

2021.
10.
október



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS	2
BESZÁMOLÓK	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	7
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	34
LAPSZEMLE	35

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. október 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA ÚJ ÜGYFÉLFOGADÁSI IDEJE:

Kérjük, tagjainkat és partnereinket, hogy személyes ügyintézésel, az alábbiak szerint keressék fel a KTE irodáját.

- Hétfő-csütörtökig: 9-15 óráig
- Pénteken: 9-14 óráig

Ügyfélfogadási időn kívüli ügyintézés céljából, egyéni időpontfoglalásért, keressék a Titkárság munkatársait telefonon: +36 1 353-2005

KTE szervezeti eseményei:

Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottsági Ülés

Időpont: 2021. október 06. (szerda) 10:00

Helyszín: várhatóan élőben 1066 Bp. Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2021. november 17. (szerda) 10:30

Helyszín: várhatóan élőben 1066 Bp. Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó Ünnepség

Időpont: 2021. december 08. szerda 10:30

Helyszín: Szervezés alatt várhatóan élőben kerül megszervezésre

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok!

Ismételten tájékoztatom a KTE tagokat, hogy a 2021. májusi közgyűlésen a Küldöttközgyűlés is megszavazta a KTE tagdíj módosítást, így 2021. évben a tagdíjak az alábbiak szerint módosulnak.

- **Egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év**
- **Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év**
- **Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft**

A tagdíjak 2021. évtől módosulnak, így az idei évre is ezek az összegek érvényesek. Kérem, aki még nem fizette be 2021. évre az emelt tagdíjat az ebben a hónapban tegye meg.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. Az Irodában ügyfélfogadási időben a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni. Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

KTE Kitüntetések 2020

A vírusjárvány következményeként bevezetett korlátozó intézkedések miatt a kitüntetéseket decemberben az Országos Elnökségi Üléssel egybekötve fogjuk átadni, a pontos dátumról a későbbiek során tájékoztatunk minden érintettet. Kivétel ez alól azok a kitüntetettek, akiknek a tagozat vagy terület a nyár folyamán átadja a díjakat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

Pályázati felhívás a Czére Béla-díj elnyerésére 2021.

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a Czére Béla-díjat.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2021-ben két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):

Pályázati feltételek:

Tárgykör: közlekedéstörténet

Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag
KTE tagság nem feltétel

A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni.

Kategória II. (könyv):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány[1]
4. KTE tagság nem feltétel
5. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni.

A díjakkal járó jutalmak:

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” című Czére Béla életrajzi könyv jár.
/Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

A pályázat benyújtása :

Benyújtási határidő: 2021. október 15. 13:00

A pályázati anyagot I. kategória esetén nyomtatott és elektronikus változatban, II. kategória esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 8:00-16:30, P: 8:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefon szám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés a Bizottság javaslata alapján, a 2020. évi Országos Elnökségi Ülés határozata szerint, az elnökségi ülés után a kibővített Közgyűlésen történik.

Gábor Dénes Díj

A pályázat saját honlapja: <http://www.gabordenes.hu/palyazati-felhivasok/>

A NOVOFER Alapítvány Kuratóriuma kéri a gazdasági tevékenységet folytató társaságok-, a kutatással-, fejlesztéssel-, felsőfokú képzéssel foglalkozó intézmények-, a kamarák-, a műszaki- és természet-tudományi egyesületek-, a szakmai vagy érdekvédelmi szervezetek ill. szövetségek vezetőit, továbbá a Gábor Dénes-díjjal korábban kitüntetett szakembereket, hogy jelöljék, terjesszék fel a GÁBOR DÉNES-díjra azokat az általuk szakmailag ismert, kreatív, innovatív, *jelenleg is tevékeny, az innovációt aktívan művelő* magyar (kutató, fejlesztő, feltaláló, műszaki-gazdasági vezető) szakembereket, – akik itthon, vagy határainkon túl – a természettudományos szakterületek valamelyikén:

- kiemelkedő tudományos, kutatási-fejlesztési tevékenységet folytatnak,
- jelentős, a gyakorlatban az elmúlt 5 évben bevezetett, konkrét tudományos és/vagy műszaki-szellemi alkotást hoztak létre,
- megvalósult tudományos, kutatási-fejlesztési, innovatív tevékenységükkel hozzájárultak a környezeti értékek megőrzéséhez, a fenntartható fejlődéshez,

- személyes közreműködésükkel megalapozták és fenntartották intézményük innovációs készségét és képességét.

A jelölés megkívánt tartalma és további információk, letölthető dokumentumok [>>>ITT<<<](#) olvasható

AZ ELEKTRONIKUS TELJES JELÖLÉS BEKÜLDÉSI, A PAPÍRALAPÚ ADATLAP POSTÁRA ADÁSI HATÁRIDEJE: 2021. OKTÓBER 11. – MAGYAR IDŐ SZERINT 24 ÓRA.

Eredményhirdetés és díjátadás: 2021. december.

További felvilágosítás:

www.gabordenes.hu

E-mail: alapitvany@novofer.hu

Tel.: +36 1 319 8913

Mobil: +36 30 4848 004

Fotópályázat 2021 – Pályázati kiírás

Beküldési határidők: 2021. október 20.

A Magyar Mérnök Kamara Közlekedési Tagozata fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2021-ben két kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített felvételek küldhetők be. A beküldött képek kategóriánként az elbírálás során külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni

További részletek és a pályázati adatlap az alábbi linken érhető el: <https://www.ktenet.hu/aktualis-informaciok/palyazati-felhivas1405>

BESZÁMOLÓK

Közlekedési Kultúra Napja 2021 Nagyszénás „A biztonság az elsőbbség”

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete a Békés Megyei Kormányhivatallal közösen 2021. szeptember 22-én, Nagyszénáson tartotta meg a Közlekedési Kultúra Napi rendezvényét.

A Közlekedési Kultúra Napját immáron hetedik alkalommal rendeztük meg, ebben az évben a pandémiás helyzet miatt a május 11-i időpont helyett a „biztonság hete” időszakában.

A rendezvény résztvevőit Dobókői György a KTE Békés Megyei Területi Szervezet elnöke köszöntötte, majd Benkő Mihály a KTE Békés Megyei Területi Szervezet szakcsoporthoz tartozó elnöke tartott előadást az idősödők közlekedésbiztonságának speciális kérdéseiről.

A közlekedésbiztonsággal kapcsolatos általános feladatellátás egyik kissé elfeledett korosztályát szólítottuk meg a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából. Az úgynevezett „szépkorúak” az idősödő emberek is fontos részesei a közlekedők társadalmának.

A közlekedésük sajátosságainak figyelembevételével kezdeményeztünk egy előadást és egy figyelemfelhívó, segítőszándékú beszélgetést. Célunk az volt, hogy olyan információkat, tanácsokat adjunk át, amelyek segítségével a résztvevők biztonságosabb, tudatosabb közlekedők lehetnek járművezetőként, utasként vagy gyalogosként.

A rendezvényen 20 fő vett részt jó hangulatban, interaktív módon.

Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás

A fenti címmel tartott nagysikerű konferenciát 2021. szeptember 24-25-én a KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya, az ELTE Savaria Egyetemi Központ, az ELTE Berzsényi Pedagógusképző Központ Történelem Tanszék, valamint a KTE Vas Megyei Területi Szervezete Szombathelyen. A konferenciát támogatta a GYSEV Zrt Személyszállítási igazgatója.

A konferencia széleskörűen foglalkozott a személyszállítás témájával kilépve a műszaki szemléletből azt járta körül, hogy az élet más területein, mint pl. az irodalomban, a festészetben, a közlekedéstörténetben, hogy jelenik meg a személyszállítás kérdésköre. A konferenciára 47 előadó jelentkezett különféle témákkal. A két nap során egy plenáris ülésen és 7 szekcióban szerepeltek az előadók. A szekciók a következő témaköröket ölelték fel: Utazók és utazások a vaskortól a modernkorig, A vasúti személyszállítás története, A közlekedés kulturális és művészeti vonatkozásai, A vasúti utazás társadalomtörténete, A városi közlekedés múltja, A vasúthálózat-és vasúti csomópont-történetek, A közlekedés építészeti- és technikátörténete. A felsorolásból is kitűnik, hogy milyen sok területen vizsgálható a személyszállítás fontossága. A témák esetében érvényre jutott a szakosztály azon törekvése, hogy valamennyi közlekedési ág jelenjen meg az előadásokban.

A konferencia második napját egy szombathelyi városi séta zárta, mely szorosan kapcsolódott a tanácskozás központi gondolatához. A Járdányi Paulovics István Romkertben a Borostyánkő út részletének megtekintése után a MÁV Zrt. Szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósága múzeumának és járműskanzenének megtekintése következett. Az igazgatósági székház alagsorában található római kori magtár és út maradványait mutatta be egy helyi muzeológus. A Smidt Múzeum udvarán pedig az ott kiállított egykori szombathelyi villamos kocsit nézték meg a résztvevők.

A konferencia rendkívül sikeresnek mondható, a sajtó részéről is élénk volt az érdeklődés.

A rendezvény dokumentumai az alábbi linken megtalálhatók: <https://sek.elte.hu/content/orszagos-kozlekedestorteneti-konferenciat-rende-a-tortenelem-tanszek.t.22423>

A rendezvény zárásakor Dr. Majdán János a Közlekedéstörténeti Szakosztály elnöke bejelentette, hogy a 2 év múlva esedékes konferencia helyszíne Nagykanizsa lesz.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Közlekedéstörténeti Szakosztály titkára

Szakmai kirándulás az M44-es gyorsforgalmi úton épülő Tisza-híd építéséhez

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete részéről Virág Mihály társelnök úr vezetésével 2021. szeptember 24-én szakmai kirándulást szerveztünk az M44-es gyorsforgalmi úton épülő Tisza-híd építéséhez.

Az M44-es gyorsforgalmi út Lakitelek és Tiszaújváros közötti útszakasza a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) beruházásában és a Duna Aszfalt Zrt. generálkivitelezésével jött létre. Az útszakaszon kialakítás alatt álló új Tisza-híd a Duna Aszfalt Zrt. fővállalkozásában, az A-Híd Zrt. alvállalkozásában és a Pannon 2010 Zrt. generál tervezésének részeként az Uvaterv Zrt. tervei alapján valósul meg. A hídépítés részleteiről Duna Aszfalt Zrt. részéről Zavatszki Márk építésvezető úr számolt be.



M44 Tisza-híd szakmai bemutató

„Az ekhós szerkezetre emlékeztető új felszerkezet zsaluzatát a PERI biztosította. A híd ártéri szakaszain összesen 127 darab hídgerendát használtak fel, a hídpilonok végső magassága több mint 50 méteres. Nem csak Európában, a világon is mindössze néhány olyan szerkezet található, amelyhez hasonló – itthon úttörőnek számító – beruházás épül az M44-es gyorsforgalmi út Lakitelek és Tiszaújváros közötti szakaszán. A híd teljes hossza 556 méter, amelyből a 307 méter hosszú mederhídszakasz biztosítja a folyó feletti közlekedést.

A látványt egyedivé varázsoló pilonok deformált ellipszis alakúak, a ferdekábeleken függesztett hídpálya pedig legyező formájú szabad kábelrendezéssel került rögzítésre, így a szerkezet összképe ekhós szerkezetre emlékeztet, legnagyobb szabadnyílása 152 méteres.”

A híd kivitelezési munkálatai befejezéshez közelednek, a következő hétvégén elkészül a hídszerkezet próbaterhelése is.

A szakmai kiránduláson résztvevők egy csoportja Karsai Mihály titkár úr vezetésével további két nappal meghosszabbítva a programot, felkeresték Dunaújvárosban a Pentele-hidat, az M8-as autótűt Duna-hídját valamint az M9-es nyomvonalán Szekszárdon a Szent László Duna-hidat is.



Kányavári-szigetre vezető gyalogos híd

Balatongyörök Panoráma Hotelben töltött 2 éjszakai szállással bejárták Csesznek-várát, Hegyes-tű és a Szent György-hegy bazalt orgonáit, jártak Szentbékkálai Kötengerében és a Tapolcai Tavasbarlangban is. Haza úton megálltak a Kis-Balaton Tájvédelmi Körzetben, Fekete István emlékhelyén, Fenékpusztai Diásszigeten és a Balatonmagyaródon a Kányavári-szigeten.

2021. szeptember 28.

Karsai Mihály
titkár

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ŐSZI KONFERENCIÁK

Új megoldások a közösségi közlekedésben- -fenntarthatóság-integráció-finanszírozás

Időpont: 2021. október 14-15.
Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány
Szervező: KTE - Baranya Megyei Területi Szervezet

Néhány előadás a konferencia programjából:

Dr. Fónagy János parlamenti ügyekért felelős államtitkár	Menetrendi kihívások a közösségi közlekedési közszolgáltatásban
Kerékgyártó József vezérigazgató, MÁV-START Zrt.	Fejlesztések alakulása és a pandémia vasúti személyszállításra gyakorolt hatása
Dr. Bói Loránd általános vezérigazgató-helyettes Volánbusz Zrt.	Tulajdonosi kihívások és megoldások a MÁV - Volánbusz integrációban

Részvételi díj: KTE tagoknak: 61. 000 Ft + Áfa/fő
Nem KTE tagoknak: 70. 000 Ft + Áfa/fő

Jelentkezési határidő: 2021. október 08.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található, ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról is.

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember

Időpont: 2021. november 5. (péntek)
Helyszín: Budapest - Volánegyesülés Székház - Teréz krt. 38.
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

A 2020-as világjárvány miatt elhalasztásra kerül Közlekedési balesetek és a közlekedő ember c. konferencia 2021. november 5-én kerül megrendezésre. A szervezők szeretettel várnak minden kedves érdeklődőt a közlekedéstudomány és az orvostudomány határterületeit ötvöző konferencián

Workshop, mikromobilitási járművek, bemutató

A konferencia főbb témái:

- I. Gyerek az autóban (sérülések, mentés, megelőzés, kezelés)
- II. A segélykérés új eszközei a segítség gyorsabb eléréséhez
- III. Mikromobilitási (elektromos) járművek sérülések, megelőzés

A konferencia részletes programja, részvételi díjak és a jelentkezés módja rövidesen elérhető lesz a honlapon.

IV. Magyar Közlekedési Konferencia

Időpont: 2021. november 10-11.
Helyszín: Siófok, Hotel Azúr
Szervező: KTE Heves Megyei Területi Szervezete, Közlekedésépítési Tagozat
Közúti Szakosztálya, Magyar Közút Nonprofit Zrt., MÁV Zrt.

Részvételi díj: KTE tagoknak: 64. 000 Ft + Áfa/fő
Nem KTE tagoknak: 72. 000 Ft + Áfa/fő

Jelentkezési határidő: 2021. november 02.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található, ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról és a kiállítási lehetőségekről is.

Közlekedéstechnikai Napok - Forgalm szabályozási kitekintő II.

Időpont: 2021. október 27.
Helyszín: online
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A részletes programról és a bekapcsolódás linkjéről [oldalunkon](#) tájékozódhat.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia.

The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.

For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A vasút európai éve: Elindult a Connecting Europe Express

A vasút 2021-es európai évének alkalmából üzembe állított „Connecting Europe Express” nevű különleges járat ma délután elindult a lisszaboni állomásról. Ötletes útja során a vonat több mint 100 városban áll meg, és október 7-én érkezik meg Párizsba. A vonat egy vasúti kocsiját a MÁV-START biztosítja. Az 1995-ben egy spanyolországi gyárban készült CAF poggyászkocsi vándorkiállításnak ad otthont. A Connecting Europe Express tervezetten szeptember 19-én délelőtt érkezik Budapestre Arad felől a Keleti pályaudvarra, ahonnan még aznap délután tovább indul Kassa irányába.

A Lisszabonban kezdődő és Párizsban véget érő út jelentősebb állomásai között van Ljubljana is, így a vonat összeköti egymással az EU Tanácsának portugál, szlovén és francia elnökségét.

Adina Vălean, a közlekedésért felelős európai biztos így nyilatkozott: „A vasúti közlekedés gazdag közös történelmünk egyik meghatározó eleme. A vasútban rejlik ugyanakkor Európa jövője is, hiszen a karbonsemleges közlekedési ágazat megteremtését elősegítve megoldást kínál az éghajlatváltozás hatásainak enyhítésére és a világjárványból való gazdasági kilábalásra egyaránt. Az elkövetkező hetekben a Connecting Europe Express mozgó konferenciaközpontként, laborként és nyilvános vitafórumként szolgál majd, ahol a résztvevők megvitathatják, miként tehető a vasút a legvonzóbb közlekedési móddá mind az utasok, mind a vállalkozások számára. Ne felejtsek el személyesen is üdvözölni bennünket, amikor a megállunk egy állomáson a lakóhelyük közelében!”

A vonat útvonala mentén Európa-szerte számos vasútállomáson szerveznek rendezvényeket a vonat köszöntésére. A vasút iránt érdeklődők a vonat fedélzetén zajló vitákat is figyelemmel kísérhetik, csakúgy, mint az EU infrastruktúrapolitikájáról és a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szerepéről szóló konferenciákat, amelyeket a Lisszabonban, Bukarestben, Berlinben és Bettembourgban

tartandó rendezvények weboldalán előben közvetítenek majd. A Connecting Europe Express az Európai Bizottság és az Európai Vasutak Közössége (CER), valamint az európai vasúti társaságok, pályahálózat-működtetők és számos más, uniós és helyi szintű partner közötti egyedülálló együttműködés eredményeként született.

Andreas Matthä, a CER elnöke és az Osztrák Szövetségi Vasutak vezérigazgatója, hangsúlyozta a közös projekt jelentőségét: „A Connecting Europe Express kiemelkedő bizonyíték a vasút európai évének sikerére, ugyanakkor rámutat az előttünk álló közös kihívásokra is. A CER tagjai elkötelezettek amellett, hogy a zöld megállapodást sikerre vigyék. Az erős európai vasúti ágazat létfontosságú az uniós éghajlat-politikai célok eléréséhez. Jelenleg túl sok műszaki akadály hátráltatja a határokon átnyúló vasúti közlekedést, és rendkívül összetett feladat vonatokat közlekedtetni az európai országok határain keresztül. Továbbra is elő kell mozdítanunk a közútról a vasúti áruszállításra való áttérést, hatékony szolgáltatásokat kell biztosítanunk a napi ingázók számára, és a nemzetközi távolsági vasúti személyszállítást éjjel-nappal nyújtott szolgáltatásokkal kell bővítenünk. Meggyőződésem, hogy a Connecting Europe Express fel fogja hívni a figyelmet ezekre a kihívásokra. Szeretnék köszönetet mondani mindazoknak a kollégáknak és partnereknek, akik nélkül ez a projekt nem valósulhatott volna meg, a Connecting Europe Expressnek pedig jó utat kívánok!”

Háttér-információk:

A Connecting Europe Express az európai vasúti ágazati partnerek és az uniós, nemzeti és helyi szintű intézmények közös erőfeszítéseinek eredményeként jött létre. Az európai vasúti nyomtávok közötti különbségek miatt a Connecting Europe Express valójában három vonatból – egy ibériai, egy standard és egy balti vonatból – fog állni, amelyek a járat útvonala mentén találkoznak majd. A projekt emlékeztetőül szolgál az európai vasúti hálózat egyes részei közötti átjárhatóság hiányosságaira, ugyanakkor a vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők kiemelkedő együttműködéséről is tanúskodik.

A vasúti kocsikat különböző európai vasúttársaságok biztosították. Ezek egyike, amelyet Magyarországról a MÁV biztosít, az Európai Éghajlat-politikai, Környezetvédelmi és Infrastrukturális Végrehajtó Ügynökség (CINEA) és a Shift2Rail közös vállalkozás által szervezett vándorkiállításnak ad otthont. A kiállítás számos, a vasúti utazás élményét javító jelenlegi technológiát és innovációt is bemutat, és szemlélteti, hogy miként támogatja az EU az infrastrukturális projekteket. A standard vonat ezenkívül egy konferenciakocsi (SNCF, Franciaország), két szokványos személykocsi (DB, Németország és SBB, Svájc), egy étkezőkocsi (FS, Olaszország) és egy hálókocsi (ÖBB, Ausztria) alkotja. A Portugáliától Spanyolországig közlekedő ibériai vonatot a Renfe spanyol vasúti társaság biztosította, a balti vonatot pedig a litván LTG üzemelteti.

A jelenlegi világjárvány miatt a Connecting Europe Expresszel kapcsolatos összes tevékenység megszervezésekor kiemelt szempont volt a biztonság. Egyes események élő közvetítésben is megtekinthetők lesznek, és a szervezők arra buzdítják a vasút iránt érdeklődőket, hogy személyesen is üdvözöljék a meghatározott állomásokon megálló vonatot.

Bemutatták az első Planet Budapest 2021 mozdonyt

2021. szeptember 3.

A Planet Budapest 2021 Fenntarthatósági Expót és Világtalálkozót Áder János köztársasági elnök fővédnöksége mellett november 29. és december 5. között rendezik meg a Hungexpo területén.

A fenntarthatósági világeseményt a Keleti pályaudvaron bemutatott TAURUS mozdony mellett további két TRAXX mozdony is hirdeti majd az év végéig.



Fenntarthatóság témakörben még soha nem volt ilyen nagyságrendű rendezvény Közép-Európában, mint a Planet Budapest 2021 - Fenntarthatósági Expó és Világtalálkozó - hangsúlyozta Joó István, a rendezvény lebonyolításáért felelős kormánybiztos a Keleti pályaudvaron, ahol a MÁV a Külgazdasági és Külügyminisztériummal (KKM) együttműködve bemutatta a világesemény népszerűsítésére felmatricázott TAURUS mozdonyt. A kormánybiztos ismertette, hogy a Planet Budapest 2021 esemény négy tematika köré csoportosul, tudományos világtalálkozót, nagyszabású kongresszust szerveznek, több mint 180, visegrádi országokból érkező vállalat mutatja be a fenntarthatóságot elősegítő termékeit, szolgáltatásait. A nagyközönségnek pedig bemutatják, hogy mit tehetnek a fenntarthatóságért a mindennapokban. A jövő hősei elnevezésű program a 10-16 éves fiatal korosztálynak szól, ahová az egész Kárpát-medence területéről jelentkezhetnek osztályok, diákcsoportok a részvételre. Kiemelte, a Planet Budapest 2021 rendezvényen mintegy 160 általános és középiskolai csoportot látnak vendégül, 4680 fiatal diák ismerheti meg a fenntarthatóság témakörét. A kormánybiztos kitért arra, sokat tesznek azért, hogy a rendezvény megközelíthetősége is környezetbarát legyen. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, 2021 a vasút éve Európában, ez is lehetőséget ad a fenntarthatóság fontosságának hangsúlyozására, hiszen az üvegházhatású gázok kibocsátásának negyedéért a közlekedés felel, ehhez a vasút mindössze egy százalékkal járul hozzá. A MÁV elnök-vezérigazgatója kijelentette, vasúton kell utazni és árut szállítani ahhoz, hogy el lehessen érni az Európai Unió azon a célját, hogy 2050-re 90 százalékkal csökkenjen az üvegházhatású gázok kibocsátása. Felhívta a figyelmet arra, hogy a MÁV-START jegyein pontosan látható, hogy a vasút választásával az utas mennyi szén-dioxidot spórolt meg az egyéni közlekedéssel szemben. Homolya Róbert hangsúlyozta azt is, fontos, hogy minél több villamosított pálya legyen az országban. Megemlítette, hogy folyamatos a dekarbonizáció a MÁV és a Volán fejlesztéseinél. A TAURUS mozdony a Budapest-Győr-Hegyeshalom, a Budapest-Győr-Sopron/Szombathely és a Budapest-Miskolc-Hidasnémeti vonalon közlekedik.

Már Debrecen, Nyíregyháza és Pécs is elérhető Okosjeggyel

2021. szeptember 7.

Több mint 65 ezer Okosjegyet vásároltak eddig a MÁV-START járataira

A MÁV-START idei fontos újítása a jelentős kedvezményeket biztosító Okosjegy bevezetése volt, május óta minden szegedi InterCity-re, június óta pedig a nyári időszakra a balatoni InterCity és expresszvonatokra is elérhető volt. Az értékesítés elindítása óta a szegedi vonalon több mint 21 ezer másodosztályú és 4000-nél is több első osztályú, a Balatonra pedig 36 ezer másodosztályú és több mint 3600 első osztályú, azaz összesen több mint 65 ezer Okosjegyet váltottak az utasok. Mostantól pedig már a debreceni/nyíregyházi és a pécsi vonalon közlekedő InterCity vonatokra is elérhető az Okosjegy.

Az Okosjegyek kizárólag digitális formában, azaz a MÁV applikációban és az új ELVIRA felületén vásárolhatók meg minden szegedi InterCity-re, magában foglalva a menet- és a helyjegyet is. **Mostantól már a pécsi (40-es vonal) és a debreceni/nyíregyházi (100-as vonal) vonatokra is megvásárolható az Okosjegy.** Mindkét digitális platformon megtalálható a kiválasztott vonatra az eredeti, teljesárú ajánlat is, ám az olcsóbb Okosjegy is jól látható, amit kiválasztva a vásárlás a megszokott rend szerint, könnyen elvégezhető. Az Okosjegyek kiterjesztése további vonalakon is várható a jövőben. Ezzel a megoldással a vasút valós alternatívát kínál az autó, akár a telekocsi helyett, támogatva ezzel a környezetbarátabb távolsági közösségi közlekedés használatát.

Az Okosjegy ára a **pécsi (40-es) vonalon közlekedő vonatokra:**

- **Sárbogárd és Pécs, valamint Budapest és Dombóvár, Szentlőrinc vagy Pécs között** másodosztályon 2399 és 2999, elsőosztályon pedig 3299 és 3699 forint.

Az Okosjegy ára a **nyíregyházi (100-as) vonalon közlekedő vonatokra:**

- **Ceglédről és Szolnokról Püspökladányba és Hajdúszoboszlóra** másodosztályon 1599 és 1999 forint, elsőosztályon pedig 2199 és 2499 forint;

- **Budapestről Püspökladányba, Hajdúszoboszlóra és Debrecenbe;** valamint **Ceglédre és Szolnokról Debrecenbe és Nyíradonyba, Nyíregyházára, Nyírbátorba, Mátészalkára, Kisvárdára és Záhonyba** (kivéve Cegléd-Záhony) másodosztályon 2399 és 2999 forint, elsőosztályon pedig 3299 és 3699 forint;
 - **Ceglédre Záhonyba és Budapestről Nyíradonyba, Nyíregyházára, Nyírbátorba, Mátészalkára, Kisvárdára és Záhonyba** másodosztályon 3399 és 3699 forint, elsőosztályon pedig 4299 és 4999 forint.
- Az új Okosjegy 2. osztályra például **Budapest és Nyíregyháza** között, több mint 1200 forinttal; a **Budapest és Záhony** útvonalon közel 2000 forinttal, a **Budapest és Pécs** vagy a **Budapest és Debrecen** közötti szakaszra pedig több mint 1700 forinttal olcsóbb, mint a teljes árú menetjegy IC pót- és helyjeggyel.

Újabb dunántúli vasútvonalakon kell előre jelezni a leszállási szándékot

2021. szeptember 8.

A május közepe óta a Gyékényes–Pécs vasútvonal nyolc, valamint a Nagykanizsa–Zalaszentiván vonalszakasz pötrétei megállóhelyén szerzett tapasztalatok alapján szeptember 13-tól a Kaposvár–Fonyód, a Sárbogárd–Bátaszék és a Bátaszék–Baja–Kiskunhalas, a Szentlőrinc–Sellye, a Pécs–Villány–Magyarbóly és a Villány–Mohács vonal egyes megállóhelyei előtt is előre jelezni kell a leszállási szándékot.

Az utasforgalmi szempontból szükségtelen megállások kiiktatásával várhatóan pontosabbak lesznek a vonatok és üzemanyagot takarít meg a vasúttársaság. Ez olyan megállóhelyeket érint, amelyeknél jellemzően egyes időszakokban nincs fel- vagy leszálló utas.

Szeptember 13-ától:

- a **Kaposvár–Fonyód vonalon** Kapostűskevár, Várda, Somogyjád, Pamuk, Somogyvár, Öreglak, Tatárvár és Pusztaberény;
- a **Sárbogárd–Bátaszék vonalon** Tengelic, Fácánkert és Őcsény;
- a **Bátaszék–Baja–Kiskunhalas vonalon** Alsónyék;
- a **Szentlőrinc–Sellye vonalon** Királyegyháza-Rigópuszta, Gyöngyfa-Magyarmecske, Sumony, Okorág-Kárászpuszta és Kákics;
- a **Pécs–Villány–Magyarbóly vonalon** Pécsudvard, Szőkéd, Kistótfalu, Vokány, Palkonya és Villánykövesd;
- a **Villány–Mohács vonalon** pedig Márok, Bóly, Nagynyárád és Középmező megállóhelyen a személyszállító vonatok csak abban az esetben állnak meg, ha van felszálló utas vagy a leszállási szándékot időben jelezték.

Az ezeken a vonalakon közlekedő alacsonypadlós Desiro motorvonatok leszállásjelzésre is alkalmasak. A leszállásjelző nyomógombok az ajtólapok belső oldalán, a visszajelző lámpák az utastérben elhelyezett mennyezeti kijelzőkön találhatók. A vonatok a feltételes megállóhelyeken minden esetben megállnak, amennyiben a peronon vonatra várakozó személy tartózkodik. Olyan esetben is, amikor a mozdonyvezető nem tudja kétséget kizáróan megállapítani, hogy nincs le- vagy felszállni szándékozó utas, ha a szerelvényen a leszállásjelző berendezés meghibásodik vagy olyan vonat közlekedik, amire nincs telepítve.

A feltételes megállás bevezetésével egy-egy – fel- vagy leszálló utas hiányában – kihagyott megállóhellyel menetidő takarítható meg, így jobban tudják tartani a menetrendet a vonatok. A bevezetést követően javul az energiahatékonyság, azaz csökken a gázolajfogyasztás is, mert álló helyzetből kevesebbszer kell újraindulni és felgyorsulni a vonatokkal.

A feltételes megállások bevezetéséről az érintett megállóhelyeken és járatokon tájékoztató táblákkal, hirdetményekkel, valamint a vonatokon, azok útvonalának állomásain hangos utastájékoztatással is felhívják a közlekedők figyelmét. A vasúttársaság arra kéri az utasokat, hogy a megállóhelyekre érkezés előtt időben

jelezzék a leszállási szándékukat, illetve a peronokon olyan helyre álljanak, hogy a mozdonyvezető távolról is láthassa a felszállni szándékozókat.

A feltételes megállóhelyek rendszerét, illetve a leszállásjelzést a MÁV-START már 2013-ban bevezette a Zalaegerszeg–Rédics vonalon közlekedő Bz motorvonatok esetében; illetve 2021 májusa óta Gyékényes–Pécs vonalon, valamint a Nagykanizsa–Zalaszentiván szakaszon is e rendszer szerint járnak a Pannónia InterRégió és egyéb járatai.

Megújuló vasútállomások a Magyar Falu Programban

2021. szeptember 8.

Szany-Rábaszentandrás állomásépületének felújításával indul a vasútállomások fejlesztése a Magyar Falu Program keretében, a Miniszterelnökség támogatásával. A projektben megújul többek között 13 vasútállomás meglévő utasforgalmi épülete és annak környezete, 11 helyszínen új, korszerű állomásépület épül, 229 helyszínen pedig fedett kerékpártároló létesül.

A Miniszterelnökség 2 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást biztosít a MÁV részére a programban szereplő kistelepülések vasútállomásainak fejlesztésére.

A számos önkormányzati pályázati lehetőség mellett a program fontos eleme az állami infrastruktúra, azaz a közút- és vasúthálózat fejlesztése is az érintett falusi térségekben. A projekt célterülete a falusias, közlekedési főtengelyektől távolabb eső térségeket feltáró regionális vasúthálózat, amely az elmúlt 10-15 év vasútfejlesztési projektjeiből kimaradt. Fontos törekvés, hogy az e térségekben élők is hasonló minőségű szolgáltatást kapjanak a vasútállomásokon, mint a fővonalakon, vagy a budapesti elővárosban utazók.

Gyopáros Alpár, a modern települések fejlesztéséért felelős kormánybiztos elmondta: „A 2018-ban meghirdetett Magyar Falu Program célja, hogy javítsa a kistelepülésen élők életminőségét és így megálljon a kistelepülések népességcsökkenése. A kormány a szolgáltatások minőségének javításával is tenni akar azért, hogy ez a folyamat tartós legyen, ezért kiemelten kezeljük a közlekedésfejlesztés ügyét. A helyben maradáshoz segítő közlekedésfejlesztési program a most induló vasúti állomásfejlesztés is. Ha egyre többen maradnak a kistelepüléseken vagy költöznek oda, akkor a vasúti mellékvonalak akár elővárosi vonalakként is működhetnek majd. Ehhez a vasútvonalak további fejlesztésére lesz szükség, ebben a kormány partner lesz.”

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette: „A közösségi közlekedés fejlesztése a fenntarthatóság és a környezetvédelem szempontjából fontos, és hozzájárul ahhoz is, hogy nőjön a vidék népességmegtartó ereje. A Magyar Falu Programban a MÁV az ötezer lakosnál kisebb településeken hajt végre beruházásokat és fejlesztéseket.”

Németh Gergely, Szany polgármestere örömet fejezte ki, hogy a település 125 éves vasútállomása is a programban szerepel. Elmondta, a felújítás során az állomásépület felső, eddig nem használt szintjét közösségi térré alakítják és a helyi színjátzó egyesület rendelkezésére bocsátják.

A Magyar Falu Program keretében megújuló, valamint az új felvételi épületekben egységes megjelenésű, temperált várótermeket alakítanak ki dinamikus utastájékoztatással, digitális eszköz-töltési lehetőséggel, állomási wifi-szolgáltatással, valamint a szolgálat nélküli helyszíneken kamerás felügyelettel. A legforgalmasabb helyszíneken illetve ott, ahol az önkormányzat is részt vesz a fejlesztésben, egységes kialakítású, korszerű utasmosdó épül, egyes forgalmas állomásokra jegykiadó automatát is telepítenek. Az utasforgalmi épületek környezetében elbontják a nem használt, romos melléképületeket, helyükre rendezett zöldfelület és fedett kerékpártároló kerül.



A MÁV célja, hogy a fejlesztéseket a helyi lakosok is magukénak érezzék. Ennek érdekében valamennyi önkormányzattal szoros együttműködésre törekszik a vasúttársaság, az épületek környezetének rendezése, a felesleges helyiségek, épületek hasznosítása, valamint az utasforgalmi létesítmények üzemeltetése tekintetében. Az új állomásépületek színvonalának és külső dekorálásának tervezésekor a MÁV figyelembe veszi az önkormányzatok igényeit.

A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon. A szeneskályhákat korszerű fűtés váltja fel, az ürgödrös WC-k helyett pedig több helyen új szolgálati mosdó létesül.

A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon. A szeneskályhákat korszerű fűtés váltja fel, az ürgödrös WC-k helyett pedig több helyen új szolgálati mosdó létesül.

Megújul a meglévő utasforgalmi épület és annak környezete Berkenye, Nagyigmánd-Bábolna, Szany-Rábaszentandrás, Csömödér-Páka, Mernye, Zichyújfalu, Mád, Vaja-Rohod, Biharnagybajom, Nagykereki, Pocsaj-Esztár, Okány és Medgyesegyháza vasútállomásokon.

Új, korszerű állomásépület épül Bashalom, Kisvarsány, Tiszaalpár, Szalatnak, Pécsudvard, Püspökatvan, Nyírbogát, Szerep, Sárrétudvari, Tiszajenő alsó és Győrasszonyfa vasútállomásokon.

Kisvarsányban új vasúti megállóhely létesül, Jósavafő-Aggtelek megállóhelyen pedig közös busz-vonat peron épül. További 229 vasútállomásra telepít a MÁV fedett kerékpártárolókat, utasbeállókat és utcabútorokat, és megújul a statikus utastájékoztatás is.

Új észak-balatoni menetrend lép életbe szeptember 13-án

2021. szeptember 13.

A Székesfehérvár-Balatonfüred vonalszakasz villamosításának elkészültével új menetrendi struktúrát alakított ki a MÁV-START a Székesfehérvár-Balatonfüred-Tapolca vasútvonalon. A korábbi évek téli menetrendjéhez képest szeptember 13-ától sűrűbb kínálat valósul meg az elővárosi jellegű kiszolgálás érdekében, lehetővé téve a Székesfehérvárra, illetve Budapestre történő ingázást.

Az új menetrendnek köszönhetően az észak-balatoni vasútvonal fontosabb állomásai, megállóhelyei a sebes- és személyvonatokkal közösen, átlagosan óránkénti kiszolgálásban részesülnek Székesfehérvár és Balatonfüred között. A Balatonfüred-Tapolca vonalszakaszon a vasúttársaság télen is minden eddiginél sűrűbb, napi 7 pár közvetlen budapesti járáttal kétóránkénti eljutási lehetőséget biztosít, elősegítve ezzel az ősztől tavaszig tartó és a napközbeni és hétvégi turizmus erősödését a térségben.

Az új menetrend alapján a vonatok az alábbiak szerint közlekednek szeptember 13-ától:

Sebesvonatok közlekedési rendje

- A Déli pályaudvarról 7:05-től 19:05-ig kétóránként, Tapolcáról 7:34-től 17:34-ig kétóránként ütemesen sebesvonatok közlekednek – balatonfüredi mozdonycserével. A sebesvonatok megállási rendje a korábban megszokottaktól eltér, de biztosítani fogják az északi part teljes hosszán a főbb települések közvetlen budapesti kapcsolatát.
A vonatok **Balatonfüredig** csak Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár, Balatonakaratya, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs és Csupak, továbbá Balatonfüredtől Tapolcáig (*Fővenyes és Szepezdfürdő kivételével*) minden állomáson és megállóhelyen megállnak. A kisebb forgalmú **Csittényhegy, Káptalanfüred és Balatonarács** megállóhelyeket a személyvonatok szolgálják ki. **Balatonfüred és Tapolca között** Fővenyes és Szepezdfürdő megállóhelyen felváltva, minden második sebesvonat áll meg.
- A reggeli első, **Tapolcáról** 5:51-kor Budapestre induló sebesvonat Balatonfüredig ritkább megállási renddel közlekedik, Budapest-Kelenföldre 8:46-kor, a Délibe 8:54-kor érkezik.
- November 1-jéig a **Déli pályaudvarról** 7:05-kor és 9:05-kor induló, illetve a **Tapolcáról** 15:34-kor és 17:34-kor induló sebesvonatban nagy kapacitású, 32 kerékpár szállítására alkalmas kerékpárszállító kocsik fog közlekedni.
- A sebesvonatokról **Tapolcán** átszállási lehetőség lesz a Celldömölk-Győr felé közlekedő **HELIKON InterRégió** vonatokra, melyekről további – celldömölki – **átszállással Szombathely** is elérhető.

A személyvonatok közlekedési rendje

- Székesfehérvár és Balatonfüred között** a sebesvonatokat kiegészítve személyvonatok közlekednek. A vonatok **Székesfehérvárról** 8:30 és 20:30 között kétóránként ütemesen indulnak, melyek a **Déli pályaudvarról** 7:35-től 19:35-ig kétóránként induló **TÓPART InterCity** vonatokhoz csatlakoznak.
- A személyvonatok az ellenkező irányban **Balatonfüredről** 8:05 és 20:05 között kétóránként indulnak, **Székesfehérváron** csatlakozást biztosítva **Budapest felé**, szintén a **TÓPART InterCity-vonatokhoz**. A személyvonatok jellemzően korszerű, alacsonypadlós, FLIRT motorvonatokkal közlekednek, melyeken 6 darab kerékpár szállítható.
- A fenti időintervallumokon kívül közlekedő – elsősorban kora reggeli és késő esti – vonatok az ütemtől eltérő időpontokban közlekednek.
- A **Szombathely-Keszthely-Szombathely** viszonylatú, október 24-éig szombat, vasárnap és ünnepnapokon közlekedő sebesvonatpárhoz csatlakozva személyvonat indul **Tapolcáról Balatonfüredre**. Ezáltal ebben az időszakban **Szombathelyről** 9:03-kor indulva **tapolcai átszállással Balatonfüredre** 11:56-kor érkezik; **ellenkező irányban** 16:00-kor indulva, **tapolcai átszállással Szombathely** 18:54-es érkezéssel érhető el.

Vasútépítő munkagépek érkeztek a MÁV FKG-hoz

2021. szeptember 14.

A MÁV FKG többek között a vasúttársaság több mint 7000 kilométeres vágányhálózatának karbantartásáért felel, évente a teljes hálózat körülbelül egynegyedén végeznek nagygépes karbantartási, illetve felújítási munkákat. Ehhez elengedhetetlen a korszerű géppark. A tavaly megrendelt négy nagyvasúti munkagépből hármat már leszállítottak a MÁV FKG részére: az új beszerzésű vágánystabilizátort, a kitérő- és vágányszabályozó gépet, valamint az ágyazatrostáló gépet a társaság jászkiséri székhelyén mutatták be. A beszerzésnek köszönhetően, a karbantartásra fordított idő csökkenthető, hiszen az új gépek a költségmegtakarítás mellett nagyobb hatékonysággal képesek elvégezni a vasúttársaság saját pályakarbantartási- és felújítási munkáit.



Idén nem csak az Európai Vasút Évét ünnepeljük, hanem a magyar vasút megszületésének 175. évfordulóját is. A fenntartható, környezetbarát közösségi közlekedésnek kiemelt szerepe van napjainkban, a vasút pedig a jövő meghatározó közlekedési eszköze is kell legyen. A kormány közlekedésfejlesztési terveinek középpontjában a következő egy-másfél évtizedben a vasúti hálózat és a szolgáltatások korszerűsítése áll majd. A vasúttársaság is kiemelten kezeli a meglévő pályahálózat karbantartását és felújítását. A MÁV FKG alapvető célja a MÁV kezelésében lévő magyarországi vasúti pálya tervezhető karbantartási és felújítási, egyedi felújítási munkáinak végrehajtása, illetve az ehhez kapcsolódó vasútépítő, vágány és kitérő szabályozó nagygépek üzemeltetése. Ezen túlmenően a vasúti pályához kapcsolódó járművek, gépek karbantartása, felújítása és gyártása is nagy jelentőséggel bír.

Az új gépek beszerzésével lehetőség nyílik önköltségen, cégcsoporton belül jelentős kapacitásnövelésre. A karbantartás és fejlesztés szerepe hosszú távon is kiemelten fontos: az új berendezésekkel a karbantartásra fordított idő (vágányzár) csökken, így gyorsabb ütemben szüntethetik meg a sebességkorlátozásokat, javíthatják a vasúti pálya minőségét. Ennek köszönhetően megbízhatóbb és komfortosabb utazási körülmények várják majd az utasokat.

A négy gép beszerzésére összesen 25.200.000 euro összegben kötött szerződést a MÁV FKG a két nyertes vállalkozóval. A közbeszerzésen nyertes Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH. a szerződés keretében egy nagyteljesítményű **RM 85-750 ágyazatrostálógépet**, egy nagyteljesítményű **DGS 62 NG dinamikus vágánystabilizálógépet** és egy **UNIMAT 08-4X4/4S kitérő- és vágányszabályozógépet** szállított le. Az **RGH 20C2 típusú sinköszörűgép** gyártására a Harsco Rail Europe GmbH adott be nyertes pályázatot, ennek leszállítása 2022 őszére várható.



Az új munkagépek bemutatása kapcsán tartott sajtótájékoztatón **Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár** elmondta: „A mai napon egy olyan beruházást ünnepelhetünk, melynek eredményeként javul a vasúti pálya minősége, csökken a karbantartásra fordított idő, emelkedik az utazási komfort. Mindez végső soron az utasok, vagyis a magyar emberek, családok biztonságát, kényelmét szolgálja. A kormány a MÁV-Volán-csoporttal karöltve folyamatosan azon dolgozik, hogy az ország vérkeringése tovább erősödjön. Ezen belül a közlekedési infrastruktúra pedig minél magasabb színvonalon szolgálja ki az utasokat. A most átadásra kerülő korszerű, világszínvonalú gépek túlmutatnak önmagukon. Nem csupán a nagyberuházások gördülékeny végrehajtását segítik, hanem megtestesítik mindazt az erőt, elszántságot és lendületet, amellyel a kormány az országot építi.”

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára kifejtette: „A kormány a közlekedésfejlesztésben a környezetkímélő, energiahatékony vasút előnyét, elsőbbségét igyekszik érvényre juttatni. A hazai szakpolitikai erőfeszítések középpontjában a következő 10-15 évben egyértelműen a vasút áll majd. Összesen mintegy hatezer milliárd forintot szánunk az ágazat megerősítésére, a tiszta közlekedési mód vonzóbbá tételére. A tervezett fejlesztések egyik kiemelt szempontja a vasúti hálózat minőségének javítása. A beruházásokkal versenyképesebb, kényelmesebb, gyorsabb és még biztonságosabb lesz a hazai vonatközlekedés.”

Pócs János a térség országgyűlési képviselője elmondta: „A jászkiséri embereknek a MÁV FKG nem csak megélhetést, hanem "rangot" is jelent. A cég megduplázta az elmúlt évekkel ezelőtti eredményét. Az elmúlt évek során a Jászágó mintegy 140 milliárd forint fejlesztésben részesült. Magyarországon a fejlesztések alapja a magyar beruházások, a magyar cégek.”

Dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta: „A vasút versenyképességének biztosítása és szolgáltatási színvonal folyamatos emelésének érdekében létrehoztuk a Versenyképes Vasút elnevezésű programot. A program keretében kezdődött meg a ceglédi vasútvonal felújítása is 2020-ban, amit 2021-ben 20 milliárd forint kormányzati támogatással a MÁV tovább folytatott. Jelenleg 100a-s vasútvonal 6,6 km hosszú karbantartása zajlik Üllő és Monor között, ahol a munkák egy része már nagygépes technológiával zajlik a MÁV FKG jelenlegi gépparkjának használatával. A most újonnan beszerzett gépek nagy segítséget nyújtanak a jövőben, a hatósági engedélyek beszerzését követően tervezetten a jövő évben kezdenek meg a munkát a kijelölt pályaszakaszokon.”

Thomas Schöpf a Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH ügyvezetője hangsúlyozta: „A vasút gazdaságos, ökológiailag fenntartható és környezetbarát. Elmondta, hogy „a MÁV és a cég közötti üzleti kapcsolat a nyolcvanas évekre nyúlik vissza.”

Háttér-információk:

Az új **nagyteljesítményű ágyazatrostáló gép** fontos szerepet tölt be a megfelelő vasúti ágyazat minőségének kialakításában, rostálás során a vasúti ágyazatból eltávolítjuk az elaprózódott, szennyezett, eliszapolódott ágyazati elemeket. Ez a technológia az ágyazat tisztítását, állékonyosságát és vízelvezető képességét állítja vissza, így stabilizálja a vasúti pálya alapját, rendszeres rostálással a nagyobb pályafelújítások jelentős része megelőzhető. Az RM 85-750 típusú gép teljesítménye nagyobb, mint a vasúttársaságnál eddig meglévőké, továbbá már nem csak folyóvágányok rostálására, hanem kitérők esetében is alkalmazható lesz ez az önjáró vasúti jármű.

Az új **nagyteljesítményű dinamikus vágánystabilizátor** feladata az ágyazati tömörség és keretmerevség biztosítása. A vasúttársaságnak eddig két stabilizátor gép állt rendelkezésre, az új gép beszerzésével az elérhető teljes kapacitásbővülés közel 70 százalékos. Az új DGS 62 NG jelű, „NEW GENERATION” gép 1700 vágányméter/üzemóra teljesítménye több, mint kétszerese a rendszerben álló gépekénél. A kor követelményeinek messzemenően megfelelő ergonomikus, klimatizált kezelőter kialakítással készült. Magyarországon, azokon a vágányokon, ahol az engedélyezett sebesség 80 km/h-nál magasabb, kötelező dinamikus vágány-stabilizátor használata az átépítési vagy rostálási munkák után, és a felépítési karbantartó munkák során.

A MÁV különféle besorolásban 8150 csoport kitérőt üzemeltet, ebből közel 2.600 csoport kitérő, 60 kg/m sínekkel rendelkező – nagyobb részt elővárosi - szabályozására a régi gépek alkalmatlanok. Jelenleg külön-külön gépekkel végzik az állomási kitérők, illetve a nyílt vonali vágányszabályozási munkákat. A most rendszerbe álló új UNIMAT 08-4x4/4/S **kitérő- és vágányszabályozó gép** előnye a meglévő gépekkel szemben, hogy jobb teljesítményre képes, illetve mindkettő feladat elvégzésére egyaránt alkalmas. Továbbá a legmodernebb, számítógéppel vezérelt technikai megoldásokkal dolgozik, zajszigetelt kezelőterrel rendelkezik, környezetbarát erőforrással szerelt, hatékony vasúti pályafenntartó és pályaeépítőgép.

A MÁV jelenleg nem rendelkezik nagy teljesítményű vágányköszörű géppel. Az új **sínköszörű gép** a sínprofil finomfelületi megmunkálására alkalmas, önjáró kötöttpályás vasúti jármű, ami az országos vágányhálózat jelentős részén alkalmazható lesz. A vasúti pálya üzembiztos és működőképes fenntartásának egyik eszköze, hiszen a rendszeres időközönként elvégzett köszörülés csökkenti a futófelületi hibák károsító hatását, javítja az utazási komfortot, csökkenti a zajt, csökkennek a járműre ható mechanikus rezgések, rázkódások.

Forgalomba állt az első megújult Bzx mellékkocsi

2021. szeptember 15.

Befejeződött a MÁV Vagon Kft. székesfehérvári műhelyében az első, már a MÁV-START új dizájn szerinti színekre festett Bzx mellékkocsi fővizsgálata, valamint két InterPici motorkocsi és az iker Bz motorkocsi járműszerkezeti részének főjavítása; a közeljövőben megtörténik a működéshez szükséges járműfedélzeti rendszerek beállítása is. A következő években a vasúttársaság saját forrásából további, kétszáznál is több Bz motor- és mellékkocsi újul meg.



Befejezték Székesfehérváron a MÁV Vagon szakemberei két 127-es sorozatú Bz „InterPici” motorkocsi járműszerkezeti részének a főjavítását. A közeljövőben a nyíregyházi területi műhelyben még a hajtásrendszerei, a villamosberendezések és a vezetőfülke karbantartását és javítását végzik, ezután állhatnak forgalomba a megújult járművek az Észak-Alföldön. A következő évek során további 21 darab InterPici motorkocsi újul meg, aminek során az utasteret felújítják; az üléseket újra kárpitozzák; a járműveket teljesen átfestetik, feliratozzák. Megtörténik a közlekedésbiztonsági berendezések, a hajtásrendszer, a forgóvázak, kerekek, tengelyhajtóművek javítása; a villamos berendezések karbantartása, szükség szerinti javítása; valamint a vezetőfülkék karbantartása.

Hamarosan elkészül a debreceni területi műhelyben a 136-os sorozatú iker Bz motorkocsi hajtásrendszerei berendezéseinek, villamos berendezéseinek és a vezetőfülke berendezéseinek a karbantartása, javítása is. A motorvonat tervezetten szintén a közeljövőben állhat forgalomba az Észak-Alföldön.

Szintén elkészült a székesfehérvári üzemben az első, utastér kialakítás és külső festés tekintetében már a MÁV-START új színtervének megfelelően kialakított Bzx mellékkocsi fővizsgálata. A Bz motorkocsikkal közlekedő mellékvonali személykocsik kívül-belül megújultak, műszaki felújítások mellett új ülészetet is kaptak, amelyek megegyeznek az elővárosi motorvonatokon megszokottakkal. Az első, új színterv szerint felújított mellékkocsi Balassagyarmatra került és a térség vonalain teljesít szolgálatot. A jövőben minden Bzx fővizsga ilyen tartalommal fog megtörténni.

A következő években valamennyi 117-es sorozatú Bz motorkocsi is a főjavítás során az új színterv szerint fog megújulni a 12 évente esedékes, ún. „C-javítás” során. A motorkocsikat is teljesen felújítják műszaki, közlekedésbiztonsági és kényelmi szempontok szerint. Jelenleg két járműnek a pécsi, háromnak pedig a nagykanizsai területi műhelyben zajlik a főjavítása.

Budapesten a Connecting Europe Express vonata

2021. szeptember 19.

Megérkezett a budapesti Keleti pályaudvarra a Vasút Európai Éve programsorozat keretében elindított „Connecting Europe Express”. Az Európát összekötő expresszvonat a környezetbarát és fenntartható vasút népszerűsítését és térnyerését szolgálja, valamint közös platformot ad annak megvitatására, miként tehető a vasút a legvonzóbb közlekedési móddá az utasok és a vállalkozások számára egyaránt.

A különleges járat szeptember 2-án indult Lisszabonból, és öthetes útja során több mint 100 városban áll meg. Budapestről Kassa felé veszi az irányt, majd az egész Európán átívelő, több mint egyhónapos útja végén október 7-én érkezik meg Párizsba.



A Connecting Europe Express útjához a vasúti kocsikat különböző európai vasúttársaságok biztosították, amelyhez a nemzeti vasúttársaság is csatlakozhatott. A vonaton vándorkiállításnak ad otthont a MÁV-START átalakított CAF poggyáskocsija, amelyen bemutatják a vasúti utazás élményét javító technológiákat és innovációt, valamint szemléltetik, hogy miként támogatja az Európai Unió az infrastrukturális projekteket. A kiállító kocsi virtuálisan is megtekinthető a <https://players.cupix.com/p/68986bVM> oldalon.



A Connecting Europe Express vonat budapesti érkezésének tiszteletére szervezett sajtóeseményen **Mosóczy László**, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „A magyar kormány a közösségi közlekedés versenyképességét elsősorban a környezetkímélő vasút térnyerésének támogatásával növeli. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium fontos feladata, hogy 2030-ra teljes körűen kiépítse a korszerű és átjárható hazai vasúti törzshálózatot. A környezetkímélő és energiahatékony vasutat a következő egy-másfél évtizedben indokolt a hazai szakpolitikai erőfeszítések középpontjában tartani. Magyarország összesen mintegy hatezer milliárd forintot tervez a kötött pályás infrastruktúra, járműállomány és szolgáltatások átfogó megújítására fordítani.”

Dr. Juhász Roland, a Miniszterelnöki Kormányiroda állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkára kiemelte: „A kormány deklarált célja, hogy a vasúthálózat a közösségi közlekedés gerincévé váljon. Az állam, mint tulajdonos által nyújtott további pénzügyi segítségnek köszönhetően a vasúttársaság gazdálkodása stabil, a foglalkoztatás garantált, a munkahelyek biztonságban vannak. A MÁV tehát továbbra is biztos státuszt, tervezhető életpályát kínál dolgozóinak. A kormány célkitűzései egybecsengenek az európai uniós közép- és hosszú távú tervekkel, miszerint új lehetőségeket kell teremteni a gazdasági térségek és a közlekedési hálózatok összekapcsolására, hogy az emberek egyre inkább a közösségi közlekedési alternatívákat válasszák az egyéni közlekedéssel szemben.”

Dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója hozzáfűzte: „2050-ig 700 km vasúti pályát kell villamosítani ahhoz, hogy a klímacélt el tudjuk érni. 2030-ig ehhez csaknem 800 darab új vasúti jármű

beszerzése szükséges. A járműfejlesztések ennek szellemében jelentősek: a megrendelt 40 KISS emeletes motorvonatból tizennégy már forgalomba állt a legforgalmasabb elővárosi ceglédi és váci vonalunkon, és a jelenlegi ütemezés szerint 2022 végéig a teljes, negyven darabos flotta közlekedhet már az agglomerációban. A 90 darabos szériából ötvenöt saját gyártású IC+ kocsi járja az országot és zajlik az első osztályú IC+ kocsi gyártása. Az első vasútvillamosok a jelenleg zajló tesztek sikerességétől függően a tervek szerint november és karácsony között elindulhatnak Hódmezővásárhely és Szeged között. Folyamatban van 115 darab villanymozdony beszerzése is. A tavaly megrendelt négy nagyvasúti munkagépből hármat már leszállítottak a MÁV FKG részére, így az új gépek a költségmegtakarítás mellett nagyobb hatékonysággal képesek elvégezni a vasúttársaság saját pályakarbantartási- és felújítási munkáit.”

A rendezvényen az érdeklődőket köszöntötte **Vargha Tamás**, a Külgazdasági és Külügyminisztérium külügyi államtitkára és **Herald Ruijters**, az Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság (DG MOVE) beruházási, innovatív és fenntartható közlekedésért felelős igazgatója is.

Együtt a teljes IC+ család – bemutatkozott az 1. és prémium osztály

2021. szeptember 23.

Mai napon először lehetett megtekinteni az 1. és a prémium (1+) osztályú, bisztrószakasszal, csendes és prémium fülkékkel is berendezett IC+ kocsit, amely sok tekintetben új szolgáltatási szintet képvisel a MÁV-START kínálatában, és új korszakot jelent a magyar vasúti közlekedés színvonalában. A vasúttársaság a következő három szombaton, Szolnokon, Debrecenben, Nyíregyházán és Miskolcon roadshow keretében mutatja be az utazóközönségnek a teljes IC+ családot.

Október 11-től a DÁLIA és VÉRCSE kör-IC járatokon közlekedik egy új 1. és prémium osztályú IC+ kocsi. A MÁV-START két hetes bemutató időszakot szervezett, aki október 11-25 között ezekre a járatokra vált másod- vagy első osztályú jegyet, külön felár nélkül próbálhatja ki az új 1. és prémium osztályú IC+ kocsi szolgáltatásait, akár a bőr ülésekkel berendezett prémium fülkét is. Október 25-től már négy ilyen kocsi közlekedik menetrendszerűen a kör-IC, valamint a Záhony – Nyíregyháza – Budapest és a Sátoraljaújhely – Miskolc – Budapest IC járatokon.



A kör-IC-ben októberben közlekedő új 1. és prémium osztályú kocsinak köszönhetően több megyeszékhely és nagyváros elérhetővé válik a prémium fülkékkel is rendelkező kocsikkal. Emellett az Utasellátó vendéglátás is visszatér a Budapest Keleti – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Szolnok – Budapest Nyugati vonalakon. Október 11. és 24. között egy IC+ kocsi áll forgalomba a Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati között közlekedő kör-IC járatban, a 7:30-kor Keleti pályaudvarról induló DÁLIA IC-ben és a Nyugati pályaudvarról 14:18-kor visszainduló VÉRCSE IC-ben. Erre a két IC-re jegyet váltó utasok szabadon kipróbálhatják az új IC+ kocsit, beleértve az 1+ osztályú prémium fülkét és az Utasellátó szolgáltatást a bisztrószakaszban.

Október 25-től már négy új IC+ 1. és prémium osztályú kocsí közlekedik, amelyre már kötelező lesz a jegyváltás. A kocsí 1. osztályú termes helyeire és a csendes fülkébe a „normál” 1. osztályú menet- és helyjegyet kell megváltani. A prémium fülke az 1. osztályú menetjegy és az esetlegesen szükséges IC pótjegy mellett 1000 forintos helyjegyváltással vehető majd igénybe. A prémium szakasz utasainak ajándék kávéval vagy teával kedveskedik az Utasellátó a bisztrószakaszban.

A kör-IC mellett a 100-as (Záhony – Nyíregyháza – Budapest,) és a 80-as vonali (Sátoraljaújhely – Miskolc – Budapest) IC járatokon, naponta 6-7 vonaton találkozhatnak az utasok az új IC+ 1. és prémium osztályú kocsikkal.



Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese, parlamenti és stratégiai államtitkára elmondta: „A közlekedési infrastruktúra színvonala meghatározó tényezője a fenntartható növekedésnek. A kormány a következő egy-másfél évtizedben a környezetkímélő és energiahatékony vasutat állítja a közlekedésfejlesztés középpontjába. A vasút versenyképességének megerősítése érdekében a járművek minőségi cseréjére kétezer milliárd forintot szánunk 2030-ig. Az utasok színvonalas kiszolgálása érdekében az igényeikhez illeszkedő, hatékonyan üzemeltethető, korszerű járműállomány kialakítására törekszünk, amelynek átlagéletkorát 25 év alá tervezzük csökkenteni. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium megközelítése szerint a gazdaság jövője magyar, high-tech és zöld, a MÁV IC+ családja pedig maradéktalanul megfelel e szándékoknak.”

Dr. Juhász Roland, a Miniszterelnöki Kormányiroda állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkár elmondta: „A kormány kiemelten fontosnak tartja, hogy a nemzeti vasúttársaság az utasok számára vonzó, modern, akadálymentes járműállománnyal rendelkezzen. Éppen ezért minden eszközzel támogatjuk a MÁV saját fejlesztésű IC+ kocsí gyártását célzó programjának megvalósítását. Az IC+ kocsik kormányzati támogatással megvalósuló sorozatgyártása számos gazdaságstratégiai célt szolgál. A beruházás többek között munkahelyeket teremt, gyarapítja a nemzeti vagyont, továbbá hozzájárul a gazdaság újraindításához is. A kormány a MÁV-Volán csoporttal karöltve folyamatosan azon dolgozik, hogy az ország vérkeringése tovább erősödjön, a közlekedési infrastruktúra minél magasabb színvonalon szolgálja ki az utasok igényeit.”

Dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta: „A közösségi közlekedésért felelős döntéshozóknak és nekünk szolgáltatóként is egy a célunk, hogy a vasúthálózat váljon a közösségi közlekedés gerincévé. Mindehhez többek között megfelelő pálya és korszerű járműpark szükséges. Az IC+ járműgyártásra nagyon büszkék vagyunk, szorgalmasan és kitartóan dolgoznak a kollégák a sikerért a szolnoki üzemben, a hazai vasúti gépgyártás fellegvárában. Járműveink magas magyar hozzáadott értékkel készülnek, fejlesztő csapatunk tehetséges, fiatal mérnököknek ad lehetőséget. A Vasút Európai Évében 21. századi, európai színvonalú prémiumutazást kínálunk utasainknak, amellyel az 1. osztály feletti, prémium kocsiosztályon találkozhatnak. Járműállományunk folyamatos fejlesztésén dolgozunk, a modern vezérlőkocsí prototípusa is tervezés alatt van már, várhatóan 2024-ben készülhet el az első jármű.”

IC+ 1. és prémium osztályú kocsi

Az 1. osztályú kocsi termes utasterében 15 ülőhely található, ezen ülésekhez nagyméretű, munkához is kiválóan használható asztal, olvasólámpa, valamint az elektromos eszközök töltésére ülőhelyenként egy 230 V-os konnektor és USB töltő is tartozik. A teljes utastér szőnyegborítású, továbbá a termes szakaszban és a folyosón rejtett LED hangulatvilágítás ad fényt. Az ablakokra a sorozat többi járművénél megszokott módon sötétítő rolókat szereltek fel.

Újdonságot jelent majd az úgynevezett csendes fülke, amelyből kettő található a kocsiban. Az ide jegyet váltó utasok csendben, nyugalomban tölthetik el az utazásukat, hiszen ezekben a hatszemélyes 1. osztályú fülkékben a telefonálás vagy egyéb zavaró tevékenység nem megengedett.

A csendes fülkék mellett két emelt komfortfokozatú, minden eddiginél magasabb színvonalú prémium osztályú fülkét is kialakítottak, ahol fülkénként csak négy ülés található. Ezek bőrborításúak, széles tartományban elektromosan állíthatók és biztosítják utasainknak a személyre szabott komfortot. A fülkében utazók a világítást és a hőmérsékletet a kocsi többi részétől függetlenül saját maguknak szabályozhatják, ezt az asztalba integrált érintőképernyők segítségével lehet megtenni. A fülkék formavilága a kocsi többi részétől és a többi kocsiétól merőben eltérő, elegáns kialakítású, ívelt, diszkrét formákkal és mintázott üvegfelületekkel, tükrökkel.

Az új kocsiban tovább növeli a komfortot a kompakt méretű, de jól felszerelt bisztrószakasz, amit a kocsi egyik végén alakítottak ki, ahol különféle üdítőket, alkoholos italokat, forró italokat, illetve egyszerűbb frissen készített ételeket, szendvicseket, édességet, ropogtatnivalókat is vásárolhatnak az utasok kedvező áron. Ezeket a bisztrópultnál vagy akár saját helyükön is elfogyaszthatják. A minőségi szerviz mellett a különféle étel-intoleranciákkal rendelkezők is találnak számukra megfelelő alternatívákat. A bisztróban árusított ételek és italok iránti keresletet az Utasellátó folyamatosan nyomon követi, és a tapasztalatok alapján a kínálatot az utasok igényeihez igazítja.

Az IC+ 1. és prémium osztályú kocsit bemutató kiadványt [itt tekintheti meg](#).**Háttér-információk:**

A versenyképes vasúti közlekedéshez elengedhetetlen a modernizált, és XXI. századi igényeket kielégítő gördülőállomány. A vasúttársaság kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a belföldi és nemzetközi távolsági forgalomban. Az első húsz, saját forrásból összeállított, új generációs InterCity-kocsi forgalomba állását követően, 2019 augusztusában kezdődött a hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ gyártása. Ebből 35 darab másodosztályú többcélú teres kocsi elkészült, így jelenleg 57 IC+ jármű járja az ország vasútvonalait, és zajlik a 35 első osztályú bisztrószakaszos jármű gyártása is Szolnokon. Tervezetten havonta 2-3 kocsit tudnak legyártani, így 2021 év végig 12-14 jármű készülhet el, az ütemterv alapján 2022. év közepén befejeződhet az 1. osztályú kocsik gyártása.

A hatékony gyártás és karbantartás érdekében a vasúttársaság folyamatosan fejleszti a szolnoki Járműjavítót. Sikeres közbeszerzési eljárást követően a társaság 2020 októberében kötött szerződést egy új, háromállású felületelőkészítő- és fényező csarnok kivitelezésére, melynek munkálatai ütemtervnek megfelelően zajlanak, és tervezetten 2022 első negyedévére fejeződhetnek be. A megépülő létesítménynek köszönhetően gyorsabban és hatékonyabban készülhetnek majd az új IC+ kocsik is.



Megújul a BKK FUTÁR utazástervező alkalmazás

Budapest, 2021. augusztus 31. – Újabb hasznos funkcióval bővül a FUTÁR-alkalmazás: az augusztus 30-i frissítése után már a MÁV-HÉV adatai is valós időben jelennek meg a budapesti közösségi közlekedést használók mindennapjait megkönnyítő, felgyorsult applikációban. A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett a folyamatos fejlesztések megvalósítása mellett, így hamarosan már a mobiljegy is elérhető lesz az alkalmazásban, és számos új funkcióval bővül a program.

A MÁV-HÉV-adatok megjelenésének köszönhetően az applikáció felhasználói egyszerűbben tervezhetik meg az utazásukat. Pontos információk jelennek meg ugyanis a FUTÁR digitális felületein, valamint a HÉV viszonylatán található megállóhelyi kijelzőkön, és élőben lehet követni az okoseszközök képernyőjén a HÉV-járatok mozgását.

Folyamatos fejlesztés

Az ügyfelek igényei alapján az év végén megújul, és ügyfélbarátabb felületet kap a BKK FUTÁR alkalmazása. Ügyfeleink már minden tizedik BKK-bérletet mobiljegyen vásárolnak, ezért a BKK saját alkalmazásán belül elérhető mobiljegyvásárlás funkcióval fogja támogatni, hogy a papíralapú termékek helyett egyre többen digitális jeggyel vagy bérlettel utazzanak. A tervek szerint a közeljövőben már az eseti utazáshoz igénybe vehető vonaljegy is elérhető lesz a mobiljegyen.

A FUTÁR-alkalmazás megújítása minden Budapesten közlekedőnek hasznos újításokat jelent majd. Előreláthatóan még az idén beköltöznek a BKK Info aktuális hírei az applikációba. Ennek köszönhetően percre kész forgalmi információkról, a legfontosabb menetrendi és járatváltozásokról azonnal értesítést kaphat a felhasználó. A fővárosban vonattal utazók teljeskörű utazástervezését pedig a Budapest-bérlettel igénybe vehető MÁV-START járatok megjelenítésével támogatja majd a FUTÁR a tervek szerint.

A jövő év elején további fejlesztések várhatók. Elérhető lesz többek között a kerékpáros útvonaltervezés, valamint a valós idejű újratervezés is, a megosztáson alapuló közlekedési eszközöket választók pedig térképen kereshetik meg a gyűjtőpontokat.

Igazi sikertörténet

A FUTÁR-rendszer már csaknem hét éve, 2014 októbere óta szolgálja a fővárosban közlekedőket. Az elmúlt években ügyfeleink nagyon megkedvelték az alkalmazást: még a járványügyi intézkedések időszakában is havonta többmillió utazást terveztek meg az applikáció segítségével. Jelenleg több mint félmillióan használják a FUTÁR-t, és nemcsak a mobilalkalmazás, hanem a webes felület is népszerű.

A FUTÁR-alkalmazás legfrissebb, felgyorsult verziója már elérhető a [Google Play áruházból](#) és az [App Store](#)-ból, vagy [ezen a linken](#) is.

Döntött a közgyűlés: szeptember 2-ától ingyen utaznak a 14 éven aluliak

Budapest, 2021. szeptember 1. - A Fővárosi Közgyűlés elfogadta Karácsony Gergely főpolgármester javaslatát, amely ingyenessé teszi a 14 éven aluliak számára a közösségi közlekedést Budapesten. A rendelet 2021. szeptember 2-án, csütörtökön lép hatályba. Aki időközben már megvásárolta a bérletét, de ezután már ingyenesen utazik, annak a BKK visszatéríti a bérletének árát.

A legfiatalabb utasokat érintő változás részleteit az alábbiakban foglaljuk össze.

Kire vonatkozik az ingyenes utazás?

Az érintett diákok annak a tanévnek az utolsó napjáig (azaz augusztus 31-ig) vehetik igénybe díjmentesen a szolgáltatást, amelyben a 14. életévüket betöltik. Az új rendelet értelmében minden olyan **2007. szeptember 1. után** született, 14 év alatti gyermek ingyenesen utazhat a BKK járatain, aki **érvényes magyar** diákigazolvánnyal rendelkezik.

Tehát, aki 2007. szeptember 1 és 2008. augusztus 31. között született, az 2022. augusztus 31-ig utazhat díjmentesen. Aki például 2021. július 15-én töltötte be a 14. életévét, ő a most kezdődő 2021/2022-es tanévben már nem jogosult az ingyenes utazásra. Abban az esetben viszont, ha valaki 2021. szeptember 15-én tölti be a 14. életévét, 2022. augusztus 31-ig ingyenesen utazhat a megadott feltételekkel.

Melyik BKK járatokra érvényes az ingyenesség?

A 14 éven aluliak azokon a vonalakon utazhatnak ingyen, amelyeken a Budapest-bérletek érvényesek. Tehát Budapest közigazgatási határán belül:

- a BKK járatain,
- a környéki buszok budapesti szakaszain és a
- HÉV-ek budapesti szakaszain.

Fontos tudni, hogy az ingyenesség nem vonatkozik a MÁV-START valamint a VOLÁNBUSZ járataira! Tehát, ha valaki az agglomerációból utazik Budapestre vonattal, akkor a teljes vonalra meg kell vásárolnia a vasúti jegyet, ugyanis Budapest közigazgatási határán belül nem utazhat ingyen, hiába 14 éven aluli.

Hogyan ellenőrzik a jogosultságot?

A 14 éven aluli diákok érvényes, magyar diákigazolvány (amelyen szerepel a diák születési dátuma), vagy a kormányrendeletben meghatározott, diákigazolványt helyettesítő igazolás (amelyen szerepel a diák születési dátuma) felmutatásával igazolhatják, hogy jogosultak az ingyenes utazásra. Ezeket az iratokat a jegyellenőrök, illetve – az első ajtós rend szerint közlekedő járműveken – a járművezetők ellenőrizhetik.

Ha az ellenőrzött diák nem tudja felmutatni a szükséges igazolást, a BKK jegyellenőrei pótdíjazhatják. Ebben az esetben a 14 éven aluli utas – 1000 forint külön eljárási díj megfizetése mellett - utólag is bemutathatja a diákigazolványát, vagy az igazolást a BKK Ügyfélközpontjaiban és ezzel megszüntetheti a pótdíjazási folyamatot.

Korábban vásárolt bérletek visszaváltása

A Budapesti Közlekedési Központ bérletvisszaváltást biztosít 2021. szeptember 2. és október 31. között azoknak a 14 éven aluli diákoknak, akik a rendelet életbelépése előtt már megvásárolták a bérletüket, és annak érvényessége átnyúlik az ingyenes utazás időszakára. A visszaváltható bérletfajták a következők:

- Félhavi (15 napos) Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Havi Budapest bérlet közoktatásban tanulóknak
- Negyedéves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Szemeszterre szóló Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Kedvezményes éves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak

A BKK teljes áron visszaváltja azokat a bérleteket, amelyek 2021. szeptember 1-től érvényesek. Ezeket a termékeket egyszerűen és gyorsan – kezelési díj és kérelem kitöltése nélkül - vissza lehet váltani bármelyik személyes értékesítési ponton, így a BKK ügyfélközpontjaiban, ügyfélszolgálatain, illetve jegy- és bérletpénztáraiban.

Időarányosan válthatók vissza azok a bérletek, amelyek érvényessége már szeptember 1. előtt elkezdődött. Ezeket a termékeket is a BKK személyes értékesítési pontjain – kivéve a jegy- és bérletpénztárakat - lehet visszaváltani egy kérelem benyújtásával.

A 14 éven aluliak ingyenes utazásával kapcsolatban minden további fontos információt megismerhető a bkk.hu/14evalatt linken.

Ősztől már a 14-es vonalon is közlekednek CAF-villamosok

Budapest, 2021. szeptember 2. – Befejeződött a villamosvágányok felújítása, így hétfőtől ismét teljes útvonalán jár a 12-es és 14-es villamos. Az Újpesten közlekedők komfortérzetének növelése érdekében szeptember 4-től már a 14-es villamos vonalán is lehet utazni CAF-villamossokkal. A klimatizált, alacsonypadlós, modern járművekkel egyelőre hétfévente találkozhatnak a Budapesti Közlekedési Központ ügyfelei.

Augusztus 30-tól, hétfőtől ismét teljes vonalon közlekednek a 12-es és 14-es villamosok, miután befejeződött a villamosvágányok felújítása. A karbantartás alatt elvégezték azokat a kisebb munkákat is, amelyek a CAF-villamosok közlekedése miatt váltak szükségessé, így a Gyöngyösi utca megállóhely peronján is végeztek javításokat.

Szeptember 4-től, szombattól minden hétfégen a 14-es villamos vonalán is találkozhatnak a fővárosiak a korszerű villamosokkal, az ott közlekedő Tátra T5C5K típusú villamosok mellett. Az energiahatékony, klimatizált járművek már az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, hétfévente pedig a 42-es és a 69-es villamosok vonalán is szolgálják a fővárosiakat.

A 2022. májusáig meghosszabbított fővárosi járműbeszerzés keretében lehívott CAF-villamosok nemcsak kényelmesebb, hanem biztonságosabb utazást is biztosítanak a budapestieknek. A CAF-villamosokat alacsonypadlós kivitelüknek köszönhetően a mozgásukban korlátozott személyek és a babakocsival közlekedők is könnyedén használhatják.

Az elmúlt években indított jelentős járműparkfejlesztés rengeteget javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. A BKK elkötelezett abban, hogy folytatódjon a járműflotta megújítása. Amennyiben az anyagi forrás rendelkezésre áll, további lendületet kaphat a fejlesztés annak köszönhetően, hogy a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója, dr. Walter Katalin aláírta a CAF-villamosokat gyártó spanyol vállalattal a szerezésmódosítást. A megállapodás lehetővé teszi, hogy a BKK 2022. május 17-ig – teljesen

vagy részlegesen – lehívassa a még opcióban szereplő 51 villamost. A villamosok típusára nincs megkötés, tetszőlegesen rendelhető hosszú, illetve rövid szerelvény is.

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

Október 15-ig várják a vakok és gyengénlátók közlekedését segítő ötleteket

Budapest, 2021. szeptember 6. – Nemzetközi ötletpályázatot hirdetett a Budapesti Közlekedési Központ a vakok és gyengénlátók közlekedésének segítésére. A nemzetközi DANOVA-projekt csapata olyan innovatív javaslatokat vár, amelyek megkönnyítik a vak és gyengénlátó ügyfelek számára a közlekedési létesítmények megközelíthetőségét.

A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a vakok és gyengénlátók nehézségek nélkül jussanak el a főváros fontosabb pontjaira. Az angol nyelvű pályázatokat 2021. október 15-ig lehet benyújtani. A legjobb javaslat gazdája lehetőséget kap arra, hogy Bécsben, nemzetközi szakmai közönség előtt mutassa be a saját ötletét.

Az ötleteket két különböző kategóriában várják:

- **Épített környezet** – egy épület vagy terület átalakítása oly módon, hogy az elérhetőbb legyen a vakok és gyengénlátók számára.
- **Segítő technológia** - kifejezetten a látássérültek közlekedését segítő eszközök tervezése.

Az ötletpályázatról további részletek [itt olvashatók](#). Jelentkezni az alábbi [linken](#) lehet.

A DANOVA-projektről

A DANOVA-projekt célja, hogy támogassa a vak és gyengénlátó utasok önálló közlekedését a forgalmasabb közlekedési csomópontokon (pl.: vasúti pályaudvarok, kikötők, repülőterek). Európában 30 milliónál is több olyan látássérült él, aki nem tud önállóan közlekedni, mert az európai közlekedési rendszerek több mint 96 százaléka még mindig nem teljesen akadálymentes a látáskárosult emberek számára. Budapestet képviselve a BKK és a Budapest Airport a DANOVA projekt magyar partnerei.

A DANOVA-projektről további információkat a [BKK honlapján](#) lehet olvasni.

Már látható a Lánchíd végleges színe

Budapest, 2021. szeptember 9. – A terveknek megfelelően halad a Lánchíd felújítása. A munkafolyamat újabb szakaszához érkezett: elkészült az első felújított láncszakasz, amelyen már látszik a híd megújult színe. Emellett elkezdődött a budai aluljáró bontása is.

Újabb fontos részéhez érkezett a Lánchíd korszerűsítése: megújult az első láncszakasz a modernizálásban. Az elemeket rozsdásodás elleni védelemmel látták el és festették, így már megmutatkozik a Lánchíd „új” színe, amelyet igyekeztek úgy megválasztani, hogy az a lehető legjobban hasonlítson a régre.

Elsőként 14 lánckötegen és a hozzájuk tartozó függesztőrudakon végeztek aprólékos felújítást. Lefedett, függesztett állványról dolgozva, először szemcseszórással megtisztították az elemeket, majd több lépésben

vitték fel az alapozó, a közbenső, végül pedig – a híd végleges, kékesszürke színét adó — fedő festékréteget.

A korrózióvédelmi munkákkal szakaszonként fentről lefelé haladnak a híd láncszerkezetein. A felújítás során a láncok csuklójánál egy különleges, rugalmas bevonatrendszert használnak, ami követni tudja a láncszemek esetleges mozgását.

A projekt során a tucatnyi lemezből álló láncszemek és a függesztőrudak esetében több mint 23 ezer négyzetméternyi festhető felület korrózióvédelmét végzik el.

Biztonságosabb lesz a gyalogos és a kerékpáros közlekedés

Elkezdődött a budai aluljáró vasbeton szerkezetének bontása, ami helyett egy tágasabb, jobban belátható, így jóval biztonságosabb aluljáró áll majd a közlekedők rendelkezésére. A korábbi kör keresztmetszetű, három méter széles kerékpáros alagút helyett négy méter szélességű aluljáró készül függőleges falakkal, így lehetővé válik, hogy a kétirányú biciklisáv mellett egy 1,75 méter széles járda is épüljön a gyalogosoknak.

Zökkenőmentesen halad a felújítás

Augusztusban befejeződött a medernyílásban az előregedett vasbeton pályalemez bontása és [helyére került](#) az új pályalemez első darabja. A feltároló szerkezeteket folyamatosan vizsgálják, és a károsodott elemekre készülő terveknek megfelelően javítják, hogy fogadni tudják a szakaszosan helyükre kerülő új acél pályatáblákat.

A Lánchíd öntöttvas korlátjainak bontásával is ütemezetten haladnak a medernyílás északi és déli részén. Az elemek felújításuk után visszakerülnek majd a hídra.

A Lánchíd 2023-ra újul meg teljesen. A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk és aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők.

Modern szóló és csuklós buszok állhatnak forgalomba 2023-ban

Budapest, 2021. szeptember 17. – Korszerű, környezetbarát autóbuszokkal újul meg a fővárosi járműpark 2023-ban annak köszönhetően, hogy a BKK közbeszerzési eljárásokat indított a közforgalmú buszjáratok üzemeltetésére. Eredményes közbeszerzési eljárások esetén az új megállapodások a meglévő, de lejáró szerződéseket váltják ki. Az új járművek a kor elvárásainak megfelelő szolgáltatásaikkal fokozhatják a Budapesten utazók komfortérzetét.

A BKK közbeszerzési eljárásokat indított közforgalmú autóbuszjáratok operátor általi üzemeltetésére a 2013-ban forgalomba állt 75 db szóló és 75 db csuklós autóbusszal végzett, 2023-ban lejáró szolgáltatási szerződéseinek pótlására.

Az új szerződések a tervek szerint tíz évre szólhatnak, és további két évvel meghosszabbíthatók. Ezek – a korábbiakhoz hasonlóan – ugyancsak 150 új autóbusz (75 szóló, valamint 75 csuklós) **forgalomba állításával végzett szolgáltatást foglalnak magukban. Az eljárás eredményeként a belső szolgáltató BKV Zrt., valamint a versenyeztetett szolgáltatók közötti autóbusz-üzemeltetési arány nem változik.**

Az előreláthatólag 2023 tavaszán forgalomba álló új autóbuszoknak köszönhetően javul a fővárosi közösségi közlekedés színvonala. Elvárás a járművekkel szemben, hogy megfeleljenek a környezetvédelmi szempontoknak, emellett olyan tulajdonságokkal és felszereltséggel rendelkezzenek – tágas férőhely,

légh kondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák, korszerű utastájékoztató rendszer –, amelyek növelik az utasok komfortérzetét.

Folyamatosan fejlődik a fővárosi járműflotta

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 2021-ben is hangsúlyos szerepet kap. Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. Rendelkezésre álló anyagi forrás esetén újabb járművekkel bővíthet a flotta: a BKK megállapodott a CAF-villamosok gyártójával, és [a szerződés módosításnak köszönhetően](#) 2022. május 17-ig élhet opciós lehívási lehetőségével. A közlekedésszervező 51 villamossal, valamint – a Solaris–Škoda gyártóval korábban kötött egyezség keretében – 48 trolibusszal korszerűsítheti a fővárosi járműparkot.



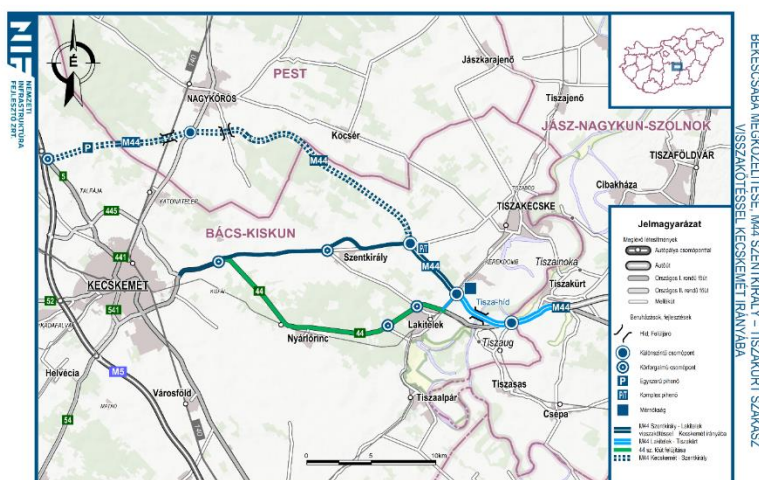
3 KM-REL HOSSZABB AZ M44 GYORSFORGALMI ÚT

Szeptember 21-én az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek-Tiszakürt közötti szakaszának utolsó, 3,2 km-es részét vehették birtokba a közlekedők. Ez alkalmából Boldog István, Jász-Nagykun-Szolnok megye 4. sz. vk. országgyűlési képviselője és Povázsai Pál, a NIF Zrt. projektiroda vezetője tartott sajtótájékoztatót.

Az M5 autópályától, Kecskemét térségétől Békéscsabaig tartó több mint 120 kilométeres gyorsforgalmi útból 2019-ben elkészült a Tiszakürt és Kondoros közötti (61 km), 2020-ban pedig a Kondoros és Békéscsaba (17,6 km) közötti szakasz.

A még megvalósítandó Kecskemét és Tiszakürt közötti rész (l. lenti térképen) 3 ütemben valósul meg:

- a Kecskemét-Szentkirály szakasz (32,2 km; térképen szaggatott vonallal), közbeszerzése jelenleg folyamatban van;
- a Szentkirály-Lakitelek (4,6 km; térképen sötétkék vonallal) szakasz kivitelezése folyamatban van, befejezése a kapcsolódó beruházásokkal (Szentkirály elkerülő, 44 sz. főút, 4622 és 4623 j. utak felújítása, kerékpárút építés) 2023 végére tervezett;
- Lakitelek-Tiszakürt szakasz (10,0 km; térképen világoskék vonallal), átadása az új Tisza-híddal 2021 végére várható.



Térképen az M44 nyomvonala

A már átadott Tiszakürt-Kondoros szakasz kezdetén Tiszakürt térségében egy ideiglenes körforgalmat létesítettek, melyen keresztül a 44 sz. főút volt elérhető. Ahhoz, hogy a Lakitelek-Tiszakürt között épülő új szakaszt össze lehessen kötni a meglévő úttal, az ideiglenes körforgalmat elbontották és a régi és az új pályát összeépítették.

A fentiek miatt 2021. augusztus 9-től az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürti ideiglenes körforgalom és a Kunszentmártoni csomópont közötti szakaszát lezárták a forgalom elől és a forgalmat a 44 sz. főútra terelték. A régi és az új pályaszakasz összekötése megtörtént, így 2021. szeptember 21-én már az új szakaszon megépült tiszakürti külön szintű csomópontig tartó 3,2 km-es szakasszal együtt kerül a forgalom részére visszasadásra ez az útszakasz.

A Lakitelek-Tiszakürt szakasz most átadásra nem kerülő részén is már a befejező munkálatok folynak, a Tisza-hídon az aszfalt pályaszerkezet építése, korlát telepítés, burkolatjel festés. A műszaki átadás-átvételi folyamat októberben megkezdődik, a teljes szakasz forgalomba helyezése várhatóan decemberben történik meg.

Az M44 gyorsforgalmi út megvalósításával 2×2 sávú gyorsforgalmi úti összeköttetés valósul meg az M5 autópályától, Kecskemét térségétől Békéscsaba felé. Az út teljes megépítésével Békéscsaba is bekötésre kerül a gyorsforgalmi úthálózatba. A gyorsforgalmi út a teljes szakaszon 22,5 m koronaszélességű, 2×2 forgalmi sávú leállósáv nélküli autópályaként épül meg.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósul meg.



ÁTADTÁK A BAJAI JELKY-TÉR EGYEDI KÖRPÁLYÁS CSOMÓPONTJÁT

Elkészült és a mai napon átadták Baján, a Jelky-tér egyedi körpályás csomópontját. A NIF beruházásban megvalósuló projekt eredményeképpen idén szeptembertől Baja város lakói és a közlekedők egy, az igényeiknek megfelelően kialakított, komfortos és korszerű csomópontot vehetnek használatba, mindezt az átmenő forgalom további biztosítása mellett. Az átadó ünnepségen beszédet mondott Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese, Zsigó Róbert, a térség országgyűlési képviselője és a Családokért Felelős Tárca Nélküli Minisztérium miniszterhelyettese, valamint Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Baján, az 51-es és 55-ös főutak csatlakozásánál megépült egyedi körpályás csomópont elkészülését követően a Jelky-tér funkciója megváltozott. A zöldfelületek bővítésével, a pihenőpadok kihelyezésével, valamint a téren található buszpályaudvar áthelyezésével a csomópont ismét fontos közösségi szerepet tölt be a közlekedők mindennapjaiban. A tér kialakításánál az egyik fő szempont volt a városrész átmenő forgalmának csökkentése, hiszen a csomópont elsősorban a járókelők és a kerékpárosok kényelmét szolgálja. Ezzel együtt megvalósult a már meglévő kerékpárutak összekötése, és biztonságos átvezetése a Jelky téren.

A Jelky-téri csomópont területén kilenc akadálymentesített gyalogosátkelőhely létesült a hozzátartozó új járdakapcsolatok kiépítésével. A veszélyre figyelmeztető, a haladás irányát mutató vezetősávval ellátott

gyalogosátkelőhelyek a gyengénlátók számára is biztonságos átkelést biztosítanak. A bekötőutak mentén a kerékpáros forgalom öt helyen került átvezetésre. A Tóth Kálmán utcában kilenc darab párhuzamos és tizenöt 45 fokos parkoló épült a korábbi autóbusszállomás helyén. A csomópont középszigetén a Jelky szobor két oldalán csónak alakú víztakarékos díszmedence épült. A két különálló részből álló medencében a szobortól kifelé mutató, legyezőszerű vízképet adó fúvókák sora helyezkedik el.

A fasorok között, valamint a tér egyéb pontjain pihenőpadok, hulladékgyűjtők és kerékpártárolók lettek kihelyezve. A tér déli oldalán, a Tóth Kálmán utca felőli részen épülő új játszótéren nyolc játszószer, egy homokozó és egy a kor igényeit kielégítő okospad lett kihelyezve így a nagyobb korosztály számára játszóhelyet biztosítva. A játszótér speciális öntöttgumi burkolata nem csak esztétikailag nyújt különleges élményt, hanem a játék- és sportszerek biztonságos használatához is hozzájárul.

Az eredeti projekt műszaki tartalmát kiegészítve az Eötvös József Főiskola előtt meglévő kerékpáros átvezetés mellett gyalogos átkelőhely létesült, továbbá az 51. számú főúttal párhuzamosan új kerékpárút épült, mely a Kölcsey utcai jelzőlámpánál került átvezetésre, kapcsolódva a meglévő kerékpárút hálózathoz. A csomópont építése során megvalósult a terület közműhálózatának rekonstrukciója, valamint a Munkácsy Mihály, Türr István és Tóth Kálmán utcák korrekciója is.

A növénytelepítés során összesen 110 darab fa, többek között korai juhar, kínai díszkörte, himalájai nyír, illetve közel 1800 négyzetméteres felületen 8 000 darab különböző méretű cserje került kiültetésre. Vízigényüket a projekt során kiépülő automata öntözőrendszer biztosítja, a meglévő és újonnan ültetett fák köré két részből álló öntöttvas faveremrác került.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese elmondta: „Az utak építésének és fejlesztésének kiemelkedő jelentősége van mind a térség, mind pedig az ország gazdasága szempontjából. Mindent meg kell tenni a vidéken élő emberek életminőségének javításáért, az ő képviselőik alapvető pillére a 2010-ben indult nemzeti-polgári kormányzásnak.”

Zsigó Róbert, a térség országgyűlési képviselője és a Családokért Felelős Tárcá Nélküli Minisztérium miniszterhelyettese kiemelte: „Nagyon sok bajai és bácskai ember várta már a mai alkalmat, hiszen elkészült és átadhatjuk a város egyik fontos beruházását. Nem egy „klasszikus” körforgalmat építettünk, hanem visszaépítettük a régi körpályát. Visszaadtuk a tér régi szépségét, a zöldben gazdag közösségi teret.”

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója hozzátette: „Egy régen várt beruházás munkálatai értek véget idén nyáron a dél-alföldi régióban. A NIF beruházásban megújult és átépült Baja egyik emblemikus pontjának számító Jelky tér, ami már évtizedek óta fontos csomópontja és közösségi találkozópontra a városnak. A fejlesztés nem csupán a közlekedők, hanem a város lakóinak igényeit is szem előtt tartva valósult meg, így idén szeptembertől remélhetőleg egy mindenki megelégedését szolgáló kényelmes és korszerű csomópontot vehetnek használatba az erre járók, mindezt úgy, hogy az átmenő forgalom továbbra is biztosítva lesz.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósult meg. A kivitelezést a REASZFALT Kft. végezte nettó 1.3 milliárd forint értékben.



BEFEJEZŐDTEK A 35. SZ. FŐÚT, BÖSZÖRMÉNYI ÚT – BÉKESSY BÉLA UTCAI JOBBRA KANYARODÓ FORGALMI SÁV KIÉPÍTÉSÉNEK MUNKÁLATAI

Újabb belvárosi útszakasz fejlesztése valósult meg Debrecenben. A NIF Zrt. beruházásában zajló „Debreceni szűk keresztmetszetű közlekedési elemek, csomópontok átépítése” elnevezésű projekt keretében megújult csomópontnál Papp László, Debrecen Megyei Jogú Város polgármestere, Kósa Lajos, a térség országgyűlési képviselője és Dampf Nándor, a NIF Zrt. projektvezetője tartottak sajtótájékoztatót.

A Hajdú-Bihar megyei megyeszékhely dinamikus fejlődése maga után vonta a gazdaság növekedését, a városi és környékbeli munkahelyteremtő beruházások létrejötte pedig a lakosság ingázásának robbanásszerű növekedését, mindezek együtt jártak a közlekedésbiztonság romlásával. Ezen tényezők miatt Debrecen városvezetése egy komplex és átfogó infrastrukturális fejlesztés megvalósítását szorgalmazta.

A jelen beruházás keretében a meglévő jelzőlámpás csomópontnál a Böszörményi útról a Békecssy Béla utca irányába sávváltási, lassítási és felállási szakasszal ellátott önálló, jobbra kanyarodó sáv került kialakításra mintegy 80 méter hosszban. A szomszédos sávba történő becsatlakozás elősegítése érdekében a Békecssy Béla utcán 90 méter hosszban gyorsítósvót alakítottak ki, azaz összességében 170 m új forgalmi sáv létesült. Az új forgalmi sávval párhuzamosan, 80 méter hosszban kerékpárút korrekciója és átvezetése, valamint 60 méter hosszban járda építése valósult meg.

A fejlesztés során kialakított forgalmi sáv a csomóponti ág kapacitásbővítését segíti elő, mivel így a jobbra kanyarodó gépjárművek nem tartják fel az egyenes irányba haladókat.

A NIF Zrt. beruházásában zajló, Debrecen közlekedésbiztonságának növelését célzó projektsorozat keretében korábban már lezárult a 47. sz. főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv-, a 4814 jelű összekötő út (Vágóhíd utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv kialakításának munkálatai és a 33. sz. főút 105+675 km szelvényében lévő körforgalmi csomópont átépítése. Jelenleg a 33. sz. főút 108+923 km szelvényében lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése van folyamatban.

Papp László, Debrecen Megyei Jogú Város polgármestere beszédében elmondta: *Akik figyelemmel kísérik a várost érintő infrastruktúra-fejlesztési folyamatokat tapasztalhatják, hogy Debrecenben több, az autós forgalom áteresztőképességét növelő beruházás is zajlik. Célunk a városi lakosság igényeihez igazodva csökkenteni a torlódási helyzeteket, fennakadások gyakoriságát. Az átépítések bár átmeneti nehézségeket okozhatnak, hosszútávon minőségi javulást érünk el a város közlekedésében.*

Kósa Lajos, a térség országgyűlési képviselője hozzátette: *A Böszörményi út a város egyik legzsúfoltabb bevezető útja. Jelen kereszteződésben kialakított jobbra kanyarodó sáv a közlekedők mindkét irányból történő dinamikus haladását segíti elő. Jelenleg több, kisebb volumenű beavatkozás zajlik Debrecenben, azonban összességében kijelenthetjük, hogy ezek a projektek mind a helyi úthálózat tehermentesítését, kapacitás bővítését segítik elő.*

Dampf Nándor, a NIF Zrt. projektvezetője kiemelte: *A város fejlődése ezen csomópontban is éreztette hatását, így a kereszteződés fejlesztése elkerülhetetlenül szükségszerűvé vált. A mellettünk látható lakó övezetek és a klinikák felé irányuló jelentős forgalom miatt szükségesnek éreztük szétválasztani az egyenesen haladó főúti forgalmat. Végeredményben a csomópont dinamikusabb közlekedését segíti elő a beruházás.*

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, a ZEMPLÉNKŐ Kelet-magyarországi Építőipari Fővállalkozó és Bányászati Kft. kivitelezésében, hazai forrásból valósul meg nettó 114.902.474.-Ft forint értékben.



A Közlekedési Múzeum a Magyar Olaj- és Gázipari Múzeummal (MOGIM) együttműködésben megnyitotta Ikarus – A Busz című kiállítását Zalaegerszegen, szeptember 3-án, pénteken délután.

A MOGIM-ban tekinthető meg a Közlekedési Múzeum Ikarus – A Busz című tárlata szeptember 4-től. A tárlat a székesfehérvári Ikarus gyár és az Általános Mechanikai Gépgyár történetét mutatja be, számos egyedi és fontos műtárgy, makett és rajz is kiállításra került az Ikarus gyár történetéből. A kiállítás a Közlekedési Múzeum 2019 májusától júliusig, a székesfehérvári Szent István Király Múzeumban megnyílt tárlat anyagára építkezik, a gyűjteményt a MOGIM a Zala Volántól történetét feldolgozó tablókkal egészítette ki.

A szeptember 3-i megnyitón felszólalt Péter Károly, a Magyar Olaj- és Gázipari Múzeum igazgatója, Bőjte Sándor Zsolt, Zalaegerszeg önkormányzati képviselője és Kameniczky Ákos, a Volánbusz Zrt. forgalmi és kereskedelmi igazgatója. A kiállítást Merczi Miklós, a Közlekedési Múzeum muzeológiai főosztályvezetője nyitotta meg.

A Magyar Olaj- és Gázipari Múzeum fontosnak tartja a hazai közlekedéstörténet bemutatását Zalaegerszegen a múzeumban, ugyanis az elmúlt bő egy évszázadban a közlekedés és az olajipar elválaszthatatlanul összefonódtak, hiszen a a gépjárművek üzem- és kenőanyagát az olajipar biztosította, s biztosítja nagyrészt napjainkban is. A kiállításban a Volánbusz Zrt. jóvoltából kiállításra került az éppen Zalaegerszegen restaurálás alatt álló emeletes Ikarus eredeti JÁFI típusú ritkaságszámba menő motorja, valamint egyéb érdekességek is. Az Ikarus-örökség gondozása a Közlekedési Múzeum kiemelt missziója. Az intézmény 2016. óta megkezdett gyűjteményfejlesztési programjának keretében számos autóbust mentett meg, éppen egy hete, augusztus 27-én adta át frissen restaurált Faros Ikarusát, amelyet egy méhészetből mentett meg. A hazai autóbuszgyártás nemzetközileg is jól ismert produktumainak megmentése mellett a múzeum egyéb tárgyi emlékek megmentésén is dolgozik, egyebek mellett a teljes Ikarus-fotóarchívum gondozása is a múzeum feladata.

Az Ikarus 55 éves történelme alatt összesen közel 300 ezer autóbust gyártott, ezekből 83 országba mintegy 240 ezer Ikarus buszt exportáltak. Az Ikarus – A Busz című kiállítás megtekinthető a Magyar Olaj- és Gázipari Múzeumban 2021. szeptember 3-tól 2022. május 29-ig, keddtől vasárnapig 10:00-tól 18:00-ig, cím: 8900 Zalaegerszeg, Falumúzeum utca.

Az eseményről itt talál fotókat:

<https://drive.google.com/drive/folders/1YnTJ7yvqtaByZAnMKhSgCjMfILJdhfp2?usp=sharing>

Az Északi Járműjavító 2022-ben hivatalosan is a Múzeum otthonává válik

A Kormány péntek este megjelent határozatában elfogadta a Közlekedési Múzeum javaslatát és döntött arról, hogy felgyorsítja az új múzeum beruházását, azaz egyes előrehozható munkafázisokat - így a bontásokat, a korábban szennyezett járműjavító talajának környezeti kármentesítését, néhány kisebb épület rekonstrukcióját - megkezdhetünk már azelőtt, hogy a nagy múzeumépület tervei teljesen készen állnának.

A kormányzati döntést a Gazdaság Újraindításáért felelős Operatív Törzs készítette elő, ahogy ezt az operatív törzs vezetője, Szijjártó Péter külgazdasági- és külügyminiszter már szeptember elején bejelentette.

Az Északi Járműjavító a 2022-től hivatalosan is a Múzeum otthonává válik, ugyanis a kormánydöntés értelmében a terület vagyonkezelését a Közlekedési Múzeum veszi át az állami vagyonkezelőtől, így a Dízelcsarnok és környéke a Közlekedési Múzeum kezelésébe kerül. Mióta a Közlekedési Múzeum bezárta kapuit a Városligetben és az akkor még álló épületet visszavette a vagyonkezelő, a Közlekedési Múzeumnak nem volt főépülete. A Kormány ezen döntésével tehát hivatalosan is az Északi Járműjavító vált a Múzeum új otthonává.

Az Északi Járműjavító Dízelcsarnokát a MÁV 2009-ben zárta be, azóta üresen áll. Mai állapotában még megtekinthető időszaki kiállításunk keretében, amely október végéig nyitva van, csütörtöktől vasárnapig, 12:00-19:00-ig.

Az új Közlekedési Múzeum tervezésére 2018-ban nemzetközi építészeti tervpályázatot írt ki a Múzeum, amit a New York-i székhelyű Diller Scofidio + Renfro építésziroda nyert meg. A tervezés több mint egy éve zajlik, a vázlattervek elkészültek, az építési engedélyezés még idén megindul.

Egy ilyen régi ipari csarnok rekonstrukciójának tervezése még egy vadonatúj múzeumépület tervezésénél is nagyobb kihívás, a megmaradt szerkezeti elemeket, ajtókat, ablakokat, volt darukat, különböző vasúti berendezéseket egyesével kellett felmérni és az építési engedélyek megszerzése után még további egy évnyi tervezési munka van hátra a kiviteli tervek elkészültéig, amelyek minden apró részletre kiterjedően megadják majd a kivitelezőnek, mit kell megőrizni a régi csarnokból és mit kell átépíteni. Ez alapján tehát a Dízelcsarnok átépítése múzeummá leghamarabb csak 2023-ban kezdődhet meg. A most előrehozott projektelemegek azonban felgyorsítják a beruházást azzal, hogy az aprólékos tervezést nem igénylő beruházási elemek megvalósítása már jövőre megkezdődhet.

Fotót az alábbi elérhetőségen talál:

https://drive.google.com/drive/folders/16G2lZM6GXLQGfcSkbas4Nw036x5pe_io?usp=sharing

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2021. október hónapban

175 éve történt: (1846):

Október 18-21. A Kisfaludy gőzhajó nyilvános próbaútjai..." 19-én reggeli 9 órakor már a Kisfaludy gőzösön valánk, Kenesére, onnan Keszthelyre egy próbautazást teendők." (Széchenyi)

Október 19. A Kisfaludy gőzös először köt ki Keszthelyen.

150 éve történt: (1871):

Október 01. Megnyílik a Magyar Nyugati Vasút Győr- Szombathely közötti vonala. Hossza: 117 km.

- Pest főkapitányi hivatala kiadja a pesti egylovas bérkocsik díjszabályzatát.

Október 24. Megnyílik a Magyar Északkeleti Vasút Szerencs-Sátoraljaújhely közötti vonala. Hossza: 45 km.

Október 27. Buda tanácsa elrendeli, hogy minden lóvasúti kocsiban „Itt tilos a dohányzás!” feliratot kell elhelyezni.

Október 28. A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium figyelmezteti a lakosságot a vasúti sorompók önkényes felnyitása, a keresztülbújás tilos. A sorompó felnyitására várakozó fogatoknak nem szabad a pályához közel állni.

125 éve történt (1896):

Október 19. A pozsonyi villamosvasút hálózata tovább bővül.

Október 27. Megnyílik a Kecskemét-Fülöpszállás közötti vasútvonal. Hossza: 38 km.

Október 28. Borsod megye szabályrendeletet fogad el a természetbeni útdóról és az útdóra kötelezettek összeírásáról.

Október 29. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Miskolcon létesítendő villamos közúti vasút engedélykíratát.

Október folyamán: Budapesten hajótishti tanfolyam indul.

100 éve történt (1821):

Október 21. IV. Károly egy F-13L típusú Junkers repülőgéppel leszáll Dénesfalván. Ez a második királypuccs. A sikertelen hatalomátvétel után a hatóságok a repülőgépet lefoglalják és kiállítják. A gépet ma a Közlekedési Múzeum őrzi.

75 éve történt (1946):

Október 11. A fővárosban az autóbusz vonaljegy a 7,17,24,25 sz. járatokon 80 fillér. A vonaljegy a 2-es és az 5-ös járatokon 1,50 Ft. A villamos átszállójegy 60 fillér, a dolgozók havijegye 6 Ft, arcképes havibérlet 65 Ft.

Október 15. Megindul a Maszovlet debreceni és szombathelyi járata.

Október 31. Átadják a fogalomnak a Déli összekötő vasúti hidat. Elkezdik bontani a szovjet hadsereg által épített ideiglenes hidat.

50 éve történt (1971):

Október 01. A minisztertanács a munkaerő-szükséglet kielégítése érdekében határozatot hoz, mely szerint a Budapesti Közlekedési Vállalatnál bevezetik az autóbuszvezetők éves forgalmi juttatását és nyugdíjkor-kedvezményét.

Október 21. A minisztertanács határozatot hoz a metróépítés gyorsításáról.

Az ősz folyamán: A vasút helyjegyet csak érvényes menetjegy felmutatása mellett szolgáltat ki, mivel egyes utasok kényelmi okokból egy szakaszban több ülőhelyre is megváltják.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

A Közlekedéstudományi Szemle 2021. évi 5. számának várható tartalma

Albert Gábor - Miksztai Péter

Tehergépkocsi szokásjellemzők feltárása pozíció adatok alapján

Szabó Zsombor - Úti Gábor - Dr. Sipos Tibor

Havária jelenség hatása Budapest forgalmára

Dr. Varga Balázs - Dr. Tettamanti Tamás

Városi járműforgalom térbeli becslése kernel módszerek segítségével

Törő Olivér - Dr. Bécsi Tamás

Közúti jármű mozgásmodelljének meghatározása kényszerezett multimodelles szűrő eljárásokkal

Dr. habil. Péter Tamás - Götz Sándor - Bóta János

Hajózás biztonságának növelése a DunaInfoControl® - modern irányítás bevezetésével

Sipos Tibor - Szabó Zsombor

Közösségi közlekedési módok súlyszámának meghatározása városi környezetben – egy lehetséges módszertan

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez tölts ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu