

2021.
05.
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL	6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	29
LAPSZEMLE	31

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. május 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2021. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó

Ahogy már korábban tájékoztattuk Önöket, a hagyományos év elejei **Kibővített Országos Elnökségi Ülésünket** ebben az évben a megszokottól eltérő időpontban, a májusi **Országos Küldöttközgyűléssel együtt tartjuk meg.** Ezek alapján a közösen szervezett Országos Küldöttközgyűlés, Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó időpontja **2021. május 26. 10.30**, melyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg.

Köszönjük szépen!

A KTE Vezetősége

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul továbbra is:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2020. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT a KTE JAVÁRA<<

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2021. május 20.

Hogyan kell kitölteni a bevallást 2020. évi jövedelmekre vonatkozóan? Hogyan kell benyújtani? Mennyi személyi jövedelemadót kell fizetni? Minden tudnivalót összefoglaltunk.

További részletekért kattintson az alábbi képre:

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok és Titkárok!

Mint az bizonyára az Ön számára is ismeretes, a 2020. december 10-én tartott Országos Elnökségi Ülésen az Országos Elnökség javaslatot fogalmazott meg a Küldöttközgyűlés számára a KTE egyéni tagdíjainak emeléséről, aminek alapján az egyéni tagdíjak – tekintettel a járvány okozta gazdálkodási nehézségekre valamint arra, hogy a KTE egyéni tagdíjak több mint 10 éve változatlanok – 2021-től a következőképpen alakulnának:

- Rendes egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

Az új tagdíjak a Küldöttközgyűlés 2021. májusi ülésének határozata alapján léphetnek életbe. A tagdíjrendszerünk „felülről nyitott”, ezért az emelt tagdíjak már az év elejétől is befizethetők. **Ugyanakkor kérjük azon tagjainkat, akik csak a Küldöttközgyűlés határozata után fizetnék be az esetlegesen emelt tagdíjat, most ne fizessék be a régi összeget, hanem a Küldöttközgyűlés határozatát megvárva, 2021 júniusában legyenek szívesek tagdíjat fizetni.**

Kérjük továbbá, hogy – mivel az emelt tagdíjak nagymértékben segítenék a gazdálkodásunkat – amennyiben tehetik, támogassák a működésünket azzal, hogy a májusi Küldöttközgyűlés határozatától függetlenül, már most befizetik az emelt összegű tagdíjat.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. **Az Irodában jelenleg a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni.** Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

FELHÍVÁS KONFERENCIÁN ELŐADÁS MEGTARTÁSÁRA

A KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya, a KTE Vas Megyei Területi Szervezete és az Eötvös Loránd Tudományegyetem Egyetem Savaria Egyetemi Központ Berzsényi Dániel Pedagógusképző Központ közös szervezésében kerül sor a V. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia megszervezésére, „Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás” címmel.

A konferencia helyszíne: Szombathely

A konferencia időpontja: 2021. szeptember 24–25. (A pandémiás helyzettől függően: online csak szeptember 24-én az előadások megtartásával, személyes jelenléttel két naposra tervezzük a konferenciát.)

A tudományos ülés alaptémája a személyszállítás a közlekedési ágak bármely területén, tekintettel a szakág közlekedési sajátosságaira, a szolgáltatások fejlődésére. Az előadások időtartama: 20 perc.

Az előadók jelentkezését a mellékelt adatlapon kérjük eljuttatni az alábbi e-mail címre: vasuttortenetikonferencia@freemail.hu 2021. május 15-ig.

A jelentkezési lapon az előadó neve és téma megjelölése mellett kérünk egy 10-12 mondatos vázlatot is feltüntetni.

A későbbiekben a konferencián való részvételről részletes tájékoztatást adunk!

Jelentkezési lap előadók számára: [>>>ITT<<<](#) letölthető.

Dr. Majdán János

Közlekedéstörténeti Szakosztály

elnök

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.(NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely [ezen a linken](#) található.

A benyújtási határidő: 2021. augusztus 15.

Várjuk szeretettel a pályázatokat!

A Díj Alapítói:

a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a
Közlekedéstudományi Egyesület

Diplomamunka pályázat – 2021

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésepítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A diploma munka pályázati adatlap: [ITT](#) letölthető

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2021. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2022. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj **70.000- Ft**
- II. díj **50.000- Ft**
- III. díj **30.000- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2022 év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL**2021. évi tavaszi - előkészület alatti - konferenciáink:**

A vírushelyzet a tömeges oltással a helyzet normalizálása felé mutat és lehetővé teszi, hogy a tavaszi időszakban több rendezvényben gondolkodjunk. Online konferenciák előkészítése folyik, melyek jelenlegi állását röviden összefoglalom. A média útmutatásait természetesen figyelemmel kísérjük, miként konferenciaszervezőink is. Ha a nyitás lépései tavasszal megtörténnek, korlátozott mértékben a személyes részvételt is lehetővé tesszük. A programválasztások mutatják, hogy az elhúzódó járvány okozta magatartásváltozások elemzése került az érdeklődés homlokterébe, több rendezvényünk foglalkozik ezzel.

"A Közlekedési Kultúra Napja" hagyományosan **május 11-én** lesz, mottója "A biztonság az elsőbbség" sok-sok országos kapcsolódó rendezvénnyel. A megnyitó esemény meghívott előadója dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Révész Mária kormánybiztos. Mellettük dr. Ledia Lazeri asszony a WHO magyarországi irodájának vezetője, a pandémia kérdéséről ismerteti a világszervezet álláspontját és a várható jövőképet. Sor kerül a meghirdetett pályázatok - melyek iránti érdeklődés évről-évre bővül - eredményhirdetésére is.

"A XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései" debreceni nagykonferenciánk, idén online egynapos rendezvény **2021. május 27-én** egésznapos lebonyolítással. Három szakmai témaköre a Közlekedéspolitika, a Gazdaság és Közlekedés, valamint a Pandémia és a városi közösségi közösségi közlekedés összefüggései. Előadóként az üzemeltető társaságok vezetői, városvezetők jelennek meg, valamint érdekes, Debrecenhez kötődő témák, mint a repülés és az autóbuszgyártás.

"A XI. Közlekedéstudományi Konferencia" **2021. június 10-11-én** Győrben online rendezésben, ha addig a nyitás korlátozott személyi részvételt is lehetővé tesz, akkor hibrid formában. A rendezvényre a meghívott előadók mellett, lehetőség van pályázattal előadásra jelentkezni, ennek Győrben kialakult gyakorlata van.

A XXI. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia Bükkföldön nagylétszámú, hagyományosan a személyes jelenlétre épülő rendezvény, online formában nem tervezzük, így a június 15-17-i időpont ősre halasztva. **A XV. Vasútvillamosítási konferencia** tavasszal nem kerül megrendezésre semmilyen formában, a konferenciát októberben szeretnénk élőben megrendezni.

Üdvözléssel:

Eur. Ing. Bószé Sándor

főtitkárhelyettes

a Rendezvénykoordinációs Bizottság elnöke

ONLINE KONFERENCIÁK

Közlekedéstechnikai Napok-Életkép - az Iparvágányok és saját célú vasúti pályahálózatok aktuális helyzete 2021

Időpont: 2021. május 05. 13.00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

Erre a konferenciára közösen a Vasúti Pályahasználók Egyesületével (VAPE) **Életkép - az Iparvágányok és saját célú vasúti pályahálózatok aktuális helyzete 2021** címmel kerül sor video-konferencia keretében.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

A Közlekedési Kultúra Napja online nyitórendezvény

Időpont: 2021. május 11. 10.00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Központi szervezés

2021-ben hazai kezdeményezésre immár hetedszer kerül a szaktárca támogatásával megrendezésre **A Közlekedési Kultúra Napja május 11.** című országos esemény. Ez a nap, illetve a kapcsolódó időszak kiváló alkalom arra, hogy különböző rendezvényekkel, aktivitásokkal, előadásokkal, közösségi közlekedési hangosbemondásokkal, igazodva a járványügyi korlátozásokhoz és veszélyhelyzethez online programokkal ráirányítsuk a közfigyelmet a közlekedés sokszínűségére, szépségére, technikai vívmányaira, a biztonságtudatos, toleráns, egymásra odafigyelő közlekedési magatartás fontosságára a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

A nyitórendezvény online megtekinthető. A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött, melyet az alábbi linken tud megtenni:
[>>REGISZTRÁCIÓ<<](#)

A konferencia programját [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Közlekedéstechnikai Napok - Régi magyar vasúti járművek

Időpont: 2021. május 19. 13.00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Közlekedéstechnikai Napok - Gondolatok a regionális vasúti közlekedésről

Időpont: 2021. május 25. 13.00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

XVI. Regionális Közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2021. május 27. 09.00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet és a DKV Zrt.

Örömmel tájékoztatjuk, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület Hajdú-Bihar megyei területi szervezete a DKV Zrt.-vel együttműködésben 2021. május 27-én megrendezi, a „**XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései**” című konferenciáját. A humánjárvány miatt a konferencia online módon kerül lebonyolításra.

A konferencia témája:

A regionális közlekedés aktuális kérdései. Hogyan tovább a pandémia után?
A közösségi közlekedés fejlesztési lehetőségei.

Részvételi díj: 18 000 Ft +áfa

Jelentkezési határidő: 2021. május 25.

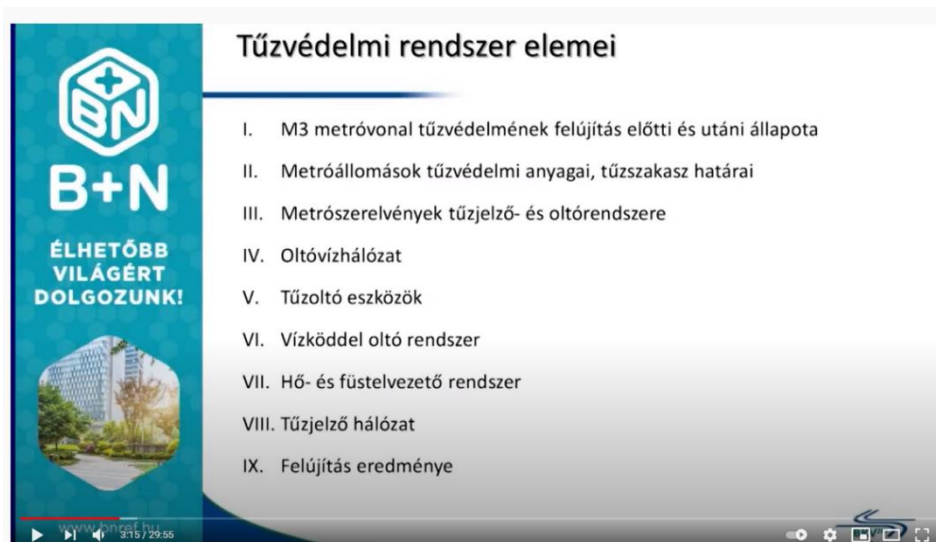
A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található,
ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról is.

SZPONZORI FELHÍVÁS

Örömmel tájékoztatjuk, hogy az online konferenciáinkra is kialakítottunk egy gyakorlatot, szponzorációs tartalmak vagy reklám anyagok elhelyezésére bannerek formájában, illetve videós anyagok vetítésére, amelyek a következők lehetnek, az egyéni igényekhez igazítva:

- A konferencia ideje alatt az előadások közben, a nézők által látott képernyőképen egy 384x1080 (szélesség x magasság) pixel méretű (full hd képernyő 20%-án) logót vagy üzenetet jelenít meg, a többi szponzor anyagaival felváltva.

Ára: 100 000 Ft +áfa



- A Megrendelő 2-3 perces kisfilmjei (maximum 3 kisfilm) az előadások szünetében a résztvevők képernyőjén a többi szponzor anyagaival felváltva lejátszásra kerülnek.

Ára: 200 000 Ft +áfa

A rendezvény magas színvonalú lebonyolításához járulnak hozzá szponzoraink.

Amennyiben szeretne megjelenni valamilyen formában az online konferencián kérjük, vegye fel a kapcsolatot Szanku Kitti rendezvényszervezővel az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

szanku.kitti@ktenet.hu,
+3630/567-9879.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel:

A Konferencia Szervező Bizottsága

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia. The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.
For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A fedélzet nem terasz! – A MÁV-Volán-csoport továbbra is fokozott óvatosságra kér mindenkit

2021. április 28.

Noha a koronavírus-járvány harmadik hullámában egyre kedvezőbbek a járványügyi mutatók, és folyamatosan nő a beoltottak száma, a MÁV-Volán-csoport továbbra is arra kéri utasait, a közösségi közlekedés igénybevétele során tartsanak be minden, a védekezéssel kapcsolatos előírást, vigyázva ezzel magukra és másokra is.

Megindult a fokozatos nyitás Magyarországon: valamennyi üzlet nyitva tart, elérhetők a szolgáltatások, a hétvégén pedig megnyitottak a vendéglátóhelyek teraszai is. A beoltottak számának növekedésével további enyhítések várhatók az élet minden területén. Arról azonban nem feledkezhetünk meg, hogy a vírus még mindig jelen van, ezért továbbra is fontos az elővigyázatosság.

A vasúti és a közúti közösségi közlekedés során zárt térben tartózkodunk, ezért elengedhetetlen a fokozott odafigyelés, a járványügyi előírások betartása. A személyszállítási közszolgáltatás igénybe vevői főként munkába, iskolába, egészségügyi intézményekbe szeretnének eljutni, számukra sok esetben nincs más lehetőség úti céljuk elérésére. Az ő védelmük biztosítása közös felelősségünk, ezért a vonatokon és autóbuszokon, az állomásokon és megállóhelyeken továbbra is kötelező az orr és a száj maszkkal történő eltakarása! A közlekedési társaságok emellett arra kérnek mindenkit: lehetőség szerint vegyék igénybe a kontaktusmentes, elektronikus jegy- és bérletváltási lehetőségeket.

A MÁV-Volán-csoport felelős szolgáltatóként továbbra is minden tőle telhetőt megtesz utasai és munkavállalói egészségének védelme érdekében, folyamatosan fertőtleníti a vonatokat, autóbuszokat és létesítményeket, munkatársait ellátja a szükséges védő- és fertőtlenítőeszközökkel. A védekezés eredményessége azonban nemcsak a szolgáltatókon, de az utasokon is múlik. Ne engedjük, hogy ismét erőre kapjon a koronavírus-járvány! Tegyük meg mindent annak érdekében, hogy fennmaradjon a kedvező tendencia, és nyárra magunk mögött tudhassuk a járványos időszakot. Ne feledjük: a fedélzet nem terasz!

Közel ezer testkamera beszerzését tervezi a vasúttársaság

2021. április 25.

A tapasztalatok szerint a jegyvizsgálók elleni támadások megelőzésében nagyon hatékony eszköz a testkamera alkalmazása. A készülékek használatának bevezetése óta kevesebb jegyvizsgálót ért agresszió. Idén az első negyedévben 1556 jegyvizsgáló összesen 3882 alkalommal vett fel kamerát szolgálata során, és mindössze 1 esetben kellett bántalmazás miatt a rendőrség megkeresésére átnadni a felvételt. Szombat este Nyíregyházán, a sóstóhegyi vasútállomáson ismét a vasúttársaság munkatársaira támadtak szolgálatteljesítés közben.

A testkamerát, 2019. szeptember 1-étől vehették használatba jegyvizsgáló munkatársaink: összesen 103 eszközt 12 telephelyen. 2020-ban újabb beszerzés keretében 66 kamera érkezett. A MÁV-START kiemelten fontosnak tartja munkatársait ért bántalmazások megelőzését, elkerülését, testi-lelki épségük megőrzését, ezért további közel 1000 testkamera beszerzését tervezi. A vasúttársaság célja, hogy biztosítani tudja az összes szolgálatban lévő jegyvizsgáló számára a testkamera használatát, minden szolgálati helyen. 2020. augusztus 31-től a kijelölt vonatokon szolgálatban lévő jegyvizsgálók számára kötelező a testkamera használata a Budapest-Esztergom, a Budapest-Pusztaszabolcs, a Budapest-Cegléd-Szolnok, a Budapest-Újszász-Szolnok, a Budapest-Göd-Vác-Szob, a Budapest-Veresegyház-Vác és a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonalon. Azokon a vonatokon, amelyeken korábban az esetek többsége történt, minimálisra csökkent a bántalmazások száma.

Szombaton ismét olyan utasokhoz kért rendőri intézkedést egy Záhonyból Nyíregyházára tartó személyvonat jegyvizsgálója, akik felszólítás ellenére sem voltak hajlandóak jegyet váltani. A sóstóhegyi vasútállomáson a jegyvizsgáló és a két férfi közti szóváltásra a mozdonyvezető is kollégája segítségére sietett, ekkor történt a bántalmazás. A vasúttársaság információi szerint a helyszínre érkező rendőrök a tetteseket előállították.

Az eddigi intézkedéseknek köszönhetően csökkenő tendenciát mutat a súlyos konfliktusok száma a vonatokon. Idén az első negyedévben az egy évvel korábbi időszakban tapasztalt 22-höz képest 12, míg áprilisban eddig 5 atrocitás történt, a tavalyi 7-hez képest. Ezek közül Budapesten 3; további 7 megyében 9 támadás történt. 2018-ban 123; 2019-ben 70, 2020-ban pedig 65 esetben ért támadás jegyvizsgálót szolgálatteljesítés közben. Az idei 16 támadás közül 10 tettelegesség; 4 tetteleges becsületsértés; 2 pedig verbális agresszió volt a kollégák személyét közvetlenül vagy közvetetten veszélyeztető esemény. Nyolc napon túl gyógyuló sérülés 1 esetben történt. Az elkövetők 69 százaléka menetjegy nélkül, érvénytelen vagy átruházott jeggyel kívánt utazni, vagy ittas volt.

A MÁV-START összesen 169 testkamerát telepített eddig. A Balassagyarmatról, a budapesti Nyugati pályaudvarról, Ceglédre, Celldömölkre, Debrecenre, Dombóvárra, Esztergombra, Kecskemétre, Miskolcra, Szobra, Szolnokra és Vácon induló vonatokon már sikerrel alkalmazzák a készülékeket. A budapesti Keleti pályaudvar, Füzesabony, Komárom, Sátoraljaújhely, Szeged, Tapolca és Záhony jegyvizsgálói várhatóan májustól használhatják az eszközöket.

A testkamerák alkalmazása nem az egyetlen lehetőség a megelőzésre, hanem egy intézkedéssorozat része. A hasonló esetek megelőzése érdekében tavaly csaknem 140 ezer órában kísérték a vonatok biztonságát személyzetrel a vasúti török, továbbá ezen felül közel 5000 órában együttműködési megállapodás alapján polgárőrök is. A vasúttársaság közfeladatokat ellátó munkavállalói szolgálati mobiltelefonjukon minden olyan esetben rendőri segítséget kérhetnek, amikor úgy érzik, a nem együttműködő utasok miatt ők vagy a vonaton tartózkodók veszélyben lehetnek. Az incidensek elkerülése érdekében, a korábbi önkéntes gyakorlattól eltérően, augusztus 31. óta a kijelölt vonatokon szolgálatban lévő jegyvizsgálók számára kötelező a testkamera használata a Budapest-Esztergom, a Budapest-Pusztaszabolcs, a Budapest-Cegléd-Szolnok, a Budapest-Újszász-Szolnok, a Budapest-Göd-Vác-Szob, a Budapest-Veresegyház-Vác és a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonalon. Azokon a vonatokon, amelyeken korábban az esetek többsége történt, minimálisra csökkent a bántalmazások száma.

A testkamerát, annak hivatalos bemutatóját követően 2019. szeptember 1-étől vehették használatba jegyvizsgáló munkatársaink: összesen 103 eszközt 12 telephelyen. 2020-ban újabb beszerzés keretében 66 kamera érkezett. A MÁV-START kiemelten fontosnak tartja munkatársai testi-lelki épségének megőrzését, az őket ért bántalmazások elkerülését, ezért további testkamerák beszerzését tervezi. A vasúttársaság célja, hogy biztosítani tudja az összes szolgálatban lévő jegyvizsgálója számára a testkamera használatát, minden szolgálati helyen.

Újra itt a Dunakanyar és a MAHART napijegy

2021. április 22.

Sikeres szezont zárt tavaly a Dunakanyar napijegy, ezért a közösségi közlekedési szolgáltatók úgy döntöttek, hogy idén is elérhetővé teszik ezt a népszerű jegytípust. Mindössze egy napijegy megvásárlásával korlátlanul utazhatnak a kirándulni vágyók a Dunakanyarban közlekedő MÁV-START, MÁV-HÉV, Volánbusz és MAHART járatokon. Április 24-től nem csak a Dunakanyar napijegy, hanem a MAHART napijegyek is újra megvásárolhatóak a vasúti jegypénztárakban és a MÁV applikációban.

A közúti és kötöttpályás közösségi közlekedés összehangolásának egyik célja, hogy az utasok egyetlen bérlet megváltásával, olcsóbban és egyszerűbben közlekedhessenek indulási- és célállomásuk között. A MÁV-Volán-csoport és a MAHART PassNAVE Kft. idén is együttműködik a fenntartható környezet és a környezettudatos közlekedés népszerűsítése érdekében. A Dunakanyar napijegynek köszönhetően a Börzsöny, a Duna és a Pilis népszerű kirándulási helyei egyetlen jeggyel megközelíthetővé válnak a közösségi közlekedési szolgáltatók különböző eszközeit kihasználva. Tavaly több mint 2300 ilyen szezonális napijegyet értékesített a MÁV-START.

A **Dunakanyar napijegy** most is könnyű és egyszerű feltételeket biztosít az utazóknak. Egy napijegy megváltása az adott napon korlátlan utazásra jogosít a MÁV-START 2-es (Budapest-Esztergom), 70-es (Budapest-Vác—Nagymaros-Visegrád-Szob), 71-es (Budapest-Veresegyház-Vác—Vác), 75-ös (Vác-Diósjenő-Drégelypalánk-Balassagyarmat), 80a-s (Budapest-Keleti – Rákos) vonalszakaszain és az S76-os járatokon Rákos – Újpalota – Angyalföld között, a Volánbusz 300-399, 800-898 és 8503 – 8512 számcsoporthoz tartozó vonalain, a MÁV-HÉV H5-ös HÉV Békásmegyer és Szentendre közötti szakaszán, valamint a MAHART PassNAVE egy, az utas által választott dunakanyari körjáratán, az alábbi viszonylatok egyikén: Vác – Visegrád, Esztergom – Zebegény, Szentendre – Visegrád, Visegrád – Nagymaros – Zebegény – Dömös. A Dunakanyar napijegy április 24 és október 24 között, a MAHART járatok közlekedési napjaira váltható meg. A napijegy ára tavaly óta nem emelkedett, a felnőttjegy 1999 forintért, a 26 éven aluliaknak szóló jegy pedig 1499 forintért lesz elérhető a MÁV-START pénztáraiban és a MÁV applikációban.

A MÁV-START a MAHART-tal kötött megállapodás alapján idén újra értékesíti a hajótársaság egyes járataira szóló fix áras **MAHART napijegyet** és regisztrációs jegyet. Ennek köszönhetően április 24-től ismét

elérhetőek a MÁV-START személypénztáiraiban és a MÁV applikációban a Dunakanyar körjáratokra, valamint a későbbiekben a Szentendre-Visegrád, Zebegény – Esztergom, Vác – Visegrád vonalakra szóló napijegyek. Egy személyjegy ára 1000 forint, kerékpár és kutyajegy 500 forintért vásárolható meg. A Napijegy a rajta megjelölt napon és járat típuson korlátlan számú utazásra jogosít.

Völner Pál, a Magyar Országos Hajózási Szövetség elnöke, Esztergom és térsége országgyűlési képviselője a körjárat indulásával kapcsolatban elmondta: köszönhetően az egészségügyi dolgozók megfeszített munkájának, valamint annak, hogy Magyarország nemcsak az elhibázott brüsszeli vakcinabeszerzésre támaszkodott, hanem vásárolt keleti oltóanyagokat is, fokozatosan és óvatosan, de megkezdhetjük az ország újraindítását. „A magyarok több mint harmada már be van oltva, ezzel az aránnyal pedig Európa és a világ élvonalához tartozunk. Az első és legfontosabb az élet és az egészség védelme, ezért a hajókon is csak a szigorú járványügyi szabályok betartásával lehet utazni. Ugyanakkor azt is látni kell, hogy az embereknek már szükségük van arra, hogy a több mint egyéves bezártságból kiszabadulhassanak. És ez persze nemcsak lélektani, hanem gazdasági szempontból is fontos. A turizmus és a vendéglátás területén jelentős károkat okozott a vírus okozta válság, és bár a kormány bértámogatással és más lehetőségekkel is támogatja ezeket az ágazatokat, a valódi megoldást az jelentheti, hogy ezeken a területeken is újraindul az élet” – fejtette ki Völner Pál. Hozzátette: egyelőre egyfajta próbaüzemként indul a körjárat, hiszen a külföldről, határon túlról érkező utasokra egyelőre nem számíthatnak, és a fertőzésveszélyt is el kell kerülni. „Ahogy tovább javul a helyzet, ahogy nyílhatnak a határok, a körjárat állomásainak száma és a menetrend is bővíthet” – mondta.

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója a napijegyek idejű bevezetésével kapcsolatban azt mondta: „A MÁV-Volán-csoport az összehangolt, hatékony forgalomirányítás, utastájékoztató, jegyértékesítési rendszer és menetrend bevezetését tűzte ki célul. Ehhez tökéletesen kapcsolódik a Dunakanyar napijeggyel tavaly létrejött szolgáltatás fejlesztés, aminek köszönhetően utasaink számára vonzóbbá és versenyképesebbé tehetjük a közösségi közlekedési eszközöket. A vasúttársaság nem csak a jegyértékesítési felületeket biztosítja, hanem a kirándulók igényeihez igazodva, április 17-től új hétfői menetrendet is bevezetett a Nyugati pályaudvar és Szob között, valamint a hétfői turistaszakaszban a Szobig közlekedő vonatok mindegyikét emeletes KISS vagy alacsonypadlós FLIRT motorvonatokkal szolgáljuk ki.”

Spányik Gábor, a Mahart PassNave Kft. ügyvezető igazgatója arról számolt be, hogy a hétfőn egyelőre két hajóval szállítják az utasokat, de ha igény van rá, több hajót is be tudnak vonni. „A tervek szerint a járatok 10 és 14 órakor indulnak. A jegyeket az utazók Szép-kártyával is megvásárolhatják. A koronavírus-járvány miatt a hajókon mindenkinek maszkot kell viselnie, a beszállásnál ellenőrzik a résztvevők testhőmérsékletét, valamint a fertőtlenítésre is nagy hangsúlyt helyeznek.” Spányik Gábor felidézte, hogy tavaly a dunakanyari körjáratokon több mint 150 ezer ember utazott, akik főként Magyarországról érkeztek, de többen voltak Szlovákiából is.

Úton a tarifaközösség felé - Polgár és Tiszaújváros térségében vezeti be az első közös jegyét a MÁV-START és a Volánbusz

2021. április 21.

A MÁV-Volán-csoport közös stratégiai irányításának lehetőségeit kihasználva április 21-től vezet be közös jegyet, amely fontos lépés a tarifaközösség felé. A közlekedési társaságok – az Innovációs és Technológiai Minisztérium jóváhagyásával – új ajánlatukkal, Polgár, valamint Tiszaújváros térsége és a főváros között gyorsabb és kiszámíthatóbb eljutási lehetőséget tudnak biztosítani az utasok részére. Az új, közös jegy a VONAT-BUSZ átszállójegy nevet kapta.

A Volánbusz a menetrendi kínálata átalakításával Nyíregyháza és Eger között kétóránként interregionális buszjáratokat közlekedtet. Ezekkel biztosít csatlakozást Mezőkövesden a Budapest felé, illetve felől közlekedő Hernád-Zemplén InterCity vonatokra, ezáltal az eddigi napi egy pár közvetlen buszjárat helyett lényegesen kedvezőbb és minden eddiginél gyorsabb, gyakoribb eljutási lehetősége nyílik a Polgár és Tiszaújváros térségében lakóknak a fővárosba vagy a fővárosból az érintett térségbe.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója az új jegytípus bevezetésével összefüggésben elmondta, hogy a MÁV-Volán-csoport – a kormányzati szándékoknak megfelelően – az összehangolt, hatékony forgalomirányítás, utastájékoztató, jegyértékesítési rendszer és menetrend bevezetését tűzte ki célul. Hangsúlyozta: „A közös stratégiai irányítás megteremtése teszi lehetővé, hogy a jövőben az ország

valamennyi településén javuljon a közösségi közlekedési alágazat szolgáltatási színvonala, a városi és elővárosi gépjárműforgalom pedig a környezetkímélő közösségi közlekedésre terelődjön át.

A közlekedési szolgáltatók az együttműködés révén már több közös ajánlatot vezettek be: a MÁV mobilalkalmazása 2020 nyarán bővült a Térségi és városi jegyek menüponttal, melyből már megválthatók a szegedi 24 és 72 órás napijegyek és bérletek, továbbá a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, zalaegerszegi, siófoki, várpalotai, pápai és szolnoki helyi buszbérletei és menetjegyei is. A VONAT-BUSZ átszállójegy bevezetése a teljes tarifaközösség felé vezető fontos lépés, a tervek szerint 2022-től egyfajta bérlettel vagy jeggyel is lehet majd utazni bármelyik államilag finanszírozott közösségi közlekedési eszközön.

A VONAT-BUSZ átszállójegyet azon utasainknak ajánljuk, akik az érintett Volánbusz járatokról Mezőkövesden IC vonatra átszállva utaznak tovább vagy az InterCity-ről Mezőkövesden autóbuszra váltanak – tette hozzá **Pafféri Zoltán, a Volánbusz elnök-vezérigazgatója**, és kifejtette: „Az érintett térség lakosság száma meghaladja a 40 ezer főt, akik számára a fővárosba történő utazás nemcsak gyorsabbá, hanem egyszerűbbé és olcsóbbá is válik. A jegyet vásárlók mindennapi utazásaik során megtapasztalhatják a MÁV-Volán-csoport nyújtotta komplex utazási szolgáltatás előnyeit, hiszen az átszállójegy megvásárlásával nem csak kedvezőbb áron utazhatnak, de az autóbusz és vonat közötti átszállás során sem kell időt veszíteniük újabb jegy vásárlására. Ezzel tovább mérsékelhető a menetjegyváltással járó személyes kontaktusok száma is, ami a jelenlegi járványhelyzetben különösen előnyös.”

Az átszállójegyet a MÁV-START internetes jegyváltási felületén, a megújult Elvirán és a MÁV applikációban lehet megvásárolni a vasúti menetjeggyel együtt. Az így váltott átszállójegy ára 10% kedvezményt tartalmaz, és a MÁV-START járataira alkalmazható valamennyi kedvezmény igénybe vehető, a Volánbusz járataira pedig a szociálpolitikai kedvezmények érvényesíthetők. A jegyek visszaváltása egységesen a menetjegyen szereplő indulási idő előtt legkésőbb 60 perccel korábban lehetséges.

Az új ajánlat megbízható csatlakozást nyújt azáltal, hogy a MÁV-START és a Volánbusz üzemirányítása figyelemmel követi a járatokat. Az autóbuszok a vonatok esetleges késésekor legfeljebb 30 percet várakoznak a vonatról átszálló utasokra. Ellenkező irányban, Budapest felé menetrend szerint 12 percük van az utasoknak az átszállásra.

Elindult az új típusú automaták próbaüzeme

2021. április 20.

Elkezdődött a MÁV-START új típusú jegy- és bérlet automatáinak 60 napos éles utasforgalmi próbaüzeme. Az összesen 13 automata tesztelése a Nyugati pályaudvaron, a Márvány- és Üvegcsarnokban, valamint a Keleti pályaudvaron, a 11-13. vágányok környezetében zajlik.

Az utasok **visszajelzéseit** a jegyértékesítési folyamat végén **felugró QR kóddal** elérhető online felhasználói elégedettséget mérő kérdőívvel vizsgálja a vasúttársaság. Az éles próbaüzemet követően, a gyártóval közösen kiértékelik a szakemberek a megszerzett tapasztalatokat. Ezután, várhatóan 2021. nyár végén **kezdődhet** meg a további **362 új típusú automata** telepítése, amelynek keretében **heti átlag 15 darab**al bővül a MÁV-START meglévő automata állománya 2022 februárjáig. A vasúttársaság régebben telepített automatái közül eddig **több mint 60** frissült az új, MÁV Szolgáltató Központ által fejlesztett jegyértékesítő (JÉ) szoftverrel, amik szerte az országban, Pécestől Vácig, Gyulától Mosonmagyaróvárig teljesítenek szolgálatot.

Az új készüléket elsősorban a győri (1-es), az esztergomi (2-es), a szobi (70-es), a veresegyházi (71-es), a székesfehérvári (30a), a pusztaszabolcsi (40a), a hatvani (80a), a ceglédi (100a), az újszászi (120a), a lajosmizsei (142-es) és a kunszentmiklós-tassi (150-es) vasútvonalon telepítik. Közülük 100 kizárólag bankkártyás, míg 275 vegyes, kártyás és készpénzes fizetésre is alkalmas. A berendezések a korábbiaknál **strapabíróbbak, korszerűbbek**, magasszintű biztonságrendszerrel (kamera, riasztó, pénzfestés) rendelkeznek. Kiemelten fontos, hogy az elővárosból leszerelt eszközök, a szoftverfrissítés és karbantartás után, új helyszíneken, jellemzően a **nagy utasforgalmú vidéki állomásokon és megyeszékhelyeken**, valamint a **balatoni vonalakon** szolgálják tovább az utasok kényelmét. Az új automaták beszerzésének összköltsége az eszközökkel és kiegészítő költségekkel együtt 4,6 milliárd forint, amit saját forrásból finanszíroz a MÁV-START.

Az **esztergomi (2-es számú)** vasútvonal több állomásán és megállóhelyén a jegyértékesítési rendszer kiterjesztése miatt, a korábbi automaták leszerelése kapcsán január óta átmenetileg szünetel az automatákból

történő jegyértékesítés. **Áprilisban** Esztergom-Kertváros, Piliscsév, Pilisjászfalu, Szabadságliget, Szélhegy és Aquincum (*Esztergom felé menő peron*) állomásra, **várhatóan nyáron** pedig Magdolnavölgy, Pázmáneum, Aranyvölgy, Angyalföld és Aquincum (*Pest felé menő peron*) megállóba telepít automatákat a MÁV-START. Az utasok a menetjegyeket az automaták telepítéséig továbbra is a MÁV mobilalkalmazás, valamint a megújult online menetrendi kereső és jegyváltási felület segítségével a szokásos **10 százalékos kedvezménnyel** vásárolhatják meg. A menetjegyek, feláras jegyek a **vonatok fedélzetén a jegyvizsgálótól pótdíj nélkül** is megválthatók, ha olyan állomáson szállnak fel, ahol nem üzemel automata, illetve nincs nyitva pénztár.

Magyarország legnagyobb személyszállító vasúti társasága az első automatákat 2013-ban állította forgalomba, 2020-ban pedig már **166** ilyen készülék működött. A MÁV-START új internetes jegyvásárlási felületének fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végezte el, amelyek között októberben megjelentek az első JÉ-s automaták is. 2021-ben már a jegyek **45,2** százalékát jegypénztárban, **27,7** százalékát online (*webes felületen vagy a MÁV applikáción keresztül*), illetve **15,1** százalékát jegykiadó automatákból veszik az utasok.



Már dolgoznak a nagygépek a ceglédi vonal felújításán

2021. április 17.

Budapest, 2021. április 17. – Április elején indult a ceglédi 100a vonal Vecsés–Üllő–Monor szakaszának felújítása. A héten már a nagygépek is megkezdtek az ágyazatrostálási munkálatokat. A 20 milliárd forintos kormányzati támogatással megvalósuló kivitelezés befejezését követően ezen a szakaszon is megszűnhetnek a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája, kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódott, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart.



A kivitelezést a MÁV FKG végzi több mint száz szakember közreműködésével, számos munkagép, vasútzemelési és közúti jármű bevonásával. Az munkálatok első ütemében, várhatóan június 18-ig, Vecsés és



Üllő között dolgoznak felváltva először az egyik majd a másik vágányon, hogy a vonatközlekedés mindig biztosítva legyen. Az első héten Vecsés-Kertekalja megálló szalagkorlát és vágánybontási és építési munkái, vágányalatti vízelvezetés kialakítása, gyalogos felüljáró bontási, valamint a biztonsági berendezések javítási, felsővezeteki szigetelőcsere munkálatai zajlottak. Ezen a héten megkezdődtek a nagygépes vágányrostálási munkák, valamint a vágánybontás és építés is, ezek mellett tovább folyik a biztonsági berendezések felújítása.

A korszerűsítés ideje alatt az érintett állomások között egy vágánnyal kevesebb áll a vonatok rendelkezésére, emiatt a vasúti közlekedésben kényelmetlenségekre kell számítani, módosulnak a menetrendek. Minden érintett járatra rá lehet keresni a megújult Elvirában, továbbá az Android és iOS platformon is működő MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is. A beruházásról és a megváltozott menetrendről a www.mav.hu/100a oldalon tájékozódhatnak az utasok.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!



Háttérinformációk:

Az áprilistól tervezetten késő őszig megvalósuló kivitelezés során Vecsés és Monor között mintegy 33 km vasúti pályát újítanak fel, elvégzik a szükséges váltócsereket, megerősítik a felsővezeteki hálózatot. Öt közúti átkelőhely is megújul a nyíltvonalon, és az ezekhez csatlakozó utak aszfaltozását is elvégzik, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé válik az áthaladás. Vecsésen a Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljárót is felújítják. Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztató rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Vecsés, Üllő és Monor állomásokon megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. A naponta mintegy hétezer utas által igénybe vett Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útátjárót is átépítik.

A szeptemberi tanévkezdésre birtokba vehetik az utasok a Nyugati pályaudvar felújított vágánycsarnokát

2021. április 16.

A Nyugati pályaudvar vágánycsarnokát fedő új tetőszerkezet befejezését követően, hamarosan a pénztárcsarnok épületének külső állványozásával is elkészülnek a szakemberek, valamint megkezdődik a gyorséletterem feletti tető felújítása is.

Az elmúlt időszakban több látványos előrelépés történt a Nyugati pályaudvar vágánycsarnokának felújításán. Befejeződtek a vágányok felőli tornyok díszműbádogos, kő- és téglare Restaurátori munkálatai, továbbá

megújultak a nyílászárók is. Felkerültek a díszablakok, és a régi műpala-fedést természetes, antracit színű palára cserélték. A tetőszerkezet homlokzati részén elhelyezkedő koronaelem festése az acélszerkezettel azonos színárnyalattal készült.

A vágánycsarnokban jelenleg vakolatjavítás és homlokzatfestés zajlik, felújítják a nyílászárókat. A Teréz körúti üvegfalnál és az Eiffel tér homlokzatánál található órák is megújulnak.

Április 17-étől, a tetőszerkezet felújításának munkálatai idejére, a Teréz körútra nyíló gyorsétterem átmentileg szünetelteti működését. A munkálatok nyár végére befejeződnek, a felújított vágánycsarnokot várhatóan tanévkezdésre vehetik újra birtokba az utasok.

Mindezen munkálatokon felül a MÁV kormányzati és uniós források segítségével további utasforgalmi fejlesztéseket és akadálymentesítési beavatkozásokat végez. A teljes aszfaltozott járófelület cseréje megvalósul és új, modern digitális utastájékoztató épül ki. A pályaudvar aluljárójában a világítási rendszer teljes felújításával, a beázási problémák megszüntetésével, majd az álmennyezet újjáépítésével megújulnak a keresztalagút utasforgalmi terei, növelve az utaskomfortot. Az akadálymentes közlekedés biztosítása érdekében, a pályaudvar gyalogos aluljáróját és a váci vágányokkal szembeni üveges várórészt, az úgynevezett hidegvárót összekötő és jelenleg nem működő liftet is kicserélik. A pályaudvar Teréz körút felőli akadálymentes megközelítésére új rámpa épül. A vágánycsarnokban a vakok és gyengén látók számára vezető-, úgynevezett taktilis sáv készül, aminek megtervezésében a Magyar Vakok- és Gyengénlátók Országos Szövetsége nyújtott segítséget. Ezen taktilis sáv elhelyezése a teljes pályaudvaron több ütemben valósul meg, várhatóan 2022 évi befejezéssel.

Az Oracle felhőjében folyik a MÁV-Volán-csoport jegyértékesítő rendszerének fejlesztése

2021. április 14.

A MÁV-Volán-csoport jegyértékesítési (JÉ) rendszere a magyarországi közösségi közlekedés legtöbb értékesítési csatornával bíró, legszélesebb kínálatot nyújtó jegyértékesítési felülete, amely folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően egyre több platformon és funkcióval szolgálja ki az utasok szélesedő körét. A MÁV-START értékesítésének egyre több csatornáját kiszolgáló JÉ-ből az indulása óta több mint 200 millió díjterméket értékesítettek, közel 160 milliárd forint értékben, amely jól mutatja a rendszer súlyát és szerepét a hazai közlekedésben. 2021-ben megvalósul a JÉ rendszer kiterjesztése a Volánbuszra is, így az utasok egységes felületen, egyszerűbben tudják majd megváltani menetjegyeiket és bérleteiket – legyen szó akár buszos, akár vasúti közlekedésről.

A JÉ rendszer fejlesztése és tesztelése részben az Oracle felhőjében történik. A felhőben történő tesztelés lehetővé teszi a fejlesztési igények által támasztott, környezetekkel, technológiákkal kapcsolatos elvárások dinamikus és rugalmas kiszolgálását. A jegyértékesítő rendszert a MÁV Szolgáltató Központ szakemberei fejlesztik az Oracle technológiái, eszközei és az Oracle tanácsadási szolgáltatásának támogatásával.

Az Oracle Cloud biztonságos és robusztus környezetet biztosít az új funkciók kifejlesztése számára, és automatizált szolgáltatásainak köszönhetően fel is gyorsítja a fejlesztés folyamatát, amely egy ilyen kiemelt jelentőségű alkalmazás esetén különösen fontos.

A fejlesztésen és tesztelésen túl az éles rendszer alapját is Oracle megoldások képezik: az Oracle adatbáziskezelő, a virtualizációs és köztesszoftver-megoldások egy kiemelkedően megbízható, üzembiztos és nagy mennyiségű megkeresést kezelni képes rendszert biztosítanak az ország legfontosabb tömegközlekedési jegyrendszere számára.

Az internetes jegyértékesítő felület 2020 decemberétől újult meg: az új Elvira már a vasúttársaság egységes jegyértékesítési rendszerében működik, összekötve a MÁV mobilalkalmazással is. A fejlesztés következő jelentős lépése a Volánbusz jegyek és bérletek elérése lesz a jegyértékesítési rendszer minden csatornáján. A folyamatos bővítésnek és fejlesztéseknek köszönhetően a JÉ rendszer alkalmas arra, hogy az ország különböző közösségi közlekedési vállalatainak menetjegy-értékesítését egyetlen megoldáson keresztül kiszolgáló, egységes rendszerré váljon.

„Folytatjuk mind a rendszer funkcióinak, mind az értékesített termékkörnek a bővítését, illetve az értékesítési rendszer back office tevékenységeinek hatékonyságjavítási fejlesztését is. Nem csak a külső újult meg, de számos új termék és funkció is várható a következő időszakban. A cél az, hogy 2022 végére minden elektronikus jegy és bérlet megváltható legyen az Új Elvirában, beleértve az applikáción már elérhető vasúti bérleteket, HÉV bérleteket, nemzetközi jegyeket, valamint számos újdotságot is. A MÁV Szolgáltató Központ és az Oracle partneri együttműködése révén jött létre a magyarországi közösségi közlekedés alaprendszere, amire büszkék vagyunk és amire hosszú távon építünk. Ezzel az informatika, a digitalizáció üzleti fókuszterületté vált a MÁV-Volán-csoportban is.” – ismertette Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója.

„Világszerte minden szervezetben egyre nagyobb a nyomás az innovációk gyors bevezetése, a digitális szolgáltatások bővítése tekintetében. Az Oracle felhőszolgáltatásai rugalmasan és költséghatékonyan tudják kiszolgálni ezeket a fejlesztési igényeket és fel is gyorsítják a folyamatokat. A MÁV-Volán-csoport jegyrendszerének komplex fejlesztése az egész közép-kelet-európai régióban kiemelkedő jelentőségű projekt, olyannyira, hogy külföldi vasúttársaságok is érdeklődnek a megoldás iránt.” – mondta el Reményi Csaba, az Oracle Hungary cégvezetője.

Az Oracle-ről

Az Oracle integrált alkalmazáscsomagokat és biztonságos autonóm infrastruktúrát biztosít ügyfelei számára az Oracle Cloud-ban. További részletek az Oracle-ről (NYSE: ORCL) a www.oracle.com weboldalon.

További információk

- [MÁV internetes jegyvásárlási rendszer](#)
- [Oracle Database Services](#)

A MÁV intézkedései a Francia úton felgyülemlett illegális hulladék felszámolására

2021. április 1.

A MÁV területeit érintő illegális szemétkerakás szempontjából a Budapest XIV. kerület Francia út országosan az egyik legfertőzöttebb helyszín. A felhalmozott hulladék elszállítása jelentős anyagi terheket ró a vasúttársaságra, amely egyéb, fejlesztendő területektől vonja el a forrást. A Francia út környékén újra és újra megjelenő, nagy mennyiségű illegális szemétkerakás kiemelt vasútbiztonsági kockázatot is jelent.

A MÁV Zrt. a területről 2016 óta 307 tonna hulladékot szállított el. A szemetet az esetek többségében az ott álló garázsok tövében helyezik el. 2020 őszétől a Tisztítsuk meg az országot! program keretében további körülbelül 98 m³ hulladékot távolított el a MÁV, és 2021. márciusig újabb közel 107 m³ szemet összegyűjtéséről és elszállításáról gondoskodott a vállalat. A területen elvégzett hulladék-elszállítások kiadásai 2020 szeptembere óta megközelítik a 9 millió forintot.



A vasúttársaság elkötelezett abban, hogy felszámolja a hosszú évek óta fennálló, tarthatatlan helyzetet a közbiztonság, a környezet tisztaságának biztosítása, és az ott élők életminőségének hosszú távú javítása érdekében. Erre való tekintettel a MÁV tavaly a Francia úti garázsokkal érintett valamennyi területbérleti szerződést felmondta. Amennyiben a bérlők a garázs elbontására való felszólításnak nem tesznek eleget, a MÁV Zrt. peres úton rendezi ezeket az ügyeket. A Francia úton kialakult helyzet baleset- és életveszélyes. A felhalmozott hulladék könnyen tüzet is okozhat, amelyre több alkalommal volt már példa.

A XIV. kerületi Önkormányzattal 2020 nyarán tárgyalások indultak az együttműködés lehetséges formáiról. A későbbi terület-hasznosításhoz elengedhetetlen az önkormányzattal történő további egyeztetés, közös használati és fenntartási megoldások kialakítása más önkormányzatokhoz is hasonlóan, annak figyelembe



vételével, hogy a terület nagyobb része vasúti védőtávolságon belül található, így azt használatba nem adhatja a vasúttársaság. Az illegális hulladéklerakás hosszú távú, hatékony megakadályozása érdekében a MÁV nyitott a Zuglói Önkormányzati Rendészettel kötött rendészeti együttműködési megállapodásban meghatározott felhatalmazás kiterjesztésére valamennyi szennyezéssel érintett kerületi MÁV vagyonkezelésű – közterületekkel határos – területre és elvégzendő rendészeti feladatra

Lezárult a MÁV Rail Tours grafikai pályázata

2021. március 31.

2021. március 24-én lezárult a 175 éves a magyar vasút grafikai pályázatunk. Olyan pályaműveket vártunk, melyek a magyar vasút 175 éves történetéből, mindennapjaiból ragadnak ki egy vagy több jelenetet, részletet, témát, tetszés szerint.

A pályázatra 19 pályamű érkezett be, melyek közül **Polonyi Viktor** munkáját találta a zsűri a legjobbnak. Ezúton is gratulálunk neki!

A nyertes pályamű felhasználásával készített grafika a MÁV Rail Tours Kft. belföldi és nemzetközi élményvonataiban közlekedő Revvivo típusú bárkocsiját díszíti majd matrica formájában, így az alkotást Európa-szerte láthatják az utasok legalább egy éven keresztül. A győztes továbbá másodmagával részt vehet a MÁV Rail Tours Kft. összes 2021-es egynapos MRT Expressz élményutazásán, Panorama MAX osztályon.

A kocsii ünnepélyes átadója és forgalomba állása nyár elején várható.

Online nyitóeseménnyel indult a vasút európai éve

2021. március 29.

Az Európai Parlament és a Tanács tavaly decemberi határozata alapján 2021-et a vasút európai évének jelölték ki. Az Európai Bizottság és portugál EU-elnökség szervezésében a mai napon online eseménnyel indult az egész éves kampány, amelynek legfőbb célja a vasút, mint a biztonságos és fenntartható közlekedési mód népszerűsítése. Dr. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a CER alelnökeként vett részt a vasút európai éve nyitóeseménye keretében szervezett panelbeszélgetésen.

A panelbeszélgetés elsősorban a modern szolgáltatások, intelligens mobilitás és a közlekedési módok integrációja témakörében zajlott.

Dr. Homolya Róbert bevezetőjében rámutatott, hogy a közlekedési módok közül a vasút mindössze 1%-kal járul hozzá az üvegházhatású gázok kibocsátásához, míg a személyszállításban 10%, az áru fuvarozásban pedig 20% a piaci részesedése. Kiemelte, hogy az európai zöldmegállapodásban megfogalmazott fenntarthatósági célkitűzéseket csak akkor lehet megvalósítani, ha a vasút nagyobb piaci részesedést ér el. Ehhez a COVID-19 alatt is bizonyítottan a legmegbízhatóbb és legbiztonságosabb közlekedési módnak versenyképesebbé kell válnia, amit modern és intelligens szolgáltatások nyújtásával tud teljesíteni. Mindezen célkitűzések elérésében a digitalizáció a legfontosabb eszköz, amelynek ütemét gyorsítani szükséges. Ezen a területen a politikai döntéshozóknak és a jogalkotóknak is komoly kötelezettségeket kell vállalniuk. A határokon átnyúló vasúti áru fuvarozás zökkenőmentesebbé tételében fontos előrelépés lesz az ERTMS, az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer minél szélesebb körű és minél gyorsabb bevezetése.

A digitalizáció eszköz arra, hogy az utasok számára vonzóbb közlekedési móddá váljon a vasút. A digitális jegyértékesítés lehetővé teszi, hogy akár különböző közlekedési eszközökre egy időben lehessen jegyet váltani. A közlekedési módok közötti integráció szintén fontos a vasút részarányának növelésében és az uniós gazdaság fenntarthatóságának biztosításában.



Megújul a Göncöl utca a Rákospatak és a Kámfor utca között

Budapest, 2021. március 26. – A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. igazgatósága elfogadta a XIII. kerületi Göncöl utca útépitési közbeszerzési eljárás eredményére vonatkozó előterjesztést, így a szerződéskötési moratórium lejártát követően elindulhat a szerződéskötés folyamata a nyertes kivitelezővel. Várhatóan nyár elején megkezdődhet a felújítás. Az útépités tervezetten fél évig tart, így a kivitelezés még az idén befejeződhet.

A XIII. kerületi Göncöl utcában várhatóan nyár elején indulhat az útépitési rekonstrukció, miután lezárult a közbeszerzési eljárás, és a felek aláírták a kivitelezési vállalkozási szerződést. A projekt keretében felújítják a Göncöl utcát teljes hosszában, a Rákospatak hídjától a Kámfor és a Balzsam utcáig tartó szakaszon, mintegy 1,4 kilométer hosszúságban. A beruházás a burkolatok cseréjén túl a csomópontok kisebb korrekcióját, valamint az Újpalotai úti csomópont teljes átépítését is tartalmazza.

A felújítandó szakasz északi részén átépítik a Göncöl utca–Újpalotai út–Szekszárdi utca csomópontot. A Szekszárdi utca és az Újpalotai út egyesítésével, és a jelenlegi csomóponttól dél-nyugati irányba való eltolásával a Göncöl utcai kapcsolódás már egy egyszerű útsatlakozás lesz. A Göncöl utca elválasztó zöldszigetének szűkítésével a Göncöl utca forgalmi irányai közelebb kerülnek egymáshoz, és ezzel a geometriai kialakítással a főirány, így az elsőbbségi viszonyok is egyértelművé válnak a csomópontban. Ez az átalakítás kedvez a kerékpárosok, valamint a gyalogosok kényelmesebb áthaladásának is.

A Göncöl utcában jelenleg a várakozóhelyek jobb oldalán, a szegély mellett, a parkolósáv menetirány szerinti jobb oldalán helyezkedik el a kerékpársáv. Az útfelújítást követően a parkolók kijelölése a szegélyek mellé kerül, a kerékpársávot a forgalmi sáv és a parkolósáv között alakítják ki, és átvezetik a csomópontokon. A

többi szakaszon csupán a csomópontok kisebb korrekciójára van szükség, illetve felszámolják a belátást akadályozó kijelölt várakozóhelyeket.

A beruházás célja a fenti keresztmetszeti átrendezés, illetve a leromlott állapotú, több helyen letört szegélyek és a különösen rossz állapotú aszfaltburkolat, valamint a járdaburkolatok felújítása.

A BKK az eredetileg becsült összegnél jóval kedvezőbb áron köti meg a kivitelezési szerződést. A Göncöl utca korszerűsítése a tervezett bruttó 1,153 milliárd forint helyett tartalékkerettel együtt bruttó 643,5 millió forintba kerül, a közbeszerzési eljárás első helyezettje a Colas Út Zrt.

A nehézségek, valamint a szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett, ezért a beruházásában több jelentős útfelújítás is várható az idén. Az újbudai Péterhegyi úton és a rákospalotai Deák utcában tavasszal indulhat a rekonstrukció, míg az újpesti Rózsa utcában nyár elején. Amennyiben sikerrel zárulnak a közbeszerzési eljárások, útfelújítás indulhat ősszel a terézvárosi Podmaniczky utcában, a zuglói Vezér utcában, valamint az újpalotai Erdőkerülő utcában és Zsókvár utcában. Mindezek mellett a XXII. kerületi Nagytétényi út–Mária Terézia utca–Tóth József utca csomópontban körforgalom épülhet, és a hozzá csatlakozó Mária Terézia utca is megújul a Donszky Árpád utcai csomópontig.

Az útfelújítási program további eleme az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti 4,2 kilométeres szakaszának, továbbá a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának felújítási terve.

2022-ig új kerékpáros útvonalak jönnek létre Kőbányán

Budapest, 2021. március 29. – Elkészültek a Kőbányán tervezett kerékpáros fejlesztések műszaki tervei. A 2022 közepéig megvalósuló 1,0 Md értékű beruházás elsődleges célja, hogy a hálózat hiányos szakaszainak megteremtésével biztonságos és gyors kerékpáros kapcsolatok jöjjenek létre a kerületen belül és más városrészekkel.

Az új hálózatnak köszönhetően 10-15 perc alatt elérhetőek lesznek a Kőbánya központjában található köz- és oktatási intézmények, üzletek, a közösségi közlekedés megállóí, észak-déli irányban pedig könnyebb lesz a kerület átjárhatósága. Ezen túlmenően a kerület zöld övezetei - Óhegy park, Rákospatak – is elérhetőek lesznek kerékpárral.

A tervekben szereplő biciklis szakaszok összekötik a X. kerületet a szomszédos kerületek már meglévő kerékpáros hálózatával is. Így az Őrs vezér téri, a Határ úti vagy a Kőbánya-Kispesti főbb közösségi közlekedési csomópontokba, az ott található bevásárlóközpontokba negyedórán belül, míg a Kálvin térre a Kőbányai út mentén akár 25 perc alatt el lehet majd jutni kerékpárral.

Fontos szempont a beruházás tervezésében, hogy a mindennapi ügyintézés, munkába, óvodába, iskolába járás biciklivel is minden korosztály számára elérhető legyen, illetve az új fejlesztéseknek köszönhetően egyre többen döntenek a kerékpározás mellett. A tervekben ezért övezeti sebességszabályozások, gyalog- és kerékpárút kialakítása, kerékpáros átvezetések biztonságos kialakítása, útburkolati jelek felfestése, járdaépítés, egyirányúsítások, kerékpársávok kialakítása szerepel. Az 1,0 Milliárd forint értékű kivitelezés várhatóan 2021 végén kezdődik, és 2022 közepén fejeződik be.

A kőbányai beruházás egy nagyobb kerékpáros fejlesztési program része. Az Európai Unió támogatásával 2023 nyaráig a Versenyképes Operatív Program keretében összességében 8,39 md forint forrás jut a főváros biciklis infrastruktúrájának fejlesztésére.

A kerékpáros hálózat fejlesztése azért kiemelt jelentőségű, mert a járványhelyzet következtében fordulat történt a fővárosi közlekedésben. Felértékelődött az egyéni közlekedés és ezen belül a kerékpározás szerepe, amely tendencia a felmérések szerint tendencia a jövőben is fennmaradni látszik. A Magyar Kerékpárosklub legfrissebb mérései is azt mutatják, hogy 2020-ban 57 százalékra nőtt azon budapestiek aránya, akik különféle rendszerességgel kerékpárt használnak. 2020-ban a fővárosban működő számlálók 15 százalékkal nagyobb biciklis forgalmat mértek, mint 2019-ben.

Az infrastruktúra fejlesztési projektek mellett a BKK aktív és mikromobilitási stratégiája célkitűzéseként folytatódik a 2021-2027 közötti időszak azon kulcsfontosságú projektjeinek tervezése, előkészítése, amellyel

további gyaloglásra, kerékpározásra, kis elektromos járművek (például roller) gyakoribb használatára ösztönöznék a fővárosiakat.

Még az idén befejeződhet a Csömöri úti felüljáró korszerűsítése

Budapest, 2021. április 2. – Javában tart a zuglói Csömöri utat és a rákospalotai Drégelyvár utcát összekötő felüljáró felújítása. A kivitelező várhatóan május végéig beépíti az acélszerkezetű támaszokat, a nyár közepéig helyreállítja a sérült betonszerkezetek felületeit, azután elvégzi a felszerkezeten a javításokat, és az év végén visszaadja a hidat a forgalomnak.

Jelentős szakaszába ért a Csömöri úti felüljáró felújítása, amikor a tavaszi építési időszak kezdetével újraindult az alépítményekhez kapcsolódó helyszíni munkavégzés. A XIV. és a XV. kerületet összekötő, MÁV-vágányok feletti közúti híd felújítása nem tűrt halasztást, ám a munka korábban váratlan akadályokba ütközött.

A Budapesti Közlekedési Központ 2019. november 22-én kötött szerződést a Colas Közlekedésepítő Zrt.-vel a munkák elvégzésére. A kivitelező 2020 áprilisában kezdte meg a híd felújítását, ám amikor eltávolította a betonfedést, megállapította, hogy a vasbeton szerkezetek állapota nem teszi lehetővé a tervekben szereplő javítások elvégzését, valamint a híderendák alátámasztása sincs mindenhol biztosítva.

A BKK a híd azonnali félpályás lezárása – ugyanakkor a közösségi közlekedés zavartalan fenntartása és a közlekedés többi szereplőjének elterelése –, valamint a híd alátámasztása mellett döntött. Ezek után független szakértő vizsgálta a felüljáró állapotát, majd a kapott eredmények miatt szükségessé vált a vállalkozási szerződésben rögzített műszaki tartalom megváltoztatása.

Ennek meghatározása során a BKK nagy figyelmet fordított a költségek és a kockázatok mérlegelése mellett a közpénzek hatékony felhasználásra is. Továbbá fontosnak tartotta, hogy a hidat a lehetőségekhez képest a leghamarabb visszaadja a forgalomnak. Ezért úgy döntött, hogy a kritikus alépítményeket acél nehézállványzattal kell megerősíteni.

A felüljáró felújításának szerződéses ára ezzel nettó 778 millió forintról nettó 999,8 millió forintra változott. A tulajdonos Budapest Főváros Önkormányzata gondoskodott a megvalósításhoz szükséges plusz forrás biztosításáról, így tavaly december 2-án aláírhatták a módosított vállalkozási szerződést, és idén tavasszal újraindulhatott a helyszíni munka. Jelenleg nem ismert olyan körülmény, amely indokoltá tenné a híd teljes lezárását, a forgalom alatt lévő hídfélen biztonságosan közlekedhetnek a buszok.

A félpályás lezárás azonban várhatóan a műszaki átadás-átvétel megkezdéséig érvényben marad, amelynek tervezett dátuma 2021. december 3.

A jelenlegi felújítás megvalósításával további 15 évre biztosítható a híd biztonságos használata. Ennek megfelelően 10 év múlva el kell kezdeni az új híd vagy aluljáró tervezését. Korábban már felvetődtek olyan elképzelések, hogy a híd helyett egy közös villamos, illetve közúti aluljáróban vezetnék át a forgalmat a vasúti vágányok alatt, közvetlen átszállási lehetőséget biztosítva a keresztező vasútra.

Újjászületik a pesti Duna-part

Budapest, 2021. április 2. – Számos szakmai egyeztetést követően 2021. március végén elindult a pesti belvárosi Duna-part felújításához szükséges, kiviteli tervekre vonatkozó közbeszerzés. A RAK-PARK projektnek köszönhetően egy vonzó, sokszínű, pihenésre és színvonalas kikapcsolódásra alkalmas Duna-parttal gazdagodhat a főváros.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) 2021. március végén elindította a közbeszerzés folyamatát, ezzel hivatalosan is elkezdődött a Duna-part Kossuth tér – Fővám tér közötti felújításának utolsó tervezési fázisa. A nyertes ajánlattevő feladata az lesz, hogy elkészítse a Duna-part említett szakaszának módosított felújítási tervdokumentációját, elkészítse a kiviteli terveket, valamint megszerezze az építéshez szükséges engedélyeket.

A Főváros tavaly többször is hosszabb időre megnyitotta a pesti alsó rakpartot a gyalog és kerékpárral közlekedők számára, és ehhez kapcsolódóan online kérdőívet indított a rakpartok jövőjéről. A mintegy 3500 válaszadó 75%-a szerint a rakpart elsődleges szerepe a kikapcsolódás biztosítása kellene, hogy legyen, és csak 21% szerint az autós közlekedés biztosítása. Még a jellemzően gépkocsival közlekedők 53%-a is a kikapcsolódást jelölte a rakpartok elsődleges szerepének, míg az autóval nem közlekedőknek 91%-a gondolta ezt hasonlóan. A válaszok alapján a rakpart megújítása során a legnagyobb igény a Dunára telepített stégek mellett több zöldfelületre, árnyékot adó fára és pihenőhelyre (89%), a kerékpározásra és rollerezésre alkalmas felületek kialakítására (79%), és akadálymentes rakpartra (82%) van szükség.

Tavaly novemberben 24 civil szervezet a főpolgármesternek írt nyílt levélben kérte a városvezetést, hogy biztosítsa a pesti alsó rakpart átmenő gépjárműforgalomtól mentes kialakítását a soron következő felújításkor. Az aláírók egyértelműen azzal, hogy a most meghozandó döntés meghatározó lesz a következő évtizedekre, ezért azt támogatták, hogy a rakparton a belváros szerves részét képező, árnyékot adó fákkal és növényekkel beültetett közpark jöjjön létre.

A RAK-PARK projekt célja, hogy felülvizsgálja az évtizedek óta változatlan forgalmi rendet és a térségben található közterületek funkcióit. A fejlesztéssel javulnak a kerékpáros és a gyalogos közlekedés feltételei, illetve kicserélik a leromlott állapotú burkolatokat is. A projektben szem előtt tartják a környezetvédelmi szempontokat, ezért több zöldfelületet alakítanak ki, ezzel vonzóbbá téve a rakpartnál lévő közterületeket.

Közös cél a Duna-part fejlesztése

A RAK-PARK projekt megvalósításában a főváros, a kormány, illetve a Budapest Fejlesztési Központ (BFK) partnerként tekint egymásra. A közbeszerzés kiírását megelőzően Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK, illetve a BFK folyamatosan egyeztetett a projekt műszaki tartalmáról, emellett a rakpartok fejlesztésének megvalósítását Magyarország Kormánya átvállalta a Fővárosi Önkormányzattól. Az egyeztetéseknek köszönhetően immár minden lehetőség adott ahhoz, hogy mindenki számára megfelelő módon újuljon meg a pesti alsó rakpart belvárosi szakasza. Öröndetes, hogy a főváros, a BKK és a kormányzat célja is az, hogy a pesti alsó rakparton csökkenjen az autók dominanciája.

A RAK-PARK terveinek elkészítésére a Fővárosi Önkormányzat még 2015-ben hirdetett építészeti tervpályázatot. A beruházás engedélyezési tervei 2018-ban elkészültek, amelyeket most felülvizsgálunk, aktualizálunk. A jóváhagyott kiviteli tervdokumentáció várhatóan 2022 nyarára készül el. A kivitelezési munkálatok pedig tervezetten két ütemben – 2023 őszére, majd 2024 nyarára – fognak befejeződni.

Újabb alacsonypadlós villamossal gazdagodott a budapesti közlekedés

Budapest, 2021. április 14. - Már az utasok is találkozhatnak a CAF-villamosok legfiatalabb tagjával, amely április 12-től áll a fővárosiak rendelkezésére. Az új szerelvényre leginkább a 17-es, valamint a 19-es vonalon utazók számíthatnak. Ebben az évben még további hat korszerű szerelvény érkezik a budapesti sínekre a spanyol gyártótól.

A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett híve a fejlesztéseknek: ma már mintegy kilencven alacsonypadlós villamos szolgálja a fővárosiakat, és az elkövetkezendő hónapokban is több új szerelvény áll majd forgalomba. Új, alacsonypadlós buszokkal bővül majd a fővárosi járműpark, fejlesztik a trolibusz-hálózatot, és hamarosan az utcákon is találkozhatunk a vadonatúj MOL Bubi kerékpárokkal.

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

Lezárják a Lánchíd pesti gyalogos-aluljáróját, a budait azonban június közepéig még használni lehet

Budapest, 2021. április 15. – Újabb szakaszához ért a Széchenyi Lánchíd felújításának folyamata. Április 16-án, pénteken a közbeszerzési eljáráson nyertes kivitelező, az A-Híd Zrt. átveszi a teljes munkaterületet. Ezzel egy időben a pesti oldalon lezárja a gyalogos-aluljárót, a budait ugyanakkor június közepéig nyitva tartja, és addig még a közúti forgalom is használhatja az átkelőt.

A munkaterület-átadás március 17-én a hídfők környezetével, valamint a gyalogosjárdákkal kezdődött. Azóta gyalog – egészen a felújítás 2023-as tervezett befejezéséig – nem lehet átkelni a Lánchídon. A kivitelező A-Híd Zrt. ezután a BKK kérésére felülvizsgálta a budai hídfőnél lévő aluljáró lezárásának az időpontját abból a célból, hogy a Clark Ádám téri területet – többek között a koronavírus-járvány miatt megnövekedett kerékpáros-forgalom miatt – minél tovább nyitva tartsa a gyalogosok és a kerékpárosok előtt. Ezért úgy határozott, hogy az április 16-i, teljes munkaterület-átvételkor csak a pesti hídfő gyalogos-aluljáróját zárja le, a budai oldalon várhatóan június közepéig biztosítja az átjárást.

A Lánchídon és környezetében addig tovább folytatódnak az előkészítő munkák. A napokban megkezdődik a függesztett állványzat építése, a felvonulási terület biztosítására pedig – a következő hetekben – fokozatosan lezárják a pesti buszparkoló területét.

Az autós forgalom elől június közepén zárják le a Lánchídat. Addig a 16-os és a 105-ös nappali, valamint a 916-os és a 990-es éjszakai autóbuszjáratok zavartalanul közlekednek rajta. A gyalogosjárdák lezárása miatt nem lehet átsétálni a hídon, így a BKK nappali és éjszakai autóbuszaival a Clark Ádám tér és a Széchenyi István tér között – mindkét irányban – ingyenesen lehet utazni a híd teljes lezárásáig.

A közúti forgalomnak várhatóan 2022 decemberében adják vissza a hídpályát, a gyalogos járdák azonban a munkák 2023-as befejezéséig munkaterületek maradnak. A Lánchíd korszerűsítése változást hoz majd a fővárosban közlekedők életébe, emiatt a forgalomzárás és a felújítás részleteiről a BKK folyamatosan tájékoztatást ad.

A kivitelezési munkák előreláthatóan 2023 augusztusában fejeződnek be, ezután kezdődhet a műszaki átadás-átvételi eljárás. Cél, hogy Budapest a 150. születésnapjára 2023-ban méltó ajándékot kapjon – a megcsépült Lánchídat!

Célegyenesre fordult az új MOL Bubi

Budapest, 2021. április 15. – Bár a MOL Bubi megújításán még dolgoznak a szakemberek, azonban ma már bárki felfedezhet egy-egy új bringát a főváros különböző pontjain. Nem véletlenül, ugyanis elkezdődött a megújult közbringarendszernek a Budapesti Közlekedési Központ által folytatott tesztelése.

A BKK számára kiemelten fontos, hogy egy hibamentesen működő rendszert adjon át a fővárosiaknak, ezért különös hangsúlyt fektet a végső tesztek lebonyolítására. A megújuló közbringaszolgáltatást először a közbeszerzésen nyertes Csepel Zrt. tesztelte, amelyet most a megrendelői próbaüzem követ.

2021. április 15-től a BKK 100 munkatársa 230 db új kerékpárral teszteli a rendszert. Ennek során a regisztrációs és bérleti folyamatokat vizsgálják, illetve a rendszer adatkommunikációs kapcsolatait ellenőrzik. Ennek a lépésnek az a lényege, hogy a megrendelő kiszűrje az itt jelentkező hibákat. A tesztelés kizárólag akkor léphet a következő szintre, ha minden rendben működik, vagy a tesztek során észlelt esetleges hibákat kijavították. A próbaüzem következő lépésében a BKK már 200 főre növeli a tesztelők létszámát, akik a valós helyzetnek megfelelően, komolyabb terhelés mellett figyelik a működés során jelentkező esetleges hibákat. Az éles indulás feltétele az, hogy több napon keresztül hibamentesen működjön a rendszer.

A koronavírus-járvány harmadik hulláma, és a védekezés miatt bevezetett kormányzati intézkedések más iparágakhoz, szolgáltatásokhoz hasonlóan a MOL Bubi gyártási folyamatát is lassították. Előre nem tervezhető helyzetek akadályozták a fejlesztéshez szükséges beszállításokat, illetve csökkentették a gyártási

kapacitásokat. Ennek ellenére a BKK eltökélt abban, hogy olyan rendszert vezessen be, amely lényegesen egyszerűbben, hibamentesen működik. Ennek érdekében az új MOL Bubi indulását immár kizárólag a végső tesztek eredményei határozzák meg.

Milyen lesz az új MOL Bubi?

Hét évvel a fővárosi közbringarendszer indulása után nem csak a MOL Bubi logója, arculata, hanem a szolgáltatás is megújul:

- 1200 teljesen új, az eddigieknél 3,1 kg-mal könnyebb kerékpár érkezik Budapestre,
- az új bringákat fűjt, defektűrő gumikkal szerelik fel, ami a korábbi szivacsstömlős kerekkel szemben jelentősen könnyebb és gyorsabb haladást biztosít,
- egyszerűbb használatot biztosító okoslakat és egy praktikus mobiltartó is lesz a bringán,
- felhasználóbarát, új weboldal és applikáció készül, amellyel egyszerűen és gyorsan lehet intézni a biciklik bérletét,
- új, megfizethető díjszabás lesz, megszűnik a kaució díj.

Azaz a fővárosban közlekedők egy modernebb, könnyebben használható, ráadásul – az új üzemeltetési struktúra miatt – a Főváros számára takarékosabb MOL Bubit vehetnek birtokukba, mely támogatja a fenntartható és élhető Budapest vízióját.

Aláírták a szerződést, elkezdődhet a XV. kerületi Deák utca felújítási munkájának az előkészítése

2021. április 20. – Jelentős szakaszához ért a rákospalotai Deák utca rekonstrukciója: a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a közbeszerzési eljárás nyertese, a Penta Kft. aláírta a vállalkozási szerződést, így május közepén várható a munkaterület-átadás.

Lezárult a szerződéskötés folyamata, így várhatóan még a tavasszal kezdetét veheti a munka a XV. kerületi Deák utcában. A projekt keretében teljes hosszában felújítják a Deák utcát, valamint a hozzá csatlakozó mellékágat a Hubay Jenő térig. A teljes pályaszerkezetet cserélik, új járdákat, gyalogos-átkelőhelyeket, továbbá parkolóhelyeket építenek, korszerűsítik a közvilágítást és fákat ültetnek.

A szerződéskötésnek köszönhetően elkezdődhet a tényleges munkák előkészítése, és a nyertes kivitelező várhatóan május közepén átveszi a munkaterületet. A helyszíni kiviteli munkák megkezdéséről és a közösségi közlekedést érintő változásokról a BKK folyamatosan tájékoztatást ad.

A BKK az eredetileg becsült összegnél kedvezőbb áron kötötte meg a kivitelezési szerződést. A Deák utca és mellékágának korszerűsítése a tervezett 133,35 millió forint helyett tartalékkerettel együtt bruttó 122,8 millió forintba kerül. Az utépítés idén ősszel fejeződhet be.

Még számos korszerűsítés várható az idén

A nehézségek, valamint a szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett, ezért a beruházásában több jelentős útfelújítás várható az idén. Az újbudai Péterhegyi úton ugyancsak a tavasszal indulhat a rekonstrukció, az újpesti Rózsa utcában és az angyalfüldi Göncöl utcában a nyár elején. Ha sikerrel zárulnak a közbeszerzési eljárások, útfelújítás indulhat ősszel a terézvárosi Podmaniczky utcában, a zuglói Vezér utcában, valamint az újpalotai Erdőkerülő utcában és Zsókavár utcában. Mindezek mellett a XXII. kerületi Nagytétényi út–Mária Terézia utca–Tóth József utca csomópontban körforgalom épülhet, és a hozzá csatlakozó Mária Terézia utca is megújul a Donszky Árpád utcai csomópontig.

Az útfelújítási program további eleme az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti 4,2 kilométeres szakaszának, továbbá a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának felújítási terve. A Mester utca megújulása kapcsán a BKK április 15-ig várta a lakosok, valamint a térség környezetében rendszeresen közlekedők észrevételeit. A vélemények összesítése, feldolgozása és értékelése után a társadalmi egyeztetés

eredményét közzéteszi a honlapján, és felhasználja a felújítás előkészítéséhez szükséges tervek elkészítéséhez.

Vision Zero Budapesten – fókuszban a fővárosi közlekedésbiztonság

Budapest, 2021. április 22. – A Főváros vezetése elkötelezett Budapest biztonságos közlekedésének megvalósításában, a „Vision Zero” realizálásban, amely szerint az egyetlen elfogadható szám a 0 a halálos kimenetelű közúti események tekintetében.

A Vision Zero egy Svédországból indult kezdeményezés, amelyhez Kanada, Hollandia, Nagy-Britannia és már az Amerikai Egyesült Államok néhány régiója is csatlakozott, több helyen rövid idő alatt látványos eredményeket elérve, célja a súlyos és halálos kimenetelű közlekedési események számának 0-ra csökkentése. Progresszív közlekedéspolitikával a Vision Zero célkitűzései nálunk is elérhetők: szemléletformálással, a közúti járművek jobb felépítésével, a közúti infrastruktúra fejlesztésével, illetve a sebességhatárok csökkentésével. Az ember-jármű-pálya hármasából az ember a legfőbb érték, ezért a tervezés alappillére az emberközpontúság és az a tény, hogy az ember akaratlanul is hibázik.

A BKK a főváros közlekedésszervezőjeként – követve a nemzetközi irányokat – integráltan kezeli közlekedésszakmai feladatait, amelyek közül a közlekedésbiztonsági célkitűzések megvalósítása komoly csapatjátékot, az érintett szervezetek (közútkezelők, hatóságok, üzemeltetők, önkormányzatok, tervezőirodák, valamint a szemléletformálásban résztvevő szereplők) részéről is folyamatos együttműködést igényel. Ennek az együttműködésnek a jegyében rendszeres egyeztetés zajlik a szabályozási lehetőségek, tervezési kérdések, megvalósítási megoldások, üzemeltetési, ellenőrzési és szemléletformálási kérdések szakmai megvitatására, az ipari jó gyakorlatok és tapasztalatok megosztására.

Pontosabb adatok a hatékony intézkedések előkészítésére

A kerékpározókkal történő baleseti események közel fele nem kerül rögzítésre a jelenleg használt módszertanok hiányosságai miatt, az egészségügyben elérhető információk figyelembevétele részben megoldást jelenthet a problémára. Az adatok rendelkezésre állása azért is fontos, mert a hatósági célkitűzések meghatározásánál is csak pontos adatok alapján lehet célzottan és hatékonyan tervezni, meghatározni a hangsúlyos beavatkozási területeket és a kitűzött célok eléréséhez szükséges intézkedések típusát. A városi közlekedés egyik védendő csoportjának, a kerékpárral közlekedők biztonsága érdekében a Közlekedéstudományi Intézet egy olyan átfogó vizsgálatot készített, amelynek elsődleges célja a jelenlegi baleseti adatgyűjtés értékelése és elemzése volt, amely alapján javaslatot tettek a hiányosságok felszámolására, a hiányzó adatok pótlására.

Biztonságosabb infrastruktúra a védendő közlekedők megóvására

A városban gyalogosan és kerékpárral közlekedők csak megfelelően kialakított infrastruktúra és támogató szabályozás segítségével lesznek valóban védendő közlekedők. A városi terek, közlekedési infrastruktúra kialakításánál alapvető szempont, hogy a közlekedő ember legyen mindig észlelhető, nagyforgalmú utak keresztezése során minél rövidebb időt töltsön az úttesten, a kijelölt gyalogos átkelőhelyeken pedig minden esetben legyen megfelelő figyelmeztetés az autózók számára. Ezt segíti a klasszikus gyalogátkelőhely kijelölésen túl a Budapesten is számos helyen alkalmazott gyalogos középsziget, az átkelő járdaszintre emelése vagy ún. „parkolási fülek” kiépítése. A különböző sebességcsökkentési módszerek alkalmazásának, a közterületek újrafelosztásának, a behajtási korlátozások bevezetésének, a csomópontok átalakításának hatásait 2020-ban a BKK, az érintett kerületek bevonásával, a fővárosi közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítási intézkedési tervhez kapcsolódóan, a város több pontján, mintaprojekteken keresztül tesztelte. A néhány hónapig tartó tesztek tapasztalatai általánosan jók voltak, több esetben döntés született a próbaidőszak folytatásáról.

A sokfelé látható, különböző okoszebra-megoldásoknál ugyanakkor hatékonyabb a klasszikus jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, mert egyértelműbb a használata és világos szabályok vonatkoznak rá. A szabályok ismerete oktatással, célzott kampányokkal javítható, különösen a gépjárművezetők és a jogosítvánnyal nem rendelkezők számára.

Emberi tényező és szemléletformálás

A halálos és súlyos kimenetelű közlekedési események számának csökkentése érdekében elengedhetetlen a közgondolkodás, a magatartás és a viselkedés javítása is. Ennek eszköze lehet a hatályos szabályok felülvizsgálata, megtanítása és betartatása, amelyben kulcsfontosságú az oktatás és a szemléletformálás. A „Zöld Budapest” eléréséhez nemcsak egészségesebbé, hanem biztonságosabbá is akarja tenni a Fővárosi Önkormányzat Budapestet, így a tervezés és a szemléletformálás középpontjában egyaránt maga az ember, az emberek közötti együttműködés elősegítése áll. A gyalog és kerékpárral közlekedők védelme 2020-ban is a kiemelt feladatok között szerepelt.

A BKK azon dolgozik, hogy a különböző eszköztárral és módszerekkel dolgozó szereplők elméleti (tudományos) és gyakorlati (közútkezelői, hatósági) ismeretei, tapasztalatai és nézetei találkozzanak, egyre inkább összecsiszolódjanak, ennek eredményeként pedig a megtett intézkedések is azonos irányba mutassanak, erősítve egymást a közös cél mielőbbi elérése érdekében.

Aláírták a szerződést, elkezdődhet a XI. kerületi Péterhegyi út felújítási munkáinak az előkészítése

2021. április 23. – Jelentős szakaszához ért az újbudai Péterhegyi út felújítása: a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a közbeszerzési eljárás nyertese, a Colas Út Zrt. aláírta a kivitelezésre vonatkozó vállalozási szerződést, így júniusban várható a munkaterület-átadás.

Lezárult a szerződéskötés folyamata, így várhatóan a nyáron kezdetét veheti a munka a XI. kerületi Péterhegyi úton, a Neszmélyi út és az Egér út közötti szakaszon. A beruházás keretében az Egér úton keresztülvezető gyalogos-átkelőhelyet biztonságosabb, osztott középszigetesre építik át, az Őrmezei út és a Mikes Kelemen utca között egy forgalmi sávval kiszélesítik az úttestet, a nyugati oldalon járda épül. A Neszmélyi úti csomópontban megváltozik az elsőbbségi viszony, új kijelölt gyalogos-átkelőhely készül.

A szerződéskötésnek köszönhetően elkezdődhet a helyszíni kivitelezési munkák előkészítése, a BKK várhatóan júniusban átadja a munkaterületet. A helyszíni kivitelezési munkák megkezdéséről és a közösségi közlekedést érintő változásokról a BKK folyamatosan tájékoztatást ad.

A BKK az eredetileg becsült összegnél kedvezőbb áron kötötte meg a kivitelezési szerződést. A Péterhegyi út érintett szakaszának felújítása a tervezett 466 millió forint helyett tartalékkerettel együtt bruttó 299 millió forintba kerül. A munkák idén év végén fejeződhetnek be.

Még számos korszerűsítés várható az idén

A nehézségek, valamint a szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett, ezért a beruházásában több jelentős útfelújítás várható az idén. A rákospalotai Deák utcában a tavasszal indulhat a rekonstrukció, az újpesti Rózsa utcában és az angalföldi Göncöl utcában a nyár elején. Ha sikerrel zárulnak a közbeszerzési eljárások, útfelújítás indulhat ősszel a terézvárosi Podmaniczky utcában, a zuglói Vezér utcában, valamint az újpalotai Erdőkerülő utcában és Zsókavár utcában. Mindezek mellett a XXII. kerületi Nagytétényi út–Mária Terézia utca–Tóth József utca csomópontban körforgalom épülhet, és a hozzá csatlakozó Mária Terézia utca is megújul a Donszky Árpád utcai csomópontig.

Az útfelújítási program további eleme az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti 4,2 kilométeres szakaszának, továbbá a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának felújítási terve.



RENDBEN LEZAJLOTT A VASÚTI HÍD STATIKUS PRÓBATERHELÉSE

Újabb mérföldkőhöz érkezett a Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése. A BME Hidak és Szerkezetek Tanszékének irányításával ezen a héten két ütemben elvégzik az új hídszerkezet próbaterhelését.

Február végén az utolsó elem beemelésével átjárhatóvá vált a harmadik hídszerkezet, amely a Déli Körvasút fejlesztésének első állomása. A szerkezetépítést követően a szakemberek elvégezték a szükséges vasúti szakági munkákat, így a híd immáron alkalmas a vasúti forgalom lebonyolítására.

Annak érdekében, hogy vasárnap estétől kezdve a vasúti forgalom a harmadik szerkezeten menetrend szerint bonyolódhasson, két ütemben – statikus és dinamikus – próbaterhelés szükséges, mely a BME Hidak és Szerkezetek Tanszéke irányításával valósul meg.

Hétfőn éjszaka a statikus próbaterhelés egy 17,5 méter hosszú, 116,3 tonna tömegű mozdonnyal, valamint 14 db zúzottkővel megrakott, egyenként 12,74 méter hosszú, 70 tonna tömegű vagonnal történt. Ez összességében 1100 tonnát jelentett, melyet a vizsgálat során 16 különböző teherállásban helyeztek el és közben mérték a híd alakváltozásait.

Vasárnap dinamikus próbaterhelést hajtanak végre, ennek során többször, különböző sebességgel halad végig a hídon a próbaterhelő szerelvény (5, 20, 40, 60, 80 km/h). Ezt követően megindulhat a menetrend szerinti vonatforgalom az új hídszerkezeten, miközben megkezdődik a középső hídszerkezet bontása, hogy annak helyére is megépülhessen az új szerkezet. Ezzel közel hetven év után először új vasúti vágányon nyílik majd átkelési lehetőség a Duna felett.

A Déli összekötő vasúti Duna-híd fejlesztése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság beruházásában valósul meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Korlátolt Felelősségű Társaság végzi nettó 35 921 393 827 Ft értékben. Az Összekötő vasúti hidat a Déli Körvasút fejlesztésének részeként korszerűsítik.

A Déli Körvasút – a Budapest Fejlesztési Központ (BFK) és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. együttműködésében megvalósuló – fejlesztésének célja, hogy több elővárosi vonat közlekedjen az agglomeráció és Budapest között, a vasút pedig az új megállók és kapcsolatok révén versenyképesé válhasson, és nagyobb szerephez jusson Budapest közlekedésében. Ilyen nagyságú és jelentőségű vasútfejlesztés Budapest belső területén több mint 100 éve nem történt. Hosszú évtizedek óta ez az első olyan vasúti beruházás, amely Budapesten belül új megállókkal és sűrűbb vonatkövetéssel az ingázók mellett a városban közlekedők hasznát is szolgálja. A fejlesztés eredményeként a szakaszon az elővárosi vonatok 8-10 percenként járhatnak majd, összekötve az érdi, a budaörsi és a környező budai agglomerációt, Budafok-Nagytényt, Kelenföldet, az újbudai egyetemvárost, a Soroksári út térségét és a Népligetet Kőbánya-Kispesttel, a reptérrel és a pesti agglomerációval. A projekt révén Budapest jelentős közúti forgalomtól és ennek révén légszennyezéstől mentesülhet. A beruházás részeként bővül kettőről három vágányosra a Déli összekötő vasúti híd. Az új hídszerkezet megépítése után következik a meglévő két hídszerkezet újjra cserélése.

A videó megtekinthető: [>>ITT<<](#)



VASÁRNAPTÓL ÚJ VASÚTI HÍDON KELHETÜNK ÁT A DUNÁN

2021.04.26. A hétfő éjszakai sikeres statikus próbaterhelést követően vasárnap végrehajtották a Déli összekötő vasúti Duna-híd dinamikus próbaterhelését is. Ezt követően 20:35-kor áthaladt az első menetrend szerinti szerelvény az új hídon.

A dinamikus mérések során két összekapcsolt és párban hajtott M62 mozdony különböző sebességgel haladt végig a hídon, 5, 20, 40, 60 és 80 km/h-val. A folyamat egyik látványos része volt, amikor a jármű a híd közepéig elérhető maximális sebességnél hirtelen fékezett, majd teljes sebességgel indult újra. A BME Hidak és Szerkezetek Tanszékének szakemberei mérték a hídszerkezet különböző részein bekövetkező alakváltozásokat.

A héten végrehajtott próbaterhelések sikeresen zárultak, így vasárnap este megindult a menetrend szerinti vonatforgalom az új hídon. A korábban tervezett 21:30 helyett már 20 órakor feloldották a vágányzárat.

A forgalom felvételének időpontjára az új hídon korszerű távfelügyeleti (monitoring) rendszert építettek ki, melynek alkalmazása lehetővé teszi a hídszerkezetek állapotváltozásának folyamatos nyomon követését. A rendszer célja, hogy a felügyelet során időben tervezhető legyenek az esetlegesen szükséges beavatkozások, ezzel segítve a fenntartási tevékenységet.

Mindeközben megkezdődött a középső hídszerkezet bontása, hogy annak helyére is megépülhessen az új szerkezet.

A Déli összekötő vasúti Duna-híd fejlesztése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság beruházásában valósul meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Korlátolt Felelősségű Társaság végzi nettó 35 921 393 827 Ft értékben. A Déli összekötő vasúti Duna-hídat a Déli Körvasút fejlesztésének részeként korszerűsítik.

A Déli Körvasút – a Budapest Fejlesztési Központ (BFK) és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. együttműködésében megvalósuló – fejlesztésének célja, hogy több elővárosi vonat közlekedjen az agglomeráció és Budapest között, a vasút pedig az új megállók és kapcsolatok révén versenyképesé válhasson, és nagyobb szerephez jusson Budapest közlekedésében. Ilyen nagyságú és jelentőségű vasútfejlesztés Budapest belső területén több mint 100 éve nem történt. Hosszú évtizedek óta ez az első olyan vasúti beruházás, amely Budapesten belül új megállókkal és sűrűbb vonatkövetéssel az ingázók mellett a városban közlekedők hasznát is szolgálja. A fejlesztés eredményeként a szakaszon az elővárosi vonatok 8-10 percenként járhatnak majd, összekötve az érdi, a budaörsi és a környező budai agglomerációt, Budafok-Nagytétényt, Kelenföldet, az újbudai egyetemvárost, a Soroksári út térségét és a Népligetet Kőbánya-Kispesttel, a reptérrel és a pesti agglomerációval. A projekt révén Budapest jelentős közúti forgalomtól és ennek révén légszennyezéstől mentesülhet. A beruházás részeként bővül kettőről három vágányosra a Déli összekötő vasúti híd. Az új hídszerkezet megépítése után következik a meglévő két hídszerkezet újra cserélésére.

A videó megtekinthető: [>>ITT<<](#)



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók a májusi hónapban

175 éve történt: (1846):

Május 01. A Biasini-féle Brassói Gyorsutazási Intézet újonnan készült gyorskocsikat állít forgalomba Pest-Debrecen-Nagyvárad-Kolozsvár-Nagyszeben-Brassó között. A gyorskocsi hetente háromszor közlekedik.

150 éve történt (1871):

Május 03. Megnyílik a MÁV Salgótarján- Losonc közötti vasútvonala. Hossza: 37km.

Május 07. A király szentesíti az Eperjes-Tarnow Vasút magyarországi részének kiépítéséről szóló XIV. törvénycikket. Az engedélyes kötelezi magát Eperjestől Kisszebenen és Orosznolyán át Orló-Tarnowra vezető helyiérdekű vasútvonal megépítésére és üzemeltetésére.

Május 23. Megindul a forgalom az észéki gőzkompon. A két gőzkomppal óránként 25-25 kéttengelyű vasúti kocsit lehet a Dunán átszállítani. Az átkelés során az utasok a kocsiban maradhatnak. A gőzkomppal 1911-ig működött.

Május 28. A király szentesíti a tengeri hajók közbözéséről szóló XVI. törvénycikket.

125 éve történt (1896):

Május 01. Megnyílik a budapesti jobb parti körvasutat a Budapest-Esztergomi HÉV pályájával összekötő vasútvonal. Hossza: 3 km.

Május 02. Budapesten megnyílik a kontinens első földalatti vasútja. Hossza: 3,8 km. A vonal forgalmát 19 motorkocsi bonyolítja le. Május 8-án Ferenc József megtekinti a vasutat, és hozzájárul, hogy a társaság felvegye a nevét.

Május 02-november 03-ig A Városligetben nyitva tart a millenniumi kiállítás. A kiállítás látogatói egy kötött léggömbön felülről is megtekinthetik a fővárost.

Május 17. Megnyílik a Karcag-Tiszafüred közötti vasútvonal. Hossza: 44 km.

100 éve történt (1921):

Május 06. Vác engedélyt kap kövezetvám szedésére.

Május 16. Csorna engedélyt kap kövezetvám szedésére.

Május 31. Szombathely engedélyt kap kövezetvám szedésére.

75 éve történt (1946):

Május 01. Befejeződik a Tata-Almásfűzitő közötti 13 km-es pálya helyreállítása.

Közlekedési kiállítás nyílik a fővárosban.

Május 02. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 288 millió, az autóbusz jegye 6400 ezer pengő.

Május 04. A kormány elfogadja a Magyar-Szovjet Hajózási Rt és a Magyar-Szovjet Polgári Légiforgalmi Rt alapszabályait.

Május 10. A Közlekedésügyi Minisztérium jóváhagyja Záhony átrakó állomás kiépítésének műszaki tervét.

Május 23. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 9000 millpengő, az autóbusz jegyé 400 millpengő.

50 éve történt (1971):

Május 01. Magyarország csatlakozik az Európai Ifjúsági Utazások Díjszabásához, mely jelentős kedvezményt biztosít a 10-21 év közötti korosztály vasúti utazásaihoz. A csatlakozó vasutak egységes igazolványt rendszeresítenek.

Május 06. Befejeződik az 1-es főút Tatabánya-Újvárostól Hegyeshalomig terjedő szakaszának teljes rekonstrukciója.

Győrnél felavatják az új Rába-hídat. Hossza: 181 m.

A tavasz folyamán: A Volán 20. és 22. számú vállalatainak új szolgáltatása az autóbusz vezető nélküli bérbeadása 12 Ft/km tarifával.

25 éve történt (1996):

Május 02. Új, Budapest-Atlanta közötti légi járatot indít el a Malév és a Delta Airlines.

Az Ausztriából hazaérkező magyar állampolgárok részére a hegyeshalmi határátkelőhelyen külön sávot jelölnek ki.

Május 09. Kihirdetik Magyarország és Ukrajna között a nemzetközi közúti közlekedésről szóló egyezményt. A két ország közötti kishatárforgalom 60 km-es körzetben engedélymentesen és adófizetés nélkül történik.

Május 10. A Belügyminisztérium rendeletet ad ki a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól.

Május 15. A kormány határozatot hoz, melynek értelmében az 1995-96. évi privatizációs bevételéből származó kamat megtakarításból az M3-as autópálya építéséhez 1,5 milliárd Ft-ot kell nyújtani.

Május 22-24. Budapesten tanácskozik a Nemzetközi Közúti Fuvarozási Egyesület Kongresszusa.

Május 28-31. A Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája (CEMT) Budapesten tanácskozik. A megbeszélésre 31 tagország, 5 megfigyelő állam, továbbá társult országgént Ausztrália, Japán, Kanada, Oroszország, az USA és Új-Zéland közlekedési miniszterei, valamint az Európai Unió és az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága vezető képviselői kaptak meghívást.

Május 29. A közlekedési miniszter kétoldalú megbeszéléseket folytat több európai közlekedési miniszterrel. A kétoldalú tárgyalások napirendjén szerepel a Trieszt-Budapest-Kijev közlekedési korridor kiépítése, illetve az ehhez kapcsolódó beruházások európai uniós támogatása. A tárgyalásokon szó van az M3-as autópálya továbbépítésére felhasználható német hitelről, valamint a Phare-támogatás igénybe vételéről is. A napirenden szerepel többek között a soroksári kombinált fuvarozási terminál kiépítésének támogatása, az Esztergom-Pádkány közötti Duna-híd felújításának előkészítése.

Május 30. A kormány határozatot hoz a vízi közlekedési törvény téziseiről.

Május 31. Az állam garanciát vállal az M3-as autópálya fejlesztéséhez felvett hitelre, az Európai Fejlesztési Bank 95 millió ECU-ba kerülő fejlesztéséhez.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu