

2022.
12.
december



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

Tisztelt Tagtársaink, Partnereink, Olvasóink!

Az év vége közeledtével visszatekintünk az idei esztendőre, megosztjuk gondolatainkat a jövőről és – az ünnepek közeledtével – jókívánságainkat fejezzük ki Önöknek.

Összefoglalóan elmondhatjuk, hogy az idei év összességében sikeresnek bizonyult, a közepes- és nagyrendezvényeink kifejezetten jók voltak, az Egyesület közhasznú tevékenységén túl, a vállalkozási munkáink is eredményeket hoztak. Ezeket a sikereket főleg a tagjainknak köszönhetjük, így ezúton is köszönjük a KTE tagozatai, területi szervezetei tagjainak kiemelkedő szervezési munkáját.

Öröm számunkra, hogy - szakmai tartalmukat tekintve - a kevesebb látogatót vonzó rendezvények is kiemelkedőek voltak, illetve résztvevői létszámuk tekintetében is túlszárnyalták az előzetes elvárásokat. A XVII. *Regionális közlekedés aktuális kérdése* című konferenciát széles szakmai közösségben sikerült megrendezni, akárcsak az október végén megtartott „*Határok nélküli partnerség*” elnevezésű rendezvényt, amelynek ezúttal Balassagyarmat adott otthont. Az előbbi a Debreceni Közlekedési Vállalat, míg az utóbbi a Magyar Közút NyZrt. támogatásával valósult meg.

Ebben az évben – öt év után - ismét Magyarországon rendeztük meg az *Európai Közlekedési Kongresszust*, amelyet a „XII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferenciával” együtt szerveztünk meg. Ebben a munkában a győri Széchenyi István Egyetem vállalt nagy szerepet. Az utóbbi évek gyakorlatának megfelelően, idén is közösen szerveztük meg a BKV Zrt.-vel a *City Rail 2022* és a *Városi Közlekedés* című konferenciáinkat. Nagy örömmel tölt el bennünket, hogy a XXII. *Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia*, a III. *Vasúti forgalmi konferencia*, a *Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia*, valamint az V. *Magyar Közlekedési Konferenciánk* és a 46. *Ütügyi Napok* elnevezésű, közös rendezvényünk nagy érdeklődés mellett, a résztvevők meglelégedésével zajlott. Szintén nagy érdeklődés mutatkozott az *Új megoldások a közösségi közlekedésben - fenntarthatóság-integráció-finanszírozás* című rendezvényünkön is, emellett sikeresen zárult a XIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia is, amelyet a Csongrád-Csanád Megyei Kereskedelmi és Iparkamarával közösen rendeztünk. A szervezési munkában résztvevő tagjaink, a BKV, a Magyar Közút, a MÁV munkáját, támogatását ezúton is köszönjük.

A rendezvények sorából kiemelhető a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat, amely jó példa arra, hogy fontos ügyekben a közlekedési szakma, illetve a kapcsolódó társszervezetek összefogásával milyen nagymértékű hatás érhető el.



A fenti rendezvényeink - különösen az év második felére esők - visszatérő témája volt az energiaválsággal kapcsolatos kérdések és az arra adandó lehetséges válaszok, a fokozatosan nehezedő gazdasági környezet, a várakozások bemutatása. Láthatóvá vált, hogy a szektor állami- és városi közeledési társaságait is hasonlóan nehéz működési környezet jellemzi.

Az Egyesület pénzügyi helyzetét 2022-ben stabilan tudtuk tartani, sőt a konferenciák szervezése segített abban, hogy a járvány által megnehezített évek pénzügyi mérlegét helyre billentsük. Tervünk, hogy – az aktuális körülményeket folyamatosan figyelve – 2023-ban is minden hagyományos rendezvényünket megtartjuk, valamint új elemekkel bővítjük a programot, a szakmai igényeket követve.

Egész éves aktivitásukat, együttműködésüket ezúton is köszönjük, kérjük, fokozottan ügyeljenek a saját, családtagjaik és munkatársaik egészségére.

Boldog, Békés Karácsonyt, és sikerekben gazdag új esztendőt kívánunk!

Dr. Fónagy János
elnök

Dr. Tóth János
főtitkár

Orosz Balázs
ügyvezető



TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
SZERVEZETI HÍREK	3
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	24
LAPSZEMLE	26

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. december 20. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2023. januári Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE Iroda December havi és Ünnepi nyitva tartása:

A KTE Titkársága december 5-én 12:00-tól és december 15-én egész nap zárva tart.

ÜNNEPI NYITVA TARTÁS:

2022. december 23. pénteken nyitva tartunk 14:00-ig
2022. december 26-tól 2023. január 2-ig: zárva tartunk
Nyitás: 2023. január 3-án, kedden

Szervezeti Események

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2022. december 15. 10:30

Helyszín: MagnetNet Közösségi Ház (1062 Budapest, Andrássy út 98.)

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Friedrich List Díj - 2023

Tisztelt Tagtársaink!

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friedrich List Díj pályázat újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2023. január 13.

További részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

A jövő évi nagyrendezvény tervezet hamarosan elérhető lesz a www.ktenet.hu oldalon.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – TDK TEAMS video-konferencia

Időpont:	2022. december 14.
Helyszín:	online
Szervező:	Általános Közlekedési Tagozat V2G közlekedési energia innovációs szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

BESZÁMOLÓK

Új megoldások a közösségi közlekedésben Fenntarthatóság-integráció-finanszírozás

Minden év novemberében a KTE Baranya megyei Területi Szervezete megrendezi a közösségi közlekedés aktuális kérdéseivel foglalkozó konferenciáját. Idén a legaktuálisabb kérdések kerültek előtérbe. A társadalomban zajló folyamatok, a környezetvédelem, az energiaválság a közösségi közlekedésben is megjelenik, amelyhez még hozzájárulnak a személyszállítással foglalkozó vállalatok szervezeti változásai is. A konferencia célja is az volt, hogy ezeket a problémákat a közlekedési szakemberek részletesen megvitassák. Az ülés levezető elnöke: **Dr. Tóth János** a BME tanszékvezető egyetemi docense, a KTE főtitkára volt.

A Bikali Élménybirtokon 2022. november 3-4-én, mintegy 60 fő részvételével lezajlott konferencián a fenti kérdések voltak a kiemelt témák. **Dr. Kerékgyártó János**, a VPE Kft ügyvezető igazgatója előadásában a következő kérdéseket tárgyalta: Nagy kihívást jelent az egységes személyszállítási rendszer kialakítása, mely a MÁV és a Volán egy vállalattá történő szervezése tett fontossá. Első lépésként meg kell találni azokat a sarokpontokat, melyek lehetővé teszik az egymáshoz való kapcsolódási rendszereket, majd azok feltárása után megszüntethetők a párhuzamosságok, kialakíthatók a megfelelő menetrendi struktúrák, a szolgáltatási színvonal növelése, a járművek leghatékonyabb felhasználása és a gazdaságossági szempontok figyelembe vétele. Természetesen ez a feladat nem teljesülhet egyik napról a másikra, de a vállalatok szoros együttműködése kulcs a sikerhez. A megvalósításhoz szükség van egy erős megrendelői szervezet kialakítására.

Keresztes Péter a MÁV-Start Zrt. vezérigazgatója ismertette a vállalat előtt álló fontos feladatokat, kiemelve a jármű-ellátottság témakörét. **Dr. Bói Lóránd** a Volánbusz Zrt. általános vezérigazgató-helyettese a Volánbusz szerepvállalását a városi közlekedésben témakört mutatta be, a szolgáltatói integráció kérdését részletesen körbejárva. **Ungvári Csaba** a GYSEV Zrt. általános vezérigazgató helyettese a vállalat jelenlegi helyzetét és az előttük álló fontosabb feladatokat mutatta be. Kiemelte, hogy a GYSEV egy „zöld” vasúttársaság, működésében fontos szerepet töltenek be a környezettudatosság szempontjai. **Dr. Mosóczi László** a Hungrail Magyar Vasúti Egyesület elnöke a fenntarthatóság és a szakmai érdekvédelem kiemelt feladatait ismertette. Kitekintést adott a nemzetközi trendekről és azok hazai vonzatairól, ezért fontos, hogy legyen egy nemzeti közlekedési stratégia és 2030-ra egy versenyképes vasúti közlekedés legyen az országban.

Az első előadási napon egy-egy nagyobb témakör lezárásaként a résztvevők és az előadók a Kérdezz-felelek programban megvitatták a fenti kérdésekben felmerült problémákat és a lehetséges megoldásokat..

A második napon kiemelt téma volt a szolgáltatás fejlesztésének kérdésköre. Levezető elnök **Dr. Horváth Balázs** dékán, a SZIE tanszékvezető egyetemi docense volt, aki egyben a nap első előadásában a „Teljesség és párhuzamosság a közforgalmú közlekedésben„ a címnek megfelelően ismertette a közlekedési hálózatban a vasút és a busz közlekedés közötti optimális munkamegosztás szempontjait. A menetrendek és a szolgáltatások összehangolását. Felvetette a párhuzamosság vagy alternatíva kérdéskör megoldásának lehetséges módjait, nehézségeit. **Borbélyné dr. Szabó Ágnes** a TIM Közszolgáltatási Főosztály főosztályvezetője a mobilitási igények és a fenntarthatóság területére a szükséges nemzeti stratégiák elkészítésének fontosságáról és azok kiemelt területeinek szempontjairól tartott tájékoztatót. A MÁV-Start Zrt. műszaki-és üzemeltetési vezérigazgató-helyettese **Dr. Kormányos László** az egyre népszerűbbé váló kerékpárszállítás kiterjesztése előtt álló kihívásokról és a problémák megoldásáról számolt be. Elsősorban a járműállomány megfelelő mennyiségére és beszerzésére kell a cégnek figyelmet fordítania. **Ács Balázs** a VPE Kft. integrált vezető szakértője az integrált közlekedésszervezés elmúlt 15 éves tevékenységéről számolt be. Ismertette a pandémia előtti és utáni helyzetet. Kiemelte a KTI- keretei között 2007-ben létrehozott Személyközlekedési Igazgatóság célkitűzéseit. A városi közlekedés fenntarthatósága és finanszírozhatóságának összhangjáról **Hagymási Gergely**, a BKV Zrt. gazdasági szakértője tartott előadást. Az utasok érzékenységről, a közösségi közlekedésben a tarifális változtatások fontosságáról az egyéni közlekedéssel szemben megoldandó feladatról. **Schulek Tibor** a BKK Zrt. szogáltatás-fejlesztési vezetője a vállalat utastájékoztatási-és jegyértékesítési szolgáltatások informatikai hátterének fejlesztéséről, a Futár helyett a Budapest GO, valamint a MOL Bubi rendszer átalakításáról, a Bubi 2.0 megújításáról adott tájékoztatót. A buszokra telepítendő berendezések utasszámlálást teszik majd egyszerűbbé. **Feldmann Márton** a Prolan Zrt. vasút-automatizálási igazgatója egy 2013-ban Háros és Kelenföld között kábelátvágás miatt bekövetkezett vasúti baleset utastájékoztatási problémáit ismertette. Az eset tanulsága, hogy az utastájékoztatás fejlesztésével a vasúti közlekedés biztonsága nagyban növelhető. A vasútvonalak KÖFI rendszerű hálózatba való bekapcsolása javít a kérdés megoldásában. A Kérdezz-felelek szakmai fórum zárta a programot.

A konferencia során a szakemberek több olyan kérdést tárgyaltak meg, ami a jövő személyszállítását vonzóvá teszi és a környezetvédelemben nagy előrelépést jelent.

Évfordulósok köszöntése 2022

Az idei évben, két év kényszerű szünet után, a KTE Központ újra megrendezte élő részvétellel, a KTE évfordulósok köszöntését.

2022. november 29-én került sor a 70., 75., 80., 85. és afölötti évüket ünneplők köszöntésére. Az eseményen Dr. Tóth János főtktár köszöntőjében a KTE jelenéről, történetiségéről és jelentőségéről emlékezett meg, majd Szalai András a Vas Megyei Területi Szervezet tagja, Petőfi Sándor Dunánál c. versének előadásával köszöntötte az ünnepeket. Kálnoki Kis Sándor saját kiadású könyvével ajándékozta meg a 80 és afölötti résztvevőket. Ezúton is köszönjük a kedves hozzájárulásokat az évfordulósok méltó megünnepléséhez.

Szabó András, a Senior Bizottság elnöke közlekedésbiztonság témában tartott egy rövid előadást. Az ünnepeket és Hálózati Felelősök egyaránt, egy-egy könyvtulajdonost vehettek át, majd egy könnyű ebéddel zárult a rendezvény.

Az eseményen készült összes fénykép megtekinthető, a KTE főoldalán is közzétett [>>GALÉRIÁBAN<<](#)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



December 11-től új menetrendet vezet be a MÁV-START, a Volánbusz és a HÉV

2022. november 23.

A főbb újdonságok az észak-pesti elővárosi térséget érintik

A MÁV-Volán-csoport új, 2022/2023-as vasúti és autóbusz-menetrendje december 11-én, vasárnap lép hatályba. A Technológiai és Ipari Minisztérium (TIM) iránymutatásai alapján előkészített szokásos éves decemberi menetrendváltás új, utascentrikus szemléletet hordoz, és újabb fejlesztésekkel használja ki a MÁV-Volán-csoport integrációjának előnyeit. A közösségi közlekedés versenyképességének egyéni közlekedéssel szembeni javítása érdekében az utazási szokásokhoz még jobban igazodó, összehangolt vasúti és buszos menetrendek teszik vonzóbbá, szerethetőbbé a vonattal, busszal való utazást. A legfőbb újdonságok az észak-pesti elővárosi térségben élők utazását könnyítik meg, melyet a hatvani vonal felújítása, valamint a Kőbánya felső állomás és a Keleti pályaudvar között megépített harmadik vágány tesz lehetővé. A vasútvonalak csaknem harmadát érintik a menetrendi vagy éppen tarifális fejlesztések, az utasok kényelmét pedig – a várhatóan jövő év elejére teljessé váló – 40 darabos KISS motorvonatflotta és a Volánbusz 2018 óta több mint 1800 új járművel bővülő autóbuszflottája is szolgálja.

Vitézy Dávid, a Technológiai és Ipari Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára november 12-én a Facebook videójában elmondta: *A megnövekedett energiaárak mellett is biztosítja és biztosítani fogja a Kormány a közszolgáltatásokat, hogy Magyarországon az emberek számára továbbra is kiszámítható, megbízható legyen a közösségi közlekedés. Ezért nemcsak, hogy fenntartjuk a tömegközlekedést országosan, hanem fejlesztjük is. Számos elkészült nagyberuházás, új járműbeszerzések nyomán az ország minden táján történnek szolgáltatásfejlesztések. Egységes, összehangolt szolgáltatást szeretnénk vasúton, autóbuszon minden utasunk számára, annak érdekében, hogy Magyarországon mindenki eljuthasson*

munkába, iskolába, szórakozni, szabadidős programokra, akár kirándulni, buszon, vasúton a hazai tömegközlekedés összehangolt rendszerében. Ezt szolgálják a menetrendi fejlesztések idén, melyek a budapesti elővárosi vonatokat, az összes főbb InterCity-t és az ország számos régióját érintik.

A járványhelyzet okozta 20-30 százalékos visszaesést követően az utasszámok már közelítenek a 2019 első kilenc hónapjának adataihoz, akkor közel 103 millióan választották a vasúti utazást, míg idén szeptember végéig 96 millióan utaztak vonattal belföldön. A távolsági közlekedésben már meg is haladta az utasszám a járvány előtti mértéket. 11,5 millió utas utazott a MÁV-START távolsági járatain idén január és szeptember között, többen, mint 2019-ben. A következő kiemelt menetrendi fejlesztésekkel jövőre még jobban fellendülhet az utazási kedv:

- **A hatvani vonal felújítása révén markáns módosítások, az észak-pesti agglomerációban élők számára kedvező újdonságok jelennek meg:**
 - **Mátra InterRégió** elnevezéssel új, óránkénti közvetlen összeköttetés jön létre **Budapest és Gyöngyös között**.
 - Az elővárosi és a távolsági üzemidő is bővül a hajnali és éjszakai peremidőszakokban. Az InterRégió vonatokkal együtt **reggel csúcsidőben 15 percenkénti** kiszolgálás valósul meg **Aszód és Bag felől a fővárosba**.
 - **Vámosgyörk és a Budapest között** a Mátra és az egri Agria InterRégiók révén **félórás ütemben** közlekednek a vonatok a jelenlegi 60 perces ütemű közlekedés helyett.
 - Főként az utasforgalom szempontjából kiemelt napszakokban a **hatvani, gyöngyösi vonalon** is forgalomba állnak **KISS emeletes motorvonatok**.
 - Az **InterCity-k** a mentrendváltástól **megállnak Hatvanban. Budapest és Hatvan között felármentesen** vehetik igénybe az utasok az InterCity-ket. Ez a salgótarjáni vonalról átszállók számára is fontos, mert **a vonal települései és Budapest között így 25 perccel gyorsabb** lesz az utazás a gyorsabb átszállásnak köszönhetően.
 - Az észak-pesti elővárosi térségben az **autóbuszok az új munkamegosztásban elsősorban rá- és elhordó funkcióval** kapcsolódnak a vasúthoz.
 - **Gödöllőről, Bagról, Hévízgyörkről, Galgahévízről, Turáról, Aszódról, Kartalról, Versegről, és további dél-nógrádi településekről új járatok indulnak Újpest-Városkapu végállomással** csúcsidőben 30 percenként, hiszen a térségből sokan utaznak Észak-Pestre. Ezáltal Újpesten az M3-as metróra, továbbá Újpalota és a Mexikói út felé is kedvezőbb átszállási lehetőség nyílik. Budapest más területei felé pedig a Keleti pályaudvarra érkező, gyakrabban közlekedő vonatokat ajánljuk, melyekről az M2-es és M4-es metró is elérhető.
 - A budapesti agglomerációnak az egyik nagyon fontos szeletében, a **hatvani vonal mentén létrejön a teljesen integrált MÁV-START, Volánbusz, HÉV tarifaközösség. A vasúttal és autóbuszszal utazók számára kedvező áron** (a korábbi közvetlen Budapest irányú buszos eljutás költségeit nem meghaladó, bizonyos megállóhelyektől történő utazás esetében a jelenlegi vasúti bérletárakhoz képest jelentősen olcsóbban) **közös bérlettel** nyílik lehetőség a vonatok, a H8-as HÉV és az autóbuszok együttes igénybevételére a Budapest és Gödöllő—Szada, a Budapest és Gödöllő—Valkó—Vácszentlászló—Zsámbok, a Budapest és Aszód, a Budapest és Gyöngyös, valamint a Budapest és Bag—Hévízgyörk—Galgahévíz—Tura viszonylatok esetében.
- **Vác és Aszód között december 11-től újraindul a személyszállítás a 77-es vonalon, amely 2009 óta szünetelt. 7 pár S77-es jelzésű vonat** közlekedik naponta – elsősorban a diák és hivatásforgalmi igényeket kiszolgáló menetrendi struktúrában.
- A **Nyugati pályaudvar és Debrecen között** (100-as vonal) új **Cívis InterRégió** vonatok közlekednek óránként, modern **FLIRT** motorvonatokkal. A vonatok a Nyugati pályaudvar és Cegléd között csak Zuglón, Kőbánya-Kispesten és Ferihegyen állnak meg, Cegléd-től Debrecenig pedig minden állomáson és megállóhelyen.
- A **pécsi vonalon** az InterCity vonatok egységesen a **Mecsek IC** elnevezést kapják, ezekben **első osztályú prémium- és bisztrószakasszal ellátott IC+** kocsik is közlekednek a jelenlegi első osztályú IC-kocsik helyett.

- Dinamikusan nő az utasforgalom a Budapest környéki elővárosi vonalakon a számos fejlesztésnek és szinte kizárólag korszerű motorvonatok közlekedésének köszönhetően. Az utasigényekhez igazodva **hétköznap az esti órákban és hétvégén napközben a legnagyobb utasforgalmú elővárosi vonalakon sűrűbben közlekednek a vonatok a menetrendváltástól, félórás követés lesz a 60 perces helyett.**
- A távolsági közlekedésben az utasszámok növekednek, és **egyre nagyobb igény van arra, hogy a szokásos este 6-7 óra körüli utolsó vonatoknál később is haza lehessen jutni a vidéki nagyvárosokból Budapestre** vagy a szomszédos nagyvárosba, illetve fordítva. Emiatt az őszi Budapest—Szeged közötti InterCity üzemidőbővítést a menetrendváltástól újabbak követik. **A főváros és Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc, Eger között, valamint a Balaton felé is meghosszabbodik az üzemidő.**

Volánbusz

- A Volánbusz esetében látványos a fejlődés a járműállomány tekintetében. A 2018-ban indított járműfiatalítási program keretében eddig összesen **1821** (1702 új és 119 használt, újszerű) **autóbuszt állított forgalomba a Volánbusz.** Ezeket a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében a lehető legnagyobb hatékonysággal használja a közlekedési társaság.
- **Decembertől változik a Volánbusz menetrendje is. Az ország számos térségében a vasúti menetrend változásához kapcsolódóan, vagy a helyiek igényei szerint bővül a buszos szolgáltatás. Módosul a ráhordó autóbuszjáratok közlekedése, új vasúti csatlakozások jönnek létre. A Veszprém–Ajka és a Dombóvár–Gyékényes vonal esetében pedig a helyközi autóbuszos közlekedés szerepe erősödik.**
- **Etyek és Bátorbágy vasútállomás között – 766-os jelzéssel – új buszjáratok közlekednek** (munkanapokon csúcsidőben 30 percenként, azonkívül óránként), a Budapest—Tatabánya—Győr—Hegyeshalom (1-es) vonalon csatlakozást biztosítva a főváros felé közlekedő vonatokhoz. **Az Etyek–Budapest, Bátorbágy–Budapest viszonylatú autóbuszbérletek Bátorbágy és Budapest között a vasúton is érvényesek, így egyetlen bérlettel igénybe vehetők a vasúti csatlakozást biztosító autóbuszok, a vonatok, és a közvetlen fővárosba közlekedő autóbuszjáratok is.**
- A MÁV-Volán-csoporton belüli buszos és vasúti alágazati együttműködés révén **Veszprém és Ajka között (20-as vonal) a helyközi autóbuszok** szolgálják ki a településeket. A Volánbusz több, jelenleg is közlekedő autóbuszjárat útvonalát módosítja, illetve meghosszabbítja Veszprém vasútállomásig.
- A **Dombóvár–Gyékényes (41-es) vasútvonal** esetében szintén a **MÁV-Volán-csoporton belüli alágazati együttműködésnek köszönhetően a helyközi autóbuszok** szolgálják ki a településeket, **a vonatok** egységesített, ritkított megállási rend szerint közlekednek a menetrendváltástól. **Kaposvár és Dombóvár között kétóránként a vonathoz csatlakozó, időben egyenletes közlekedést biztosító autóbusz-menetrend lép életbe, csúcsidőben a jelenleginél egyenletesebb járatkövetést biztosítva Kapospula, Attala, Csoma, Szabadi, Baté, Kaposhomok és Taszár érintésével.**

MÁV-HÉV

- A MÁV-HÉV menetrendjében is történnek apróbb változások. A **H5-ös vonal menetrendje – az utasok javaslatának megfelelően – egyszerűbben megjegyezhetővé válik**, mivel december közepétől **a vonatok már csak egyféle munkanapi menetrend szerint közlekednek.** A jövőben már nem lesz különböző a hétfőtől csütörtökig és a pénteken érvényes menetrend, azaz a **HÉV-ek a tanítási időszakokban valamennyi munkanapon azonos menetrend szerint járnak.**
- A **H8-as vonalon** kisebb korrekciók, **néhány perces módosítások lesznek** annak érdekében, hogy a vonatok pontosabban, megbízhatóbban közlekedhessenek.

A menetrendről bővebb, térségenként, illetve vasútvonalanként is részletezett tájékoztatás a www.mav.hu/ujmenetrend oldalon található.

Az új vasúti menetrendek november 12-től elérhetők a MÁV honlapján a [Belföldi utazás/Menetrendek](#) menüpontból.

A vasúttársaság vonatonkénti menetrendjét folyamatosan töltik fel az [ELVIRA-ba](#) és a MÁV applikációba, december 11-i vagy azutáni utazási napot kiválasztva lesznek kereshetők a vonatok.

A Volánbusz részletes menetrendje [itt](#) böngészhető.

Változások a menetrendváltástól a nemzetközi vonatok közlekedésében

2022. november 15.

A december 11-től életbe lépő új vasúti menetrend nemcsak belföldön, hanem a nemzetközi viszonylatokon is több fejlesztést, változást hoz.

A 2022-2023-as menetrend egyik legfontosabb újdonsága nemzetközi közlekedésben, hogy új német város válik átszállás nélkül elérhetővé Budapestről éjszakai vonattal: decembertől a **Kálmán Imre EuroNight München helyett Stuttgartig jár**, Augsburgot, Ulmot, Göppingent érintve érkezik Baden-Württemberg tartomány fővárosába. Ezzel a MÁV-START jelentős éjszakai vonathálózatát tovább gyarapodik és mind a dél-németországi magyar diaszpóra, mind a kiránduló vagy üzleti utasok számára új, kényelmes közvetlen kapcsolat jön létre. A vonat ülő-, fekvő- és hálókocsit is továbbít, Stuttgart főpályaudvarra 8:37-kor érkezik, illetve onnan 20:29-kor indul Budapestre.

Nyugat-Európa irányába kismértékben módosul december 11-től a **Szlovákia, Csehország, Németország felé Szobon, Párkányon, Pozsonyon át** közlekedő vonatok indulási időpontja a szlovák vasúthálózaton végzett pályaeépítési munkálatok miatt: -

- a Metropolitan és Hungária EuroCity vonatok, továbbá a Metropol EuroNight vonatok menetrendje néhány perccel változik.

A szobi vonal érintésével Varsót és Terespol Budapesttel összekötő Báthory EuroCity közlekedése is néhány perccel el fog térni a jelenlegitől.

Erdély felé elsősorban a kishatárforgalmi vonatok menetrendje változik, igazodva az utasigényekhez, valamint **Arad** elérése tovább javul. A **Zaránd InterCity-vonatpár**, amely eddig csupán Szolnok és Arad között közlekedett, **Keleti pályaudvarról, illetve oda fog járni**, így a fővárosból Aradra már délelőtt meg lehet érkezni, illetve onnan késő délután is elég

hazaindulni. **Debrecenből Szatmárnémetibe** az **Érmihályfalván át** közlekedő személyvonat egy órával előbb fog indulni (8:05), és érkezni is (20:00), ezáltal Budapestről 5:23-as indulással és késő esti érkezéssel – debreceni átszállással – elérhetővé válik a **Partium északi része. Mátészalka és Nagykároly** között pedig – a járványügyi menetrend hatályon kívül helyezése óta – továbbra is közlekedik két pár személyvonat.

Horvátország felé, a **Pécs–Villány–Eszék** vasútvonalon új nemzetközi összeköttetés létesül, ismét 4 pár vonat közlekedik naponta, 1 pár vonattal reggel, 3 párral délután lehet utazni. **Budapest és Zágráb között** is módosul a menetrend, mert a horvát vasúttársaság döntése alapján évközben az eddigi Gradec-Tópart nemzetközi InterCity vonatpár csupán Budapest és Gyékényes között fog közlekedni.

Szlovénia irányába is módosul a kishatárforgalmi vonatok menetrendje. Néhány vonat az alacsony kihasználtság miatt a határt a továbbiakban nem lépi át, **Őrnehégy** állomás napi 3 pár vonattal lesz a továbbiakban elérhető, ugyanakkor **Őrszentpéter és Zalaegerszeg között** sűrűbben, ütemesen közlekednek majd a belföldi vonatok.



Az életbe lépő új menetrend részleteiről a www.mav.hu/ujmenetrend oldalon lehet tájékozódni, valamint az ajánlatok a jegy.mav.hu oldalon és a MÁV alkalmazásban is elérhetők. A következő napokban folyamatosan zajlik a nemzetközi célállomásokra szóló kedvezményes jegyajánlatok feltöltése az értékesítési rendszerekbe, ezért a vasúttársaság a nemzetközi járataira elővétélben jegyet vásárolni szándékozók türelmét kéri, és javasolja, hogy várják meg, míg a jegyajánlatok teljes feltöltése megtörténik: Szlovákia, Csehország és Lengyelország érintettségében péntekig, Németország felé közlekedő vonatok esetében pedig várhatóan jövő hét elejéig. A feltöltés befejezéséről a MÁV-csoport honlapján tájékoztatást fog közzé tenni.

Bécsbe és Zágrábba is indul adventi ünnepi járat Magyarországról

2022. november 24.

Idén két szomszédos fővárosba is utazhatunk az adventi ünnepekre, Budapestről Bécsbe az Advent EuroCityvel, Pécsről Zágrábba pedig Zágráb Advent Expressz néven indul adventi különvonat.

Bécsbe az Advent EuroCityvel november 26-án, december 3-án, 10-én és 17-én lehet eljutni a Keleti pályaudvarról. A vonat 8:01-kor indul, Magyarországon Kelenföld, Tatabánya, Komárom, Győr, Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom állomásokon áll meg. A Bécsből 18:04-kor visszainduló járatral este kilenc órára lehet Budapestre érkezni. Az ünnepi szerelvény első osztályú és étkezőkocsival közlekedik. A vonatra helyjegy váltása belföldi forgalomba kötelező, nemzetközi forgalomba helyjegy váltható. Az utazáshoz a jegypénztárakon kívül a MÁV applikációban és az Elvirán megváltható START Európa jegyek érvényesek. A gyermekjegyek 5 euróba kerülnek egy útra, a felnőtt jegyek árak foglalástól függően 17 és 29 euró között érhetőek el.

A horvát fővárosba, a pandémiát megelőző években nagy népszerűségnek örvendő Zágráb Advent Expresszel kényelmesen, átszállás nélkül lehetett eljutni a 2016 és 2018 között három alkalommal is a legszebb európai karácsonyi vásárnak választott eseményre. A zágrábi állomásról könnyen és gyorsan elérhető a vásár területe. A különvonat december 3-án 6:17-kor indul Pécsről, a határig pedig megáll Szentlőrincen, Dombóvár-alsón, Kaposváron, Somogyuszobon és Gyékényesen. Az adventi látogatáshoz igazított menetrendnek köszönhetően a 11:26-os érkezés után 6 órát lehet eltölteni a horvát fővárosban (visszaérkezés 23:31-kor). A szerelvény étkezőkocsival közlekedik, amin az Utasejtő karácsonyi menüsorral, valamint forralt borral várja az utasokat. A menetjegy ára oda-vissza 31 euró felnőtteknek, 14 éven aluli gyermekeknek pedig 21 euró – a menetjegy a helybiztosítást is tartalmazza. A vonatra más menetjegy és kedvezmény nem érvényes. Fontos, hogy a jegyek csak a jegypénztárakban válthatók. A gördülékenyebb határátlépés biztosítása érdekében az utasok adatait előzetesen regisztrálja a MÁV-START és elküldi az illetékes szerveknek. Ezért szükséges, hogy a jegyvételhez a kiutazáshoz használandó okmány számát (*személyi igazolvány vagy útlevél száma*) és az utasok születési idejét is be kell diktálni.

Vers a Peronon – adventi különkiadás

2022. november 25.

A MÁV, a Balatonalmádi Aranyhíd Polgári Egyesülettel karöltve, az elmúlt években nyaranta már megszokott, peronokon hallható versek után újabb nagy fába vágja a fejszéjét. A kulturális kezdeményezésnek köszönhetően, az adventi időszakot is versek teszik még meghittebbé, hisz az utasok a magyar költők verseit, kiváló művészek előadásában élvezhetik számos vasútállomáson.

Az advent varázsos hangulata, a karácsonyi várakozás ideje régmúlta visszanyúló, gyönyörű hagyomány. A reménykedés időszaka. A november 27-étől december 24-éig tartó négy hetes ünnepsorozat kapcsán a MÁV 9 vasútállomásán: Szekszárdon, Keszthelyen, Balatonfüreden, Balatonalmádiban, Veszprémben, Zalaegerszegen, Sümegen, Tapolcán és Zircen 28 nap alatt 28 bensőséges, elgondolkodtató, lecsendesítő költemény emeli a téli, ünnepi időszak hangulatát.

Ady Endre, Adamis Anna, Áfra János, Weöres Sándor, Nemes Nagy Ágnes, Radnóti Miklós, Túrmezei Erzsébet, Sohonyai Attila, József Attila, Kemény István, Lackfi János, Szabó T. Anna, Gécz János, Dukay Nagy Ádám, Szálinger Balázs, Fenyvesi Ottó, Petőfi Sándor, Szőcs Géza, Földes Livia, Kassák Lajos, Gyurkovics Tibor, Aranyosi Ervin, Pilinszky János, Szilágyi Domokos, Juhász Gyula és Nagy László ünnepi hangulathoz illő költeményeit ezúttal is kiváló művészek: Csuj Imre, Für Anikó, Ecsedi Erzsébet, Gáspár Sándor, Szarvas József, Áfra János, Mácsai Pál, Tóth Ildikó, Nagy Péter, Kőszegi Ákos, Holecskó Orsolya, Kálloy Molnár Péter, Mihály Adél, Mihály Péter, Korhecz Imola, Őze Áron, Likó Marcell valamint Szálinger Balázs tolmácsolják.

A narrációt immár hagyományosan Kiss Ernő színművész látja el; a kiváló hangminőségért ezúttal is Köves Marcell, a Hevesi Sándor Színház vezető hangmérnöke felel; a program grafikai munkálatait Mihály Tamásnak köszönhetjük, míg a zenei szignált a mindössze 10 éves Czompó Botond adja elő.



Adventi különkiadás

VERS A PERONON

Klasszikus és kortárs költemények hangzanak el a BKV Zrt.
és a MÁV Zrt. peronjain az ünnepi várakozás idején:
advent első vasárnapjától - szentestéig.

KÖZREMŰKÖDŐK:
Áfra János, Csuj Imre, Ecsedi Erzsébet, Für Anikó,
Gáspár Sándor, Holecskó Orsolya, Kálloy Molnár Péter,
Korhecz Imola, Kőszegi Ákos, Likó Marcell, Mácsai Pál,
Mihály Adél, Mihály Péter, Nagy Péter,
Őze Áron, Szálinger Balázs,
Szarvas József, Tóth Ildikó

**NOVEMBER 27-TŐL
DECEMBER 24-IG**

 **BALATONALMÁDI
ARANYHÍD**
POLGÁRI EGYESÜLET



Megújult a terézvárosi Podmaniczky utca

Budapest, 2022. október 28. – Élhetőbb és biztonságosabb lett a VI. kerületi Podmaniczky utca BKK beruházásában megújuló szakasza. A korszerűsítésnek köszönhetően a Teréz körút és a Bajcsy-Zsilinszky út között kényelmesebben és biztonságosabban lehet közlekedni, javultak a gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételei.

Teljesen megújult és jelentősen megváltozott a Teréz körút és a Bajcsy-Zsilinszky út közötti szakasz. A bontási és építési munkák idén márciusban kezdődtek, a folyamatban lévő műszaki átadás-átvételi eljárás során a még fennmaradó apró hibákat javítja a kivitelező.

A beruházás során a BKK

- megújította az útpálya és a járda burkolatát, így az ott lakók és a környéken közlekedők számára is csendesebbé, kényelmesebbé és biztonságosabbá tette az utcaszakaszt;
- új jelzőlámpás csomópontot létesített három gyalogátkelőhellyel a Jókai utcánál;
- kerékpársávot létesített mindkét irányban;
- párhuzamos autóparkolást alakított ki a ferde helyett;
- a Jókai utcai csomópontban felújította a közvilágítást;
- 11 új fát telepített különleges ültetőödrökbe, amelyek biztosítják a növények hosszú élettartamát, valamint
- a Bajcsy-Zsilinszky út torkolatában kis teret és szélesebb járdát alakított ki, a kellemesebb, élhetőbb környezet érdekében pedig fákat és utcabútorokat telepített.

A BKK és a Fővárosi Önkormányzat a közterület-fejlesztések és -felújítások során elkötelezett az élhető város megvalósítása mellett, ezért hangsúlyt fektet arra, hogy a közterületet mindenki használhassa, egyúttal csökkentse a közlekedés veszélyeit.

Ehhez kapcsolódóan a Podmaniczky utca megújítása során is kiemelt szerepet kapott az akadálymentesítés, amelyet a taktilis figyelmeztető és tájékoztató burkolat, valamint a közvilágítás megújítása is segít.

A VI. kerületi Podmaniczky utca felújításának jelentősebb mérföldkövei

- **2019. január:** elkezdődött a tervezési munka.
- **2021. június:** megjelent a közbeszerzési eljárásról szóló [ajánlati felhívás](#), miután márciusban elkészültek a kiviteli tervek.
- **2021. december:** a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a közbeszerzési eljárás nyertese, a PENTA Kft. [aláírta a vállalkozási szerződést](#).
- **2022. március:** lezárult a korszerűsítés előkészítése, március 16-án a kivitelező [elkezdte a felújítást](#) a Teréz körút és a Bajcsy-Zsilinszky út közötti, mintegy 310 méteres útszakaszon. A közösségi közlekedés járatai változatlan útvonalon közlekedtek, és mindkét irányban egy-egy forgalmi sáv volt használható.
- **2022. augusztus:** egyre jobban körvonalazódott, [milyen lesz a felújított Podmaniczky utca](#), a többi között befejeződtek a szükséges közműmunkák, az utca páratlan oldalán pedig elkészült a járda, valamint az ahhoz tartozó szegélyek.

**Élhetőbbé tesszük Budapestet:
a tervezett ütemben zajlanak a fővárosi felújítások**

A szűkös anyagi források ellenére a BKK mindent megtesz a fejlesztések megvalósításáért. A nagyszabású, hosszabb ideig tartó munkák, azaz [a Blaha Lujza tér](#) és [a Lánchíd](#) felújítása mellett már elkészült a BKK

beruházásában [a rákospalotai Deák utca](#), [az újbudai Péterhegyi út](#), [az úpesti Rózsa utca](#), valamint [az angyalföldi Göncöl utca](#) rekonstrukciója is.

Az útfelújítási program további eleme [a budafoki körforgalom-építés](#), [a zuglói Vezér utca](#), valamint [az újpalotai Erdőkerülő utca és Zsóka-vár utca](#) megújítása, [az úpesti Pozsonyi utca és István út](#) rekonstrukciója, továbbá az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti szakaszának, illetve a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának [korszerűsítési terve](#).

A BKK szeptember végétől egy egyszerűen használható, folyamatosan frissülő gyűjtőoldalon teszi könnyen kereshetővé, átláthatóvá az egyes projektjeiről szóló információkat. [Ezen a linken](#) a társaság összes érdemi beruházása – jelenleg több mint 130 projekt – megismerhető, és ez a szám folyamatosan bővül.

A Boráros téren is megújult utastájékoztató táblák igazítanak útba

Budapest, 2022. november 2. – Tovább javul az utastájékoztató színvonala: a BKK ügyfelei ma már jóval egyszerűbben találhatják meg a számukra fontos járatokat a Boráros téren is. A társaság megújítja a nagyobb közösségi közlekedési csomópontokban lévő végállomásokon kihelyezett tájékoztatókat.

A Budapesti Közlekedési Központ járatai és ügyfelei több mint 5800 megállóhelyet használnak nap mint nap, ezért a társaság a digitális csatornák fejlesztése mellett a helyszíni utastájékoztatót is kiemelten kezeli. A BKK munkatársai évente mintegy 30 ezer menetrendi laptáblát cserélnek a fővárosban, nemrég pedig a társaság elindította a fővárosban található jelentősebb végállomások utastájékoztatói elemeinek teljes felülvizsgálatát, megújítását is.

Mára már a Boráros téren is új megállóhelyi azonosítók segítik a tájékozódást. A megújult felületeken nagyobb méretű járatszámok tájékoztatják az ügyfeleket, hogy távolról is látható legyen, milyen járatok érhetők el az adott megállóból. A kék táblákon ráadásul nemcsak a járatszámok jelennek meg, hanem a villamospótló felirat is, hogy egy esetleges forgalmi zavar esetén az ügyfelek könnyen megtalálják a villamospótló autóbuszok indulási helyét. Egy régi utastájékoztató oszlop helyére újat telepítettek.

A BKK nem csak az elhasználódott, tönkrement eszközöket cseréli, hanem - ahol az indokolt - új megoldásokkal is segíti a helyszíni tájékozódást. Azokon a végállomásokon, ahol sok különböző helyszínen – például egy aluljáró különböző kijáratainál - számtalan közlekedési eszközre lehet felszállni, egy jól látható, egyedi kóddal (pl.: A2, C5) látja el a megállóhelyeket. Ezeket a kódokat megjelenítik a helyszíni, illetve a webes felületeken elérhető térképeken is. Az egyedi azonosítónak köszönhetően a budapestiek a korábbiakhoz képest könnyebben megtalálják a számukra megfelelő járatokat. Eddig az Örs vezér terén, a Bosnyák téren, Kőbánya alsónál, a Batthyány téren, a Göncz Árpád városközpontban, a Széll Kálmán téren, a Határ úton, a Szentlélek téren, Újbuda-központnál és a Hűvösvölgyben található végállomások utastájékoztatói rendszere újult meg.

Egy reprezentatív kutatás szerint a fővárosban közlekedők az utastájékoztatóval, illetve azzal a legelégedettebbek, hogy szinte bárhol, bármikor elérhetők a BKK szolgáltatásai. Ezek az állítások több ezer olyan embertől származnak, akik naponta közlekednek a fővárosban. A közösségi közlekedést használók 85 százaléka az utastájékoztatóval a legelégedettebb, amelyben komoly szerepe van a helyszíni tájékoztatás mellett a digitalizációnak is.

Budapesti Közlekedési Központ

Magyarországon egyedülálló digitális megoldást tesztl a BKK a reptéri busz vonalán

Budapest, 2022. november 3. – A Budapesti Közlekedési Központ újabb lépésre készül a digitalizáció területén. A társaság a Mastercarddal, a Monet+-szal és a K&H-val közösen egy olyan technikai megoldás tesztelésébe kezd, amely még gyorsabbá és egyszerűbbé teszi a közösségi közlekedés

használatát. Az ügyfeleknek a próbaidőszak során a 100E reptéri busz vonalán nem lesz másra szükségük, csupán egy érintésmentes fizetési funkcióval ellátott fizikai, vagy digitalizált bankkártyára.

Magyarországon eddig sosem alkalmazott, de a világ több pontján már jól működő, a közösségi közlekedéshez hozzáférést biztosító digitális megoldást tesztel a Budapesti Közlekedési Központ, a K&H, a Mastercard és a Monet+.

Az újszerű technológiának köszönhetően a BKK ügyfelei előzetes regisztráció nélkül, bankkártyájuk, okostelefonjuk, vagy okosórájuk segítségével használhatják a 100E repülőtéri járatot. Azonban ez a megoldás jóval több, mint egy hétköznapi bankkártyás vásárlás. Ugyanis a tranzakcióval egyszerre az érvényesítés is megtörténik, az ügyfelek bankkártyája pedig alkalmassá válik arra, hogy később, egy esetleges ellenőrzés esetén igazolják az utazási jogosultságot.

Az utasoknak tehát nem kell majd papírticketet vásárolniuk elővételben, illetve az sem jelenthet akadályt, ha még nem ismerkedtek meg a [BudapestGO](#) előnyeivel, ezért nincs letöltve telefonjukra a népszerű applikáció. Elegendő lesz csupán elővenniük a bankkártyájukat, vagy okostelefonjukat és azt használniuk a járművön elhelyezett készüléknél.

Ez a fajta megoldás a hagyományos bankkártyás fizetésnél gyorsabb. Az új rendszer a rendkívül rövid technikai átfutás mellett azzal is gyorsítja a vásárlást, hogy automatikusan az adott járat használatához tartozó tarifát – például a 100E járaton a Repülőtéri vonaljegy ellenértékét – terheli az ügyfelek bankkártyáján.

Aláírták a szerződést, év elején indulhat a teszt

A BKK az új módszer teszteléséhez beszerzési eljárás során választotta ki leendő partnereit. A rendszer kiépítésére és üzemeltetésére a Mastercard-Monet+ konzorciummal, míg a kártyaelfogadási szolgáltatások biztosítására a K&H-val kötött szerződést 2022. október 27-én. Az érvényesítő készülékeket a Mikroelektronika szállítja a projekthez.

A kísérleti időszak várhatóan 2023 elején indul, első lépésként a 100E reptéri busz vonalán. Kedvező tapasztalatok esetén a BKK további járatra is kiterjeszti a tesztet.

A projekt célja, hogy a BKK ügyfelei a lehető legkényelmesebben utazhassanak, illetve, hogy a társaság a BudapestGO után egy újabb digitális megoldással is népszerűsítse a környezetbarát, papírtmentes közösségi közlekedést.

Folyamatosan érkeznek az új trolis Budapestre

Budapest, 2022. november 9. – Tovább fiatalodik a főváros járműparkja: november második hetében a tervek szerint összesen 5 vadonatúj Solaris–Škoda Trollino 18 típusú trolibusz érkezik Budapestre. A korszerű, alacsony padlós csuklós trolibuszok annak a 48 járműből álló flottának a darabjai, amelyek szinte még 2014-es áron kerülnek a fővárosba.

Szeptember 22-én [érkezett az első új trolis](#) Budapestre, amelyiket most további példányok is követnek. A napokban több szállítmányban összesen 5 új Solaris–Škoda Trollino 18 típusú trolibusz indul útnak Plzenből Budapestre. Ha a járművek a magyar fővárosba érnek, azonnal elkezdik tesztelni őket. Ha sikeresek lesznek a próbaútutak, a hivatalos papírok megszerzését követően a BKK ügyfelei még idén találkozhatnak velük a fővárosi utakon.

A lengyel–cseh gyártó járművei akadálymentesek, légkondicionáltak, és legalább négy kilométert önjáró üzemmódban is képesek megtenni. Jelenleg összesen 61 Solaris–Škoda Trollino típusú trolibusz szállítja az utasokat a fővárosban, közülük 31 a csuklós Trollino 18-as. Az új járművek műszaki kialakítása megegyezik a már forgalomban lévő, negyedik generációs Trollino 18-asok kialakításával, csak a homlokfaluk változott meg a legutóbbi modellfrissítéskor – a különbségek már a tavaly érkezett két csuklós járművön is láthatók.

A BKK az olcsóbb és gyorsabb megoldást választotta

A fővárosi trolibuszpark annak köszönhetően gazdagodik, hogy a [BKK élt az opciós lehívási lehetőséggel](#), és a Solaris–Škoda gyártójával kötött szerződése alapján megrendelte a fennmaradó 48 járművet. A trolibuszok összesen mintegy 26,7 millió euróba kerülnek, a fedezetet a Fővárosi Önkormányzat biztosítja.

Jelentős megtakarítást jelent, hogy a BKK élt a szerződésben szereplő opcióval, így ugyanis szinte 2014-es áron kerülnek az új trolibuszok Budapestre. Ez annak is köszönhető, hogy a közlekedésszervező cég 2014. november 14-én kedvező megállapodást kötött a Solaris–Škoda gyártójával. Egy új közbeszerzési

eljárásban hozzávetőlegesen csak másfél-kétszer magasabb áron lehetett volna beszerezni a járműveket, és azok jóval később állhattak volna forgalomba. A fizetendő ár csupán a forint-euró árfolyamromlás miatt emelkedett, ami teljesen független a Fővárosi Önkormányzattól.

Autóbuszok közlekednek a fogaskerekű helyett télen

Budapest, 2022. november 11. – Téli pihenőre megy a fogaskerekű az energia- és gazdasági válság miatt. Az ideiglenes üzemszünet a tervezett tavaszi pályafelújítás végéig tart, és ennek köszönhetően több mint 120 millió forintot spórol Budapest közösségi közlekedése, emellett a szakemberek a kötelező karbantartást is elvégezhetik a járműveken. A járat helyett a kibővített menetrend szerint közlekedő 21-es, 21A, 212-es, 212A, 212B és 221-es autóbuszokkal lehet utazni.

Az elmúlt időszakban drasztikusan megnöttek az energiaárak. A dráguló üzemanyag- és villamosenergia-költségek súlyos terhet jelentenek a közösségi közlekedés számára. Ezért a fővárosi tulajdonban lévő társaságok igyekeznek a szokásoshoz képest is költséghatékonyabban működtetni Budapest közlekedési hálózatát.

Míg egyes vidéki nagyvárosokban is bevezettek hasonló megtakarítási intézkedéseket – például van olyan nagyváros, ahol a teljes trolibuszhálózat leállításával csökkentik az üzemeltetési költségeket –, a fővárosban mindössze a jellemzően turisták által használt fogaskerekűnél történik a karbantartási munkák és az energiafelhasználás szempontjából nehezebb téli időszak összehangolásával teljesítménycsökkentés, amivel jelentős megtakarítás érhető el.

Kevés utas, duplájára emelkedő üzemeltetési költség

A jellemzően turisták és szabadidős forgalom által használt 60-as jelzésű fogaskerekűvel nagyon kevesen utaznak a hideg hónapokban. Ez hétköznapokon 10 százalékos, hétvégén legfeljebb 30 százalékos kihasználtságot jelent.

Mindeközben, a télen rendkívül alacsony forgalmú fogaskerekű vasútnál drasztikusan kiütözik az energia költsége, hiszen az átlagos villamosoktól eltérő vontatási feszültséggel üzemel. A hetvenes években gyártott és visszatáplálásra nem alkalmas jármű üzemeltetési költsége minimum a duplájára emelkedik az új energiaárak mellett.

Ezért a Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. a járat ideiglenes szüneteltetéséről döntött. A szakemberek számításai alapján a járat közlekedésének téli időszakra való felfüggesztésével minimum 120 millió forint megtakarítást lehet elérni, de a még nem végleges villamosáram-áraktól függően ez a szám sokkal nagyobb is lehet. Ezzel párhuzamosan a műszaki karbantartásra és az előregedett fogaskerekű járművek szükséges mértékű felújítására is sor kerülhet a tavaszi szezon kezdetéig. A BKV Zrt. a fogaskerekű járművezetőinek egy részét villamosvezetőként tudja alkalmazni a téli időszakban, valamint a többi forgalmi és műszaki dolgozók foglalkoztatását is megoldja a vállalat.

A 60-as jelzésű fogaskerekű helyett a kibővített menetrend szerint közlekedő 21-es, 21A, 212-es, 212A, 212B és 221-es autóbuszokkal lehet utazni, amelyeken a kerékpárszállítás is lehetséges. A fogaskerekű minden megállójának 300-500 méteres környezete a vágányzár alatt más autóbuszjáratokkal is jól elérhető.

Észak-Pesten is bővül az EuroVelo európai kerékpárút-hálózat

Budapest, 2022. november 14. – Gyors és biztonságos kerékpáros-kapcsolatok jöhetnek létre a IV. kerületben, a Duna bal partján, Vácon és Szobon át az országhatárig vezető kerékpárútvonal eléri Budapest belső hálózatát. Sőt, az EuroVelo 6 tervezett észak-pesti szakasza jelentősen megkönnyítheti a Dunakeszi irányából kerékpárral ingázók mindennapjait. Az engedélyezési tervek már elkészültek, az engedélyeztetés elkezdődött. A fejlesztés a Fővárosi Önkormányzat és a Magyar Állam közös beruházásában, a BKK lebonyolításával valósulhat meg.

A projekt célja a főváros területén már meglévő EuroVelo-szakaszok fejlesztése, valamint a még hiányzó Duna-parti útvonalak megvalósítása, csatlakozva a hálózat jelenlegi, illetve tervezett szakaszaihoz. Az EuroVelo három – dél-budai, észak-budai és a Budapest–Balaton fővárosi – szakaszának tervezése [tavaly kezdődött](#), ezt megelőzően hosszas előkészítő egyeztetések zajlottak az érintettekkel.

A Megyeri csárda és az Újpesti vasúti híd közötti szakaszon mintegy 3,5 kilométer hosszan hiányzó kerékpárút közvetlen összeköttetést teremthet a vasúti hídnál meglévő városi főhálózattal, valamint a városhatárnál már megvalósult, Budapest és Dunakeszi közötti kerékpárúttal. A kerékpárút tervezése összehangoltan zajlott a folyamatban lévő árvízvédelmi beruházással. Az engedélyezési tervek 50-50 százalékos kormányzati és fővárosi forrásból készültek el. Az engedélyezési folyamat elkezdődött, a tenderdokumentáció a kivitelezésre várhatóan 2023 nyarán állhat rendelkezésre. A kivitelezésre jelenleg nincs forrás, ha azonban ez 2023 végéig megváltozik, a kivitelezés legkorábban 2024 tavaszán elkezdődhet.

A kétirányú, legalább 3,5 méter szélességű kerékpáros-útvonal nemcsak a IV. és a XIII. kerület kapcsolatát javíthatja, hanem megkönnyítheti a Dunakeszi irányából kerékpárral ingázók mindennapjait is. Ezenkívül a tágabb régió számára is előnyökkel járhat, hiszen megszakítás nélküli kapcsolat jön létre a Dunakanyar és Budapest belvárosa között.

Megkönnyíti a munkába és iskolába kerékpározók mindennapjait

Az EuroVelo-kerékpárútvonalak a teljes kontinenst behálózzák azzal a céllal, hogy megteremtsék a magas színvonalú kerékpáros turizmus feltételeit. Emellett azonban több helyen – így Budapesten is – olyan gerincútként működnek, amelyeket nemcsak a turisták és a kikapcsolódni vágyók, hanem a munkába, iskolába kerékpározók is használnak.

Az EuroVelo 6 az Atlanti-óceánt köti össze a Fekete-tengerrel Budapest érintésével, magyarországi szakasza Rajka és Hercegszántó között, nagyrészt a Duna mentén halad. Az észak-pesti fejlesztésnek köszönhetően javulnak a kerékpáros-közlekedés feltételei, illetve a gyalogosok is rendezett és biztonságos körülmények között sétálhatnak a Duna-parton. A gyalogos- és zöldfelületek fejlesztése ösztönzi a közterületek közösségi használatát, és növeli a kerékpáros-forgalom arányát.

Tovább nőhet a fenntartható közlekedési eszközök aránya a fővárosban

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a számukra legmegfelelőbb közlekedési eszközt választhassák. Az autót felváltó lehetőségek haszna nemcsak társadalmi, hanem környezeti is. Csökken a zaj- és a légszennyezettség, javul a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok.

A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló [Budapesti Mobilitási Terv 2030](#) a közösségi, kerékpáros és gyalogosközlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy fővárosunk élhetőbb, valamint még inkább ember- és környezetbarát város legyen.

Összefog a BKK és a Menhely Alapítvány a hajléktalan emberek téli krízisellátásában

Budapest, 2022. november 21. – A Budapesti Közlekedési Központ és a Menhely Alapítvány a közelgő hideg időjárás miatt nagyobb figyelmet fordít az utcán élő emberekre, és közösen tesz azért, hogy szükség esetén a lehető leghamarabb megfelelő ellátást kapjanak. A BKK járatain szolgálatot teljesítő járművezetők is a szokásosnál figyelmesebben végzik munkájukat, és ha hajléktalan embert látnak, akinek segítségre, elhelyezésre van szüksége, értesítik a Menhely Alapítvány diszpécserszolgálatát.

A BKK célkitűzései között kiemelten szerepel, hogy a mindennapokban lehetőség szerint egyre szélesebb kör használja a fenntartható közlekedési módokat, valamint, hogy javuljon a közlekedésbiztonság és a városi élet minősége. A társaság és az alapítvány megállapodásának célja az élet védelmének és az utasok biztonságérzetének, tisztasággal kapcsolatos elvárásainak biztosítása. Emellett elengedhetetlen az udvariasság, a méltóság tiszteletben tartása és az egyenlő bánásmód érvényesítése.

A szociális ellátórendszer gyakran nem tud azonnal intézkedni baj esetén, mivel az utcai szolgálat nem jelent állandó jelenlétet a főváros minden pontján, és a krízisautó sem működik az év minden napján. Ezekben az esetekben kiemelten fontos a különböző napszakokban szolgálatot teljesítő BKK-jegyellenőrök, utaskoordinátorok, illetve a szolgáltatók járművezetőinek, a BKK diszpécsterszolgálatának és a szociális szakembereknek a szoros együttműködése, illetve az információáramlás biztosítása közöttük.

Amennyiben a BKK vagy a szolgáltatók munkatársa (például a járművezetők) az utcai szociális szakemberek közreműködését látja indokoltnak:

- felveszi a kapcsolatot a BKK diszpécser szolgálatával, és részletesen tájékoztatja a helyzetről;
- a BKK diszpécsterszolgálat tájékoztatja a Menhely Alapítványt;
- a Menhely Alapítvány diszpécsterszolgálat tájékoztatja a BKK-t az általa megtehető lehetséges lépésekről, azok várható időpontjáról;
- a Menhely Alapítvány ez alapján szükség szerint intézkedik: gondoskodik a krízisautó, a speciális utcai szolgálat, vagy a helyi utcai szolgálat értesítéséről, valamint minden egyéb szükséges lépést megtesz, ami az adott helyzetben szükséges.

Kérjük, segítse ön is a BKK és a Menhely Alapítvány munkatársainak munkáját, figyeljen oda a legszegényebb embertársainkra! A Menhely Alapítvány éjjel-nappal hívható diszpécsterszolgálatának a száma +36 1 338 4186. Ha bajban lévő hajléktalan emberrel találkozik, hívjon segítséget!

Visszanyerte eredeti formáját a Clark Ádám téri körforgalom

Budapest, 2022. november 21. – November 21-étől, hétfőtől – formáját tekintve – már az eredeti, nagy körforgalmat használhatják a Clark Ádám téren közlekedők, a hétfőig ugyanis befejeződött a tér helyreállításának első szakasza. Az ideiglenes forgalmi változásokkal járó, jelentősebb utépítési munkák a november 26–27-i hétfőig folytatódnak.

A kivitelező szakemberei a november 19–20-i hétfőig felmárták a Lánchíd felújításához kapcsolódva [tavaly májusban kialakított](#) ideiglenes körforgalom aszfaltját, és helyreállították a korábbi ismert „nagy” körforgalom nyomvonalát, emellett geodéziai kitérővel kezdték a szegélyek és a szigetek visszaépítését.

A legfelső aszfalt kopóréteg – az időjárástól függően – a november 26-27-i hétfőig kerül fel, amikor az utépítési munkák miatt ideiglenesen újra lezárják az átmenő forgalom elől a teret. Ekkor festik fel a burkolati jeleket is az útra. A virágágyás kialakításához szükséges humusz folyamatosan fog bekerülni a tér közepére, ahová a füvesítés mellett december közepére az első, téli időjárásnak megfelelő növényeket is visszatelepítik majd.

Folyamatban van a közvilágítás megújítása

A Lánchíd felújítása továbbra is ütemtervnek megfelelően és költségkereten belül halad:

- a kivitelező szakemberei teljesen elbontották a pesti pilont körülölelő állványzatot, és elkezdték a megújult világítótestek felszerelését: már a helyükre kerültek a pesti és a budai kapuzat alá függesztett kandeláberek;
- a híd „feldíszítését” hamarosan a pesti oldali és a mederkandeláberek elhelyezésével, majd a pesti korzókoriátok és parti lámpatestek visszaépítésével folytatják.

A tervek szerint december közepére a budai oldal díszes bronzkandelábjai is a helyükre kerülnek. Az első világítóoszlopokat még az átkelő tavaly júniusi [teljes lezárásakor](#) emelték le a hídfőről. A történelmi, díszes világítótesteket az elmúlt hónapokban gondos és aprólékos munkával [rekonstruálták és restaurálták](#) a szakemberek.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan dolgoznak a hídon és környezetében

A Lánchíd felújítása már nem tűrt halasztást, ezért 2021 tavaszán elkezdődött az A-Híd Zrt. kivitelezésében a dunai átkelő rekonstrukciója. A tervek szerint 2023 őszéig tartó kivitelezés többek között a járdák felújításával és a műemléki elemek rekonstrukciójával folytatódik.

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk és aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők, a felújítás eddigi jelentősebb eseményeit pedig [ezen a linken](#), idővonal formájában érhetik el.

Megújulnak a Keleti pályaudvar környékének utastájékoztató elemei

Budapest, 2022. november 25. – A BKK ügyfelei számára újabb forgalmas csomópontban válik egyszerűbbé a tájékozódás: ezúttal a Keleti pályaudvar környékén újulnak meg az utastájékoztató elemei. A végállomásokat érintő felújítási projektnek köszönhetően tovább javul a tájékoztatás színvonala.

A Budapesti Közlekedési Központ számára kiemelten fontos az ügyfelek tájékoztatása, ezért a társaság folytatja a jelentősebb végállomások és csomópontok utastájékoztató elemeinek megújítását. Ezúttal a Keleti pályaudvar környékének megállóiban található megálló-névtáblákat cserélték le.

A BKK szakemberei első körben felmérték a kihelyezett tájékoztatók állapotát, majd ezt követően felújították az összes rossz állapotú elemet. Megújultak az utastájékoztató oszlopok és a rajtuk található információs blokkok. A járatszámok is nagyobb méretben jelennek meg a felújított felületeken, ami abban segít a BKK ügyfeleinek, hogy távolról is láthassák, milyen járatok érhetők el az adott megállóból.

Új megoldással segítik az ügyfelek tájékozódását

A BKK nem csak az elhasználódott, tönkrement eszközöket cseréli, hanem - ahol az indokolt - új megoldásokkal is segíti a helyszíni tájékozódást. Azokon a végállomásokon, ahol összetett az állomás szerkezete – például egy aluljáró különböző kijáratainál - számtalan közlekedési eszközre lehet felszállni, egy jól látható, egyedi kóddal (pl.: A2, C5) látja el a megállóhelyeket. Ezeket a kódokat megjelenítik a helyszíni, illetve a webes felületeken elérhető térképeken is.

Az egyedi azonosítónak köszönhetően a budapestiek a korábbiakhoz képest könnyebben találhatják meg a számukra megfelelő járatokat. A jövőben a forgalmi változások tájékoztató elemein már nem azt fogják kiírni, hogy az adott járat például a 73-as busz megállójából indul – hiszen nem biztos, hogy minden utas tudja, honnan indul a 73-as járat –, hanem az új kódok alapján azonosítják a megállóhelyet.

A Budapesti Közlekedési Központ járatai és ügyfelei több mint 5800 megállóhelyet használnak nap mint nap, ezért a társaság [a digitális csatornák](#) fejlesztése mellett, a helyszíni utastájékoztatót is kiemelten kezeli. A BKK munkatársai évente [mintegy 30 ezer menetrendi hirdetményt cserélnek](#) a fővárosban.

Korábban az Örs vezér terén, a Bosnyák téren, Kőbánya alsónál, a Batthyány téren, a Göncz Árpád városközpontban, a Széll Kálmán téren, a Határ úton és a Hűvösvölgyben található végállomások utastájékoztatói rendszere újult meg. A közeljövőben a Puskás Ferenc stadionnál folytatódik a munka.

Egy reprezentatív kutatás szerint a fővárosban közlekedők az utastájékoztatóval, illetve azzal a legelégedettebbek, hogy szinte bárhol, bármikor elérhetők a BKK szolgáltatásai. A közösségi közlekedést használók 85 százaléka az utastájékoztatóval a legelégedettebb, amelyben komoly szerepe van a helyszíni tájékoztatás mellett a digitalizációnak is.

Új kerékpáros útvonalakat épít Pesterzsébeten a BKK

Budapest, 2022. november 25. – Elkezdődtek Pesterzsébeten a kivitelezési munkák, így 2023 nyarára jelentős közlekedési fejlesztések valósulnak meg a kerületben. A beruházásnak köszönhetően javulnak a kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételei is.

A XX. kerületi projekt tervezésekor meghatározó szempont volt, hogy biztonságos kerékpáros kapcsolatok jöjjenek létre, és a megvalósuló útvonalak csatlakozzanak a hálózat jelenlegi, illetve tervezett szakaszaihoz. Cél, hogy könnyebben és biztonságosabban lehessen kerékpárral megközelíteni a kerületben lévő köz- és oktatási intézményeket, üzleteket, a közösségi közlekedés megállóit, valamint a lakóövezeteket.

Fontos, hogy a mindennapi ügyintézés, a munkába, óvodába vagy iskolába járás kerékpárral is minden korosztálynak elérhető legyen, illetve a fejlesztések jóvoltából egyre többen döntsenek a kerékpározás mellett – akár a közösségi közlekedéssel társítva is.

A fejlesztés a közterületek közösségi használatára ösztönöz

Új kerékpáros kapcsolatok jönnek létre Pesterzsébeten, köszönhetően az önálló kerékpárút-szakaszok építésének, valamint a kerékpársávok kialakításának. Az új csomóponti átvezetések megvalósításával, vagy a már meglévők átalakításával biztonságosabbá válik a közúti közlekedés is. A projekt részeként több egyirányú utca megnyílik a kétirányú kerékpáros forgalom előtt, valamint a forgalomcsillapított övezetek száma is bővül.

A fejlesztésnek köszönhetően javulnak a kerékpáros közlekedés feltételei, illetve a gyalog közlekedők is rendezett és biztonságos körülmények között sétálhatnak. A gyalogos és zöldfelületek fejlesztése ösztönzi a közterületek közösségi használatát, és vonzóbbá teszi a fenntartható közlekedési módokat.

A beruházás során a BKK

- kerékpárutat létesít a Török Flóris utcában és a Szent Erzsébet téren;
- a főbb útvonalak mentén – például a Baross utcában, a Szent Imre herceg utcában és a Topánka utcában – kerékpársávokat alakít ki;
- kerékpárosbaráttá alakítja a Helsinki út–Kossuth Lajos utcai csomópont környezetét;
- a Helsinki út mentén kerékpárutakat létesít a csomópontokban kerékpáros átvezetésekkel, továbbá fejleszt a közvilágítást;
- Pesterzsébet központjában átfogó kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztéseket valósít meg forgalomcsillapított övezetek létrehozásával;
- a kedvelt úti céloknál – az oktatási, közigazgatási, kereskedelmi, sport- és egészségügyi intézményeknél – új kerékpártámaszokat helyez el, hogy ezzel is segítse a közlekedőket.

A kivitelezési munkák előreláthatólag 2023 nyarán fejeződnek be.

Tovább nőhet a fenntartható közlekedési eszközök aránya a fővárosban

A pesterzsébeti beruházás egy nagyobb fejlesztési program része. Az Európai Unió támogatásával a Versenyképes Operatív Program (VEKOP) keretében összesen bruttó 8,22 milliárd forint jut arra, hogy kerékpárosbaráttá alakítsák a fővárosi úthálózatot. A BKK a XX. kerületben ebből – tartalékkerettel együtt – bruttó 918 millió forint támogatást használhat fel.

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a legmegfelelőbb közlekedési eszközt választhassák. Csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javul a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok.

A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló [Budapesti Mobilitási Terv 2030](#) a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy fővárosunk élhetőbb, és még inkább ember- és környezetbarát város legyen.



BALESETVESZÉLYES CSOMÓPONT ÉPÜLT ÁT EGERBEN

Egy Eger szempontjából rendkívül fontos közlekedési beruházás valósult meg az Eger – Noszvaj összekötő út (Vécseyvölgy utca) – Gárdonyi Géza utca csomópont átépítésével. A Várállomás melletti kereszteződésben és környékén naponta több alkalommal is nagymértékű torlódás alakult ki, ezzel hosszú ideje gondot okozva a közlekedőknek.

A kereszteződés átépítésének célja az volt, hogy ezt a napi szintű kellemetlenséget feloldja és javítsa a közlekedés biztonságát, csökkentse a baleseti kockázatot. A beruházás által rendezettek és szabályozottabbak lettek a közlekedési kapcsolatok.

A kereszteződésen halad át a 87. sz. Eger-Putnok vasútvonal. A csomópont fejlesztésének keretében a **vasúti átjárót is átépítették**, mind a közúti, mind a gyalogos átjáró burkolatának korszerűsítésével és szélesítésével. Ezen felül a biztonságos közlekedés érdekében a vasúti átjáróhoz vezető járda mellett pollereket és bordás kivitelű, úgynevezett taktilis burkolati elemeket is elhelyeztek.

A Várállomás város felőli oldalán, a Vécsey Sándor utcán a korábbi kereszteződés helyén **öt férőhelyes parkoló épült**, így a környéken lévő szolgáltatók kényelmesebben érhetők el. A szintkülönbségekből adódóan a pályatestet is megemelték és ívbővítéseket alakítottak ki.

A kereszteződés fejlesztése során a kivitelező **3 helyen** – a Vécseyvölgy utcán, a Gárdonyi Géza utcán és a Zoltay István utcán – **gépkocsiforgalmat szabályozó jelzőlámpás csomópontokat alakított ki**. A csomópontba csatlakozó ágakat elbontották és teljesen új, kiszélesített pályaszerkezetet építettek.

A projekt során a korábban balesetveszélyes csomópont közel 400 méter hosszon megújult, lehetővé téve a járművek hosszabb szakaszon való besorolását, a Vécsey Sándor utca Tetemvár utca felőli ágán pedig új külön jobbra kanyarodó sávot alakítottak ki.

A fejlesztés nem csak a közúti közlekedők komfortját javítja, hanem kifejezetten a gyalogosok számára is biztonságosabbá és kényelmesebbé teszi a közlekedést. **Korszerűsítették** és felújították a csomóponti fejlesztéssel érintett utcák **járdáit** is közel 250 m hosszan, **hét helyszínen** pedig **gyalogos átkelőt** alakítottak ki.

A Vécseyvölgy út – Gárdonyi Géza út – Zoltay István út csomópontjában **öt, a közúti közlekedéssel összehangolt gyalogos jelzőlámpa került kihelyezésre**. A Vécsey Sándor út – Dézsmaház utca csatlakozásánál pedig két kijelölt, közlekedési jelzőtáblával szabályozott gyalogos-átkelőhelyet alakítottak ki. A vakok és gyengén látók biztonságos közlekedésének érdekében a kijelölt gyalogos-átkelőhelyekhez vezető járdakapcsolatok – hasonlóan a vasúti átjáróhoz – **itt is taktilis burkolati elemekkel épültek** meg.

A **Gárdonyi Géza** utcában monolit vasbeton támfal épült 40 m hosszban, amely által a járda az útpálya szintjébe került, így a **lépcsőket is meg tudták szüntetni** az átépített szakaszon a beavatkozási határon belül. Ennek köszönhetően a járda akadálymentessé válhatott mind a kerekesszéket használók, mind a babakocsit toló kismamák, mind a nehezebben mozgó idősök számára.

Dr. Pajtók Gábor, Heves megye 1. sz. egyéni választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: „Az egriek egy új értékkel gazdagodtak. A közlekedés biztonságosabb és gyorsabb lett a környéken., azáltal, hogy egy magas műszaki tartalmú útkereszteződést hoztak létre. Párját ritkítja, hogy ilyen rövid idő alatt tökéletes minőségben elkészült a beruházás.”

Nagy Róbert Attila, a NIF Zrt. vezérigazgatója elmondta: „A kivitelezést a He-Do Építő Zrt. végezte nettó 472 millió Ft értékben. A beruházás teljes költsége azonban túlmutatott a kivitelezés költségén, ugyanis a projekt részeként, de külön együttműködési megállapodás keretében 2021. október 11. és november 5. között a Heves Megyei Vízmű Zrt. elvégezte a Gárdonyi Géza utca alatt húzódó 400 mm átmérőjű ivóvízvezeték rekonstrukcióját. A közműszolgáltató a nagyatméről vízvezeték kiváltásán túl a munkaterületen belül található kisebb átmérőjű ivóvíz vezetékek felújítását is elvégezte. Ezen munkálatok költsége nettó 56 millió Ft volt. A teljes projekt 15 hónap alatt, Magyarország Kormánya megbízásából, hazai forrásból valósult meg.”



TÁJÉKOZTATÁS – A NIF ZRT. MEGSZÚNÉSÉRŐL ÉS FELADATELLÁTÁSÁNAK ÉPÍTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTERIUM ÁLTALI ÁTVÉTELÉRŐL

Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlója alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnik és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium (1054 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.) veszi át.

PROJEKTZÁRÁS A FERENCVÁROS – SZÉKESFEHÉRVÁR ETCS2 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZER KIÉPÍTÉSÉNél

Lezárult a Ferencváros – Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése elnevezésű projekt. A NIF Zrt. beruházásban zajló fejlesztésről Rozsy Gábor, a vállalat vasútfejlesztési igazgató-helyettese tartott prezentációt.

A kivitelezést végző Siemens Konzorcium (Siemens Mobility Kft, Siemens Mobility GmbH és Siemens Mobility AG) 63 kilométer hosszan építette ki a vonatközlekedés felügyeletét ellátó rendszert, melyen már

2020 év vége óta próbaüzemben zajlik a vasúti közlekedés, és a végleges használatbavételi engedélyt 2022. október 17. szerezte meg.

A 2-es szintű Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS L2) elsődleges rendeltetése a vasúti forgalom biztonságának garantálása a legkülönbözőbb üzemi helyzetekben. A rendszer a speciális elemein keresztül kapott menetengedélyek és pályaadatok alapján figyelmeztető jeleket küld, kiszámolja az üzemi és vészfékezési sebességprofilokat, és ezek betartását ki is kényszeríti a mozdonyvezetőtől, ezen kívül ellátja a vonatra és a pályára engedélyezett sebesség folyamatos felügyeletét is.

A biztosítóberendezésekkel való állandó kapcsolattartást az ún. RBC (Radio Block Center – Rádiós irányítóközpont) teszi lehetővé. Az ETCS L2 rendszert két RBC-re kellett felépíteni, melyből egy már rendelkezésre állt Maratonvásáron és egy újonnan létesülő RBC-t a vállalkozónak kellett telepíteni Ferencváros állomáson.

A fejlesztés során feladat volt az RBC központok és GSM-R hálózat közötti kapcsolat kiépítése és funkcionális kapcsolat megteremtése is. Ezen RBC-n keresztüli kapcsolattal a biztosítóberendezéstől nyert adatokat felhasználva kapják a vonatok a GSM-R hálózat segítségével a továbbhaladásukhoz szükséges információkat.

Az ETCS2 rendszer állandó információcserét tesz lehetővé az állomási biztosítóberendezések (mind a jelfogós „Dominó”, mind az elektronikus „SIMIS IS”), a vonali biztosítóberendezések, valamint a fedélzeten működő berendezések (OBU-k) között. A mozdonyvezető az utasításokat a nyílt pályán elhelyezett jelzők mellett egységesen és közvetlenül a vezetőálláson elhelyezett kijelzőn is meg kapja.

A fejlesztés során a szakemberek a sínszálak közé elektronikus jeladókat telepítettek (Baliz), amelyek komoly szerepet játszanak az ETCS rendszerben a vonatok pozíciójának azonosításában. Az irányítás a Maratonvásár, Kelenföld és Ferencváros állomásokon létesített rádiós központokból történik. A pályán közlekedő szerelvények egy vasúti célú kommunikációs hálózaton, a GSM-R-en lépnek kapcsolatba a telepített berendezésekkel, amelyek folyamatosan ellenőrzik a biztonságos közlekedést.

A forgalmi szolgálat szükség esetén természetesen a saját kezelőfelületén keresztül is beavatkozhat a vonatforgalomba.

A megvalósult fejlesztés lehetővé teszi, hogy a szerelvények egyes szakaszokon akár 160 km/órás sebességgel haladjanak. Az utasok a jelenleginél gyorsabban juthatnak el vonattal a fővárosból például a Balatonra.

A beruházás hozzájárul a magyar és az európai vasúti hálózat egységesítéséhez, a kölcsönös átjárhatóság feltételeinek megteremtéséhez, a szolgáltatások színvonalának emelkedéséhez.

A fejlesztés a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, európai uniós és hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a Siemens Konzorcium végezte nettó 6,9 milliárd forint értékben.



ÉRTÉKELTÉK A SZEGEDI TRAM TRAIN JÁRMŰTELEP ÉPÍTÉSÉT

Befejeződött a Szeged- Hódmezővásárhely között város- elővárosi tram-train rendszer megvalósítása, Szeged járműtelep építése elnevezésű projekt. A NIF Zrt. beruházásban zajló fejlesztésről Rozsy Gábor, a vállalat vasútfejlesztési igazgató-helyettese tartott prezentációt.

Szeged-Rendező pályaudvaron komplex, valamennyi infrastrukturális szakágat magába foglaló karbantartó bázis (járműtelep) épült a NIF Zrt. beruházásában.

A pályaudvaron, a mozdonszín és a tároló vágányok közötti területen 8 jármű tárolására és karbantartására alkalmas közel 3000 m² alapterületű csarnok épült, mely három fő részből áll.

Megépült egy teljes hosszában daruval felszerelt karbantartó csarnok 80 vm hosszúságú emelővágánnyal és két javítovágánnyal, egy eszterga csarnok, a hozzá kapcsolódó kétszintes épületrésszel, valamint egy kiszolgáló épületrész, mely a segédműhelyeknek és az egyéb tárolóknak ad otthont, illetve itt kellett kialakítani a személyzet és a járművezetők pihenő- valamint szociális helységeit is. Ez többek között egy 38 fős férfi öltözőt és egy 12 fős női öltözőt, valamint az étkezőket jelenti.

A csarnok megközelítésére és megkerülésére több mint 1500 vm hosszban új vágányok és kitérő kapcsolatok épültek.

Feladat volt továbbá a járművek javításához és karbantartáshoz korszerű szerszámok, berendezések, diagnosztikai eszközök biztosítása is.

Megtörtént a járműtelep külső közműveinek kiépítése a járműtelepig, illetve a járműtelepen belüli közművek kiépítése is. A területen található közművek kiváltása, védelembe helyezése is vállalkozói feladat volt.

A beruházás révén a teljes járműkarbantartási tevékenység egy helyen végezhető el. Egy helyről történik az irányítás és az anyagellátás, így növekszik a mozdonyműhely meglévő segédműhelyeinek kapacitáskihasználása is.

A vasút-villamosok 2022 tavaszán kötözköztek át az új épületbe. A projekt zárására 2022 év végén kerül sor, így a beruházás folyamatának értékelésére egy prezentációban került sor.

A fejlesztés a NIF Zrt. beruházásában európai uniós és hazai forrás felhasználásával zajlott. A nyertes vállalkozó a Homlok Építő Zrt. A kivitelezés szerződéses nettó összege 3.335.797.222,-Ft + ÁFA.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
2022. december hónap****200 éve történt: (1822):**

Az év folyamán Fiumébe 1147 db hajó érkezett.

175 éve történt:(1847):

Az év folyamán Sopronban megindul az omnibusz-közlekedés a pályaudvar és a belváros között.
„ Esztergom szebb város, mint Veszprém, de kövezete rosszabb még Fehérvárnál is” - írja a Pesti Divatlap.
Az év végén a vasúthálózat hossza: 159 km.

150 éve történt:(1872):

December 03. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség felszólítja a vasúttársaságokat, hogy a kolerajárvány idején fokozottan gondoskodjanak a vasúti kocsik, várótermek tisztaságáról, fertőtlenítéséről.

December 04. Megnyílik a Magyar Észak-keleti Vasút Sátoraljaúj helyi összekötő vágánya. Hossza: 4 km.

Megnyílik a Magyar Észak-keleti Vasút Bustyaháza-Máramarossziget közötti vonala. Hossza: 34 km.

December 21. A vasúttársaságok a fegyenceket és a toloncokat kötelesek elkülönített kocsiban szállítani.

Az év folyamán Megalakul a Zala-Somogyi Gőzhajó Társaság, melynek csavargőzőse Révfülöp és Balatonboglár között közlekedik. A vállalat 1876-ban megszűnik.

Megalakul a Komáromi Csónak Egylet.

Az év végén a vasutak hossza: 5367 km.

125 éve történt: (1897):

December 01. Temesrékas községben megindul az omnibusz-közlekedés. Minden érkező és induló személyvonathoz omnibusz járat csatlakozik. Az omnibusz közlekedését síppal jelzik. Személyjegy 12, oda-vissza jegy 20 krajcár. „ Túl nagy ládák szállítása nem fogadtatik el.”

December 05. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Japán kereskedelmi és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja az 1898. évi XXXII. törvénycikk.

December 08. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Püspökladány-Füzesgyarmati HÉV engedélyokiratát.

December 09. Megnyílik a Szolnok- Kiskunfélegyháza közötti vasútvonal. Hossza: 64 km.

December 14. Megnyílik a Nagyszombat-Szomolány közötti vasútvonal. Hossza:21 km.

Megnyílik a Jablánk-Kutti közötti vasútvonal. Hossza: 32 km.

December 16. Megnyílik a Sarlóska-Üzbég-Galgóc közötti vasútvonal. Hossza:23 km.

Megnyílik a Vulkapordány-Ligetfalu közötti vasútvonal. Hossza: 64 km.

Megkezdődik a villamosközlekedés a fővárosban a Károly körüttől a Kerepesi úton a Cinkotai HÉV állomásig.

Megnyílik a Kisall-Eszterháza-Pandorf közötti vasútvonal. Hossza: 100 km.

December 20.	Abaúj—Tolna megye szabályrendeletet fogad el a községi utak törzskönyveiről.
December 21.	Megnyílik a Sérc-Szentmargit-Ruszt közötti vasútvonal. Hossza: 6 km.
December 22.	Megkezdődik a villamos közlekedés a fővárosban a Keleti pu-tól az Aréna úton az István utcáig.
December 23.	A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Dunán Bezdán mellett, az állam által létesített téli kikötő rendszabályát. A hathektáros kikötő mintegy 100 mélyebb gázlászú hajót képes befogadni.
December 29.	Nyitra megye szabályrendeletet fogad el az útkaparókról.
Az év folyamán	Levélgyűjtő motoros járműveket alkalmaznak a fővárosban. A Belügyminisztérium jóváhagyja Pozsonynak a Duna jegén való átkelés tilalmáról, Losoncnak a személy-és teherszállításnál használt állatok kínzásának tilalmáról, Karánsebesnek és Brassónak a közlekedési kihágásról, Heves megyének a hús szállításáról, Szamosújvárnak az ürülék kiszállításáról, Mezőtúrnak a járdákon való közlekedésről, Sopron megyének a járművek jelzőtáblákkal való felszereléséről, Győrnek a hajózásról és csónakázásról, valamint Budapestnek a tengelyen történő lőpor szállításáról szóló szabályrendeleteit. A vasúthálózat hossza: 15 856 km.

100 éve történt:(1922):

December 14.	A légiközlekedés, amennyiben rendelet nem korlátozza, szabad. Repülőteret a Kereskedelemügyi Minisztérium engedélyével lehet létesíteni. Légiközlekedési vállalat alapítására az engedélyt a kormány adja meg.
December 27.	A főváros 500 millió koronás alaptőkével megalakítja a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt-t.
Az év folyamán	Az újjáépített tokaji közúti híd vámszabályzata értelmében a gyalogosok 2 koronát, szekerek 4 koronát, automobilon 30 koronát fizetnek az átkelésért. A kormány mentesíti a Magyar Légiforgalmi Rt-t az utas-és áruszállításból eredő kártérítés alól. A légitársaságok szerződésileg kizárhatják felelősségüket a szállított utasokat és árukat ért balesetekből eredő károkért. A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8504 km. A személyautók száma: 2873 db. 1922-23 év folyamán a létszámcsökkentési törvény (B-listázás) következtében a személyzet 20%-át elbocsátották. Az elbocsátott alkalmazottak öt évnél rövidebb szolgálati idő esetén 10 havi, 5-10 év közötti szolgálati idő esetén 24 havi, 10-05 év közötti szolgálati idő esetén 48 havi, 20 éven felüli szolgálati idő esetén 60 havi illetményüket kapták meg végkielégítésként.

75 éve történt: (1947):

Az év folyamán	A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8149 km. A személyautók száma: 12 151 db.
-----------------------	--

50 éve történt: (1972):

December 22.	Megnyílik a metró Deák tér-Déli pu. közötti szakasza. Autóbusz-végállomás létesül a Moszkva és Batthyány tereken.
December 23.	A Szentendrei HÉV vonalán a Császárfürdő-Battyhány tér meghosszabbított szakaszon megindul a forgalom.
December 31.	Megszűnik a villamos közlekedés a Rákóczi úton.
Az év folyamán	Megszűnik a forgalom a Baja-Hercegszántó közötti 31 km hosszú vasútvonal. Kizárólag családon belül van lehetőség az autógigénylések átírására. A Merkúrnál nincs lehetőség sorszámcsereére. A fővárosi csúcsforgalom mérséklésére bevezetik a lépcsőzetes munka-és tanításkezdést.

A fővárosban decentralizálják a közlekedésrendészeti munkát. Megnö a kerületi rendőrkapitányságok hatásköre.

A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8904 km. A személyautók száma: 332 565 db.

25 éve történt: (1997):

December 05.	Nyilvánosságra kerül, hogy a felmérések szerint 11 ezer járműből mintegy 15aa próbálta meg Inárcson keresztül elbliccelni a fizetést az M5-ön.
December 06.	Átadják a forgalomnak az M5-ös Kecskemétet elkerülő, 20 milliárd Ft költséggel megépülő 17 km-es szakaszát.
December 13.	A MÁV Rt. vezérigazgatója felhívással fordul a vasutasokhoz. „ El kell gondolkodni azon, hogy kinek az érdekét szolgálják a szüntelen sztrájkfenyegetések? El kell gondolkodni azon, hogy egyes vasúton belüli csoportok miért az ellentétek szításán és nem azon fáradoznak, hogy hosszútávra megalapozott viszonyok teremődjenek a MÁV-nál? El kell gondolkodni azon, hogy mivé leszünk, ha szétziláljuk a vasutat, ha ismét eljätsszuk környezetünk bizalmát?”
December 20.	Török befektetők részvételével a Déli Autópálya Kft-ből 225 millió Ft törzstőkével megalakul a Déli Autópálya Rt.
December 31.	A MÁV Rt. és a vasúti szakszervezetek megállapodást írnak alá a vasutasok 1998. évi bér-és foglalkoztatási kérdéseiről. A Malév Rt első sugárhajtású repülőgépét, a Tupoljev 134-es típust, 30 év szolgálati idő után véglegesen kivonták a menetrend szerinti és a charter fogalomból.
Az év folyamán	A közforgalmú vasúthálózat hossza: 7711 km. A személyautók száma: 2 297 115 db.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu