

2021.
07.
július



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	43
LAPSZEMLE	45

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. július 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA ÜGYFÉLFOGADÁSI IDEJE:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: nincs ügyfélfogadás

A Titkárság dolgozói rendes munkaidőben dolgoznak: H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig, viszont az Iroda nyitva tartása és ügyfélfogadási ideje csak a fenti időpontban van.

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok!

Ismételten tájékoztatom a KTE tagokat, hogy a 2021. májusi közgyűlésen a Küldöttközgyűlés is megszavazta a KTE tagdíj módosítást, így 2021. évben a tagdíjak az alábbiak szerint módosulnak.

- Egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

A tagdíjak 2021. évtől módosulnak, így az idei évre is ezek az összegek érvényesek. Kérem, aki még nem fizette be 2021. évre az emelt tagdíjat az ebben a hónapban tegye meg.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. Az Irodában ügyfélfogadási időben a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni. Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

KTE Kitüntetések 2020

A vírusjárvány következményeként bevezetett korlátozó intézkedések miatt a kitüntetéseket az őszi folyamán fogjuk átadni, a pontos dátumról a későbbiek során tájékoztatunk minden érintettet. Kivétel ez alól azok a kitüntetettek, akiknek a tagozat vagy terület a nyári folyamán átadja a díjakat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.(NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely [ezen a linken](#) található.

A benyújtási határidő: 2021. augusztus 15.

Várjuk szeretettel a pályázatokat!

A Díj Alapítói:

a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a
Közlekedéstudományi Egyesület

Diplomamunka pályázat – 2021

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A diplomamunka pályázati adatlap: [ITT](#) letölthető

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2021. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2022. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000- Ft
- II. díj 50.000- Ft
- III. díj 30.000- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2022. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Építőipari Nívódíj Pályázat

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a

2021. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -at

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb

építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletek és jelentkezési lehetőségek az alábbi elérhetőségeken, illetve a www.mesterdij.hu honlap "Nívódíj" menüpont alatt.

|Telefonon: 06-30-525-1300 |E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2021. szeptember 10. péntek 16.00 óra.

A COVID-19 vírus okozta járvány miatt előállt veszélyhelyzetre tekintettel a pályázat lebonyolítása során figyelembe vesszük a korlátozó rendelkezéseket és szükség szerint alkalmazzuk az elektronikus technikai eszközöket és telekommunikációs megoldásokat."

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány
Kuratórium nevében

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ONLINE KONFERENCIÁK

Közlekedéstechnikai Napok - 30 éves az IC

Időpont: 2021. július 07.
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat és a Vasúti Tagozat
Vasúti Személyszállítási Szakosztály

A konferencia programja és az online konferencia linkje [honlapunkon](#) olvasható.

Az őszi nagyrendezvényekről hamarosan honlapunkon tájékozódhat.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia.
The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.
For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

BESZÁMOLÓK**Átadásra kerültek a díjak a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából meghirdetett rajzpályázat nyerteseinek!**

Az idei évben **Székesfehérvár Önkormányzata**, a **Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság Székesfehérvári Rendőrkapitánysága** és a **Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Megyei Területi Szervezete** közlekedésbiztonsági rajzpályázatot hirdetett iskolásoknak a **Közlekedési Kultúra Napja** alkalmából!

2021. május 11. a Közlekedési Kultúra Napja!

Az idei év mottója: „A BIZTONSÁGÉ AZ ELSŐBBSÉG”

Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja! Először 2015. május 11-én kezdeményezték „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” című esemény megtartását.

Az esemény hagyománnyá vált és azóta minden évben, így 2021-ben is május 11-én, a hazai közlekedési kultúra és biztonságos közlekedés ügye iránt elkötelezett partner-szervezetek, az ország különböző pontjain figyelemfelhívó, értékteremtő aktivitásokat, tanulságos rendezvényeket tartottak.

A rajzpályázat témájául a szervezők a jó és rossz példák ábrázolását a közlekedésben választották.

A pályaművek online módon kerültek beadásra 2021. május 7-ig.

A felhívásra mintegy 30 rajz érkezett a székesfehérvári **II. Rákóczi Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola** tanulóitól.

A szervezők nevében Molnár István a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének titkára 2021. május 26.-án személyesen átadta át a nyerteseknek a díjakat és a rajzpályázaton résztvevő összes gyerekek apró ajándékkal és emléklappal köszönte meg a részvételt.



A díjátadó 2021.05.26.-án



A helyezett pályaművek korcsoportonként az alábbiak:

Általános iskola alsó tagozat 1-2 osztály:

- | | | |
|------|-----------|-----------------|
| I. | helyezett | Rácz Livia |
| II. | helyezett | Langmáhr Zsófia |
| III. | helyezett | Nedzelszky Márk |

2.b. osztály

2.b. osztály

2.b. osztály



Általános iskola alsó tagozat 3-4 osztály:

- | | | |
|------|-----------|------------------------------|
| I. | helyezett | Fekete-Weigandt Kata |
| II. | helyezett | Kaiser Kristóf |
| III. | helyezett | Szigethi Csenge és Kiss Emma |

3.a. osztály

4.b. osztály

4.b. osztály



Általános iskola felső tagozat 5-8 osztály:

- | | | |
|-----|-----------|----------------|
| I. | helyezett | Pénzes Johanna |
| II. | helyezett | Szabó Kitti |

5.a. osztály

5.a. osztály



Különdíjat érdemelt:

Kiss Emma

4.b. osztály

Az iskola egy közlekedési témájú angol nyelvű verset is küldött:

***Be careful crossing the roads,
Listen to your parents' and teachers' words.
Turning to the left or even to the right,
Don't forget to use your hands,
Sitting on your bike.
Be sure that nobody's coming,
Otherwise you'll have troubles***

***Maybe not just in breathing.
Travelling by car
Don't make any noise,
Don't ask your mum
for any of your choice,
Cause the driver needs attention,
not carying your temptation.***

II. Rákóczi Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskolát a szervezők különdíjban is részesítették, megköszönve a rajztanárok Pénzes Naomi és Németh Mónika aktív, segítő és példaértékű közreműködését a tematikus pályaművek elkészítésében.

2020-ban közlekedési online kvíz program kitöltésére ösztönöztük az érdeklődő iskolásokat. 2019-ben Székesfehérváron a Fehérvári Civil Központ előtti téren mintegy 330 diák részvételével a biztonságos közlekedésre való neveléssel kapcsolatos programokat szerveztünk.

Reméljük, hogy 2022-ben ismét személyesen találkozhatunk a gyerekekkel és sok érdekes, hasznos közlekedéssel kapcsolatos információt oszthatunk meg velük.

Székesfehérvár, 2021. június 2.

Szóke Ferenc
elnök
Közlekedéstudományi Egyesület
Fejér Megyei Területi Szervezete

26. Közutas szakmai nap

Tavaly a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének kivételes szerencséje volt, hiszen a hagyományos Közutas Szakmai Nap 25. jubileumi rendezvényét még a COVID járvány magyarországi megjelenése előtt 2020.02.29-én megrendezhette. Ekkor a rendezvény helyszíne is a Jáky József Szakgimnázium és Szakközépiskola volt, mely mindig a szakmai nap házigazdája volt.

Az idei év elején a pandémia miatt azonban erre már nem volt lehetőség. Közúti Közlekedési Szakcsoportunk vezetői a tavaszi hónapokban már megkezdtek annak előkészítését, hogy a járványügyi szabályok betartásával mikor és hol lehetne az idei szakmai napot megtartani.

Többszöri egyeztetés után egy szabadtéri piknik megrendezése látszott megvalósíthatónak. Szerencsére az időjárás kegyes volt a rendezőkhöz, a szakmai napon résztvevőkhöz.

A kiválasztott helyszín a székesfehérvári Sóstó természetvédelmi területén lévő Zöld tanya lett, az időpont pedig 2021.06.12.

A fő szervezők – **Polányi Péter** szakcsoporti elnök, **Grosz Krisztina** szakcsoporti titkár – javaslatára a szakmai napon két előadás elhangzása után lehetőség volt elektromos roller kipróbálására, termék bemutatón való részvételre, tűzvédelmi bemutató megtekintésére, és amit már nagyon várt mindenki, személyes találkozókra, beszélgetésekre. A jó hangulatot fokozta, hogy Horváth Tibor főzőmester szabadtűzön főzött sertéspörköltjét ehattuk ebédre, s késő délután a legkitartóbbak Gerendás Péter énekes előadását nézhették, hallgathatták meg a nap zárásaként.

A program délelőtt tíz órakor a Területi Szervezet elnökének köszöntésével kezdődött. Ezt követte a rendezvényt jelenlétével megtisztelő **Vargha Tamás** Székesfehérvár országgyűlési képviselőjének és **Mészáros Attila** alpolgármesternek üdvözlő szavai.

Vargha Tamás köszönetet mondott a megyei közutas szakma képviselőinek, akikre mindig is lehet számítani azoknak a döntéseknek a meghozatalában, melyek a város közlekedésének javítását célozzák. Kiemelt több folyamatban lévő fejlesztést, melyek mára már elengedhetetlenek a város mindennapi közlekedésének biztosításához.

Vargha Tamás országgyűlési képviselő



Mészáros Attila kiemelte az önkormányzat és az egyesület közötti jó kapcsolatot, s számos városi közlekedést érintő projekt jelenlegi állásáról számolt be. Többek között ismertette a székesfehérvári intermodális csomópont munkáinak elindításához szükséges előkészítő feladatok ütemezését is.

Mészáros Attila alpolgármester

A köszöntőket követően két élvezetes, kitűnő szakmai előadást láthattak a jelenlevők.



Nagy Zsolt Székesfehérvár MJV Polgármesteri Hivatal Közlekedési Iroda vezetője „Székesfehérvár közlekedésfejlesztése” címmel, **Molnár István** a Magyar Közút NZrt Fejér Megyei Igazgatóság vezetője pedig „Fejér megyei közlekedési aktualitások” címmel tartotta meg PowerPoint beszámolóját.

A résztvevők - több mint negyven fő – érdeklődéssel figyelték az előadókat, akikhez számtalan kérdést is intéztek tájékoztatóval kapcsolatban.

Az előadásokat követően sokan kipróbálhatták, hogy milyen is elektromos rollerrel közlekedni.

A kipróbálásra váró elektromos rollerek

A rollereket a „Lime”csapata bocsátotta a jelenlevők rendelkezésére, akik természetesen ismertették a legfontosabb ismereteket a járművek használatával kapcsolatban.

Üde színfoltja volt a napnak, hogy Polányi Péter javaslatára többen vállalták, hogy a nagy sikerű „Jerusalema”táncos kihíváshoz csatlakoznak. Az ügyes jelentkezőket Grosz Krisztina készítette fel a bemutatóra, mely nagy sikert aratott.



Igen hasznos és látványos tűzvédelmi bemutatót tartott a Fehérvári Tűzoltó Egyesület.

Koppán Viktor Dávid az egyesület elnöke elsősorban a lakástűzek megelőzésére fektetett legnagyobb hangsúlyt bemutatójukban.

Az ACO Csoport a közlekedésépítésben igen hasznos termékei közül hozott rendezvényünkre számosat, melyek sokak érdeklődését felkeltették.

Gerendás Péter érkezéséig a beszélgetésen kívül sokan elevenítették fel a legendás „GO” játéktudásukat.

Molnár István
titkár

Közlekedéstudományi Egyesület
Fejér Megyei Területi Szervezet

Szőke Ferenc
elnök

Közlekedéstudományi Egyesület
Fejér Megyei Területi Szervezet

Fotók: Sleiner Béla és Szőke Ferenc

2021.06.21. Szent Iván napi 'örömtüzes' piknik +V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály szakosztályi titkára és egyben a Széchenyi Hajós Egylet elnöke Kiss János Ferenc 2021. 06.21-re a Zebegényi Hajózástörténeti Magánmúzeum megtekintésére, majd Szent Iván napi „örömtüzes” bogrács piknik programra hívott meg bennünket.

Tárlatvezető és házigazda: Farkas Judit múzeum-igazgató, tulajdonos.

1984. július 12-én nyílt meg Zebegényben az első magyar hajózási magánmúzeum, Farkas Vincze hajóskapitány gyűjteményével és saját készítésű tárgyaival. Célja volt, hogy bemutassa, milyen helyeken jártak a magyarok a világ tengerein hajózva, és közben milyen természeti népek kultúrájával ismerkedhettek meg. A távoli tájakról hazahozott emlékek a hajózási relikviákkal és a tengerek élővilágával sokrétű látványt nyújtanak. Farkas Vincze szükségét érezte a kulturális örökségek megmentésén túl a magyar- és a világhajózás történetének hiteles bemutatását az őskortól napjainkig. A saját kezűleg, nagy precizitással készített hajómodellek, az eredeti hajófelszerelések, navigációs eszközök, szakmai iratanyagok, egyenruhák, lobogók, használati eszközök hűen tükrözik az egykori magyar hajózás nagyságát. A több évtizedes gyűjtőmunka eredményeként ma már ez az ország legnagyobb hajózási gyűjteménye. A Magyar Állam 1987-ben védetté nyilvánította az akkor kiállított tárgyakat. Farkas Vincze hajóskapitány a múzeum alapítója 2007-ben hunyt el 88 évesen. A múzeum vezetését és a hajózási emlékek további gyűjtését leánya, Farkas Judith folytatja."

<http://hajozasimuzeum.tabulas.hu/>

Széchenyi hajós közgyűlési és civil társasági műhelymunka céljához tartozik a Hajózástörténeti Magánmúzeum, mint közhasznú múzeumpedagógiai magánalapítványi kedvezményezett részére az EU pályázati és magán alapítványi felhívás és célok megbeszélése.

Előterjesztő: Kiss János Ferenc Országos Széchenyi Kör Hajós Egylet elnök

Köszönjük a szívélyes fogadtatást és kitűnő tárlatvezetést Farkas Judith és a kitűnő program szervezést Kiss János Ferenc részéről.

Aszódi Sándor
titkár
Általános Tagozat

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Harminc éves a folyamatosan fejlődő hazai InterCity-közlekedés

2021. június 5.

Harminc évvel ezelőtt, 1991. június 2-án indult Magyarországon az első InterCity-vonat Miskolcra. Azóta a hazai távolsági szolgáltatás alapját jelentő járatokat évente közel 10 millióan választják, és a szolgáltatás színvonala rendületlenül emelkedik.

Az InterCity vonatok megjelenéséig, a MÁV-hálózatának nagy részén, a távolsági szolgáltatás alapját a sebes- és gyorsvonatok jelentették, a fontosabb úticélok pedig expresszvonatokkal voltak elérhetők. A 30 évvel ezelőtti első IC-szerelvényt az akkori színvonalon igen korszerű, nagy teljesítményű mozdony húzta. A vonat része volt egy első osztályú és négy másodosztályú, valamint egy étkező-bisztró kocsi.



Az eltelt évtizedek során újabb és újabb vonalakon indultak el ezek a járatok, napjainkban ezek a távolsági szolgáltatás gerincét jelentik. Naponta közel 250 IC vonat közlekedik és évente 10 millió utas használja a hálózatot. A vasúttársaság járműállományában több mint 350 IC forgalomra alkalmas kocsi van, és ez a szám az IC+ gyártásnak köszönhetően folyamatosan nő. Az InterCity kocsik több generációs fejlődésen mentek keresztül az elmúlt 30 évben, a család legújabb tagja az IC+ kocsi. A magas minőségű utastérrel rendelkező, saját tervezésű és gyártású kocsitípus lehetővé tette a kerékpárszállítás, valamint babakocsival illetve kerekesszékekkel történő utazás lehetőségének megteremtését olyan vonalakon is, ahol erre korábban nem, vagy erősen korlátozottan volt mód.

Dr. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kiemelte: „Az IC+ járműgyártásra nagyon büszkék vagyunk, szorgalmasan és kitartóan dolgoznak a kollégák a sikerért a szolnoki üzemben, a hazai vasúti gépgyártás központjában. Eddig 90 ilyen kocsit rendelt meg a vasúttársaság, amiből jelenleg 54

másodosztályú kocsik van forgalomban az országban, és június eleje óta a nemzetközi járatokon is újra találkozhatunk ezekkel. Az idei nyár újdonsága az új első osztályú IC+ kocsik lesz, ami terveink szerint a nyár második felében, a Budapest és Tapolca között közlekedő Kék Hullám InterCity vonatokban jelenik meg először. Összesen 35 ilyen kocsit gyártunk most a Szolnoki Járműjavítóban, amik az országban több vonalon is közlekednek majd. A folyamatosan érkező új gyártású kocsik forgalomba állásával célunk, hogy a teljes InterCity hálózaton egységes, kiszámítható, jó minőségű szolgáltatást tudjunk kínálni.”

Csöbör Katalin, országgyűlési képviselő elmondta: Megfelelő infrastruktúra- és úthálózat nélkül esélye sem lett volna képviselőként olyan nagy cégeket a térségbe hozni, mint amelyek az elmúlt 10 évben a régióba települtek. Ezért is fontos a közlekedési úthálózat fejlesztése, legyen az akár vasúti vagy közúti. Az elmúlt évtized fejlesztéseinek köszönhetően számos beruházást és céget tudott képviselőként Borsod megyébe csábítani, ezzel több ezer helybélinek tudtak új munkahelyet biztosítani. “Ezért tovább folytattuk és folytatjuk a fejlesztéseket. Hamarosan átadjuk a Miskolc-Kassa gyorsforgalmi utat, épül a megyeszékhely legnagyobb csomópontja, az Y-híd, Szirmabesenyőnél egy körforgalmat építünk kiszolgálva ezzel a lakosság és az ipari parkba települő cégek igényeit. Ezek mind-mind olyan előremutató fejlesztések, amik hosszútávon szolgálják majd a térség, a valamint a térségben élők érdekeit. Az új IC kocsik forgalomba állítása is egy előremutató fejlesztés. Egy fejlesztés, aminek köszönhetően remélhetőleg a MÁV olyan közlekedési alternatívát tud majd kínálni az itt élőknek, ami miatt sokan a környezet- és utasbarát közlekedési lehetőséget részesítik majd előnyben az autóval szemben.

Dr. Kormányos László, a MÁV-START Zrt. szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettese hangsúlyozta: Az új, saját gyártású IC+ kocsik a nyári szezont követően várhatóan ősztől a Keleti és Nyugati pályaudvar között, a teljes keleti országrészen át közlekedő kör-IC járatokban közlekednek. Miskolc környékén az InterCity hálózatot érintő változás, hogy a kör InterCity-ket április 11-től a Miskolc és Szerencs közötti szakaszon pót- és helyjegy nélkül, azaz kedvezőbb áron is igénybe lehet venni. Szintén a tavaszi menetrendmódosítás hozott előnyös változást a Miskolc és Hidasnémeti között utazóknak. Az autóbusszos és vasúti menetrendek finomhangolása keretében egyes vonatok menetrendje módosult, ezáltal több eljutási lehetőség és kedvezőbb csatlakozások állnak az utasok rendelkezésére. Miskolc—Bánréve—Ózd vonalon az utasok igényeit, kéréseit figyelembe véve szintén módosította a vasúttársaság a menetrendet, hogy a környező településeket több vonat álljon meg.

HÁTTÉR:

A második InterCity-szolgáltatást nyújtó vonat a következő évben, **1992-ben** indult meg az emelt színvonalú távolsági közlekedés Budapest és Nyíregyháza között. Mára országszerte szállítanak az InterCity vonatok utasokat, és a határokon túlra is lehet utazni a nemzetközi EuroCity és InterCity járatokon. A vonatoknak nevei is vannak, amiket általában városok római kori neveiről, tájegységekről és híres személyekről kaptak. **1994-ben** tovább nőtt az IC-kkel elérhető nagyvárosok száma, innentől Budapestről Szegedre és Pécsre is gyorsabb és kényelmesebb lett az utazás ezekkel a vonatokkal. Majd, **1995-től** Győr, Szombathely, Sopron és Tatabánya; **1997-től** Kaposvár, Békéscsaba és Zalaegerszeg is a hálózat része lett. Sőt, Balatonszentgyörgyön IC-autóbusz is csatlakozott Keszthely felé átszállást biztosítva. Fontos, hogy ekkor elindult az első InterPici vonat is Miskolc és Tiszaújváros között, amik a fővonalai InterCity vonatokhoz csatlakozva nyújtottak jó minőségű, gyors kapcsolatot a regionális vonalak nagyobb településeire. Az IP-k néhány évvel később már Miskolc, Békéscsaba, Zalaegerszeg, Debrecen, Nyíregyháza, Püspökladány, Dombóvár és Szekszárd, Baja térségében, de egy ideig Budapest és Esztergom között is közlekedtek. Az **ezredforduló** újdonsága volt a teljes második generációs InterCity-flotta elkészülte, ezáltal a hálózat mérete is tudott nőni, szinte minden fontosabb vonalon közlekedett már InterCity vonat, egyfajta prémium termékként, hiszen a leggyorsabb és legkényelmesebb eljutási lehetőséget jelentette az érintett célállomások felé. Ezeknek az új kocsiknak a klíma vagy légtisztító berendezései az IC-vonatok egyik legfontosabb tulajdonságává váltak. **2006-ban** jelentős mérföldkőhöz érkezett az InterCity-hálózat fejlődése, ekkor vezették be Kelet-Magyarországon az **ütemes menetrendet**. Ez könnyen megjegyezhető, mindig azonos percben történő indulásokat, egyenletes követést, kiszámíthatóbb, tervezhetőbb csatlakozásokat, egységes kínálatot jelent, számottevően könnyítve ezzel az utazást. Ugyanebben az évben jelentek meg a budapesti Keleti, illetve Nyugati pályaudvarról induló, majd Szolnok, Debrecen, Nyíregyháza és Miskolc érintésével a fővárosba

visszatérő, egységes összeállítású, madarakról és virágokról elnevezett **kör-IC vonatok**, amiken klimatizált utastér volt, és fedélzeti tájékoztatás segítette az utasokat. Ekkor mutatkoztak be a **hibrid InterCity** vonatok is, amik Budapest és Szeged között közlekedő olyan járatok, amiken az InterCity és a gyorsvonat egyesítve közlekedik azért, hogy két nagyváros között egész nap óránként lehessen IC minőségben utazni. A könnyebb megjegyezhetőség és a brand kialakítása érdekében egyes vonalakon az ott közlekedő járatok egységes nevet kaptak (pl.: Bakony, Göcsej, Balaton, Tópart, Békés IC), a jövőben cél ennek kiterjesztése más vonalakra is.

A legelső szerelvények még átalakított belföldi gyorsvonati kocsikból álltak, de a vasúttársaság által üzemeltetett járműpark színvonala folyamatosan nő. **2017-ben**, több év tervezés és előkészítés után indult el a sorozatgyártás az új IC+ személykocsiból, amely teljesen új fejezetet nyitott a hazai InterCity-közlekedés történetében. Az új, magas minőségű utastérrel rendelkező, saját tervezésű és gyártású kocsitípus lehetővé tette a kerékpárszállítás, valamint babakocsival illetve kerekesszékekkel történő utazás lehetőségének megteremtését olyan vonalakon is, ahol erre korábban nem, vagy erősen korlátozottan volt mód. A folyamatosan érkező új gyártású kocsik forgalomba állásával a vasúttársaság célja, hogy a teljes InterCity hálózaton egységes, kiszámítható és jó minőségű szolgáltatást kínáljon, versenyképes alternatívát nyújtva az egyéni közlekedéssel szemben, ennek érdekében újra elérhetővé válik az Utasellátó bisztrószolgáltatás, megerősítjük az 1. osztály szerepét, illetve bevezetjük a minden eddiginél jobb minőséget nyújtó prémium osztályt. A távolsági szolgáltatás fejlesztésére **2030-ig** szóló stratégiát hoztak létre, amely lépésről lépésre tartalmazza a szükséges teendőket. **2019-ben** elkészültek az első belföldi forgalomra szánt IC+ személykocsik, amelyekkel lehetőség nyílt a hálózat fejlesztésére és kiterjesztésére a Közép- és Nyugat-dunántúli vonalakon. Ekkor indult el a Bakony InterCity vonat Budapestről Veszprémen át Szombathelyre, valamint a Göcsej InterCity vonat Zalaegerszegre. **2020-ban** a Balaton déli partján is elindult az egész éves óránkénti InterCity közlekedés Keszthelyre és Nagykanizsára.

Jelentős az előrehaladás a Nyugati tetőszerkezetén és a csarnokban

2021. június 8.

Június 19-től egy hónapig szünetel a forgalom a Nyugatiban

A Nyugati pályaudvar tetőfelújítása mellett a vasúttársaság június 19-étől július 17-éig kiemelt karbantartásokat végez a pályaudvaron, annak teljes lezárásával.

A Nyugati pályaudvar vágánycsarnoka 90-95 százalékos készűtségű. A gyorsétterem, a pénztárcsarnok, a 10. vágány melletti irodarész, a volt közért és még néhány tetőrész tetőszerkezetén is folyamatosan halad a munka. Tart a vágánycsarnok nyílászáróinak restaurálása, a nosztalgia órák felújítása, a vágányfűtési rendszer és a villámvédelem kiépítése, valamint a vágánycsarnokban, több peronon a hangosítási rendszer felújítása.

A Nyugati pályaudvar egészét érintő átfogó karbantartás miatt ideiglenesen szünetel a vonatforgalom egy hónapig

Június 19-től július 17-ig az egész pályaudvaron előre tervezetten, jelentős karbantartási munkákat végeznek el, amelyeket nem lehetne kivitelezni a vonatforgalom folyamatos fenntartása mellett, ám a vakáció időszakára időzítették, hogy minél kevesebb ingázó utazását, napi rutinját érintse. A karbantartás részeként megvalósul számos komfortjavító intézkedés, javítják a felsővezetéki hálózatot és a vágányokat, váltókat cserélnek, megújul az utastájékoztatás, megkezdődik az akadálymentesítés kiépítése, továbbá a csarnokon belül és kívül magasépítmenyi és közmű munkákat is elvégeznek. A karbantartás ideje alatt a Nyugatiból nem indulnak és oda nem is érkeznek vonatok, ezért jelentős menetrendi változások lépnek életbe a pályaudvart érintő vasútvonalokon.

A több mint száz szakember közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételevel, hosszas előtervezéssel és szervezéssel zajló szerelési munkák eredményeként, a Nyugati pályaudvaron javul a berendezések működése, jelentősen csökken a meghibásodások, az üzemzavarok száma. A MÁV FKG és külső vállalkozások bevonásával a vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően megelőzhető lesz a sebességkorlátozások bevezetése, javul a menetrend. A vágányokon, a váltókon, a biztosítóberendezésen, a felsővezetéki hálózaton és a peronokon végzendő munkálatok jelentős mértékben

javítani fogják a pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, valamint összességében a pályaudvar szolgáltatásainak színvonalát.

A vonatközlekedés változásai a Nyugati pályaudvar karbantartása idején:

A vasúttársaság javasolja az utasoknak, hogy utazásuk előtt tervezzék meg az útvonalat és az átszállásokat a megújult ELVIRA felületén vagy a MÁV applikáció menetrendi keresője segítségével. A megváltozott célállomások, átszállási helyek miatt érdemes akár negyed órával hosszabb eljutási idővel számolni főként a korlátozás kezdeti időszakában.

A tájékoztatótérkép itt tekinthető meg.

Felármentesség

- A Budapest-Szeged közötti InterCity feláras vonatokban a kijelölt kocsik Férihegy és Kőbánya-Kispest, Budapest-Kelenföld között pótdíj nélkül vehetők igénybe.
- A Budapest–Cegléd–Nyíregyháza–Záhony vonalon közlekedő feláras vonatok Férihegy és Kőbánya-Kispest, illetve Zugló között pótdíj nélkül igénybe vehetők.

Jegyek és bérletek elfogadása a BKK járatain

A vágányzárhoz kapcsolódóan június 18-án 23 órától július 18-án hajnali 1 óráig az alábbi vasúti jegyeket és bérleteket fogadják el a BKK kijelölt járatain, meghatározott viszonylatokon. A BKK az utasforgalomtól függően vizsgálja a járatsűrítés szükségességét.

Az esztergomi, a szobi, a veresegyházi, a ceglédi, a szegedi és a lajosmizsei vonalon utazók alábbi fajta jegyei és bérletei abban az esetben használhatók fel a kijelölt BKK járatokon, ha az érvényesség viszonylatának kiinduló- vagy célállomása a Nyugati pályaudvar:

- Tanuló havibérlet
- 30 napos tanuló bérlet
- Tanuló félhavi bérlet
- Havibérlet (dolgozó)
- 30 napos bérlet (dolgozó)
- Félhavi bérlet (dolgozó)
- Nemzetközi vasúti menetjegyek
- Tokod/Annayölgy/Sárisáp/Dág/Csolnok/Máriaalom/Úny/Tinnye – Árpád híd autóbussz állomás közötti Volánbussz bérlet

Viszonylat megjelölése nélküli termékek:

- START Klub Bónusz kártya féléves
- START Klub Bónusz kártya éves
- START Klub VIP kártya féléves
- START Klub VIP kártya éves
- START Klub Prémium kártya féléves
- START Klub Prémium kártya éves
- Vakációbérletek
- Dunakanyar napijegy
- Vasúti utazási igazolványok

Az alábbi BKK járatokon érvényesek a felsorolt vasúti díjtermékek:

Tájékoztató a menetrendekről

A menetrendi hirdetményeket a vágányzári menüpontban lehet megtekinteni: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>

A vasúttársaság az utasok tájékoztatása érdekében számos felületet felhasznál már a lezárást megelőző napokban is: az érintett megállókba, állomásokra és a Nyugati pályaudvarra nagyméretű információs táblákat helyez ki; kijelzi az állomási utastájékoztatási monitorokon; szórólapokat oszt a vonatok fedélzetén és a

Nyugatiban; az állomásokon és a vonatokon a hangos utastájékoztatásban is rendszeresen bemondatja; a Nyugatit érintő BKK járatokon is lesz hangos előtájékoztatás a lezárás teljes időtartalma alatt; továbbá a közösségi médiafelületein és a sajtón keresztül is felhívja a figyelmet a lezárásra.

A MÁV is csatlakozott a zsebtolvajlás és a csomaglopás elleni nemzetközi megelőzési kampányhoz az ORFK felkérésére

2021. június 11.

A június 11-étől július 11-éig tartó 2021-es labdarúgó-Európa-bajnokság ideje alatt, a megnövekedett utasforgalom miatt, a vasúttársaság kéri a vonattal utazókat, hogy az eddigieknél is fokozottabban figyeljenek értékeikre.

Kérjük, látogasson el a Magyar Rendőrség honlapjára, ahol összefoglalták a legelterjedtebb zsebtolvajlási szokásokat: <http://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/bunmegelozes/vagyonvedelem/igy-dolgoznak-a-zsebtolvajok>

Több mint 300 új kerékpártároló kiépítését kezdte meg a vasúttársaság a ceglédi vonalon

2021. június 12.

Az idei évben közel 30 helyszínen, összesen több mint 1400 férőhelyű B+R parkolót épít ki a vasúttársaság. Több állomáson és megállóhelyen befejeződtek a munkálatok és van, ahol most is dolgoznak. A ceglédi vonal mentén további öt állomás mellett kezdődött meg a kerékpártárolók kivitelezése júniusban.

A június elejével indult munkálatoknak köszönhetően hamarosan a ceglédi vonal mentén újabb 5 helyszínen használhatják az utasok az új kerékpártárolókat. Monoron 100, Monorierdőn 20, Pilisen 90, Ceglédbercel-Cserőn 20 és Szolnokon 80 kerékpár tárolására alkalmas új fedett tároló épül ki az év végéig. Az építési munkálatok megkezdéséhez először elvégzik a szükséges bontási munkákat, ahol szükséges felszedik térkövet, eltávolítják a táblákat.

Vicziántelegen, Sülysápon, Örbottyánon, Fóton, Fótújfalun, Erdőkertesen, Pilisen, Zebegényen, Ceglédbercelen, Alsógödön, Sződ-Szödligeten, Martonvásáron összesen további több mint 500 B+R parkoló kialakításán dolgoznak jelenleg.

Idén eddig összesen 340 kerékpár tárolására alkalmas új fedett tároló készült el: Pestszentlőrincen 60, Vecsésen 80, Ceglédbercelen 60, Gyömrőn 100 és Farnoson 40 B+R épült ki. Ceglédbercelen további 45 gépkocsi parkolására alkalmas P+R parkolót alakítottak ki. Nem csak Budapest vonzáskörzetében valósulnak meg fejlesztések, a Velencei-tó melletti állomásokon 2021-ben összesen 240 új B+R parkoló létesült: Kápolnásnyéken 80, Agárdon 40, Gárdonyban 60, Velencén 60 kerékpártároló épült, utóbbi helyszínen további 18 kerékpártárolására alkalmas bontott támaszt is kihelyeztek.



A vasúttársaság kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. Ennek érdekében 2019-ben elindult a legforgalmasabb állomásokat érintő „50 megújuló állomás” karbantartási program. Több állomás és megállóhely újult meg az elmúlt két évben, valamint több helyszínen épültek ki P+R és B+R parkolók.



Sok fejlesztéssel, erős turisztikai szezonra készül a MÁV-Volán-csoport

2021. június 15.

A nyári menetrend bevezetésével tovább javul a Balaton vasúti és autóbuszos elérhetősége

Minden eddiginél jobb nyári menetrendet állított össze a MÁV-START és a Volánbusz, hogy minél több turista, nyaraló, kiránduló vagy Balaton környéki lakos számára kínáljon kedvező és az autózással szemben versenyképes utazási ajánlatot. A járványhelyzet javulásával és a korlátozások enyhítésével jelentős forgalomra számítanak a közlekedési társaságok. Az utazási kedv elérheti a 2019-es rekordévet, amikor 1,65 millióan utaztak vonattal a Balatonhoz. Több kiemelt fejlesztésre alapozva készülhet az idei évre a MÁV-Volán-csoport: elkészült a villamosítás Székesfehérvár és Balatonfüred között, melynek köszönhetően csökken a menetidő, és csendesebb, környezetbarátabb villamosvontatású szerelvények közlekedhetnek. A Déli partra új emeletes, KISS motorvonatokon is suhanhatnak az utasok, emellett óránként modern InterCity-kocsikat is igénybe vehetnek. A Dunántúl északi részének helyközi-elővárosi autóbuszvonalaira pedig folyamatosan érkeznek a Volánbusz új, MAN Lion's City GL A23 típusú csuklós járművei.

A vasúti nyári főszezon június 19-i kezdete előtt néhány nappal, június 16-tól nagymértékben átalakul a Balaton térségében közlekedő autóbuszjáratok menetrendje is, így az ország számos pontjáról könnyebben elérhetővé válik a tó a nyári időszakban. A MÁV-Volán-csoport integrációnak köszönhetően a Volánbusz a vasúti közlekedéshez hangoltan több új járatot indít hazánk kedvelt üdülőhelyéhez, meglévő kínálatát pedig több viszonylaton jelentősen bővíti, módosítja, hogy ezzel is segítse a belföldi turizmus élénkítését. Egész nyáron igénybe lehet venni a tavalyról ismert Balaton 24 és 72 napijegyeket, valamint azok idei kiterjesztését a Balaton 24/72 Duo napijegyeket. A kedvezmények sorában újdonság a MÁV-START Balaton Okosjegye, a biciklisek számára pedig változó árazású, a kerékpárszállító kocsival közlekedő vonatok esetében sokkal olcsóbb tarifát kínálnak.

A MÁV-Volán-csoport egységes stratégiai irányításának előnyeit kihasználva ismét szintet lépett a vasúti és az autóbuszos közösségi közlekedés összehangolása, ennek a folyamatnak a része az új nyári menetrend bevezetése is, melynek eredményeképpen jelentősen javul a Balaton megközelíthetősége is. A közösségi közlekedést választva az utasoknak nincs gondjuk vezetésre, dugókban való várakozásra, már úticéljuk megközelítése közben is kikapcsolódhatnak, pihenhettek – ennek előnyeit már a nyaralás tervezése közben érdemes figyelembe venni.

A **Volánbusz nyári menetrendje június 16-án, szerdán, a vasúti pedig 19-én, szombaton lép hatályba.** A pozitív várakozásokat – a járványhelyzeti korlátozások fokozatos feloldása mellett – az is megalapozza, hogy a május 17-től bevezetett **előszezon** menetrendnek köszönhetően **55 százalékkal javult az utazási**

kedv a tavalyi azonos időszakhoz képest. Ez 130 ezer utazást jelent, ezen belül az északi partra 33 ezren utaztak, több mint kétszer annyian, mint tavaly ugyanekkor, pedig a villamosítási munkák miatt csak május 31-től közlekednek vonatok. Június első hétvégéjén 30 ezren vették igénybe a balatoni vonatokat. Több balatoni InterCity is teljes kihasználtsággal közlekedett.

A főszezonról Budapest és a Balaton déli partja között a Balaton és Tópart InterCity, valamint a Déli->Parti sebesvonat mellett hétvégi napokon megjelennek a **KISS motorvonatok**. Az új nagykapacitású **emeletes szerelvényből** álló **Napfürdő expresszvonat** a hétvégeken Szolnokot és a ceglédi vonal forgalmasabb állomásait köti össze Fonyóddal; a **Jégmadár expresszvonat** pedig a **Dunakanyart**, azaz Szob és Vác térségét, továbbá Rákospalota-Újpestet, Kőbánya felsőt, Kelenföldet **kapcsolja össze szintén Fonyóddal**, a déli parttal és a Velencei-tóval.

Budapest és Balatonfüred között június 19-től **új korszak kezdődik a villamosításnak** köszönhetően. Az ország és az északi part fővárosa között a korábbi évekhez képest csaknem kétszer annyi vonat közlekedik június 19-től, és egyes településekre járatról függően **8-20 perccel rövidül a menetidő**. Balatonfüred és Tapolca között is gyakrabban közlekednek a vonatok, így a part menti utazások is könnyebbé válnak. Az új, **kétóránként** közlekedő **Vízipók InterRégió** vonatokkal érhető el a leggyorsabban a Balaton keleti medencéje. A **Katica InterRégió** járat utasai klímás **FLIRT motorvonattal** utazhatnak a Déli pályaudvartól Balatonfüredig. A korábbi években a megszokott Kék Hullám IC is közlekedik.

Az idei évtől a népszerű éjjeli Bagolyvonatok az északi parton is biztosítják, hogy az éjszakába nyúló szórakozás után is mindenki biztonságban hazaérjen. A déli parton a korábbi évek magas utasforgalma alapján sűrítette a MÁV-START a menetrendet, új vonatokat indított Keszthely, Siófok és Budapest között.

A terveik szerint nyáron az Utasellátó fedélzeti vendéglátási szolgáltatásai az északi part felé is elérhetők lesznek. A déli parton az előszezonról utószezon végéig, szeptember 12-ig közlekedik **étkezőkocsi** Budapest és Keszthely közötti a Balaton InterCity vonatokban, a főszezonban napi 8 pár vonatban.

Vidéki nagyvárosokból is kényelmesebben érhető el az ország legnagyobb tava. A Helikon InterRégió vonatok kétóránként közlekednek **Győr, a Balaton nyugati partja és Kaposvár** között, de naponta egy vonatpár, pénteken és vasárnap ezen felül több vonat is **Pécsig meghosszabbítva** közlekedik, így a „magyar tenger” és Győr is könnyebben elérhető Baranya megye felől. Az **Ezüstpart** expresszvonat naponta közlekedik **Miskolc és Fonyód** között nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC+ kocsikkal. Az **Aranypart expresszvonat** nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC+ kocsival kiegészülve teremt összeköttetést naponta a déli parttal Fonyódig **Nyíregyháza és Debrecen felől**, az **Aranyhíd expresszvonatok** pedig szintén nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC kocsival közlekednek naponta Fonyódig **Szeged felől**. A **Tekergő expresszvonat** naponta közlekedik **Nyíregyháza—Kőbánya-Kispest—Székesfehérvár—Balatonfüred—Zánka-**

Erzsébetbátor között. **Szombathely—Celldömölk—Tapolca—Keszthely** között naponta két vonat indul. A **Szombathely—Celldömölk—Tapolca—Balatonfüred—Budapest** útvonalon pedig naponta egy és hétvégén további egy pár Kék Hullám InterCity közlekedik.

Új távolsági autóbuszjáratok indulnak a Balatonhoz a többi közt **Salgótarjánból, Egerből, Gyöngyösről, Kiskunhalasról, Kiskőrősről, Dunaújvárosból, Paksról és Komlórról**. Az eddigieknél több autóbuszjárat közlekedik a Balatonhoz a többi közt Győrből, Szegedről, Bajáról, Pécsről, Kaposvárról, Dombóvárról, Nagyatádról, Marcaliból, Oroszlányból és Tatabányáról. Mindezzel országosan jelentős mértékben javul a Balaton autóbuszos elérhetősége. A menetrendváltás **Győr-Moson-Sopron, Nógrád, Heves, Komárom-Esztergom, Csongrád-Csanád, Bács-Kiskun, Fejér, Tolna, Somogy és Baranya megyéből is könnyebbé teszi „a magyar tenger”-hez való eljutást**. A déli parton Siófokon, Balatonlellén és Balatonmárfiafürdőn érhető el csatlakozások a belső-Somogy felé közlekedő járatokhoz. A tó partja mentén párhuzamos, de más megállókat kiszolgáló, vonatokhoz hangolt buszjáratok közlekednek. Siófok és Veszprém között új, a vonatokhoz csatlakozó, ütemes menetrend szerint közlekedő járatok javítják a keleti medence körbeutazási lehetőségeit. A Káli-medencében és a Balaton felvidék több részén is új buszjáratok indulnak, csatlakozva a vonatokhoz Zánka és Révfülöp vasútállomásokon.

A balatoni utazásokat teszi még vonzóbbá, olcsóbbá a **MÁV–Volán-csoport új közös díjterméke, a Balaton 24 Duo és 72 Duo** napijegy. A Volánbusszal közösen a Balaton teljes medencéjére kiterjedő utazási lehetőséget kínál a közlekedési társaság. A tavaly nyáron megismert **Balaton 24/72** napijegyek pedig 24 és 72 órás érvényességük alatt korlátlan számú utazásra jogosítanak a Balaton körül, a Tapolca-Sümeg szakaszon

másodosztályon, a Balatonfenyvesi kisvasút járatain, és a Volánbusz Balatonfüred és Tihany közötti járatain. A MÁV-START a 2021 májusában a szegedi vonatokon bevezetett **Okosjegyet a nyári forgalomban kiterjeszti a balatoni vonatokra**. A kijelölt InterCity és Expresszvonatokra váltható **Balaton Okosjegy** kedvezményes áron és korlátozott számban áll rendelkezésre. Az Okosjegy kizárólag a MÁV applikációban és az interneten váltható meg, a rendszer automatikusan mutatja a legkedvezőbb elérhető ajánlatokat, amelyek már tartalmazzák a helyjegyet is. A **bicikliseket pedig egy merőben új tarifarendszer, változó díjú kerékpárhelyjegy** ösztönzi arra, hogy a nagykapacitású kerékpárszállító kocsikkal közlekedő vonatokot válasszák, elkerülve a telített, illetve a csak kevés kerékpár szállítására alkalmas vonatokot.

Részletesen a nyári újdonságokról, menetrendekről

(Rá kattintással lenyitható és megtekinthető a tartalom.)

Déli part Északi part

A Balaton nyugati medencéje Közvetlen vonatok Kelet-Magyarországról (Miskolc, Nyíregyháza, Szeged felől) Közvetlen vonatok Közép-Magyarországról (Szolnok, Szob, Vác) Közvetlen vonatok Dél- és Nyugat-Dunántúlról (Győr, Kaposvár, Pécs, Szombathely) Bagolyvonatok

A Volánbusz kínálata is jelentősen bővült

Új távolsági autóbusszjáratok indulnak a Balatonhoz a többi közt Salgótarjánból, Egerből, Gyöngyösről, Kiskunhalasról, Kiskőrösről, Dunaújvárosból, Paksról és Komlórról. **Az eddigieknél több autóbusszjárat közlekedik a Balatonhoz** a többi közt Győrből, Szegedről, Bajáról, Pécsről, Kaposvárról, Dombóvárról, Nagyatádról, Marcaliból, Oroszlányból és Tatabányáról. Mindezzel országosan jelentős mértékben javul a Balaton autóbusszos elérhetősége. A menetrendváltás Győr-Moson-Sopron, Nógrád, Heves, Komárom-Esztergom, Csongrád-Csanád, Bács-Kiskun, Fejér, Tolna, Somogy és Baranya megyékből is könnyebbé teszi „a magyar tenger”-hez való eljutást.

Részletesen a Volánbusz nyári menetrendjéről

Fedélzeti szolgáltatások egyes vasúti járatokon

Kedvezmények, díjszabási tudnivalók, felárak a balatoni vonatokon

Díjszabás, felárak Balaton 24/72, Balaton 24/72 Duo napijegyek

Balatoni Okosjegy

A MÁV-START a 2021 májusában a szegedi vonatokon bevezetett **Okosjegyet a nyári forgalomban kiterjeszti a balatoni vonatokra is**.

A Balatoni Okosjegy a főszezonban a Balatonra közlekedő InterCity- és expressz-vonatokon kínál vonathoz kötött, dinamikus árú ajánlatokat, valamennyi kocsiosztályon. Vonatonként előre meghatározott számú hely vásárolható csak kocsiosztályonként. Az okosjegyet kizárólag a papírmentes csatornákon (MÁV App és Elvira) értékesíti a MÁV-START.

A szegedi Okosjegyhez hasonlóan a Balaton Okosjegy is fix árú és korlátozott mennyiségben áll rendelkezésre. Kizárólag a MÁV applikációban és az interneten váltható meg, a rendszer automatikusan mutatja a legkedvezőbb elérhető ajánlatokat. Az ár már tartalmazza a helyjegyet, az Okosjegy mellé semmilyen más pótgjegyet vagy helyjegyet nem kell váltani. További kedvezmény az Okosjegy árából nem érvényesíthető.

A Budapest és a Balaton között utazók a Balaton (Budapestről minden megállási helyre) és a Tópart InterCity-re (Budapestről Balatonszentgyörgyig minden megállási helyre), illetve a Kék Hullám IC-re, a távolabbi állomásokról a Balatonra utazók pedig a Tekergő (Szolnok—Tapolca, Nyíregyháza—Zánka-Erzsébetábr), Aranyhíd (Szeged—Fonyód), Aranypart (Nyíregyháza—Fonyód), Ezüstpart (Miskolc—Fonyód) és Napfürdő (Szolnok—Fonyód) expresszvonatokra válthatnak Okosjegyet. 2. osztályon Budapestről, illetve Budapestre 2021 forintért kínál Okosjegyet a vasúttársaság, távolabbi településekről pedig 3299 forintért. Budapest és a

Balaton közötti utazásához az 1. osztály kényelmét választva 2499 forinttól vehető meg az Okosjegy a Balaton IC vonatokra.

Viszonylat egyik vége	Viszonylat másik vége (Balaton)	1. osztály	2. osztály
Budapest	Balaton, Fonyód állomásig	2 499 Ft	
Budapest	Balaton, Fonyód állomáson túl	2 899 Ft	2 021 Ft
Budapesten túli állomás	Balaton	---	3 299 Ft

Kerékpárszállítás

Az idei főszezon időszakban forgalomba állítják az összes kerékpárszállításra alkalmas kocsikat, így alapvetően minden vonaton lehetséges a kerékpárok szállítása. Ennek ellenére a csúcsidei időszakban egyes vonatokon a kerékpáros kapacitások megtelhetnek, különösen a hétvégi csúcsidőben. Mind az északi parton, mind a déli parton közlekedik olyan vonattípus, melyen a kerékpárszállítás nagy befogadóképességű kocsiban lehetséges, melyben akár 30 kerékpár is szállítható.

A korábbi évekből ismert, egész napos korlátlan utazást biztosító Balatoni kerékpáros túrajegy a nyár folyamán nem lesz váltható a vonatokra. A kerékpárszállítás – bármely balatoni állomásra, illetve állomásról – június 19-től 99 forintba kerülő új jegytípussal, minden korábbinál kedvezőbb áron. Ez a 99 forintos egy útra szóló (egyúti) Balaton kerékpárjegy vonathoz kötött, csak a kiválasztott vonaton érvényes utazásra.

A balatoni vonatok többségén a kerékpárok számát a túlzott telítettség elkerülése érdekében kerékpárhelyjeggyel szabályozzák, melyet a kerékpárjegy mellé kötelező megváltani. Ha a kerékpárhelyek egy vonaton elfogynak, akkor más vonatot kell választani az utazáshoz, emiatt érdemes a kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet minél korábban, elővételben megváltani. A kerékpárhelyjegy ára vonatonként változó lesz a kerékpáros kapacitástól függően:

- Azokon a vonatokon, melyekben a kerékpáros férőhelyek száma magas, a kerékpárhelyjegy díjmentes.
- Azokon a vonatokon, melyeken a kerékpárszállítás korlátozott, a kerékpárhelyjegy ára a kerékpárjegy mellé további 350-700 forint.

Az alábbi vonatokkal érhető el a legkedvezőbb áron a Balaton, ingyenes kerékpárhelyjeggyel:

- A déli parton a Déli->Parti sebesvonatok
- Az északi parton a Vízipók InterRégió vonatok

Csúcsidőben a megnövekedő kerékpáros forgalomra való tekintettel a vonatokon a kerékpárhelyek már órákkal korábban megtelhetnek, ezért javasolja vasúttársaság a jegyek megvásárlását az online felületein (Elvira, MÁV app) akár már az utazást megelőző napokban. Amennyiben egy vonatra a kerékpárhelyek elfogynak, úgy a vonatra kerékpárral felszállni nem szabad, mivel a hely nélküli kerékpárral a vonat folyosóján való átjárást akadályozzák, és az érvényes kerékpárhellyel rendelkező kerékpáros utasok elől veszik el a helyet.

A balatoni vonatok kerékpáros férőhelyei

Retró hétvégék

Kötelező a maszk a közösségi közlekedési járműveken

Harmadszor indul útjára a Hol vagy, Kajla? program

2021. június 16.

Ma ismét útjára indul a Hol vagy, Kajla? elnevezésű turisztikai program, amellyel az alsó tagozatos diákok fedezhetik fel az ország természeti és kulturális értékeit. 2021. június 16. és augusztus 31. között minden gyermek, aki a jegyvásárlás során felmutatja pecsétgyűjtő Kajla-útlevelet és diákigazolványát, korlátlan számban díjmentesen utazhat a MÁV-START, a Volánbusz és a GYSEV belföldi járatain. A könnyebb jegyvásárlás érdekében a MÁV-START bevezeti a díjmentes KajlaBalaton24 napijegyet.

A gyermekek körében rendkívül népszerű Kajla programhoz csatlakozva a MÁV-START, a Volánbusz és a GYSEV idén is örömmel várja a gyermekeket és kísérőiket járataikon, amelyekkel bármilyen nyári kiránduláshoz ideális belföldi célpontot elérhetnek. Országszerte több mint 500 helyszínen lehet az útlevelebe pecsétet gyűjteni vagy arra kedvezményt kapni. Június 16-ától augusztus 31-éig a Kajla-útlevelel rendelkező gyermekek díjmentesen utazhatnak a közlekedési társaságok járatain. A Balaton24 napijegyet váltó kísérő felnőttek számára a könnyebb jegyvásárlási lehetőségek miatt a KAJLA programban utazó gyermek részére a MÁV-START bevezeti a díjmentes KajlaBalaton24 napijegyet. Ezt a napijegyet a Balaton körüli utazások megkönnyítése érdekében, kizárólag a Kajla programban részt vevő gyermekek vehetik igénybe.



A Kajla útlevelel és diákigazolvánnyal a MÁV-START és a GYSEV vonalain díjmentesen utazó gyermekek maximum két kísérője is 33 százalékos kedvezményre jogosult. A gyermekek díjmentes másodosztályú menetjegyeit pénztárakban, a jegykiadó automatáknál, online és a MÁV applikáción keresztül is meg lehet váltani. A díjmentes menetjegy a MÁV-START Balaton24 és a Balaton72 jegyei mellé is megváltható. A MÁV a programhoz csatlakozva 2019-ben felmatricázott egy nagyteljesítményű TRAXX mozdonyt, a Kajla kutyás festéssel ellátott szerelvénnel idén is sok helyen

találkozhatnak az utasok.

A Kajla útlevelel rendelkező gyermekek a Volánbusszal is térítésmentesen juthatnak el az ország bármely pontjára, mert az útlevel felmutatásával menetjegyet nem kell váltani, de a feláras országos járatokon a távolsági kiegészítő jegyet meg kell vásárolni a pénztárban vagy a buszsofőrnél. A gyermekekkel együtt utazó

kísérők menetjegyüket a társaság hatályos díjszabása és kedvezményrendszere alapján vásárolhatják meg, a kedvezményre való jogosultság megléte esetén kedvezményes menetjegyet, illetve szükség esetén távolsági kiegészítő jegyet. A Kajla-kedvezményt az érintett tanulók június 16. és augusztus 31. között korlátlan alkalommal vehetik igénybe.

A Kajla program keretében minden általános iskolás, alsó tagozatos diákhoz eljutottak a kék színű Kajla útlevélek. Aki valamilyen oknál fogva mégsem kapta meg a tanév elején, az osztályfőnökénél érdeklődhet. Az elveszett vagy megrongálódott útlevelet pótlását a szülők [itt igényelhetik](#). A régi, zöld Kajla-útlevelet idén nyáron utazáshoz már nem lesz felhasználható.

Fontos tudni a kirándulásra, országjárásra indulóknak, hogy a közösségi közlekedésben a maszk használata nem csak a vonatokon és a buszokon, hanem a zárt állomási és megállóhelyi helyiségekben is kötelező.

2020 nyarán, július 1-től augusztus 31-ig több mint harmincnégyezer gyerek utazott Kajla jeggyel. Az őszi szünet idején, október 17-től november 4-ig tartó időszakban pedig több mint hatezer gyerek élt ezzel a lehetőséggel. A járványhelyzet előtt, 2019 nyarán több mint százezer kisiskolás utazott Kajla jeggyel. A Volánbusz a tavalyi őszi szünetben csatlakozott a programhoz, autóbuszjáratain közel nyolcszáz utazás történt a Kajla útlevelel.

A kampány részleteit a Hol vagy, Kajla? program honlapján a <https://kajla.hu> weboldalon érheti el az utazóközönség.

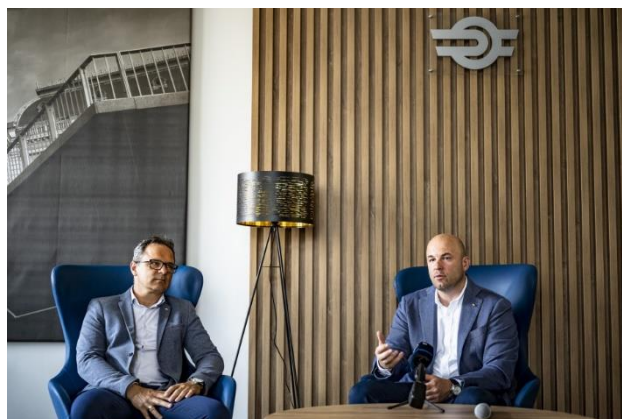
Július 2-án elindul a nemzetközi vasúti forgalom az Adriára

2021. június 17.

Újra elindul július 2-ától Splitbe a MÁV-START egyik legnépszerűbb éjszakai vonata, az Adria InterCity. A vonat idén először korszerű, légkondicionált fekvő- és hálókocsikkal közlekedik. További újítás, hogy a vonatban a teljes szakaszon étkezőkocsi közlekedik. A jól bevált és közkedvelt útvonalakon július 2-től augusztus végéig heti rendszerességgel a Volánbusz is indít kényelmes, légkondicionált autóbuszokat Splitbe és Porecbe.

„A koronavírus-járvány visszaszorulásával, az átoltottság egyre nagyobb növekedésével újra kinyílt a világ, élénkül a belföldi mellett a külföldi idegenforgalom is. A belföldi utasszám növekedés mellett hosszú hónapok után újraindult a nemzetközi vonatforgalom is. A pozitív változások tükrében a vasúttársaság arra törekszik, hogy modern és környezetbarát járművekkel, optimális menetrenddel és utasbarát szolgáltatásokkal bírjon rá mind több embert, hogy nyaralásukhoz is a közösségi közlekedést válasszák. Most minden eddiginél bizakodóbbak vagyunk, a nyári szezonban megnövekedett utasszámra számítunk” – **mondta el dr. Homolya Róbert. A MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette:** „Míg áprilisban még csak közel 14 ezer, májusban már közel 26 ezer, míg június eddig eltelt időszakában már közel 19 ezer utas váltott nemzetközi menetjegyet. A statisztikák szerint a legfontosabb célországok Ausztria, Németország, Románia, Szlovákia és Csehország. Rendkívül népszerű az új START Europa ajánlatcsalád, mely június 18-tól már Horvátország és Szlovénia irányába is elérhető”.

Az Adria InterCity Budapestről Splitbe keddenként, péntekenként és vasárnaponként; míg visszafelé szerdánként, szombatonként és hétfőnként közlekedik, menetideje: 14 óra, melynek nagy része az éjszaka alatt történik. A MÁV-START új arculatos, frissen felújított, két háló- és három fekvőhelyes kocsija minden korábbinál magasabb szolgáltatási színvonalat képvisel. A fedélzeti szolgáltatásokat a megújult Utasellátó biztosítja, az idén először a teljes útvonalon közlekedő étkezőkocsival. A vonat Budapestről 18:45-kor indul, a Balaton déli partján haladva éri el az országhatárt, majd Zágrábot elhagyva vág neki a Dinári-hegységnek, ahol a tengerszint felett közel 900 méter magasan fekvő hágók leküzdése után ereszkedik le a tengerpartra, Splitbe 8:46-kor érkezik. Visszafelé, Splitből a vonat 18:28-kor indul, Budapestre másnap 9:35-re érkezik.



Idén a járat 5 darab új arculatos, légkondicionált fekvő- és hálókocsival fog közlekedni, több mint 210 férőhelyet biztosítva. A háló- és fekvőhelyes kocsik utasai számára a megújult Utasellátó minőségi fedélzeti szolgáltatást kínál. A hálókocsik utasai számára az induláskor megágyazott, tisztasági csomaggal ellátott fülkék állnak rendelkezésre, valamint az utaskísérő által az ülőhelyen felszolgált színvonalas reggeli is a szolgáltatás része. A vonat idén először a teljes szakaszon továbbít étkezőkocsit, így a háló- és fekvőhelyes kocsik utasai az étkezőkocsiban is elfogyaszthatják

reggelijüket, egyedülállóvá téve a MÁV-START által kínált fedélzeti szolgáltatásokat. *Az étkezőkocsiban tartózkodni és fogyasztani csak védettségi igazolvánnyal vagy a védettséget igazoló telefonos applikációval rendelkezők tudnak.*

A jegyértékesítés a nemzetközi pénztárakban már június 17-én megkezdődik. A jegyvásárlás folyamata egyszerűsödött, most először a háló- és fekvőhelyes kocsikra szóló jegyek is megválthatók lesznek a következő héttől a megújult ELVIRA felületen, ezzel is elősegítve a korszerű és kényelmes utazást. Felnőtt jegyek már 48 eurótól, gyermekjegyek már 25 Eurótól is elérhetők rá. **Az Adria InterCity vonat menetrendjével, szolgáltatásaival kapcsolatos részletes információk a www.mavcsoport.hu/adria oldalon érhetőek el.**



A nemzetközi vonatok díjszabását folyamatosan fejlesztik a MÁV-START szakemberei, ennek köszönhetően az új START Europa ajánlatcsalád egyre több országba elérhető. A Szlovákiába, Romániába, Ausztriába,

Csehországba, Lengyelországba, Németországba és Svájcba induló közvetlen vonatokra, átszállás nélkül elérhető célállomásokra a MÁV appban és az internetes ELVIRA felületen is válthatók menetjegyek ingyenes helybiztosítással egyszerűen és készpénzmentesen.

A horvát tengerpart legszebb városainak idei felfedezésében a Volánbusz is segít

A Volánbusz a jól bevált és közkedvelt útvonalakon 2021. július 2-től augusztus végéig heti rendszerességgel indít kényelmes, légkondicionált autóbuszokat Splitbe és Porecbe. A Dalmát expressz budapesti, siófoki és nagykanizsai indulással közlekedik Zadar, Biograd, Vodice, Šibenik, Primošten, Trogir és Split településekre, és a csak online, korlátozott számban megváltható MiniÁr-kedvezményes retúrjeggyel már 17 500 forinttól igénybe vehető. Az Adria expressz – szintén budapesti, siófoki és nagykanizsai indulással – Rijeka, Optija, Pula, Rovinj és Poreč városok érhetőek el, kedvezményesen már 14 900 forinttól.¹¹

Befejezték a Vecsés–Üllő vasúti pályaszakasz felújítását

Budapest, 2021. június 18. – Áprilisban kezdődött a ceglédi 100a vonal Vecsés–Üllő–Monor szakaszának felújítása. A munkálatok első ütemében Vecsés és Üllő között felváltva dolgoztak a két vágányon. A tervezett ütemezésnek megfelelően június 18-án befejeződött a kivitelezés. A második ütemben, augusztus végétől Üllő és Monor között folytatódnak a munkálatok.

Az első ütemben felváltva dolgoztak először az egyik, majd a másik vágányon Vecsés és Üllő között, hogy a vasúti közlekedés mindig biztosítva legyen. Az elmúlt két és fél hónapban felújították az érintett 15 kilométeres vasúti pályát, elvégezték a szükséges váltócsereket, megerősítették a felsővezeteki hálózatot is. Vecsésen megújult a biztosítóberendezés. A várost érintően négy szintbeni átkelőhely is megújult: a Dózsa György út és a Kakucsi út közúti, a Zrínyi út - Szép út közúti és gyalogos, valamint az Angyal - Virág utcákat összekötő gyalogos és kerékpáros átgázló. Üllőn a Széchenyi utca végén lévő közúti átkelőt is átépítették. Az útgátjáróhoz csatlakozó utak aszfaltozását is elvégezték 8-8 méter hosszon, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé vált az áthaladás. A Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljáró teljes karbantartását is elvégezték.

Az idei munkálatok második üteme augusztus végén indul Üllő és Monor között. A 18 kilométer hosszú vágányépités, váltócsere és felsővezeték-karbantartási munkálatokon túl Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztatói rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Üllő és Monor állomásokon megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útgátjárót is átépítik.

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája, kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódott, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart. A 20 milliárd forintos kormányzati támogatással megvalósuló kivitelezés befejezését követően ezen a szakaszon is megszüntethetőek a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.

Életbe lépett a nyári menetrend – több vonat és busz közlekedik a Balatonhoz

Budapest—Balaton, 2021. június 19. – A Volánbusz nyári menetrendje június 16-án, a vasúti pedig máától lépett hatályba. Minden eddiginél jobb nyári menetrendet állított össze a MÁV-START és a Volánbusz, hogy minél több turista, nyaraló, kiránduló vagy Balaton környéki lakos számára kínáljon kedvező és az autózással szemben versenyképes utazási ajánlatot. A déli partra új emeletes, KISS motorvonatokkal is el lehet jutni a fővároson át a Szob–Vác–Fonyód, valamint a Szolnok–Cegléd–Fonyód útvonalon. Elkészült a villamosítás Székesfehérvár és Balatonfüred között, melynek köszönhetően csökken a menetidő, és csendesebb, környezetbarátabb villamosvontatású szerelvények közlekedhetnek az északi partra. Jelentősen könnyebbé vált a Balaton elérhetősége az idei nyári időszakban az ország számos térségéből, mivel a Volánbusz több új járatot indít hazánk kedvelt üdülőhelyéhez, illetve a meglévő kínálatát is több viszonylaton jelentősen bővíti, módosítja és a vasúti közlekedéssel összehangolja annak érdekében, hogy segítse a belföldi turizmus élénkülését.

A Balaton déli partjára utazók körében a legnagyobb és várhatóan legnépszerűbb újdonságot az emeletes KISS motorvonatok megjelenése hozza máától: a Napfürdő expresszvonat június 19-től a hétvégeken Szolnokot és a ceglédi vonal forgalmasabb állomásait köti össze Fonyóddal; a Jégmadár expresszvonat pedig a Dunakanyart, azaz Szob és Vác térségét, továbbá Rákospalota-Újpestet, Kőbánya felsőt kapcsolja össze szintén Fonyóddal, a déli parttal és a Velencei-tóval. Utazás közben az emeletről különleges panoráma nyílik a tóra. A KISS motorvonatok légkondicionáltak, WiFi-vel és konnektorokkal felszereltek, a fedélzetükön a kijelölt helyeken 12 kerékpár szállítható, melyeket akadálymentesen, könnyen lehet a peronról a vonatra tenni. A vonatokra díjmentes helyjegy váltása szükséges, garantált ülőhelyet biztosít a vasúttársaság. Az emeletes járművön kívül a Déli->Parti sebesvonatokat, a Tópart és a Balaton InterCity vonatokat is választhatják a déli partra utazók. Az utóbbit választva étkezőkocsiban kóstolhatják meg az Utasellátó megújult étel- és italkínálatát. A terveik szerint nyáron az Utasellátó fedélzeti vendéglátási szolgáltatásai idén először már az északi part felé is elérhetők lesznek. A déli parton az előszezon utószezon végéig, szeptember 12-ig közlekedik étkezőkocsi Budapest és Keszthely közötti a Balaton InterCity vonatokban, a főszezonban napi 8 pár vonatban. Az étkezőkocsiban tartózkodni és fogyasztani csak védettségi igazolvánnyal vagy a védettséget igazoló telefonos applikációval rendelkezők tudnak.

Budapest és Balatonfüred között új korszak kezdődik a villamosításnak köszönhetően. Az ország és az északi part fővárosa között a korábbi évekhez képest csaknem kétszer annyi vonat közlekedik június 19-től, és egyes településekre járatától függően 8-20 perccel rövidül a menetidő. Balatonfüred és Tapolca között is gyakrabban közlekednek a vonatok, így a part menti utazások is könnyebbé válnak. Az új, kétóránként közlekedő Vízipók InterRégió vonatokkal érhető el a leggyorsabban a Balaton keleti medencéje. A Katica InterRégió járat utasai klímás FLIRT motorvonattal utazhatnak a Déli pályaudvartól Balatonfüredig. A korábbi években a megszokott Kék Hullám IC is közlekedik.

Vidéki nagyvárosokból is kényelmesebben érhető el az ország legnagyobb tava. A Helikon InterRégió vonatok kétóránként közlekednek Győr, a Balaton nyugati partja és Kaposvár között, de naponta egy vonatpár, pénteken és vasárnap ezen felül több vonat is Pécsig meghosszabbítva közlekedik, így a „magyar tenger” és Győr is könnyebben elérhető Baranya megye felől. Az Ezüstpart expresszvonat naponta közlekedik Miskolc és Fonyód között nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC+ kocsikkal. Az Aranypart expresszvonat nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC+ kocsival kiegészülve teremt összeköttetést naponta a déli parttal Fonyódig Nyíregyháza és Debrecen felől, az Aranyhíd expresszvonatok pedig szintén nagy befogadóképességű kerékpárszállító és IC kocsival közlekednek naponta Fonyódig Szeged felől. A Tekergő expresszvonat naponta közlekedik Nyíregyháza—Kőbánya-Kispest—Székesfehérvár—Balatonfüred—Zánka-

Erzsébet-tábor között. Naponta két vonat indul Szombathely—Celldömölk—Tapolca—Keszthely között. Naponta egy és hétvégén további egy pár Kék Hullám InterCity közlekedik a Szombathely—Celldömölk—Tapolca—Balatonfüred—Budapest útvonalon.

Az új távolsági autóbusszjáratok indulnak a Balatonhoz többek között Salgótarjánból, Egerből, Gyöngyösről, Kiskunhalasról, Kiskőrösről, Dunaújvárosból, Paksról és Komlórról, az eddigieknél több autóbusszjárat közlekedik a Balatonhoz többek között Szegedről, Bajáról, Pécsről, Kaposvárról, Dombóvárról, Nagyatádról, Marcaliból, Oroszlányból és Tatabányáról. Mindezzel országosan jelentős mértékben javul a Balaton autóbusszos elérhetősége. A menetrendváltás Győr-Moson-Sopron, Nógrád,

Heves, Komárom-Esztergom, Csongrád-Csanád, Bács-Kiskun, Fejér, Tolna, Somogy és Baranya megyéből is könnyebbé teszi „a magyar tenger”-hez való eljutást. A déli parton Siófokon, Balatonlellén és Balatonmáriafürdön érhetők el csatlakozások a belső-Somogy felé közlekedő járatokhoz. A tó partja mentén párhuzamos, de más megállókat kiszolgáló, vonatokhoz hangolt buszjáratok közlekednek. Siófok és Veszprém között új, a vonatokhoz csatlakozó, ütemes menetrend szerint közlekedő járatok javítják a keleti medence körbeutazási lehetőségeit. A Káli-medencében és a Balaton felvidék több részén is új buszjáratok indulnak, csatlakozva a vonatokhoz Zánka és Révfülöp vasútállomásokon.

Egész nyáron igénybe lehet venni a tavalyról ismert **Balaton 24 és 72 napijegyeket**, valamint azok idei kiterjesztését a **Balaton 24/72 Duo** napijegyeket, melyek korlátlan utazást nyújtanak az egész balatoni térségben. A kedvezmények sorában újdonság a MÁV-START **Balaton Okosjegye**, a biciklisek számára pedig változó árazású, a **kerékpárszállító kocsival közlekedő vonatok esetében sokkal olcsóbb tarifát kínálnak**.

A vasúti utazást választók a MÁV-csoport honlapján tájékozódhatnak a menetrendről és az újdonságokról: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balatoni-nyar-2021>. A menetrendi adatok a MÁV-START menetrendi keresőjéből is elérhetőek.

A Volánbusz járatairól itt tájékozódhatnak az utasok: <https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/36873>

Kötelező a maszk a közösségi közlekedési járműveken

A járványügyi korlátozások feloldásáig továbbra is kötelező a maszkviselés a MÁV–Volán-csoport vonatain és autóbuszjáraiban, valamint a zárt utasforgalmi területeken. A MÁV–Volán-csoport kéri utasait, hogy a menetjegyek gyors, sorban állás nélküli megvásárlása érdekében részesítsék előnyben az elektronikus jegyvásárlási lehetőségeket. Az autóbuszjegyek és -bérletek továbbra is megvásárolhatók a Volánbusz pénztáraiban, jegykiadó automataiban, partnereinél, valamint a Közlekedési Mobiljegy alkalmazásban és társalkalmazásaiban. Egyes települések helyi díjtermékei a MÁV mobilalkalmazásban és a vasútállomások jegypénztáraiban is elérhetők. A MÁV-START pénztáraiban a helyközi övezetes autóbuszbérletek, valamint a helyközi övezetes jegyek is megválthatók (120 km-ig), országszerte közel 300 helyszínen. Az állami tulajdonú közlekedési társaságok folyamatosan dolgoznak további értékesítési csatornák bevonásán.

Egész nyáron utazhatunk hétfévente emeletes vonattal a Balatonra

2021. június 26.

A nyári menetrend bevezetésével, június 19-től, a Balaton déli partjára az új KISS motorvonatokkal is el lehet jutni a fővároson át a Szob–Vác–Fonyód, valamint a Szolnok–Cegléd–Fonyód útvonalon. Az emeletes motorvonatok a nyári szezon összes hétféjén járnak a Balatonra.

A Balaton déli partjára utazók körében a legnagyobb és várhatóan legnépszerűbb újdonságot az emeletes KISS motorvonatok megjelenése hozta: a Napfűrdő expresszvonat a hétféteken Szolnokot és a ceglédi vonal forgalmasabb állomásait köti össze Fonyóddal; a Jégmadár expresszvonat pedig Szob – Vác – Rákospalota-Újpest – Kelenföld – Velence – Siófok – Fonyód között közlekedik. Ez egy teljesen új közvetlen kapcsolatot biztosít a Dunakanyar térségéből és az észak-keleti agglomeráció felől a Velencei-tóra, Balatonra.

A Napfűrdő és a Jégmadár expresszvonat augusztus 29-ig, minden hétféjén KISS motorvonattal közlekedik.

A KISS motorvonattal hétfévente közlekedő Napfűrdő és Jégmadár expresszvonatokra díjmentes helyjegy váltása szükséges. Az emeletes motorvonat népszerűsége és utasszáma a vártnál jelentősen nagyobb volt. A járatok átlagos kihasználtsága az első hétféje folyamán 98% volt. Szombat reggel a Balaton felé közlekedő vonat teltházzal közlekedett. A vasúttársaság arra kéri utasait, hogy – amennyire lehetséges – próbálják időben megtervezni utazásukat, és mielőbb váltsák meg a kiválasztott vonatra a helyjegyüket.

Hétközben továbbra is minden forgalomban lévő KISS emeletes motorvonat a váci és a ceglédi vonal elővárosi forgalmában vesz részt.

A járványügyi korlátozások feloldásáig továbbra is kötelező a maszkviselés a MÁV–Volán-csoport vonatain és autóbuszjáratain, valamint a zárt utasforgalmi területeken. A MÁV–Volán-csoport kéri utasait, hogy a menetjegyek gyors, sorban állás nélküli megvásárlása érdekében részesítsék előnyben az elektronikus jegyvásárlási lehetőségeket, a MÁV applikáció használatát és az e-vonatjegy váltását.



Mintavétel után, hétfőn kezdődik a rakpart felújítása

Budapest, 2021. május 31. - Próbafúrással kezdődött az id. Antall József rakpart hónapokig tartó felújítása. A hétfői mintavételt követően, jövő héten már a bontást végző munkagépeké lesz a főszerep.

Június 7-én elkezdődik az Idősebb Antall József rakpart átépítése, azonban a tényleges munkakezdést kisebb előkészítő munkálatok, fontos vizsgálatok előzik meg. A területen dolgozó vállalkozó szakemberei szombaton kora reggel mintavételi fúrásokat végeztek a helyszínen. A próbafúrásra azért volt szükség, hogy a kivitelezés megkezdése előtt a bontási technológia meghatározásához pontos képet kapjanak az útpálya szerkezetének alsó rétegeiről. A mintavételről készült fotókat a [BKK honlapján](#) lehet megtekinteni. Jövő héten már több munkagép érkezik a helyszínre, ezzel elkezdődnek a bontási munkálatok.

A rakpartok gyalogosbarát megújítását első lépésben a pesti alsó rakpart Kossuth tér és a Margit híd közötti részen kezdik el. Az Idősebb Antall József rakpart átépítésével egybefüggően sétálhatóvá válik a Duna partja ezen a szakaszon. A projektnek köszönhetően a Kossuth tér és a Margit híd között megszűnnek a kihasználatlan burkolt felületek, amelyek ma feleslegesen foglalják a Duna melletti értékes közterületeket. A lépcsős partfal megmarad, azonban a Markó utcai rámpa támfala beljebb kerül. A világörökségi védett látkép nem sérül, sőt az új járdának köszönhetően séta közben gyönyörködhetnek majd abban a fővárosiak. Mindemellett zölddebbé válik a partszakasz, hiszen 35 fát telepítenek a beruházás során.

Budapesti Közlekedési Központ

Újabb elektromos buszt tesztelhetnek a budapestiek

Budapest, 2021. június 1. – Egy, a korunk kihívásainak mindenben eleget tevő buszt próbálhatnak ki ismét a fővárosban közlekedők júniusban. A Budapesti Közlekedési Központ és a második legnagyobb szolgáltatója, az ArrivaBus ezúttal a BYD legmodernebb, teljesen elektromos városi autóbuszát, a BYD K9 UB 12m eBus-t teszteli valós forgalmi környezetben. A járművel a 105-ös vonalon e105-ös jelzéssel lehet találkozni, amelyet bárki ingyenesen kipróbálhat.

A teljesen elektromos városi autóbusz június 2-tól mintegy két hétig lesz forgalomban a 105-ös autóbusz vonalán **e105-ös** jelzéssel. A járművön ingyenesen lehet utazni, így bárki kipróbálhatja a jövő technológiáját. A BKK FUTÁR rendszerében percre pontosan nyomon lehet követni, hogy merre jár a jármű.

A tisztán elektromos hajtású, alacsonypadlós **BYD K9 UB 12m eBus** városi autóbusz fővárosi tesztjére a BKK, az ArrivaBus és a gyártó BYD együttműködésének köszönhetően kerül sor: két héten keresztül a Budapesten közlekedők is megismerhetik a járművet.

Az ArrivaBus, mint a Deutsche Bahn csoporthoz tartozó, egész Európában jelen lévő szolgáltató több mint 20 éve részese a budapesti közösségi közlekedésnek. A vállalat kifejezetten elkötelezett a környezetbarát járművek tesztelése és alkalmazása iránt, így mindent megtesz annak érdekében, hogy tisztán elektromos hajtású járműveket hozzon Budapestre, egyelőre teszt jelleggel. Ennek keretében tavaly ősszel egy MAN, az elmúlt hetekben egy Mercedes-Benz e-busz érkezett a fővárosba, most pedig egy modern BYD gyártmányú elektromos járművel gyűjtik a hétköznapi tapasztalatokat.

A kínai székhelyű BYD járművei szerte a világon szolgálják az utasok igényeit. A gyártó most bemutatott 12 méteres szóló autóbusza 348 kWh-s akkumulátorral rendelkezik, ennek köszönhetően egy töltéssel akár 300 kilométert is meg tud tenni. A modern elektromos busz teljes hosszában alacsonypadlós, és dupla klíma szolgálja az utasok igényeit.

A Fővárosi Közgyűlés 2019-ben fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ennek egyik fontos célkitűzése a modern, környezetbarát járművek használata a fővárosi közösségi közlekedésben. Az elmúlt időszakban a Budapesti Közlekedési Központ több alkalommal is tesztelt teljesen elektromos hajtású buszokat az ArrivaBus-szal és a BKV Zrt.-vel együttműködésében. Az Európai Bizottság által meghirdetett Zöld Megállapodás 2050-ig karbonsemleges Európai Uniót vízionál. A stratégiai célkitűzéseknek megfelelően a Budapesti Mobilitási Terv a buszágazatban a zéró emissziós járművek beszerzését preferálja: trolibuszokét és elektromos buszokét, így a járműtesztre az EU célkitűzésével összhangban kerül sor.

Bővebb információk az **BYD K9 UB 12m eBus** buszról a gyártó honlapján olvashatók (<https://bydeurope.com/pdp-bus-model-12>).

Budapesti Közlekedési Központ

ArrivaBus

BYD

Bővülnek az Európai Kerékpárút-hálózat budapesti szakaszai: megindult a közbeszerzési eljárás az EuroVelo-fejlesztések tervezésére

Budapest, 2021. június 2. – Négy budapesti EuroVelo-nyomvonal tervezésére is megjelent az ajánlati felhívás az uniós közbeszerzések oldalán (TED). Az egész Európát behálózó kerékpárútvonalakhoz kapcsolódó BKK-fejlesztések egyszerre szolgálják a messziről ideérkező kirándulókat, a szabadidős kerékpározókat, valamint a munkába és iskolába járókat.

Az EuroVelo-kerékpárútvonalak a teljes kontinenst behálózzák, és céljuk, hogy megteremtsék a magas színvonalú kerékpáros turizmus feltételeit. Emellett azonban több helyen – így Budapesten is – olyan

gerincútként működnek, amelyet nemcsak turisták és kikapcsolódni vágyók, hanem a munkába, iskolába biciklizők is használnak. A Budapesti Közlekedési Központ Igazgatósága jóváhagyta az „EuroVelo 6 és EuroVelo 14 kerékpárútvonalak tervezése és engedélyezése” tárgyú tervezési közbeszerzési eljárás megindítását. A BKK célja a főváros területén már meglévő Duna menti EuroVelo-szakaszok fejlesztése, valamint a még hiányzó Duna-parti és a Budapest–Balaton útvonalak megvalósítása, csatlakozva a hálózat meglévő, illetve tervezett szakaszaihoz.

A korszerűsítéssel javulnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kiszolgálhatók a gyalogosok megváltozott igényei. A gyalogos- és zöldfelületek fejlesztése növeli a kerékpáros és mikromobilitási forgalom arányát. Az EuroVelo 6 (Duna menti kerékpárút), valamint az EuroVelo 14 (Budapest–Balaton) projektek keretében négy szakasz tervezése és engedélyeztetése indulhat:

• EuroVelo 6, Észak-Pest

A BKK által tervezett kerékpáros útvonal az újpesti Bagária utcától a Megyeri csárdáig, valamint az ártéri erdőtől az Északi vasúti hídig tart, hossza 2,42 kilométer. Az új útvonal összeköttetést teremt a vasúti hídon, valamint a külső Váci úton már meglévő kerékpárutakkal. A szakaszt közvetlenül érinti az Enviroduna Kft. lebonyolításában folytatott észak-pesti árvédelmi tervezés, amely a Megyeri csárda és az ártéri erdő közötti szakaszra készül. A tervezett kerékpáros útvonal közvetlenül csatlakozik az árvízvédelmi szakaszok végpontjaihoz, és magát az árvédelmi művet is kerékpárral járható kialakítással tervezik. A kétirányú, legalább 3,5 méter szélességű kerékpáros útvonal nemcsak a IV. és a XIII. kerület kapcsolatát javíthatja, hanem jelentősen megkönnyítheti a Dunakeszi irányából kerékpárral ingázók mindennapjait. Emellett a tágabb régió számára is jelentős előnyökkel járhat, hiszen megszakítás nélküli kapcsolat jön létre a Dunakanyar és Budapest belvárosa között a bel- és külföldi turistáknak.

• EuroVelo 6, Dél-Buda

A tervezett szakasszal a Budafok és Albertfalva határán lévő Mezőkövesd utca, valamint a nagytétényi Campona utca között jöhet létre egy 10,4 kilométer hosszú biztonságos és egybefüggő kerékpáros útvonal a Duna mentén. A nyomvonal déli része kapcsolódik a NIF beruházásban készülő, agglomerációt érintő EuroVelo kerékpáros projektekhez, amely megvalósulása esetén létrejöhet a Százhalombatta–Érd–Budapest EuroVelo-tengely. Az út a Mezőkövesd utcánál közvetlenül kapcsolódhat a Szerémi úti, már meglévő kerékpárúthoz. Ezzel a természetvédelmi terület szomszédságában is elhaladó út jelentősen segítheti a nagytétényi és budafoki lakosokat, valamint a nem helyben lakó szabadidős kerékpározókat is, hiszen gyors és kényelmes kapcsolat jön létre a dél-budai városrészek és a belváros között. Budafoknál lehetőség nyílik a közösségi közlekedési eszközökre történő átszállásra is. A projektben továbbá opcionális lehetőség van egy érdi leágazás megtervezésére is, amelynek hossza 1,3 kilométer. A tervezett szakasz ráadásul közvetlenül kapcsolódik a Budapest–Balaton kerékpáros útvonalhoz is, így a kirándulók és túrázók számára is jelentős segítséget jelenthet a Budapesten belül megvalósuló fejlesztés.

• EuroVelo 14, Budapest–Balaton

Ugyancsak a projekt részeként 7,6 kilométer hosszú kerékpáros útvonalat terveznek a XI. és a XXII. kerület határán, a Honfoglalás út és a Hosszúréti-patak mentén. A nyomvonalat úgy tervezik, hogy mindkét végén kapcsolódjon a már meglévő kerékpáros útvonalakhoz Albertfalván, Budafokon és Kamaraerdőnél, valamint a Budapest–Balaton kerékpáros útvonal – már kivitelezés alatt álló – Törökbálint és Kamaraerdő közötti szakaszához. A déli ágon, a Hosszúréti-patak felett új kerékpáros híd biztosítaná az átjutást. A projektnek köszönhetően tovább javulhat Kelenvölgy kerékpáros elérhetősége, valamint a környéken élők könnyebben megközelíthetik a lakóövezetek környékén lévő közintézményeket, boltokat, főbb közösségi közlekedési megállókat és szabadidős helyszíneket is. Ráadásul a tervezett szakasz közvetlenül kapcsolódik a dél-budai (Százhalombatta–Érd) kerékpáros útvonalhoz is, így a fejlesztés a kirándulók és túrázók számára is jelentős segítséget jelenthet.

• EuroVelo 6, Észak-Buda

Az EuroVelo 6 budapesti szakasza az egyik legforgalmasabb kerékpáros útvonal a városban, amely érinti a budai oldalon a Bem rakpartot, Óbudát és Rómaifürdőt is. A békásmegyeri Barát-patak és a Lánchíd között

vezető kerékpáros infrastruktúra hossza 13,3 kilométer lesz. A projekt egyik kiemelt célja, hogy közvetlen, kényelmes és biztonságos útvonal létrehozásával még többen válasszák a kerékpárt munkába és iskolába járásra, vagy szabadidős céllal a belváros és Óbuda-Békásmegyer, valamint a környező települések között. A tervezett útvonal közvetlenül kapcsolódik a tavaly átadott EuroVelo 6 Békásmegyer és Szentendre között megépített kerékpárúthoz, így az itt tervezett fejlesztések egyszerre szolgálhatják a budapestiek, az agglomerációban élők és a régióba érkező turisták, kirándulók érdekeit is, hiszen rendkívül értékes területek érintettek a Duna-parton.

A tervezés befejezése után – a szükséges engedélyek birtokában – az észak-budai szakasz kivitelezése is megkezdődhet.

Tovább nőhet az alternatív közlekedési eszközök aránya a fővárosban

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal szorosan együttműködve igyekszik megteremteni annak a feltételét, hogy a közlekedők a legmegfelelőbb közlekedési eszközt választhassák. Az autót felváltó alternatív lehetőségeknek nemcsak társadalmi, hanem környezeti hasznuk is van: csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javulhat a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok. A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló Budapesti Mobilitási Terv 2030 a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy fővárosunk a jelenleginél élhetőbb, és még inkább ember- és környezetbarát város legyen. A kerékpáros fejlesztési program része még, hogy az Európai Unió támogatásával a Versenyképes Operatív Program (VEKOP) keretében 2023 nyaráig az úthálózat kerékpárosbaráttá alakítása is megvalósul, összesen bruttó 8,39 milliárd forintból.

A megújuló Batthyány téren több helyet kapnak a gyalogosok, zöldebbé válik a tér

Budapest, 2021. június 4. – A Budavári Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút együttműködésének eredményeképp új végállomási forgalmi rendet vezetnek be a Batthyány téren. Ennek köszönhetően a jelenleginél a gyalogosok igényeit jobban szem előtt tartó és zöldőbb környezet születik az I. kerület jelentős közösségi közlekedési csomópontján.

A Batthyány tér június 5-én, szombaton kezdődő átalakításának célja, hogy a Budavári Önkormányzattal együttműködve olyan közterület jöjjön létre, amely kedvez a gyalog közlekedőknek. Az új végállomási forgalmi rend bevezetésével csökken a buszok által elfoglalt terület mérete, így a járdák és a zöldterületek növelésével a mostaninál gyalogosbarátabb környezet építhető ki. A Budavári Önkormányzat a meglévő zöldfelületek felújítását június hónap folyamán végzi el, ezenkívül új szelektív hulladékgyűjtőkkel és felújított padokkal járul hozzá egy modernebb és az ott lakók igényeit jobban szem előtt tartó Batthyány tér kiépítéséhez. Ezek kihelyezése júliusban várható. A forgalmi rend átalakításának következtében felszabaduló, Dunával párhuzamos, Fő utca felőli szervízúton pedig további rendezett, virágokkal borított gyalogos területet alakít ki az önkormányzat.

Az új forgalmi rendet két ütemben vezetik be, az építési munkák június 5. és 8. (szombat és kedd) között tartanak. Ez idő alatt lezárják a Dunával párhuzamos szervízutakat, az autóbuszok fel- és leszállóhelye pedig ideiglenesen megváltozik:

- a 39-es és a 109-es buszok végállomása a Fő utcán, a Vásárcsarnok előtt lesz,
- a 11-es és a 111-es buszok végállomási megállóhelye az északi oldalra, az aluljáró „A” jelű lépcsőjénél található megállóhelyre (korábbi leszállóhelyre) kerül át,
- a 990-es buszok Normafa felé a Batthyány tér végállomás területére nem térnek be, ezért a Bem rakparton, a 19-es, és a 41-es villamosok megállója melletti villamospótló megállóhelyen állnak meg.

A végleges végállomási forgalmi rend június 9-én, szerdán lép életbe. Ekkortól az autóbuszokra az alábbi helyeken lehet felszállni:

- a 39-es és a 109-es buszokra a templom előtti szervízúton,
- a 11-es és a 111-es buszokra a tér északi oldalán, az aluljáró „A” jelű lépcsőjénél található megállóhelyen,
- a 990-es buszokra Normafa felé a Bem rakparton, a villamosmegálló melletti villamospótló megállóhelyen; míg Rákoskeresztúr felé változatlanul a Fő utcán, a Vásárcsarnok előtt.

A Batthyány tér kisebb átépítésével a közúti forgalmi rend is megváltozik. Június 8-án (kedden) 8 órától a Bem rakpart felől megszűnik a Fő utca irányába való balra kanyarodási lehetőség. A tér déli útpályájának egyirányúsítása is megváltozik: a Fő utca felől csak a BKK-járatok és a taxik hajthatnak be. A Bem rakpart felől a Fő utca felé a Csalogány utcánál lehet áthajtani, és a Csalogány utca–Fő utca torkolatban a Duna felől érkezők jelzőlámpa segítségével kanyarodhatnak balra. A Batthyány téren lévő taxiállomás átkerül a szervízút túloldalára, a 39-es autóbuszok megszűnő végállomási megállóhelyére, a templom előtt pedig buszmegállókat alakítanak ki.

Hétéves rekordot döntött meg a MOL Bubi

Budapest, 2021. június 4. - **Soha annyiszor nem utaztak egy nap alatt a MOL Bubival mint most. Újraindulása után alig több mint két héttel új napi rekordot ért el a közbringarendszer. Mindemellett már közel 15 ezer felhasználó regisztrált a megújult rendszerbe.**

A fővárosiak május 20-ától használhatják újra a megfiatalodott MOL Bubit. A közbringarendszer iránti kezdeti érdeklődés kimagasló, a regisztrálók száma folyamatosan és gyorsan emelkedik.

Az elmúlt napokban nagyon sokan kipróbálták a megújult szolgáltatást, rendszeresen 4 ezer fölött volt a napi használatok száma. Az eddigi legnagyobb napi használatra vonatkozó csúcsot még 2014 szeptemberében érte el a rendszer, ám úgy tűnik, hogy a mostani érdeklődés még azt is túlszárnyalta. 2021. június 3-án összesen 5587-szer utaztak az almazöld kerékpárokkal.

A szolgáltatás népszerűségét jól mutatják a további friss adatok is:

- A közbringarendszerben regisztrálók aktuális száma 14 217, összesen pedig közel 50 ezerszer utaztak az új kerékpárokkal.
- A vásárlók 70%-a a havibérletet választotta, közel 20%-uk pedig azonnal éves bérletet váltott. Az új árstruktúra sikerét mutatja, hogy a felhasználóknak alig 10%-a döntött úgy, hogy nem vált bérletet, hanem inkább a percalapú számlázással próbálja ki a megújult rendszert.
- Az utazások több mint 95%-a 30 percnél rövidebb ideig tartott.

Az almazöld kerékpárokat az első pár napban elsősorban a belvárosi gyűjtőállomásokon használták: a Fővám téren, a Margitszigeten, a Jászai Mari téren és a Szent Gellért téren.

Mit kell tudni az új MOL Bubiról?

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában és a MOL finanszírozása mellett alapjaiban újult meg május közepén a közbringarendszer:

- A kerékpárok defekttűrő, fűjt gumikat kaptak, ezért könnyebben tekerhetők és sokkal jobban gurulnak elődjüknél.
- A teljesen megszűnő kaució mellett megfizethető díjakkal és rugalmas, percalapú számlázással lehet használni a kerékpárokat.

- Az új applikációban minden MOL Bubival kapcsolatos ügyet pillanatok alatt el lehet intézni, nincs szükség személyes ügyintézésre.
- Teljesen megújult a szolgáltatás [weboldala](#).
- Egyszerűbbé vált a kerékpárok felvétele és lezárása, amelyet egy okoslakattal lehet megtenni.
- A városi közlekedéshez minden kiegészítővel felszerelt jármű a könnyen állítható nyeregmagassággal bárki számára kényelmessé teszi a kerékpározást.

Az indulás utáni első időszakban a szakemberek folyamatosan figyelik a rendszer működését, hogy szükség esetén gyorsan reagáljanak a felmerülő kihívásokra, kérdésekre. Emellett az almozöld kerékpárok helyes használatáról [részletes használati útmutató található a MOL Bubi honlapján](#), illetve a [közbringarendszer Facebook-oldalán](#) is nap mint nap jelennek meg hasznos információk.

A Budapesti Közlekedési Központ köszöni, hogy ilyen sokan választják a MOL Bubit közlekedésük során!

Aláírták a vállalkozási szerződést – még a nyáron elkezdődik a Blaha Lujza tér felújítása

Budapest, 2021. június 7. – Jelentős szakaszához ért a Blaha Lujza tér felújítása: a Budapesti Közlekedési Központ és a közbeszerzési eljárás nyertese, a STR Mély- és Magasépítő Korlátolt Felelősségű Társaság aláírta a vállalkozási szerződést, így még a nyáron elkezdődhet a munka Budapest ikonikus terén. A beruházásnak köszönhetően nemcsak a tér felszíne, de az aluljáró felső földémszigetelése és a fölötte lévő útpálya is megújul.

Lezárult a szerződéskötés folyamata, így elkezdődhet a kiviteli tervek módosítása, és várhatóan még a nyáron kezdetét veheti a munka a Blaha Lujza téren. A projekt keretében nemcsak a tér felszínének átépítése történik meg, de a térhez kapcsolódó főutak és járdák érintett szakaszainak átépítése is. Vakvezető taktilis sávokat alakítanak ki, korszerű közművezetéseket fektetnek le, illetve az aluljáró kívülről történő földémszigetelése és a fölötte lévő útpálya burkolata is megújul. A beruházás legfőbb célja, hogy egy igényes karakterű köztér jöjjön létre, amely egyszerre betölti csomóponti szerepét, és találkozóhellyé is válik, illetve a tér minden használójának, köztük az átutazóknak is kellemes, zöld környezetet biztosít.

A szerződéskötésnek köszönhetően elkezdődhet a tényleges munkák előkészítése, és a nyertes kivitelező várhatóan július elején átveszi a munkaterületet. A helyszíni kiviteli munkák megkezdéséről és a közösségi közlekedést érintő változásokról a BKK folyamatosan tájékoztatást ad.

A felújítás bruttó 3.468.131.000 Ft forint összegű forrását a Fővárosi Önkormányzat és Magyarország Kormánya biztosítja. A forrás kormány által biztosított részét, 1milliárd forintot csak 2021 végéig lehet felhasználni, így várhatóan 2021 decemberében részmuészaki átadásokra kerülhet sor. A teljes felújítás várhatóan másfél évet vesz igénybe.

Újraindul a BKK 100E reptéri járata – a Deák Ferenc térről egy autóbusszal elérhető a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér

Budapest, 2021. június 11. – Újra közlekedik június 14-étől, hétfőtől a 100E repülőtéri járat, amely közvetlen kapcsolatot biztosít Budapest belvárosa és a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér között.

A naponta 7 és 21 óra között közlekedő autóbusszjárat a Deák Ferenc tér és a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér között kínál kényelmes és közvetlen eljutási lehetőséget. A járat menetidejének gyorsítása érdekében a repülőtér felé a járat a Deák Ferenc tér után kizárólag a Kálvin téren áll meg, a Deák Ferenc tér felé tartó repülőtéri autóbuszok azonban kizárólag leszállás céljából megállnak az Astoriánál is.

A repülőtéri buszra szóló jegy egy utazásra érvényes útmegszakítás és visszaút nélkül, a 100E vonal teljes hosszán. A jegy átszállásra vagy más vonalon történő utazásra nem érvényes. A jegyet a felszállás vagy a jármű elindulása után haladéktalanul érvényesíteni kell, ellenőrzéskor fel kell mutatni, és az ellenőrzést végző személy kérésére át kell adni.

Váltsa meg jegyét előre, akár mobilon is! A jegy- és bérletvásárlás legkényelmesebb módja jelenleg a Közlekedési mobiljegy alkalmazás, melynek segítségével akár otthonról, a fotelban ülve is megvásárolható számos népszerű bérlet és napijegy típusú jegy mellett a 900 forintos repülőtéri vonaljegy is.

Buszra való felszálláskor lépjen be az applikációba, és válassza ki a már megvásárolt repülőtéri vonaljegyét (100E). Ezután nyomja meg az „Érvényesítés járművön” feliratú gombot, majd olvassa be a járművön elhelyezett érvényesítő kódot. A sikeres beolvasás után az alkalmazásban megjelenő animált szimbólumot kell bemutatni a sofőrnek vagy a személyzetnek.

Minden további információ a 100E repülőtéri járatral kapcsolatban megtalálható a bkk.hu oldalon.

A járat részletes menetrendje [itt](#) található.

Megújul a terézvárosi Podmaniczky utca, elindult a közbeszerzési eljárás

Budapest, 2021. június 15. – A Budapesti Közlekedési Központ Igazgatósága jóváhagyta a VI. kerületi Podmaniczky utca felújításának kivitelezésére irányuló feltételes közbeszerzési eljárás elindítását. Eredményes eljárás lefolytatása és a forrás biztosítása esetén a munkák előreláthatóan idén ősszel kezdődhetnek.

A terézvárosi Podmaniczky utca felújításának kiviteli tervei idén márciusban készültek el, a kivitelezésre irányuló nyílt közbeszerzési eljárásról szóló ajánlati felhívás június 15-én jelent meg. A tervezett munkák az ősszel indulhatnak, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022 áprilisában zárulhat le.

A projekt keretében a Podmaniczky utca Teréz körút és Bajcsy-Zsilinszky út közötti, mintegy 310 méteres szakaszát újíttják fel. A munkák során megújul az útpálya burkolata, továbbá a lakók és a környéken közlekedők számára is biztonságosabbá válik az utcaszakasz. A korszerűsítésnek köszönhetően a Jókai utcánál új jelzőlámpás csomópont létesül három gyalogátkelőhellyel, mindkét irányban kerékpársávot alakítanak ki, a parkolási gyakorlatot szabályozzák – párhuzamos parkolás lesz a jelenlegi ferde helyett –, valamint a szükséges mértékben felújítják a közvilágítást. A meglévő fákat ápolják, és 10 újat telepítenek különleges ültetőgödrökbe, amelyek biztosítják a növények hosszú élettartamát. A Bajcsy-Zsilinszky út torkolatában a kihasználatlan jobbra kanyarodó sáv megszűnik, helyette fák és utcabútorok telepítésével kis teret hoznak létre.

A BKK és a Fővárosi Önkormányzat elkötelezett az élhető város megvalósítása mellett a közterület-fejlesztések és -felújítások során, ezért a használhatóságra, illetve a kényelemre is hangsúlyt fektet. A Podmaniczky utca érintett szakaszán a közlekedési funkció érdemben nem csökken, ugyanakkor a fenntartható közlekedési módoknak (gyaloglás, közösségi közlekedés, kerékpár) átadható térfelületek nőhetnek.

Még számos korszerűsítés várható az idén

A nehézségek, valamint a szűkös anyagi források ellenére a BKK elkötelezett a fejlesztések megvalósítása mellett, ezért a beruházásában több jelentős útfelújítás várható. A rákospalotai Deák utcában, az újbudai Péterhegyi úton és az újpesti Rózsa utcában a nyáron indulhat a rekonstrukció. Ha sikerrel zárulnak a közbeszerzési eljárások, útfelújítás indulhat idén a zuglói Vezér utcában, valamint az újpalotai Erdőkerülő utcában és Zsókvár utcában. Az útfelújítási program további eleme az Üllői út Szarvas csárda tér és városhatár közötti 4,2 kilométeres szakaszának, továbbá a Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának felújítási terve.

Hamarosan lezárják a Lánchidat – Így lehet majd gyalog, vagy kerékpárral közlekedni

Budapest, 2021. június 11. - **A Lánchíd lezárásával járó forgalmi változások nem csak a gépjárművek, hanem a gyalogosok, illetve a kerékpárt, vagy egyéb mikromobilitási eszközt használók közlekedését is érintik. A Budapesti Közlekedési Központ alternatív útvonalak kijelölésével biztosít lehetőséget arra, hogy közlekedési eszköztől és formától függetlenül mindenki biztonságosan közlekedhessen a felújítás idején.**

Ahogy arról a Budapesti Közlekedési Központ korábban már beszámolt, 2021. június 16-tól lezárják a közúti forgalom elől a Lánchidat. Ettől az időponttól kezdve a gépjárművek és a BKK járatai mellett a kerékpárral közlekedők sem tudják használni a dunai átkelőt. Mivel a híd járdáit már március 17-én lezárták, ezért gyalog már most sem lehet átkelni a Lánchídon. A gépjármű- és kerékpárforgalom 2022 végén használhatja újra az átkelőt, a járdákon pedig 2023-ban lehet legközelebb sétálni.

Június 16-tól nem csak a Lánchidat, hanem a budai hídfőben található gyalogos-kerékpáros aluljárót is lezárják, így a budai rakparti sétányt és kerékpárutat használóknak is változtatniuk kell a megszokott útvonalukon.

Merre lehet közlekedni a környéken kerékpárral?

Azok számára, akik a budai rakparton szeretnének biciklizni, egy alternatív útvonalat jelölnek ki június 16-ától a Batthyány tér (Vám utca) és a Döbrentei tér között. A párhuzamos utcákhoz a legegyszerűbben a hídfőktől távolabb, a Döbrentei térnél és a Vám utcánál lehet majd átjutni kerékpárral.

- **Az észak felől érkezőknek** a Bem rakpart – Vám utca – Fő utca – Clark Ádám téri körforgalom – Lánchíd utca – Döbrentei utca – Döbrentei tér útvonalon lesz lehetőség kerülni.
- **A dél felől érkezőknek** a Döbrentei tér – Lánchíd utca – Clark Ádám téri körforgalom – Fő utca – Jégverem utca – Bem rakpart útvonal az ajánlott. Ez az útvonal párhuzamos a Bem rakparti kerékpárúttal, ráadásul a körforgalmat, valamint a kis forgalmú Vám utcát leszámítva végig kerékpársávon lehet errefelé haladni. Bár a körforgalmat a gépjárművel és a biciklivel közlekedők együtt használják, azonban ez továbbra is biztonságos közlekedési lehetőség marad, hiszen a Lánchíd lezárása miatt nem kell számítani nagy gépjárműforgalomra.

Akik a hídfőhöz közelebb szeretnének a Duna-menti gyalog- és kerékpárútról letérni, a Halász utcánál és közvetlenül a hídfő északi és déli oldalán is lesz erre lehetőségük:

- **A hídfő északi oldalán** a Clark Ádám tér és a lenti gyalog- és kerékpárút közötti lépcsőn egy tolósínen lehet a bicikliket tolni.
- **A hídfő déli oldalán** pedig a parkon keresztül a már meglévő rövid kerékpárutat lehet használni.

A pesti oldalon a kerékpározók a gépjárműforgalommal együtt haladhatnak a Széchenyi téren, ahol szintén jelentősen csökkenni fog a gépjármű forgalom.

Hogyan közlekedhetnek a Lánchídnál a gyalogosok?

A budai oldalon a Lánchíd alatti kis alagutat a gyalogosok sem használhatják június 16-ától, ezért egy ideiglenes gyalogos útvonalat alakítanak ki számukra a körforgalom és a munkaterület között. Ez az útvonal északról dél felé a következő: a Duna-menti gyalog-kerékpárút – Clark Ádám térre vezető lépcső – a munkaterület és a körforgalom mellett kijelölt ideiglenes gyalogos felület - a hídfő déli oldalán lévő park – Duna-menti gyalog-kerékpárút.

A Lánchíd pesti hídfőjénél is lezárják a gyalogos alagutat, azonban itt nem lesz kijelölt gyalogos útvonal. Akik erre sétálnak azok a Széchenyi tér megkerülésével érhetik el úti céljukat.

Egy olyan fontos, egész várost érintő munka, mint a Lánchíd felújítása önmagában is elkerülhetetlen kellemetlenségekkel jár. Emellett az M3-as metró közel két éven át tartó felújítása is jelentős forgalmi terhelést jelent a belváros szűk, nagy forgalmú és sűrűn beépített részein. Ezért a legjobb megoldás az, ha a kisebb környezeti terhelést jelentő közlekedési módok kerülnek előnybe. A Budapesti Közlekedési Központ azt javasolja a fővárosban közlekedőknek, hogy a belváros felé a közösségi közlekedést, saját kerékpárjukat, vagy a MOL Bubi közbringarendszert vegyék igénybe, ezzel is csökkentve a főváros forgalmi terhelését.

Az év végén visszkapja a forgalom a Csömöri úti felüljárót

Budapest, 2021. június 24. – Feléhez értek a felújítási munkák a zuglói Csömöri utat és az újpalotai Drégelyvár utcát összekötő felüljárón. A kivitelezés a tervek szerint halad, a forgalomnak várhatóan még az idén visszaadják a hidat.

Elkészült a szigetelés a Csömöri úti felüljáró jelenleg lezárt hídfelének felső részén. Július első heteiben, amikor megépül az új aszfaltpálya, átterelik a közösségi közlekedés járműveit a megújult hídfőre, ennek köszönhetően elkezdődhet a másik oldal korszerűsítése is.

A XIV. és a XV. kerületet összekötő, MÁV-vágányok feletti közúti híd felújítása nem tűrt halasztást, jelenleg is tart az alépítmények javítása és megerősítése. Helyreállítják a pillérek, valamint a hídfők sérült betonfelületeit, a kritikus állapotban lévő alépítményeket pedig acélszerkezetű nehézállványokkal támasztják alá.

A híd tavasszal újraindult felújítása elérte az 50 százalékos műszaki készültséget. A kivitelezés az ütemterv szerint halad, ezért a műszaki átadás-átvétel elkezdésének tervezett dátuma továbbra is 2021. december 3. A felpályás lezárás várhatóan addig érvényben marad.

Nem várt akadályok fékeztek a munkát

A kivitelező Colas Közlekedésépítő Zrt. 2020 áprilisában kezdte el a híd felújítását, ám a munka váratlan nehézségekbe ütközött, mert kiderült: a vasbeton szerkezetek állapota nem tette lehetővé a tervekben szereplő javítások elvégzését, valamint a hídgerendák alátámasztása sem volt mindenhol biztosítva. A BKK a híd azonnali felpályás lezárása – ugyanakkor a közösségi közlekedés zavartalan fenntartása és a közlekedés többi szereplőjének elterelése –, valamint az alátámasztása mellett döntött. A bővülő műszaki igény miatt a

felújítás szerződéses ára nettó 778 millió forintról nettó 999,8 millió forintra változott. A tulajdonos Budapest Főváros Önkormányzata gondoskodott a megvalósításhoz szükséges plusz forrás biztosításáról.



MEGNYITOTTÁK A SIÓFOKI BAROSS HIDAT

A Siófok központi részén elhelyezkedő Baross híd a Balatoni Bringakör részeként újítták fel. A híd átépítésének befejező munkálatai még hátra vannak, de az autósok a mai naptól újra kétirányban közlekedhetnek a hídon, míg a kerékpárosok a két oldalt kialakított kerékpársávon haladhatnak, a gyalogosok pedig akadálymentesített járdán kelhetnek át a Sió csatorna feletti hídon. A kész állapot eléréséig lokális forgalomkorlátozásokra még számítani kell a közlekedőknek.

A Balatoni Bringakör részeként kiépülő Siófok, Mártírok útja – Zamárdi közötti 4,5 km-es szakasz leglátványosabb eleme az 1983-ban épült híd, melynek átépítésére azért volt szükség, mert az állapota leromlott, és az építése óta nem volt felújítva.

A Baross hídon átvezető kerékpárút az Innovációs és Technológiai Minisztérium adatai szerint a fonyódi és a velencei-tavi után a nyugati országrész harmadik legforgalmasabb kerékpárút-szakasza volt 2020-ban. A siófoki mérőponton a megelőző évhez képest négyszer több kerékpárost számláltak meg tavaly.

A kerékpárosok eddig az autósokkal egy felületen, közösen haladva tudtak átkelni a hídon, a gyalogosok pedig egy elválasztott 2,7 m széles járdán a Balaton felőli oldalon, amelyre csak lépcsőn lehetett feljutni.

A híd szélességének újraosztásával a gépjárművek forgalmi sávja mellett, attól elválasztott, kétoldali és irányhelyes kerékpársávot alakítottak ki.

A kerékpárosok a hídon a szélesítést és felújítást követően a járdához és az úttesthez képest köztes szinten haladhatnak a híd két szélén 1,25 – 1,25 m széles emelt kerékpársávon. Ennek előnye, hogy a kerékpáros forgalom mind az autósoktól, mind pedig a gyalogosoktól kiemelt járdaszegélyek segítségével fizikailag, szintben is el van választva. Ez jelentősen csökkenti a gyalogos-kerékpáros konfliktusok kialakulásának valószínűségét és növeli a közlekedők biztonságát.

A gyalogosok a híd Balaton felőli oldalán egy akadálymentesített, 2,2 m széles járdán közlekedhetnek. A lépcsők kiváltására új vasbeton tartószerkezetek épültek, a híd előtt az északnyugati oldalon közel 80 m hosszban, a híd után az északkeleti oldalon több mint 40 m hosszban.

A 145 m hosszú híd (a híd 30 m szabadnyílású, a szárnyfalakkal és támfalakkal együtt 145 m) acéltartóinak korrózióvédelme és a híd szigetelése elkészült, kiépült a szalagkorlát és az aszfalt kopóréteg, emellett a forgalomtechnikai munkák, mint például a burkolati jelek felfestése és a közúti jelzőtáblák kihelyezése is részlegesen megtörtént.

A gépjárművel közlekedők a szélesített és felújított hídon 2021. június 21-től a végleges forgalmi rendnek megfelelően, újra kétirányban, a kerékpárosok pedig a híd két oldalán kialakított kerékpársávokon haladhatnak, míg a gyalogosok a Balaton felőli járdán tudnak közlekedni.

Ezt követően ideiglenes forgalomkorlátozás mellett befejeződnek a hídfők és szárnyfalak beavatkozásokat követő javítási munkái, az alépitményi részek védőbevonatának készítése, a tereprendezés és a forgalomtechnikai munkák kiépítése.

Így várhatóan 2021. július 13-tól a hídon már korlátozások nélkül haladhat a forgalom.

Witzmann Mihály, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Örömmel tölt el, hogy a Balatoni Bringakör felújításának első üteme választókörzetemben valósulhat meg. Ennek egyik fontos elemeként került sor a siófoki Baross híd rekonstrukciójára is. Már a beruházás indulásakor is az volt a célom, hogy a meglehetősen túlterhelt nyári főszezonra közlekedésre alkalmas állapotba kerülhessen a megújult híd. Ezt ma sikerült elérnünk.

Köszönöm a siófokiaknak és a városban közlekedőknek a türelmét, a kivitelezőknek és a NIF Zrt.-nek a szakmai közreműködést, valamint Magyarország Kormányának az anyagi támogatást!”

Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója elmondta: „Az összesen 205 km hosszú Balatoni Bringakör 80 km-en már korszerűbb úton, kényelmesebben lehet kerékpározni. Jelenleg 19,2 km-en a meglévő kerékpáros útvonalat újítjuk fel, 1,8 km-en teljesen új kerékpárutat építünk és további mintegy 100 km tervezését végezzük a háttérben, annak érdekében, hogy a Balaton körüli kerékpáros túraútvonalat választók egy modernebb és biztonságosabb utat használva, kényelmesebben szerezhessenek új élményeket.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg uniós és hazai forrás felhasználásával. A Baross híd munkálatait a Swietelsky Magyarország Kft. végzi nettó 233 millió forint értékben.



BEFEJEZŐDÖTT A SZABADBATTYÁN ÉS BALATONFÜRED KÖZÖTTI VONALSZAKASZ VILLAMOSÍTÁSA

Végéhez értek a Szabadbattyán és Balatonfüred között mintegy 55 km-es vonalszakaszon megvalósuló villamosítási munkálatok. A dízelvontatás megszűnésével komfortos, környezet- és utasbarát közlekedés jött létre, ezzel együtt az északi és a déli part megközelítése a kiszámítható vasúti menetrend és csökkenő menetidő miatt még gyorsabbá vált.

A fejlesztés átfogó célkitűzése a környezetbarát és biztonságos vasúti közlekedés vonzóbbá tétele az igényeknek megfelelő szolgáltatás korszerűsítésével, az utazási idő csökkentésével. A vonalszakasz villamosításának, felújításának, az érintett állomások és megállóhelyek utasforgalmi beavatkozásainak eredményeként megvalósul a gyors és környezetbarát villamosított vasúti kapcsolat. Az Észak-Balaton kiemelt turisztikai térség elérhetősége, a településeit összekapcsoló közösségi közlekedési szolgáltatás színvonala jelentősen javul.

A beruházás keretében az 55 km-es vonalszakasz villamosítása és Szabadbattyán alállomás átépítése, valamint bővítése valósult meg. A fejlesztés tartalmazta Polgárdi, Balatonkenese, Balatonfűzfő és Alsóörs vasútállomások akadálymentesítését és átépítését – így például 55 cm magas peronok épültek, megtörtént a teljes vágányhálózat és a kitérők cseréje, korszerűsödött az utastájékoztató rendszer, megújult a térvilágítás, és a biztosítóberendezést is átalakították. Balatonfüred állomáson a mozdonycserék gördülékenyebb lebonyolításához szükséges villamosított csonkavágány épült

Alsóörs állomáson új felsővezetéki járműtároló épült, amely épületben fog állomásozni a vasútvonal karbantartási munkáihoz használatos felsővezeték szerelő-karbantartó jármű. Az épület vágánykapcsolata az állomási vágányok kiépítésével együtt valósult meg.

Emellett megtörtént a teljes vonalszakasz fenntartási vágányszabályozása, a lokális pályahibák megszüntetése.

Átépült az 1909-ben átadott Csittényhegyi alagút is, ahol a villamos vontatás miatt a pályaszint mintegy 25 cm-es süllyesztésére volt szükség, így az áramszedős járművek is áthaladhatnak.

A vasúti munkák mellett a szabadbattyáni vontatási transzformátor alállomás fejlesztési munkálatai is elkészültek. A vontatási energia biztosításához új tápvezeték épült ki a betápláló fázishatárig, ezzel a vasútvonal 2x25 kV-os táplálási rendszere biztosíthatóvá vált egészen Balatonfüredig.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára kiemelte: A kormány az elmúlt időszakban összesen több mint 300 milliárd forintot fordított közlekedésfejlesztésre a Balaton térségében. Már előkészületben van az észak-balatoni vasútvonal korszerűsítésének folytatása, az összesen mintegy 106 kilométeres Balatonfüred – Tapolca – Keszthely és Tapolca – Ukk vonalszakaszok felújítása, villamosítása is. A távlati cél a Balaton teljes körbejárhatóságának megteremtése környezetbarát, a tájba illeszkedő vasúttal. A kormány a továbbiakban is százmilliárd forintos nagyságrendben támogatja a balatoni közlekedés fejlesztését.

Bóka István, Balatonfüred polgármestere elmondta: A mobilitás, a személyautók számának növekedése óriási kihívás elé állította a régió közlekedését. Az Észak-Balatonon végrehajtott közlekedési beruházások jelentős változást hoztak abban, hogy hogyan lehet elérni a környező településeket. Az infrastrukturális fejlesztések több perccel és több kilométerrel rövidítették le az utat. A hosszú távú célunk azt volt, hogy minél gyorsabban és minél kényelmesebben, szép állomásokon, kényelmes járműveken lehessen kötött pályán is közlekedni Balatonfüred és a főváros között.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette: Az idei szezonban csaknem kétszer annyi járat fog közlekedni, a Balatonra. A part menti utazások is könnyebbé válnak, és egyes településekre akár 20 perccel is rövidül a menetidő. Holnap reggel indul el először KISS emeltes motorvonat Fonyódra, a hétfőigente közlekedő járatokkal Szolnokról és a ceglédi vonal forgalmasabb állomásairól, valamint a Dunakanyarról Szob és Vác térségéből lehet lejutni a déli partra. Egész nyáron igénybe lehet venni a tavalyról ismert Balaton 24 és 72 napijegyeket, melyekből az idei évben június 10-ig már 2400 darabot értékesítettünk. Ezen jegyek kiterjesztései a Balaton 24/72 Duo napijegyek, melyekkel a Volánbusz 123 helyi járata is igénybe vehetők.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese hangsúlyozta: Terveink szerint nem állunk meg Balatonfüreden, megyünk tovább a tervezéssel a Balatonfüred-Tapolca-Keszthely, Tapolca-Ukk szakaszok irányába. A NIF Zrt. kiírta ezen szakaszok villamosításának tervezésére irányuló közbeszerzését, jelenleg a beérkezett ajánlatok kiértékelésénél tartunk. A Tervező feladata lesz valamennyi szakág engedélyezési terveinek elkészítése, a kivitelezés megkezdéséhez szükséges valamennyi hatósági engedély beszerzése, a kivitelezésre vonatkozó tenderdokumentáció műszaki köteteinek elkészítése. A villamosítási munkák mellett elkészítettük egyes balatoni vasútállomások felvételi épületei illetve állomási előterei rekonstrukciójának terveit is, remélhetőleg idén ősszel megkapjuk a szükséges forrást ezekre a fejlesztésekre is, így teljeskörűen megújulhat a balatoni vasúti közlekedés arculata.

Konráth Károly, a Veszprém megyei 2. sz. országgyűlési egyéni választókerület országgyűlési képviselője elmondta: Örülök, hogy ennek a beruházásnak az átadására sor kerül, hiszen fontos lépés ez a közösségi közlekedés fejlesztésében. Immáron másfél óra alatt vált megközelíthetővé a Balaton Budapestről és vissza, ami a helyiek, a turisták és a vendégek számára is fontos. Elindul a szezon, bízom benne, hogy sok olyan vendéget vonzz majd a Balaton, akik a vasutat fogják igénybe venni a lejutáshoz.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrásból valósul meg.



ÚJABB SZAKASZT ADTAK ÁT A FORGALOMNAK AZ M85 AUTÓÚTBÓL

Az M85 autót 53,5 kilométeres szakaszának forgalomba helyezésével javul a közlekedés színvonala és biztonsága, valamint erősödik a régió versenyképessége. A Balfi csomópontig tartó szakasz átadó ünnepségén jelen volt Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese, Barcza Attila, a térség országgyűlési képviselője, Farkas Ciprián, Sopron MJV polgármestere és Kondrik Kornél, a NIF Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese.

Az M85-ös autót története egészen 2017-re nyúlik vissza. Ekkor fejeződött be a 17 km hosszú Csorna elkerülő szakasz építése, majd 2018 februártól folytatódott a kivitelezés az elkerülő nyugati pontja és Sopron-kelet közötti 51 km-es szakaszon.

Az M85 Csorna- Sopron- Kelet csomópontot tavaly december óta használhatják a közlekedők: <https://nif.hu/2020/12/koronaelen-belul-vehetik-birtokba-az-autosok-az-m85-gyorsforgalmi-ut-51-kilometeres-szakaszat-csorna-es-sopron-kozott/>

Az M85 autót következő szakasza a **Sopron-kelet csomópont – Fertőrákos csomópont** közötti rész.

A 6,4 km hosszú szakaszon 2x2 sávú autót került kiépítésre fizikai elválasztással (szalagkorlát), leállósáv nélkül, 24,60 m koronaszélességgel és 2,50 m stabilizált padkával. Elkészült 7 db műtárgy, valamint a Balf és a Fertőrákos különbszintű forgalmi csomópontok is.

A kivitelezést a DS Konzorcium végzi, nettó értéke 20,4 Mrd Forint. A terveket az UTIBER Kft. készítette, míg a mérnöki és műszaki ellenőri feladatokat a SCARBANTIA Mérnök Konzorcium végzi.

Mivel az M85 Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont és a Fertőrákos csomópont – országhatár közötti szakasz átadása időben eltér, és ez várhatóan forgalmi nehézséget okoz majd a város életében, ezt a projektelemet plusz műszaki tartalommal kellett kiegészíteni.

Új nyomvonalra kerül a 8527. jelű Sopron – Fertőrákos összekötő út 840 m hosszon a jelenlegi Mély út nyomvonalához igazodva, illetve megtörténik a 8527. jelű út 1,1 km hosszon történő burkolatfelújítása is a Mély út csatlakozásától az M85 autót Fertőrákos csomópontjáig, valamint a Balf csomópont térségében egy zajvédő fal is épült 152 méter hosszon.

Az autót Balf csomópont – Fertőrákos csomópont közötti szakaszának az átadása, a forgalmi zavarok elkerülése érdekében csak ezen új nyomvonal átadásával együtt lesz lehetséges várhatóan 2022 márciusában.

A tavaly decemberben átadott M85 Sopron-keletig tartó szakasz forgalmi viszonyainak vizsgálata alapján kiderült, szükség van arra, hogy a folytatás 6,4 kilométeréből, a **Balf csomópontig** tartó, 2,5 kilométeres szakaszt is minél előbb használhassák a közlekedők, hiszen így direkt kapcsolat jön létre Sopron-Balf városrészrel, tehermentesítve a Sopron-kelet csomópontot az ezen irányú többlet forgalom alól, mely fejlesztés várhatóan csökkenti majd a torlódásokat a városban. A nemzetközi tranzitforgalom (Bécs, Wien) útirányjelzések továbbra is a Sopron-kelet csomópontnál maradnak.

Az átadott részhez kapcsolódóan elkészültek még az országos közúti elemek (Balfi út és a Fertőrákosi út korrekciója), valamint a keresztező (Nemeskúti út, Tómalom út és Kallómalom út), illetve a párhuzamos önkormányzati utak.

A munkák a Mély útnál és a Fertőrákos-országhatár szakasznál folytatódnak tovább. Az M85 autót várhatóan 2024 őszére éri el az országhatárt.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese elmondta: „A közlekedési infrastruktúra fejlesztésére nemzeti ügyként tekintünk, országszerte számos helyszínen zajlanak jelenleg is a munkálatok, legyen szó akár vasúti fejlesztésekről, akár útépítésről, -felújításról vagy kerékpáros beruházásokról. A kormány célja, hogy minden megyei jogú várost bekapcsoljunk a gyorsforgalmi hálózatba, hogy bármely településről legfeljebb fél órán belül kényelmesen el lehessen jutni egy négysávú útra, és hogy az autópályák, autótutak elérjenek az országhatárokig. Ma az M85 autót újabb szakaszát vehetik birtokba az autósok, Sopron színvonalas bekötése mellett már épül az Ausztriáig vezető folytatás is. Közben a meglévő hálózat állapotának javításáról is gondoskodunk, az elmúlt évtizedben hatalmas volumenű munka folyt ezen a téren, 755 milliárd forint értékben újult meg hatezer kilométer útszakasz Magyarországon.”

Barcza Attila, a térség országgyűlési képviselője kiemelte: „Tavaly decemberben az M85 Csorna- Sopron keleti közötti szakaszának átadásával egy évtizedes álmunk teljesült. Sopron ekkor bekapcsolódott a gyorsforgalmi úthálózatba. Az M85 megépítése új távlatokat nyit a gazdasági szereplők számára. A fejlődés azonban itt nem áll meg. Épül a bécsi Dombi alagút és kivitelezés alatt van a folytatás, mely lehetővé teszi hogy az országhatár kétszer két sávon elérhető legyen. A M85-ös autópályát Sopron jövőjébe vezet.”

Farkas Ciprián, Sopron MJV polgármestere hangsúlyozta: „2020. december-16 án egy lépéssel közelebb került Sopron számára a nagyvilág, ekkor adtuk át ugyanis M85-ös első 51 egy kilométeres szakaszát. A centenáriumi év egy újabb eredményt tartogat számunkra, ennek a két és fél kilométeres szakasznak a megnyitásával. Az M85-ös távlatokat nyit meg előttünk, a turizmus és a gazdaság fejlődésének lehetőségét nyújtja.”

Kondrik Kornél, a NIF Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese elmondta: „A tavaly decemberben átadott M85 Sopron- keletig tartó szakasz forgalmi viszonyinak vizsgálata alapján szükség van arra, hogy a folytatás 6,4 kilométeréből, a Balfi csomópontig tartó, 2,5 kilométeres szakaszt is minél előbb használhassák a közlekedők, hiszen így direkt kapcsolat biztosítható a Sopron-Balf városrészrel, tehermentesítve a Sopron-kelet csomópontot az ezen irányú többlet forgalom alól, és ezzel várhatóan csökkennek majd a torlódások a városban.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósul meg.

GYORSFORGALMI ÚTSZAKASZT HELYEZTEK FORGALOMBA A NYUGAT-DUNÁNTÚLON

A NIF Zrt. beruházásában 2018 tavaszán kezdődtek meg az M8-as autópályát 2x1 sávos 28,9 km-es szakaszának munkálatai. A mai napon átadták az osztrák határhoz közelebbi szakaszt. Az eseményen részt vett V. Németh Zsolt kiemelkedő nemzeti értékek felügyeletéért felelős miniszteri biztos, a térség országgyűlési képviselője, Huszár Gábor, Szentgotthárd polgármestere, Pékó Tamás, Rönök polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A Vasszentmihálytól Rábafüzesig tartó 9,45 kilométeres szakasz elkészült, így a Vasszentmihályi és Szentgotthárdi csomópontok közötti 6,6 km-es szakaszt a mai napon megnyitották a közlekedők számára, ezáltal Rönök és Szentgotthárd-Jakabháza már mentesül az átmenő forgalom alól.

Az autópályát folytatásaként Ausztriában jelenleg még épül az S7-es gyorsforgalmi út közel harminc kilométeres szakasza, így az utolsó 1,5 km-es magyarországi szakaszt – a Szentgotthárdi csomópont és az országhatár között – csak az osztrák rész elkészültét követően, legkorábban 2024-ben helyezik forgalomba.

A 9,45 km-ből ezen felül hiányzó 1,5 km-t pedig majd a Körmend és Vasszentmihály közötti szakasz 2021. őszi forgalomba helyezésével együtt nyitják meg. Ezen a 19,4 km-es szakaszon jelenleg burkolatépítési, vízépitési és forgalomtechnikai munkák zajlanak.

Az autópályát átadást követő elnevezése – útszáma – M80 autópályát Körmend-Szentgotthárd-Rábafüzes lesz.

A teljes szakaszon, Körmend és Rábafüzes között négy különbszintű csomópont (Körmend nyugati, Csákánydoroszló, Vasszentmihály, Szentgotthárd), egy szintbeni csomópont (86. sz. főút, kezdő csomópont), egy pár egyszerű pihenő (Gasztony) és egy pár komplex pihenő (Szentgotthárd) létesül. A teljes szakaszon 24 felüljáró, 13 aluljáró, 8,6 km útkorrekció, 5,1 km szervízút, 700 m kerékpárút (Körmend Nyugati csomópontnál) és 1,2 km zajárnyékoló fal (Körmend-Horvát-nádalja térségében) épül.

A még épülő szakaszon található Magyarország egyik leghosszabb völgyhídja, az 575 méteres vasszentmihályi völgyhíd. A 11 támaszú völgyhíd 22 méteres pillérei ívelik át a Vörös-patak völgyét, illetve a Nemesmedves-Vasszentmihály közötti utat. Emellett a Csencsi-patak felett is épült egy kilencnyílású, 300 méter hosszú, három sávos híd.

A beruházás során összesen 10,2 hektár csereerdőt telepítenek 336 175 db fát és cserjét ültetnek. A kivitelezőnek több mint 2 millió m³ töltésanyagot kellett beépítenie.

V. Németh Zsolt kiemelkedő nemzeti értékek felügyeletéért felelős miniszteri biztos, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „A mai nap nagy fordulópont Rönök és Szentgotthárd-Jakabháza, valamint a teljes térség életében, hiszen az M80-as főút kiépítése nagyban megkönnyíti mind a főváros, mind pedig az olyan nagyvárosok megközelítését, mint Győr. A projekt sokszereplős, tervezési fázisában sikerült kompromisszumokat találni s teljes mértékben kielégíteni az igényeket a műszaki tartalmat és a különféle települési elvárásokat illetően. Reméljük, hogy az elkészült gyorsforgalmi út nagyban szolgálja majd mind a gazdasági szereplők, mind pedig a civil lakosság biztonságos és gyors közlekedését.”

Huszár Gábor, Szentgotthárd polgármestere kiemelte: „Szentgotthárd a néhány évvel ezelőtt megvalósult vasútvillamosítással és ezzel a mostani gyorsforgalmi útszakasz átadásával olyan központi logisztikai szerepet tölthet be, amely jelentősen hozzájárulhat az ipari parkban lévő vállalatok üzleti pozíciójának erősítéséhez. Ha volt is olyan üzleti tárgyalás, ahol a leendő partner kifogásolta a viszonylag rossz közúti közlekedést, ez az akadály most elhárul.”

Pékó Tamás, Rönök polgármestere hozzátette: „A mai nappal több évtizedes álmunk valósul meg. Az M80-as autópályával Szentgotthárd és térségének fejlődése egy szinttel feljebb lép. Újabb gazdasági vállalkozások, nemzetközi beruházók jelenhetnek meg a térségben, akiknek egyik elsődleges szempontja a kiválasztáskor az utak állapota és a térség megközelíthetősége. Az itt élők és az ide látogatók nagyobb biztonságban, időt megtakarítva érhetik el a környező településeket. Községünk és térségünk turizmusát a jövőben, nagyban segíti a most átadásra kerülő közút, amely egyben a környező falvak átmenő forgalmát is minimálisra csökkenti. Végre fellélegezhetünk és a 8-as főút forgalmából fakadó több évtizedes terhelés lassan megszűnik. Élhetőbb lesz lakóhelyünk, tovább gyarapodik községünk, életminőségünk, komfortérzetünk javul.”

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója arról számolt be, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium az autópályát építéséhez kapcsolódóan több további projektet megvalósításával bízta meg a NIF Zrt.-t. Ezek közül az egyik a 8. sz. főút – 8707 j. országos összekötő út (Berki út) osztályozós csomópontjának körforgalomra történő átépítése, ahol a kivitelezés már folyamatban van. A munkálatok befejezése 2021. november végén várható. Emellett egy új Körmendi Mérnökségi telepet is létesítenek, valamint egy 270 m-es bekötőutat építenek a Szentgotthárd, Ipari park III. üteméhez kapcsolódóan, hogy a 2020-ban kiépített ipari útnak közvetlen kapcsolata legyen az M80 autópályával.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrásból valósul meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Kft. – Mészáros és Mészáros Kft. végzi, nettó 62 milliárd forint értékben.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók****2021. július hónapban****200 éve történt: (1821)**

Július 15. Verőce megyében bejegyzik az Eszéken megalapított Bernhard Antal és Tsa Gőzhajózási Társaságot.

175 éve történt: (1846):

Július 15. Megnyílik a Magyar Középponti Vasút tulajdonában lévő, első magyar gőzüzemű vasútvonal Pest-Vác között. Hossza: 33 km.

Az ünnepélyes megnyitó résztvevőit a Pest és a Buda nevű mozdonyok által húzott 8 kocsit 59 perc alatt Vácra röpitik. A megnyitóra igyekvőket a bérkocsisok háromszoros tarifával sarcolják.

Július 16. Széchenyi István az olasz Paleocapa vízépítő mérnök társaságában tiszai hajóútra indul. A gőzös Szolnokról felfelé csak az előtte járó csónakok nyomában tud haladni.

Július 23. Széchenyi a Pannónia gőzhajóval felhajózik Vásárosnaményig.

150 éve történt (1871):

Július 19. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség elrendeli: Minden nagyobb állomáson könnyen látható, sötétben kivilágított órát kell elhelyezni.

125 éve történt (1896):

Július 09. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szekszárd-Bátaszéki HÉV engedélyokiratát.

Július 10. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Belisce-kapelnai keskenynyomközű helyiérdekű vonal engedélyokiratának függelékét.

Július 11. Megnyílik a Zalatna-Kénesd közötti vasútvonal. Hossza: 5 km.

Július 15. A Kereskedelemügyi Minisztérium bejelenti, hogy felfüggeszti a vasúti közigazgatási bejárásokat, ha a vasútépítetők az érintetteket arra nem hívják meg.

-Megnyílik a Kaposvár-Fonyód közötti vasútvonal. Hossza: 54 km.

Július 20. A Vígyszínház –Margit-híd-Óbuda és Lánchíd-fő-Margit-híd-fő között megkezdődik a villamos közlekedés.

Július 23. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Székesfehérvár-Sárbogárd közötti vasútvonal engedélyokiratát.

Július 26. A főváros területén mindazok, akik számozatlan bérkocsival személyszállító ipart kívánnak folytatni, a rendőr-főkapitányságnál kötelesek tevékenységüket bejelenteni.

Július 29. Megnyílik a Csorba-tói fogaskerekű vasút. Hossza: 1 km.

100 éve történt (1921):

Július 23. Aláírják a Duna Egyezményt. A Duna mellékfolyóinak csak egyes szakaszai nemzetközi, a többi részen a belföldi forgalom csak az érdekelt állam hozzájárulásával tartható fenn. E kikötés miatt a Magyar Folyam-és Tengerhajózási Rt elveszti közép-és al-dunai, valamint szávai járatait. Az egyezményt törvénybe iktatja az 1923.02.27-i XIV. törvénycikk.

Hines amerikai döntőbíró határozata értelmében a Magyar Folyam-és Tengerhajózási Rt 4 személyhajót, 23 vontatógőzöst, 181 uszályt ad át Csehszlovákiának, Romániának és Franciaországnak.

Július 26. A békeszerződés ratifikálása. Megkezdődik a teljes repülési- és repülőgép-építési tilalom (1922.01.26-ig). A repülési szakemberek külföldre vagy más szakmákba távoznak. 69 repülőgépet és 50 repülőgép motort elpusztítanak. Magyarország teljes repülőgép állománya megsemmisül. 1922. 06.02. Az antant közli a magyar kormánnyal, hogy Magyarország számára a légi járművek behozatala és gyártása terén korlátozásokat vezetnek be.

75 éve történt (1946):

Július 01. Az amerikai megszállási övezetben tartózkodó három Duna-Tengerjáró hajón (Kassa, Szeged, Budapest) megszüntetik a katonai felügyeletet.

Július 02. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 32 billió, az autóbuszjegyére 2000 millió pengő. Az infláció következtében a jegyek ára naponta emelkedik. Július 25-én a villamos arcképes havibérlet ára 80 000 000 adópengő

Július 31. A forgalomba állított Tisza, Duna- Tengerjáró hajó elindul a Fekete tenger felé.

50 éve történt (1971):

Július 01. A MÁV 1 hónapra érvényes menetjegyet is kiad „Vissza 1 hónapig érvényes” felirattal lebélyegezve.

Átadják a forgalomnak az M7-es Balatonaliga-Zamárdi közötti szakaszát. Ezzel teljes hosszában elkészül a Budapest-Balaton közötti M7-es.

Július 07. Malév iroda nyílik Bécsben.

Július 10. Elkészül a Miskolc-Tiszai pu—Sajóecseg-Borsodi Ércelőkészítő közötti 11 km hosszú vasúti pálya villamosítása.

25 éve történt (1996):

Július 01. Csak a sárga rendszámot megszerzett, és a kijelölt tanfolyamot elvégzett sofőrök közlekedhetnek az utakon. A magánszemélyek által üzemeltetett tehergépkocsik a régi, fehér alapszínű rendszámokkal természetesen továbbra is közlekedhetnek. Tulajdonosaiknak azonban a közúti ellenőrzések során igazolniuk kell, hogy a fuvarozott áru a saját tulajdonuk. Az engedély és a sárga rendszám nélkül tevékenykedők számára megtiltják az áru fuvarozást.

A fővárosi tömegközlekedésben bevezetik a metro jegyet (szakasz-, átszálló- és szakasz-átszállójegy), valamint a tanköteles csoportok gyűjtő jegyét.

Életbe lép a légiközlekedési törvény.

Július 03. Az Alkotmánybíróság alkotmányellenesnek nyilvánítja és megsemmisíti a Fővárosi Önkormányzat parkolásról szóló rendeletének a kerékbilincs alkalmazásáról szóló részét. A gépjármű közterületen való várakozása, a parkolás tartamában nem tekinthető területbérleti jogviszonynak, hanem a közterület közlekedési célú használatának minősül.

Július 05. Forgalomba állítják a Magyar Vöröskereszt első katasztrófa-autóját, mely az M0-as körgyűrűn, az M1-es és az M7-es autópályán ad gyors segítséget.

Július 09. Országgyűlési határozat írja elő a magyar közlekedéspolitika megvalósításához szükséges, legsürgősebben megoldandó feladatokat. A koncepció az egyes környezetvédelmi szakterületeket (levegőszennyezés, zaj-és rezgés, hulladék, víz, természet-és tájvédelem stb..) vizsgálva összesen 40 intézkedést jelöl meg 2010-ig, három szakaszra (2000-ig, 2000-2005 és 2005-2010 között) bontva azok megvalósítását. A környezetkímélő közlekedési rendszer eléréséhez szükséges fejlesztéshez mintegy 9400 milliárd forintba van szükség.

Július 14. A gőzüzemű magyarországi vasutak 150. évfordulója tiszteletére nagy vasúttörténeti kiállítás nyílik a Közlekedési Múzeumban. Angyalföldön nemzeti közúti járműparádéra került sor.

Záhonyban kamionparkolót adnak át.

Július 15. A Magyar Középponti Vasút megnyitásának 150. évfordulója alkalmából nosztalgia különvonat indul Budapest Nyugati pu-ról Vácra.

Július 17. Magyarország és Olaszország megállapodik a közúti járművek vezetői engedélyeinek kölcsönös elismeréséről.

Július 18. A kormány dönt a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér 2. termináljának fejlesztésével összefüggő projektről.

Július 25. A nagylaki határátkelőhelyen átadják a forgalomnak az új kamion terminált.

Budapesten elszabadul egy vezető nélküli villamos. A szerelvény 2 km megtétele után beleszalad az előtte haladó villamosba.

Július 27. A taszári IFOR egységek bejelentik, hogy a jövőben a közút és a vasút mellett a Dunát is igénybe veszik a Boszniából kivonandó harci technika fuvarozásához.

Július 31. Egy portugál cég nyeri el az M3-as Budapest-Gyöngyös közötti szakaszának felújítására kiírt pályázatot.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu