

2021.
06.
június



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
LAPSZEMLE	26

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. június 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. júliusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul továbbra is:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa egész héten home office-ban, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok!

Tisztelettel tájékoztatom a KTE tagokat, hogy a 2021. májusi közgyűlésen a Küldöttközgyűlés is megszavazta a KTE tagdíj módosítást, így 2021. évben a tagdíjak az alábbiak szerint módosulnak.

- **Egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év**
- **Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év**
- **Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft**

A tagdíjak 2021. évtől módosulnak, így az idei évre is ezek az összegek érvényesek.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. Az Irodában ügyfélfogadási időben a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni. Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



KÖZLEKEDÉSI INNOVÁCIÓS DÍJ

2021

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.(NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely [ezen a linken](#) található.

A benyújtási határidő: 2021. augusztus 15.

Várjuk szeretettel a pályázatokat!

A Díj Alapítói:

a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a
Közlekedéstudományi Egyesület

Diplomamunka pályázat – 2021

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A diplomamunka pályázati adatlap: [ITT](#) letölthető

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők lehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2021. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2022. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000- Ft
- II. díj 50.000- Ft
- III. díj 30.000- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2022. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Építőipari Nívódíj Pályázat

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a

2021. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -at

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb

építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletek és jelentkezési lehetőségek az alábbi elérhetőségeken, illetve a www.mesterdij.hu honlap "Nívódíj" menüpont alatt.

|Telefonon: 06-30-525-1300 |E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2021. szeptember 10., péntek 16 óra.

A COVID-19 vírus okozta járvány miatt előállt veszélyhelyzetre tekintettel a pályázat lebonyolítása során figyelembe vesszük a korlátozó rendelkezéseket és szükség szerint alkalmazzuk az elektronikus technikai eszközöket és telekommunikációs megoldásokat."

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány
Kuratórium nevében

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ONLINE KONFERENCIÁK

XI. Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont: 2021. június 10-11.
Helyszín: online konferencia
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet

Tervezett program:

- korlátlanul elérhető, biztonságos online tér
- ünnepélyes megnyitó, köszöntők
- plenáris ülés és szakmai diszkusszió
- két napos nemzetközi szakmai fórum
- több, mint 60 tudományos előadás
- magyar és angol nyelvű szekciók
- külföldi szerzők több, mint 10 országból
- lektorált cikkek és videó-előadások
- témák mindegyik közlekedési alágazatból
- hazai közlekedési tudásbázisok, kutatóközpontok aktuális eredményei
- magyar közlekedési szervezetek, vállalatok legújabb fejlesztései
- projektismertető
- támogatói promóciós bemutatkozások, szakmai kiállítók megjelenése

Résztvételi díjak	KTE tagoknak	NEM KTE tagoknak
1 napos	12.000 Ft + ÁFA	15.000 Ft + ÁFA
2 napos	18.000 Ft + ÁFA	21.000 Ft + ÁFA

Jelentkezési határidő: 2021. június 05.

A konferencia teljes programja [honlapunkon](#) található, ahol részletesen tájékozódhat a jelentkezés módjáról is.

Az elfeledett és újjáéledő Vasútvillamos -1

Időpont: 2021. június 16. 13:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat és a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezet

A konferencia programja és az online konferencia linkje [honlapunkon](#) olvasható.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia.

The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.

For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Folyamatban van a tavaly használtan vett nemzetközi fekvőhelyes- és hálókocsok felújítása

2021. május 28.

A MÁV-START az utazási igényeknek megfelelően fejleszti a nemzetközi éjszakai szolgáltatásait, új célpontokra állítanak forgalomba járatokat. Ehhez felújított, korszerű, légkondicionált, háló- és fekvőhelyes kocsikra van szükség. A járműparkot részben külföldi használt kocsik, részben pedig a meglévő kocsik korszerűsítésével biztosítják. Június elsejétől napi öt vonatban pedig a saját gyártású, nemzetközi forgalomra is alkalmas IC+ kocsikkal is utazhatnak Budapest és Bécs között.



2020-ban egy szlovákiai cégtől 22 használt, légkondicionált fekvőhelyes- és hálókocsit vásárolt a MÁV-START a nemzetközi szolgáltatásbővítés és minőség javítása céljából. Az első négy kocsi már elkészült a Dunakeszi Járműjavítóban. Ennek köszönhetően fokozatosan új vonatok indulhatnak, és bővíthet a meglévő járatok kapacitása is. A közel 3 milliárd forint értékű fejlesztést a vasúttársaság saját forrásból finanszírozta. A kocsik tavaly év végéig érkeztek meg, megkapják a MÁV-START flottájával megegyező arculatot, majd javításon, karbantartáson vesznek részt. A belső térben olyan átalakításokat is elvégeztek, amelyekkel lehetővé válik a háló- és fekvőhelyes kocsikon a széles választékú büfékínálat biztosítása, valamint a jegyárban foglalt szolgáltatásokhoz – például az ágyban felszolgált reggelihez – szükséges alap- és segédanyagok megfelelő tárolása.



A légkondicionált, háló- és fekvőhelyes kocsik engedélyezett sebessége 200 km/h, a fékberendezés csendes futást biztosító tárcsás kivitelű. A zárt rendszerű mellékhelyiségekkel rendelkező kocsikban az utasigényekhez rugalmasan alakítható fülkék vannak, az ágyak száma a fülkén belül tetszőlegesen megválasztható. Egyes kocsik – a széles ajtóknak és folyosóknak, a tágas fülkének köszönhetően – a kerekesszékek közlekedők számára is igénybe vehetők. Az új kocsik beszerzésén kívül, a MÁV-START az Utasellátó megújítását célzó átfogó programjának keretében, a meglévő 15 légkondicionált háló- illetve fekvőhelyes kocsit is korszerűsíti.

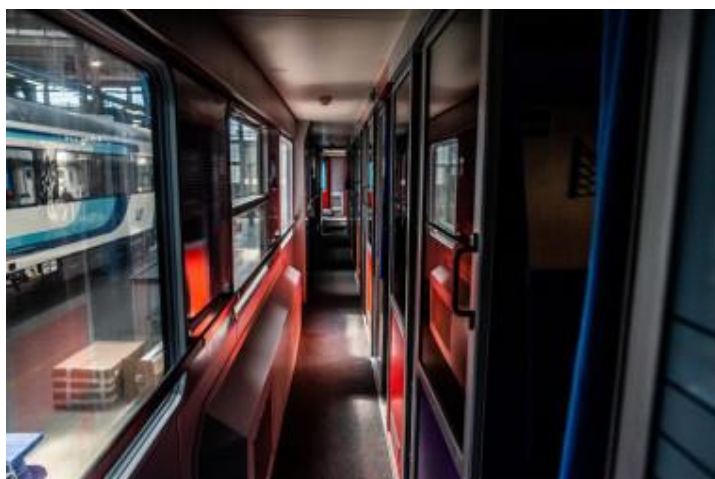


A környezettudatosság erősödése, a környezeti szempontokat is mérlegelő közlekedési módválasztás egész Európában és hazánkban is tetten érhető tendencia. A folyamatosan növekvő kereslet kiszolgálása és az utasok kényelmes utazási körülményeinek megteremtése érdekében döntött a vasúttársaság járműparkja

minőségi bővítése mellett. A járványügyi helyzet miatt a nemzetközi forgalomban közlekedő fekvőhelyes és hálókocsik egyelőre nem közlekednek, várhatóan a nyár folyamán indul újra ez a szolgáltatás. Az új kocsik a tervek szerint nyáron tengerparti célpontokra, később az Erdélybe tartó Corona éjszakai vonaton és a V4 országokba közlekednek majd. Az éjszakai vasúti utazások iránti kereslet stabilan növekszik, annak köszönhetően, hogy a járatok praktikus és környezetkímélő utazási lehetőségeket kínálnak például Zürichbe vagy Berlinbe is. A vonatok a városok központi pályaudvaraira érkeznek reggeli időben, egy alvással töltött éjszakai utazás után, ezáltal a szállodai költség is megspórolható.



A Báthory és Hungária EuroCity járatok után, a bécsi EuroCity vonatokban is újraindul a nemzetközi célra gyártott többcélú teres IC+ kocsik közlekedése. Naponta összesen 5 vonatpárban közlekednek IC+ kocsik Budapest és Bécs között a Hortobágy, Lehár, Csárdás, Semmelweis, Liszt Ferenc EuroCity járatokban. A Hortobágy EuroCity vonat Záhonyból közlekedik, Kelet-Magyarország felől közvetlen kapcsolatot nyújt Bécsbe. Budapest és Bécs között korábban csak a RailJet vonatokon volt lehetséges a kerékpárok szállítása és a mozgáskorlátozottak számára az utazás. A MÁV-START saját gyártásában készülő IC+ kocsik beállításával ezek a szolgáltatások már a vonatok nagy részén elérhetővé válnak. A fejlesztés a belföldi utasok számára is előnyös, mivel az új szolgáltatások a belföldi szakaszon, Budapest és Győr között is elérhetőek.



A járványhelyzet kedvező alakulása lehetővé tette, hogy a közép-európai nemzetközi vasúti személyszállítás fokozatosan és egységesen újrainduljon. Június 1-jétől több nemzetközi járat az eredeti menetrenddel és kapacitással közlekedik a külföldi vasútvállalatokkal együttműködve. A részletek itt tekinthetők meg: <https://bit.ly/3hX1D0V>

Nyár elején megújuló szolgáltatásokkal újraindul a nemzetközi vonatközlekedés

2021. május 27.

Budapest, 2021. május 27. – A járványhelyzet kedvező alakulása lehetővé tette, hogy a közép-európai nemzetközi vasúti személyszállítás fokozatosan és egységesen újrainduljon. Június 1-jétől több nemzetközi járat az eredeti menetrenddel és kapacitással közlekedik a külföldi vasútvállalatokkal együttműködve.

A visszatérő nemzetközi utazásokra jegyértékesítési, jármű- és szolgáltatási fejlesztésekkel készül a vasúttársaság. Kiemelten kezeli a külföldre közlekedő személykocsik felújítását, megjelenésének és komfortjának javítását. 2020-ban 22 darab jó állapotú, használt, de korszerű fekvőhelyes- és hálókocsit vásárolt a vasúttársaság, amelyekből a tervek szerint egyes kocsik már a nyár folyamán forgalomba állhatnak az arculatnak megfelelő felújítást követően.

A hegyeshalmi vasúti határátkelőn keresztül június 1-jétől több távolsági vonat közlekedik, Budapestről Bécsbe óránként lehet eljutni. Átmenetileg – a Püspökladány és Biharkeresztes között végzett pályakorszerűsítési munkák miatt – a Bécs–Kolozsvár közötti Transilvania EuroCity nem közlekedik. Svájcba újraindul a közvetlen railjet express vonatpár és az éjszakai vonat is. Bajorországba, Münchenbe visszaáll a kétóránkénti közlekedés nappal, és ismét közlekedik az éjszakai vonat is. A regionális forgalom Hegyeshalomnál változatlanul biztosított Bécs és Királyhida (Bruck an der Leitha) felé.

A szobi határátkelőhelyen keresztül több lépésben áll vissza a közlekedés. Május 24-től már újra elérhető Wrocław–Berlin, május 26-tól pedig Krakkó, valamint Varsó is éjszakai vonattal. Június 1-jétől a Szlovákiába és Csehországba közlekedő Metropolitan EuroCity vonatok állnak forgalomba újra a szokott, kétóránkénti közlekedési rendbe, de csak június 13-tól lesz teljes a visszaállás: akkortól az eredetileg tervezett menetrend érvényes a visegrádi országok felé, a délutáni prágai EC270-es számú Metropolitan EuroCity vonat is az eredeti útvonalán közlekedik.

Lengyelországba június 1-jén indul először a Báthory EuroCity vonat, másnap érkezik vissza első alkalommal Terespolból. Innentől naponta biztosított a vasúti kapcsolat Krakkóba és Varsóba is – nappali és éjszakai vonattal egyaránt.

Hidasnémeti határállomáson át Kassára továbbra is csak napi 2 közvetlen InterCity vonat közlekedik Budapestről. A tervezett 2 óránkénti közlekedés a decemberi menetrendváltáskor indulhat újra a szlovák vasút közlése szerint.

Románia és Magyarország között több lépcsőben indul újra a forgalom. A lőkösházai határátmenetben jelenleg is valamennyi nemzetközi vonat közlekedik. A többi határátmenetben jelenleg egyedül a Corona IC jár kerülő útirányon át, Debrecen érintésével jut el a Székelyföldre, Kolozsváron át Brassóba. A Püspökladány–Biharkeresztes vonal villamosítása miatt Biharkeresztesen át Nagyváradra és Kolozsvárra csak ősszel közlekedik ismét a vonatok többsége.

Nyírábrányon át Érmihályfalvára, illetve az útvonalon tovább, Szatmárnémetibe és Nagybányára szintén csak később áll helyre a forgalom. Június 1-jétől viszont Nagykárolyba és Nagyszalontára is a korábbi közlekedési rend szerint járnak majd a kishatárforgalmi motorvonatok.

Lőkösháza határállomáson át Arad, Temesvár, Déva térségébe, illetve tovább Brassó, Nagyszeben és Bukarest felé változatlanul közlekedik minden vonat.

Kelebián át Szerbiába is újra biztosított az eljutás, június 1-jétől egyelőre napi egy vonatpár közlekedik Szabadkára.

Magyarország és Ukrajna között június 1-jétől a Záhony–Csap közötti kishatárforgalmi vonatok ismét közlekednek. Technikai okok miatt az IC34-es és az IC33-as számú Latorca InterCity vonatpár további intézkedésig nem továbbítja a Budapest–Nyugati pályaudvar–Munkács közötti közvetlen kocsit. A munkácsi közvetlen vonat várhatóan ősszel indul el. Ugyanakkor megteremtődik annak a lehetősége, hogy az utasok Záhonyból átszállást követően Záhony és Csap között igénybe vehessék a vonat szolgáltatásait. A Latorca IC vonatpár részleges útvonala miatt a Záhonyból 8:35-kor induló vonat csak Záhony és Csap között közlekedik, illetve nem közlekedik a Munkácsról a helyi idő szerint 16:30-kor Záhonyba induló kishatárforgalmi vonat.

Az újraindulás másik fontos eleme a Kijev és Bécs közötti közvetlen hálókocsis forgalom beindulása is, Kijevből a hálókocsik június 1-jén indulnak, Bécsből június 2-án.

Gyékényes határállomáson át Zágrábba június 25-től indul vonat Budapestről naponta egy alkalommal. A magyarbólyi határon keresztül Eszék felé minden összeköttetés továbbra is biztosított.

Őrihódos határátkelőnél, Szlovéniába továbbra is közlekedik egy közvetlen vonat a fővárosok között, Budapestről Ljubljanába, és a tervezett menetrend szerint biztosított a regionális forgalom Zalaegerszegről. A járványhelyzet alakulását a MÁV-START Zrt. folyamatosan nyomon követi és az újraindulás következő lépcsőjének előkészítése jelenleg is zajlik. A nemzetközi vonatokon tervezett háló- és fekvőhelyes kocsik, illetve az étkezőkocsik beállításáról később adunk tájékoztatást. Szintén a későbbiekben jelenti be a vasútvállalat a tengerparti célállomásokra az idei évben biztosított kínálatot.

A nemzetközi vonatok megtalálhatóak a nemzetközi menetrendi keresőben a MÁV-VOLÁN-csoport weboldalán.

Értékesítési fejlesztések: START Európa

A MÁV-START 2020-ban bevezetett START Európa ajánlatcsaládja – amely a 2020. évi Magyar Innovációs Nagydíj pályázaton újszerűségéért elismerő oklevelet is kapott – a jelenlegi 6 célország (Ausztria, Szlovákia, Csehország, Németország, Románia, Lengyelország) mellett június 1-től Svájcba, míg június közepétől Horvátországba és Szlovéniába is elérhető lesz. A START Európa alkalmazásával egyszerűsödnek a nemzetközi ajánlatok, és a korábbi gyakorlattól eltérően a legkedvezőbb árú vonatjegyek nem csak Budapesttől, hanem a vonat által érintett vidéki városoktól is kiadhatók a célország számos településére. A családok számára vonzó lehet a START Európa ajánlathoz kapcsolódó különleges gyermekkedvezmény is. A népszerű START Európa jegyek Svájcba is elérhetővé váltak a MÁV appon és a megújult Elvirán is.

A járványhelyzet alatt bevezetett újdonság, hogy a START Európa menetjegyek a közvetlen nemzetközi vonatokra már a MÁV mobiltelefonos alkalmazásában és az internetes felületen is megvásárolhatók. A vásárlás során az utasok megtekinthetik, hogy a kiválasztott viszonylaton közlekedő vonatokra milyen áron válthatók még menetjegyek. A MÁV-START az elektronikus menetjegyekkel a nemzetközi forgalomban is lehetővé teszi az utasok számára az érintésmentes jegyvásárlás és jegyellenőrzés lehetőségét.

Az online jegyértékesítésben Románia kiemelt területnek számít, mivel eddig ebben az irányban korábban még nem volt hasonlóan rugalmas jegyvásárlási lehetőség. Az utasok a vasúttársaság honlapján (www.mavcsoport.hu) vagy a mobiltelefonokra díjmentesen letölthető MÁV alkalmazás segítségével bárhol megvásárolhatják a menetjegyüket a Magyarország és Románia között közlekedő vonatokra. Az így megvásárolt nemzetközi menetjegy csak a MÁV alkalmazásban bemutatva érvényes utazásra. Az online jegyvásárlást választó utasok a menetjegy mellé díjmentesen kapják a helybiztosítást a bevezetés időszakában minden célországba.

A vasúttársaság továbbra is kéri az utasokat, tartsák be a közegészségügyi előírásokat. Az állomások, megállók zárt helyiségeiben, illetve a járműveken továbbra is kötelező az utazás teljes időtartama alatt az orrot és szájat eltakaró maszk viselése. Akik nem viselnek maszkot, kizárhatók az utazásból és 8000 forint pótdíj fizetésére kötelezhetők.

Ütközéspont – indul a MÁV interaktív közlekedésbiztonsági kampánya

2021. május 14.

Budapest, 2021. május 14.– Fontos mérföldkő lehet a MÁV eddig is aktív balesetmegelőzési tevékenységében a most induló interaktív közlekedési kampány, az „Ütközéspont”. Ahogy arra a vasúttársaság számtalan esetben és módon felhívta már a közlekedők figyelmét, a vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtott figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. A kampány célja a veszélyforrások tudatosítása, valamint felhívni a közúti közlekedésben résztvevők figyelmét a közlekedési szabályok betartásának fontosságára. A MÁV minden magyarországi

középiskolának megküldi az Ütközéspont edukációs filmjét, ezzel közvetlenül vonja be a kampányba a fiatalokat.

Idén növekedést mutat a statisztika: eddig 19 útátjárós baleset történt, négygyel több, mint az előző év azonos időszakában. Sajnos a halálos áldozatok száma is növekedett, a tavalyihoz képest kettővel többen, négyen haltak meg 2021 első négy hónapjában. 5 eset járt személyi sérüléssel és 10 anyagi kárral.

Dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta: „2021 a Vasút Európai Éve. Arra hivatott ez az év, hogy minél többet beszéljünk a vasútról, amely a legzöldebb és legbiztonságosabb közösségi közlekedési forma. A MÁV teljes hálózatán 2008 óta nem volt vasúti hibából bekövetkezett, halálos áldozatot követelő baleset. A hazai vasútbiztonság a régió, és szélesebb kitekintésben az Európai Unión belül is kedvező, erről a Közlekedéstudományi Egyesület weboldalán most megjelent szakmai cikkben olvasható részletes leírás. Sajnos a közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezető kollégáink is életüket veszítették vagy megsérültek az elmúlt években. Nem elhanyagolandó az a tény sem, hogy az útátjárós események következtében a vasúttársaság jelentős, évente százmilliós nagyságrendű kárral kénytelen számolni.”

A most induló kampány mérföldkö lehet a MÁV balesetmegelőzési erőfeszítéseiben, hiszen annak egyik kiemelten fontos célcsoportja – az autóvezetők mellett – a már önállóan közlekedő tizenévesek és fiatal felnőttek, akik jellemzően kerékpárral vagy gyalogosan tévednek a sínekre.

Gál Kristóf, az Országos Rendőr-főkapitányság szóvivője kiemelte: „A közlekedési balesetek megelőzése éppolyan fontos feladata a rendőrségnek, mint a szabálysértések felderítése és szankcionálása. Ezért minden olyan együttműködést üdvözlünk, ami segítheti a munkánkat. Külön öröm számomra, hogy olyan kezdeményezés mellé állhattam, ami a gyerekeket és a fiatal felnőtteket célozza.”

Nagy Zsolt színész hozzátette: „Négy fiú apjaként számomra is nagyon fontos, hogy a gyerekek tisztában legyenek a veszélyekkel. A fiataloknak tudniuk kell, hogy egy rossz döntés, egy apró figyelmetlenség akár az életükbe kerülhet. Sajnos a családukban már történt hasonló tragédia, ezért egy pillanatig sem volt kérdés, hogy vállalom a felkérést.”

A közlekedésbiztonsági kampány mintegy 55 millió forintos Európai Unió támogatással jöhetett létre. Az Ütközéspont jellegzetes plakátjaival országszerte közel 500 helyen találkozhatunk június közepéig. A közterületi megjelenések mellett számos médiamegjelenés biztosítja, hogy a figyelemfelkeltő kampány mindenkihez eljusson.

És mivel is lehetne jobban felkelteni a videojátékokhoz szokott fiatalok figyelmét, mint egy interaktív online felülettel, amely tulajdonképpen egy dramatizált „memória kihívás”. Az Ütközéspont weboldalán elérhető online játék a baleseti helyszínelők munkájának bemutatásán keresztül tárja a fiatalok elé a vasúti balesetek drámai valóságát. A játékos feladata, hogy egy rendőrtisztet megszemélyesítve a baleset helyszínén megtalálja a különböző nyomokat és azok, valamint a szemtanúk és a szakemberek vallomásai alapján rekonstruálja az eseményeket.

A játék egyedi hangulatáról a 360 fokban körbejárható, virtuális baleseti helyszín, egy valódi vonatszerelvény, az ütközésben megrongálódott autó, valamint a tűzoltóság és rendőrség járművei és munkatársai gondoskodnak. A játék szereplői között feltűnik Nagy Zsolt színész, aki a virtuális baleset sérültje, és Gál Kristóf rendőrségi szóvivő is, aki az online térben a játékos nyomozótársát alakítja.

Ne feledjük, a vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére. Közlekedjünk figyelmesen, hiszen körültekintő közlekedéssel a vasúti átjárós balesetek is megelőzhetők.

Az Ütközéspont kampány nem jöhetett volna létre a Rendőrség, a Mentőszolgálat és a Katasztrófavédelem szakértő támogatása nélkül.

Az Ütközéspont kampány filmje itt elérhető:

<https://www.youtube.com/watch?v=kQ0XP2OTkO8&t=14s>

HÁTTÉR:

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével.

De melyek is a vasúti átjárókban bekövetkezett balesetek legfőbb okai? Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorshajítás – a „még átérek” gondolkodásmód –, az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott felsorompót is megkerülik. A statisztikák szerint évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozzák. Kétvágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot. Tóparti vasútvonalak mentén pedig előfordul, hogy matrac, kenu, nagyméretű felfújható játékok miatt nem látják a közeledő vonatot. Ez különösen a Balaton felújított déli partján jelent veszélyt, ahol a modern vonatok – a régen megszokotthoz képest – csendesebben közlekednek. Júniustól az elkészülő villamosításnak köszönhetően Szabadbattyán és Balatonfüred között is figyelemmel kell lenni erre.

Kiemelt cél a vasúti járműgyártás hatékonyságának növelése

2021. május 13.

A magyar ipari és gazdasági fejlődésben, a fenntarthatósági célok elérhetőségében kiemelt jelentősége van a minőségi vasúti gördülőállománynak. A vasúti gördülőállomány versenyképességének megőrzése, folyamatos és hatékony fejlesztése megköveteli a vasúti járműgyártási rendszer átalakítását. Ennek érdekében 2021. október 1-jével stratégiai átalakításokat hajtanak végre a nemzeti vasúttársaság MÁV-START és MÁV VAGON leányvállalatai között. A cél továbbra is a vonzó, modern, színvonalas, akadálymentes, alacsonyabb átlagéletkorú járműállomány biztosítása.

A vasúthálózaton átlagosan napi 320 ezer, évente mintegy 120 millió utazás zajlik le. A versenyképes vasúti közlekedéshez elengedhetetlen a XXI. századi igényeket kielégítő, korszerű gördülőállomány. Ennek megvalósításához a vasúttársaság 40 KISS emeletes motorvonatot rendelt, amik tervezetten 2022 végére megérkeznek, így Budapest elővárosi forgalmát majd szinte teljes egészében a népszerű motorvonatok szolgálhatják ki. A járműfejlesztési program nemcsak az elővárosi közlekedésre koncentrál, hanem országos szinten is zajlik: Hódmezővásárhely és Szeged között decemberben állhatnak forgalomba az új tram-train szerelvények.

A járműflotta megújításában kiemelt szerepe van a saját IC+ kocsik gyártásának is a MÁV Szolnoki Járműjavítójában, amelyek jelentős magyar hozzáadott értékkel készülnek. A Kormány programjával összhangban – az első húsz, új generációs InterCity-kocsi forgalomba állását követően – 2019 augusztusában megkezdődött a hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ vasúti kocsi gyártása. 35 darab többcélú IC+ kocsi már elkészült, a korábban, saját forrásból elkészült járművekkel együtt összesen jelenleg már 55 korszerű IC+ kocsival találkozhatnak utasaink Nyugat-Magyarországon és Kelet-Magyarországon egyaránt.

Ezzel párhuzamosan már zajlik a további 35 darab első és prémium osztályú IC+ jármű gyártása is. Tervezetten július közepén forgalomba állhat az első elsőosztályú, prémium- és bisztrószakasszal rendelkező vasúti kocsi, amellyel a nyári balatoni szezonban már találkozhatnak utasok. Folyamatban van a vezérlőkocsi tervezése is, amelyből várhatóan több mint 60 darab készülhet el. Az első prototípussal a sikeres próbák lebonyolítása és hatósági engedélyezési eljárást követően tervezetten 2024-ben találkozhatnak az utasaink. A hatékony vasúti járműgyártás érdekében vasúttársaságunk folyamatosan fejleszti a Szolnoki Járműjavítót is. Jelenleg zajlik az új, háromállású felületelőkészítő- és fényező csarnok kivitelezése, a megépülő létesítménynek köszönhetően 2022 első negyedétől gyorsabban és hatékonyabban készülhetnek majd az új IC+ kocsik is. Az említett fejlesztéseknek köszönhetően, valamint az új IC+ kocsik gyártása nyomán biztosítottá válik a megveszélhelyek minőségi, ütemes elérése.

A fent ismertetett hosszú távú tervek megvalósítása és a hatékonyság növelése érdekében döntés született arról, hogy a MÁV-START Zrt. által végzett, a személyszállítási közszolgáltatási feladatellátáshoz közvetlenül nem kapcsolódó járműgyártási tevékenységet, az annak végzéséhez szükséges munka- és eszközforrásokat 2021. október 1-jével a MÁV VAGON Kft-hez helyezik át. Ez a társaság közel 20 éve végzi a vasúttársaság részére a járműjavítási szolgáltatásokat, gyártja az ehhez szükséges járműalkatrészeket, továbbá a cégcsoporton kívüli vasúti járműjavítási piac vevői igényeinek megfelelő komplex vasúti járműjavítási, karbantartási, felújítási szolgáltatásokat is ellát. A gyártási tevékenység áthelyezésének köszönhetően a MÁV VAGON Kft. hatékonyabban és gyorsabban lesz képes a beszerzési folyamatok, így többek között az IC+ gyártáshoz szükséges közbeszerzési eljárások lebonyolítására is. Természetesen a tevékenység MÁV-csoporton belüli átszervezésével a MÁV-START érintett munkavállalóinak helye továbbra is biztosított lesz a MÁV VAGON Kft. leányvállalat alatt.

Vasúttársaságunk kiemelt célja, hogy a szolgáltatás- és járműfejlesztésekkel utasai számára kényelmes, biztonságos és környezetbarát utazási módot biztosítson, ezzel is ösztönözve, hogy minél többen válasszák a közösségi közlekedést, és ezen belül is a vasutat. Az októberben életbe lépő tevékenység-áthelyezésnek, a járműgyártási folyamatok racionalizálásának köszönhetően megnő a lehetőség a gyártási kapacitások rugalmas fejlesztésére, új technológiák meghonosítására, utóbbiak alkalmazása révén lehetőség nyílik a járműfejlesztési- és gyártási tevékenység átfutási idejének lényeges csökkentésére.

A vasúti átjárás balesetek legfőbb oka a figyelmetlenség

Budapest, 2021. május 11.– A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. A MÁV teljes hálózatán 2008 óta nem volt vasúti hibából bekövetkezett, halálos áldozatot követelő baleset. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság jelentős, évente százmilliós nagyságrendű kárral kénytelen számolni. A MÁV a körülmények közlekedésre hívja fel a figyelmet a Közlekedési Kultúra Napján.



Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni.

2020-ban 62 baleset történt a vasúti átjárókban, ebből 6 halálos kimenetelű volt, 23 személyi sérüléssel, 33 eset pedig anyagi kárral járt. Feltehetőleg a járványhelyzet miatti mérsékeltebb közúti közlekedés, valamint a MÁV és a rendőrség egész évben zajló közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzései is közrejátszottak abban, hogy tavaly tizenhárommal kevesebb vasúti átjárós baleset történt a 2019 évihez képest, és ezek tizenhatal kevesebb halálos áldozatot követeltek.

2021 első négy hónapjában 19 útátjárós baleset történt, négygyel több, mint az előző év azonos időszakában. Ebből négy halálos, 5 eset járt személyi sérüléssel és 10 anyagi kárral. 2020 első négy hónapjában 15 baleset következett be, amelyekből 2 halálos, 1 súlyos, 3 könnyű sérüléssel végződött, 9 pedig anyagi kárral járt.

A közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezetők is meghaltak vagy megsérültek az elmúlt években. Minden korszerű vontatójármű úgy készül, hogy a vezetőállásokon dolgozó járművezetők védelme kiemelten fontos, - azonban vannak olyan ütközések, ahol a legkorszerűbb biztonságtechnikai előírásoknak megfelelő fülke sem segít sajnos. A legfőbb cél természetesen a balesetek megelőzése.

A várhatóan megnövekedő nyári autóforgalom idején kiemelten kell figyelni a közúti-vasúti keresztezésekben. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorshajítás („még átérek” gondolkodásmód), az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik. Gyakorta megtörténik, hogy a teherautók, kamionok egymást viszonylag szorosan követve haladnak, és ilyenkor a kamionsor elején lévő járművek áthaladása közben lecsukódó sorompóról a sorban lévők nem vagy későn vesznek tudomást. A statisztikák szerint évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok. Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a keresztezésekben vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők (fülhallgatóval történő közlekedés, kapucnis ruházat, mobiltelefon használata stb.) okozzák. Kétvágányú pályán nem veszik figyelembe, hogy az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot. Tóparti vasútvonalak mentén pedig előfordul, hogy matrac, kenu, nagyméretű felfújható játékok miatt nem látják a közeledő vonatot. Ez különösen a Balaton felújított déli partján jelent veszélyt, ahol a modern vonatok – a régen megszokotthoz képest – csendesebben közlekednek. Júniustól az elkészülő villamosításnak köszönhetően Szabadbattyán és Balatonfüred között is figyelemmel kell lenni erre.

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével. Legfőbb cél a baleset-megelőzés: felhívni a figyelmet arra, hogy a balesetek elkerülhetők lennének, ha a gyalogosok és a gépjárművezetők figyelmesen, kiemelt körültekintéssel, a közlekedési szabályok betartásával közelítenék meg a vasúti átjárókat. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére.

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- Biztosított vasúti átjárón csak akkor szabad áthaladni, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/h-ás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít!

A tilos jelzés a gyalogosokra és a kerékpárosokra is vonatkozik, de még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is!

A telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Ilyenkor érdemes lassítani, és meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, nem közelít-e vonat.

A MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a fenti szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!

Nosztalgia- és élményutazások a MÁV Rail Tours kínálatában

2021. május 10.

A nosztalgia-és élményutazások rajongóinak nagy örömeire elindult a jegyértékesítés a MÁV Rail Tours újtáira. A 2020-ban megalakult, 100 százalékosan a MÁV-Volán-csoport részét képező vállalat küldetésének tekinti a történelmi értékek megőrzését és az ahhoz kapcsolódó társadalmi szerepvállalást.

A MÁV Rail Tours elemeiben kívánja megújítani a különvonatos utazások szolgáltatásait, mindamellett, hogy megtartsa a korábbi utazások szellemiségét. Már foglalhatók az idei nyár újdonságát jelentő Strandidő Expressz különvonatok helyei, amelyek átszállásmentes kapcsolatot biztosítanak Békéscsaba és Balatonfenyves között. Szintén elérhetők a gőzfelhős kirándulások és a Dalmácia Expressz útjai is a horvátországi Splitbe.

A 2021. évi nosztalgia- és élményutazások, rendezvények kínálatát a MÁV Rail Tours oldalán lehet megtekinteni: <https://www.mavrailtours.hu/hu/travels>. **A jegyvásárláshoz regisztráció szükséges.**

A legújabb utazási ajánlatok követéséhez érdemes feliratkozni a MÁV Rail Tours hírlevelére:

<https://www.mavrailtours.hu/hu/hirlevel>

2021. április elsején elindult a MÁV Nosztalgia Kft végelszámolása, azonban a nosztalgia- és élményutazások a társaság működésének befejezésével nem szűnnek meg. A vállalatcsoport célja továbbra is az, hogy a tulajdonában lévő historikus járműveket a vasútbarátok részére bemutassa és élményt jelentő utazásokhoz rendelkezésre bocsássa.

Május 17-én életbe lépett az előszezon menetrend

2021. május 4.

Sűrűbb eljutást és minőségibb szolgáltatást nyújt a MÁV-START a Balatonhoz utazóknak

Egyre népszerűbb a Balaton a tavaszi és az őszi időszakban is. Már ilyenkor is feltöltődést, kikapcsolódást nyújtó kirándulóhelyek, gasztronómiai és kulturális élmények várják a turistákat, ezért a MÁV-START már nem csak a vakáció idején, hanem előtte egy hónappal sűríti a Balaton partjához tartó járatok indulását és magasabb szintű szolgáltatást nyújt a járműfejlesztéseknek, felújításoknak köszönhetően.

Május 17-től a nyári menetrend kezdetéig, június 19-ig előszezon menetrend szerint közlekednek a vonatok **Budapest és a Balaton között**. A szezonon kívüli időszakhoz képest gyakoribb eljutást kínál a MÁV-START, InterCity kocsik is közlekednek és a déli parton étkezőkocsi teszi teljesebbé a komfortot. Az előszezonban a Siófok és Balatonmárfiafürdő környéki üdülőövezetek kisebb forgalmú megállóiban is sűrűbben állnak meg vonatok, és közvetlenül elérhetővé válnak Budapestről: Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Balatonszéplak alsó, Balatonszéplak felső, Zamárdi felső, Szántód, Balatonlelle felső, Fonyódliget, Bélatelepe, Alsóbélatelepe, Balatonfenyves alsó, Máriahullámtelepe, Máriaszőlőtelepe megállóhelyeket érinti.

Idén május második felétől az időjárás javulásával és az átoltottság előrehaladásával, illetve a járványügyi korlátozások enyhítésével, feloldásával valószínűsíthető, hogy a belföldi turizmus és az ezzel járó mobilitási igény ismét magas lesz. A vasúttársaság új előszezon menetrendje lehetővé teszi, hogy Balatonhoz utazók közül minél többen a kényelmes, versenyképes és környezetbarát vasúti utazást válasszák.

Déli part

Az utasokat a korábbihoz képest **sűrűbb** közlekedéssel, **InterCity** kocsikkal és a déli parton **már az előszezonban is étkezőkocsival** várja a vasúttársaság. Tavaly ősz óta Budapest és a Balaton **déli partja** között óránként indulnak a **Tópart és Balaton InterCity** vonatok felváltva Keszthely, illetve Nagykanizsa felé. Az előszezon menetrend bevezetésétől a Budapest és Keszthely között **kétóránként közlekedő Balaton InterCity** vonaton május 17-től már **étkezőkocsi és 1. osztályú kocsi is lesz**, így az utazás még kényelmesebbé válik. A vonatok 1. és 2. osztályú InterCity-kocsijába kedvező árú, 300 forintos helyjegy váltható, amelyet a hétvégi csúcsidőszakban elővételben érdemes megvenni.

Az étkezőkocsi-szolgáltatás a hatályos járványügyi szabályok alapján indul el a Balaton InterCity vonatokban. A védettségi igazolvánnyal rendelkező utasok a fedélzeten is fogyaszthatnak a frissített étlap kínálatából. A tavalyi szezon tapasztalatai alapján olyan új ételek kerülnek a kínálatba, amelyeket az utasok a tapasztalatok szerint több alkalommal kerestek és szívesen fogyasztottak volna, ilyen például a balatoni halászlé vagy a paprikáscsirke. Másrészt a szervíz, a kiszolgálás színvonala is javul, valamint az egészséges életmódot kedvelők és az alapanyag-intoleranciával élők is találhatnak számukra megfelelő fogást az új kínálatban (pl. tonhalsaláta, gluténmentes START Burger).

Az április 11-i menetrend módosítástól a **Helikon InterRégió vonatokkal** már nem csak Kaposvár, hanem napi egy vonatpárral Pécs felől is a korábbinál jóval könnyebben érhető el a Balaton déli partja alacsonypadlós, klímás Desiro motorvonatokkal. A vonatok az előszezon menetrendtől Balatonfenyves alsó helyett Máriahullámtelepe megállóhelyen fognak megállni, jobban kiszolgálva az üdülőövezeteket.

Északi part

A Balaton **északi partján** a vasúti közlekedés **május 30-ig szünetel, Székesfehérvár és Balatonfüred között pótlóbusz szállítja az utasokat a villamosítás miatt**. Az előszezon további részében, **május 31-től már nem kell átszállni**, közvetlen vonatok közlekednek majd Budapesttől Tapolcáig. Ekkortól a nyári menetrend kezdetéig az északi partra a korábbi évekből jól megismert járatokkal lehet utazni. A Kék Hullám sebesvonatok kétóránként közlekednek Budapest-Déli és Tapolca között, a Katika sebesvonatok hétvégén kétóránként közlekednek a Déli pályaudvar és Balatonfüred között, hétköznap naponta két pár vonat közlekedik. Pénteken és hétvégén Tekergő gyorsvonatok is közlekednek a Déli és Tapolca között.

A felsővezeték bekapcsolásáig, villanymozdonyokat Székesfehérváron cserélik dízelre, ezt a műveletet a nyári menetrend bevezetésétől (június 19-től) már Balatonfüreden végzik el. Így akkortól negyed órával rövidül majd a menetidő, és a dízelmozdony helyett csendesebb, környezetbarátabb villamos vontatással, valamint FLIRT motorvonatokkal lehet eljutni a Balaton északi fővárosába. A **villamosítás** eredményeképpen sűrűbb és gyorsabb eljutást kínál a vasútvállalat június 19-től.

Javasolt járatok a kerékpárosoknak

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a Magyar Közút által végzett forgalomszámlálás alapján, míg korábban a szabadidős és turisztikai célú biciklizés lendületes bővülése volt jellemző, a 2020-as mérés szerint negyedével-harmadával többen pattantak nyeregbe a hétköznapiakon. A legnagyobb, 76 százalék feletti átlagos növekedést a Balatonnál és a Tisza-tónál tapasztalták. A felmérés látványosan visszaigazolja a kerékpáros infrastruktúra-fejlesztések indokoltságát, a környezetkímélő közlekedési módot népszerűsítő hatásait is. A nagy kiterjedésű síkvidéki területekkel és tömegeket vonzó turisztikai célpontokkal rendelkező megyékben továbbra is az átlagnál magasabb a kerékpáros forgalom, Fejér, Somogy és Zala megyékre a szabadidős kerekezés túlsúlya jellemző. Mint az elemzés is rávilágít, sokan veszik célba a balatoni kerékpárutakat, számukra is kedvező ajánlatokkal készül a MÁV-START. A **Déli-Parti sebesvonatokon** legalább 8 kerékpárhely áll rendelkezésre. Ezen felül egyes vonatok a hétvégi időszakban nagy befogadóképességű (32-36 kerékpár szállítására alkalmas) kocsival közlekednek az előszezonban. Ezekkel a vonatokkal érhető el a balatoni bringakörút, a legkönnyebben, Balatonaligáról indulhatnak kerékpározni. Elsősorban ez a vonat javasolt a kerékpárosoknak, csoportoknak. Budapest és a Balaton **déli partja** között óránként indulnak a **Tópart és Balaton InterCity** vonatok, amiken **8-8 kerékpár** szállítása lehetséges. Ezekben a vonatokon **kötelező a kerékpárhely foglalása**, ezért javasolt a jegyek megvásárlása **elővételben**, akár az utazást megelőző napon. A Balaton **északi partján** a vasúti közlekedés **május 30-ig szünetel, Székesfehérvár és Balatonfüred között az utasokat a villamosítás miatt pótlóbusz szállítja**, melyeken a kerékpárszállítás nem lehetséges. Az északi part települései kerékpárral a **Déli->Parti sebesvonatokkal** érhetőek el Balatonaliga és Szántód (Tihanyrév) felől kerékpározva, vagy a **Göcsej és Bakony InterCity** vonatokkal Veszprém felől, a Veszprém—Balatonalmádi kerékpárúton át.

Május 31-től Budapest és Balatonfüred között kétóránként nagy befogadóképességű kerékpáros kocsival közlekedik a Kék Hullám InterCity. A vasúttársaság a kerékpárosok számára ajánlja a hétvégként **nagy befogadóképességű kerékpáros kocsival közlekedő Tekergő gyorsvonatok** igénybevételét, melyekkel a keleti medence települései, Balatonakarattya, Balatonkenese és Balatonfűzfő érhetőek el.

A Budapest és Balatonfüred közötti **Katica sebesvonatokon** a kerékpárszállítás **kevésbé javasolt**, a rendelkezésre álló **vonatonkénti 4-8 hely** csak kerékpárhelyjeggyel vehető igénybe. A **Velencei-tavat** érintő fontos fejlesztés, hogy kifejezetten a kerékpárosok számára **május 22-től plusz vonatot indít a Déli pályaudvarról Székesfehérvárra a MÁV-START a hétvégi napokon G30 jelzéssel.** Ezekben nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsik is közlekednek, így a kerékpárosoknak, csoportoknak ezen vonatok igénybevételét javasolja a vasúttársaság, mivel a G43-as és a Z30-as vonatokon a kerékpáros férőhelyek száma korlátozott. A közvetlen G30-as vonatok 8:40-kor és 9:40-kor indulnak a Déli pályaudvarról, visszafelé Székesfehérvárról 17:23-kor és 18:23-kor (Velencéről 17:41-kor és 18:41-kor).

A nyári balatoni utasforgalom minőségi kiszolgálását az elmúlt években a vasúttársaság a lehetőségeihez mérten folyamatosan fejlesztette, melynek hatása a balatoni utasforgalom növekedésében is megmutatkozik. Tavaly a koronavírus-járvány miatt ugyan csökkent a tavalyi nyári szezon forgalma, de így is több mint 1,7 millióan utaztak vonattal a magyar tengerhez. **Rekordot döntött a kerékpárosok száma, közel 88 ezren vették igénybe a szolgáltatást.** A tavaly először bevezetett Balaton24 és Balaton72 nevű, tó körüli korlátlan utazást biztosító, egy, illetve három napra szóló jegytípust mintegy 17 ezer utas választotta. Idén május 1-jétől újra elérhetőek a Balaton24 és Balaton72 napijegyek. Erről itt olvasható részletesebb tájékoztatás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balatoni-es-tisza-tavi-szolgaltatasfejlesztes-fokuszban-kerekparos>



Figyeljünk egymásra – a főváros zavartalan közlekedése mindannyiunk érdeke!

Budapest, 2021. április 26. – A Budapesti Közlekedési Központ a Budapest Közúttal együttműködve arra törekszik, hogy megakadályozza a forgalom akadályoztatásából fakadó torlódást, és biztosítsa a főváros közlekedésének zavartalanságát. A szabálytalanul parkolók városszerte, de főképp a belvárosi útszakaszokon okoznak jelentős problémát, ezért a BKK és a közútkezelő megelőző intézkedéseket tesz.

A fővárosban évente több mint 2000 olyan esetet regisztrálnak, amikor szabálytalan parkolás akadályozza a járatok haladását, valamint az utasokat abban, hogy a menetidőnek megfelelően elérjék az úti céljukat. Az esetek mintegy fele a belvárosi trolibuszvonalakokat érinti, hiszen a belvárosi szűk utcák és az áramellátáshoz való kötöttség nehezíti az útban lévő járművek kikerülését.

A BKK folyamatosan keresi azokat a megoldási lehetőségeket, amelyekkel megakadályozza a szabálytalan parkolásokat, vagy nagyobb figyelemre ösztönözheti az autósokat. Arra törekszik, hogy megbízható szolgáltatást nyújtson az utasainak, ezért a kerületi önkormányzatokkal, valamint a közútkezelővel együttműködve a kritikus helyszíneken – elsősorban a belvárosi trolibuszvonalakokon – megelőző intézkedések bevezetését tartja szükségesnek. Egyes helyszíneken fizikai elemek kihelyezésével, máshol a felfestések megerősítésével előznék meg a közösségi közlekedési járművek akadályoztatását.

Elsőként a VI. kerületi Szondi utca–Izabella utca csomópontban történt forgalomtechnikai beavatkozás. Ezt megelőzően gyakran előfordult, hogy a járművek szabálytalanul, a megállni tilos tábla figyelmen kívül hagyásával, vagy a forgalomtól elzárt területen parkoltak, ezzel akadályozva a trolibuszok bekanyarodását a Szondi utcába. Ennek következtében a 73M trolibusz menetideje sokszor kiszámíthatatlanná vált, pedig a járatnak az M3-as metrópótlásban is jelentős szerepe van. A csomópontba a Budapest Közút Zrt.-vel együttműködve beton terelőelemeket helyeztek ki, így az autók csak a parkolásra kijelölt területeken tudnak megállni. A beavatkozással szabaddá vált a trolibusz útvonala, az utasok megbízhatóbb és kiszámíthatóbb szolgáltatást vehetnek igénybe.

Egy másik helyszínen, a XII. kerületi Ugocsa utca–Márvány utca csomópontjában a napokban megerősítették a parkolást szabályozó figyelemfelhívó felfestéseket, ezzel elősegítve a 105-ös autóbusz akadálymentes kanyarodását.

A BKK arra kéri az autósokat, hogy csak a kijelölt parkolóhelyeket, és azokat szabályosan, a felfestéseknek megfelelően használják, ezzel segítve a közösségi közlekedés járműveinek haladását. Ha a szabálytalanul parkoló autók akadályozzák a járműveket, az illetékes hatóságok elszállíthatják azokat, a gépkocsi tulajdonosa pedig – az idevonatkozó kormányrendelet értelmében – 10 ezertől 30 ezer forintig terjedő pénzbírságra is számíthat.

A BKK folyamatosan vizsgálja a kritikus helyszíneket, s jelenleg több helyen is előkészíti a fentiekhez hasonló, megelőző intézkedések bevezetését.

Átadták a legújabb CAF-villamost

2021. április 30. – A Budapesti Közlekedési Központ átvette a következő CAF-villamost. Idén ez volt a hetedik, az új járművek érkezése azonban továbbra sem áll le, folytatódik a járműparkfejlesztés.

Ismét alacsonypadlós villamossal bővült a budapesti közlekedés: újabb spanyol gyártmányú CAF-villamos kezdte meg a munkáját Budapesten, amellyel a 17-es és a 19-es vonalakon közlekedők utazhatnak. Az elmúlt években indított jelentős járműparkfejlesztés rengeteget javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. A fejlesztés egyik zászlóshajójának a CAF-villamosok számítanak, amelyek a kor elvárásainak megfelelő

szolgáltatásaikkal – tágas férőhely, légkondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák – fokozzák a Budapesten utazók komfortérzetét.

A Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütemének köszönhetően az előző évben 14 vadonatúj CAF-villamost adtak át és helyeztek forgalomba. Az idei év első negyedében hét új szerelvény kezdhetette meg a munkáját. Ebben az évben még további öt új szerelvény érkezik.

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.



ORSZÁGOS KAMPÁNY KERETÉBEN MUTATJA BE BALATONI FEJLESZTÉSEIT A NIF ZRT.

A belföldi turizmusban hazánk fő turisztikai vonzerejét a Balaton jelenti, amelynek közlekedési-infrastrukturális fejlesztése kiemelt jelentőséggel bír. A NIF Zrt., a 2015-től kezdődő időszakban, jelenleg és a közeljövőben is számos jelentős vasúti, közúti és kerékpáros beruházást valósított és valósít meg, illetve tervez a Balatonon és a Balaton vonzáskörzetében. Régiós beruházásainak bemutatását a NIF Zrt. egy kommunikációs kampányra fűzte fel, amelynek részeként a vizualításra kiemelt hangsúlyt fektetve, két kisfilmet is készített. A 2021. május 28-án tartott siófoki kampányindító rendezvény keretében Nagy Róbert, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója bemutatta a társaság 2021-es imázsfilmjét, és ezzel útjára indította a NIF Zrt. elsősorban online-fókuszú kéthónapos médiakampányát is.

„Mai indító rendezvényünkön szeretnénk Önöknek bemutatni kommunikációs kampányunk központi elemét, a NIF Zrt. – egyébként első – imázsfilmjét. Az elkészült film a technikai, műszaki részletek és adatok helyett érzéseket, valamint hangulatokat közvetítve utal arra, hogy a Balatonon élők és nyaralók, a Balaton mellett kikapcsolódók, de a Balatonra igyekvők is egy fejlettebb, sűrűbb és biztonságosabb infrastruktúrát használva gyorsabban és kényelmesebben juthatnak el azokhoz az élményekhez, amelyek miatt a Balatont választották.” – nyitotta meg az eseményt Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

A hazai turizmusban idén kiemelt figyelem irányulhat majd a balatoni régióra. Kifejezetten intenzív turisztikai szezon várható a Balatonon, így a szezon kezdetén a NIF Zrt. balatoni beruházásai fokozott jelentőséggel bírnak majd. **Infrastrukturális fejlesztéseinknek köszönhetően a Balaton zökkenőmentes elérése, de a tó körüli utazás is, mind autóval, vagy vonattal gyorsabbá és biztonságosabbá vált és válik a jövőben is.**

Vasúti beruházásaink komfortos, utasbarát közlekedés megvalósítását tették lehetővé a Balaton körül, ezzel együtt az északi és a déli part megközelítése a kiszámítható vasúti menetrend és csökkenő menetidő miatt még gyorsabbá vált. Az akadálymentesítés jegyében több balatoni állomás és környezetük újul és újult meg.

A kerékpáros közlekedés szempontjából a fejlesztések fontos elemeként kell megemlíteni a Budapest-Balaton kerékpárútvonal és a Balatoni Bringakör beruházásokat, amelyek szebb és korszerűbb infrastrukturális feltételeket biztosítanak a sportoláshoz és a kiránduláshoz.

Lényeges a fejlesztések zöld aspektusa: a vasúti pálya átfogó felújítása, a villamosítás, ezzel együtt az új villanymozdonyok forgalomba helyezése nagymértékben járul hozzá a közlekedés okozta környezeti károk csökkentéséhez. Ez a környezetbarát megközelítés a kerékpáros beruházások esetében is kiemelt szempont.

Az országos kampány folytatásaként a NIF Zrt. 2021. május 29-én résztvevő versenyzőként és együttműködő partnerként is jelen lesz a Tour de Balaton kerékpáros versenyen. Ennek keretében a NIF Zrt. több Balaton körüli frissítóponttal és egy hivatalos NIF standdal is várja a látogatókat.

Tartsanak velünk a Balatonra, tekintsek meg a NIF Zrt. 2021-es balatoni imázsfilmjét az alábbi linkre kattintva: <https://www.youtube.com/watch?v=M-xmczxQ5pA>



VÉGLEGESEN FORGALOMBA HELYEZTÉK A GÖDÖLLŐI KÖZTÁRSASÁG ÚTI FELÜLJÁRÓT

Újabb bejárást tartott a gödöllői munkaterületen Vécsey László, Pest megye 6. sz. választókerületének országgyűlési képviselője és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A Budapest – Hatvan vonalszakasz korszerűsítésének részeként új külön szintű kereszteződés épült Gödöllőn a vasútállomás szomszédságában lévő Köztársaság úton. Az eddigi szintbeni útátjárót felváltó létesítmény hídszerkezetének hossza cca.: 143 m.

2020. december elején az eljáró hatóság ideiglenesen engedélyezte a felüljárón a közúti forgalom mellett a gyalogos és kerékpáros forgalmat is. A felüljáró végleges forgalomba helyezése 2021. májusában történt meg.

A vasútvonal felett átívelő 2x1 sávós felüljáró forgalombehelyezését követően jelentősen csökkenni fog a reggeli és délutáni forgalmi csúcsokban a várakozási idő.

A beruházás részeként a Budapest-Hatvan vonalszakon mind a 13 állomás és megállóhely megújul és egy új megállóhely létesül Akadémiaújtelep néven. Gödöllőn is korszerű és akadálymentes állomási környezet, (magában foglal egy buszfordulót és P+R parkolót), új állomási felvételi épület, üzemi épület és HÉV üzemi épület került megvalósításra. Kiépült az új térvilágítás, szélesebb magasperonok, utastájékoztató berendezés, aluljárók, liftek, új perontetők létesültek. A HÉV végállomás is teljesen megújult és beintegrálódott a nagyvasúti állomásba.

A beruházás keretében 2021 őszére 53 kilométernyi kétvágányú vasúti pálya épül át Rákos és Hatvan állomás között. A felújításnak köszönhetően megszűnnek a sebességkorlátozások a vonalon, a vonatközlekedés

sokkal stabilabbá válik. A teljes szakaszon új, elektronikus biztosítóberendezés és vonatbefolyásoló rendszer épül.

Vécsey László, a térség országgyűlési képviselője elmondta:

Gödöllő és térsége vasúti elérhetősége a rekonstrukciónak köszönhetően a XXI. század színvonalára ért. A rekonstrukció a térség közlekedési hálózat fejlesztésének első nagy volumenű beruházása, amit soron követ a HÉV vonal rekonstrukciója és a közúti kapcsolatok térségi szintű megújítása.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese kiemelte: Általános törekvésünk minden utasforgalmat is érintő fejlesztésnél az akadálymentesítés, ami ez esetben teljes körűen megvalósult. Ha megnézzük a néhány hete átvett utasforgalmi épületet, ahol a jegyvásárlás már 21. századi színvonalon zajlik, illetve megvizsgáljuk a le- és felszálláshoz igénybe vett peronok méreteit, a lépcsőket és az ezeket kiegészítő beruházási elemeket, láthatjuk, hogy az egyetemi oldalon látható akadálymentesítést leszámítva ezek a munkálatok már befejeződtek. Az egyetemi oldal rendezésére is sor kerül nyár közepéig.

A Rákos–Hatvan vasútvonal fejlesztése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A Rákos – Gödöllő vonalszakasz közötti vasúti pálya korszerűsítését az SB-Rákos 2017 Konzorcium (Strabag Vasútépítő Kft. és Belfry PE Kft.), a Gödöllő – Hatvan vasúti vonalszakasz pályaépítését a Swietelsky Vasúttechnika Kft., a biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kivitelezési munkákat a Thales Austria GmbH és Thales Rail Signalling Solutions Kft. végzi. A kivitelezés ideje alatt tapasztalt esetleges kellemetlenségekkel kapcsolatban az utazóközönség szíves türelmét és megértését kérjük.



ISMÉT MEGINDUL A VASÚTI FORGALOM A SZABADBATTYÁN-BALATONFÜRED SZAKASZON

A Szabadbattyán-Balatonfüred vasúti vonalszakaszon a tavaly őszi leállást követően, a vágányzár megszűnik, 2021. május 31-én, üzemkezdettől ismételten megindul a vasúti forgalom – egyelőre a megszokott, dízeles vontatással. A szakaszon ütemtervnek megfelelően elkészült a munkálatok legnagyobb része, így az utazóközönség már használatba veheti az átépített vasútállomásokat Polgárdiban, Balatonkenesén, Balatonfűzfőn és Alsóörsön. A fejlesztés eredményeképpen a keleti medence állomásai és megállóhelyei gyorsabban lesznek elérhetőek a nyári menetrend kezdetétől.

Teljes körűen elkészült a felsővezeték-hálózat és a villamos betápláláshoz szükséges infrastruktúra, befejeződtek a vasúti pálya- és állomásátépítési munkálatok, valamint megtörtént a biztosítóberendezés üzembe helyezése és a felsővezeték feszültség alá helyezése is. A sikeres üzemi próbák lezajlottak, 2021. május 25. óta villamos vontatású próbamenetek közlekednek Szabadbattyán és Balatonfüred között. Az idei

nyári menetrend ennek megfelelően már villamos üzemmel fog elindulni – várhatóan 2021. június 19-én. A mozdonycsere új helyszínen, a korábbi székesfehérvári állomás helyett Balatonfüreden történik majd meg.

A 2020. év végén elkészült alsóörsi állomáson létesített új felsővezeteki jármútároló épülete elkészült. Ebben az épületben fog állomásozni a vasútvonal karbantartási munkáihoz használatos felsővezeték szerelő-karbantartó jármű. Az épület vágánykapcsolata az állomási vágányok kiépítésével együtt valósult meg.

A vasúti munkák mellett a szabadbattyáni vontatási transzformátor alállomás fejlesztési munkálatai is befejeződtek. A projekt részeként Szabadbattyán meglévő 120/25 kV villamos vontatási alállomásának bővítése megtörtént, egy 132/2×27,5 kV-os, 16 MVA-es transzformátorral, külön Balatonfüred irányú kitéplő mező létesítésével. A vontatási energia biztosításához új tápvezeték épült ki a betápláló fázishatárig, ezzel a vasútvonal 2×25 kV-os táplálási rendszere biztosíthatóvá vált egészen Balatonfüredig.

A kivitelezési projekt mellett a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkezdte a fejlesztés második ütemének (Balatonfüred-Tapolca-Keszthely és Tapolca-Ukk) előkészítését is. A fejlesztési program a Balaton északi partján fekvő 29. és 26. sz. vasútvonal-szakaszok villamosításával a közösségi közlekedés színvonalának javítását, az igényeknek megfelelő, megbízható, környezetbarát szolgáltatás biztosítását hivatott szolgálni.



BÉCS ÉS SZÉKESFEHÉRVÁR FELÉ IS LEÁGAZHAT MAJD A BUDAPEST-VARSÓ GYORSVASÚT

A visegrádi országok fővárosait felfűző nagysebességű összeköttetés egy osztrák leágazással kapcsolhatja be a térséget a nyugat-európai gyorsvasúti hálózatba. A tervek szerint a következő évtizedben kiépülő vonal egyes szakaszain akár 320 kilométer/órás sebességgel járhatnak a vonatok. A pályát a belföldi InterCityk is használhatnák, például a balatoni utazásokban versenyképeőbb alternatívát kínálva a közúti közlekedésnél.

A tervezett nagysebességű vasútvonal Magyarország legforgalmasabb közlekedési tengelyében helyezkedik el. A Budapesttől északnyugati irányba tartó folyosó közúton, vasúton és a légi közlekedésben egyformán a legtelítettebb. Az 1. számú vasútvonal (Budapest-Hegyeshalom-Rajka) a napi 70 teher- és 400 személyvonat miatt már kapacitásai határán van, és ugyanez a helyzet a naponta 70 ezer egységjármű, felerészben teherautók, kamionok által használt M1 autópályával. A térség kiemelkedő közlekedési igényeinek jelentős hányadát a nemzetközi tranzitforgalom adja, de már a budapesti elővárosi forgalom kiszolgálása is korlátokba ütközik.

Az újonnan kialakítandó vasúti pálya Kelenföldtől nyugatra indulna a Vértest délről kerülve Székesfehérvár felé. A győri megállási lehetőség után Pozsony irányába Rajkánál, Bécs felé Hegyeshalomnál hagyná el a Magyarországot. A 350 kilométer/órás tervezési sebességű pályán a városi szakaszok kivételével 250-320

kilométer/órás tempóval haladhatnának a vonatok. A járműveken két vagy több kocsiosztály állna rendelkezésre, mindegyik szerelvényben büfé- vagy étkezőszakasz tervezett.

Az előzetes kalkuláció szerint évente több mint húszmillió nemzetközi és belföldi utas vonatozhatna kényelmesebben és gyorsabban az itt közlekedő járatokon. A megvalósíthatósági tanulmány alapján a fejlesztés ezermilliárd forintos nagyságrendű költségei a kedvező forgalmi, környezeti és egyéb hatásokban, a gazdaság és turizmus élénkülésében megtérülnének. A beruházásnak köszönhetően a meglévő vasúti vonalakon jelentős kapacitások szabadulhatnak fel, több elővárosi és regionális személyszállító és több tehervonat közlekedhet. Az új vasútvonal tehermentesíti a bevezető utakat a dugóktól, az autópályákat a kamionoktól, a levegőt pedig évi akár négyszázezer tonna szén-dioxidtól. A gyorsvasút többek között az utazási idő és komfort szempontjából is állja a versenyt a közúti és légi közlekedéssel szemben.

Az Európai Unió a nagysebességű vasúti közlekedés tagországokon belüli utasforgalmát 2030-ra megduplázná, az évszázad közepére a jelenlegi háromszorosára növelné. Az ambiciózus célokhoz illeszkedő fejlesztéshez így jó eséllyel lehetne uniós pénzügyi hozzájárulásra számítani. Az előkészítő munkák folytatása is közösségi társfinanszírozással tervezett. Magyarország az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) 2021-es kiírásában pályázott támogatásra a következő fázishoz. A környezetvédelmi munkarészek finanszírozásáról idén nyáron születhet döntés. A fejlesztési elképzelés összehangolható a Budapestet délről elkerülő teherforgalmi vasútvonal, a V0 azonos nyomvonalában tervezett, Győr és Székesfehérvár térsége közötti szakaszának kiépítésével is.

Palkovics László innovációs és technológiai miniszter elmondta: „A nagysebességű vasútvonalon Bécsbe és Pozsonyba kevesebb mint két óra, Prágába három és fél óra alatt lehetne eljutni. A járatok öt és fél óra alatt tennék meg a Budapest-Varsó utat. A visegrádi országok fővárosainak összekapcsolása mellett a beruházás egybenyithatja a hazai gyorsvasúti hálózatot az európaival. Az új vasútvonalnak köszönhetően az autópályáknál gyorsabb elérést biztosító belföldi vonatokon utazhatnánk a többi között Sopron, Veszprém és a Balaton felé. A munkálatok megkezdése a 2030-as évek elejére várható, de Kelenföldtől Törökbálintig akár már korábban megindulhatna a meglévő vágányok átépítése.”

Az idén 175 esztendő magyar vasút jövőjét jelentő beruházást bemutató kisfilm itt érhető el: <https://www.youtube.com/watch?v=ArpNlb7u2M4>



Már közel hatezren töltötték le a mydronespace mobilalkalmazást

Budapest, 2021. április 14. – Az elmúlt három hónapban csaknem hatezren töltötték le Magyarország drónalkalmazóját, a mydronespace-t. A HungaroControl drónpilóták számára fejlesztett alkalmazása a pilóta nélküli légi járművek biztonságos közlekedését garantálja.

A drónok üzemeltetésére vonatkozó hazai szabályozásnak megfelelően a magyar légiforgalmi szolgálat 2021. január 1-től tette elérhetővé a díjmentes mobilalkalmazást. A mydronespace a szabályos és biztonságos drónreptetést segíti elő azzal, hogy a felhasználókat valós időben tájékoztatja a magyar légtérstruktúra aktuális állapotáról és a pilóta nélküli légi járművek számára tiltott vagy bizonyos korlátozásokkal igénybe vehető területekről.

A HungaroControl a mydronespace.hu honlappal is támogatja a drónozókat, akik itt megtalálják a mobilalkalmazással és a légtérhasználattal kapcsolatos információkat, továbbá videósorozat is segíti a felhasználókat a mydronespace kezelésének elsajátításában.

A HungaroControl elkötelezett az applikáció fejlesztésében, ezért folyamatosan várja a felhasználók észrevételeit, javaslatait az info@mydronespace.hu e-mail címre. A tapasztalatcserét segíti, hogy a társaság a legnagyobb közösség oldalon egy zárt csoportot hozott létre a drónpilóták számára.

Karbonsemleges rendezvényekkel a zöldebb jövőért

Budapest, 2021. április 20. – A HungaroControl fenntarthatósági kezdeményezései egyikeként tavaly karbonsemlegessé tette legnagyobb éves rendezvényét. A példamutató környezetvédelmi kezdeményezést a Greenairport Program Az év partnere díjjal ismerte el a 2021. április 20-án megrendezett online partnertalálkozóján.

A virtuális díjátadón Kiss Anita, a HungaroControl kommunikációs és kormányzati kapcsolatok igazgatója elmondta: a magyar légiforgalmi szolgálat alapértékként tekint a környezettudatosságra és a társadalmi felelősségvállalásra, éppen ezért az elmúlt években számos eszközzel támogatta az iparág fenntarthatósági céljait.

„Felelős állami vállalként, a rendezvényeink karbonsemlegessé tételével példát szeretnénk mutatni. Ez a díj pedig arra ösztönöz bennünket, hogy a további munkánk során is a zöldebb jövő elérésre törekedjünk” – tette hozzá.

A HungaroControl 2020 elején tűzte ki célul, hogy rendezvényei szén-dioxid-kibocsátását fák ültetésével ellensúlyozza. A társaság elsőként az éves partnertalálkozóját tette karbonsemlegessé. Az eseményhez kapcsolódó kibocsátást a legapróbb részletekig kiszámolták, illetve azt is, hogy a környezeti terhelés hány fa telepítésével kompenzálható. A kezdeményezés utolsó lépéseként 123 őshonos gyümölcsfát ültettek el iskolák, óvodák és szociális intézmények udvarán, így a gyakorlatban is karbonsemlegessé teheték a rendezvényt.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Június havi közlekedéstörténeti évfordulók

175 éve történt: (1846):

Június 01. Megnyílik a Magyar lóvasút Ciffer-Nagyszombat között. Ezzel teljesen elkészül a lóvasút Pozsony-Nagyszombat között. A Vágon leúsztatott fa-és építőanyagok szállításának céljából a pályát továbbépítik Szeredig.

Június folyamán: Óbudáról lovakkal levontatják a Kisfaludy gőzös hajótestét Balatonfüredre.

150 éve történt (1871):

Június 05. Megnyílik a Magyar Északkeleti Vasút Debrecen-Nagykároly közötti vonala. Hossza: 70 km.

Június 06. A király szentesíti a fiemei kikötő építéséről szóló XIX. törvénycikket. A kiépítés összes költsége: 13 millió ft.

A király szentesíti a Zólyom-Besztercebánya közötti mellékvonal állami kiépítését elrendelő XXII. törvénycikket.

Június 10. A király szentesíti a gömöri iparvasút hálózatának kiépítéséről szóló XXXVII. törvénycikket.

Június 13. Megindul a forgalom a MÁV Miskolc-Bánréve közötti vonalon. Hossza: 45 km.

Június 18. Megnyílik a MÁV Losonc-Zólyom közötti vonala. Hossza: 52 km.

Június 21. A közmunka-és közlekedésügyi miniszter. Tisza Lajos 1873. december 19-ig.

Június 27. Ráth Károly Gizella nevű hajójával megkezdi a hajózást a Balatonon.

125 éve történt (1896):

Június 03. Kihirdetik az Alvinc-Nagyszeben-Vöröstoronyi Vasút engedélyokiratát. A vasút engedélyesei és az állam megállapodnak, hogy az átmenő áruforgalom kizárólag az állam számára van fenntartva. A vonal építési költségeihez az állam hozzájárul, ezért a vasút közös tulajdonba kerül.

Kihirdetik a Lonjavölgyi Vasút engedélyokiratáról szóló XIII. törvénycikket. Az engedélyesek a vasútépítéshez 500 ezer forint állami segínyt kapnak.

Megnyílik a lóvasúti közlekedés az Elnök utcában. Ez az utolsó megnyíló lóvasúti szakasz a fővárosban.

Június 04. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Temesvár-Lippa-Radnai és a Kecskemét-Tiszaugi HÉV engedélyokiratát.

Forgalombiztonsági okokból tilos a fővárosi Duna-szakaszon evezős hajóval leereszkedni.

Június 05. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Tiszapolgár-Nyíregyházi HÉV engedélyokiratát.

A Kereskedelemügyi Minisztérium rendeletet bocsát ki az Alvinc-Nagyszeben-Vöröstoronyi, valamint a Lonjavölgyi Vasút építési-és üzlet-berendezési feltételeiről.

Június 08. A kereskedelemügyi miniszter kiadja a Debreceni Közúti Vasút engedélyokiratának függelékét.

Június 25. A kereskedelemügyi miniszter kiadja a Szekszárd-Bátaszéki HÉV engedélyokiratát.

100 éve történt (1921):

Június 01. A vasúti és hajózási forgalomban életbe lép a 24 órás időszámítás.

Újra Budapest érintésével közlekedik az Orient expressz.

Debrecen engedélyt kap kövezetvám szedésére.

Június 16. A kereskedelmi miniszter elrendeli a „Magyar Szentkorona Országai Vasutas Szövetsége” feloszlását.

Június 27. Nagykőrös engedélyt kap kövezetvám szedésére.

75 éve történt (1946):

Június 01. Gyorsmotorvonatok közlekednek a Budapest-Nyíregyháza és a Budapest-Pécs vonalon.

Június 14. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 700 milliárd, az autóbuszjegye 30 milliárd pengő

Június 23. Az istvántelki főműhelyben ünnepélyesen átadják a forgalomnak a tízezredik teherkocsit.

Június 27. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 480 billió, az autóbuszjegye 30 billió pengő.

Június 28. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 1600 billió, az autóbuszjegye 300 billió pengő.

Június 29. A Magyar Királyi Államvasutak új neve: Magyar Államvasutak.

A fővárosban az arcképes havibérlet ára 4800 billió, az autóbuszjegye 3000 billió pengő.

50 éve történt (1971):

Június 01. Megnyílik a MÁV debreceni menetjegyirodája.

A Malév beindítja a Budapest-Burgasz és a Budapest-Várna közötti járatait.

Június 14. „A világ eddigi legnagyobb autóexportjáról” szerződést ír alá a Mogürt és a moszkvai Avto-export vállalat. A szovjetek 1972-ben 3610 autóbust vesznek át, az Ikarusz éves termelésének a felét.

A Malév beindítja a Budapest –Drezda és a Budapest-Erfurt járatát IL-18-as típusú géppel.

Június 15. Magyarországon is megkezdődik a Zsiguli személygépkocsik árusítása.

Június 19. Megérkezik a Malév első TU-134 típusú gépe Ferihegyre.

Június 30. Megszűnik a forgalom Harkányfürdő-Drávaszabolcs közötti 8 km-es szakaszon.

25 éve történt (1996):

Június 01. Az országos közúthálózat-kezelői rendszert működtető központi költségvetési szerveket a Közlekedési, Hírközlési- és Vízügyi Minisztérium átalakítja. Az Útgazdálkodási Igazgatóság és a Koordinációs Igazgatóság, valamint a Közúti Igazgatóságok befejezik működésüket. megkezd működését az Észak-kelet Magyarországi Autópálya Fejlesztő és Üzemeltető Rt, melynek feladata az M3-as autópálya üzemeltetése. Az országos közúthálózat kezelésére létrejönnek -megyéenként- a közútkezelő közhasznú társaságok. Megalakul az Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság, az Állami Autópálya Kezelő Közhasznú Társaság.

Június 01-augusztus végéig: Magyarországon hétvégi kamionstop van. A közlekedési tilalom a kül-és belföldi 7,5 tonnánál nehezebb tehergépjárművekre vonatkozik.

Június 04. A rendőrség kiterjedt autólopási ügyet leplez le. A gyanúsítottak csaknem 500 járművet tulajdonítottak el.

Június 07. A Vasutasok Szakszervezete diszkriminációnak tartja, hogy a MÁV elsőként csak a mozdonyvezetők részére köt életbiztosítást.

Június 10. A fuvarozók forgalomlassító felvonulással tiltakoznak a hétfői tartózkodási helyül kijelölt parkolók infrastruktúrális hiányosságai miatt.

Június 13. Hazánkban a hatóságok adatai szerint 200 vállalkozásnak, gazdasági társaságnak van hajózási engedélye, a képesített belvízi sporthajósok száma mintegy 60000, a tengereké 600. Magyar lobogó alatt 790 lajstromozott hajó és 7500 kishajó közlekedik-közli a Népszabadság.

Június 17-19. Budapesten megrendezik a Nemzetközi Balesetmegelőzési Szervezet világkongresszusát, melyen 39 ország képviselője vett részt.

Június 20. A kormány a Mahart hajóbeszerzési programjával foglalkozik. A Mahart lehetőséget kap, hogy az orosz államadósság terhére 44,7 millió dollár erejéig öt hajóra kössön megállapodást. A hajók az ütemezésnek megfelelően, 1996-98 között érkeznek.

Június 30. Csaknem 18 ezer veszélyes munkakörben dolgozó vasutas számára biztosítást köt a MÁV Rt.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

T A R T A L O M

Közlekedéstudományi Szemle 2021. 3. szám

Dr. Borsos Attila – Dr. Koren Csaba

Az autonóm járművek és a biztonságos közúti infrastruktúra

Szalai Mátyás – Dr. Tettamanti Tamás

Kevert valóság fejlesztési környezet autonóm járművek számára

Dr. Szeri István – Berente István

A közlekedési "sharing economy" rendszerek szabályozási szükségszerűsége

Horváth Balázs – Török Ádám

Közlekedés és Környezetvédelem –

Emlékeztető az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának üléséről

Pauer Gábor – Krizsik Nóra – Berta Tamás – Hamza Zsolt

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek biztonsági szintjét befolyásoló kockázati tényezők értékelése

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu