bár a járművek már megérkeztek Budapestre, azonban még több fejlesztés is szükséges ahhoz, hogy forgalomba állhassanak ezen a vonalon, ezért a beavatkozások megvalósításáig máshol járnak. A megállóhelyek környezete ugyancsak megújult: felújították a csatlakozó út- és járdaszakaszokat, autóbusz-megállókat, gyalogátkelőhelyeket, 39 új fát telepítettek és a zöldfelületet is rendezték.

A projekt Budapest Főváros Önkormányzata, valamint az Európai Unió finanszírozásával, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) beruházásában, tartalékkerettel együtt összesen nettó 775,226 millió forintból valósul meg.

A „Budapesti villamos- és trolibuszjármű-projekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

A fővárosban közlekedők vásárlási szokásai döntenek a BKK fejlesztéseiről

Budapest, 2021. december 21. - Egyre többen választják az online csatornákat amikor BKK jegyet, vagy bérletet vásárolnak. A Budapesti Közlekedési Központ egyik legfontosabb célja, hogy minél jobban alkalmazkodjon a fővárosban közlekedők igényeihez, szokásaihoz, ezért az automatahálózat optimalizálásával párhuzamosan fejleszti a FUTÁR applikációt és bővíti az online értékesíthető termékek körét, így például bevezetés előtt áll a digitális vonaljegy.

A BKK már [hónapokkal ezelőtt bejelentette](#), hogy az online értékesítés növekedése és a változó vásárlói szokások miatt a jövőben kevesebb automatára lesz szükség. Jelezte azt is, hogy ezzel párhuzamosan megújulnak a fővárosban működő automaták. Ennek ellenére egyes felületeken most újra napirendre került ez a téma, ezért a társaság fontosnak tartja ismételten tisztázni azokat a tényeket, amelyeket korábban már megtett.

Az elmúlt években jelentősen megváltoztak a közösségi közlekedést használók vásárlási szokásai. Nem lehet összehasonlítani a jelenlegi helyzetet a 2014-essel. A technika fejlődése mellett sok egyéb körülmény is szerepet játszott abban, hogy egyre többen keresik az érintés nélküli, otthonról, mobiltelefonról kényelmesen használható értékesítő csatornákat. Ezzel párhuzamosan a BKK egyre többször tapasztalja azt, hogy bizonyos helyszíneken már nem úgy és nem annyiszor használják a jegy- és bérletautomatákat mint pár évvel ezelőtt.

A BKK folyamatosan figyeli bevételeinek alakulását, az automaták kihasználtságát és ez alapján módosítja a készülékek számát a városban. Az automaták értékesítési forgalma a 2019-es évhez viszonyítva idén várhatóan közel 40 százalékkal mérséklődik, a tranzakciószámok tekintetében pedig több, mint 30 százalékos a csökkenés. A BKK tehát pontosan tudja, hogy melyik automata mennyi forgalmat bonyolít, látja, hogy hol vannak kevésbé kihasznált készülékek, amelyek üzemeltetéséért jelenleg feleslegesen fizetnek a budapestiek. A mutatók alapján voltak olyan helyszínek, ahol 5 egymás mellett álló, közepesen kihasznált automata forgalmát 3 jobban kihasznált automatával is biztosítani lehetett. Ezekon a helyszíneken kevesebb automatával és kevesebb üzemeltetési költséggel is biztosítható ugyanaz a bevétel.

Egyre többen szavaznak az online csatornákra.

Érkezik az új FUTÁR applikáció

A fentiek tudatában a BKK bővíti azoknak a termékeknek a körét, amelyek mobiljegyként elérhetők (pl.: hamarosan bevezeti a mobil vonaljegyvet). Emellett a társaság fejleszti a BKK Futár applikációt, így a népszerű alkalmazáson belül elérhető lesz a mobiljegyvásárlás funkció. Az applikáció összességében sokkal nagyobb elérést és kényelmesebb vásárlási lehetőséget biztosít a fővárosban közlekedők számára, mint amennyit a leszerelt automaták nyújthatnak.

A BKK továbbra is folyamatosan figyeli bevételeinek alakulását, az értékesítési csatornák teljesítményét és ez alapján a későbbiekben is módosíthatja az automaták számát a városban amennyiben az indokolt. A több évre előre tekintő üzemeltetésnél a BKK-nak, mint felelős gazdálkodó szervezetnek kötelessége figyelembe

venni az utazási szokások változását, az értékesítési csatornák közötti várható átrendeződéseket és átjárhatóságot, ami természetesen bármilyen irányban befolyásolhatja az automaták jövőbeni számát.

Ez történt 2021-ben a közösségi közlekedésben

Budapest, 2021. december 29. – Az elmúlt évben is a koronavírus-járvány okozta kihívások jelentették a legfőbb megoldandó problémát a Budapesti Közlekedési Központ számára, a társaság a megpróbáltatások ellenére mégis folyamatos és stabil szolgáltatást nyújtott a közösségi közlekedésben résztvevőknek. A BKK 2021-ben is több döntéssel, illetve akcióval javította a közösségi közlekedés színvonalát, és tette élhetőbbé Budapestet. Vadonatúj trolibuszok érkezhettek, egyre több MOL Bubi biciklit használhatnak a fővárosiak, emellett folyamatosan nőhet az utasok biztonságérzete a BKK járatain.

Járműparkfejlesztés: buszok, trolik és villamosok is érkezhettek

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 2021-ben is hangsúlyos szerepet kapott. Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. Rendelkezésre álló anyagi forrás esetén [újabb járművekkel bővíthet a flotta](#): a BKK megállapodott a CAF-villamosok gyártójával, és a szerződés módosításnak köszönhetően 2022. május 17-ig élhet opciós lehívási lehetőségével. A közlekedésszervező 51 villamossal, valamint – a Solaris–Škoda gyártóval korábban kötött egyezség keretében – [48 trolibusszal](#) korszerűsítheti a fővárosi járműparkot, ezek közül a tervek szerint 12 szóló, 36 pedig csuklós trolibusz. A korszerű trolibuszok első darabja várhatóan 2022. negyedik negyedévében érkezik meg. A trolibuszok költségeit a Fővárosi Önkormányzat fedezi, amely mintegy 26,7 millió euró.

2023-ban további járműparkfejlesztést tervez a BKK. A társaság [közbeszerzési eljárásokat indított](#) a 2013-ban forgalomba állt 75 szóló és 75 csuklós autóbuszszal végzett, 2023-ban lejáró szolgáltatási szerződéseinek pótlására. Az új szerződések a tervek szerint tíz évre szólnak, és további két évvel meghosszabbíthatók. Ezek – a korábbiakhoz hasonlóan – ugyancsak 150 új autóbusz (75 szóló, valamint 75 csuklós) forgalomba állításával végzett szolgáltatást foglalnak magukban. Az új járművek a kor elvárásainak megfelelő szolgáltatásaikkal fokozhatják a Budapesten utazók komfortérzetét.

Megújult és tovább bővült a MOL Bubi flotta

A Budapesti Közlekedési Központ és a Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zrt. vezetői még 2020 decemberében [aláírták](#) a MOL Bubi megújításáról és üzemeltetéséről szóló szerződést, hogy a fővárosban közlekedők egy modernebb, fenntartható MOL Bubit használhassanak. 2021. május 20-án [elindult a megújult közbringaszolgáltatás](#). A kerékpárok a defektűről, fűjt gumikkal könnyebben tekerhetők, és sokkal jobban gurulnak elődjüknél. A teljesen megszűnő kaució mellett megfizethető díjakkal és rugalmas, percalapú számlázással lehet használni a kerékpárokat. Az új applikációban minden MOL Bubival kapcsolatos ügyet pillanatok alatt el lehet intézni, nincs szükség személyes ügyintézésre, és teljesen megújult a szolgáltatás weboldala is. Egyszerűbbé vált a kerékpárok felvétele és lezárása, amelyet egy okoslakattal lehet megtenni. A városi közlekedéshez minden kiegészítővel felszerelt bicikli a könnyen állítható nyeregmagassággal bárki számára kényelmessé teszi a kerékpározást.

A fővárosban közlekedők igényeit figyelembe véve a BKK [ötven új kerékpárral](#) bővítette a MOL Bubi flottáját októberben. A flottabővítés nem véletlen: megújulása óta hatalmas népszerűségnek örvend a közbringarendszer, tavasz óta sorra dönti a rekordokat. Októberben utaztak egymilliomodik alkalommal a bicikkel. A szerencsés felhasználót a BKK egy [éves MOL Bubi-bérlettel ajándékozta meg](#).

Novemberben ismét több mint 20 százalékkal nőtt a MOL Bubi kerékpárállománya, az októberi bővítést követően [további 310 vadonatúj biciklit](#) használhatnak a fővárosiak. Jelenleg összesen 1560 MOL Bubi

kerékpár és 158 gyűjtőállomás érhető el városszerte, mindenki számára könnyen hozzáférhető, a közösségi közlekedéssel rugalmasan kombinálható szolgáltatást biztosítva.

Első ajtós felszállás: jelentősen javulhat tőle a biztonságérzet

A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett abban, hogy ügyfelei még komfortosabb körülmények között vehessék igénybe a közösségi közlekedést. Számos autóbusz- és trolibuszjáratunkon a koronavírus-járvány mérséklődésével visszaállt a korábban már bevezetett első ajtós felszállási rend. A nemzetközi szinten is alkalmazott módszernek köszönhetően könnyebb az illetéktelen utazók, bliccelők kiszűrése. A BKK a jövőben több olyan járaton is tervezi bevezetni a felszállási rendet, ahol ez nem okoz fennakadást és a menetidőt sem növeli nagy mértékben.

Az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy az első ajtós felszállási rendnek köszönhetően jelentősen javulhat az utasok biztonságérzete, illetve jóval könnyebb a jogosulatlanul utazók kiszűrése is, hiszen a járművezetők már az utazás megkezdése előtt ellenőrizni tudják a jegyeket és a bérleteket. Akinek szüksége van rá, a járművön is meg tudja vásárolni a jegyét. A BKK továbbra is azt tanácsolja az ügyfeleinek, hogy jegyüket vagy bérletüket az utazás megkezdése előtt, a város számos pontján elérhető automatakból, pénztárakban, ügyfélközpontokban, viszonteladói partnereitől vagy mobiltelefonon szerezzék be.

Az első ajtós felszállási rendről és az érintett fővárosi vonalakról bővebb tájékoztatás a BKK honlapján, [ezen a linken](#) olvasható.

Együtműködések egy tisztább és élhetőbb Budapestért!

A biztonságos és zavartalan közösségi közlekedés fenntartása érdekében a Budapesti Közlekedési Központ, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság és a Budapesti Rendőr-főkapitányság folyamatosan, több területen is együttműködött 2021-ben. A korábbi tapasztalatokat és a lakossági visszajelzéseket figyelembe véve további hasonló ellenőrzések is várhatóak.

• Buszsáv-ellenőrzések

A Budapesti Rendőr-főkapitánysággal kötött [stratégiai partnerség](#) keretében többször is célzottan ellenőrizte a buszsávok szabályos használatát a BKK, a FÖRI és a BRFK. Az ellenőrzés kiterjedt a buszsávot szabálytalanul igénybe vevők mellett a szabálytalanul várakozó, rakodó és a közösségi közlekedési járművek megállóhelyein szabálytalanul várakozó járművekre is.

• Járatok és megállóhelyek ellenőrzése

A közlekedésszervező társaság néhány kiemelt ellenőrzést tartott különböző járatain annak érdekében, hogy kiszűrje a jogosulatlanul utazókat, egyúttal növelje az ügyfelek komfort- és biztonságérzetét. A villamos-, a trolibusz-, az autóbusz-, valamint a metróvonalakon is ellenőrizték a járatok utasait, illetve azok megállóhelyeit és környezetét.

• Köztisztasági akciók

A Budapesti Közlekedési Központ partnereivel, az FKF, a FŐKERT, a BRFK és a FÖRI közreműködésével szoros együttműködésben szeretné élhetőbbé tenni Budapestet. Ennek érdekében a főváros fontosabb tereit, aluljáróit megtisztították, hogy az arra járók tisztább, komfortosabb környezetben utazhassanak, és nagyobb biztonságban érezzék magukat.

A „Tiszta és biztonságos Budapestért” kampány keretében a BKK a Széll Kálmán tér, [az Örs vezér tere](#), [a Boráros tér](#), [a Déli pályaudvar](#), [a Margit híd budai hídfő](#), [az Etele tér](#) és [a Rákóczi tér](#) közös köztisztasági akcióját szervezte meg, nyáron a labdarúgó Európa-bajnokság kiemelt helyszínein (a Keleti pályaudvar és a Puskás Ferenc Stadion metróállomás környezeténél), valamint a városligeti Fan Zone-nál (Szurkolói Zóna) volt fokozott jelenléttel járó összehangolt akció. Hasonlóan kiemelt figyelmet kaptak szeptemberben a Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszus (NEK) rendezvényeinek köztéri helyszínei.

Budapest tisztán tartása többszereplős feladat, amelyből a főváros vállalatai és az egyes kerületi önkormányzatok mellett az ingatlantulajdonosoknak, valamint a lakosságnak is ki kell vennie a részét. A nagy mennyiségű hulladékot termelő gazdálkodó szervezeteknek ugyancsak jelentős kötelezettségük van. A főváros közbiztonságának és köztisztaságának fenntartása közös érdek, a lakosok, illetve az ott közlekedők együttműködése és odafigyelése is fontos.

• **OMSZ-együttműködés**

Egymás munkájának hatékony támogatása érdekében [stratégiai partnerséget kötött](#) az Országos Mentőszolgálat és a Budapesti Közlekedési Központ. A kezdeményezés részeként novemberben plakátokat helyeztek ki a közösségi közlekedés járataira, amelyek segítségével az utasok gyorsabban és könnyebben láthatják el bajba jutott utastársukat. Erre azért van szükség, mert naponta 2-3 esetben szorulnak orvosi ellátásra a BKK ügyfelei a különböző járatokon utazva. Akár életet is menthet, aki felismeri és megfelelően tudja kezelni a kialakult veszélyhelyzetet.

Az együttműködés keretében az Országos Mentőszolgálat Közép-Magyarország régióban dolgozó Covid-hős mentősei [MOL Bubi bérletet kaptak](#), összesen 1600-at.

Kedves kezdeményezések színesítették a mindennapokat

A BKK a fontosabb ünnepek és események kapcsán igyekszik kedveskedni az ügyfeleinek. A társaság nagy hangsúlyt fektet az ügyfelekkel való közvetlen kommunikáció mellett arra, hogy kedves kezdeményezésekkel színesítse a fővárosban közlekedők mindennapjait. Gyereknapon [gyermekek mondták be](#) a megállóhelyek neveit a nagykörúti villamosok vonalán, a Boldogság Világnapján pozitív üzeneteket hallhattak az ügyfeleink, Anyák napjára készülődve [óvodás gyermekek rajzaival](#) színesítették a megállókat, a FUTÁR-kijelzőkön és a járműveken pedig felirattal, valamint hangbemondással köszöntötték az anyákat és a nagymamákat. Reméljük, ez a kezdeményezés is folytatódhat az új évben!

Köszönjük, hogy 2021-ben a BKK-val utaztak, bízunk benne, hogy 2022-ben is minket választanak!



ELKÉSZÜLT A SZÉKESFEHÉRVÁRI VASÚTÁLLOMÁS KORSZERŰSÍTÉSÉNEK BEFEJEZŐ ELEME IS

Új gyalogos felüljárót helyeztek forgalomba a Székesfehérvár vasútállomáson közlekedők számára. A korábban a vasút által szétválasztott városrészeket összekötő műtárgynál Vargha Gábor, országgyűlési képviselő, Törő Gábor, országgyűlési képviselő, Mészáros Attila, Székesfehérvár Megyei Jogú Város alpolgármestere, Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese és Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója tartottak sajtótájékoztatót.

A NIF Zrt. beruházásában megvalósult fejlesztés két ütemben, a „Székesfehérvár vasúti csomópont vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése” és a „Székesfehérvár vasútállomás gyalogos felüljáró” projektek elemeként jött létre.

A felüljáró I. ütemeként egy 70,45 m szerkezet tervezése, engedélyeztetése és kivitelezése valósult meg. A most lezárult II. ütemben egy 76,76 m hosszú acélszerkezet és 73,12 m hosszú vasbeton szerkezet készült el, továbbá a II. ütemben kivitelezésre került szerkezeten túl, az I. ütemben elkészült szakasz oldalburkolatának és lefedésének megépítését tartalmazta a projekt.

A műtárgyhoz kapcsolódóan közel 21 m hosszú, északi és déli oldali acél lépcső épült. Külön lépcső, üzemi út épült a MÁV gépészeti telepére is, valamint kiépült a műtárgy csapadékvíz elvezetésének rendszere, továbbá 3 feljárólépcső épült a peronokra.

A fejlesztésnek köszönhetően teljessé vált Székesfehérvár Megyei Jogú Város vasútállomásának rekonstrukciója.

A megépült gyalogos felüljáró a Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítésének egyik pillérét képezte. A megújult vasútállomás Dunántúl legjelentősebb, öt vasútvonalat egyesítő vasúti csomópontja, jelentős teher- és személyforgalommal. Az átépült pályát új peronokkal, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas vágányokkal korszerűsítették. Az utasperonok és a csarnok közötti akadálymentes közlekedés biztosítására az aluljáróból a peronokhoz és a csarnokhoz liftek épültek. Az átmenő vágányok 100 km/h-, a Veszprém felé kiágazó fővonal irányában 80km/h sebességre alkalmas vágánykapcsolatot alakítottak ki. A vasúti forgalom irányítását új elektronikus biztosítóberendezés és ETCS 2 szintű, centralizált vonatbefolyásoló berendezés segíti majd, ennek megvalósítása még folyamatban van. A projekt további részét képezi majd a 149 + 3 (akadálymentes) P+R parkolóállás kialakítása is, melynek tervezetetésére a Székesfehérvár IMCS projekt részeként került sor. A kivitelezés megkezdése a jövő évben várható.

Vargha Tamás, Székesfehérvár Megyei Jogú Város országgyűlési képviselője beszédében elmondta: “A felüljáró átadásával egy újabb mérföldkőhöz érkezünk el a székesfehérvári vasút fejlesztési terveikkel kapcsolatban. A felüljáró már most is meg fogja könnyíteni a vágányok elérését, de a déli oldalon hamarosan megvalósuló parkolók miatt még nagyobb jelentősége lesz a következő lépés elérésekor.”

Törő Gábor, a térség országgyűlési képviselője hozzátette: “A város infrastruktúrájának stratégiai fontosságából fakadóan a létesült gyalogos felüljáró a jövőben épülő intermodális csomópont egyik kiindulópontja. Különösen büszkék vagyunk arra, hogy mind Székesfehérvár, mind pedig Fejér megye szerves részét képezi a nagy volumenű, vasúti beruházásoknak, hiszen a közlekedés legkörnyezetkímélőbb formájáról beszélünk. “

Mészáros Attila, Székesfehérvár Megyei Jogú Város alpolgármestere kiemelte: “A gyalogos felüljáró és a déli oldalon hamarosan megépülő parkoló nagyban hozzájárul a vasút elérhetőségének javításához és a vasútállomás környéki csomópontok terheltségének csökkentéséhez. Ezzel a város és a megye déli, délnyugati részéről érkezőknek nem kell már a Széchenyi út – Horvát István út kereszteződését érinteni ahhoz, hogy elérjék a vasútállomást. A város nevében köszönöm a Kormánynak, a MÁV-nak, a NIF Zrt.-nek és a kivitelezőknek, hogy a felüljáró elkészült, jelentősen javítva ezzel a vasútállomás elérhetőségét.”

Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese elmondta: “Az elmúlt években teljesen megújult székesfehérvári vasútállomás a Dunántúl egyik legjelentősebb, öt vasútvonalat egyesítő csomópontja, amely évről-évre jelentős teher- és személyforgalmat kezel, éppen ezért a városhoz kapcsolódó, a térségben zajló felújításokat kiemelten kezeli a MÁV-Volán-csoport. Az egyik legforgalmasabb Budapest-Székesfehérvár (30a jelű) vonal a legjobb példája az elővárosi fejlesztések fontosságának. Igazolja, hogy érdemes modernizálni a vasutat, hiszen ezen pályaszakasz felújítása, és a kényelmes FLIRT motorvonatok bevezetése óta az utasforgalom megduplázódott, 2019-ben mintegy 10 millióan utaztak a székesfehérvári vonalon. Székesfehérvár és Balatonfüred között tavasszal fejeződött be a villamosítás. Azóta korszerű villanymozdonyokkal és motorvonatokkal biztosítja a MÁV-START a komfortos, környezetbarát közlekedést Budapesttől, Székesfehérváron keresztül a Balaton északi partjának fővárosáig. A nyár folyamán a közönségkedvenc emeletes KISS motorvonatok is közlekedtek a Balaton déli partján, érintve a Velencei-tavat és Székesfehérvár vasútállomását is. A KISS emeletes vonatok a jövő évi szezonban is járnak majd a Velencei-tó és a Balaton térségében. Április óta a kétóránként közlekedő Gemenc InterRégio vonatok kötik össze Baját, Szekszárdot, Sárbogárdot és Székesfehérvárt. A MÁV-Volán-

csoporthoz tartozó Volánbusz állománya pedig 27 új járművel bővült Fejér megyében idén. Ezzel évente több mint 4 millió utasa számára teszi a társaság biztonságosabbá, kényelmesebbé a szolgáltatását. Székesfehérvár helyi közlekedésébe idén tíz modern környezetkímélő autóbusz állt forgalomba, míg 2022 első negyedévében további 12 új elektromos meghajtású jármű érkezik.”

Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója hozzátette: “Székesfehérvár vasútállomásának fejlesztése természetesen a mai átadót követően is folytatódik. A vasúti forgalom irányítását új elektronikus biztosítóberendezés és ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer segíti majd, ennek megvalósítása még folyamatban van. A projekt további részét képezi majd a 149 + 3 (akadálymentes) állásos P+R parkoló kialakítása, valamint 2 db lift kiépítése is, melynek tervezetése lezárult, a kivitelezési közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van. A munkák megkezdésére tervezetten 2022. évben kerülhet sor.”



ÉV VÉGÉIG BEFEJEZŐDNEK A TOKAJI ERZSÉBET KIRÁLYNÉ TISZA-HÍD FELÚJÍTÁSI MUNKÁI

Fontos mérföldköhöz érkezett a tokaji híd felújítása. A folyamatos közlekedés biztosítása érdekében a munkálatokat felpályás forgalomterelés mellett, több ütemben végezték. A mai naptól azonban megszűnik a forgalomkorlátozás a hídon, így újra mindkét sávon és a felújított körforgalmon keresztül haladhatnak a közlekedők.

A beruházás által biztonságos, közvetlen kerékpáros kapcsolat jött létre a Nyíregyháza és Tokaj között megépült kerékpárút és a kivitelezés alatt lévő Tokaji-hegy körüli kerékpárút között, a kerékpárút Tisza folyón való átvezetésével.

A hídon korlátozás nélkül lehet mátol közlekedni, azonban az év végéig útpályán kívüli munkák még várhatóak, illetve 2022 tavaszán a hídfőket és a támfalakat a városképhez illő kőburkolattal burkolják le, valamint kiegészítő vízelvezetési szegélyépítési és közvilágítási munkák lesznek a rakamazi oldalon is.

Posta György, Tokaj polgármestere a forgalomba-helyezés alkalmából tartott sajtótájékoztatón köszönetet mondott a város lakosságának a forgalomkorlátozás alatt tanúsított türelmükért: „Polgármesterségem talán legboldogabb napja a mai, a mögöttünk álló másfél év sok problémával járt, ez a mai nappal megszűnik. Köszönöm a beruházónak, a kivitelezőnek és mindenkinek aki részt vett abban, hogy mi, tokajiak, ilyen gyönyörű karácsonyi ajándékot kaphattunk.”

Dr. Koncz Zsófia, Borsod-Abaúj-Zemplén megye 6. számú választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: „Régóta vártuk, hogy a hidat átadják a forgalomnak. A hídfelújítás mindig egy egész korszakot meghatározó fejlesztés, különösen akkor, ha egy komplett kerékpárút bővítés is megtörténik. Célunk, hogy Nyíregyházától-Tokajon át Szerencsig lehessen kerékpározni, ezek a folyamatok is nagyon jó ütemben haladnak. Látjuk, hogy az ország más részein, ahol megépült egy kerékpárút, az mit jelent az ott élők, a turizmus és a gazdaság élénkítése szempontjából.”

Dr. Vinnai Győző, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 2. számú választókerületének országgyűlési képviselője azt hangsúlyozta, hogy a tokaji híd felújítása időszerű volt, hiszen óriási a teher- és személy forgalma. A híd összeköt két megyét, két tájegységet, Hegyalját és a Nyírséget, közvetlenül pedig Tokajt és Rakamazt. Fontos turisztikai jelentőséggel is bír, hiszen a kormány döntése értelmében a Tokaj és Nyíregyháza térsége kiemelt turisztikai terület lett. „Fontos hangsúlyozni, hogy a tokaji Erzsébet királyné Tisza híd felújításával egyidőben megépült a régen várt kerékpáros konzol, amely lehetővé teszi a Nyíregyháza-Rakamaz között 2017-ben átadott kerékpárút tovább fejlesztését”- tette hozzá a képviselő.

Tóth Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára elmondta: A térségben élők számára nagyon fontos, hogy immár korlátozás nélkül használhatják ezt az átkelőt. A helyettes államtitkár kiemelte, hogy ebben a térségben és a zempléni térségben is nagyon sok közlekedési fejlesztés zajlik. „2010 óta immár 1700 km önálló kerékpáros infrastruktúrát adtunk át és a folyamatban lévőkkel együtt ez hamarosan a másfélszeresére fog növekedni. A fejlesztések az ország teljes területén zajlanak” – tette hozzá.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese hozzátette: A hídon korlátozás nélkül lehet közlekedni, azonban részben 2022 tavaszáig útpályán kívüli munkák még várhatóak. A vezérigazgató helyettes elmondta, hogy a híd mindkét oldalára egy-egy konzolszerkezetet helyeztek el, így a kerékpárosok és a gyalogosok biztonságosan, a gépjárműforgalomtól elválasztva kelhetnek át a Tisza felett. A híd déli oldalán a gyalogosok kelhetnek át a konzolon kialakított gyalogjárón, míg az északi oldalon a kerékpárút került átvezetésre. A hídpítési munkák mellett a tokaji oldalon található körforgalom beton pályaszerkezettel, fél méterrel megszélesítve került átépítésre, továbbá megépült a híd rakamazi oldalán a kerékpárút hiányzó rövid szakasza a 38. sz. főúton való átvezetéssel.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a A-HÍD Zrt. végzi nettó 1,4 milliárd forint értékben.



ÚJ MENETREND, ÚJ HÍD – AZ ÉVES MENETRENDVÁLTÁSRA ÚJABB ÁTÉPÍTETT HÍDSZERKEZETTEL BŐVÜLT A DÉLI ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI DUNA-HÍD

A Déli összekötő vasúti Duna-híd második új hídszerkezetét az éves menetrendváltás időpontjával összehangolva, szombaton vehették birtokba a vasúton közlekedők. Ennek érdekében a hétfő éjszakai sikeres statikus próbaterhelést követően szombaton délelőtt végrehajtották a dinamikus próbaterhelést is. Így a szombat éjszakai menetrendváltást követően már két új hídon közlekedhetnek a szerelvények.

Az első új hídon tavasszal végrehajtott próbaterheléssel megegyező módon a dinamikus mérések során két összekapcsolt és párban hajtott M62 mozdony különböző sebességgel haladt végig a hídon, 5, 20, 40, 60 és

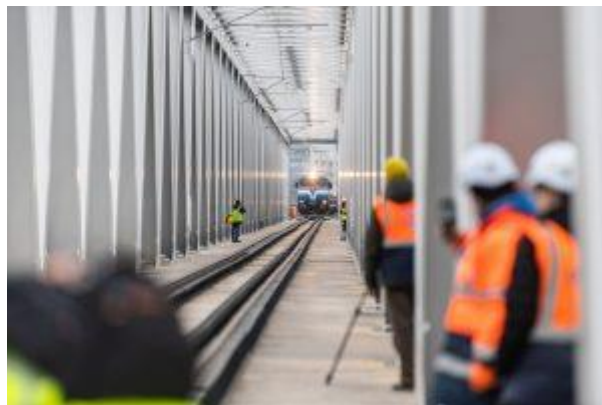
80 km/h-val. A folyamat egyik látványos része volt, amikor a jármű a híd közepéig elérhető maximális sebességnél hirtelen fékezett, majd teljes sebességgel indult újra. A BME Hidak és Szerkezetek Tanszékének szakemberei mérték a hídszerkezet különböző részein bekövetkező alakváltozásokat.

A héten végrehajtott próbaterhelések sikeresen zárultak, így vasárnap már az új menetrend szerint közlekedhetnek a vonatok az új hídon.

Mindeközben megkezdődött az második régi hídszerkezet bontása, hogy annak helyére is új szerkezet épülhessen. melynek gyártási-szerelési folyamata már előrehaladott állapotban van.

A Déli összekötő vasúti Duna-híd fejlesztése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság beruházásában valósul meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Korlátolt Felelősségű Társaság végzi nettó 35 921 393 827 Ft értékben. A Déli összekötő vasúti Duna-hidat a Déli Körvasút fejlesztésének részeként korszerűsítik.

A Déli Körvasút – a Budapest Fejlesztési Központ (BFK) és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. együttműködésében megvalósuló – fejlesztésének célja, hogy több elővárosi vonat közlekedjen az agglomeráció és Budapest között, a vasút pedig az új megállók és kapcsolatok révén versenyképessé válhasson, és nagyobb szerephez jusson Budapest közlekedésében. Ilyen nagyságú és jelentőségű vasútfejlesztés Budapest belső területén több mint 100 éve nem történt. Hosszú évtizedek óta ez az első olyan vasúti beruházás, amely Budapesten belül új megállókkal és sűrűbb vonatkövetéssel az ingázók mellett a városban közlekedők hasznát is szolgálja. A fejlesztés eredményeként a szakaszon az elővárosi vonatok 8-10 percenként járhatnak majd, összekötve az érdi, a budaörsi és a környező budai agglomerációt, Kelenföldet, az újbudai egyetemvárost, a Soroksári út térségét és a Népligetet Kőbánya-Kispesttel, a reptérrel és a pesti agglomerációval. A projekt révén Budapest jelentős közúti forgalomtól és ennek révén légszennyezéstől mentesülhet.



ÚJ MEGÁLLÓHELYEL BŐVÜLT A BUDAPEST-HATVAN VASÚTVONAL ELŐVÁROSI SZAKASZA

A NIF Zrt. beruházásában létesült Akadémiaújtelep megállóhely a 2018 tele óta kivitelezés alatt álló 80a. sz. Budapest – Hatvan vasútvonal, ezen belül is a „Rákos – Gödöllő vonalszakasz vasúti pályájának és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése” projekt szerves részét képezte. A létrejött megállóhely nagyban segíti a budapesti, elővárosi közösségi közlekedés fejlődésének dinamikáját, hozzájárul az utazó közönség kényelmének kiszolgálásához.

Az új megállóhely a vasútvonal 114+00 hm szelvénye környezetében, Budapest XVII. kerületében a Pesti út – 506. utca kereszteződésénél épült meg. A megállóhelyen két darab, 250 m hosszú, sk+55 cm magas peron létesült, amelyek közül az első a város felől közvetlenül megközelíthető szélső peron, a második pedig a második vágány és a vontatógány közötti szigetperon. A szigetperon megközelítése a projekt keretében épült 4 méter nyílású vasbeton keretelemekből álló gyalogos aluljárón keresztül lehetséges. A peronokon 60 m hosszú perontetők épültek. Az akadálymentes közlekedés érdekében liftek létesültek, továbbá a hangos- és vizuális utastájékoztató rendszeren túl taktilis burkolati jelzések és Braille-írás segíti a tájékozódást.

A megállóhelyhez 23 férőhelyes P+R parkoló rendszert telepítettek, amelyből 2 a mozgáskorlátozottak parkolását szolgálja. A beruházás során B+R kerékpártárolókat is kialakítottak. A parkoló megközelítése

közúton a Pesti útról lehetséges, ennek érdekében átépült és kanyarodó sávval egészült ki a Pesti út – 506. utca kereszteződése, valamint jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki új gyalogos átkelőhelyekkel.

A megállóhelyi liftek műszaki átadása még nem történt meg, így azok még a munkaterület részét képezik. Üzembe helyezésük várhatóan 2022 tavaszán történik meg.

A megállóhely létesítése a Rákos (kiz.) – Gödöllő (kiz.) vasúti szakasz korszerűsítésének során épült. A beruházás során 25,2 km-en átépült vasúti pálya mellett cél volt továbbá a 100-120 km/h pályasebesség és a 225 kN tengelyterhelés biztosítása. Az Akadémiaújtelep megállóhely építésén túl számos korszerűsítésen esett át Pécel és Isaszeg vasútállomás, Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba és Gödöllő Állami telepek megállóhely is.

Négy új külön szintű közúti keresztezés létesült a Cinkotai úton, a Tarcsai úton, Pécelen és Isaszegen. Felújították a villamos felsővezetési és a térvilágítási rendszert, valamint Gödöllő külterületén új villamos állomás létesült.

A teljes Rákos – Hatvan vonalszakaszon új, korszerű biztosítóberendezést, valamint távközlési rendszert, új utastájékoztató rendszert, valamint új tűz- és vagyonvédelmi endszert telepítenek. A vonalszakaszon kiépül az ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer.

A 80. sz. vasútvonal komplex rekonstrukciójának közvetlen célja a Mediterrán folyosó északi ágán, az ukrán és szlovák vasutak felől érkező forgalom kiszolgálása, az Eger, Miskolc, Ózd, Kazincbarcika kiemelt ipari térségek áruforgalmának biztosítása.

A projekt átfogó célja, hogy a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között. A beruházás lehetővé teszi a megfelelő színvonalú tranzit forgalom lebonyolítását Magyarországon keresztül, Európa délnyugati és észak-keleti területei között.

A projekt ütemezését illetően idén sikerült lezárni a vasúti pályaépítési munkákat, a távközlési munkákat, valamint az új biztosítóberendezés üzembe helyezése is megtörtént. Várhatóan 2022. III. negyedévében az ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése is befejeződik.

Dunai Mónika, országgyűlési képviselő beszédében elmondta: Újabb célunkat sikerült elérni Rákosmentén: máától Akadémiaújtelepről is gyorsan, 15 perc alatt eljuthatunk a Keletibe, ezzel a rákosmentiek közlekedése hatékonyabb és zöldebb lesz mind a belváros, mind az agglomeráció felé, mert így nem kell a dugókban órák hosszat araszolni busszal vagy autóval az itt élőknek. Számunkra különösen fontos a vasút fejlesztése, hiszen amíg el nem érjük azt a célunkat, hogy a metró kijöjjön a 17. kerületbe, ez az egyetlen elérhető kötőpályás tömegközlekedési eszköz. Elmondható, hogy a vonatközlekedés napjainkban is a leggyorsabb, legegyszerűbb és a környezetet legkevésbé terhelő utazási mód az itt élők számára a városközpontba, illetve Hatvan felé. Ezt a megállót most adjuk át a hatvani vasútvonalon, de már javában tervezzük a másik, Rákosmentét átszelő vasútvonal, a szolnoki szárny teljes fejlesztését is. Ott is tervezünk új megállót építeni, mégpedig a Madárdomb és a Helikopter lakópark között. Célunk az, hogy Rákosmentén és Kőbányán a közlekedés is előre menjen, ne hátra! Azért dolgozunk, hogy az itt élőknek egyre kevesebb időt kelljen közlekedéssel töltenie, és azt is egyre kényelmesebb körülmények között. Ez a beruházás is ezt a célt szolgálja.

Horváth Tamás, Budapest XVII. kerületi polgármestere hozzátette: Évtizedes álmunk valósult meg azzal, hogy most már Akadémiaújtelep is saját vasúti megállóval rendelkezik. Ez az újonnan átadott megálló nagyban hozzájárul Rákosmente közösségi közlekedésének fejlődéséhez. Bízom abban, hogy még több kerületi polgár veszi majd igénybe a vasutat, és így tehermentesíteni tudjuk Rákosmente forgalmát.

Vitézy Dávid, a BFK vezérigazgatója kiemelte: Tizenöt évvel ezelőtt még elképzelhetetlen volt, hogy Rákosmentén vasúti megállók kiépítéséről beszéljünk. Lehetetlennek tűnt, hogy színvonalasan, megbízható módon, korszerű vonatokkal lehessen bejárni Budapest központjába. Azonban ez az álmunk mára megvalósult, hiszen itt állva az akadémiaújtelepi megállóhely peronján ma átadhatjuk ezt, a rákosmenti

lakosok életében óriási jelentőséggel bíró megállóhelyet. Magyarország Kormánya óriási erőfeszítéseket tesz a vasúti infrastruktúra fejlesztéséért annak érdekében, hogy a budapestiek és az agglomerációban élők közlekedése könnyebb és környezetbarátabb legyen. Hiszen nincsen annál környezetbarátabb közlekedési mód, mint a villamosított vasúti közlekedés, ami erre a vonalra is jellemző. Mára ezen a vonalon alacsonypadlós motorvonatok, illetve emeletes, az utazó közönség igényeit maximálisan kielégítő légkondicionált, akadálymentesített vonatok közlekednek. Ennek az új megállóhelynek köszönhetően a 17. kerületi, Akadémiaújtelep térsége lényegében metró színvonalú, a közúti közlekedéstől teljesen elválasztott, korszerű kötőpályás kapcsolatot kap Budapest belvárosába, a Keleti pályaudvarhoz.

Dr. Kormányos László, a MÁV-START Zrt. szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettese elmondta: A 80a vonalon megvalósult infrastruktúra-beruházásnak köszönhetően több lépésben fejleszti szolgáltatásait a MÁV-START. 2020 októberétől óránként közlekednek az AGRIA InterRégió vonatok Budapest és Eger között, egy évvel ezelőtt bekerültek a menetrendbe a csúcsidei zónázó vonatok, illetve már hétvégén is félóránként indulnak a Keleti pályaudvar és Gödöllő között az S80-as vonatok. Hétfőtől, munkanapokon, a reggeli csúcsidőszakban a Hatvan-Gödöllő, és a Gödöllő-Budapest szakaszon is elmondható lesz, hogy a főváros irányába 20 percenként járnak a vonatok, hasonlóan más, nagyforgalmú budapesti elővárosi vasútvonalhoz. A vasúttársaság jövőbeni tervei közt szerepel az S76-os, jelenleg Rákosig közlekedő személyvonatok útvonalának péceli, illetve gödöllői meghosszabbítása, valamint a zónázó vonatok közlekedésének egész napra történő kiterjesztése.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató helyettese kiemelte: A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelenik meg a versenyképes menetidők elérése, a sebességkorlátozások felszámolása, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom növelése is, ennek tesz eleget többek között az újonnan létesült Akadémiaújtelep megállóhely is. Fontos megemlítenünk továbbá, hogy a megállóhely létesítése során számos, a közúti közlekedéshez szorosan kapcsolódó elem kivitelezése valósult meg, ilyen például a telepített P+R rendszer. Akadémiaújtelep megállóhely a közlekedők előtt történő megnyitásával egy akut problémát sikerült kiküszöbölnünk, az epülő 3. vágánnyal pedig még színvonalasabbá tudjuk tenni az agglomeráció közösségi közlekedését.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában, európai uniós forrásból valósult meg. A vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények kivitelezését az SB-Rákos 2017 Konzorcium (vezető tag: Strabag Vasútépítő Kft., tag: Belfry PE Kft.) végzi 62.267.583.106,- Ft értékben, a biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 rendszer kiépítését pedig a Thales Austria GmbH és Thales Rail Signalling Solutions Kft. 23.794.198.21- Ft értékben.



ÚJABB SZAKASSZAL BŐVÜLT AZ M44

A gyorsforgalmi út megépítése nagymértékben javítja majd a dél-keleti országrész elérhetőségét, és biztosítja Békéscsaba magas színvonalú bekötését. A Lakitelek és Tiszakürt közötti szakasz átadásával Bács-Kiskun megyétől a Viharsarokig már közel 90 kilométer készült el az M44-ből.

2019 októbere óta járható az M44 gyorsforgalmi út leghosszabb szakasza (61,5 km) Tiszakürt és Kondoros között. 2020 decemberében adtuk át a Kondoros-Békéscsaba közötti szakaszt (17,6 km) az autósoknak. Majdnem napra pontosan egy év telt el, és most egy újabb rész készült el az M44-ből Lakitelektől Tiszakürtig. A 10 kilométeres szakaszon 22,5 méter koronaszélességű, 2×2 forgalmi sáv, leállósáv nélküli autópályát épült.

A projekt leglátványosabb eleme az új Tiszaugi híd, amely hazánk negyedik négysávós közúti Tisza-hídja. A híd teljes hossza 556 méter, ebből a mederhíd hossza 307 méter, középső támaszköze 152 méter. Az ellipszis kapuzat miatt a híd szerkezete Európában egyedülálló. A beruházás részeként több külön szintű csomópont létesült. Tiszakürttől Lakitelek irányába haladva az első a 4515 j. Tiszakürt-Tiszainoka összekötő úti korrekcióval alkotott külön szintű csomópontja, ezen keresztül biztosított a 44-es főút és az M44 gyorsforgalmi út kapcsolata is. A második külön szintű csomópont a 4625 j. útnál található, Lakiteleknél. E csomópont része egy közel 110 méter hosszú négynyílású felüljáró, amely áthidalja a Szolnok-Kiskunfélegyháza vasútvonalat is. A csomópontonál új mérnökségi telep is épült. A projekt részét képezi a 4625. j. Szolnok-Kiskunfélegyháza összekötő út M44 és 44-es főút közötti 1,5 km hosszú szakaszának megerősítése, párhuzamos kerékpárút kialakításával. Az M44 folytatásának átadásáig itt vezetnek vissza az autópályát forgalmát a 44-es főútra. A biztonságos közlekedés érdekében a 4625 j. út és a 44-es főút kereszteződése vasúti közlekedéssel összehangolt jelzőlámpás osztályozós csomóponttá épült át. Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „A 2010 óta átadott beruházásoknak köszönhetően vált négysávós úton megközelíthetővé Eger, Salgótarján, Sopron, Szolnok, Szombathely és Veszprém. Az M44 125 kilométeres főpályáját és még majdnem 50 kilométernyi kapcsolódó közutat összesen közel 400 milliárd forintból építjük meg 2025-re. Az évtized közepétől így Békéscsabára is gyorsforgalmi úton autózzhatunk majd. A most elkészült fejlesztéssel az M44 már három megyét kapcsol össze, Békés és Jász-Nagykun-Szolnok után benyúlik Bács-Kiskunba is. A gyorsforgalmi út új és korábban átadott szakaszait a személygépkocsik és buszok januártól is díjmentesen használhatják összesen közel 90 kilométeren.”

Lezsák Sándor, az országgyűlés alelnöke, Bács-Kiskun megye 4. sz. választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: „Az új Tiszaugi híd igazán szemet gyönyörködtető látvány. A híd avatása egy új korszak nyitánya lesz a környéken élők számára, hiszen közelebb kerül a főváros, élénkül a gazdaság, biztonságosabb lesz a közlekedés, és élhetőbbek lesznek azok a települések, amelyeken korábban áthaladt a forgalom. A híd és az M44 gyorsforgalmi út sok milliárdja egy biztos befektetés a térség jövőjébe.” A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Zrt. végezte nettó 51,3 milliárd forint értékben.



ÚJABB KÉT, A VILLAMOSÍTOTT VASÚTI KÖZLEKEDÉSHEZ NÉLKÜLÖZHETETLEN TRANSZFORMÁTOR ALÁLLOMÁSON FEJEZŐDTEK BE A REKONSTRUKCIÓS ÉS FEJLESZTÉSI MUNKÁLATOK

A NIF Zrt. beruházásában zajlik az a vasúti transzformátor alállomásokra vonatkozó fejlesztéscsomag, melynek célja az elavult műszaki színvonalú alállomások korszerűsítése, a vasúti forgalom növekedéséhez szükséges teljesítménybővítés és az újonnan villamosított vasútvonalak kiszolgálása.

A vasúti transzformátor alállomások biztosítják a kapcsolatot az országos villamosenergia-hálózat, valamint a vasúti felsővezetékrendszer között. A NIF Zrt. 2016 novemberében indította el az alállomási fejlesztési programját, amely a már meglévő villamosított vasútvonalak vonatszám növelésének is egyik alapja.

A kivitelezésre elindított 6 alállomásból immáron 4 teljesen elkészült. Korábban hírt adtunk már a szerencsi és szabadbattyáni alállomások korszerűsítésének lezárásáról. A szerencsi alállomás kapacitásbővítése tette lehetővé a Mezőzombor – Sátoraljaújhely közötti vasúti pálya villamosítását, így jöhetett létre a Budapest – Sátoraljaújhely közötti rendszeres, mozdonycsere nélküli IC-közlekedés. Szabadbattyán alállomás rekonstrukciója az észak-balatoni vasútvonal Balatonfüredig történő villamosításával egyidőben valósult meg és szintén hozzájárult a gyorsabb, sűrűbb vasúti közlekedés megteremtéséhez.

A most befejeződött Ebes és Érd alállomásokon szintén nagyobb teljesítményű (alállomásonként 2-2 db 16 MVA) transzformátorok kerültek beépítésre, illetve ehhez kapcsolódóan Ebes alállomás teljesen felújításra került, míg Érden a 30a vonali kitápláláshoz szükséges alállomási részt építették át.

Jelenleg két további alállomás, Vác és Újszász teljes átépítése zajlik. A projekt várhatóan 2022. IV. negyedévében fejeződik be.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, európai uniós forrásból valósul meg. Érd alállomás kivitelezési munkáit a Siemens Mobility Kft. végezte nettó 1 326 045 117 forint összegben, míg Ebes alállomás rekonstrukcióját a Vasútvillamosító Kft. valósította meg nettó 1 743 464 041 forint összértékben.



ELKÉSZÜLT A REZI ÚTI KÖRFORGALMÚ CSOMÓPONT KESZTHELYEN

Befejeződött a 71. számú főút Keszthely, Rezi úti csomópontjának körforgalmú csomóponttá átépítése. A kivitelezés az ütemtervnek megfelelően lezárult, így az elkészült körforgalmat az autósok már birtokba is vehették. A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló projekt részleteiről tartott záró sajtótájékoztatót Manninger Jenő, a térség országgyűlési képviselője és Vizi Norbert, a NIF Zrt. beruházásért felelős projektirodájának vezetője.

2013-ra épült meg a 71 sz. főút Keszthely északi elkerülő szakasza, melynek részeként a Rezi úton járműosztályozós csomópontot alakítottak ki. A 73162. j. út biztosítja Rezi, illetve Cserszegtomaj kapcsolatát Keszthely várossal, így jelentős az észak-déli irányú gépjárműforgalom is a csomópontban.

A projekt keretében a 71. sz. főút 104+779 km szelvényében meglévő járműosztályozós kialakítású csomópont egysávos körforgalmú csomóponttá való átépítése, valamint a 71. sz. főút 104+523 – 104+871 km sz. között, továbbá a 73162. j. út 0+550 – 0+787 km sz. között szükséges ívkorrekció valósult meg. A települések közötti jelentős kerékpáros forgalom lebonyolítására a beruházás kiegészült fizikailag elválasztott, összesen 181 m hosszúságú kerékpárúttal, amely a 73162. j. úttal párhuzamosan, észak-déli irányban haladva biztosítja a tervezett csomópontban a kerékpárosok biztonságos átvezetését. A projekt keretein belül az Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően modern közvilágítás kiépítése, valamint a csomópont megvilágítása is megvalósult. A kerékpárosok biztonságát szolgálják továbbá az átvezetéseknel kiépített figyelmeztető sárga villogók is. A 71. sz. főúton 348 méter hosszban, a 73162. j. Rezi bekötő úton 237 méter hosszban történt beavatkozás, így összességében 585 méter hosszúságú útszakasz átépítése valósult meg a beruházásban, emellett 181 méter hosszban épült ki a kerékpárút. Az építés során elbontott aszfalt mennyisége mintegy 924 m³, a beépített mennyisége 616 m³, emellett összesen 3.763 m³ föld lett megmozgatva és 5.245 m²-en kerül sor rézsűfelület kialakítására, illetve füvesítésre.

A projekt keretében, a körforgalom középzsígtében a növénytelepítési és tereprendezési munkálatok keretében mintegy 1.256 db cserje telepítése, valamint 314 m² felületen fenyőmulcs terítése történt meg.

Manninger Jenő, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Keszthely és környéke vonzó térség, egyre többen költöznek ide, időlegesen vagy akár állandóra is. Mindebben szerepe van az elmúlt tíz évben kiépített úthálózatnak, az elkerülőutaknak és útfelújításoknak is. A keszthelyi elkerülő Keszthely város közlekedési problémáin sokat segített, csökkentette a forgalmat s kiterelte a legtöbb környezeti kárt okozó tehergépjármű forgalmat.”

Vizi Norbert, a NIF Zrt. beruházásért felelős projektiroda vezetője hozzátette: „A kivitelezés a tervezettnél megfelelően befejeződött, amelyet követően az elkészült körforgalmat a gépjárművezetők azonnal birtokba is vehették. A beruházásnak köszönhetően megfelelő színvonalú közúti csomópont jött létre, amely megkönnyíti a térségben élők mindennapjait, és a balesetek számának és a kimenetelük súlyosságának jelentős csökkenését eredményezi.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a Horváth-Ép Közmű-, Út- és Mélyépítő Kft. végzi nettó 339 millió Ft értékben.



ÉPÍTŐIPARI NÍVÓ DÍJAS A MONOSTORI HÍD

2021. évben, Közlekedési létesítmény kategóriában a Monostori híd - Komárom-Komárno Duna-híd kapta az Építőipari Nívó Díjat.

Az Építőipari Nívódíj pályázati felhívását 2021. évben huszonegyedik alkalommal hirdette meg az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Kuratóriuma (ÉMA) az alapítók és csatlakozó szervezetek nevében és felhatalmazásukkal. Az első pályázat meghirdetésére 2000-ben került sor, akkor 7 díjazott volt. A díjakat az ÉVOSZ (Építőipari Vállalkozók Országos Szakszövetege) ünnepi közgyűlésén adták át, a Lechner Ödön-díjakkal és a szakma több további fontos elismerésével együtt.

A bírálat fő szempontjai a következők voltak:

az adott építmény általános építészeti-műszaki értékelése,

a kivitelezés műszaki–technikai színvonala, szakszerűsége,

a beruházás gazdaságossága, üzemeltethetősége,

valamint a létesítményt létrehozók – különösen a beruházók, a tervezők és kivitelezők közötti – együttműködés.

A díjakról egy 18 tagú bíráló bizottság döntött.

A bizottság véleménye a Monostori hídról:

„A mélyépítő szakma véleménye szerint jelenleg a magyarországi hídépítés aranykorát éli. Ez nem csak az épülő hidak darabszámát minősíti, hanem azt is, hogy számos nagyobb hídon nem kizárólag híd tervezők, hanem építésszek is dolgoznak. Az egyedi megoldások, az esztétikai újítások természetesen a statikusokat is új kihívások elé állítják. Ebben a sorban egy jelentős mérföldkő a Monostori híd. A befelé dőlő pilon, mely külpontosan támaszkodik a pillérre, a Magyarországon még korábban nem alkalmazott technológiával épült „műsziget”, melyről az alapozás készült, és különleges volt ennek száraz és vízi úti kiszolgálása. Összességében ismét egy különleges híddal gazdagodott a magyar (és szlovák) hídállomány, mely mind tervezési, mind példamutató – országokon átívelő – kivitelezési megoldásaival, kiváló partneri együttműködéssel valósult meg.”



ELKÉSZÜLT VESZPRÉMBEN A DÉLI ELKERÜLŐ ÚT ELSŐ SZAKASZA

A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló 8. sz. főút Veszprém déli elkerülő projekt részeként a mai napon átadásra került a Litéri és Füredi csomópontok közötti első szakasz, a Litéri csomópont és a Budapesti csomópont között. Az elkészült szakaszcsoportról, valamint a kivitelezés részleteiről Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Ovádi Péter, a térség

országgyűlési képviselője, Konráth Károly, országgyűlési képviselő, Porga Gyula, Veszprém polgármestere és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese tartott sajtótájékoztatót.

Veszprémben a 8. sz. főút Litéri és Füredi csomópontja között a fejlesztés keretein belül 7,5 km hosszon, a kiemelten balesetveszélyes csomópontok különbszintű csomópontokká fejlesztésére, átépítésére kerül sor. A teljes beruházás a 8. sz. főút Litéri és Füredi csomópontja között készül el, 2x2 sávós, fizikai elválasztással, új pályaszerkezettel és burkolatszélesítéssel. Az így kialakított, tervezett három csomópont: az új Budapesti, Almádi és Füredi csomópont. A szakasz kapacitásbővítése mellett a meglévő burkolatot is korszerűsítik. A beruházásnak köszönhetően a Balaton és Budapest közötti, rendkívül forgalmas útszakaszon megszűnhetnek a rendszeres torlódások.

A beruházás munkaszervezési szempontból két részre tagolódik:

a Litéri és Budapesti csomópont közötti szakasz, illetve

a Budapest úti és Füredi utcai csomópont között szakasz.

A Litéri és az új Budapesti csomópontot is magába foglaló, első rész határidőre elkészült koronaélen belül.

Ezen a szakaszon a 47. és 48. km szelvény között a korábbi nyomvonalat megtartva készült el az útpálya, a 49. km szelvénytől pedig már az új nyomvonalon halad a 8. sz. főút. A régi Budapesti csomópontban elbontották a Kőrmend – Budapest szakaszt közvetlen összekötő ágot. A Kőrmend – Veszprém – Győr irány az új különbszintű csomóponton keresztül közelíthető meg.

A gépjárművezetők 2021. december 21. napjától már 2x2 sávon közlekedhetnek ezen a szakaszon.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „A 2010 óta átadott beruházásoknak köszönhetően vált négysávós úton megközelíthetővé Eger, Salgótarján, Sopron, Szolnok és Szombathely mellett Veszprém is. A gyors, kényelmes és biztonságos elérés mellett fontos igény, hogy a települések belterületeit a lehető legnagyobb mértékben mentesítsük az átmenő forgalom alól. A helyi zajterhelés, légszennyezés és baleseti kockázatok csökkentése érdekében az ország több pontján épülnek települési elkerülők Kaposvártól Jászberényen át Sajószentpéterig. Ajkától Zircig rengeteg település esetében az előkészítés zajlik, a tervezett fejlesztések többi között Bajánál, Etyeknél, Gyöngyösnél, Győrnél, Hatvannál, Környénél, Siófoknál és Soltvadkertnél javítják majd a közlekedési feltételeket.”

Ovádi Péter, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Még karácsony előtt birtokba vehetik az itt élők és az átutazók egy újabb szakaszát a Veszprém déli elkerülőnek. Nagyon vártuk már, hogy az Almádi úti csomópont után, elérkezzen ez a pillanat, amikor végre a Veszprémet Litérrel összekötő szakasz is elkészül. A beruházás egyértelműen hozzájárul a térség versenyképességének növeléséhez. Új utakon indulunk az új esztendőbe. Köszönöm a kivitelező gyors és pontos munkáját, valamint az itt élőknek a türelmet.”

Porga Gyula, Veszprém polgármestere kiemelte: „Az új elkerülő megépítésével Veszprém megközelíthetősége tovább javul, ezáltal meg inkább kiszolgálja a város gazdasági, turisztikai érdekeit és lakóit. Az útszakasszal még szebb és modernebb környezetben várhatjuk az Európa Kulturális Fővárosa 2023 programokra érkező vendégeket, és tovább javul a lakók életminősége is. A város fő céljai között szerepel, hogy Európa legélhetőbb városai közé tartozzon, az élet szinte minden területén van feladatunk ezzel kapcsolatban. Jó látni, hogy Magyarország Kormánya is egyetért ezzel a célkitűzéssel és segíti az önkormányzat munkáját. A közlekedés az élhetőség egyik nagyon fontos kritériuma és örülünk annak, hogy nemcsak a város határain belül, hanem a város megközelítésében is 21. századi feltételekkel lehet már közlekedni. Gratulálunk a kivitelezőknek, tervezőknek, hogy határidőre, magas szakmai színvonalon végezték el a munkát!”

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese hozzátette: „Az Almádi különbszintű csomópont átadása 2021. június végén megtörtént. A Budapesti és a Füredi csomópont között a jobb pálya lezárásra került, ahol jelenleg földmunkát, valamint vízépitési munkát végeznek, a forgalom a bal pályán 2x1 sávban

halad. Az Almádi és a Füredi külön szintű keresztezések között lévő, déli iparterületre vezető kerékpárút is ismét megnyitásra került 2021. november 15-én. A Füredi csomóponti hídnál a gerendák beemelése, a pályalemez, illetve a pillérvédő szegélyek építése megtörtént. Jelenleg a szigetelésvédő öntöttaszfalt készítése, és a téliesítés van folyamatban. A Füredi csomópontnál a záportározó-építése, töltésépítés, valamint háttöltés építése zajlik most.”

Konráth Károly, országgyűlési képviselő elmondta: „Az új szakasz elsősorban a Fűzfőről, Literről és a környékről Veszprémbe dolgozni, tanulni járók mindennapjait könnyíti meg, de nagyon fontos a Balatonra igyekvők számára is.”

A 8. sz. főút Veszprém déli elkerülő építése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a Strabag Építő Kft. végzi nettó 25,3 milliárd forint értékben.

BEFEJEZŐDÖTT A 8. SZ. FŐÚT – 8707 J. ORSZÁGOS ÖSSZEKÖTŐ ÚT (BERKI ÚT) OSZTÁLYOZÓS CSOMÓPONT KÖRFORGALOMMÁ TÖRTÉNŐ ÁTÉPÍTÉSE

A NIF Zrt. beruházásában megvalósult projekt keretében egy, a biztonságos közlekedést elősegítő körforgalmi csomópont került kialakításra mind a gépjárművek, mind a gyalogosok és kerékpárosok számára.

A csomóponthoz kapcsolódóan a 8. sz. főút 451 m hosszán-, a 8707 j. országos összekötő út 136 m hosszán-, az Ipari út 43 m hosszán- és a 8. sz. főúttal párhuzamos, meglévő külterületi kétirányú gyalog és kerékpárút átépítése valósult meg. A 8707 j. országos összekötő úttal párhuzamos kétirányú kerékpárutat alakítottak ki 179 m hosszán az ADA Bútorgyár bejáratáig. Átépült a 8. sz. főúton meglévő 2 buszmegálló és buszöböl is. Szintén a 8. sz. főúttal párhuzamosan, a főút déli oldalán, az áthelyezett buszmegálló öböl 75 m hosszán gyalogjárdát alakítottak ki. Nyílt és zárt csapadékvíz elvezetési rendszert telepítettek az országos közutak mentén, illetve a megvalósításhoz szükséges növénytelepítési munkákat végezték.

A beruházáshoz kapcsolódóan valósult meg az M8 autótűt Kőrmend – Rábfűzes országhatár szakasz 2x1 sávós előkészítése és építése.

A Kőrmend-Vasszentmihály közötti 19,45 kilométeres szakasz 2021. augusztus végére, míg a Vasszentmihálytól Rábfűzesig tartó 9,46 kilométeres szakasz május végére készűlt el úgy, hogy a Vasszentmihályi és Szentgotthárdi csomópontok közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezése már 2021. június 3-án megtörtént. Ezáltal Rönök és Szentgotthárd-Jakabháza már nyár eleje óta mentesűlt az átmenő forgalom alól.

A Szentgotthárdi csomópont és a magyar-osztrák határ közötti szakasz forgalom számára történő megnyitása az osztrák S7-es út csatlakozását követően lesz lehetséges, ennek várható legkorábbi ideje 2024. év vége.

Az M80 autótűt teljes szakaszának végleges forgalomba helyezése és ünnepélyes átadása 2021. október 21-én megtörtént.

Jelen beruházáshoz kapcsolódóan valósul meg a 8707 j. összekötő úttal párhuzamos kerékpárút előkészítése az M8 autótűt Kőrmend-Rábfűzes országhatár szakasz Nyugati csomópontja és a 8. sz. főút között, valamint az M80 autótűt Kőrmend-Rábfűzes országhatár közötti 2x1 sávós szakaszhoz kapcsolódó új kőrmendi mérnökségi telep építése is. Előbbi projekt tervezése már véget ért, utóbbi kivitelezési szerződése aláírásra, forrásigénye bekűldésre került.

V. Németh Zsolt, a térség országgyűlési képviselője hozzátette: "Az M80 autót átadásakor azt mondtuk, hogy ennek a beruházásnak Körmend lesz a haszonélvezője. A város nem csak az új utat kapta, hiszen több fejlesztés is csatlakozott ehhez a csomaghoz. Ilyen a most átadásra kerülő Berki úti csomópont körforgalommá építése, a körforgalom és az M80 Körmend nyugati csomópont között tervezett több mint fél kilométer hosszú, hiányzó kerékpárút építése, melynek már elkészültek a kiviteli tervei. Emellett folyamatban van a mérnökségi telepet érintő fejlesztésünk is."

Bebes István, Körmend polgármestere kiemelte: "Nagy öröm, hogy a mai napon egy újabb fontos lépést tehetünk meg a körmendi közlekedés javításának érdekében. Legyen szó akár a kerékpáros, akár a gépkocsis közlekedésről, ez a körforgalom és a kerékpáros átvezetés is jelentősen javítani fogja a városrész közlekedési helyzetét."

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese elmondta: "A NIF Zrt. arra törekszik, hogy beruházásaival megteremtse a minőségi közlekedés feltételeit. Ennél a beruházásnál, itt a Berki úton a kerékpáros, a gyalogos és a közúti forgalom feltételeinek egyaránt sikerült javítani."

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, európai uniós forrásból, a Duna Aszfalt Zrt. kivitelezésében valósult meg nettó 626 877 984 forint értékben.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

2022. január hónapban

175 éve történt:(1847):

Január 07. A Száva-Kulpa Gőzhajó Társaság befejezi működését.

Január 27. Kölber Jakab fiai apjuk halála után saját nevükre is megkapják a szabadalmat a kocsigyártásra.

150 éve történt: (1872):

Január 01. A Tiszavidéki Vasút és a Magyar Keleti Vasút Püspökladánytól Kolozsvárig közvetlen személyszállító kocsikat állít forgalomba, így az utasoknak nem kell Nagyváradon átszállniuk.

Január 05. A MÁV központi szolgálata az igazgatótanács határozata értelmében 3 szakosztályra bomlik.

Január 07. Megnyílik az Első Magyar Gácsországi Vasút Sátoraljaújhely-Legenyemihályi közötti vasútvonala. Hossza: 16 km.

Január 13. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Portugália kereskedelmi és hajózási szerződést köt. A szerződést a 1872 évi XXX. törvénycikk szentesíti.

100 éve történt:(1922):

- Január 10.** Újraszabályozzák a magyar tengeri kereskedelmi hajók lajstromozási eljárását. A hajók lajstromozási kikötője Budapest. A felfektetett új lajstromban az első sorszámot az Alföld gőzös kapta.
- Január 12.** Az aradi Magyar Automobil Részvénytársaság közgyűlése felosztatja önmagát.
- Január 20.** A Déli Vasút hirdetményekben értesíti az utazóközönséget a vasúttársaság által foglalkoztatott hordárok feladatairól. Az utaspoggyászt elismervény ellenében kell átadni. A pályaudvar területén kívül a poggyászszállításért a vasút felelősséget nem vállal.

75 éve történt: (1947):

- Január 27.** Megkezdődik a Maszovlet légikísérők oktatása. Az első négy stewardess április 21-én áll munkába.
- Január 28.** - A Népszava tudósít az első magyar kétütemű népautó elkészültéről, sőt a sorozatgyártás közeli elindulásáról. Az autót a Weiss Manfréd Művekben készítették. Súlya mindössze 470 kg, ára kb.3000 Ft lesz. Tervezője: Pentelényi János mérnök.
- A Maszovlet viteldíjai átlagosan 20%-kal csökkennek.

Január folyamán: A Kassa és a Szeged Duna-tengerjáró hajók hazaérkeznek Passauból. A Budapestet csak a következő év tavaszán kapja vissza Magyarország.

50 éve történt: (1972):

- Január 01.** - Megszűnik a személy-és áruforgalom a Kaba-Nádudvar, Kisújszállás-Déaványa Jánkmajtis-Kölcse gazdasági vasútvonalon.
- Módosul a büntető törvénykönyv. A koccanásos balesetek kikerülnek a büntetőjog köréből. A közlekedési szabálysértésért kiszabható maximális pénzbüntetés: 5000 Ft. Önálló mellékbüntetésként bevezetik a járművezetéstől való eltiltást, és szigorúbban ítélik meg az ittas vezetést. Bűncselekménynek számít az ittas állapotban történő kerékpározás. A gépkocsi jogtalan használata lopásnak minősül.

25 éve történt: (1997):

- Január 01.** Magyar gépjárművek Ausztriában napi 80 ATS úthasználati díjat fizetnek. Az osztrák tehergépjárművek után Magyarországon tonna/kilométerenként 0,001 ECU díj kerül beszedésre.
- Január 14.** Az Európai Unió Phare tranzitforgalmat elősegítő programja keretében 4,3 millió ECU-t ad a hazai határátkelőhelyek korszerűsítésére. November 26-án felavatják a rédicsi nemzetközi határátkelő kamion terminálját. A létesítmény 1,3 milliárd forintba kerül.
-

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

**A Közlekedéstudományi Szemle 2022. évi 1. számának
várható tartalma****Lévai Zsolt - Albert Gábor**

Vasúti infrastruktúra beruházások tervezése a kritikus infrastruktúra védelem szempontjainak figyelembevételével

Gressai Mánuel- Dr. Tettamanti Tamás

Körforgalmak Honnan-hová forgalmainak becslése állapotér-elméleti módszerekkel

Herceg András

Hazai bitumenek viselkedési fokozatának meghatározása egy soproni tesztparcella meteorológiai adatai alapján

Simon István

A légitársaság üzemi eredménye és a fő teljesítménymutatók

Lévai Emese - Dr. Ficzer Péter

Additív gyártási technológia alkalmazása a hajózásban

Richard Lisický

A közúti közlekedés biztonságának optimalizálása Eye Tracker technológiával

Városi Közlekedés**Előfizetési információk:**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu