

2021.
09.
szeptember



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	23
LAPSZEMLE	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. szeptember 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2021. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

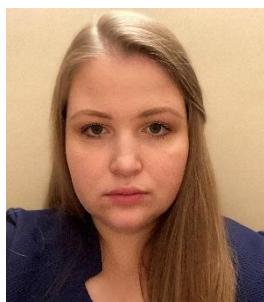
A KTE IRODA ÚJ ÜGYFÉLFOGADÁSI IDEJE:

Kérjük, tagjainkat és partnereinket, hogy személyes ügyintézással, az alábbiak szerint keressék fel a KTE irodáját.

- Hétfő-csütörtökig: 9-15 óráig
- Pénteken: 9-14 óráig

Ügyfélfogadási időn kívüli ügyintézés céljából, egyéni időpontfoglalásért, keressék a Titkárság munkatársait telefonon: +36 /1/353-2005

Kaposvári Lilla A KTE ÚJ KOLLÉGÁJA



Végzettség

Kaposvári Lilla 2015-ben érettségizett az Ady Endre Gimnáziumban, majd a Budapesti Metropolitan Egyetem turizmus-vendéglátás szakán diplomázott 2020 nyarán.

Szakmai tapasztalat, eddigi tevékenység:

Érkezése előtt különféle munkakörökben is dolgozott, de szakmájába vágóan már rendezvényszervező asszisztensként is tevékenykedett több helyen.

Az egyesület szakmai fejlődése, a visszatérő konferencia tevékenysége és további fejlődési tervei indokoltá tették a KTE irodai létszámának visszaállítását. Így 2021. augusztus 16-tól Lilla tölti be, a korábban megüresedett asszisztensi pozíciót. Feladata elsősorban az titkárságvezető és a

rendezvényszervezők napi munkájának segítése és a KTE Titkárság napi szintű adminisztratív területének működtetése.

Lilla alapos, célratörő és vidám személyiség. Célja, hogy gyors és hatékony munkájával és minőségre törekvő hozzáállásával segítse a központi iroda munkatársait, hozzájáruljon az egyesület fejlődéséhez, valamint, hogy szakmai téren a lehető legtöbbet tudjon fejlődni.

KTE szervezeti eseményei:

Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottsági Ülés

Időpont: 2021. október 06. (szerda) 10:00

Helyszín: várhatóan élőben 1066 Bp. Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2021. november 17. (szerda) 10:30

Helyszín: várhatóan élőben 1066 Bp. Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó Ünnepség

Időpont: 2021. december 08. szerda 10:30

Helyszín: Szervezés alatt várhatóan élőben kerül megszervezésre

Állami Kitüntetés 2021.

2021. augusztus 20-a alkalmából Dr. Tóth János, főtítkárság és Dobókői György, Békés Megye Területi Szervezet Elnöke és Tóthné Temesi Kinga főtítkárság helyettes állami kitüntetésben részesült. A kitüntetetteknek gratulálunk, munkájukhoz további sok sikert kívánunk.

A köztársasági elnök a miniszterelnök előterjesztésére, a közlekedésmérnök-képzés területén végzett magas színvonalú oktatói és tehetséggondozó tevékenysége elismeréseként **Dr. Tóth János**, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszékének tanszékvezetője részére, Magyar Érdemrend lovagkeresztje polgári tagozata kitüntetését adományozott.

Magyar Arany Érdemkereszt kitüntetésben részesült **Dobókői György** a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya nyugalmazott vezetője, a közigazgatásban közel négy évtizeden át végzett, magas színvonalú szakmai munkája, valamint vezetői tevékenysége elismeréseként.



A köztársasági elnök a miniszterelnök előterjesztésére, a hazai közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében végzett több évtizedes, kiemelkedő szakmai és vezetői tevékenysége elismeréseként **Tóthné Temesi Kinga**, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda vezetője, tudományos munkatársa részére, Magyar Arany Érdemkereszt kitüntetéssel adományozott.



Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok!

Ismételten tájékoztatom a KTE tagokat, hogy a 2021. májusi közgyűlésen a Küldöttközgyűlés is megszavazta a KTE tagdíj módosítást, így 2021. évben a tagdíjak az alábbiak szerint módosulnak.

- **Egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év**
- **Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év**
- **Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft**

A tagdíjak 2021. évtől módosulnak, így az idei évre is ezek az összegek érvényesek. Kérem, aki még nem fizette be 2021. évre az emelt tagdíjat az ebben a hónapban tegye meg.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. Az Irodában ügyfélfogadási időben a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni. Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +361/353 2005

KTE Kitüntetések 2020

A vírusjárvány következményeként bevezetett korlátozó intézkedések miatt a kitüntetéseket decemberben az Országos Elnökségi Üléssel egybekötve fogjuk átadni, a pontos dátumról a későbbiek során tájékoztatunk minden érintettet. Kivételesen ez alól azok a kitüntetettek, akiknek a tagozat vagy terület a nyár folyamán átadja a díjakat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

Építőipari Nívódíj Pályázat

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiákért Egyesület meghirdeti a

2021. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -at

A díjra több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletek és jelentkezési lehetőségek az alábbi elérhetőségeken, illetve a www.mesterdij.hu honlap "Nívódíj" menüpont alatt.

|Telefonon: 06-30-525-1300 |E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2021. szeptember 10. péntek 16.00 óra.

A COVID-19 vírus okozta járvány miatt előállt veszélyhelyzetre tekintettel a pályázat lebonyolítása során figyelembe vesszük a korlátozó rendelkezéseket és szükség szerint alkalmazzuk az elektronikus technikai eszközöket és telekommunikációs megoldásokat."

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány
Kuratórium nevében

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

Fotópályázat 2021 – Pályázati kiírás

Beküldési határidők: 2021. október 20.

A Magyar Mérnök Kamara Közlekedési Tagozata fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2021-ben két kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített felvételek küldhetők be. A beküldött képek kategóriánként az elbírálás során külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni

További részletek és a pályázati adatlap az alábbi linken érhető el: <https://www.ktenet.hu/aktualis-informaciok/palyazati-felhivas1405>

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ŐSZI KONFERENCIÁK

**City Rail 2021 Tudományos konferencia és
XXI. Városi Közlekedés Aktuális Kérdései c. konferencia**

Időpont: 2021. szeptember 14-15.
Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Szervező: KTE Városi Közlekedési Tagozata a BKV Zrt.-vel együttműködésben

A konferencia témája:

A városi közlekedés a pandémia után, új kihívások előtt

Néhány előadás a konferencia programjából:

Dr. Kutnyánszky Zsolt közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkár, ITM	Közlekedési operatív programok elmúlt időszak áttekintése és jövőbeni tervei
Vitézy Dávid vezérigazgató, BFK Zrt.	A közlekedési tervezések és projektek a budapesti régióban
Bodor Ádám mobilitásfejlesztés igazgató, BKK Zrt.	Fővárosi szolgáltatástervezés

Részvételi díj: KTE tag részére, 2 napra: 67. 000 Ft + Áfa / fő
NEM KTE tag részére, 2 napra: 75. 000 Ft + Áfa / fő

Jelentkezési határidő: 2021. szeptember 10.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található, ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról és a kiállítási, támogatási lehetőségekről is.

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2021. szeptember 21-23
Helyszín: Bükkfürdő, Caramell Hotel
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezet

Néhány előadás a konferencia programjából:

Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, ITM	Magyarország közlekedéspolitikája
Dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgató MÁV Zrt.	A MÁV-Volán csoport
Pál László vezérigazgató Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.	Budapest-Belgrád projekt

Részvételi díj: KTE tag részére (3 nap): 81 500 Ft + Áfa/fő +szállás
nem KTE tag részére (3 nap): 89 500 Ft + Áfa/fő +szállás

Jelentkezési határidő: 2021. szeptember 17.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található,
ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról és a kiállítási, támogatási lehetőségekről is.

V. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia

Időpont: 2021. szeptember 24-25.
Helyszín: Szombathely, ELTE Savaria Egyetemi Központ
Szervező: Közlekedéstörténeti Szakosztály

Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás

A konferencián a személyszállítás kérdéseit új szemszögből mutatják be az előadók.

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Részvételi szándékát név, e-mail cím megírásával a vasuttortenetikonferencia@freemail.hu e-mail címre küldje meg.

A konferencia részletes programja [honlapunkon](#) található.

Forgalomszabályozási kitekintő I.

Időpont: 2021. szeptember 29. 13:00
Helyszín: Online
Szervező: KTE - Általános Közlekedési Tagozata

A konferencia ingyenes, előzetes regisztrációhoz nem kötött.
A konferenciára történő belépési link a [honalunkon](#) elérhető.

Új megoldások a közösségi közlekedésben- -fenntarthatóság-integráció-finanszírozás

Időpont: 2021. október 14-15.
Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány
Szervező: KTE - Baranya Megyei Területi Szervezet

Néhány előadás a konferencia programjából:

Dr. Fónagy János parlamenti ügyekért felelős államtitkár	Menetrendi kihívások a közösségi közlekedési közszolgáltatásban
Kerékgyártó József vezérigazgató, MÁV-START Zrt.	Fejlesztések alakulása és a pandémia vasúti személyszállításra gyakorolt hatása
Dr. Bói Loránd általános vezérigazgató-helyettes Volánbusz Zrt.	Tulajdonosi kihívások és megoldások a MÁV - Volánbusz integrációban

Résztvételi díj: KTE tagoknak: 61. 000 Ft + Áfa/fő
Nem KTE tagoknak: 70. 000 Ft + Áfa/fő

Jelentkezési határidő: 2021. október 10.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található, ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról is.

IV. Magyar Közlekedési Konferencia

Időpont: 2021. november 10-11.
Helyszín: Siófok, Hotel Azúr
Szervező: Közlekedéscsillagok Társasága, Közúti Szakosztály

A konferencia programja, jelentkezés módja és bővebb információk hamarosan elérhetőek lesznek a honlapunkon.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia. The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.
For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Egyre több utas választja úticéljául a Balatont

2021. augusztus 12.

A balatoni utasok száma meghaladta a járvány előtti utolsó év eredményét, több mint 1,16 millióan utaztak a magyar tengerhez az idei szezonban. A nyári menetrend bevezetése óta, a vasúttársaság teljes hálózatán közel 10,2 millió jegyet értékesített a MÁV-START. Az Utasellátó pedig folyamatosan bővíti szolgáltatásainak körét, a fejlesztések a belföldi, illetve a nemzetközi járatokon az étkező-, háló- és fekvőhelyes kocsikat igénybe vevő utasok, valamint a vonatra várakozók kényelmét is szolgálják.

Balatoni járatok

A balatoni járatokon augusztus második hétvégéjéig több mint 1,16 millióan utaztak ebből 790 ezren a déli, 368 ezren pedig az északi partot választották. Ez több mint fél százalékkal több a koronavírus-járvány előtti utolsó évhez képest. Három új emeletes KISS motorvonat közlekedik a Balatonhoz, hétvégente pedig már közvetlen összeköttetést biztosít a vasúttársaság Szolnok és a Dunakanyar térségéből is. Az Utasellátó balatoni étkezőkocsijai már az előszezonni menetrendben üzemeltek, hét Balaton InterCity járaton, Budapest és Keszthely között. A főszezonban az összes Balaton InterCity-járaton lehetőség van az utazás közbeni étkezésre. A legkedveltebb fogások közé tartozik a hamburger, amelyből idén augusztus 8-ig 2352 darab, csapolt sörből pedig 6848 korsó fogyott. Érdekesség, hogy idén a hamburgerből több fogyott, mint sörből.

Az Utasellátó szolgáltatásait az utasok igényeihez igazítja a vasúttársaság. Idén a kínálat összeállításánál figyelték a különféle étel-intoleranciákkal élők igényeire is, ezért barna cukor és édesítőszer is kérhető, a kávéféleségeket pedig kínálják laktózmentes tejjel, valamint mandulaitallal is. A hamburgereket gluténmentes hamburgerzsémével is lehet kérni.



Nemzetközi járatok

Az európai városok közül a **Hungária EuroCity**vel Hamburgba lehet eljutni, aminek étkezőkocsiján az árak a korábbiaknál kedvezőbbek. Ezen a járaton a legnépszerűbb ételek a gulyásleves, a hamburger és a marhapörkölt volt.

Újra lehet utazni naponta fekvőhelyes kocsival Brassóba a **Corona InterCity**vel; Zürichbe a **Wiener Walzer EuroNight**tal; Münchenbe pedig a **Kálmán Imre EuroNight** vonattal is. Az ezekre szóló menetjegyek ára üdvözlőcsomagot és reggelit is tartalmaz, valamint büfékínálat is elérhető.

Aki a tengerhez vágyik, az **Adria InterCity** vonattal teljes egészében Utasellátó-kocsikkal tud utazni Splitbe. Az egy étkező-, két háló- és három fekvőhelyes kocsiból álló vonat heti három alkalommal, az eddiginél magasabb minőségű szolgáltatást nyújtva jár, mind a háló-, mind a fekvőhelyes kocsikat tekintve. A jegyár a hálókocsi utasainak az étkezőkocsiban elfogyasztható reggelit is tartalmazza. Az **Istria expresszvonat** pedig Koperba közlekedik naponta, közvetlen hálókocsikkal Fiuméba (*Rijekába*), augusztus végéig. A vonattal elérhető Ljubljana, Postojna, Abbázia (*Opatija*) is. Az üdvözlő reggeli jegyárba foglalt szolgáltatás, míg a fedélzeti büfékínálat a korábbinál tartalmasabbá vált.

Az Utasellátó további fejlesztése részeként megnyílt a Keleti pályaudvaron a nem csak belsőleg, de szolgáltatás tekintetében is megújult **Üzleti váróterem**. A korábbinál bővebb és színvonalasabb díjmentes kínálat, valamint térítés ellenében fogyasztható minőségi desszertek és italok fogadják a vonatra várakozó utasokat. A várótermet belföldi és nemzetközi első osztályú jeggyel lehet igénybe venni.

A közeljövőben további járatokon tervezi elindítani az Utasellátó-szolgáltatást a MÁV-START. Szeptember elejétől várhatóan a **Metropol EuroNight**on is lehet hálókocsival utazni Berlinbe. Szeptember közepétől pedig a Brassóba járó **Corona InterCity**-n étkező- és hálókocsi; a Münchenbe tartó **Kálmán Imre EuroNight**on hálókocsi várja újra az utasokat.

Folyamatosan nő a MÁV app felhasználók száma: már több mint 750 ezren regisztráltak

2021. augusztus 16.

Elérte a **MÁV-START** az online felületeinek 750 ezredik regisztrált felhasználóját. Az érintésmentes fizetés rohamos terjedésével a **MÁV** alkalmazása is igen népszerűvé vált az utasok körében. Bár a közlekedők jelentős hányada, csaknem 45 százaléka, még mindig a jegypénztárakat részesíti előnyben, azonban látványosan növekedett az online csatornák, a **MÁV** applikáció és az **ELVIRA** részesedése, amely mostanra a jegy- és bérleteladások több mint negyedét teszi ki.

Július végéig már minden nyolcadik belföldi utas a **MÁV** applikációban vásárolt jeggyel vagy bérlettel közlekedett, míg a koronavírus-járvány előtti utolsó hónapban csak minden 17. utasra volt ez igaz. A **MÁV-START** belföldi bevétel 15 százalékát a **MÁV-START** szintén az applikáción keresztüli eladások tették ki. Ennek 83 százaléka menetjegy és pót-/helyjegy, míg bérletekből a forgalom 17 százaléka származik. A felhasználók túlnyomó többségben, 75 százalékban androidos készülékekről vásárolnak. Szintén ebben az időszakban a **MÁV-START** által értékesített



nemzetközi jegyek 16,5 százalékát váltották a MÁV appban, a forgalomból több mint 15 százalékkal részesedve.

Az alkalmazás felhasználói idén eddig a Nyugati pályaudvar és Vác közötti utazáshoz vásároltak legtöbbször jegyet az applikációból, közel 63 ezer utas tett így. Szintén népszerű volt a Keleti pályaudvar-Gödöllő, a Kelenföld-Székesfehérvár és a Déli pályaudvar-Székesfehérvár útvonal is, amelyeken 35-37 ezer utas közlekedett applikációból vásárolt vonatjeggyel.

A MÁV appnak a 2018. májusi bevezetését követően 2019 végére már 250 ezer regisztrált felhasználója volt. Az alkalmazásban történő ügyintézés nemcsak a kor technológiai elvárásai, hanem a pandémia is indokolja: az érintésmentes vásárlás, ami kényelmes, gyors, akár a kanapéról is megoldható és elkerülhető vele a sorban állás, még lényegesebb szemponttá vált, mint azelőtt. A MÁV applikáció azonban nemcsak a jegyértékesítésben, hanem az utastájékoztatásban is fontos szerepet tölt be, online térképen követhető a vonatok közlekedése, így az utas láthatja az aktuális menetrendet és tervezheti a csatlakozást, a vonat tényleges indulásáig megválthatja menetjegyét. Ugyanakkor nemcsak a kényelmes használat vagy a sorban állás elkerülése miatt érdemes mobiltelefonon vonatjegyet venni, hanem azért is, mert az alkalmazásból 10 százalékos kedvezményrel vásárolhatók e-vonatjegyek, illetve elérhetők az Okosjegy-ajánlatok is.

A bevezetés óta számos fejlesztésen esett át az applikáció. Mostanra a START Európa nemzetközi vonatjegyek széles választéka mellett Budapest közigazgatási területén kívüli HÉV jegyek is elérhetők, illetve válthatunk itt egyes vidéki városok helyi busz közlekedésében felhasználható napijegyeket, bérleteket is. Szintén fontos előrelépés, hogy a belföldi vasúti és egyes nemzetközi jegyeket visszaigazoló e-mail mellékleteként PDF formátumban is elküldi a vasúttársaság, így más nevére is váltható jegy, ami egyben továbbítható is.

A MÁV alkalmazás kapcsán a vasúttársaság ügyfélszolgálat az utasok felvetéseit kivizsgálja, a felmerült konkrét javaslatokat továbbítja és a vasúttársaság pedig ütemezetten építi be a fejlesztésekbe. Sok felhasználó értékeli, hogy lehet érintésmentesen vásárolni, nem kell a jegypénztárnál sorban állni, és akár úton a vasútállomás felé is gyorsan megvásárolhatja a jegyet. A MÁV applikáció fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végzi.

A MÁV alkalmazás folyamatos fejlődése mellett tavaly év végén az ELVIRA is megújult, és nem csak új kontőrt kapott, hanem közös platformra is kerültek, így nem kell külön felhasználói fiókot fenntartaniuk akkor sem, ha nem mindig ugyanazt a csatornát használják a jegyvásárláshoz, sőt, a webes felület esetén már egyáltalán nincs szükség a regisztrációra sem, hiszen 2021. márciusa óta elérhető a vendégvásárlás funkció is.

A 750 ezredik regisztrációval a MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési rendszere újabb mérföldköhöz ért, Kerékgyártó József, a MÁV-START vezérigazgatója pedig 50 ezer forintos MÁV-START utalványt nyújtott át a 750 ezredik regisztrálónak, amit belföldi és nemzetközi menetjegyekre válthat majd be. *„Nagy örömünkre szolgál, hogy egyre többen használják online felületeinket. A továbbiakban is érdeklődéssel várjuk utasaink visszajelzéseit annak érdekében, hogy az alkalmazást még inkább az igényeikre szabjuk, még színvonalasabb szolgáltatást tudjunk számunkra nyújtani. Az applikációt a jövőben is folyamatosan fejlesztjük, ehhez felhasználóink visszajelzései kulcsfontosságúak”* – mondta Kerékgyártó József, a MÁV-START vezérigazgatója.

Kora ősszel is várja a vonattal utazókat a Balaton

2021. augusztus 23.

A nyári szezon augusztus utolsó hétvégéjén ugyan véget ér, de a MÁV-START az ezt követő időszakban is széles kínálatot nyújt azoknak, akik a Balatonhoz utaznak. Idén már 1,3 milliónál is

többen utaztak a magyar tengerhez vonattal, ami több mint a járvány előtti utolsó évben. Várhatóan a kora őszi időszakban is sokan utaznak majd a legnagyobb hazai tóhoz a korábbi évek utasforgalmi tapasztalatai alapján. A vasúttársaság ezért az utószezonban is biztosítja a sűrű vonatközlekedést augusztus 30. és szeptember 12. között. Azok is számíthatnak a vasútra, akik a Tisza-tóhoz utaznának, hiszen hétfévente továbbra is közlekedik Budapestről a közvetlen Tisza-tó expresszvonat Tiszafüredre.

Az utószezoni menetrend érvényessége alatt, augusztus 30-ától szeptember 12-éig továbbra is elérhetők a **Balaton 24/72** napijegyek, amelyekből már több mint 18 ezer kelt el. A napijegyek 24 és 72 órás érvényességük alatt korlátlan számú utazásra jogosítanak másodosztályon a Balaton körül, a Tapolca–Sümeg szakaszon és a balatonfenyvesi kisvasút járatain, valamint a Balatonfüred és Tihany közötti autóbuszjáratokon. A **Balaton 24/72 Duó** napijeggyel pedig a Balaton térségében közlekedő számos további autóbuszjáraton is utazhatnak. A kijelölt InterCity vonatokra kedvezményes áron és korlátozott számban továbbra is megvásárolható a **Balaton Okosjegy**, ami kizárólag a MÁV applikációban és az interneten érhető el. A jegyek magukban foglalják a helyjegyet is. A főszezon elmúltával visszatér a jól ismert kerékpáros díjszabás a Balatonnál: biciklit az ország bármely állomásától a 420 forintba kerülő, 1 napig érvényes Balatoni kerékpáros túrajeggyel lehet a tóhoz, illetve érvényességén belül a tó menti állomások között szállítani. Az InterCity-vonatokra a kerékpáros túrajegyen felül kerékpárhelyjegy váltása is szükséges.

Az északi parton, a Székesfehérvár és Balatonfüred között elkészült villamosításnak köszönhetően az utószezonban is új menetrendi struktúrát vezet be a vasúttársaság, kihasználva a csökkenő menetidő és a csendesebb, környezetbarátabb villamosvontatású szerelvények előnyeit:

- Az utószezonban is kétóránként közlekednek a **Vízipók InterRégió** vonatok Budapest és Balatonfüred között. Balatonakarattyáig csak Budapest-Kelenföld és Székesfehérvár állomáson, Balatonakarattyától Balatonfüredig pedig minden állomáson és megállóhelyen megállnak.
- A **Kék Hullám** vonatok az utószezonban **sebesvonatként** közlekednek Budapest és Tapolca között kétóránként mindkét irányba. Balatonfüredig csak Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár és Balatonalmádi állomáson állnak meg. Balatonfüred és Tapolca között Fövenyes és Szepezdfürdő megállókat váltott ütemben szolgálják ki, így mindkét megállóhelyre négyóránként lehet eljutni. Balatonfüred és Tapolca között a többi állomáson és megállóhelyen minden vonat megáll.
- A nyári menetrendi időszakban közlekedő Katica InterRégió vonatok helyett **minden állomáson és megállóhelyen megálló személyvonatokkal** lehet utazni Székesfehérvár és Balatonfüred között, melyek Székesfehérváron csatlakoznak a Budapest felől érkező Balaton InterCitykhez.
- A Budapestről 6:35-kor induló **Balaton** InterCity vonathoz csatlakozva új vonat közlekedik **Keszthelyről Tapolcára**: Keszthelyről 9:27-kor indul, Tapolcára 9:57-kor érkezik. Ezzel az utószezonban is biztosított többek között Vonyarcvashegy és Balatongyörök délelőtti budapesti kapcsolata.
- **Kaposvár és Fonyód** között új InterRégió vonatpár közlekedik munkanapokon az utószezonban. A vonat kora reggel 6:48-kor indul Fonyódról, és 7:46-ra érkezik Kaposvárra. Visszafelé Kaposvárról 19:47-kor indul, és 20:43-kor érkezik Fonyódra.

A Tisza-tóhoz is el lehet jutni Budapestről közvetlen vonattal az utószezonban is: a **Tisza-tó expressz** hétfévente közlekedik. Budapestről a Keleti pályaudvarról 7:55-kor indul, visszafelé pedig 17:45-kor hagyja el Tiszafüredet. Füzesabonyi vagy Kál-kápolnai átszállással pedig a hét minden napján megközelíthető a tó. A vonatokon a kerékpárszállító kapacitást továbbra is biztosítjuk.

A MÁV-START az idei utószezonban is folyamatosan nyomon követi az utasforgalmat, és amennyiben szükséges, beavatkozik a kapacitások bővítésével, átcsoportosításával. A Volánbusz nyári időszakra meghirdetett balatoni többletjáratok a tanév kezdetével leállnak. A Budapest és Tihany közötti, az 1201-es vonalon közlekedő járaton továbbra is elérhető marad az utószezoni távolsági közlekedés a szeptemberi szabad- és munkaszüneti napokon. Ez a járat Budapestről 8 órakor, Tihanyból 15:40-kor indul.

Változások a vasúti közlekedésben a menetrendi módosítással

Budapest, 2021. augusztus 26. – A MÁV-START augusztus 30-án újabb menetrendi módosítást vezet be, melynek köszönhetően több vonalon bővül a járatkínálat. Figyelembe vették az utasok kéréseit, továbbá a kirándulóforgalomra tekintettel bizonyos vonatok hétfégi közlekedését meghosszabbították az őszi iskolai szünet végéig.

November 1-jéig tovább közlekednek a turisztikai célú vonatok.

- A Budapest–Vác–Szob vonalon a hétfégi és ünnepnapokon közlekedő gyorsított vonatok október 24. helyett november 1-jéig közlekednek.
- A Vác–Balassagyarmat vonalon egyes vonatok Vác és Diósjenő viszonylatban, illetve egy vonat Vác és Drégelypalánk között november 1-jéig hétfégén és ünnepnapokon is közlekedik. A vonalon több vonat kerékpárszállításra is alkalmas kocsit továbbít.
- Az Eger–Szilvásvárad vonalon két turisztikai célú vonatpár egészen november 1-jéig közlekedik naponta.
- A Tisza-tavi kerékpáros és kirándulóforgalom érdekében a Tisza-tó expresszvonatok, illetve a Kál-Kápolna – Kisújszállás és a Karcag – Tiszafüred vonalon a kirándulók számára indított plusz személyvonatok a turisztikai szezon végéig, november 1-jéig hétfégén és ünnepnapokon még közlekednek.

Vasárnap esti expresszvonat Sopronból a főváros felé

Új expresszvonat indul Sopronból vasárnaponként 20:21-kor Budapestre. Útközben csak Csorna, Győr, Komárom, Tata, Tatabánya és Budapest-Kelenföld állomáson áll meg. A GYSEV tájékoztatása alapján helybiztosítás nélküli póttjeggyel vehető igénybe. A Déli pályaudvarra 22:44-kor érkezik meg.

A téli menetrendi időszakban is biztosított lesz az esti eljutás Győr és Szombathely között

A nyári időszakhoz hasonlóan ezentúl egész évben Szombathelyig jár a korábban csak Celldömölkig közlekedő, Győrből 20:07-kor induló személyvonat. Szombathelyre 22:17-kor érkezik.

Új, munkanapi kínálatbővítés Kaposvár és Fonyód között

Új InterRégió vonatpár közlekedik munkanapokon az utószezoni és a téli menetrendben. A vonat Fonyódról 6:48-kor indul, Kaposvárra 7:46-kor érkezik. Visszairányban az esti időszakban közlekedik, Kaposvárról 19:47-kor indul, Fonyódra 20:43-kor érkezik.

Bővülő esti kínálat Magdolnavölgy megállóhelyen

A Nyugati pályaudvarról Esztergomba 21:21-kor induló Z72-es vonat munkanapokon és hétfégén is megáll Magdolnavölgy megállóhelyen, ahová 22:02-kor érkezik.

Csatlakozásbiztosítás miatt módosul a vonatok menetrendje Kecskemét és Lajosmizse között

A 14 óra után Kecskemét, Hetényegyháza és Lajosmizse között közlekedő vonatok mindkét útirányban a teljes útvonalon 5 perccel később közlekednek a jobb kecskeméti autóbuszos átszállási lehetőségek biztosítása érdekében.

Kismértékben módosul a menetrend több vasútvonalon

- A Balaton InterCity vonatokhoz a csatlakozásbiztosítás érdekében Keszthely és Tapolca között egy kora délutáni vonatpár menetrendi időadatai kis mértékben módosulnak.
- A 115-ös számú vonalon hajnalban Mátészalkáról Tiborszállásra 3 perccel korábban indul vonat.
- A 121-es számú vonalon Mezöhegyesről Békéscsaba felé és ellenirányban Békéscsaba felől Mezöhegyes felé közlekedő vonat korábban, 20 órakor indul Mezöhegyes és Békéscsaba állomásokról.
- A 130-as számú vonalon Hódmezővásárhelyi Népkert állomás infrastruktúra fejlesztése miatt lehetőség van a vonattartózkodási idők csökkentésére. Ezért a Hódmezővásárhelyről Szentes felé közlekedő legtöbb vonat esetében a vonatok Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhelyi Népkert szakaszon pár perccel később közlekednek.



Megújulnak Budapest jegy- és bérletkiadó automatái

Budapest, 2021. augusztus 3. – Gyorsabb használat, megbízhatóbb működés, rugalmasabban módosítható felhasználói felület - ezek azok a fő jellemzők, amelyek mentén hamarosan fejlettebbé válik a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) jegy- és bérletautomata-hálózata. A készülékek működését a vásárlók szokásaihoz igazítja a BKK, a hálózat üzemeltetése pedig az eddigiekhez képest kiszámíthatóbb, gazdaságilag fenntarthatóbb lesz.

Korszerűbbé válik a Budapesti Közlekedési Központ teljes jegy- és bérletautomata-hálózata, amelyet a megváltozott felhasználói igényeknek és szokásoknak megfelelően fejleszt a társaság.

A jelenlegi rendszer már 7 éves, ezért időszerű a megújítása. Bár külsőleg nem változnak az automaták, de belülről átépülnek. A jövőben többek között

- korszerű vezérlőegység kerül a gépekbe, amely stabilabbá teszi a hálózat működését,
- egyszerűbben és gyorsabban lehet javítani a hibákat, ezért kevesebb olyan készülékkel találkozhatnak a BKK ügyfelei, amelyek ideiglenesen nem üzemelnek;
- képes lesz a rendszer a mobiltelefon képernyőjéről is beolvasni a QR-kódot, amely egyszerűsíti a vásárlást;
- 3G helyett nagy adatátviteli sebességű 4G/5G kommunikációra lesznek képesek a megújult automaták, amely szintén a gyorsabb kiszolgálást segíti;
- egyszerűbben lehet majd egy-egy új terméket bevezetni az automatákban, ennek köszönhetően például azonnal aktiválható egy időszakosan elérhető, de a közlekedők számára fontos termék, illetve
- javul a hálózat fejlesztési lehetősége is.

Új vásárlói szokások, új működési modell

Az elmúlt években jelentősen megváltoztak a közösségi közlekedést használók vásárlási szokásai. Ma már minden tizedik BKK bérletet mobiljegyként váltanak meg, emellett a bankkártyás fizetések száma is folyamatosan nő. Jelenleg az automatákat használó utasok a jegy-, vagy bérletvásárlásra fordított kiadásaik 70%-át bankkártyával egyenlítik ki. A tendenciához igazodva a következő időszakban folyamatosan nőhet azon BKK automatáknak a száma, amelyeknél kizárólag bankkártyával lehet majd fizetni, így gyorsabbá és érintésmentessé válik a vásárlás. A készpénzes fizetés lehetősége természetesen nem szűnik meg, az továbbra is elérhető lesz minden jelenlegi értékesítő ponton.

Az online értékesítés növekedése miatt a jövőben kevesebb automatára lesz szükség, ezért a BKK nagyságrendileg 15 százalékkal csökkenti a készülékek darabszámát. A városban vannak olyan helyszínek is, ahol egyszerre több készülék üzemel egymás mellett. Ezeken a pontokon megvizsgálják a berendezések használati statisztikáit, és ha akad köztük kihasználatlan készülék, azt megszüntetik, vagy áthelyezik egy másik, forgalmasabb csomópontba. Értékesítési helyszínekből viszont nem lesz kevesebb, továbbra is mindenhol elérhető marad a szolgáltatás. A szakemberek természetesen folyamatosan figyelik az igények változását és ahol kell, ott újabb automatákat telepítenek, vagy átcsoportosítanak olyan helyszínekről, ahol csökken a kihasználtság.

A BKK ezekkel a változtatásokkal nemcsak az utasok igényeihez alkalmazkodik, hanem gazdaságilag is fenntarthatóbbá teszi a rendszert.

Jelenleg 361 darab BKK jegykiadó automata működik Budapesten és környékén, amelyek üzemeltetését 2014 óta a T-Systems végzi, azonban a szerződés december végén lejár. Az automaták megbízható működéséhez

a felsorolt fejlesztések mellett új alapszoftver szükséges, amelyet térítésmentesen biztosít a T-Systems. Az új szoftverre való átállással párhuzamosan elindulhat az üzemeltetésre vonatkozó közbeszerzési eljárás is, amelyről a [BKK weboldalán](#) lehet részletesen olvasni.

Felgyorsulnak a fővárosi kerékpáros fejlesztések

Budapest, 2021. augusztus 4. - Évekkel ezelőtt elakadt, most viszont végre új lendületet kapnak a kerékpáros fejlesztések Budapesten. A BKK és a Fővárosi Önkormányzat a nehézségek ellenére is elkötelezett híve a fejlesztések megvalósításának, ennek megett az eredménye. A VEKOP-projekteket 2020-ban újragondolták, 2023 közepéig 8,39 milliárd forintos európai uniós támogatás használható fel.

Lassan véget érnek az évekkel ezelőtt megakadt tervezési munkák. Ennek első, jelentős eredménye, hogy gyors és biztonságos kerékpáros kapcsolatok jöhetnek létre Kőbányán. A X. kerületi kivitelezési munkákra vonatkozó ajánlati felhívás augusztus 2-án, hétfőn jelent meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában (Tenders Electronic Daily, röviden TED). Eredményes közbeszerzési eljárás esetén a BKK – tartalékkerettel együtt – bruttó 1,02 milliárd forint támogatást használhat fel arra, hogy kiépítse a kerület kerékpárút-hálózatának hiányzó szakaszait.

A kőbányai beruházás egy nagyobb fejlesztési program része. A fenntartható városi mobilitás eléréséért Magyarország kormánya 2016-ban közzétette a „Fenntartható közlekedés fejlesztése Budapesten” elnevezésű pályázati felhívást a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP) részeként. A támogatást teljes mértékben az Európai Unió biztosítja. Célja, hogy Budapesten növekedjen a gyalogos, a kerékpáros, illetve a közösségi közlekedést igénybe vevők aránya. Ez hozzájárul az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez.

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK tizenhat kerületi önkormányzat bevonásával tizenkét konzorciumot hozott létre, és összesen bruttó 8,39 milliárd forint támogatást nyert. 2017-ben elkészültek a projektterületekre vonatkozó Kerékpárforgalmi hálózati tervek (KHT), amelyeket a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vezette tervzsűri elfogadott, s kezdetét vehette az engedélyezési és a kiviteli tervek készítése.

Azonban a projektek elvárt műszaki tartalmára a rendelkezésre álló források kevésnek bizonyultak. A megvalósíthatóság érdekében a konzorciumi tagok 2020-ban „újragombolták” a projekteket. A BKK elemzéseket végzett, ezek során figyelembe vette az egyes projektek és projektelemek készütségi fokát, forrásigényét, kockázatait, társadalmi hasznát, s ehhez társította a pénzügyi lehetőségeket. A projektek rangsorolását és támogatásának mértékét a Fővárosi Önkormányzat határozta meg, ez alapján az újrapiályázás során két projektet visszaadtak, ezek forrásait a fennmaradók között osztották szét.

Az újrapiályázás eredményeként már folyamatban van az új Támogatási szerződések aláírása, ezzel párhuzamosan a 2018-ban és 2019-ben megkezdett tervezési munkák is befejeződnek. A megoldásnak köszönhetően a 8,39 milliárd forintos támogatási összegből továbbra is lehetőség van összetett kerékpározás-barát fejlesztések és szemléletformálási tevékenység megvalósítására 2023 közepéig.

Tovább nőhet az alternatív közlekedési eszközök aránya a fővárosban

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a leginkább megfelelő közlekedési eszközt választhassák. Az autót felváltó alternatív lehetőségeknek nemcsak társadalmi, hanem környezeti hasznuk is van, csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javulhat a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok. A fővárosi kerékpározással ismerkedők azon túl, hogy új útvonalakat fedezhetnek fel, valamint újszerű közlekedési élménnyel gazdagodnak, fontos lépést tesznek az egészségük megőrzése felé is.

A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló Budapesti Mobilitási Terv 2030 a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy fővárosunk a jelenleginél élhetőbb, és még inkább ember- és környezetbarát város legyen.

Most ön is segítheti a látássérültek közlekedését

Budapest, 2021. augusztus 4. – Vakok- és gyengénlátók közlekedését segítő ötletpályázat indul a nemzetközi DANOVA-projekt részeként. A legjobb javaslat gazdája lehetőséget kap arra, hogy Bécsben, nemzetközi szakmai közönség előtt mutassa be saját ötletét.

A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a vakok- és gyengénlátók nehézségek nélkül jussanak el a főváros fontosabb pontjaira. Ehhez biztosít nagyszzerű támogatást a DANOVA-projekt, amelynek csapata most egy nemzetközi ötletpályázatot indít. A kiírásra olyan innovatív javaslatokkal lehet nevezni, amelyek megkönnyítik a vak- és gyengénlátó ügyfelek számára a közlekedési létesítmények megközelíthetőségét.

Az ötleteket két különböző kategóriában várják:

- **Épített környezet** – Egy épület, vagy terület átalakítása oly módon, hogy az elérhetőbb legyen a vakok- és gyengénlátók számára.
- **Segítő technológia** - Kifejezetten a látássérültek közlekedését segítő eszközök tervezése.

Az angol nyelvű pályázatokat 2021. szeptember 1-jétől október 15-ig várják. A nyertes javaslat gazdája lehetőséget kap arra, hogy bemutassa saját ötletét Bécsben, egy nemzetközi szakmai rendezvényen. Az ötletpályázatról további részletek [itt olvashatók](#).

A DANOVA-projektről

A DANOVA-projekt célja, hogy támogassa a vak- és gyengénlátó utasok önálló közlekedését a forgalmasabb közlekedési csomópontokon (pl.: vasúti pályaudvarok, kikötők, repülőterek). Európában 30 milliónál is több olyan látássérült él, aki nem tud önállóan közlekedni, mert az európai közlekedési rendszerek több mint 96 százaléka még mindig nem teljesen akadálymentes a látáskárosult emberek számára. Budapestet képviselve a BKK és a Budapest Airport a DANOVA projekt magyar partnerei.

A DANOVA-projektről további információkat a [BKK honlapján](#) lehet olvasni.

Búcsúznak az oroszlánok – jól halad a Lánchíd felújítása

Budapest, 2021. augusztus 5. – Az eredeti terveknek megfelelően, zökkenőmentesen zajlik a Lánchíd felújítása. Csütörtök délelőtt elkezdtek a hídfőket díszítő kőoroslánok elszállítását, a szobrok 2022 decemberére megszépülve térnek vissza a helyükre. A több mint tíztonnás oroszlánokra alapos „ráncfelvarrás” vár egy újpesti műteremben.

Újabb látványos szakaszához ért a Lánchíd-felújítás. A hídfőket őrző oroszlánszobrok egyikét augusztus 5-én, csütörtökön elszállították a kivitelező A-Híd Zrt. munkatársai. Mind a négy oroszlán restaurátorok szakértő kezei között, egy újpesti műteremben újul meg, és a közúti forgalom 2022. decemberi újraindulására tér vissza a helyére, a talapzatára.

A sósúti mészkőből készült szobrokat több kötömbből faragták, egy oroszlán három részből áll össze. Az elemek tömege egyenként 2,8 tonna, 5,5 tonna és 4,3 tonna. Egy kőoroslán összesen tehát 12,6 tonna, vagyis valamelyest nehezebb, mint egy alacsonypadlós, városi szóló autóbusz utasok nélkül.

Miután a szakemberek eltávolították a szoborelemeket összekötő cementfugát, a kődarabokat egyesével, toronydaruval emelték le csütörtökön a háromméteres gránittalapzatról a pesti oldalon. A budai oroszlánok várhatóan néhány héten belül mennek a restaurátor-műhelybe.

Az eredeti darabjaikra bontott oroszlánok műterembe szállítása után a restaurátorok először felméri, hogy milyen állapotban vannak a szobrok, ezután megerősítik azokat. Mivel a mészke a környezeti hatások miatt „elgipszesedik”, megköti a szennyeződések, a felszíne pedig elszíneződik, először különleges vegyszerekkel kell megtisztítani a szobrokat. Csak ezt követően pótolhatják a hiányzó darabokat, és végezhetik el rajtuk a szükséges javításokat.

A szobrok mérete és tömege külön kihívást jelent majd a restaurálás során, hiszen a műtermi mozgatásukhoz ugyancsak nagy teherbírású gépekre van szükség.

Folyamatosan és ütemezetten haladnak a munkák

A Lánchíd felújítását a Duna fém- és löszsimermentesítésével kezdte meg májusban a kivitelező A-Híd Zrt. Ezt követően a pesti oldalon felállították a toronydarut, átépítették a Clark Ádám teret, közben elkészült az átkelő függesztett állványzata. Június 16-án teljesen lezárták a hidat a forgalom elől. Másfél héttel később a fém- és löszsimermentesítés lezárásaként egy török kori ágyúgolyót emeltek ki a víz alól, július elejére pedig a budai oldalon is összeszerelték a toronydarut. A híd pályaszerkezetének bontása július közepén kezdődött, míg az első új acél pályalemezek július végén érkeztek meg Csepelről.

A Lánchíd felújítása 2023-ra készül el. A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk és aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők. A kőoroszlánok történetéről ezen a linken olvashatók érdekességek.

Folytatódik az 50-es villamos akadálymentesítése

Budapest, 2021. augusztus 6. – Négy megálló újulhat meg idén az 50-es villamos vonalán, lezárult ugyanis a korszerűsítés előkészítése. Augusztus 6-án, pénteken a kivitelező Colas Alterra Zrt. átvette a munkaterületet, és az ősszel elkezdődhet az építkezés a XIX. kerületi Kossuth tér és a XVIII. kerületi Szarvas csárda tér között.

A Határ úti végállomás felújítását követően folytatódik az 50-es villamosvonal akadálymentesítése, ennek részeként a Budapesti Közlekedési Központ négy megállót korszerűsít. A járat utasai kerekesszékekkel, valamint babakocsival is akadálymentesen fel- és leszállhatnak majd a villamosokról. A teljes vonal átalakítását követően itt is új CAF-villamosok közlekedhetnek, amelyek már megérkeztek Budapestre, ám a szükséges beavatkozások megvalósításáig máshol járnak.

A felújítás során a Colas Alterra Zrt. négy megálló – a Kossuth tér, az Árpád utca, a Baross utca (Béke tér irányú peron), valamint a Szarvas csárda tér – peronjait és peronberendezéseit építi át, s elvégzi a szükséges közműkiváltást. Elbontja a meglévő megállókat, majd korszerű peronokat épít új utasvárók és -tájékoztatók elhelyezésével. A megállóhelyek környezete is megújul: felújítják a csatlakozó út- és járdaszakaszokat, autóbusz-megállókat, gyalogátkelőhelyeket, 39 új fát telepítenek és a zöldfelületet is rendezik.

A projekt Budapest Főváros Önkormányzata, valamint az Európai Unió finanszírozásával, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) beruházásában, tartalékkerettel együtt összesen nettó 775,226 millió forintból valósul meg. A korszerűsítés előreláthatóan még az idén év végéig elkészül. A helyszíni kiviteli munkák elkezdéséről, valamint a közösségi közlekedést érintő változásokról a BKK folyamatosan tájékoztatást ad.

A további megállók egy részének (Corvin körút, Lehel utca, Fő utca, Villanytelep, Tinódi utca, Margó Tivadar utca, Kemény Zsigmond utca és Thököly út) akadálymentesítésével kapcsolatban a tervezés lezárult, a kivitelezés a Fővárosi Önkormányzat döntésétől függ. A fennmaradó megállók (Madarász utca, Iparvasút, Honvéd utca, Bajcsy-Zsilinszky út és Ungvár utca) felújításához szükséges tervezési közbeszerzést már előkészítette a BKK, a forrás rendelkezésre állása esetén az eljárás azonnal elindulhat.

Folyamatosan fejlődik a fővárosi járműpark

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 2021-ben is hangsúlyos szerepet kap. Az elmúlt években indított jelentős járműparkfejlesztés rengeteget javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. A fejlesztés egyik zászlóshajójának a CAF-villamosok számítanak, amelyek a kor elvárásainak megfelelő szolgáltatásaikkal – tágas férőhely, légkondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák – fokozzák a Budapesten utazók komfortérzetét. Rendelkezésre álló anyagi forrás esetén újabb járművekkel bővíthet a flotta, mert a BKK megállapodott a CAF-villamosok gyártójával, és a szerződés módosításnak köszönhetően 2022. május 17-ig – teljesen vagy részlegesen – lehívhatja a még opcióban szereplő 51 villamost.

Ismét elektromos autóbust tesztel a BKK

Budapest, 2021. augusztus 6. – Újabb teljes mértékben elektromos hajtású autóbust tehet próbára a BKK és szolgáltatója, az ArrivaBus Kft. Budapesten. A BYD K7 típusú, környezetbarát midibusszal augusztus 9. és 22. között találkozhatnak a fővárosiak a 15-ös, a 16-os, a 27-es, a 102-es és a 158-as vonalon. Az elektromos autóbusszal bárki ingyenesen utazhat a tesztidőszak során.

A környezetbarát járművet két héten keresztül, augusztus 9-től egészen augusztus 22-ig teszteli a Budapesti Közlekedési Központ és szolgáltatója. Az elektromos autóbust bárki ingyenesen kipróbálhatja budapesti utazása során. A korszerű, alacsonypadlós elektromos járással a tesztidőszak alatt több vonalon is lehet majd találkozni annak érdekében, hogy minél szélesebb körű tapasztalatot szerezhessen a BKK és az ArrivaBus a járművel a napi utasforgalomban.

A jármű a Budapesti Közlekedési Központ, az ArrivaBus, illetve a hollandiai székhelyű BYD Europe B.V. együttműködésében érkezik Budapestre. A BKK és a szolgáltatói elkötelezettek a környezetbarát járművek tesztelése és alkalmazása iránt.

A BYD K7 midibusz a legkisebb tagja a BYD Europe buszcsaládjának, méretéből adódóan a szűkebb városi utcákon is közlekedhet. Az alacsonypadlós jármű 8.7 méter hosszú és 22 ülőhely van rajta, a legmodernebb töltési technológiának köszönhetően egyetlen töltéssel akár 150 kilométert is képes megtenni.

A Fővárosi Közgyűlés 2019-ben fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet, amelynek egyik fő célkitűzése a környezetbarát járművek használata a közösségi közlekedésben. A közelmúltban a BKK partnereivel, a BKV-val és az ArrivaBus-szal többször tesztelt zéró emissziós járműveket, ez a midibusz idén már a harmadik olyan tisztán elektromos hajtású jármű, amely a budapesti utasforgalomban tesz próbát. 2021 júniusában a budapesti közlekedés résztvevői már találkozhattak egy, szintén a BYD által gyártott elektromos járművel, a BYD K9UB 12m eBusszal, májusban pedig a Mercedes-Benz eCitaro típusú elektromos autóbusszal ismerkedhettek meg az utasok. Tavaly a BKK és a MAN közreműködésével a MAN Lion's City 12E járművet tesztelték.

A BYD K7 Midibusszal részletesen a gyártó honlapján lehet megismerkedni.

A közlekedés biztonságát növelő intézkedésekkel segíti a villamosok közlekedését a BKK

Budapest, 2021. augusztus 13. – Felfestéssel és táblákkal növelik a kritikus csomópontok és helyszínek láthatóságát Budapesten. Újfajta megoldásokkal reagált egy gyakran visszatérő problémára a Budapesti Közlekedési Központ: az autók zárt villamosvágányra hajtásának megelőzése érdekében a BKK a partnereivel összefogva olyan lépéseket tesz, amellyel növelik a kritikus helyszínek láthatóságát, ezzel egyértelművé téve az adott közlekedési helyzetet.

A fővárosi közlekedésben visszatérő jelenség, hogy a közúton közlekedő gépjárművek figyelmetlenségéből a villamospálya zárt részére hajtanak. Az elmúlt másfél évben mintegy 120 esetben fordult elő ilyen esemény, melynek több mint 40%-a az egész város átszelő, napi 200 ezer utast szállító 1-es és 3-as villamosvonalakat érintette. A villamos magaspályákon fennakadó gépjárművek – amellet, hogy a jármű sérül és mozgásképtelenné válik – akadályozzák a villamosok haladását. Az így kieső járatok pótlása autóbusszal történik, azonban ezek helyszínre érkezése időbe telik. Ezáltal viszont nő az utazási idő, az utasoknak pedig kényelmetlenséget okoz az átszállás. Egy ilyen baleset órákra is megbéníthatja a közösségi közlekedést, hiszen a műszaki mentéssel a probléma megoldása nem ér véget, a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása több időt vesz igénybe.

A Budapesti Közlekedési Központ, a Budapest Közút Zrt., valamint a BKV Zrt. közösen tesz lépéseket azért, hogy csökkenjen a villamosvágányra hajtó autók száma. A közlekedési társaságok Budapesten eddig még csak korlátozott számban és néhány helyen használt ilyen irányú intézkedéseiket további helyszínekre is kiterjesztik: felfestéssel, táblázással és rugalmas fényvisszaverő műanyag oszlopokkal növelik a kritikus csomópontok és helyszínek láthatóságát, valamint egyértelművé teszik, hogy az adott szakaszon milyen közlekedési helyzetre számíthatnak a gépjármű vezetők.

Tavaly áprilisban a 3-as villamos vonalán vezettek be először hasonló megoldásokat. A kezdeményezés pozitív tapasztalatai alapján 2021. tavaszán a leginkább érintett helyszíneken burkolati jel, illetve útszegélyfestés történt, továbbá különböző fényvisszaverő háttérrel ellátott táblákat és rugalmas, elhajló oszlopokat helyeztek ki több, összesen 8 helyszínen az 1-es, a 3-as, a 37-es és az 51-es villamosok vonalán, emellett az 59-es villamos vonala mentén, az Érdi úti kanyarban szalagkorlátot is építettek.

A biztonságos közlekedést segítő eszközöket továbbra is alkalmazni fogják, a munka a leginkább érintett helyszínek felkutatásával, illetve a beavatkozások egységesítésével folytatódik. A BKK arra kéri a gépjárművezetőket, hogy mindig a vezetésre koncentráljanak, és a villamospályák közelében fokozott figyelemmel közlekedjenek.

Újjászületik a Duna-part: a zöldítés és a város egyik legveszélyesebb főnyomócsövének cseréje a főváros célja a pesti alsó rakparton

Budapest, 2021. augusztus 17. – Megújul, és a jelenleginél élhetőbb lesz a pesti Duna-part belvárosi szakasza. A rakpart zöldítése mellett a főváros egyik legveszélyesebb főnyomócsövének cseréje is megvalósulhat a rakparti felújítások során, ennek elvégzése nem tűrt már további halasztást. A Fővárosi Vízművek augusztus 23-án induló munkái azonban egyelőre nem jelentenek további korlátozást a Budapesten közlekedőknek. A rakpart megújítását célzó projektek időzítésénél meg vannak kötve a Fővárosi Önkormányzat kezei: az év végéig be kell fejezni a Margit híd és a Kossuth tér közötti szakasz felújítását, különben a kormány által korábban biztosított költségvetési forrás elveszne Budapest számára.

A rakpartok fejlesztése három lépésben történik meg. Elsőként június 7-étől a pesti alsó rakpart Kossuth tér és Margit híd közötti részén kezdődtek el a munkák, ahol gyalogos sétányt és fasort alakítanak ki.

Idősebb Antall József rakpart: év végén birtokba vehetik a fővárosiak

Az Idősebb Antall József rakpart Parlament és Margit híd közötti szakaszának átépítésével egybefüggően sétálhatóvá válik a Duna partja. Még a 2017-es budapesti vizes világbajnoksághoz kapcsolódóan kellett volna megvalósulnia a pesti rakpart fejlesztésének abból a célból, hogy a belvárosból a Duna Arénához lehessen sétálni. A háromütemesre tervezett munkából azonban mindmáig csak kettő – a Moszkva sétány, valamint a Margit híd és Dráva utca közötti szakasz – valósult meg, a harmadik ütem megvalósítása most indulhatott el. A forrás központi költségvetés által biztosított részét csak 2021 végéig biztosítja a kormány a fővárosnak, ezért a munkákat idén el kellett kezdeni, és be is kell fejezni.

A projektnek köszönhetően megszűnnek a kihasználatlan burkolt felületek, amelyek feleslegesen foglalják a Duna melletti értékes közterületeket. A lépcsős partfal megmarad, a Markó utcai rámpa támfala azonban beljebb kerül. A világörökségi védett látkép nem sérül, sőt az új járdának köszönhetően séta közben gyönyörködhetnek majd a dunai panorámban a fővárosiak. Mindemellett zöldebbé válik a partszakasz, a frissített terveknek köszönhetően 35 talajkapcsolatos fát ültetnek a beruházás során. A megújult idősebb Antall József rakpart ezen szakaszát idén év végén vehetik birtokba a fővárosiak.

Az ütemtervnek megfelelően, jól haladnak a munkák. Elkezdődött az új támfalat tartó 8 méteres cölöpök lefűrése egy 76 tonnás cölöpdaru segítségével, befejeződött az új, mintegy 540 méter csapadékcsonna lefektetése. Végéhez közeledik a Dunába vezető lépcsősor felső kiegészítése. Az út új nyomvonala miatt szükséges gáz kiváltási munkák rendben véget értek.

Sentab-vezeték: halaszthatatlan a pesti ivóvíznyomócső cseréje

Ami láthatatlan, az is megújul: a Fővárosi Önkormányzat pesti alsó rakpartot érintő projektjeihez csatlakozva elkezdődtek az év legjelentősebb vízhálózati korszerűsítésének előkészítő munkái is. A Fővárosi Vízművek – saját forrásból – kicseréli a Margit híd és az Erzsébet híd között húzódó, 1200 milliméter átmérőjű főnyomóvezetékét.

Ez egy kulcsfontosságú ivóvíznyomócső, tovább már nem halasztható a kiváltása. Az 1974-ben létesített főnyomóvezeték feszített vasbeton anyagú Sentab-csövekből épült, ezek lassan az 50 évre tervezett élettartamuk végéhez közelednek. A felújításnak köszönhetően megelőzhetők a csőtörések, amelyek az utóbbi időben egyre gyakrabban előfordultak a város több más pontján fektetett hasonló vezetékekkel.

A munkák augusztus 23-án indulnak a felújítás alatt lévő Lánchídtól északra – de azok egyelőre nem okoznak további forgalmi lezárást. A Fővárosi Vízművek a Fővárosi Önkormányzat javaslatára az egyébként is jelentős felbontásokkal járó rakparti átépítésekhez igazította a vezeték cseréjét. A Lánchídtól délre várhatóan csak az év utolsó szakaszában kezdődnek a lezárással járó munkák, mivel viszont az amúgy is esedékes rekonstrukció a különböző beruházásokkal összehangoltan valósul meg, jelentősen lerövidül a Budapesten élők és közlekedők számára kényelmetlenséggel járó lezárások ideje.

RAK-PARK projekt: két ütemben valósul meg a látványos fejlesztés

A pesti alsó rakpart Kossuth tér és Margit híd közötti szakaszán, valamint a Kossuth tér és a Március 15. tér között összesen mintegy háromkilométeres szakaszon épül új ivóvízvezeték. Ez utóbbi korszerűsítés már a RAK-PARK projekt kiegészítéseként valósul meg. A projekt a pesti Duna-part Kossuth tértől Fővám térig tartó

szakaszának élményesebb tételét célozza meg. A munka a tervek kiegészítésével és felülvizsgálatával kezdődik, a kivitelezés majd a víznyomócső-rekonstrukciós munkák után, leghamarabb jövőre kezdődhet meg.

A RAK-PARK projekt megvalósításában a főváros és a kormány, illetve szakszervei, a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Fejlesztési Központ partnerként tekintenek egymásra. A közbeszerzés kiírása előtt Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK, illetve a BFK folyamatosan egyeztetett a műszaki tartalomról, emellett a rakpartok fejlesztésének kivitelezését, a beruházás lebonyolítását Magyarország Kormányátvállalta a Fővárosi Önkormányzattól.

Cél, hogy növekedjenek a városi parkjellegű zöldfelületek, s közelebb kerüljenek a városlakók a vízparthoz. A rakparton közösségi sportolásra szolgáló eszközöket, utcabútorokat, kerékpár- és gyalogos útvonalakat létesítenek. A pontos forgalomtechnikai kialakításról, így a rakpartok közlekedési rendjéről is később születik döntés. Az első ütem az idősebb Antall József rakpart és a Március 15. tér, a második pedig délre, a Fővám térig valósul meg, ezeknek a tervezési közbeszerzése már folyamatban van.



TELJESEN ELKÉSZÜLT A 87. SZÁMÚ FŐÚT KŐSZEG ÉS RÖTFALVA ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZA

A projekt keretében megépült új nyomvonalú út a hozzá tartozó új határmetszési ponttal a magyar oldali 87. számú főutat köti össze az osztrák oldali B61a jelű úttal, tehermentesítve ezzel a meglévő szűk keresztmetszetű kőszegi határállomást és az ausztriai Rattersdorf (Rötfalva) település belterületi szakaszát. Az eseményen záró sajtótájékoztatót tartott Ágh Péter, a térség országgyűlési képviselője, Básthy Béla, Kőszeg polgármestere és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató helyettese.

Kőszeg és Rötfalva határmenti kapcsolatának fejlesztése során a magyar oldalon 825 méter hosszú szakaszon történt beavatkozás, amelyből 625 méteren új nyomvonalú út épült, a fennmaradó 200 méteren a meglévő 87. számú főút felújítása történt meg. A 87. számú főúton a régi határátkelő felé vezető úthoz balra felálló sávcsomópont épült ki, valamint elkészült a régi határra vezető 8723. jelű új út is, azonban tekintettel a jelenlegi pandémiás helyzetre, az osztrák oldali korlátozásokból adódóan azok feloldásáig a régi határállomás nem kerül újra megnyitásra.

A beruházás részét képezi egy a határon áthaladni szándékozó járművek ideiglenes, alkalmankénti ellenőrzésére, visszafordítására is alkalmas ellenőrző hely kialakítása, valamint az útépítéssel érintett szakaszt megelőzően a 87. számú főút 590 m-es szakaszán a csapadékvíz-elvezetése, rendezése és a levezetőmederhez történő csatlakozás kiépítése is.

A projekt célja a környező magyar és osztrák települések egymás közötti elérhetőségének javítása, és a határon átnyúló infrastruktúrában rejlő közös lehetőségek hatékonyabb kiaknázása. A beruházás a Zsira-Lutzmannsburg (Locsmánd) összekötő út felújítási munkáinak elvégzése projekttel közös Interreg V-A pályázat keretében nyert támogatást.

Ágh Péter, a térség országgyűlési képviselője kiemelte: A Kormány és Kőszeg összefogásának újabb eredménye ez az út, amely Kőszeg, Vas megye és az ország új kapuja. A kormányzat és a város közös munkájának eredményei bent a városban is látványosak, hiszen három milliárdos értékben zajlanak útfelújítások, amelyekre az önkormányzat saját erejéből nem lett volna képes.

A közlekedésfejlesztés térségünkben, Észak-Vas megyében a Kormány támogatása révén folyamatos volt az elmúlt években, erre példa az idén öt éves M68-os út, a Porpác-Hegyeshalom vonal villamosítása, amely révén Budapest vált gyorsabban elérhetővé Intercityvel. Ebbe a sorba illeszkednek a Volán idei beszerzései is, melyek révén idén első körben csuklós buszok, majd 13 környezetkímélő autóbusz állt forgalomba.

Eközben lépésről lépésre zajlanak milliárdos értékben több szakaszon is a Kormány Magyar Falu Programja révén az alsóbbrendű utak felújításai. Szombathely és Kőszeg között pedig a vasútvonal fejlesztése van folyamatban. Mindezek azt mutatják, hogy a kormányzattal együtt építjük választókerületünket, Észak-Vas megyét és benne Kőszeget. Sok még a feladat, amelyeket továbbra is ezen erős, kipróbált szövetséggel fogunk megvalósítani.

Báthly Béla, Kőszeg polgármestere hangsúlyozta: Történelmi helyen halad ez az út. Nagy öröm a Kőszeg számára, hogy elkészült ez a beruházás. Évszázados közlekedési kapcsolati igényt elégít ki itt a róti völgyben. 100 éves nehezebb időszakot követően, egy jobb 100 éves időszak következhet, köszönhetően a fejlesztési lehetőségeknek. Az állam és a város együttműködésében megvalósuló beruházások jobb gazdasági és infrastrukturális feltételeket biztosítanak. A beruházások folytatódnak, a cél, hogy 2028-ra, a város 700 éves évfordulójára a korszerű közlekedési feltételek teljesüljenek.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató helyettese elmondta: Ennek az útszakasznak a főpályáján tavaly november óta megy a forgalom. Beruházásaink során arra törekszünk, hogy a forgalomba adható útszakaszok minél előbb a közlekedést szolgálhassák. Mostanra minden elkészült a projekt keretében. Kiépült a régi határátkelőt feltáró út, 590 m hosszan csapadékvíz-elvezető rendszert alakítottak ki. Ezzel a projekttel sikeresen befejeződött az Interreg V-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program, amelynek keretében öt beruházás készült el (Várbalog, Rajka, Zsira, Fertőrákos).

A projekt az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, az Interreg V-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 keretében valósul meg. A kivitelezést a Vértesszőlő Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. és a Meliorációs és Rekultivációs Kft. végezte nettó 1.539.976.875 Ft értékben.



IN MEMORIAM

Jankó Piroska

Ezúton értesítjük a KTE Tagságát, hogy Jankó Piroska temetésére 2021. szeptember 11-én 11.00-kor a Kőbányai Szent György Plébánia urnatemetőjében (1104 Budapest, Sörgyár u. 73/A) kerül sor.

Jankó Piroska, a Volán szakma kiváló ismerője, a KTE örökös tagja 2020. november 18-án 83 éves korában, hosszas betegség után otthonában elhunyt.

Emlékét tisztelettel és szeretettel őrizzük.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
2021. szeptember hónapban****175 éve történt: (1846):**

Szeptember 01. Megalakult a Győri Duna Gőzhajózási Társaság.

Szeptember 15. Megnyílik a Bécs-Bruck közötti vasútvonal.

Szeptember 20. A Győri Duna Gőzhajózási Társaság és egyes, pesti gőzhajózásban érdekelt felek megállapodnak, hogy létrehozzák -egyesüléssel- az Első Magyar Gőzhajózási Társaságot. A győriek kérésére az új társaság vállalja a Pest és Győr közötti személy járat indítását is.

Szeptember 21. Széchenyi István születésnapján vízre bocsátják a Kisfaludy gőzöst Balatonfüreden. „ Ez érdekes ünnepélyt a Balaton partján mozsárdurrogások hirdették.”

150 éve történt: (1871):

Szeptember 02. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség felszólítja az érdekelteket a vasúti egyenruházati rendelet betartására.

Szeptember 10. A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium újabb útrendőrségi szabályokat bocsát ki a magyarországi állami és országutakra. A közlekedést nem lehet gátolni se nappal, se éjjel. Járművekkel az útpályán rakodás, etetés miatt megállni tilos. Kisebb rakszereket nagyobb terhelt szekérhez kötni tilos. Hat hüvelyknél keskenyebb talpú négykerekű terhes szekéren 60 bécsi mázsánál többet szállítani tilos.

Szeptember 14. Megnyílik az Alföld Fiumei Vasút Nagyvárad-Csaba közötti vasútvonala. Hossza: 87 km.

Szeptember 21. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelet szabályozza a pozsonyi hajóhíd forgalmi rendjét. A hajóhíd mindkét parti nyílását egyidejűleg nem lehet kinyitni. A hajóhíd este 8-tól zárva van. Evezős hajókat, talpakat csak a szokott hídnyitási időben reggel 6-tól déli 1-ig lehet átengedni. Az árral szembe haladó gőzhajóknak fehér lobogó kitűzésével kell jelezniük, hogy hídnyitást kérnek.

Szeptember 23. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség engedélyezi a vonatok külső megvilágításánál a kőolaj használatát.

Szeptember 25. Megnyílik a Magyar Északkeleti Vasút Nagykaroly-Szatmárnémeti közötti vonala. Hossza: 36 km.

125 éve történt (1896):

Szeptember 09. A vasúti tiszteket képző tanfolyam legjobb előmenetelű szegény hallgatói (max. 80fő) havi 24 frt ösztöndíjat kapnak. A felügyelő bizottság szabályozza a képesítő vizsgák rendjét.

Szeptember 13. Megnyílik az Aszód-Balassagyarmat közötti vasútvonal. Hossza: 56 km.

Szeptember 15. A lóvasút helyett megkezdődik a villamos-közlekedés Lánchíd-fő-Zugliget és Vígszínház-Zugliget között.

Szeptember 26-27. Három uralkodó részvételével ünnepélyesen megnyitják a Vaskapu-csatornát.

100 éve történt (1821):

Szeptember 20. Fejes Jenő szabadalmat kap „Gyorsjáratú égési motor, különösen mindennemű járművek és gazdasági gépekhez és eljárás annak előállítására” c. találmányára.

Szeptember 24. Újraindul az autóbusz-közlekedés Budapesten. Az Aréna út-Apponyi tér közötti járat utazási sebessége 11 km/ó. Az indítási időköz 13 perc.

75 éve történt (1946):

Szeptember 07. A fővárosi villamosokon bevezetik a vonaljegyet. Ára: 60 fillér. Vonaljegyet csúcsforgalomban nem lehet váltani.

50 éve történt (1971):

Szeptember 01. Megszűnik a személy-és áruforgalom a Békéscsaba-Békéssámson közötti keskeny nyomtávú vonalon.

Szeptember 16. Kijev közelében lezuhan a Malév TU-134-es repülőgépe. A balesetben 49 ember meghalt.

25 éve történt (1996):

Szeptember 01. A fegyveres erők sorállományú nős tagjai 24, a nőtlenek 6 alkalommal díjmentesen utazhatnak 2. kocsiosztályon szabadságra vagy eltávozásra.

Szeptember 12. A kormány a Kálvin tér és az Etele tér közötti metrószakasz megépítésével foglalkozik. A bizonytalansági tényezők (finanszírozás) következtében a kormány úgy dönt, hogy nem fogadja el a metróépítésre vonatkozó orosz ajánlatot.

Szeptember 20. Az MHárom Konzorcium elnyeri a Gyöngyös-Füzesabony közötti 43 km-es autópálya-szakasz kiépítésére kiírt nemzetközi versenytárgyalást.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu