

2021.
03.
március



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	31
LAPSZEMLE	32

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. március 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2021. áprilisi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Országos Intézőbizottsági Ülés

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az **Országos Intézőbizottsági Ülésünket 2021. április 22-én 10:30-kor** tartjuk meg. Az Ülés **online rendezvény** lesz, amelyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg. Kérjük az OIB tagjait és a meghívott vendégeit, hogy szíveskedjenek az időpontot előjegyezni a naptárjukban! Köszönjük szépen!

A KTE Vezetősége

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó

Ahogy már korábban tájékoztattuk Önöket, a hagyományos év elejei **Kibővített Országos Elnökségi Ülésünket** ebben az évben a megszokottól eltérő időpontban, a májusi **Országos Küldöttközgyűléssel együtt tartjuk meg**. Ezek alapján a közösen szervezett Országos Küldöttközgyűlés, Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó időpontja 2021. május 26. 10.30. A rendezvényt személyes részvétellel tervezzük megtartani, de szükség esetén igazodni fogunk a járványhelyzethez. A helyszín **szervezés alatt** áll. Köszönjük szépen!

A KTE Vezetősége

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul továbbra is:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2020. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT a KTE JAVÁRA<<

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2021. május 20.

Hogyan kell kitölteni a bevallást 2020. évi jövedelmekre vonatkozóan? Hogyan kell benyújtani? Mennyi személyi jövedelemadót kell fizetni? Minden tudnivalót összefoglaltunk.

További részletekért kattintson az alábbi képre:

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok és Titkárok!

Mint az bizonyára az Ön számára is ismeretes, a 2020. december 10-én tartott Országos Elnökségi Ülésen az Országos Elnökség javaslatot fogalmazott meg a Küldöttközgyűlés számára a KTE egyéni tagdíjainak emeléséről, aminek alapján az egyéni tagdíjak – tekintettel a járvány okozta gazdálkodási nehézségekre valamint arra, hogy a KTE egyéni tagdíjak több mint 10 éve változatlanok – 2021-től a következőképpen alakulnának:

- Rendes egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

Az új tagdíjak a Küldöttközgyűlés 2021. májusi ülésének határozata alapján léphetnek életbe. A tagdíjrendszerünk „felülről nyitott”, ezért az emelt tagdíjak már az év elejétől is befizethetők. **Ugyanakkor kérjük azon tagjainkat, akik csak a Küldöttközgyűlés határozata után fizetnék be az esetlegesen emelt tagdíjat, most ne fizessék be a régi összeget, hanem a Küldöttközgyűlés határozatát megvárva, 2021 júniusában legyenek szívesek tagdíjat fizetni.**

Kérjük továbbá, hogy – mivel az emelt tagdíjak nagymértékben segítenék a gazdálkodásunkat – amennyiben tehetik, támogassák a működésünket azzal, hogy a májusi Küldöttközgyűlés határozatától függetlenül, már most befizetik az emelt összegű tagdíjat.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. **Az Irodában jelenleg a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni.** Átutalással a 10200823-22212474-000000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

FRIEDRICH LIST DÍJ-2021

Tisztelt Tagtársaink!

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2021. évi pályázata újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2021. április 02.

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.
Young Forum of European Transport Sciences - YFE

INAUGURATION

of the

**EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-PRIZE
2021 to young scientists in European Transport Sciences**

For the 16th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named “European Friedrich-List-Prize” to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich-List-Prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable) 1,000 €

Diploma paper (Master Thesis or comparable) 500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or crossborder transport**. The subject should be

characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished no longer than two years ago and which have not been submitted successfully in another award competition. Papers may be written by individuals who are citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier must include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. A scientific summary of fifteen A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 50 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-General Secretariat.

The full applications have to be sent to the EPTS General Secretariat:

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.

Eva SCHMIDT
Head of Office
schmidt@epts.eu
Bahnstrasse 23
42327 Wuppertal G E R M A N Y

Application deadline: April 2nd, 2021

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable scientists engaged in transport in its European dimension. The jury's results will be fixed by the end of May 2021.

The award ceremony is scheduled to take place on 07.10.2021 during the 19th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Maribor, Slovenia.

Contact:

Sebastian BELZ, Dipl.-Ing.

Eva SCHMIDT
Secretary General of EPTS Head of Office
belz@epts.eu schmidt@epts.eu
www.epts.eu www.epts.eu
M 0049 177 596 14 07 M 0049 151 288 601 75

Felhívás a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL

2021 év tavaszára tervezett konferenciák:

A vírus helyzet a megkezdett oltással sem mutat a helyzet normalizálása felé. A média útmutatásait természetesen figyelemmel kísérjük, miként konferenciaszervezőink is. A konferenciák előkészítése még nagy gyakorlattal is több hetes időt jelent, emellett az elhúzódó járványidőszak az előadói kedvet sem növeli. A tavaszi időszakban egyre fogy az esély, élő részvétellel történő nagyrendezvényre, így párhuzamos előkészítéssel készülünk a táblázatban felsorolt rendezvényeinkre.

Minden fent tervezett konferencia és időpont a járványhelyzet aktuális állásától függ. Mindemellett ezúton is kérjük az Egyesület minden területi szervezeti és tagozati elnökét és titkárát, hogy jelentkezzenek online nagyrendezvény valamint online szakcsoport/szakosztály kisrendezvény javaslatokkal. Szükségünk van minden innovatív tevékenységre és gondolatra az Egyesületben.

Időpont	Konferencia	Megjegyzés
2021. május vége	XV. Regionális Közlekedési Konferencia	A konferencia online kerül megrendezésre
2021. május 11.	A Közlekedési Kultúra Napja	Online, nyitórendezvény Országos rendezvénysorozat, a 2021. május 11-i héten lesznek rendezvények
2021. június 10-11.	XI. Közlekedéstudományi Konferencia	Győri helyszíni résztvevőkkel és online opciókkal tervezve
2021. június 15-16-17.	XXI. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia	Bükfürdői, helyszíni részvétellel tervezett konferencia, szükség esetén 2021. szeptemberre halasztva

A XXV. Magyar Közlekedés helyzete az EU-ban című konferencia 2022-re lesz halasztva.

A XV. Vasútvillamosítási konferencia tavasszal nem kerül megrendezésre semmilyen formában, a konferenciát októberben szeretnék élőben megszervezni.

Köszönettel:

Eur. Ing. Bősze Sándor

ARKB elnök

főtitkárhelyettes

TERÜLETI, TAGOZATI ESEMÉNY

6 Energiahatékonysági Világnap

Időpont: 2021. március 05. 10:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, V2G közlekedési energia innovációs szakosztály

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat és a BME-ITS tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

Március 6. **szokásos ENSZ Energiahatékonysági Világnap**ot megelőző pénteken a KTE Általános Közlekedési Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály a KTE Győr-Moson Sopron Megyei Területi Szervezettel és a Magyar Révhajós Egyesülettel közösen KTE V2G hajós jövő nemzedék közlekedési energia innovációs országos Tudományos Diák Kör (TDK) videokonferencia havi műhelymunka sorozatot indít TDK dolgozat készítő diákok, tanáraik és TDK dolgozat mentorálást vállaló tudományos egyesületi tagok részére. Beleérve a magyar nyelvű, de határon túli oktatási intézmények TDK köreit is.

Az első videokonferencia időpontja: **2021. március 5. péntek 10:00**

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Közlekedéstechnikai Napok Magyar gőzmozdonyok, avagy „Akit a mozdony füstje megcsapott”

Időpont: 2021. március 24. 13:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

Railtech Europe 2021 // Live

Időpont: 2021. március 30. - 2021. április 01.
Helyszín: online konferencia
Szervező: Railtech.com

A konferencia programját és a konferenciára történő jelentkezést [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Budafokon mutatták be a "Tisztítsuk meg az Országot!" program eddigi eredményeit

2021. január 29. péntek: Január 28-án Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium parlamenti és stratégiai államtitkára, miniszterhelyettese, dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója, Németh Zsolt országgyűlési képviselő, az Országgyűlés Külügyi Bizottságának elnöke és Karsay Ferenc, Budapest XXII. kerület polgármestere sajtótájékoztatón ismertette a "Tisztítsuk meg az Országot!" c. program kedvező hatásait.

A kormány a Klíma- és Természetvédelmi Akciótervben foglaltaknak megfelelően kiemelt feladatként kezeli a hulladékképződés és illegális lerakás visszaszorítását. A „Tisztítsuk meg az Országot!” program célja az ország területén elhagyott vagy jogellenesen elhelyezett hulladék felszámolása.

A Budafokon tartott sajtótájékoztatón **Schanda Tamás** miniszterhelyettes kiemelte: együttműködéssel lehet csak megtisztítani az országot az illegálisan lerakott hulladéktól, ebben nagy segítséget jelent a Hulladékradar-alkalmazás, amelyen keresztül a szennyezett területek bejelenthetők. Az alkalmazás letöltése ingyenes és a használata is egyszerű. Több mint 11 ezren regisztráltak eddig, és már ennyi ember is rengeteg illegális hulladéklerakót segített feltérképezni. Csak az eddigi bejelentések több mint 650 roncsautóról, mintegy 1300 gumibroncs-halomról, több mint 4000 nagy és több mint 1600 még nagyobb, 5 köbméternél is kiterjedtebb, vegyes összetételű szeméthe gyről érkeztek az ország különböző pontjairól. Az államtitkár arról is beszélt, hogy nem elég listázni az illegálisan kirakott szeméthalmokat, el is kell szállítani onnan a hulladékot, ebben pedig hatalmas munkát végeznek a közreműködő partnerek, például a MÁV, a Magyar Közút, az erdészeti társaságok és a nemzeti parkok, valamint az Országos Vízügyi Főigazgatóság is.

Dr. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója arról adott tájékoztatást, hogy a vállalatcsoport életében nagyon fontos a fenntarthatóság nemcsak a közlekedés, hanem az üzemeltetés szempontjából is. A Hulladékradar alkalmazáson keresztül az elmúlt időszakban 550 helyszínen jelentettek be illegális hulladéklerakást a vasút területein, ez 11 ezer köbméter hulladékot jelent. A XXII. kerületi Háros utca környékén tavaly 70 tonna hulladékot gyűjtött össze a vasúttársaság - tette hozzá.



Németh Zsolt országgyűlési képviselő üdvözölte a kormány által elfogadott Klíma- és természetvédelmi akciótervet, amelyben kiemelkedően fontos szerepet tölt be az illegális szemétkerakó helyek felszámolása. Ehhez széleskörű összefogásra van szükség, mint fogalmazott, kell hozzá a kormányzat, a tárca, az önkormányzatok, a civilek, a helyi közösségek, az egyének és a vállalati szerepvállalás, utóbbi területen példát mutat a MÁV.

Karsay Ferenc, Budafok-Tétény polgármestere elmondta, hogy a kerület elkötelezett a környezettudatos életmód és környezetvédelem iránt. Ennek megfelelően csatlakoztak a Tisztítsuk meg az országot! kezdeményezéshez, és törekszenek arra, hogy minél zöldebb kerületté váljanak. A kerületben csökkent az illegális hulladék lerakása, de még így is az elmúlt két évben több mint 40 millió forintot költöttek ilyen típusú hulladékok elszállítására, amely 1300-1500 köbméter szemét elszállítását jelentette.



A MÁV fővárosi és vidéki vasúti területeiről 2020. évben végzett illegális hulladék elszállítások összmenyisége meghaladta a 2120 tonnát, amely csaknem nettó 107 millió forintba került. Az illegális hulladékhalmok nagy része Budapesten és Pest megyében keletkezett, ezeken a területeken több mint 1230 tonna illegálisan elhagyott hulladék elszállításáról gondoskodott a vasúttársaság, közel nettó 63 millió forint értékben. A MÁV öt év alatt országos szinten mintegy 19.000 tonna illegális hulladék elszállításáról gondoskodott, hozzávetőlegesen fél milliárd forint költséggel.



Decemberben a Tisztítsuk meg az országot! program év végi akciójában a MÁV-csoport közel 700 munkatársa vállalta önkéntesen, hogy egy héten keresztül a vasúti sínek mentén, az állomások közelében gyűjti össze az illegális hulladékot, és segíti a terület megtisztítását. Az egy hét alatt összegyűjtött hulladék mennyisége elérte a 3,5 tonnát.

A MÁV az Európai Hulladékcsökkentési Hét 2020. évi programsorozatában elnyerte a legtöbb akció megvalósításáért járó különdíjat.

Február 22-től ismét vonatok közlekednek Szeged és Hódmezővásárhely között

2021. február 3. szerda A tram-train beruházáshoz kapcsolódóan hamarosan befejeződik a vonatközlekedést érintő felújítás a Szeged és Hódmezővásárhely közötti pályaszakaszon, ezért február 22-től ismét teljes útvonalon közlekedhetnek a vonatok a Szeged–Békéscsaba vonalon. Akkortól már nem kell pótlóbuszokra szállni Szeged és Hódmezővásárhely között.

Magyarország első tram-train vágányhálózatának Hódmezővásárhely belterületén végzett kiépítése párhuzamosan haladt a Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal átépítésével. A felújítás során, 2018 áprilisától a két megyei jogú város állomásai között szünetelt a vonatközlekedés és pótlóbuszok szállították az utasokat. Február 22-től Szeged és Békéscsaba között a teljes vonalon M41-es (Csörgő becenevű) dízelmozdonyok közlekednek - az utasforgalom mértékétől függően - 2-3 kocsival.

A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba vonalon a vonatok a közforgalmi menetrendben meghirdetettek szerint fognak közlekedni, a korábban már megszokott csatlakozási rendszer megtartásával Szegeden, Békéscsabán és Orosházán, valamint továbbra is Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson biztosítanak átszállást Szentes felé.



Szeged-Rókus és Hódmezővásárhelyi Népkert között 22 kilométeren fektettek le síneket, ahol a vasútüzem megkövetelte, ott második vágány is épült, ágyazat- és tereprendezési munkákat is végeztek, szabályozták a váltókat és a vágányokat, jelenleg pedig folyamatban van még a biztosítóberendezés kiépítésének befejező fázisa. Ez a pályaszakasz 100 km/h-ás megengedett sebességre lesz alkalmas a szükséges hatósági eljárások lefolytatása után. Hódmezővásárhelyen új villamosvonalat építettek ki, öt megállóval, egy villamos végállomással Hódmezővásárhely nagyállomáson, valamint – a menetrend pontosabb tarthatósága érdekében – forgalmi kitérőkkel.

A pályaépítéssel párhuzamosan zajlik a vasút-villamos járművek beszerzése is. A MÁV-START szentesi telephelyén két hete mutatták be a Vásárhely 1-es tram-traint. Az első három szerelvény 2021. szeptember végén állhat forgalomba Hódmezővásárhely és Szeged között.

Háttér-információk:

Szeged és Hódmezővásárhely belvárosai között a tram-train fejlesztés mindenki számára hozzáférhető, gyors, biztonságos és megfizethető közösségi közlekedést kínál a gépjárművekkel szemben. A kisebb gépjárműforgalom hatására pedig csökkenhet a városok közötti közúti torlódás és a közlekedés okozta környezeti terhelés.

A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes, melyből 4 mozgássérült hely és 92 ülőhely (16 felhajtható ülés). Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/h-ás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/h-ás megengedett maximális sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított.

A gyártó Stadler tájékoztatása szerint várhatóan 2021 tavaszán megérkezik a következő két tram-train szerelvény is Szentesre, ez év nyaráig pedig további öt jármű szállítása is megtörténik. Hódmezővásárhely és Szeged között a tram-train mintegy 37 perces menetidővel közlekedik majd, így ez lesz a leggyorsabb eljutási mód, a teljes járműparkkal csúcsidőszakokban akár 15 percenként indíthatók lesznek a vasút-villamosok.



A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd egy megközelítőleg 800 méteres hosszúságú vágányon csatlakozik fel a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalra, és halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál – egy megközelítőleg 200 méter hosszú vágányszakaszon – letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval (Hódmezővásárhelyi Népkert, Strandfürdő, Hősök tere, Kossuth tér, Kálvin János tér, Hódmezővásárhely nagyállomás), valamint a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények tudnak találkozni. A kivitelezés részeként Hódmezővásárhelyen 94 autó számára P+R parkolót (Népkertnél és a nagyállomásnál) és 900 kerékpártárolót alakítottak ki, melynek egy része fedett. A tram-train útvonalán fekvő jelentősebb megállóhelyeken jegyértékesítő automatákat telepít a vasúttársaság, melyekből vasúti jegyek és bérletek, a Szegeden már megszokott SZKT-termékek, valamint a kifejezetten Szeged és Hódmezővásárhely közötti utazók számára kialakított tram-train termékek egyaránt elérhetők lesznek. Telepítésük várhatóan 2021 második negyedévében kezdődik, Szegeden és Hódmezővásárhelyen is 6 megállóban lesz automata.

Továbbra is ingyenesen utazhatnak a veszélyhelyzettel összefüggő feladatokat ellátó, illetve a koronavírus-világjárvány elleni védekezésben közreműködő személyek a MÁV-csoport járatain

Budapest, 2021. február 5. – A Kormány döntése alapján a koronavírus-világjárvány következtében elrendelt veszélyhelyzetet és a veszélyhelyzetben hozott rendkívüli intézkedéseket a meglévő kötelezettségek változatlanul hagyásával fenntartja. Emiatt február 7. után is korlátlan díjmentes utazásra jogosultak másodosztályon az egészségügyi dolgozók, valamint a védekezésben közreműködő orvos-, egészségtudományi hallgatók, szociális, rendvédelmi és közigazgatási dolgozók a MÁV-csoport – a vasút, a HÉV és a Volánbusz – járatain is.

Az egészségügyi dolgozók, valamint a koronavírus világjárvány elleni védekezésben közreműködő az orvos-egészségtudományi képzésben részt vevő hallgatók számára már november 11-től korlátlan díjmentes utazási lehetőség van érvényben. A díjmentes utazás csak másodosztályon vehető igénybe. December 16-tól kiterjesztették a kedvezményezettek körét. Ha a vírus elleni védekezésben vesznek részt, ingyen utazhatnak a szociális, gyermekjóléti vagy gyermekvédelmi szolgáltatónál, intézményben, hálózaton dolgozók, a közszolgálati tisztviselők és kormánytisztviselők, a honvédelmi vagy rendvédelmi feladatokat ellátó szerveknél jogviszonyban állók is, azaz a MÁV-START, a MÁV-HÉV és a Volánbusz járatait ingyenesen használhatják. A jogosultságot minden esetben igazolni kell.

A kedvezmény a személyazonosság igazolására alkalmas okmány és a munkáltató által kiállított igazolás felmutatásával vehető igénybe. Az igazolás 486/2020. (XI. 10.) és az 582/2020 (XII.15.) kormányrendeletek mellékleteként érhető el, ugyanitt érdemes tájékozódni az érintettek pontos köréről is.

Ismét meghosszabbítják a lejáró okmányok érvényességét is, amelyek közül számos utazási kedvezmény igénybevételére is jogosít – például a diákigazolványok és az ezeket helyettesítő igazolások –, ezért az érvényesség meghosszabbítására vonatkozó előírásokat a kedvezmények érvényesítésekor is figyelembe veszik.

Közös céget alapított a Mobiliti és a Volánbusz

2021. február 9. Az MVM zöld közlekedés meghonosításáért felelős társasága, az MVM Mobiliti Kft. közös céget alapított a MÁV-csoporthoz tartozó Volánbusz Zrt.-vel az autóbusz-állomány környezetbarát fejlesztése érdekében, amely Mobiliti Volánbusz Kft. néven végzi tevékenységét. Az állami vállalatok együttműködése jelentős előrelépést hoz a közösségi közlekedés környezetbarát fejlesztésében, a környezetkímélő járművek arányának növelésében és az üzemeltetésükhöz szükséges infrastruktúra kialakításában.

A Mobiliti Volánbusz Kft. az E-töltőállomások létesítésével és üzemeltetésével járul hozzá ahhoz, hogy a Volánbusz és flottakezelő társasága, a Volán Buszpark Kft. a jövőben pályázhasson elektromos autóbuszok támogatott beszerzésére, ezzel megújíthassa a helyi járműflottát. A Volánbusz, mint közszolgáltató társaság stratégiai céljai között szerepel a járműállomány folyamatos fiatalítása és „zöldítése”, ezért a közlekedési vállalat flottakezelő társasága, a Volán Buszpark Kft. elektromos és sűrített földgáz-meghajtású (CNG) járművek beszerzését tervezi. A Volánbusz azonban az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges E-töltőállomásokkal nem, CNG-töltőállomással pedig csak Zalaegerszegen rendelkezik, ezért az állami tulajdonú társaságok közötti együttműködés erősítésével és a szinergiák adta lehetőségek kihasználásával a Volánbusz és az MVM Csoporthoz tartozó CNG- és E-töltőállomásokkal rendelkező és azokat jelenleg is előállító-üzemeltető MVM Mobiliti Kft.-vel közös gazdasági társaságot hozott létre. A Mobiliti Volánbusz Kft. pályázati forrásokból, valamint az MVM Energetika Zrt. anyavállalati finanszírozásából töltőállomások megvalósítását

tervezi, amelyeket üzemeltetve hosszú távú szolgáltatási szerződést köt a Volánbusszal CNG- és E-üzemanyag szállítására.



Ezzel lehetővé válik az elektromos és földgázüzemű autóbuszok támogatott vásárlása, és a környezetbarát, fenntartható helyi közúti személyszállítás fejlesztése. A Volánbusz Zrt., a Volán Buszpark Kft., valamint az újonnan létrejött Mobiliti Volánbusz Kft. a célok megvalósítása érdekében egyedülálló konzorciumot hoz létre, amely elektromos és földgázüzemű autóbuszok beszerzésére és az üzemeltetésükhöz szükséges infrastruktúra kiépítésére felhasználható támogatásokra pályázik.

A közös társaság létrejöttéről és a pályázati lehetőségek hatékony kihasználása érdekében létrehozandó konzorciumról tartott sajtótájékoztatón Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter elmondta: „Az NVTNM portfóliójába tartozó állami vállalatok példátlan és előremutató összefogásának köszönhetően egy olyan cég jött létre, melynek segítségével zöldülhet a közösségi közlekedés. A Mobiliti Volánbusz Kft. életre hívása, majd a Zöld Busz Program keretében elérhető támogatásokra vonatkozó pályázatok benyújtása lehetővé teszi a környezetkímélő autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakítását, a járművek beszerzését és hatékony, gazdaságos működtetését. A projekt eredményeként modern és színvonalas kiszolgálást, élhetőbb környezetet, tisztább levegőt biztosíthat a Volánbusz.”

Kóbor György, az MVM Csoport elnök-vezérigazgatója kiemelte: „Elkötelezettek vagyunk az alternatív közlekedés meghonosítása és a kapcsolódó CNG és e-töltő infrastruktúra fejlesztése mellett, ezzel segítve a hazai és az európai uniós klíma és környezetvédelmi célok elérését, valamint egy zöldebb jövő megteremtését gyermekeink és saját magunk számára. A közlekedési szektor dekarbonizációjának elősegítése érdekében együtt kell dolgoznia a kormánzatnak, a töltő infrastruktúra üzemeltetőknek, a járműgyártóknak és a felhasználóknak. A Volánbusz Zrt.-vel létrehozott közös cégünk tökéletesen beleillik ebbe a célkitűzésbe.”

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: „Uniós politikai elvárás, hogy 2050-re 90%-ra kell csökkenteni az üvegházhatású gázok kibocsátását a közlekedési szektorban. A jövő közlekedésének biztonságosabbá, zöldebbé és fenntarthatóbbá kell válnia, és az egységes, utasbarát, környezettudatos és költséghatékony közösségi közlekedés kialakítása kiemelt feladatunk. Budapest elővárosi forgalmát 2022 végére szinte teljes egészében korszerű motorvonatok szolgálják majd ki. Folyamatban van 115 mozdony, 50 hibrid motorvonat és 54 új HÉV szerelvény beszerzése is. A távolsági flottánk fejlesztése folyamatos, év végére várhatóan elkészül a 90 új saját IC+ kocsink is. Olyan versenyképes szolgáltatást kell nyújtanunk, ami az utazó közönség számára vonzó, és az egyéni közlekedési formák helyett a jóval fenntarthatóbb közösségi közlekedés felé tereli őket.”

Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: „A járműflotta folyamatos korszerűsítése már most is a szén-dioxid-kibocsátás nagymértékű csökkentését szolgálja. Az autóbuszos közlekedés további zöldítése CNG- és elektromos meghajtású járművek beszerzésével valósulhat meg, amelyhez meg kell teremteni az infrastrukturális hátteret. Az állami vállalatok példaértékű és előremutató összefogása lehetővé teszi a környezetkímélő autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakítását, valamint a

járművek beszerzését és hatékony, gazdaságos működtetését egyaránt, ezáltal is tisztább levegőt és élhetőbb környezetet biztosítva Magyarország lakosainak.”

Orgovány Ferenc, az MVM Mobiliti Kft. ügyvezetője hozzátette: „A Mobiliti azzal a céllal jött létre, hogy a földgázüzemű és elektromos közlekedés hazai elterjesztésében aktívan közreműködjön. Az elmúlt években aktívan részt vettünk az ország közlekedésének „kiszöldítésében”, amelyet továbbra is folytatni fogunk. Célunk az, hogy minél többen választhassák a környezetkímélőbb megoldásokat ne csak az egyéni, hanem a közösségi közlekedésben is. A Mobiliti Volánbusz Kft. célja, hogy lehetővé tegye a járműflotta környezetbarát fejlesztését a Volánbusz számára, CNG és E-töltőállomások létrehozásával és üzemeltetésével. A társaság innovatív szerepét jól jelzi, hogy a Mobiliti alkalmazása a 2020-as Év Honlapja pályázat Év Applikációja kategória különdíját nyerte el.”

A Volánbusz Békéscsabán és Nyíregyházán korábban, Székesfehérváron pedig jelenleg is tesztel elektromos autóbuszt, és a kedvező üzemeltetési tapasztalatok, valamint az utasoktól érkező pozitív visszajelzések alapján nagy reményeket fűz a környezetbarát fejlesztéshez. Az autóbuszos közlekedési vállalat „zöldítési” programja jól illeszkedik a MÁV azon stratégiájába, amelynek célja a károsanyag-kibocsátás jelentős csökkentése és ezáltal a fenntartható, környezetkímélő közlekedés elérése. A vasúttársaság a Volánbusz tulajdonosaként a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszterrel együttműködésben további stratégiai döntések meghozatalával segíti elő a környezetbarát közösségi közlekedés fejlesztését.

Február 15-től a siófoki helyi autóbusz bérletek is megvásárolhatóak a MÁV applikációban és a pénztárakban

2021. február 12. péntek A MÁV és a Volánbusz stratégiai együttműködésének, közös fejlesztéseinek köszönhetően újabb város helyi bérletei lesznek elérhetők a MÁV-START jegyértékesítési rendszerében. Február 15-től már Siófok helyi autóbusz-bérleteit is meg lehet váltani a MÁV applikációjában és a MÁV-START pénztáraiban, ennek köszönhetően az utasok számára gyorsabb és egyszerűbb lesz a vásárlás.

A MÁV mobilalkalmazása 2020 nyarán bővült a Térségi és városi jegyek menüponttal, amelyben több városi, térségi bérlet mellett már a siófoki összvonalas havi, az I. és a II. félhavi, a 7 napos, a tanuló és a nyugdíjas bérlet is elérhető február 15-től. A MÁV-START személypénztáraiban – a felsoroltakon kívül – vonaljegy is lehet majd vásárolni a helyi buszjáratokra.

A MÁV applikáció Térségi és városi jegyek menüpontjából már megválthatók a Szeged városi 24 és 72 órás napijegyek, az első, tarifális mérföldkőnek tekinthető Dunaharaszti zónabérlet, továbbá a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai és zalaegerszegi helyi buszbérletei is. Az applikációban megváltható székesfehérvári autóbusz bérletek kivételével a Volánbusz bérletek és a Dunaharaszti zónabérlet a MÁV-START pénztáraiban is megválthatók. A székesfehérvári Volánbusz bérletek csak Székesfehérváron, az Ügyfélszolgálaton található pénztárban válthatók meg.

A MÁV és a Volánbusz közötti stratégiai közös együttműködés kiemelt célja a városi, regionális és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatások összekapcsolása. A nyáron megkezdődött menetrendi összehangolás első lépéseként 2020. szeptember 28-tól Zalaegerszeg, Nagykanizsa, Szombathely, Siófok és a Balaton déli partja, valamint Székesfehérvár térségében versenyképesebb menetrendi kínálatot és minőségibb szolgáltatásokat vezettek be a szolgáltatók. A decemberi menetrendváltáskor pedig számos térségben további összehangolási intézkedések tették az ott élők közlekedését kényelmesebbé, tervezhetőbbé és olcsóbbá.

A MÁV-START és a Volánbusz elkötelezett a projekt folytatása iránt, melynek célja egy településeken és szolgáltatásokon átívelő, 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása. A tarifális átjárhatóság

megteremtése azért is kiemelkedően fontos, mert a vasút által jelentősen fejlesztett, környezettudatos szolgáltatást a vasútállomástól távolabbra igyekvők is igénybe tudják venni.

Több száz vasúti jármű újul meg

2021. február 16. kedd **A MÁV-START kiemelt célja az üzemeltetett vasúti járművek szolgáltatási színvonalának növelése. A korábbi években megkezdett járműkorszerűsítési program eredményeként, 2020-ban a vasúttársaság több száz személykocsija, motorvonata és mozdonya újult meg, a munka pedig 2021-ben is folytatódik.**

Tavaly a MÁV-START összesen **340 CAF, DVJ, DWA, halberstadti személykocsija és Uzsgyi motorvonata** újult meg, amik közül **73 komfortjavításon is átesett. 22 mozdonyfelújítás is megtörtént.** Ezek mellett a **Talent** motorvonatokból **5 felújítása, míg 9 FLIRT** motorvonat egységesítése is elkészült. **Idén** is folytatódik a munka, a tervek szerint **376 személykocsi újul meg, a mozdonyok közül pedig 17 különböző mértékű felújításon esik át.**

2013 óta a MÁV-START mintegy 2100 üzemben lévő járműjének **közel fele újult vagy újul meg.** A különböző szintű felújításokon átesett mozdonyok motorikus átvizsgálása, a cserére szoruló alkatrészek pótlása, a külső felületi javítások és újrafestésük teljesen megtörténik.



Folyamatosak a fejlesztések

A következő években számos különböző vasúti jármű beszerzése történik meg. A megrendelt 40 KISS emeletes motorvonatból jelenleg 9 közlekedik, 5 a váci és 4 a ceglédi vonalon. 2022 végéig a megrendelt járművek mindegyike forgalomba állhat, így a főváros elővárosi forgalmát szinte teljes mértékben modern motorvonatok szolgálják majd ki.

2021 februárjáig 53 saját gyártású IC+ kocsi állt forgalomba a 90 darabos szériából. Folyamatban van az első osztályú, bisztrókocsival is felszerelt IC+ szerelvény gyártása is, melyekkel várhatóan a nyári szezonban már találkozhatnak utasaink. Várhatóan év végéig mind a 90 IC+ kocsi elkészül. Év elején megérkezett Szentesre az első tram-train prototípus is, várhatóan szeptember végétől megindulhat a közlekedés Szeged és Hódmezővásárhely között.

Folyamatban van 115 mozdony, 50 hibrid motorvonat és 54 új HÉV szerelvény beszerzése, eredményes eljárások esetén a nyertes ajánlattevőkkel a szerződések nyáron megszülethetnek. A beszerzések hozzájárulnak, hogy a jövő közlekedése biztonságosabb, zöldebb és fenntarthatóbb legyen.

Hetente már több ezren utaznak Budapest legújabb vasúti viszonylatán

2021. február 18. A MÁV-START 2020 október végén indította el Rákos és Piliscsaba között közlekedő S76-os viszonylatát, mely új elővárosi és városon belüli kapcsolatokat hozott létre. Az észak-budai és a kelet-pesti agglomerációt összekötő járat fontos átszállási kapcsolatot biztosít a személyszállításba bevont külső körvasúton keresztül. Egyre többen ismerik a járat előnyeit, így a járványhelyzet ellenére is fokozatosan növekszik az utasok száma.

Az S76-os vonat menetideje mindössze 49 perc Piliscsaba és Rákos között. A főváros területén belül a vonatok az Óbuda és Rákos közötti távot 20-22 perc, Aquincum és Újpalota között 12-13 perc, az Újpest és Újpalota közötti szakaszt pedig 7 perc alatt teszik meg. Ezek az eljutási idők az autós közlekedésnél is gyorsabb és versenyképesebb eljutást biztosítanak. Piliscsabától, illetve Óbudától Esztergom felé a csatlakozó S72, G72, Z72-es jelzésű vonatokkal tudnak továbbutazni az utasok. Rákoson az S60, G60, Z60, S80-as vonatokkal biztosít kapcsolatot a vasúttársaság Pécel–Gödöllő–Hatvan, valamint Süllyap és Szolnok felé.

A külső körvasúton 2020-ban épült Újpalota megállóhely 5 perces sétával átszállást biztosít a vonatok és a 7, 7E, 8E, 108E, 133E, 277-es buszok között, így a főváros olyan területei is gyorsabban elérhetővé válnak Piliscsaba, Óbuda felől, amelyek jelenleg csak több átszállással és hosszabb eljutási idővel közelíthetők meg. A MÁV-START a járatok utasforgalmát rendszeresen nyomon követi, és a pandémia ellenére az utasszám folyamatos növekedését tapasztalja. Hétköznapokon Újpalota megállóhely napi forgalma meghaladja a 300 utast, míg a körvasúti utasforgalom az 1000 főhöz közelít.

A vonatokat Pécel–Gödöllő irányába tervezik továbbvezetni, a fejlesztés várhatóan idén megvalósul. A vasúttársaság célja, hogy a Rákos-patak menti agglomerációból közvetlen kapcsolatot adjon a körvasúton át Budapest északi területeire.

Zöld úton járunk

2021. február 18. A vasúttársaság a Vasút Európai Évéhez kapcsolódva indította el zöldkampányát, amelynek jelképe a "Zöld úton járunk" szlogennel felmatricázott TRAXX mozdony. A vonatjegyen mostantól mindenki leolvashatja, hogy mennyi szén-dioxid-kibocsátást takarított meg azáltal, hogy a vasutat választotta. A Volánbusz CNG és elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésével és az üzemeltetésükhöz szükséges infrastruktúra kialakításával járul hozzá a tisztább levegő és az élhetőbb környezet biztosításához.

Videó a matricázásról lentebb megtekinthető

Magyarországot 2050-re klímasemleges orszaggá lehet tenni a Klíma- és természetvédelmi akcióterv végrehajtásával - hangsúlyozta Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára szerdán a MÁV zöldkampányát indító rendezvényen. Kiemelte, a szabályozást úgy alakítják, hogy azok a természeti örökség megőrzését szolgálják, melyben az egyik legfontosabb terület a közlekedés. "Ha vonattal tesszük meg az utat, az átlagosan mintegy 71 százalékkal kevesebb szén-dioxid-kibocsátást jelent, mintha személyautóval tennénk meg ugyanazt a távot" - mondta az ITM államtitkára. Schanda Tamás kijelentette, hogy nincs környezetkímélő XXI. századi közlekedés korszerű vasút nélkül. Ezért a kormány 2010 óta folyamatosan kiemelt figyelmet, jelentős forrásokat fordít a kötöttpályás közlekedés fejlesztésére, és ez a cél az elkövetkező időszakban is. Az idén - a Vasút Európai Évében - korábban nem látott összértékben fejeződnek be vasúti fejlesztések Magyarországon, várhatóan mintegy 700 milliárd forint beruházást adnak át. Budapest elővárosi vonalszakaszai több mint 100 kilométeren újulnak meg, ezzel is kényelmesebbé, gyorsabbá lehet tenni a mindennapi vasúti közlekedést a térségben élőknek - mutatott rá. Schanda Tamás szólt arról is, hogy a környezet védelméért folytatott munkában a hazai

nagyvállalatok, köztük a MÁV is partnerek. Igazi szövetségesek a magyar emberek is a természeti örökség megőrzéséért folytatott küzdelemben, akik máától pontosan tudhatják, hogy mekkora mértékben járultak hozzá a klíma megvédéséhez.



Juhász Roland, a Miniszterelnöki Kormányiroda állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkára kifejtette, hogy Magyarország kormánya elkötelezett a kötőpályás közlekedés fejlesztése mellett. A közlekedési infrastruktúra, a járműállomány fejlesztése egyben a nemzeti vagyon gyarapodását is jelenti. Hozzátette, hogy a közlekedési infrastruktúra fejlesztésében is fontos szempont a fenntarthatóság biztosítása. A kormány elkötelezett a környezettudatos gazdaságfejlesztés mellett. Az állam, mint tulajdonos pedig mindent megtesz, hogy a nemzeti vasúttársaság gazdasági helyzete, megítélése megfelelő legyen. Ennek keretében 2020-ban 3 ütemben nyújtottak pénzügyi támogatást, melynek révén a társaság gazdálkodása stabil, a munkahelyek biztonságban vannak. A kormány a jövőben is minden támogatást megad ahhoz, hogy a vasút egyre vonzóbbá váljon az utasoknak, és a munkavállalóknak - fogalmazott Juhász Roland.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy az Európai Unióban az üvegházhatású gázok kibocsátásának egynegyede a közlekedésből származik. Az unió megfogalmazta zöldmegállapodását, amely szerint 2050-re 90 százalékkal kell csökkenteni a közlekedésből származó széndioxid-kibocsátást. A közlekedésen belül a közúti ágazat mintegy 70 százalékkal, a légi- és a víziközlekedés 13-13 százalékkal felel az üvegházhatású gázkibocsátásért, a vasút kevesebb, mint 1 százalékkal. A vállalatcsoport célja, hogy Magyarország lakosainak fenntartható, biztonságos, tiszta, környezet- és utasbarát közlekedési lehetőséget biztosítson, melynek eléréséhez szükség van az infrastruktúra és a járműállomány fejlesztésére. A MÁV flottája folyamatosan megújul, új járműveket szereznek be.



Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója hozzátette, hogy a járműpark megújítása mellett fontos a meglévő járművek korszerűsítése is. A MÁV-START évente mintegy 400 kocsit és járművet újít fel. Az IC+ kocsikat magyar munkaerő gyártja, és a felújításokat szintén hazai üzemekben végzik. A környezettudatos üzemeltetés jegyében az új Intercity kocsikon lehetőség van a szelektív hulladékgyűjtésre. A járműtisztítás során felhasznált víz 80%-a újrahasznosított, és az új mosóberendezések jelentősen kevesebb víz felhasználásával működnek.



Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta, a Volánbusz évente 670 millió utast szállít, és mintegy 6500 járművet üzemeltet. A környezetvédelem érdekében tett intézkedéseink legfontosabb területe a járműállomány folyamatos fiatalítása és „zöldítése”. Az elmúlt években 866 darab új és újszerű autóbust helyezett üzembe a társaság, és ezzel 2020-ban 27 ezer tonnával csökkentette a levegő szén-dioxid terhelését a korábbi állapothoz képest. Ez mintegy 6.200 autó éves szén-dioxid kibocsátásának felel meg, azaz ha ebből a 6.200 autóból inkább buszra szállnak a közlekedők, akkor további 27 ezer tonnával kevesebb szén-dioxid terheli környezetünket. Az autóbuszos közlekedés zöldítése CNG- és elektromos meghajtású járművek beszerzésével valósulhat meg, aminek érdekében közös céget alapított a Mobiliti és a Volánbusz.



Az autóbusz-közlekedési társaság vezetője hozzátette: a környezetkímélő autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakításával, még több „zöld” jármű beszerzésével és hatékony, gazdaságos működtetésével színvonalasabb szolgáltatást, tisztább levegőt és élhetőbb környezetet nyújthatnak Magyarország lakosainak.

A vállalatcsoport CO₂-kibocsátás csökkentéséért tett törekvéseiről további információk is elérhetők a honlapon.

Ildeiglenesen elköltöztek a jegypénztárak a Keleti pályaudvaron

2021. február 23. Márciusban elkezdődhet az utascentrum építése a Keleti pályaudvaron. Az előkészületi munkák miatt az alagsort lezárták, a jegypénztárakat már elköltöztették az épületen belülre, a peronszintre. A várhatóan év végéig tartó felújítás ideje alatt a vasúttársaság a jegykiadó-automaták, a MÁV applikáció, illetve a megújult Elvira szolgáltatásait ajánlja a menetjegyek és bérletek megváltására. Pénztári szolgáltatás a 6. vágány melletti, belföldi jegyeket is értékesítő nemzetközi pénztárban és a 9. vágány közelében található belföldi pénztárban van.

A pályaudvar peronszinti bejáratai a kivitelezés alatt zavartalanul használhatók; a belföldi menetjegyváltás két helyszínen lehetséges: a **9. vágány** melletti, **4 pulttal** rendelkező belföldi pénztárban, valamint a **6. vágány** melletti, **8 pulttal** rendelkező, belföldi menetjegyváltást is biztosító nemzetközi pénztárban. A várakozási idő csökkentése érdekében a **vasúttársaság kéri az utasokat**, hogy az online jegyértékesítési felületeket és a jegykiadó-automatákat válasszák.

A **9. vágány** melletti, 6:30-tól 19:15-ig nyitva tartó belföldi pénztár legrövidebben a Kerepesi úti bejáratokon, valamint a Baross téri főbejáratától jobbra tartva közelíthető meg; míg a **6. vágánynál** található nemzetközi pénztár a Thököly úti bejáratokon, valamint a Baross tér felőli főbejáratától balra tartva közelíthető meg, és 3:45-től 1:00-ig tart nyitva. A könnyebb tájékozódást útbaigazító táblák segítik.

A Keleti pályaudvaron, az utascentrum megépülésének köszönhetően, az eddigieknél komfortosabb lesz az utasok kiszolgálása. Egy helyen lesz lehetőség a menetjegyváltással, belföldi vagy nemzetközi utazással kapcsolatos ügyek intézésére, és akadálymentesen lehet majd megközelíteni a pályaudvart az aluljáró szint és a vágánycsarnok közötti mozgólépcsőn vagy liften. A MÁV szakemberei által megtervezett és a Budapest Fejlesztési Központtal együttműködve előkészített, közel 1,6 milliárd forint értékű beruházás a kormány és az Európai Unió finanszírozásával valósulhat meg.



A Lánchíd oroszlánja a BKK videójában mesél a híd felújításáról

Budapest, 2021. január 30. – A Budapesti Közlekedési Központ a híd még élő legnagyobb szakértőjét, a Lánchíd oroszlánját kérdezte arról, mik a legfontosabb érvek a dunai átkelő felújítása mellett. A Marschalkó János szobrászművész által készített egyik oroszlánszobor most a BKK videójában kelt életre, hogy elmondja, milyen okokból fogadta kitörő örömmel a Lánchíd hamarosan kezdődő rekonstrukciójáról szóló híreket.

Az oroszlánok szinte a kezdetek óta figyelik a híd mindennapjait: a Lánchidat 1849 novemberében adták át, a dunai átkelőt a hídfőknél őrző négy kőoroszlánt azonban csak 1852-ben állították fel. Így minden bizonnyal ők Magyarország legfontosabb kulturális örökségének és szimbólumának a leghitelesebb – de mindenképp a legrégebbi – szakértői. A híd felújításával kapcsolatban már számos szaktekintély kifejtette véleményét, az oroszlánokat azonban eddig senki nem kérdezte arról, számukra mi a rekonstrukció jelentősége. A BKK most ezt az űrt kívánta betölteni.

A Lánchíd oroszlánjának nyilatkozata megtekinthető a BKK Facebook-oldalán: facebook.com/bkkbudapest/posts/3883896041668855.

Lánchíd-felújítás: aláírták a szerződést, kezdődhet a munka

Budapest, 2021. február 2. – Újabb jelentős szakaszához ért a Széchenyi lánchíd felújításának folyamata: kedden a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a közbeszerzési eljárás nyertese, az A-Híd Zrt. aláírta a vállalkozási szerződést. Ennek köszönhetően elkezdődhet Magyarország egyik legfontosabb kulturális örökségének és jelképének korszerűsítése.

Február 2-án, kedden aláírták a Széchenyi lánchíd felújítására vonatkozó vállalkozási szerződést. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) részéről dr. Walter Katalin vezérigazgató, az A-Híd Zrt. képviselőjében Sal László vezérigazgató írta alá a megállapodást.

A korszerűsítés során a hidat – várhatóan idén nyár elejétől – 18 hónapig teljesen elzárják az autóforgalom elől, míg a gyalogosok idén tavasztól a munkák befejezéséig nem használhatják az átkelőt az odaépülő állványzat miatt. A műszaki átadás-átvételi eljárás, valamint a munkálatok befejezése 2023 őszére várható. A forgalomzárás és a felújítás részleteiről rövidesen bővebb tájékoztatást adunk.

A közbeszerzési eljáráson nyertes A-Híd Zrt. újíthatja fel nettó 18,8 milliárd forintért Magyarország egyik legfontosabb kulturális örökségét és szimbólumát. A Fővárosi Önkormányzat – a kivitelezési feladat mielőbbi megkezdése érdekében – a megvalósításhoz szükséges teljes összeg biztosítását vállalja. A Fővárosi Önkormányzat a teljes összeg biztosítására a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa tavaly februári határozatában foglalt azon kormányzati ígéretben bízva vállal kötelezettséget, hogy a kivitelezési feladathoz a központi költségvetés a Fővárosi Önkormányzatnak 6 milliárd forint támogatást biztosít. Ezt a vállalását a kormány eddig nem teljesítette, ám a Lánchíd felújításának megkezdése nem tűr halasztást.

„A Lánchíd az ország és Budapest kincse, féltve őrizni kötelesség” – nyilatkozta dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója.

Elmondta még, hogy 32 évvel a legutóbbi felújítás után a Lánchíd megújítását a nemzeti örökség tisztelete követeli meg. Bár a híd felújítása okoz majd némi kényelmetlenséget a fővárosi közlekedésben, bízik abban, hogy a budapestiek osztoznak a városvezetőség elkötelezettségében az ország és Budapest talán legfontosabb szimbóluma iránt.

„Azért dolgozunk, hogy Budapest a 150. születésnapjára 2023-ban méltó ajándékot kapjon: a megszépült Lánchídat” – tette hozzá dr. Walter Katalin.

A Széchenyi lánchíd felújítása ezekre a feladatokra terjed ki:

- újjáépítik a meglévő közúti pályalemezt, teljesen elbontják kétoldali hídi gyalogos járdákat, majd újjáépítik azokat;
- a megmaradó acélszerkezeteket javítják és gondoskodnak a rozsdásodás elleni védelmükről;
- a gyalogos műemléki korlátokat felújítják, restaurálják;
- a föld alatti lehorgonyzó kamrákat szigetelik, felújítják, valamint a budai oldalon lévő szellőzőket átépítik;
- kiépítik a lehorgonyzó kamrák dunai árvízi védekezési rendszerét, ennek része a Duna-meder rendezése, roncs- és lőszermentesítése, a hajózási jelzések korszerűsítése;
- a hídfőkben lévő gyalogos aluljárókat kiszélesítik, a hídfők lépcsőit átépítik, valamint a helyiségeket felújítják;

- a kőoroslánokat és a hiányzó műemléki elemeket visszaépítik;
- új, LED-technológiás közvilágítást és változtatható színekű díszvilágítást szerelnek fel;
- a pesti rakparton lévő zászlótartó bástyákat felújítják;
- gyalogos átkelőhelyet létesítenek a pesti hídfő északi és déli járdája között;
- kiváltják és átcsoportosítják a hídon lévő közműveket.

Újabb két CAF-villamos állt forgalomba, folytatódik a járműparkfejlesztés

Két újabb rövid CAF-villamos is zöld jelzést kapott a közlekedési hatóságtól, így a 2017-ben megrendeltek közül összesen már tizenhat korszerű, alacsonypadlós jármű emeli a fővárosi közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát. Várhatóan még idén, az első félévben a fennmaradó tíz szerelvényt is átadják az utazóközönségnek.

Az ITM Vasúti Hatósági Főosztály két újabb CAF Urbos típusú villamos üzembe helyezési engedélyét adta ki, így február 1-jétől, hétfőtől összesen már tizenhat korszerű, alacsonypadlós jármű közlekedhet Budapesten abból a huszonhatból, amelyet a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) 2017-ben rendelt meg a spanyol gyártótól.

A két rövid CAF-villamos a 3-as és a 17-es vonalon szolgálja az utazóközönséget. A korábban forgalomba állított járművek közül öt hosszú már az 1-es villamos szolgáltatási színvonalát emeli, kilenc rövid pedig a 3-as, valamint a budai fonódón közlekedő 17-es és 19-es vonalakon biztosítja az akadálymentes közlekedés lehetőségét.

A még fennmaradó tíz rövid villamost várhatóan idén, az első félévben adja át a spanyol gyártó.

Az elmúlt években indított jelentős járműparkfejlesztés rengeteget javított Budapesten a közösségi közlekedés színvonalán. A fejlesztés egyik zászlóshajója a huszonhat CAF-villamos, amelynek előző szériája a kor elvárásainak megfelelő szolgáltatásaival – tágas férőhely, légkondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák – hamar belopta magát a fővárosban utazók szívébe.

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ folyamatosan dolgozik, hogy újabb és újabb korszerű járműveket lehessen Budapesten forgalomba állítani.

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

Szemeszterbérlet: biztonságos és gazdaságos

Budapest, 2021. február 2. - Az általános iskolás diákoknak jelenleg is nap, mint nap iskolába kell utazniuk, ugyanakkor a koronavírus-járvány miatt kiemelt figyelmet kell fordítaniuk az egészségügyi előírások betartására. Az utazási költségek csökkentésére és a megfertőződés elkerülésére egyértelműen a BKK szemeszterre szóló bérlete az egyik legjobb megoldás.

Február 1-től érvényes a közoktatásban tanulóknak szóló szemeszterbérlet második féléves változata, amely ideális választás a koronavírus-járvány idején. Ha a szülők, vagy a diákok ezt a bérlet típust vásárolják meg, akkor nem kell havonta sorba állniuk az ügyfélközpontokban, vagy az automaták előtt. Ezzel elkerülhetik az esetleges tömeget, amely különösen fontos a járvány idején.

A közösségi közlekedést rendszeresen használó diákoknak érdemesebb a szemeszterbérletet használniuk ahelyett, hogy minden hónapban megvásárolnák a havi diákbérlet. Ha egy általános iskolai tanuló havonta legalább 12-szer utazik a BKK járatain, akkor mindenképp érdemes ezt a terméket választania, hiszen ezzel 5 teljes hónapig közlekedhet mindössze 16.200 Ft-ért.

Milyen járatokon használható a szemeszterbérlet?

A közoktatásban tanulóknak szóló szemeszterbérlet második féléves változata február 1-től június 30-ig használható. Az első napon 0 órától - de legkorábban a vásárlás időpontjától - az utolsó napot követő nap 2 óráig érvényes. A bérlettel Budapest közigazgatási határán belül az 1-99, 101-299, 900-999-es autóbuszon, trolibuszon, villamoson, az M1, az M2, az M3, és az M4 metróon, a H5, a H6, a H7, a H8, a H9 HÉV-en, a D14 hajójáraton, illetve a MÁV-START meghatározott vonatain, és a VOLÁNBUSZ Zrt. kijelölt elővárosi járatain lehet utazni. Munkanapokon, ha közlekednek, akkor a D2, a D11 és a D12 hajójáratokra is fel lehet szállni szemeszterbérlettel. A béreletszelvény csak érvényes nappali, vagy esti tagozatos magyar közoktatási diákigazolvánnyal együtt használható.

A megváltozott utazási szokások miatt érdemes alaposan átnézni a BKK különböző termékeit, amelyek bármikor elérhetők a társaság weboldalán.

Vigyázunk rátok, vigyázunk egymásra!

Budapest, 2021. február 03. – A biztonságos utazás közös érdekünk, ám ez a kifejezés 2020-ban újfajta értelmet nyert. Mára mindenkiben tudatosult, hogy utazás közben az egészség védelme legalább annyira fontos, mint a közlekedési szabályok betartása. Egészségünk megőrzésében kiemelt érdemei vannak a fővárosban közlekedőknek. A Budapesti Közlekedési Központ és a szolgáltatók továbbra is kiemelt figyelmet fordítanak a biztonságos utazás feltételeinek megteremtésére, illetve a COVID-19 járvány visszaszorítására. A BKK ezúton is köszöni ügyfeleinek, hogy az elmúlt hónapok nehézségei ellenére pozitívan, és megértéssel fogadták az olykor-olykor kényelmetlen ideiglenes utazási szabályokat. A fővárosban élők rengeteget tettek azért, hogy ma nyugodtan, biztonságosan lehessen utazni a BKK járatain.

A koronavírus-járvány kezdete óta is naponta százezrek veszik igénybe a fővárosi közösségi közlekedést, ezért a BKK, a BKV és az ArrivaBus továbbra is különösen fontosnak tartja a biztonságos utazás feltételeinek megteremtését.

A BKV Zrt. Budapest legnagyobb közlekedési szolgáltatójaként a járvány tavaszi kitörése óta a Fővárossal és a BKK-val együttműködve mindent megtesz az utasok és kollégái egészségének megőrzése érdekében. A BKV 2020. március eleje óta folyamatosan biztosítja az általa üzemeltett és forgalomba adott több mint 2000 jármű, autó- és trolibuszok, villamosok, metrók napi szintű takarítását és fertőtlenítését. A járvány visszaszorításának érdekében a kibővített takarítási protokoll részeként naponta fertőtlenítik a járművek vezetőállásait és a teljes utasteret, különös tekintettel azokra a felületekre, amelyekkel az utasok érintkeznek, ülések, kapaszkodók, nyomógombok. A járműveken kívül a metróállomások utasforgalmi területeit, a mozgólépcsők korlátait is – a megszokott napi takarításon felül – minden éjjel fertőtlenítik.

Az ArrivaBus is mindent megtesz annak érdekében, hogy az általa üzemeltetett járatokon az utasok és a járművezetők biztonságban legyenek – ráadásul mindezeket az óvintézkedéseket teljes mértékben a saját költségén végzi a vállalat. Az utasok védelmét szolgálja, hogy az összes buszt minden egyes nap alaposan fertőtlenítik, a járművezetők zárt fülkeit pedig speciális nanotechnológiás bevonattal látták el. Ez elpusztítja a rá került kórokozókat, így a buszvezetők nagyobb biztonságban dolgozhatnak.

Az őszi folyamán több forgalmas csomópontban, például a Deák téri metróállomáson vagy a Keleti pályaudvarnál is érintésmentes kézfertőtlenítő berendezéseket helyezett ki a BKK, ezzel is segítve a biztonságosabb utazást. Az ügyfélközpontok – több, a pandémiához kapcsolódó intézkedés bevezetése mellett – jelenleg is nyitva tartanak.

Továbbra is kötelező a szájat és az orrot eltakaró maszk használata a járműveken és a megállóknál. A BKK munkatársai folyamatosan ellenőrzik ennek betartását, az elmúlt hónapokban 69 utast pótdíjaztak a szabályok megszegése miatt.

A novemberben kihirdetett veszélyhelyzet bevezetése óta a zsúfoltság elkerülése érdekében a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az összes rendelkezésre álló jármű forgalomba áll.

A BKK továbbra is azt javasolja, hogy az utasok lehetőség szerint válasszák a mobiljegyet, illetve az automatákból vásárolják meg jegyeiket, bérleteiket. Utóbbi eszközöket is rendszeresen fertőtlenítik, a folyamatos takarítás mellett pedig higiéniai védőbevonattal is ellátták őket.

A járvány elleni védekezésről, valamint a biztonságos utazásról tájékoztató videót készített a BKK, amely az alábbi linken érhető el: <https://youtu.be/g9FY3uVqGjQ>

A Budapesti Közlekedési Központ ezúton is köszöni az utasok együttműködését.

Vigyázzunk rátok, vigyázzunk egymásra!

Trolifejlesztés: felsővezetékes üzemmódban a Baross utcán

Megjelent az ajánlati felhívás a trolibusz-felsővezeték-hálózat és áramellátás kivitelezésére a Baross utca–Üllői út–Kálvin tér nyomvonalon. A fejlesztésnek köszönhetően átszállásmentes és állandó trolibuszkapcsolat jöhet létre az Orczy tér–Kálvin tér–Deák Ferenc tér–Zugló vasútállomás útvonalon.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK Zrt.) a Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés elnevezésű közlekedésfejlesztési beruházás keretében, Európai Uniói források felhasználásával már 2018-ban beszerzett 10 szóló és 11 csuklós trolibuszt a Solaris–Škoda gyártótól. A trolibusz-közlekedés üzembiztos és gazdaságos üzemeltetéséhez ugyanakkor megfelelő felsővezeték-hálózat is szükséges.

A járműbeszerzésekhez kapcsolódó munkák újabb mérföldköveként megjelent a „Trolibusz felsővezeték hálózat és áramellátás kivitelezése a Budapest Baross utca–Üllői út–Kálvin tér nyomvonalon” tárgyú építési beruházás ajánlati felhívása.

Az M3-as metró középső szakaszának felújítása során a 72M jelzésű trolibusz már 2020 ősze óta – ideiglenes jelleggel – az Orczy tér felől érkezve, a Baross utca–Szabó Ervin tér–Üllői út útvonalon, önjáró üzemmódban éri el a Kálvin teret, majd halad tovább a Múzeum körúton a Bajcsy Zsilinszky út irányába.

A fejlesztés részeként a Baross utcai – jelenleg használaton kívüli – troli-felsővezeték ismét bekötik a hálózatba. Ennek eredményeképpen a Harminckettesek tere–Kálvin tér közötti útvonalon is felsővezetékes üzemmódban, gazdaságosabban közlekedhetnek a trolik. Az elektromos terhelésnövekedés miatt fejlesztik a villamos betápláló kábeleket, új felsővezeték-szakaszokat építenek, a Kálvin téren új felsővezeték-tartó oszlopokat telepítenek, a Szabó Ervin téren lévő oszlopokat pedig megerősített cserélik.

A fejlesztésnek köszönhetően megbízhatóan üzemeltethető, hosszú, átszállásmentes és állandó trolibuszkapcsolat jöhet létre az Orczy tér–Kálvin tér–Deák Ferenc tér–Zugló vasútállomás útvonalon.

Sikeres közbeszerzési eljárás esetén a munkák várhatóan 2021 negyedik negyedévében fejeződnek be.

A „Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés” (IKOP-3.1.0-15-2017-00016) a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ egyik kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 3,891 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 3.991.598.801 forint.

Elindult a BKK TikTok-csatornája

Budapest, 2021. február 4. - Tovább bővül a Budapesti Közlekedési Központ kommunikációs eszköztára, a társaság immár TikTokon is elérhető. Az elsősorban fiatalok körében népszerű platformon szórakoztató videókra és több játékra számíthatnak az oldal követői.

A legfiatalabb fővárosi utasokra is figyelve a BKK elindította saját TikTok-csatornáját. A videómegosztó közösségi oldal vonzereje elsősorban a könnyedségben és a gyorsaságban keresendő, hiszen a felhasználók ma már rövid videók segítségével szeretnek tájékozódni, vagy szórakozni. Ez a néhány másodperc alkalmas lehet akár arra is, hogy a TikTok felhasználói - a megállóban várakozva, vagy két megálló között utazva - találkozzanak a BKK tartalmaival.

A közlekedésszervező társaság rengeteg pozitív visszajelzést kapott a BKK Facebook és Instagram-oldalának követőitől az elmúlt hónapokban. A felhasználók körében nagyon népszerűek voltak a közlekedéssel kapcsolatos könnyedebb, játékos tartalmak. Erre az igényre alapozva jött létre a BKK TikTok-oldala, amelynek követői több szórakoztató videóra és játékra is számíthatnak a jövőben.

A BKK TikTok-oldala bárki számára elérhető ezen a linken: www.tiktok.com/@bkkbudapest

Teljesen megújulnak a BKK online felületei

Mint arról korábban már beszámoltunk, a BKK 2020 februárjában elindította online felületeinek teljes megújítását. Ennek első lépéseként a társaság [Facebook-oldala](#) változott meg alapjaiban: ma már a korábbiakhoz képest új típusú, új hangvételű tartalmakkal találkozhatnak az oldal követői, illetve külön felületre, a [BKK Info oldalára](#) kerültek az aktuális forgalmi információk. Folyamatosan frissül a társaság [YouTube-csatornája](#), nyár óta pedig aktívabbá vált a BKK [Twitter](#)-, [Instagram](#)- és [LinkedIn](#)-oldala, illetve külön csatornát kapott [Borsi Dávid](#), a [BKK szóvivője](#), ezzel is közvetlenebbé, személyesebbé téve a társaság kommunikációját. A megújulási folyamatban teljesen újjászületett a [BKK weboldala](#), illetve elindult a társaság [podcast-csatornája](#) is.

A járművek kijelzőivel is segíti a BKK a mentők munkáját

Budapest, 2021. február 5. – Rendkívül hasznos újítással segíti a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) munkáját: a járművek külső kijelzőjén megjelenő „Mentőre vár” feliratnak köszönhetően a mentők könnyebben odatalálhatnak az úti céljukhoz.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) több szempontból is hasznos újítást vezetett be, amikor eleget tett az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) kérésének.

A járművezetők és a forgalomirányító diszpécserok a Műszaki pihenő, a Különjárat, a Tanulójárat vagy a Szerelőre vár feliratok mellett már kiírhatják a járművek kijelzőire a Mentőre vár feliratot is, hogy segítsék a mentők munkáját.

„Baleset vagy utasrosszullét esetén a Mentőre vár felirat megjeleníthető a jármű külső kijelzőjén, így a mentők könnyebben és gyorsabban megtalálják az érintett járművet a zavar helyszínén, illetve egy forgalmas végállomáson” – tájékoztatott Borsi Dávid, a BKK szóvivője.

A Mentőre vár felirat kiválasztásakor a jármű kijelzőjéről törlődik a viszonylatszám és valamennyi utastájékoztató felületen – a jármű kijelzőin, a közterületi kijelzőkön és az utazástervezőn is – a „Mentőre vár” célállomás jelenik meg.

A BKK-nak egy évben csaknem ezerszer kell mentőt hívnia a járművekhez, naponta ugyanis 2-3 esetben szorul utas orvosi ellátásra.

A járművek nemcsak feliratokkal, hanem hangos üzenetekkel is tájékoztatnak. A tárolt felvételek többek között helyes maszkviselésre ösztönzik az utasokat; jelzik, hogy nem tud a jármű a megállóba állni, klíma működik; vagy adott esetben arra figyelmeztetnek, hogy az ajtók záródnak és érdemes kapaszkodni.

A BKK forgalomirányítói is igyekeznek a mentők munkáját segíteni. A Szabó Ervin téri FUTÁR-központon kívül két forgalmi zavarelhárító autóban van defibrillátor, amelyet az Országos Mentőszolgálat által oktatásban részesített, képzett munkatársak vethetnek be elsősegélynyújtás során.

„Az életmentés folyamatában minden apró segítség hasznos lehet, az informatív jelzés nemcsak a mentőket igazíthatja útba, hanem más arra járók, köztük akár egészségügyi szakemberek figyelmét is felhívhatja a vészhelyzetre, így a segítségnyújtás még gyorsabban megkezdődhet” – nyilatkozta Győrfi Pál, az Országos Mentőszolgálat szóvivője.

Több mint hat év, félmillió aktív felhasználó: így foglalható össze a FUTÁR sikertörténete

Budapest, 2021. február 12. – Több mint hat éve, 2014 októbere óta szolgálja a fővárosi közösség közlekedést használókat a FUTÁR. Az elmúlt években nagyon megkedvelték az utasok a XXI. századi rendszert, ezt bizonyítja az is, hogy idén januárban 1,2 milliónál is több utazást terveztek meg az alkalmazással, és koronavírus-járvány alatt is közel félmillióan használják aktívan a különböző felületeket, köztük az okostelefonos applikációt.

Nagy mérföldkő volt 2014 októbere a fővárosi közösségi közlekedésben: ekkor helyezték üzembe a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszert azaz a FUTÁR-t, amely jelentősen megkönnyíti a budapesti közlekedők életét. Egy világszínvonalú, az évtized legjelentősebb közlekedési fejlesztése valósulhatott meg a fővárosban, amikor az elavult utastájékoztatási rendszert leváltotta az új. A műholdas járműkövetésen alapuló rendszer lehetővé teszi a budapesti forgalom valós idejű, 24 órás felügyeletét, rendkívüli helyzetben pedig a gyors és hatékony közbeavatkozást.

Talán nem túlzás azt állítani, hogy az elmúlt években szinte mindenki, aki Budapesten közlekedik találkozott valamilyen szinten a FUTÁR-al. Jól teljesít az alkalmazás is, az okostelefonos applikáció jóval több, mint egymillió letöltést tudhat maga mögött. Bár az elmúlt egy évben a koronavírus-járvány miatt jelentősen visszaesett az utazások száma a fővárosban, a közösségi közlekedést használók továbbra is előszeretettel használják a FUTÁR-t: csak januárban 1 211 350 alkalommal az alkalmazással tervezték meg útjukat. A FUTÁR népszerűségét igazolja az is, hogy az elmúlt hónapban több mint 450 ezer aktív felhasználója volt a rendszernek. Ez azt jelenti, hogy minden harmadik-negyedik budapesti rendszeresen használja az applikációt.

Több, mint tájékoztató felület

Bár a fővárosiak jelentős része a közterületi kijelzőkön, a járműveken és az applikáción keresztül találkozik a FUTÁR-al, valójában ettől sokkal összetettebb feladatok zajlanak a háttérben. A BKK forgalmirányító Központjában a FUTÁR-nak köszönhetően a diszpécserök állandó kapcsolatban vannak a járművezetőkkel, és folyamatosan látják azt is, hogy az egyes járművek merre járnak. Ennek köszönhetően azonnal be tudnak avatkozni, hogy az utasok a lehető legkevesebb fennakadást tapasztalják egy esetleges forgalmi zavar során.

A főváros forgalmasabb csomópontjainál összesen 300 utastájékoztató berendezés működik a nap 24 órájában. A kijelzőkön található információkról a beépített hangszórókon keresztül hangos utastájékoztatást is ad a rendszer, hogy a látássérült utasok is könnyedén tájékozódjanak. A metróaluljárókban monitorokon, a felszíni megállókban pedig tartóoszlopokra szerelt kijelzőkön lehet nyomon követni a közösségi közlekedési információkat.

Nincs megállás

A FUTÁR jelenleg is a nap 24 órájában üzemel, kapcsolatot teremtve ezzel az utasok és a Budapesti Közlekedési Központ között. Annak érdekében, hogy még hatékonyabban tudják igénybe venni a fővárosban közlekedők a társaság szolgáltatásait, a szakemberek folyamatosan felügyelik a rendszert, egy esetleges rendellenesség esetén pedig azonnal megkezdik a hiba kijavítását.

Rendkívül fontos az innováció is: bár a FUTÁR egy korszerű és modern rendszer, amely mindenben megfelel a XXI. század elvárásainak, a lehetőségek bővülésével, az eszközök természetszerű elavulásával és elhasználódásával számolni kell. A BKK munkatársai minden tőlük telhetőt megtesznek annak érdekében, hogy a FUTÁR ne csak a ma, hanem a jövő igényeinek is megfeleljen.

Tovább bővíti viszonteladói hálózatát a BKK

Budapest, 2021. február 15. – Jelentősen bővült tavaly december óta a BKK vonaljegyet és gyűjtőjegyet árusító szerződött viszonteladóinak száma. Az eddigiekhez hasonlóan ezeket a helyeket is hivatalos matricák jelölik, illetve a BKK Pontkereső oldalán is elérhetők.

Újabb félszáz viszonteladónál lehet vonaljegyet és gyűjtőjegyet vásárolni a BKK járataira. A több ezer fővárosi közösségi közlekedési járművezető védelme érdekében a vírushelyzet miatt korábban bevezetett intézkedés következtében átmenetileg, határozatlan időre felfüggesztették a járatokon, a helyszínen váltott vonaljegy-értékesítést. Az összesen már több mint 150 Nemzeti Dohányboltban azonban megvásárolhatók az utazáshoz szükséges jegyek. A legújabb értékesítési helyszíneket is hivatalos matricák jelölik, illetve a BKK Pontkereső oldalán is elérhetők.

A viszonteladói hálózathoz újonnan csatlakozó dohányboltokban 350 Ft-os vonaljegyet és 3000 Ft-os 10 db-os gyűjtőjegyet lehet vásárolni, amellyel 500 Ft-ot lehet megtakarítani.

Felhívjuk a jegyvásárlók figyelmét arra, hogy a Nemzeti Dohányboltokban kizárólag 18 éven felüliek tartózkodhatnak!

Kérjük, hogy az utazás megkezdésekor érvényesítsék a jegyet!

„Teljesen megváltozott a hozzáállása, fogta magát, és vett egy jegyet” – itt a BKK podcastjának újabb epizódja ellenőrökről és ellenőrzésről

Budapest, 2021. február 16. – Negyedik adásával jelentkezik a BKK Nekem Budapest című podcastja, ezúttal a jegyellenőrzés, a bliccelés és a pótdíj sokakat érdeklő témáját járta körül Borsi Dávid szövivő, kommunikációs vezető és vendégei: a BKK jegyellenőrzési vezetője, valamint egy utaskoordinátor és egy jegyellenőr munkatársa.

Az elmúlt öt évben harmadára csökkent a pótdíjazások száma Budapesten: egyre többen veszik igénybe szabályosan, azaz érvényes jeggyel, bérlettel a közösségi közlekedési szolgáltatást, amelyhez a szolgáltatási színvonal folyamatos emelkedése mellett ugyanúgy hozzájárul az ellenőrzési technológia permanens fejlesztése is. Mi állhat még a javuló eredmények hátterében? Vajon véletlenszerűen vagy tudatosan megszervezett beosztás szerint tűnnek fel az ellenőrök a járatokon? Kik azok az elegáns és udvarias új kollégák, akikkel a metróbejáratoknál találkozhatunk? És vajon mi járhatott a BKK története legnagyobb bliccrekorder befizetőjének a fejében, amikor 65 pótdíjazási esemény során 2,8 millió forintos tartozást halmozott fel? Mi vesz rá valakit, hogy a BKK-hoz jelentkezzen ellenőrnek? Ezekre a kérdésekre is választ kaphatunk a BKK podcastjának legújabb, mintegy 45 perces epizódjában Tóth Sándortól, a BKK utazásijogosultság-ellenőrzési vezetőjétől, Sági Kitti utaskoordinátortól és Barta Balázs jegyellenőrtől.

A Nekem Budapest negyedik epizódja elérhető a Spotify, a Soundcloud és az Anchor FM szolgáltatók kínálatában, és rövidesen hallható lesz az Apple Podcastok és a Deezer felületén is.

Legördült a gyártósorról az első új MOL Bubi kerékpár

Budapest, 2021. február 17. - Bemutatták az új MOL Bubi biciklik prototípusát egy közös gyárlátogatás alkalmával a Csepel Zrt. üzemében. Idén tavaszra a kerékpárok mellett a komplett szolgáltatás is megújul, pár hónap múlva egy modernebb, fenntartható közbringarendszert használhatnak a fővárosban közlekedők.

Február 17-én egy közös gyárlátogatáson vett részt Karácsony Gergely Budapest főpolgármestere és Walter Katalin a BKK vezérigazgatója, illetve Szollár Domokos, a MOL-csoport kabinetfőnöke. Az esemény házigazdája a Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zrt. volt, apropóját pedig az adta, hogy elkészült a megújult MOL Bubi kerékpárok első példánya. A gyárlátogatás résztvevői nyeregbe pattanva szereztek meg első benyomásaikat az új bringával kapcsolatban:

- a bicikli 3,1 kg-mal könnyebb, mint elődei,
- defektűző, fűjt gumikkal van felszerelve, ami könnyebb és gyorsabb haladást biztosít,
- az egyszerűbb használatot biztosító okoslakat és egy praktikus mobiltartó is lesz a bringán.

Az új kerékpárokból összesen 1200 darabot szerelnek össze Csepelen, emellett felhasználóbarát, új weboldal és applikáció is készül, amellyel egyszerűen és gyorsan lehet intézni a bicikli bérletét.

„Az egyik legfontosabb felhasználói elvárás az volt az új biciklivel kapcsolatban, hogy könnyebben lehessen tekerni” – mondta Walter Katalin a gyárlátogatáson. A BKK vezérigazgatója szerint az új kerékpárral tényleg könnyebb haladni, ami remélhetőleg sok új felhasználót fog meggyőzni arról, hogy érdemes kipróbálni a megújult rendszert.

A látogatás résztvevői nemcsak az új MOL Bubi bicikli prototípusát ismerhették meg, hanem Klimon Péter, a bicikliket gyártó Csepel Zrt. vezérigazgatója bemutatta az összeszerelés teljes folyamatát is, ami garantálja, hogy a következő öt évben minőségi kerékpárokat használhassanak a budapestiek.

A fővárosban közlekedők 2021 tavaszától maguk is kipróbálhatják a modern kerékpárokat és megtapasztalhatják a MOL Bubi újításait.



ÚJRA MEGINDUL A VASÚTI FORGALOM SZEGED ÉS HÓDMEZŐVÁSÁRHELY KÖZÖTT

A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló Szeged – Hódmezővásárhelyi Népkert vonalszakasz nagyvasúti tervezési és kivitelezési munkái befejező fázisba léptek. A tram-train üzem beindulása még várat magára, azonban 2021. február 22-én befejeződik a 2018 áprilisa óta Hódmezővásárhelyi Népkert - Szeged Rókus között érvényben lévő vágányzár, így az utazóközönség újra igénybe veheti a menetrend szerinti vasúti közlekedést.

A vonatforgalom újra indulása jelentős változást fog eredményezni a térségi közlekedésben, éppen ezért kérjük a 135-ös számú vasútvonal által érintett – útátjárókon áthaladni szándékozó – gyalogosokat és kerékpárosokat, illetve a motorkerékpárt és gépjárművet használókat, hogy ne megszokásból közlekedjenek, hanem a KRESZ előírásait betartva, kiemelten figyeljenek a vasúti jelzésekre.

A 135-ös számú vasútvonal Szeged-Rókus—Hódmezővásárhelyi Népkert szakaszának felújítása 2018 tavaszán kezdődött a Szeged és Hódmezővásárhely között épülő tram-train beruházás részeként. A

nagyvasúti vonal 22 kilométeres szakaszán a pályaépítési munkák 2020-ban már befejeződtek. A megépült létesítmények állagmegóvását szem előtt tartva a pálya és az ideiglenes létesítmények karbantartási munkái, valamint az ágyazat-, a padka és rézsűrendezés azóta is folyamatosan zajlanak.

A tervezett menetrend biztosíthatósága érdekében **Szeged-Rókus Elágazás – Baktó Elágazás, valamint Sártó Elágazás – Kopáncs állomások között új második vágányok épültek**, továbbá a projekt keretein belül **részlegesen felújították és megerősítették az algyői Tisza-hidat is**. Megtörtént **Algyő állomás korszerűsítése és környezetének rendezése** (új utasperon, P+R parkoló kiépítése), valamint az **algyői állomásépület részleges átépítése**.

A szakaszon található útátjárók hatósági forgalomba helyezése 2021 februárjában tervezett. A nagyvasúti szakaszon befejeződött a Domino55 típusú biztosítóberendezési rendszer kiépítése. Sikeres üzemeltetői vizsgálatot követően a Szeged-Rókus, illetve a Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között a menetrend szerinti vasúti forgalom várhatóan **2021. február 22-én újra megindul**.

A pontos menetrend kapcsán, kérjük a MÁV Zrt. honlapján érdeklődjünk: https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/135_20201213.pdf

Ezen felül az alábbi telefonszámokon is tájékozódhatnak: MÁVDIREKT: Tel.: +36 (1) 3 49 49 49, mobilhálózatról: +36 (20/30/70) 499 4999

A projekt befejező fázisa a nagyvasúti és a városi vasúti projektelemek közötti átmeneti szakasz biztosítóberendezésének telepítése, üzembe helyezése, valamint ennek a szegedi központi forgalomirányító (KÖFI) központba való integrációja.



A fentiek után következik az elkészült pálya-szakaszok és a hozzájuk kapcsolódó rendszerek teljes körű tesztelése, amelyre már a MÁV START Zrt. által beszerzett új tram-train járművek segítségével kerülhet sor. A projekt keretében megújuló biztosítóberendezési rendszer teljes körű megvalósítását követően a – kivitelezésben érintett – vasúti pályaszakasz alkalmas lesz az új tram-train szerelvények, illetve a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalon közlekedő vasúti szerelvények 100 km/h sebességgel történő közlekedtetésére.

ELKÉSZÜLT A MAGYARORSZÁGI TEN-T BELVÍZI ÚT FEJLESZTÉS PROGRAM STRATÉGIAI KÖRNYEZETI VIZSGÁLATA (SKV)

2021. március 3-ig véleményezhető a „magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztés előkészítésének kiterjesztése” c. projekt Stratégiai Környezeti Vizsgálati dokumentációja. A meginduló társadalmi egyeztetés célja, hogy dokumentáció az érintett civil szervezetek, önkormányzatok és szakhatóságok bevonásával teremtsen meg a projekt környezeti fenntarthatóság szempontjából megfelelő végrehajtásának feltételeit.

A **magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztés (Duna hajózhatóságának javítása)** program célja egy olyan multimodális közlekedési folyosó fejlesztése, amely a belvízi hajózást és a környezeti, ökológiai célokat összehangoltan kezeli, figyelembe véve a víziút egyéb, társadalmi-gazdasági funkcióit is.

A Dunára vonatkozó víziút-minőségi (hajózhatósági) követelmények legfontosabb eleme, hogy az európai nemzetközi hajózásban szabványos 25 deciméteres merülésű, 1300-1600 tonna hordképességű hajók és köteleik számára az év legalább 300 napján akadálymentes közlekedési feltételeket kell biztosítani. A Duna magyarországi hajóút-szakaszának egy része jelenleg nem felel meg ennek az elvárásnak.

Magyarország elkötelezett a hazai Duna-szakasz fenntartható fejlesztése, akadálymentes hajózhatóságának biztosítása mellett, fokozott figyelmet fordítva a környezet- és természetvédelmi szempontokra, az árvíz- és jégelvezetés biztonságára.

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) alapból támogatott, 6,3 millió euró költségvetésű, 85%-ban az Európai Unió által finanszírozott *“A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztés előkészítésének kiterjesztése”* tervezési projekt során a tervező feladata:

- Helyzetértékelő tanulmány összeállítása, kiegészítő, megalapozó vizsgálatok elvégzése
- Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) felülvizsgálata
- Környezeti hatásvizsgálati dokumentációk felülvizsgálata, kiegészítése, újak készítése, környezetvédelmi engedélyezési eljárások lefolytatása
- Meglévő vízjogi engedéllyel rendelkező tervek felülvizsgálata, módosítása, 40 db új vízjogi terv készítése, engedélyezési eljárások lefolytatása
- Megvalósításhoz kapcsolódó pályázati dokumentáció összeállítása

A program fontos része a **Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV)** elkészítése és felülvizsgálata. A Stratégiai Környezeti Vizsgálat egy olyan terv, mely bemutatja, előre jelzi és értékeli a program végrehajtásának a környezet állapotára gyakorolt, várható hatásait. A dokumentum véleményezésében kulcsfontosságú szerepet töltenek be a területileg érintett önkormányzatok, civil szervezetek és az illetékes állami szervek, szakhatóságok.



Az SKV szabályait Az Európai Parlament és a Tanács 2001/42/EK Irányelve, illetve annak hazai jogrendbe ültetett verziója, a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szabályozza. A jogszabály rendelkezik a nyilvánosság tájékoztatásáról, véleménynyilvánításának biztosításáról is. Ennek megfelelően az SKV megismerésére és az észrevételek megküldésére legalább 30 nap **(2021. február 2. – március 3.)** áll rendelkezésére. A beérkezett véleményeket a program megvalósulásának további előkészítési munkálatai során az érintett szereplők (beruházó, tervező, hatóságok) figyelembe veszik.

A program Stratégiai Környezeti Vizsgálatának dokumentációja a <https://cloud.nif.hu/index.php/s/tentskv> megtekinthető. A dokumentációhoz kapcsolódó véleményeket a tentskv@nif.hu e-mail címen várjuk 2021. március 3-ig.



Hazai koncepció alapján bővül Európa egyik legnagyobb összefüggő szabad légtere

Budapest, 2021. február 17. – Magyarország, Bulgária és Románia után Szlovákia is csatlakozott a HungaroControl koncepciója alapján megvalósított délkelet-európai szabad légtérhasználatához (SEE FRA – South East Europe Free Route Airspace). Így létrejött Európa egyik legnagyobb összefüggő szabad légtere, amelyen a hét minden napján és a nap 24 órájában korlátozások nélkül, a legrövidebb

útvonalon haladhatnak át a repülőgépek. A SEE FRA-hoz jövőre a lengyel és a litván légteret összefogó Baltic FAB és Moldova is csatlakozhat.

A légi forgalmi innovációban élen járó HungaroControl 2015-ben vezette be a HUFRA (Hungarian Free Route Airspace) eljárást, amely lehetővé tette a légitársaságok számára, hogy a nekik legkedvezőbb, szabadon megválasztott útvonalon üzemeltessék járataikat a magyar légterben. 2019 novemberében a bolgár és a román légi navigációs szolgálat is csatlakozott ehhez a forgalomszervezési koncepcióhoz, idén január végétől pedig Szlovákia légterében is a nap 24 órájában alkalmazzák azt. Ezzel létrejött Európa egyik legnagyobb, országokon átívelő, összefüggő szabad légtere, a SEE FRA, amelynek köszönhetően a légi forgalmi irányítók már 1300 kilométeren tervezhetik a lehető legoptimálisabb repülési útvonalakat.

A SEE FRA részeként egy innovatív, moduláris koncepciót is javasoltak hazánk légiforgalmi szolgálatának szakemberei, amely az együttműködés további bővítését teszi hatékonyabbá. Ennek lényege, hogy a szomszédos országok irányítóinak az óriási útvonal-adatbázisok helyett elegendő néhány előre megadott navigációs pontot megosztaniuk egymással az útvonalak tervezéséhez.

A koronavírus-járványhelyzet előtti forgalmat alapul véve, a délkelet-európai szabad légtérhasználat alkalmazásával egy év alatt több millió mérfölddel csökkenhet a járatok által megtett út hossza, ami egyúttal tízezer tonnával kevesebb üzemanyag-felhasználást és tekintélyes mértékű kibocsátás-csökkenést jelent.

A SEE FRA-hoz a tervek szerint 2022 februárjában Moldova, Lengyelország és Litvánia is csatlakozhat. Ezáltal pedig a Balti-tengertől egészen a Fekete-tengerig szabad útvonalon közlekedhetnek a légi járatok.

A HungaroControl által kidolgozott szabad légtérhasználati eljárás környezetvédelmi eredményeit és magas hozzáadott értékét az Európai Minőségügyi Szervezet is elismerte. A projektet, amely a 2020-as Quality Innovation Award nemzeti díjnyertese, a verseny nemzetközi szakaszában is a legjobb fejlesztések közé választotta a szakmai zsűri.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2021. március hónapban

175 éve történt: (1846):

Március 17. és 25. Lehmann német léggömbvezető a Hermina –mezőről (ma: Lövölde tér) felszáll a léggömbjével,...” a bámuló tömeg roppant volt, a négyezer lábnnyira emelkedett léghajósnak társul senki nem ajánlkozott”- írja a Nemzeti Újság.

150 éve történt (1871):

Március 06. Öt hajózási társaság (Pesti Tengergőzhajózási és Rakománykölcsonadó Rt., Első Magyar Gőzhajózási Rt., Pest-Bécsi Tengergőzhajózási Társaság, Országos Gőzhajózási Társaság, Magyar Lloyd Gőzhajózási Egyesület) egyesül. Az új vállalat neve: Egyesült Magyar Gőzhajózási Társulat. Hajóparkja mindössze 30%-a a Duna Gőzhajózási Társaságénak.

Március 13. Módosítják az 1856. március 30-án megkötött párizsi szerződést.

125 éve történt (1896):

Március 16. Megkezdődik a közlekedés a rákospalotai villamos vonalon.

Március 19. Borsod megye szabályrendeletet fogad el az útrendőrségről.

100 éve történt (1921):

Március 31. - A MÁV-nál átszervezés során megszüntetik a központi üzletvezetőséget és a Duna bal parti vonalak üzletvezetőségét.

- Cegléd és Eger engedélyt kap kövezetvám szedésére.

75 éve történt (1946):

Március 06-19. Üzemanyag hiány miatt szünetel az autóbusz közlekedés a fővárosban.

Március 20. - A fővárosban az arcképes havibérlet ára 3 000 000, az autóbuszjegy ára 100 000 pengő.

- Megalakul a Magyar-Szovjet Polgári Légiforgalmi Társaság (Maszovlet) a Malév jogelődje.

Március folyamán: A vasút újjáépítésének meggyorsítására újraszervezik a Vasútügyi Tárcaközi Bizottságot.

25 éve történt (1996):

Március 05. Magyarország, Lengyelország és Szlovákia szándéknyilatkozatot ír alá, mely szerint közösen fejlesztik az észak-déli közlekedési folyosót.

Március 13. Az M5-ös autópálya alapkölvetéle Újhartyánban. Ezzel megkezdődik az autópálya Budapest-Kiskunfélegyháza közötti szakaszának építése.

Március 21. Budapesten három közlekedési szakszervezet megalakítja a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségét.

Március 27. Megkezdődik a záhonyi Tisza-híd átépítése.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!**Tisztelt Előfizetőink, Kedves Olvasóink!**

A Városi Közlekedés című lap LVI. évfolyam (V. új évfolyam) 2020. III. és IV. számát kísérleti jelleggel online különszámként (I. és II. online számként) jelentetjük meg. A lap ezen számai minden előfizetőnk és honlap látogatóink számára elérhetőek. A lapok online megjelenésének ezen formája nem végleges, a járványhelyzet elmúltával változni fog.

A két lapszám [ide kattintva](#) tekinthető meg.

Kérjük, hogy észrevételeiket az info@ktenet.hu e-mail címre szíveskedjenek elküldeni.

Jó olvasást kíván:

a Városi Közlekedés Szerkesztősége



A II. online szám a fenti képre kattintva közvetlenül is megtekinthető.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu