

2022.
02.
február



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FRIEDRICH LIST DÍJ	7
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	7
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	20
LAPSZEMLE	22

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. február 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Változás a KTE Titkárságán

Tisztelettel értesítjük Egyesületünk tagjait, hogy a KTE Titkárságán 2015 óta rendezvényszervezőként dolgozó Szanku Kitti kolléganőnk anyai örömök elé néz, így ő 2022. február 01-től szülési szabadságát tölti. Kittinek boldog babázást, és jó egészséget kívánunk az elkövetkezendő időszakra!

A rendezvények szervezésében korábbi kolléganőnk, Szabó Orsolya fog segíteni, külsős rendezvényszervezőként.

Az Egyesület Titkárságán Várnainé Rákóczi Barbara fogja össze a rendezvények szervezését, az azokkal kapcsolatos kérdések, kérések esetén őt tudják keresni.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2021. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A KTE JAVÁRA<<

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2022. május 20.

További részletekért kattintson az alábbi képre

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

KITÜNTETÉSEK

Az alábbiakban küldjük a 2021 évi kitüntetések eredményeit:

Jáky József díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Kallus Tihamér	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
2.	Dr. Kormányos László	Vasúti Tagozat

Széchenyi István emléklakett

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Berente István	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
2.	Bíró János	Fejér megyei Területi Szervezet
3.	Friedmann Tamás	Tolna megyei Területi Szervezet
4.	Horváth Zsolt Csaba	Általános Közlekedési Tagozat
5.	Rajna József	Heves megyei Területi Szervezet
6.	Szonntag Andor	Városi Közlekedési Tagozat

Kerkápoly Endre díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként, 60. életévét betöltött

1.	Csilléry Béla	Vezetőség
2.	Garamvölgyi Mihály	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

Tekintettel arra, hogy az I. kategória pályá művei a bírálatok alapján díjazásra alkalmasság szintjét nem érik el, így a második kategóriában két első díjat osztott ki a Bíráló Bizottság, miután rendkívül színvonalas munkának minősülnek a beadott pályázatok.

II. kategória	Dr. Erdősi Ferenc	„A globalizálódott tengerhajózás és a világkereskedelem” c. pályamű
---------------	--------------------------	---

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy Czére Béla életrajzi könyv

II. kategória	Dr. Cseh Valentin	„A nemzeti és szabadkikötő története a XIX. századtól napjainkig” c. pályamű
---------------	--------------------------	--

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy Czére Béla életrajzi könyv

KTE-ért emléklap

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emléklap** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara	Közlekedésbiztonsági Tagozat
2.	Kassai Ferenc	Közlekedésbiztonsági Tagozat
3.	Heves Megyei Baleset-megelőzési Bizottság	Heves megyei Területi Szervezet
4.	Dr. habil. Kalocsai Péter	Általános Közlekedési Tagozat
5.	Magyarországi Zöldkereszt Egyesület	Általános Közlekedési Tagozat
6.	Mobilitás 82. Kft.	Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Területi Szervezet
7.	NÚSZ Zrt.	Vezetőség
8.	Regia Plan Kft.	Fejér megyei Területi Szervezet

Gárdai Gábor emléklap

(könyvutalvány 10.000.-Ft)

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Dr. Czippán László	Vasúti Tagozat
2.	Nagy Péter	Vas megyei Területi Szervezet
3.	Dr. Papp Zoltán	Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat
4.	Szabó András	Vasúti Tagozat
5.	Wettstein Anikó	Városi Közlekedési Tagozat

Ifjúsági díj

(könyvutalvány 10.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Borsos-Biró Emese	Békés megyei Területi Szervezet
2.	Kovács Máté	Vas megyei Területi Szervezet
3.	Mátrai-Ortelli Anita	Vasúti Tagozat

Örökös tag

(nyakkendőtű)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáký díj, Széchenyi emléklapok vagy Kerkápolý díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Balázs Gusztáv	Vasúti Tagozat, 50 éves tagság
2.	Brózik Tibor	Gépjárműközlekedési Tagozat, 50 éves tagság
3.	Érsek László	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Gosztonyi Ede	Vas megyei Területi Szervezet, 50 éves tagság
5.	László György	Gépjárműközlekedési Tagozat, 50 éves tagság

Irodalmi díj

(5.000.-Ft könyvutalvány)

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díjban** részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

1.	Tóth Péter Róbert- Szalai Mátyás- Dr. Tettamanti Tamás	2020. évi 6. szám A HU-GO elektronikus díjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségei
2.	Dr. Borsos Attila- Dr. Koren Csaba	2021. évi 3. szám Az autonóm járművek és a biztonságos közúti infrastruktúra
3.	Strommer Tamás- Dr. Munkácsy András	2021. évi 2. szám Az utazási időmegtakarítás értéke a szakirodalom tükrében
4.	Prof. Dr. Holló Péter posztumusz	2020. évi 6. szám Biztonságiöv-viselési arányok Magyarországon és külföldön

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen 10 db pályamű érkezett.

I. helyezett bruttó 70.000.-Ft

II. helyezett bruttó 50.000.-Ft

III. helyezett bruttó 30.000.-Ft

+ 1 éves ingyenes tagság

+ 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

+ 1 éves Városi Közlekedés előfizetés

I. helyezett

1.	Pap Gergely Mátyás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar A villamos menetregisztráló berendezések szerepének növelése a balesetvizsgálatban és a baleset-megelőzésben
----	---------------------------	--

II. helyezettek

2.	Robotka Kitti	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar A budapesti metrószerelvények futástechnikai vizsgálata, az okostelefonok szenzoradatainak mérés technikai felhasználásával meghatározható járműdinamikai válasz szempontjából
3.	Bordás Renáta	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Változtatható jelzésképű táblán kijelzett eljutási idők megítélése és útvonalválasztásra gyakorolt hatása
4.	Szijártó Dániel	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar M5 projekt hatásai az eljutásiidő-értékek vonatkozásában

III. helyezettek

5.	Szakács Miklós	Budapesti Corvinus Egyetem Megosztott mikromobilitás Budapesten: tömegközlekedési kapcsolódások és platform-integrációs lehetőségek vizsgálata
6.	Béki-Nagy Bence János	Debreceni Egyetem Monor vasútállomásán intermodális csomópont tervezése

Arany jelvény

(5.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti
Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Polcz Kornélia	Általános Közlekedési Tagozat
2.	Hadházi Dániel	Hajózási Tagozat
3.	Hódosi Lajos	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Kormos-Tóth Livia	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Görög Béla	Vasúti Tagozat
6.	Szedlmajer László	Városi Közlekedési Tagozat
7.	Francz József	Baranya megyei Területi Szervezet
8.	Czanik Éva	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
9.	Dr. Rusz Gábor	Békés megyei Területi Szervezet
10.	Nádpataki Herta	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
11.	Csikeszné Sterszky Margit	Fejér megyei Területi Szervezet
12.	Menyhárt Istvánné	Fejér megyei Területi Szervezet
13.	Czibere Mihály	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
14.	Sivák László	Heves megyei Területi Szervezet
15.	Nagy Mónika	Somogy megyei Területi Szervezet
16.	Csóri Miklós	Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Területi Szervezet
17.	Réti Ildikó	Tolna megyei Területi Szervezet
18.	Szeghy Balázs	Tolna megyei Területi Szervezet
19.	Horváth Jolán	Vas megyei Területi Szervezet
20.	Vizi Eszter	Vas megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

(3.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti
Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dankó András	Közlekedésbiztonsági Tagozat
2.	Hirkó György	Közlekedésbiztonsági Tagozat
3.	Lipusz Ferenc	Vasúti Tagozat
4.	Dr. Takács Péter	Városi Közlekedési Tagozat
5.	Halász Péter	Baranya megyei Területi Szervezet
6.	Nagy Péter	Baranya megyei Területi Szervezet
7.	Digner András	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
8.	Juhászné Kecskeméti Ildikó	Békés megyei Területi Szervezet
9.	Juhász Pál	Békés megyei Területi Szervezet
10.	Király Sándor	Békés megyei Területi Szervezet
11.	Aranyosi Erika	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
12.	Polgár Tamás	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
13.	Viszló Titusz	Fejér megyei Területi Szervezet
14.	Lelesz Katalin Andrea	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
15.	Tóth Szabolcs	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
16.	Szűcs István	Heves megyei Területi Szervezet
17.	Vandornyik Dénes János	Nógrád megyei Területi Szervezet
18.	Hideg László	Somogy megyei Területi Szervezet
19.	Vas Gáborné	Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Területi Szervezet
20.	Bali János	Tolna megyei Területi Szervezet
21.	Palotásné Kővári Terézia	Tolna megyei Területi Szervezet
22.	Balics Gergely	Vas megyei Területi Szervezet
23.	Mihácsi Gábor	Vas megyei Területi Szervezet
24.	Tóth Gusztáv	Vas megyei Területi Szervezet

FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2022-es pályázatát újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2022. február 11.

A pályázat részleteiről [>>IDE KATTINTVA<<](#) olvashat.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2022. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A 2022. évre vonatkozó nagyrendezvény táblázat [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

XXV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont: 2022. február 17-18.
Helyszín: Siófok
Szervező: Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

2022. február 17-18. között kerül megrendezésre A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című, KTE jubileumi konferencia

A rendezvény legfontosabb témakörei:

- a magyar közlekedéspolitika aktuális célkitűzései és kihívásai
- a vasúti közlekedés és járműgyártás helyzete, a fejlesztés főbb irányai
- a belvízi hajózás és a turizmus kapcsolódási pontjai
- Záhony logisztikai szerepe a kelet - nyugati áruforgalom lebonyolításában
- a magyarországi gyorsforgalmú közúthálózat jelenlegi kiépítettsége, és a fejlesztés rövid- és hosszútávú célkitűzései

A Siófokra tervezett rendezvény előadásait, szakmai programként egy közlekedési létesítmény megtekintése egészíti ki.

A konferencia ára és a jelentkezés módja [>>>ITT<<<](#) olvasható.

A konferencia programja hamarosan elérhető lesz a [konferencia oldalán](#).

Jelentkezési határidő: 2022. február 11.

A szervezők várják minden kedves érdeklődő jelentkezését!

KISRENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Hétköznapi közlekedési kultúra

Időpont: 2022. február 16. 13:00
Helyszín: online
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferencia programja és a csatlakozás módja a [honlapunkon](#) olvasható.

Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek III.

Időpont: 2022. február 23. 13:00
Helyszín: online
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferencia programja és a csatlakozás módja a [honlapunkon](#) olvasható.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYEI

A Levegő Munkacsoport és a Közlekedéstudományi Egyesület közös Zoom workshopja

Időpont: 2022. február 08. 08:40
Helyszín: online
Szervező: Levegő Munkacsoport és a KTE

A konferencia programja és a csatlakozás módja a [honlapunkon](#) olvasható.

A Budapesti Corvinus Egyetem Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

immár ötödik alkalommal szervezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

konferenciát.

A konferencia témája 2022-ben:

Útkeresés a világjárvány alatt és után

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témakörökben:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései,
- közlekedéspolitika,
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere,
- a közlekedés térségi szerepe.

Vitaindító előadás:

- Könnnyid László vezérigazgató-helyettes, Magyar Turisztikai Ügynökség
- Nagy Gábor főosztályvezető, Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főosztály
- Dr. Röst Gergely tanszékvezető egyetemi docens, SZTE Bolyai Intézet, Alkalmazott és Numerikus Matematika Tanszék

A konferencia időpontja és helyszíne: 2022. február 25., online (MS Teams)

A konferencián a részvétel – előzetes regisztráció után – ingyenes.

Programterv, regisztráció és további részletek a konferencia honlapján: <https://www.uni-corvinus.hu/fooldal/kutatas/kutatokozpontok/turizmus-tovabbkepzo-es-kutatokozpont/konferenciak/>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Drasztikusan emelkedett a vasúti átjárós balesetek száma

Budapest, 2022. január 03. – Az útátjárós balesetek statisztikája a korábbi öt évben tapasztalt stagnáló értékek után 2021-ben jelentős emelkedést mutatott. A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza, évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok. A MÁV teljes hálózatán 2008 óta nem volt vasúti hibából bekövetkezett, halálos áldozatot követelő baleset. A balesetek számának csökkenéséhez a közlekedési morál változása elengedhetetlen. A MÁV körütekintő közlekedésre kéri az autósokat és gyalogosokat.

2020-ban 62 útátjárós baleset történt, amely a tavalyi évben 24 esettel emelkedett. A 2021-ben történt 86 vasúti átjárós balesetből 16 követelt emberéletet, 15 végződött súlyos- és 14 könnyű sérüléssel, a többi esetben anyagi kárt regisztrált a vasúttársaság. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság 2021-ben egymilliárd forintot meghaladó kárral kénytelen számolni.

A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. A gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsbehajtás – a „még átérek” gondolkodásmód – az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körütekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozzák. Kétfágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot.

A hazai vasútbiztonság a régióban, és szélesebb kitekintésben az Európai Unióban belül is kedvező. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére. Sajnos a közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezetők is életüket veszítették vagy

megsérültek az elmúlt években. 2021-ben útátjárós balesetekben is megsérültek vasúti munkavállalók – köztük mozdonyvezetők – egy esetben súlyosan, három esetben pedig könnyebben.

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével. Legfőbb cél a baleset-megelőzés: felhívni a figyelmet arra, hogy a balesetek elkerülhetők lennének, ha a gyalogosok és a gépjárművezetők figyelmesen, kiemelt körültekintéssel, a közlekedési szabályok betartásával közelítenék meg a vasúti átjárókat.

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- Biztosított vasúti átjárón csak akkor szabad áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/h-ás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít!

A tilos jelzés a gyalogosokra és a kerékpárosokra is vonatkozik, de még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is!

A telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Ilyenkor érdemes lassítani, és meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, nem közelít-e vonat.

A MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a fenti szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!

Közel 1300 B+R parkoló épült meg a MÁV állomásmegújító programjában 2021-ben

Budapest, 2022. január 8. – A vasúttársaság kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. A legforgalmasabb állomásokat érintő „50 megújuló állomás” program 2019-ben indult, ennek keretében 2021-ben 10 helyszínen fejeződtek be karbantartási és felújítási munkálatok, 3 helyszínen 100 P+R és 26 helyszínen 1298 B+R parkoló épült összesen.

A 2021-es évben **Szód-Szódliget** megállóhelyen felújították a felvételi épületet, a homlokzatot és megújult az utasváró is, a peronokon az aszfaltburkolat javítása mellett új padokat, hulladékgyűjtőket helyeztek ki, a gyalogos aluljáró felújításának részeként a lépcsőket is kijavították. A gyalogosaluljáró világításának felújítása megtörtént. **Albertirsán** a felvételi épület teljes homlokzata új külsőt kapott, új nyílászárókat építettek be. A gyalogos aluljáróba vezető két lépcsőkart újjáépítették, a fedetlen rámpák és lépcsőkarok teljesen új tartószerkezetű fedést kaptak. Az aluljáróban új világítási rendszert építettek ki. Az állomás területe is

megszépült: új peronbútorokat, hirdetőtáblákat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki. Az állomásépület előtti és az épület mögötti terasz burkolata megújult. A teljes utasforgalmi terület komplett építészeti, gépészeti és elektromos felújításon esett át. A régi utas WC helyén férfi és női mosdók mellett akadálymentes és vandálbiztos utasmosdót alakítottak ki. új biztonságtechnikai rendszert telepítettek és az épület homlokzati világítását is felújították. **Sülysápon** felújították a felvételi épületet, az aluljárót és a peronokat, valamint kiépült a vagyonvédelmi rendszer is. **Alsógalla, Felsőpakony, Ferihegy, Rákoskert, Rákospalota-Kertváros, Vác-alsóváros, Vecsés-Kertekalja és Vicziánteleg megállóhelyeken** a peronokon új padokat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki, valamint új biztonságtechnikai rendszert építettek ki. Alsógallán és Rákospalota-Kertvárosban továbbá a peront is felújították, Vác-alsóvárosban a betonkerítés festése és az aluljáró lépcső tetőfedése is elkészült, Vicziántelegen a helyenként megsüllyedt térburkolat javítását is elvégezték.

Összesen **3 helyszínen 100 P+R és 26 helyszínen 1298 B+R parkoló** épült 2021-ben. Gyömrőn és Monoron 100-100, Pilisen 90, Kápolnásnyéken, Szolnokon és Vecsésen 80-80, Ceglédbercelen 68, Gárdonyban, Pestszentlőrincen, Velencén és Zebegényben 60-60, Agárdon, Alsógödön, Erdőkertesén, Farmoson, Fóton, Fótújfalun, Martonvásáron, Őrbottyánban 40-40, Ceglédbercel-Cserőn, Kisköre-Tiszahídnál, Monorierdőn, Nagymaroson, Sülysápon, Sződ-Szödligeten, Vicziántelegen pedig 20-20 kerékpártároló épült ki. Velencén további 18 kerékpártárolására alkalmas bontott támaszt is kihelyeztek. Pilisvörösváron 50, Ceglédbercelen 45, valamint Kisköre-Tiszahídnál 5 P+R parkoló is kiépült.



A fentiekén túl, az egységes arculat részeként **Alsógallán, Erdőkertesén, Felsőpakonyon, Gyálon, Törökbálinton, Vecsés-Kertekalján és Vicziántelegen** új típusú utasbeállókát telepített a vasúttársaság tavaly.

A tervezetten 2023-ig tartó „50 megújuló állomás” program keretében idén is tovább folytatódnak a karbantartási munkálatok. Bicske, Bicske alsón már megkezdődtek a peronépítési, térkövezési munkálatok, illetve 20 B+R parkoló és új utasbeálló is épül, Rákospalota-Kertvárosban szintén zajlik az utasbeálló kiépítése. Celldömölkön, Kőbánya alsón, Martonvásáron, Nagymaros-Visegrádon

és Szobon is folyamatban van a felvételi épület felújítása, ezeket tervezetten szintén idén befejezik. Továbbá Felsőgödön 60 kerékpártárolót létesítenek, Vecsésen 35-40, Újszászon 29 P+R parkoló kiépítését is tervezik 2022-ben.

Háttér-információk:

A vasúttársaság 2019-ben elindított karbantartási programjának keretében még abban az évben megszépült Sárvár állomásépülete, Vecsés és Szolnok állomásokon pedig fejlesztették a vizuális utastájékoztatási rendszert, Veresegyházon 64, valamint Kecskeméten 65 férőhelyes P+R parkoló, Újszászon pedig 60 B+R parkoló készült el. Miskolc-Tiszai pályaudvaron pedig az egyik peron tetőszerkezete újult meg. A program 2020-ban tovább folytatódott, ennek köszönhetően Zuglóban, Kőbánya-Kispesten, Nagymaros-Visegrádon, Alsógödön, Sződ-Szödligeten, Zánkafürdőn és Szerencsen végeztek felújítási és karbantartási munkálatokat, Monor és Pilis állomásokon is fejlesztették a vizuális utastájékoztatási rendszert. Sződ-Szödligeten 20 Nagymaros-Visegrádon 10, Alsógödön 30, Dunakeszi-Gyártelepen 20 fedett kerékpártárolót alakítottak ki, továbbá Dunakeszi-Gyártelepen a helyi önkormányzat és a MÁV együttműködésében létrejött egy 30 férőhelyes P+R parkoló is.

Tovább folytatódott a vasúti járműpark korszerűsítése

A korábbi években megkezdett járműkorszerűsítési program 2021-ben is folytatódott. Az elmúlt 10 évben a jelenlegi fenntartásba bevont járműállomány már 52 százaléka esett át valamilyen szintű komfortjavításon, felújításon.

2013 óta a MÁV-START mintegy 2100 üzemben lévő járműjének **közel fele újult vagy újul meg**. A különböző szintű felújításokon átesett mozdonyok motorikus átvizsgálása, a cserére szoruló alkatrészek pótlása, a külső felületi javítások és újrafestésük folyamatosan történik. **2021-ben** a MÁV-START összesen **57 személykocsijának, 28 motorkocsijának, valamint 44 mozdonyának** felújítása, illetve komfortjavítása készült el. 2022-ben a pandémia gazdasági hatásai ellenére is tovább folytatódnak felújítások, tervek szerint idén **mintegy 60 személykocsi** esik át komfortjavításon; **22 szerelvénnel** folytatódik a **FLIRT motorvonatok** egységesítése; a **Bz-k és az orosz motorvonatok** megújulása sem áll meg.



Az országos fővonalakon, illetve nemzetközi forgalomban közlekedő **IC-kocsik** utastere újult meg az új arculatnak megfelelően, mobil eszközök töltésére alkalmas konnektorok és USB csatlakozóaljzatok beépítésével; a belföldi InterCity **kocsik** pedig új energiaellátó berendezést is kaptak. A nemzetközi forgalomban használt **DWA és DVJ kocsik** már az új külső arculatot is megkapták, a belföldi **kocsik** esetében ez idén valósul meg. Megtörtént a belföldi távolsági és regionális forgalomban a dunántúli területen **közlekedő halberstadti kocsik** tárcsafékes átalakítása a csendes fékezés

érdekében, valamint az utastér felújítása, a biztonságos le- és felszállás érdekében, nyomógombos ajtóvezérlés beépítése. A Budapest-Lajosmizse vasútvonalon, valamint a keleti országrészben közlekedő **orosz motorkocsikból (közismert elnevezéssel Uzsgyi), három darab** kocsiszekrénye és utastere újult meg teljes körűen, valamint új külső arculatot is kaptak. A mellékvonalakon járó **Bzx** mellékkocsik komfortjavítása is elkezdődött tavaly az utastér felújításával, illetve a külső arculat megújulásával – az első elkészült kocsik a balassagyarmati területen álltak forgalomba.

A nemzetközi forgalomban közlekedő **CAF fekvő- és hálókocsik** is megújult utastérrel, valamint új belső és külső arculattal, beépített mobil eszközök töltésére alkalmas konnektorokkal és USB csatlakozókkal büszkélkedhetnek; a **CAF ülőhelyes** kocsik pedig teljeskörű főjavításon estek át.

A személykocsi felújításokon kívül tavaly folytatódott a **FLIRT motorvonatok egységesítése**, a korábbi 9-et követően további 22 darab, régebbi piros motorvonat kapta meg az új, egységes színvilágot – így már elkészült a flotta több mint fele. A fejlesztésnek köszönhetően a hatvan FLIRT motorvonat műszaki színvonala megegyezik majd az újabb, kék-fehér festésű, azonos típusú, de bizonyos részegységeiben modernebb gyártmányokkal. Korszerűbb lesz az utastájékoztató-rendszer; laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható dugaszoló aljzatokat és USB-töltőket szerelnek be az ülések mellé; tovább fejlesztik az ajtóknál beszerelt mozgássérült-emelőket; a mosdók belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedik be; a vakok és gyengénlátók egyértelmű eligazodása és tájékoztatása érdekében pedig Braille-írással szövegeket helyeznek el a fedélzeten. Az utasbiztonság fokozása érdekében korszerűsítik a videós térfelügyelő rendszert is, a képminőség javulása mellett a készülékek éjjellátó funkcióval is rendelkeznek majd. A többi belsőleg megújított FLIRT átalakítása 2022 végéig fejeződhet be, a vonatok külső átalakítása pedig 2023 végére készülhet el.

Már elővárosi vonatokkal is tervezhetünk utazást a BKK FUTÁR applikációban

2022. január 14.

A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően újabb hasznos funkcióval bővül a BKK FUTÁR alkalmazás: a MÁV-Volán-csoport által fejlesztett interfészen keresztül adatszolgáltatásnak köszönhetően már a Budapest-bérletekkel igénybe vehető MÁV-START járatok is megjelennek a felületen. A jövőben utazástervezés esetén ezeket a vonatokat is lehetséges alternatívaként kínálja fel a rendszer.

A főváros közigazgatási határán belül utazók és az agglomerációból a fővárosba ingázók mindennapjait is megkönnyíti a BKK FUTÁR alkalmazás legújabb fejlesztése. A Budapest Fejlesztési Központ (BFK) kezdeményezésére augusztus vége óta a MÁV-HÉV járatainak adatai, mostantól pedig a MÁV-Volán-csoport által fejlesztett interfészen keresztül adatszolgáltatásnak köszönhetően már azok a MÁV-START által üzemeltetett vonatok is megjelennek a rendszerben, amelyeket Budapest-bérlettel igénybe lehet venni. *(Ezeket a vonatok a MÁV-START menetrendjében rombusz jel jelöli.)* A vonatok listája a BKK oldalán tekinthető meg.

A BKK és a MÁV-START ügyfelei a jövőben gyorsabban, akár kevesebb átszállással érhetik el úti céljukat, miközben az okoseszközök képernyőjén valós időben láthatják a vasúti szerelvények mozgását. Az újtásnak köszönhetően a vasútállomásokra tartó utasok nyomon követhetik az applikációban, hogyan érik el a számukra fontos szerelvényt a közösségi közlekedés használatával. Akik vonattal érkeznek a fővárosba, azok is könnyen megtervezhetik, hogy a vonatról leszállva melyik BKK-járatral tudnak a leggyorsabban eljutni a célállomásukhoz. A Budapest-bérlettel számos vonat vehető igénybe többletköltség fizetése nélkül a város közigazgatási határain belül, ezért a fővárosiak számára is hasznos lehet a mostani fejlesztés: olyan gyorsabb és egyszerűbb útvonalakat is ajánlhat a rendszer, amire eddig nem gondoltak volna a BKK ügyfelei.

Közös cél az ügyfelek igényes kiszolgálása

A BKK FUTÁR applikációjának mostani fejlesztése jól demonstrálja, hogy bár több nagy közlekedési cég is működik Magyarországon, de a cél mindig közös: az ügyfelek igényes, modern kiszolgálása – összegezte dr. Walter Katalin az elmúlt hónapok munkáját. A BKK vezérigazgatója köszönetet mondott a MÁV-START-nak, a MÁV Szolgáltató Központnak és a BFK-nak a projektben való együttműködésért.

Vitézy Dávid, a BFK vezérigazgatója elmondta: a BFK kezdeményezésére az első lépés az volt, hogy a hévek is megjelentek a BKK FUTÁR alkalmazásában, most pedig az elővárosi vonatok. Ezek mellett azokat a vonatokat is figyelembe vehetjük az utazás megtervezésénél, amelyek távolsági járatként közlekednek ugyan, de az agglomerációs forgalomban is utazhatunk velük. Ez a fejlesztés a budapestieknek és az agglomerációból munkába járóknak lesz komoly segítség, továbbá hozzájárul ahhoz a célunkhoz, hogy integrált legyen a fővárosban és térségében a közösségi közlekedés.

„A MÁV-Volán-csoportnál azon dolgozunk, hogy az utasok egységes felületen, kényelmesen tudják megváltani menetjegyeiket és bérleteiket, így egyszerűbbé és gyorsabbá tegyük az utazásszervezést. BKK FUTÁR-ral közös fejlesztésünknek köszönhetően már az elővárosi vonatokkal is tervezhetnek az utasok. Mindez azt a célt szolgálja, hogy a közösségi közlekedés versenyképes alternatívát nyújthasson az egyéni utazás helyett” – mondta Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója.

Népszerű a BKK FUTÁR

A BKK FUTÁR-rendszer már hét éve, 2014 ősze óta segíti a Budapesten közlekedőket. Az elmúlt években a BKK ügyfelei nagyon megkedvelték az alkalmazást, havonta több millió utazást terveznek meg az applikáció segítségével. Jelenleg pedig havi szinten 600 ezren használják a programot, de nemcsak a mobilalkalmazás, hanem a webes felület is népszerű. A FUTÁR-alkalmazás legfrissebb verziója elérhető a Google Play áruházból és az App Store-ból, vagy ezen a linken.

Már hangot is rögzíthetnek a testkamerák, így még több védelmet nyújtanak a jegyvizsgálóknak

2022. január 14.

A vasúttársaság mélyen elítéli a munkavállalóit ért támadásokat, és mindent megtesz a jegyvizsgálók biztonságának garantálása érdekében. A MÁV-START technikai eszközökkel, figyelemfelhívó kampánnyal, a rendőrség és biztonsági személyzet segítségét is igénybe véve, valamint 2019 szeptembere óta beszerzett 169 testkamera használatával is fellép a munkatársai elleni támadásokkal szemben. A leginkább veszélyeztetett elővárosi vonatokon, amiken kötelező a testkamerák használata, szinte nullára esett vissza a bántalmazások, inzultusok száma. A személyszállítással foglalkozó társaságok közös javaslatára az Országgyűlés módosította a személyszállítási törvényt, melynek köszönhetően már a hangrögzítés is lehetővé vált a testkamerákkal 2022. január 1-jétől. Bár az eszközök képesek lettek volna rá, eddig – a jogszabályoknak megfelelően – csak képfelvétel készítése volt engedélyezett a testkamerákkal. A módosított törvény lehetővé teszi a testkamerák felvételeinek hatékonyabb használatát többek között a bizonyítási eljárások során, ennek révén pedig tovább csökkenhet a közfeladatot ellátó személyek elleni sértő vagy erőszakos cselekmények száma.

A jogszabálmódosítást a vasúttársaság a több személyszállítással foglalkozó társasággal közösen kezdeményezte. Nagyon fontos eredmény, hogy a MÁV-START kifejezett javaslatára a testkamera fogalma is belekerült a törvény szövegébe, és annak a kép- és hangfelvételt is megengedő működtetését fogadták el. Ez egy többéves előkészítési munka következménye, amely keretén belül a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság támogató állásfoglalását is megkérve sikerült elérni a módosítást. Az „*utások, valamint a szolgáltató munkavállalói és megbízottai élete,*



személye, testi épsége, vagyontárgyai ellen irányuló jogsértő cselekmény felderítése, bizonyítása” érdekében meghozott jogszabályi változás hatására a képkészítés mellett már a hangrögzítésre is van lehetőség a testkamerákkal. Ezáltal sokkal egyszerűbb lesz bizonyítani, hogy mi történt az utas és a jegyvizsgáló szóváltása közben, mi előzte meg az esetleges bántalmazást, mi hangzott el az események során. A cél, hogy egyetlen ilyen eset se maradjon jogkövetkezmény nélkül. A jegyvizsgálók közfeladatot ellátó személyek, ezért az őket ért támadások a Büntető Törvénykönyv szerint bűncselekménynek minősülnek és szigorúan büntetendők. A jogszabályi módosításnak köszönhetően a hatóságoknak is sokkal könnyebb lesz a bizonyítási eljárás a nyomozás során, és a bíróságok is fel tudják használni azokat, mert sokkal egyértelműbbek lesznek a bizonyítékok.

Az eddigi intézkedéseknek köszönhetően csökkenő tendenciát mutat a súlyos konfliktusok száma a vonatokon. Tavaly a 2020-ban tapasztalt 65-höz képest 59 atrocitás történt országosan. Ezt megelőzően, 2019-ben 70 esetben ért támadás jegyvizsgálót szolgálatteljesítés közben. Az elkövetők több mint fele menetjegy nélkül, érvénytelen vagy átruházott jeggyel kívánt utazni vagy ittas volt. A tapasztalatok szerint a jegyvizsgálók elleni támadások megelőzésében **nagyon hatékony eszköz a testkamera is, tavaly 7826** jegyvizsgáló összesen **15 380** alkalommal, **70 800** vonaton vette fel szolgálata során. A készülékek használatának bevezetése óta kevesebb jegyvizsgálót ért agresszió, továbbra is csökkenő tendenciát mutat a bántalmazások száma. **2021. évben** a használat során **5** esetben kérték a jegyvizsgálók által rögzített kameraképek kiadását a hatóságok az eljárás során, amikre **3** esetben jegyvizsgálót ért bántalmazás, valamint **2** esetben pedig maszkhasználat elmulasztása okán a feljelentés miatt volt szükség. A leginkább veszélyeztetett elővárosi vonalakon kötelező a használatuk, amelynek köszönhetően ezeken a vonatokon szinte nullára esett vissza a bántalmazások, inzultusok száma.

A MÁV-START kiemelten fontosnak tartja a munkatársai védelmét, testi-lelki épségük megőrzését, a bántalmazások megelőzését, elkerülését, ezért 2019. szeptember 1-je óta 169 testkamerát szerzett be, és

további közel ezer beszerzését tervezi. A vasúttársaság célja, hogy minden szolgálati helyen, az összes szolgálatban lévő jegyvizsgáló számára biztosítani tudja a testkamera használatát.

Technikai információk

A MÁV-START igényeinek megfelelően fejlesztett, a jegyvizsgálók által használt, bűnüldőzésben is használatos, a fokozott igénybevételt is jól tűrő testkamera akár 8 órai üzemre is képes. Ezalatt folyamatos hang- és képfelvételt tud készíteni, akár éjszakai körülmények között is, amiből legalább 13 órányit képes tárolni, valamint károsodás nélkül kibírja a 2 méterről történő leejtést is. A full HD minőségű felvétel a készülék egyetlen gombjának megnyomásával indítható, ekkortól a gombnyomást megelőző 20 másodperc videóanyagát is rögzíti, de 5 megapixeles fotó készítésére is alkalmas. A mobil kamera az adatokat kódolt formában, jelszóval védetten tárolja, így azokhoz az eszközön hozzáférni nincs lehetőség. A készülékekhez tartozó gyűjtőállomások a munkavállaló azonosítására, a rögzített adatok letöltésére, a kamerák ellenőrzésére és az akkumulátorok feltöltésére szolgálnak. A rendszer valamennyi eszköze támogatja a távoli frissítés lehetőségét (az eszközök frissítése szerveren keresztül, automatikusan vagy kézzel is történhet). A készülékből az adatok a dokkolókra történő csatlakoztatás után automatikusan menti át és azt követően törli azokat, a dokkolón tárolt adatok pedig – a személyszállítási törvénynek megfelelően – a 16. napon automatikusan törlődnek.

Jelentős fennakadásokat okozott a Keleti pályaudvar vonatforgalmában a kábellopás, a MÁV feljelentést tett

2022. január 18.

Idén már hatszor rongáltak meg vagy tulajdonítottak el vasúti kábelt a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső közötti pályaszakaszról. Az anyagi káron felül a vasúti közlekedést veszélyeztető rongálássorozat jelentős késéseket, vonatkimaradásokat is okozott. A kábellopások visszaszorítását a MÁV továbbra is kiemelt feladatának tekinti. A vasúttársaság sűríti az ellenőrzéseket, és a frekvenciát szakaszokra folyamatos vagyonszállítási törvénynek megfelelően – a 16. napon automatikusan törlődnek.

Idén januárban jelentősen megemelkedett a kábellopások száma. A Keleti pályaudvar területét érintően ebben az évben már hat alkalommal történt rongálás vagy lopás, amelyből négy tartós fennakadásokat okozott a nagyforgalmú pályaudvar amúgy is feszes technológiájában, emiatt a menetidők is jelentősen növekedtek a kábelszakaszok helyreállításáig. A Süllyesztő és Tápiószecső közötti szakaszon 2022-ben két alkalommal történt transzformátorlopás, a berendezés javítása hosszú elhárítási idővel járt.

Tegnap este, a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső közötti szakaszon meghibásodott a biztosítóberendezés. A szakemberek megállapították, hogy a hibát ismét kábellopás okozta. A vasúttársaság feljelentést tett ismeretlen tettes ellen a rendőrségen. Ma hajnalban szintén kábellopási szándékkal rongáltak meg a vezetékeket. A Keleti pályaudvar vonatközlekedési helyzetéről itt található friss információ: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/mar-nincs-korlatozas-keleti-palyaudvarra-erkezo-es-onnan-indulo-vonatok-forgalmaban-0>

Kábellopások, rongálások miatt 2021-ben országszerte 13 esetben 175 vonat összesen 1720 percet késett. Idén már 9 esetet regisztráltak, a nagy forgalmú helyszínek miatt 315 vonat késett összesen 3210 percet.



A fémtörvény 2014-es életbe lépése előtt évente átlagosan 5-600 kábellopás történt, számuk már a következő évben kevesebb, mint tizedére esett vissza. Az esetszámok zuhanásával arányosan jelentősen csökkent az okozott károk mértéke is, de tavaly ennek ellenére is több mint 11 millió forintos kára keletkezett a vasúttársaságnak. A cél továbbra is alacsony szinten tartani a vasúti közlekedést veszélyeztető bűncselekmények számát. A MÁV ezért sűríti az ellenőrzéseket, és a frekvenciált szakaszokra folyamatos vagyonvédelmi jelenlétet szervez.



MOL Bubi: télen is zöldült Budapest

Budapest, 2022. január 6. - Egyre több bicikli és töretlen népszerűség – így jellemezhető röviden a megújult MOL Bubi őszi és téli időszaka. Az óév utolsó hónapjaiban is az ügyfelek igényei határozták meg a szolgáltatás fejlesztési irányát.

A MOL Bubi májusi megújulása egyértelműen az elmúlt év egyik legnagyobb sikertörténete lett. Nem véletlen, hogy a BKK 2021 végén is azért dolgozott, hogy minél többen választhassák utazásukhoz a budapesti közbringákat.

Egyre több biciklire ülhetünk fel

A Budapesti Közlekedési Központ - látva a kerékpárok jelentős kihasználtságát - úgy döntött, hogy 2021 utolsó hónapjaiban a rendszer bővítésére fordítja a legnagyobb figyelmet. Első lépésként október elején ötven új MOL Bubi biciklivel gyarapodott a fővárosi közbringaszolgáltatás flottája, azonban a bővítés itt nem állt le. Alig egy hónappal később további 310 vadonatúj kerékpárral találkozhattak a budapestiek.

A fővárosban utazók jelenleg 158 helyszínen, többek között fontos közlekedési csomópontokban és közösségi közlekedési megállók közelében vehetik fel és adhatják le a MOL Bubi bicikliket. A flottában már összesen 1560 kerékpár szolgálja a budapestiek kényelmét, amelyekkel legfeljebb 10-15 perc alatt bárhová gyorsan el lehet jutni a város belső részein, hosszabb távolságokra pedig a szolgáltatás rugalmasan kombinálható a közösségi közlekedés egyéb eszközeivel.

A téli hónapokban sem állt le a MOL Bubi

2021 utolsó hónapjaiban a korábbi évek hasonló időszakánál jóval aktívabbak voltak a MOL Bubit használó városlakók. A késő őszi időszakban, a hűvösebb idő ellenére is a korábbiakhoz képest jóval többen utaztak közbringával a fővárosban. A MOL Bubi eddigi novemberi átlagos forgalmához képest a megújult szolgáltatással 6-szor több utazás történt 2021 novemberében. Sokan felismerték, hogy hideg időben is érdemes a városi kerékpározást választani.

A MOL Bubi 2021 végére a vonzó városi életminőség egyik fontos szimbóluma lett. Ma már a szolgáltatás aktív felhasználói közé tartoznak a Közép-Magyarország régióban dolgozó mentősök, Hollandia magyarországi nagykövete pedig a BKK munkavállalóival és vezérigazgatójával egy közös bubizással demonstrálta, hogy kerékpárral közlekedni egy teljesen megszokott, és élményteli dolog.

A BKK 2022-ben is kiemelten figyel az ügyfelek visszajelzésére és annak megfelelően fejleszti - ha kell tovább bővíti - a szolgáltatást.

Tavasztól jöhetnek az időalapú jegyek a BKK járatain

Budapest, 2022. január 21. – A Fővárosi Közgyűlés január 26-án, szerdán tárgyal és dönt a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) járatain használható időalapú jegyek bevezetéséről. Kedvező határozat esetén szó szerint új időszámítás kezdődhet Budapest közösségi közlekedésében. A két első termékkel akár 60 és 120 percig is lehet utazni.

A fővárosban közlekedők régóta igénylik egy olyan jegytípus bevezetését, amely korlátlan utazást biztosít számukra egy meghatározott, rövid időszakon belül, akár oda-vissza irányba. Ezért a Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt hónapokban előkészítette az időalapú mobiljegyek bevezetésének lehetőségét. Ráadásul ezek előtt még a jól ismert, hagyományos vonaljegy is elérhetővé válik digitális formában, ami ugyancsak sokaknak nyújthat segítséget utazásaik során.

Mit kell tudni az időalapú jegyekről?

A sokak által ismert klasszikus vonaljeggyel ellentétben ezek a jegytípusok nem korlátozzák az átszállások számát, bármennyiszer használhatók. Az időalapú jegyek ugyanazokra a BKK járatokra lesznek érvényesek, mint egy vonaljegy. Budapest közigazgatási határán belül a MÁV-HÉV vonatain, és a Volánbusz „kék” járatain is elfogadják majd azokat.

A BKK egyik reprezentatív kutatásában a válaszadók döntő többsége érdeklődést mutatott egy ilyen termék iránt. A felmérésből az is kiderült, hogy az utasok többsége a 90 perces jegyet használná szívesen. Emellett, a társaság adatai szerint egy járművön töltött átlagos idő 22 perc.

A fentiek miatt az időalapú termékek két induló jegytípusa a 30 és a 90 perces mobiljegy lesz. Előbbi 530 Ft-ba kerül majd. Egy hagyományos vonaljegy ára 350 Ft, tehát aki akár csak egyszer is átszáll egy másik járatra, már megéri inkább a 30 perces jegyet használnia a vonaljegy helyett. A 90 perces mobiljegy 750 Ft-ért váltható majd meg, amely kiválóan alkalmas lehet valamilyen ügyintézőssel egybekötött utazásra, hiszen érvényességi idejébe még egy oda-vissza út is beleférhet, hiszen bármelyik irányba érvényes.

Az időalapú jegyek kizárólag digitális formában lesznek elérhetők, papír változatban nem. Használatuk a mobiljegyhez lesz hasonló.

Akár 60, vagy 120 percig is használhatók

A nevükkel ellentétben - a használati feltételek miatt - ezeket a termékeket valójában akár 60 és 120 percig is lehet majd használni.

Az időalapú jegyekkel minden – érvényességi időn belül – elkezdett utazást be lehet fejezni, még akkor is, ha az tovább tart, mint 30, vagy 90 perc. Tehát a 30 perces jeggyel 29 perc 59 másodpercig, a 90 perces jeggyel pedig 89 perc 59 másodpercig fel lehet szállni egy újabb BKK járatra, és azzal el lehet utazni Budapest határán belül bármeddig. Azaz a felszállásnál kell figyelni a megfelelő időpontra. Így előbbi – bizonyos esetben – akár 60, utóbbit akár 120 percig használhatják a BKK ügyfelei. Tehát például a félórás jegy nem válik érvénytelenné a 30 perc leteltét követően, ugyanis a jegy érvényessége addig tart, amíg az utas a 30 percen túli időszakban le nem száll a járműről.

A későbbiekben a felmerülő igények és a tapasztalatok alapján bármilyen jeggyel bővíthető a paletta, így akár 15 vagy 60 perccel is.

A Fővárosi Közgyűlés kedvező döntése esetén idén tavasszal már bárki kipróbálhatja az új jegytípust.

Bővült a trolihálózat, új járművek érkeztek

Budapest, 2022. január 21. - Befejeződött a Baross utcai trolifelsővezeték-hálózat korszerűsítése, ezzel lezárult a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A projekt keretében 21 korszerű trolibusz állt forgalomba a fővárosban, valamint jelentősen javult a trolibusz-közlekedés üzembiztos és gazdaságos üzemeltetéséhez kapcsolódó infrastruktúra.

Felsővezetékes üzemmódban jár a trolis a Harminckettesek tere és a Szabó Ervin tér között is köszönhetően annak, hogy a Baross utca–Szabó Ervin tér–Üllői út–Kálvin tér útvonalon a használaton kívüli trolifelsővezeték ismét a hálózatba kötődött. A fejlesztés a „Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés” projekt keretében valósult meg 2021-ben.

A munkák befejezése óta gazdaságosabban közlekedhetnek a nyomvonalon a trolibuszok, amelyek a metrópótlás befejezése után a teljes, kibővített hálózatot használhatják majd. Az elektromos terhelés növekedése miatt a korszerűsítés során fejlesztették a villamosbetápláló kábeleket, új felsővezeték-szakaszokat építettek, a Kálvin téren új felsővezeték-tartó oszlopokat telepítettek, a Szabó Ervin téren lévő oszlopokat pedig megerősítettekre cserélték.

A Baross utcai trolifelsővezeték-fejlesztés jelentősebb mérföldkövei

- **2021. február:** megjelent az ajánlati felhívás a trolibusz-felsővezeték-hálózat és áramellátás kivitelezésére a Baross utca–Szabó Ervin tér–Üllői út–Kálvin tér nyomvonalon.
- **2021. június:** a Budapesti Közlekedési Központ és a közbeszerzési eljárás nyertese, a DUNAGÉP Zrt. aláírta a kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződést.
- **2021. szeptember:** elkezdődött a helyszíni munka, a kivitelező szeptember 1-jén nekilátott a Baross utca–Szabó Ervin tér–Üllői út–Kálvin tér szakaszon a trolibusz-felsővezeték-hálózat fejlesztésének. A munkák első ütemében a fali horgokat és a meglévő felsővezeték-tartó oszlopokat ellenőrizték.
- **2021. október:** második, látványos üteméhez érkezett a munka, amely miatt egyirányúsították a Baross utca egy szakaszát. A kivitelezés a tartósodronyok bontásával és cseréjével folytatódott, egyúttal elkezdték az oszlopcseréket, valamint nekiláttak felszerelni a felsővezeték-tartó keresztsodronyokat és a vezetékeket is.
- **2021. december:** elkészült a felsővezeték-hálózat fejlesztése, a sikeres próbaút után december 11. óta a Harminckettesek tere és a Szabó Ervin tér között is felsővezetékes üzemmódban közlekedhetnek a trolibuszok. A munkával a határidő előtt öt nappal készültek el a kivitelező szakemberei.

Korszerű Solaris–Škoda trolik közlekednek Budapesten

A projekt keretében 2019-ben új Solaris–Škoda trolibuszok érkeztek és álltak forgalomba a fővárosban. A járműpark ekkor 21 korszerű trolibusszal bővült, közülük 10 szóló és 11 csuklós. A lengyel–cseh gyártó járművei a kor elvárásainak megfelelő szolgáltatásaikkal – légkondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák – növelik a Budapesten utazók komfortérzetét, és legalább négy kilométert önjáró üzemmódban is képesek megtenni. Az új generációs járművek a már meglévőkhöz képest tágasabb beltérrel, nagyobb belmagassággal, jobb levegőáramlással és kényelmesebb rugózással járulnak hozzá a közösségi közlekedés színvonalának emeléséhez.

A „Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés” (IKOP-3.1.0-15-2017-00016) a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ egyik kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 3,891 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 4.010.574.286 forint.

**Élhetőbbé tesszük Budapestet:
folyamatosan fejlődik a fővárosi járműpark**

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra korszerűsítése a jövőben is hangsúlyos szerepet kap. A BKK közlekedésfejlesztési beruházásának egyik jelentős célja, hogy frissítse a főváros előregedett trolibuszállományát, továbbá biztosítsa a trolibusz-közlekedés üzembiztos és gazdaságos üzemeltetésének feltételeit.

Új trolibuszokkal bővül a fővárosi járműpark annak köszönhetően, hogy a BKK él az opciók lehívási lehetőségével, és a Solaris–Škoda gyártóval kötött szerződése alapján összesen negyvennyolc (12 darab szóló, valamint 36 darab csuklós) Solaris–Škoda Trollino 12 és 18 típusú trolibuszt rendelt meg. A korszerű trolik első darabjai előreláthatóan 2022. negyedik negyedévében érkeznek meg.



**JELENTŐS KAPACITÁSNÖVEKEDÉST BIZTOSÍT A SZÁZHALOMBATTA-
PUSZTASZABOLCS VASÚTVONALON ÜZEMBE HELYEZETT ÚJ ELEKTRONIKUS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS**

Új elektronikus biztosítóberendezés, korszerű utastájékoztatási és távközlési rendszer épült ki a 40a. számú vasútvonal Százhalombatta-Pusztaszabolcs szakaszán. A biztosítóberendezés üzembe helyezése megtörtént, jelenleg a forgalomszabályozó próbaüzem zajlik, hogy rövidesen elindulhasson a használatbavételi eljárás is.

A szakasz a már korábban korszerűsített és üzembe helyezett Kelenföld – Százhalombatta vonalrész déli meghosszabbítása. A 26,28 km hosszú Százhalombatta-Pusztaszabolcs szakaszra új elektronikus állomási és útátjáró biztosítóberendezéseken túl a vonatforgalom szabályozására modern, önműködő, emelt sebességű térközőket telepítettek a nyílt vonalakon, valamint új vasúti üzemirányító rendszert létesítettek. Az utazóközönség számára különösen fontos tájékoztatásokat és adatokat korszerű hangos– és vizuális utastájékoztató rendszerek biztosítják az állomásokon és megállóhelyeken. Az utasok és a parkolóknak hagyott gépjárművek biztonságát korszerű térfigyelő kamerarendszerek garantálják.

A fejlesztés a budapesti elővárosi személyközlekedésben kiemelkedő szerepet betöltő vonalszakaszon jelentős kapacitásbővítést tesz lehetővé, ezzel is hozzájárulva a vasút szerepének erősítéséhez, amely a klímacélok elérésének elengedhetetlen feltétele.

A következő időszakban megtörténik az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer 2-es szintjének (ETCS 2) telepítése is a Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomás közötti teljes szakaszon, valamint a kiegészítő munkálatok során megvalósul az állomások felvételi épületének rekonstrukciója, Ercsi-Elágazásban és Pusztaszabolcs állomáson új üzemi épületek építése.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával, az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a Siemens Mobility Kft. tervezésében és kivitelezésében valósult meg.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

2022. február hónapban

175 éve történt:(1847):

Február 25. A Balatoni Gőzhajózási Társaság hirdetményben közli a Kisfaludy gőzös menetrendjét. „.....az utasok kényelmére árukermék és küldemények további szállítására a gőzös érkezés és indulás idejére alkalmazva Kenesétől Pestig és vissza pesti polgár Lobmajer F.M. úr, a nagyváradi és debreceni gyorskocsizás tulajdonosa, a gyorskocsikkal és fuvarokkal fog szolgálni...”

150 éve történt: (1872):

Február 01. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség elrendeli, hogy a vasúttársaságok üzleti adataikat évente közzéadják.

Február 05. Vas megye közgyűlése az illetéktelenül használt előfogatok megakadályozása céljából utasítja a községeket, hogy az előfogatokról a nyugtákat községi pecséttel ellenjegyezzék. Előfogatot csak akkor szabad adni, ha az illető igazolni tudja felsőbb hatósági utasítással kérelmét.

Február 18. A Pozsony-Nagyszombati Lóvasút Társaság közgyűlésén önmaga felosztatását határozza el.

Február 27. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség elrendeli, hogy a vasúttársaságok készítsenek kimutatást a kéregöntetű kerekeiről.

125 éve történt: (1897):

Február 07. Oroszországban Schwarz Dávid léghajóját szétzúzzák.

Február 10. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Tiszapolgár-Nyíregyházi HÉV engedélyokiratának függelékét.

Február 25. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a fővárosi új köztemetőhöz vezető közúti vasútvonal engedélyokiratának második függelékét.

100 éve történt:(1922):

Február 10. A személy-és teherszállító gépkocsik és motorkerékpárok közlekedését korlátozó miniszterelnökségi rendelet hatályát veszti.

Február 26. Életbe lép a folyamrendőrség szervezését elrendelő XIV. törvénycikk. A folyamrendőrség feladata: a folyamrendészeti, a közbiztonsági és az igazgatásrendészeti teendők ellátása.

75 éve történt:(1947):

Február 09. Megnyílik a Maszovlet pécsi járata.

Február 13. A dolgozók iskolájába és a szaktanfolyamokra járó dolgozók részére a Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt. kedvezményes hetijegyet vezet be.

50 éve történt:(1972):

Február 09. Magyarország és Románia egyezményt ír alá a nemzetközi közúti személy-és árufuvarozásról.

Február 10. Új személygépkocsik vásárlásánál előlegként a vételár 30%-át kell befizetni.

Február 17. A metróépítésben, valamint a szentendrei helyiérdekű vasútvonal korszerűsítésében résztvevő 30 vállalat a munka összehangolásáról és meggyorsításáról szocialista együttműködési szerződést ír alá.

Február 23. Egységesen szabályozzák a gépjármű-vezetői engedély kiadása és a bevonása körüli eljárást.

25 éve történt: (1997):

Február 01. „ Az üzemanyagok árába beépített állami elvonások módosítása is szerepel abban a javaslat csomagban, amelyet az autópályadíj-politikáról állít össze a közlekedési tárca. A közúti fejlesztések finanszírozásának nehézségei a minisztérium illetékeseinek véleménye szerint az autópálya-építés leállításával fenyegetnek” - írja a Népszabadság.

Február 04. Az Alkotmánybíróság alkotmányellenesnek mondja ki az adótörvény azon rendelkezését, mely szerint a cégautók használata során a magánszemélyeknek mindig jövedelme keletkezik. Sérti az alkotmányt, hogy a cégek az APEH által megállapított üzemanyagárakat kötelesek irányadónak tekinteni és nem vehetik figyelembe a számlákkal igazolt, ténylegesen megfizetett üzemanyagárakat.

Február 10. Hosszú jogi huzavonát követően újraindul a fővárosban a kerékbilincselés és a tilosban várakozó autók elszállítása. A forgalmat akadályozók 8 750 forintért válthatják ki elszállított autójukat.

Február 12. - Pécsen kétórás figyelmeztető sztrájkot tartanak a helyi autóbusz vállalat dolgozói.

- A fővárosban a felújított energiatakarékos 2-es villamos pályáján próbautat rendeznek.

Február 21. Raktárban áll 1989 óta a sztrádacímke- írja a Népszabadság.

Február 27. Aláírják a Ferihegyi repülőtér új termináljának felépítéséről szóló 103 millió dolláros hitelszerződést. A cél: Ferihegyet korszerű regionális égi közlekedési központtá fejleszteni. A 2/B terminál építését még 1992-ben eldöntötték.

SAKMAI KÖNYVBEMUTATÓ

2022. március 21. 17:00 - Makadám Klub

„Kereszteződések” címmel (alcím: Család és hivatás) – magánkiadásban – jelenik meg Kálnoki-Kis Sándor (85) emlékirata.

A szerző szakmai tevékenységét és családja történetét összefonódva, sztorizva meséli el, amint azt teszi számtalanszor, fehér asztal mellett családi, baráti, vagy szakmai körben. A 416 oldalon, több mint 800 illusztrációt tartalmazó könyvből – ami kortörténeti dokumentum egy mérnök szemével - az élete, karrierje szakmai és politikai „kereszteződéseit” ismerhetjük meg. Ezt veszi körbe az a számtalan közúti kereszteződés – csomópont - melyek létrejötteinek közvetve, vagy közvetlenül részese volt. A 15 éves közlekedés-tervezői, egyetemi tanársegédi gyakorlat – miközben 5 évig mellékfoglalkozásban vendéglátóipari zongorista is volt - után 1975-től a Városépítési Tudományos és Tervező Intézet igazgatója lett, a rendszerváltás átmenetében közlekedési miniszterhelyettes, majd helyettes államtitkár, végül nyugdíjazásáig a MÁV Rt. elnökeként vett részt az urbanisztika, és a közlekedés szakmai irányításában. A szerző 1960 óta a KTE tagjaként hosszú ideig a Városi Közlekedési Tagozat vezetőségében és az Egyesület társelnökéként tevékenykedett. A Magyar Mérnöki Kamarának alapító tagja. Az utóbbi 25 évben tanácsadóként tevékenykedett nagy ingatlan fejlesztések közlekedési kapcsolatainak, valamint kiemelten Debrecen és Törökbálint közlekedésfejlesztési feladatainak megoldásában. 70 évesen, miniszterelnöki megbízottként kérték fel Záhony és térsége komplex gazdaságfejlesztési programjának kormányzati koordinálására. Változatlanul aktív résztvevője a közlekedés és urbanisztika közéletének.



A könyvet személyesen lehet átvenni 5000 forintos áron a **2022. március 21-én 17 órakor a Makadám Klubban (Budapest II. Lövőház utca 37.)** rendezett könyvbemutatón, ahol Töröcsik Frigyes, szakmánk közismert, kiváló képviselője mutatja be a könyvet, és a szerzőt. A könyv a rendezvényt követően, illetve a szerző budapesti lakásán vásárolható meg, előzetes időpont egyeztetéssel, valamint postai úton is megrendelhető telefonon, vagy e-mailben (+36309607740; kalnokikis@gmail.com).

A könyvbemutatón -az egészségügyi előírások miatt- a létszám korlátozott. Ezért a részvételi szándékot kérjük, jelezzék 2022. március 1-jéig, a szucs.boglarka@bpmk.hu e-mail címen, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamaránál.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu