

2021.
01.
január



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
BESZÁMOLÓ	29
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	33
LAPSZEMLE	35

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. január 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2021. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a hagyományos év eleji **Kibővített Országos Elnökségi Ülésünket** ebben az évben a megszokottól eltérő időpontban, várhatóan **2021 májusában tartjuk meg**. A pontos időpont és a helyszín a honlapunkon (www.ktenet.hu) fog megjelenni. Az ülés előtt két héttel meghívót is küldünk az érintett elnökségi tagoknak és a kitüntetett tagjainknak.

A KTE Vezetősége

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok és Titkárok!

A 2020. december 10-én tartott Országos Elnökségi Ülésen az Országos Elnökség javaslatot fogalmazott meg a Küldöttközgyűlés számára a KTE egyéni tagdíjainak emeléséről, aminek alapján az egyéni tagdíjak – tekintettel a járvány okozta gazdálkodási nehézségekre valamint arra, hogy a KTE egyéni tagdíjak több mint 10 éve változatlanok – 2021-től a következőképpen alakulnának:

- Rendes egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft.

Az új tagdíjak a Küldöttközgyűlés 2021. májusi ülésének határozata alapján léphetnek életbe. A tagdíjrendszerünk „felülről nyitott”, ezért az emelt tagdíjak már az év elejétől is befizethetők. **Ugyanakkor kérjük azon tagjainkat, akik csak a Küldöttközgyűlés határozata után fizetnék be az esetlegesen emelt tagdíjat, most ne fizessék be a régi összeget, hanem a Küldöttközgyűlés határozatát megvárva, 2021 júniusában legyenek szívesek tagdíjat fizetni.**

Kérjük továbbá, hogy – mivel az emelt tagdíjak nagymértékben segítenék a gazdálkodásunkat – amennyiben tehetik, támogassák a működésünket azzal, hogy a májusi Küldöttközgyűlés határozatától függetlenül, már most befizetik az emelt összegű tagdíjat.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. **Az Irodában jelenleg a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni.** Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anyja születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Kabinetiroda Közlekedéstudományi Egyesület közreműködésével,
2021. január 15-i benyújtási határidővel
pályázatot hirdet

„Mentsünk meg 600 életet!”
címmel.

A hazai közutakon évente megközelítőleg 600 ember veszíti el életét. Az érintett családtagokkal, barátokkal együtt ez egy kis település teljes lakosságával megegyező számú embert érint közvetlenül. Közvetetten, a tragédián túl, hatalmas veszteség a társadalomnak. A három legfőbb baleseti ok a gyorskocsis, az elsőbbség meg nem adása és a kanyarodás szabályainak megsértése volt. A balesetek több, mint kétharmadát pedig személygépkocsi vezetők okozták.

A „Mentsünk meg 600 életet!” c. program célja a közlekedésbiztonsági kérdések társadalmi párbeszéd szintjére emelése, a közlekedők, a társadalom részéről felszínre juttatott gondolatok, akadályok szakmai felelősséggel való kezelése, megoldási javaslatok megfogalmazása. A program célja, hogy alapvetően pozitív, valóságos megközelítésben tárgyalja a témához tartozó kérdéseket, a megoldásokat, előre mutató javaslatokat és ne a problémákat mutassa be.

A pályázat keretében olyan ötleteket várunk, amelyek a közúti közlekedési balesetek súlyának társadalmi megítélését befolyásolhatják, tudatosítják a felmerülő problémá(ka)t valamint ennek/ezeknek a kezelésére javaslatot tesznek.

A pályázat egy fordulóban kerül meghirdetésre, a pályázatok kiértékelését 5 fős, független bírálóbizottság végzi el.

További célok:

- a közúti közlekedéssel és közlekedésbiztonsággal kapcsolatos társadalmi normák javítása
- szakemberek, civil szervezetek, kormányzati szféra figyelmének felkeltése (illetve fokozása), a közlekedéssel kapcsolatos feladatokra;
- a pozitív szemlélet kialakításának elősegítése;
- a hazai közlekedési kultúra javítása.

A Pályázati kiírás az alábbi képre kattintva tölthető le:



A pályázatra a [Közlekedéstudományi Egyesület Adatkezelési Szabályzata](#) és [jelen pályázat Adatkezelési Szabályzata](#) együtt érvényes.

Szeretettel várjuk pályázatát!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

TAGOZATI RENDEZVÉNY

Közlekedéstechnikai Napok - Fenntarthatóság II.

Időpont: 2021. január 27. 13:00
Helyszín: online
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat és a BME-ITS

Program és a csatlakozás módja az alábbi linken érhető el: [LINK](#)

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

Utazás a tudományban –
Fenntarthatóság és reziliencia a mobilitásban

Időpont: 2021. február 26.
Helyszín: online
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

Vitaindító előadás:

Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

Kiss Róbert PhD, I-Shou University, Dept. of International Tourism and Hospitality

Előadói jelentkezés határideje:

2021. január 25.

További részletek a konferencia honlapján:

[>>>IDE KATTINTVA ÉRHTŐ EL<<<](#)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Utasbarát fejlesztésekkel lépett életbe az új vasúti- és buszmenetrend december 13-án

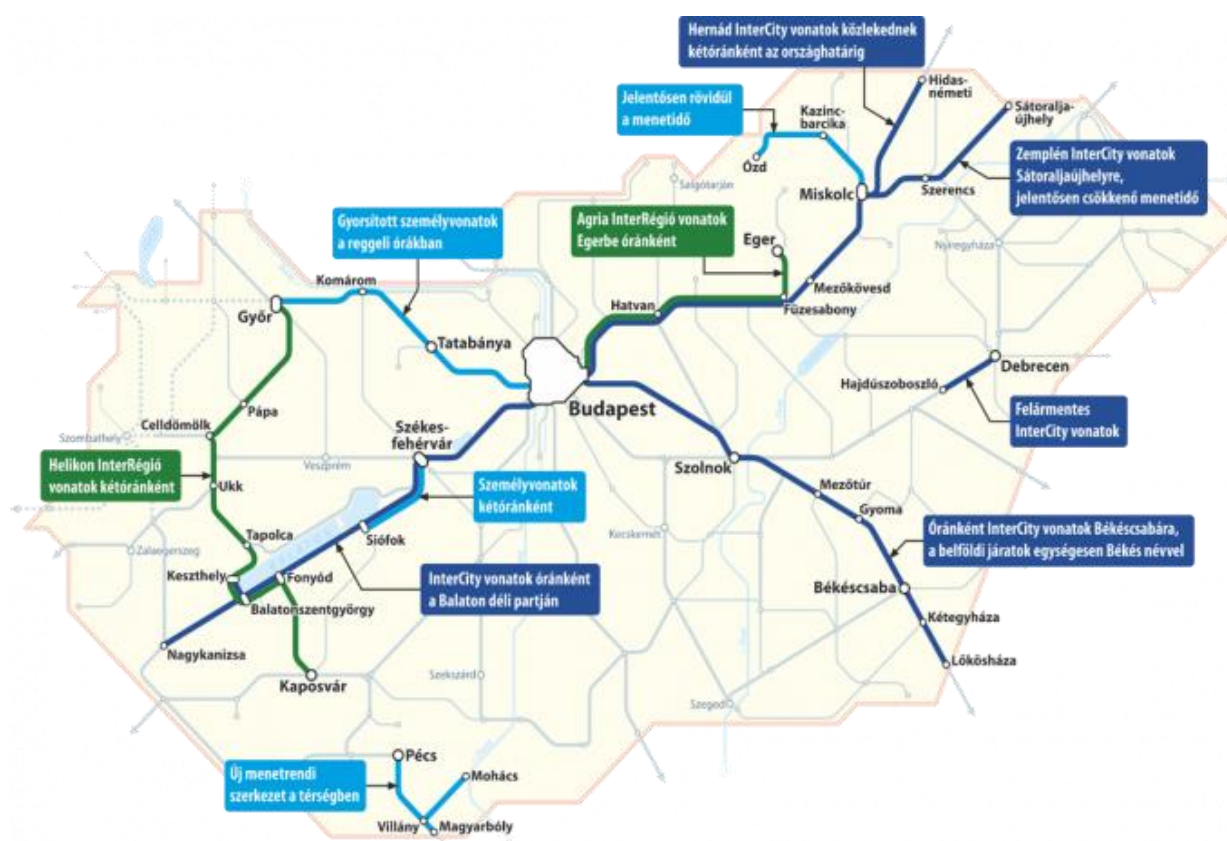
2020. november 26. A MÁV-START 2020/2021-es menetrendje mintegy harminc vasútvonalon hoz az utasok számára jól érzékelhető változást, több vonalon csúcsidőben az eddigieknél is több és gyorsabb vonat közlekedik a pálya- és járműfejlesztések eredményeként. A MÁV és a Volánbusz integrációja révén több térségben is összehangolt vasúti és buszos csatlakozások létesültek, melyek a közösségi közlekedési rendszer versenyképességét javítják. Kelet-Magyarországon több fővonalon bővül az InterCity-hálózat, Zemplén és Borsod térsége új kétóránkénti közvetlen kapcsolatokkal kerül közelebb a fővároshoz. Tiszaújváros és Polgár irányából az autóbusz és vasúti közlekedés menetrendjeinek összehangolása révén lehet gyorsabban és gyakrabban Budapestre utazni. A Budapest és Eger között az októberben bevezetett óránkénti InterRégió vonatközlekedéshez hangolja járatait a Volánbusz, így átlagosan félóránként indulnak vasúti és autóbusz járatok a két város között. A Dunántúlon a nagyvárosok közötti közlekedést, illetve a Balaton elérését az új Helikon InterRégió vonatok jelentősen javítják, melyek Győr-Celldömölk-Keszthely-Fonyód-Kaposvár között egész nap két óránként közlekednek.



Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója fontos lépésnek nevezte a Volánbusszal történő integrációt, amelynek az utasok számára előnyös hatásai már az új menetrendben is megmutatkoznak. Sok feladat áll még Magyarország legnagyobb munkáltatója előtt, komoly fejlesztések vannak tervben és zajlanak, amelyek a következő éveket, évtizedeket is jelentősen meghatározzák. 2022-re be kell vezetni a közös és összehangolt menetrendi kínálatot jelentő egységesített menetrendet és biztosítanunk kell, hogy az utasainak egy egységes bérlet- és jegyértékesítő felületen keresztül férjenek hozzá a szolgáltatásainkhoz, azaz létrejöjjön végre az egységes jegyrendszer, be kell vezetnünk az egységes forgalomirányítást és utastájékoztatót. A versenyképes, modern és összehangolt közösségi közlekedés megteremtéséhez a következő években mindenképpen szükségesek a fejlesztések, a járműpark és a pályahálózat felújítása, valamint a tarifaközösség bevezetése. Az emeletes motorvonatok, korszerű IC+ kocsik már fokozatosan állnak forgalomba, emellett 54 új HÉV-szerelvény, 115 mozdony és több száz busz beszerzése van folyamatban. Az új menetrendet már a MÁV-VOLÁNBUSZ integráció által elérni kívánt céloknak megfelelően készült: a közúti-vasúti közösségi közlekedési szolgáltatást összehangoltan és fenntartható módon kell biztosítani, úgy, hogy az esetleges változások a lehető legkevesebbé érintsék az utasokat, sőt, váljon vonzóbbá és versenyképesebbé a közösségi közlekedés.

Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: a Volánbusz minden fejlesztése azt a célt szolgálja, hogy egyre többen válasszák a közösségi közlekedést az egyéni utazás helyett. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium irányítása mellett a MÁV-val közös menetrendfejlesztés, továbbá a rá- és elhordó autóbuszos szolgáltatások kialakítása lehetővé teszi, illetve megkönnyíti a megfelelő csatlakozások

biztosítását, a térségi központok, megyeszékhelyek és a főváros minél egyszerűbb, gyorsabb és kényelmesebb megközelítését. A busztársaság a járműflotta modernizációjával, az utazási komfort folyamatos növelésével nemcsak a szolgáltatási színvonal emelésére törekszik, hanem a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentésére is. Az elmúlt időszakban vásárolt autóbuszok környezetkímélő, EURO 6D besorolású motorjának köszönhetően 8743 tonnával csökkent a Volánbusz járműveinek szén-dioxid-kibocsátása 2020 januárja és júliusa között az előző év azonos időszakához képest. A jövőben jelentős számú elektromos autóbusz beszerzését is tervezi a vállalat, a járművek működtetéséhez szükséges töltési infrastruktúra kialakításával együtt.



A menetrendváltástól, december 13-tól az alábbi nagyobb fejlesztések lépnek életbe:

- **Érd alsó és Budapest-Kelenföld között** 10 percenként közlekednek a vonatok a reggeli csúcsidőszakban. Székesfehérvár és Siófok között ütemes menetrend szerint, egész nap kétóránként közlekednek a személyvonatok.
- **A hatvani vasútvonal felújításának köszönhetően** jelentősen változik, és bővül a Budapest – Hatvan szakasz elővárosi menetrendje. Budapest és Gödöllő között egész nap fél óránként közlekednek személyvonatok. Budapestről Gödöllő, Aszód és Hatvan térségét az Egerbe egész nap óránként közlekedő **Agria InterRégió** vonatok, valamint munkanapokon délután új Z80-as zónázó vonatok biztosítják, melyek Budapest és Gödöllő között nem állnak meg, ezáltal gyors kapcsolatot kínálnak.
- **Budapest és Eger között** bevezetett vasúti szolgáltatásfejlesztésnek köszönhetően a korábbinál gyakrabban, óránként közlekednek új **Agria InterRégió** vonatok 2020 októberétől. December 13-tól a Volánbusz összehangolja távolsági és regionális járatait a vasúti közlekedéssel, Budapest és Eger között átlagosan fél óránként indulnak a buszok és az **Agria InterRégió**-vonatok. Minden második busz az M25 gyorsforgalmin halad, így a menetidejük 1 óra 40 percre csökken. Vámosgyörkön, Kál-Kápolnán, Füzesabonyban és Egerben számos autóbuszjárat csatlakozást biztosít a vonatokhoz.

- Az **Eger és Felsőtárkány, valamint Eger és Maklár között közlekedő autóbuszjáratok** összevonásával új, a várost átszelő vonal jön létre: a járatok Maklár, Templom térről indulva Andornaktálya–Eger, Tihaméri malom–Eger, autóbusz-állomás–Eger, Felnémet–Felsőtárkány útvonalon közlekednek napközben óránként, a reggeli és délutáni időszakban pedig 30 percenként.
- **Budapest és Borsod-Abaúj-Zemplén megye között az InterCity-hálózat fejlesztésével** jelentősen javulnak az eljutási lehetőségek. Az új Hernád InterCity vonatok kétóránként biztosítanak kapcsolatot Budapest és Kassa (Hidasnémeti) között, Miskolc, Szikszó, Encs, Hidasnémeti érintésével. Az új Zemplén InterCity vonatok Budapest és Sátoraljaújhely között közlekednek, érintve Szerencset és Sárospatakot, ezzel húsz perccel csökken a Sátoraljaújhely és Miskolc közötti menetidő. A Hernád-Zemplén InterCity vonatok Budapest és Miskolc között egyesítve közlekednek, emellett a két nagyváros között javulnak a reggeli és esti eljutások is. A Hernád-Zemplén InterCity vonatokon vásárlás és felhasználás időpontjától független árú, – 300 forintba kerülő – helyjegyet vezet be a vasúttársaság a rendszerszintű tarifaegyszerűsítés következő elemeként.
- **Tiszaújváros, Polgár, Tiszavasvári** térségéből a Nyíregyháza és Eger között közlekedő autóbuszok Mezőkövesden InterCity-csatlakozást biztosítanak Budapest irányába, így a térség fővárosi kapcsolata jelentősen javul.
- **Ózd, valamint Sárospatak és Miskolc között** is versenyképessé válik a vasúti közlekedés a párhuzamos főutakon elérhető menetidőkkel. Borsod-Abaúj-Zemplén megyében is több új járatot indít a Volánbusz: Szerencset, Erdőbényét, Olaszliszkt, Sárospatakot, Sátoraljaújhelyt, Putnokot, Hétet és Sajónémetit érinti a változás. A Miskolc-Ózd vasútvonalon új menetrend ép életbe, a vonatok az autóbushálózat átalakításával szinkronban gyorsított megállási rend szerint fognak közlekedni, 13 perccel gyorsabb menetidővel.
- **Debrecen térségében** a Debrecen–Mátészalka vasútvonalon öt perccel csökken a menetidő. Munkanapokon, esténként egy új járatral több közlekedik a Debrecen–Nagykerekre viszonylaton.
- **Budapest és Békéscsaba (Lőkősháza) között** minden vonaton, óránként elérhető lesz az InterCity-szolgáltatás, a belföldi vonatok Békés InterCity néven fognak közlekedni. Javul a késő esti eljutási lehetőség Budapest és Békéscsaba között egy új InterCity vonat indításával.
- **Kecskemét elővárosi és városi közlekedésében** a vasút szerepe erősödni fog: Kecskemét–Hetényegyháza között munkanapokon kilenc pár vonattal bővül a kínálat.
- **Szeged és Makó között** minden nap, minimum 30 percenként indulnak autóbuszok, csúcsidőben rövidül a menetidő, mivel a reggeli és délutáni időszakban az M43-as autópályán is közlekednek autóbuszjáratok a két település között.
- **A Budapest-Tatabánya-Győr vonalon** reggelenként új vonatok indításával bővülnek és gyorsulnak az elővárosi eljutások a főváros irányába, illetve egyes vonatok meghosszabbításával javulnak a késő esti eljutási lehetőségek Budapest és Győr között.
- **Kaposvár és a Balaton között** új dunántúli kapcsolat létesül: a Győr és Balatonszentgyörgy között kétóránként közlekedő **Helikon InterRégió** (IR) vonatok meghosszabbított útvonalon, Fonyódon át Kaposvárig közlekednek. Hétvégeken pedig közvetlen járatok indulnak Győr és Pécs között.
- **Zalaegerszeg és Keszthely között** hajnaltól késő estig óránként, csúcsidőben 30 percenként közlekednek az autóbuszok, Keszthelyen kétóránként csatlakozást biztosítva a Balatonszentgyörgy és Budapest, köztes órákban pedig a Balatonszentgyörgy és Kaposvár között közlekedő vonatokhoz.
- **A Pécs–Villány–Magyarbóly** vasútvonalon új menetrend szerint kétóránként közlekednek vonatok, a korábbinál rövidebb átszállási idővel csatlakozást biztosítva a budapesti InterCity vonatokhoz.
- **Villamosítás, illetve pályafelújítások**, helyreállítási munkák miatt továbbra is pótlóbuszok szállítják az utasokat 2021 nyaráig Székesfehérvár és Balatonfüred, késő őszig Debrecen és Balmazújváros, várhatóan a tavasz végéig Somogyuszob és Beleg között, májustól augusztusig Püspökladány–Biharkeresztes között.

A kiemelt vasúti menetrendi fejlesztések mellett az autóbushálózatok jelentős részén, országsszerte életbe lépnek kisebb módosítások. A vasúti menetrendek a [MÁV-csoport](#), az autóbuszos menetrendek pedig a [Volánbusz honlapjáról](#) letölthetők.

A jövő évi menetrend több eleme már 2020 őszén életbe lépett. Szeptember végétől több dunántúli vasútvonalon is új menetrendet vezetett be a MÁV-START, így **olcsóbb, sűrűbb és utasbarát kínálatot nyújt a Balaton déli partja, Keszthely, Nagykanizsa, Székesfehérvár, Veszprém, Szombathely és Zalaegerszeg felé is.** Az érintett nagyvárosokban a Volánbusz a **vasúti ütemes menetrendhez autóbuszos csatlakozásokat** alakított ki. Október végétől tervezhetőbbé tette a vasúti közlekedést a vasútvállalat **Észak-Magyarországon Eger, illetve Sátoraljaújhely és Budapest között, továbbá az Észak-Alföld térségében Püspökladány és Debrecen között is sűrűbbé, ütemesebbé vált a menetrendi kínálat.** A budapesti külső körvasúton is új korszak kezdődött, mert **teszt jelleggel új, alacsonypadlós, modern motorvonatok közlekednek munkanapokon félóránként Piliscsaba és Rákos, a hétfégi közlekedési rend szerinti napokon óránként Óbuda és Rákos között.** **A december 13-án életbe lépő fejlesztések az ország szinte minden térségét érintik.**

A változásokról részletesen, térségenként

(A régió nevére kattintva lenyitható és megtekinthető a bővebb tájékoztatás.)

Budapest és elővárosa Észak-Magyarország Észak-Alföld Dél-Alföld Dél-DunántúlNyugat-Dunántúl Nemzetközi menetrendi változások Vágányzári és járványügyi menetrendi változások

Internetes jegyértékesítési rendszer megújítása miatt az online jegyváltás november 30-án, **hétfőtől első körben a MÁV app-on lesz elérhető,** ezért a vasúttársaság azt javasolja utasainak, hogy a december 13-i menetrendváltást követő napokra a MÁV mobilalkalmazás segítségével vegyék meg elővételben a menetjegyeket. Ez a járványhelyzetben is biztonságos, érintésmentes és személyes kontaktus nélküli vásárlást tesz lehetővé. Az új menetrendi időszakra a **pénztári elővételi értékesítés is november 30-tól kezdődik.** A megújuló **internetes felületen** a jegyértékesítés várhatóan december elején indul tesztüzemben, fokozatosan növelve a felhasználók számát; a tervek szerint a menetrendváltásig már minden regisztrált utas számára elérhetővé válik. A **jegykiadó automaták** esetében az átállás fokozatos lesz: első körben a budapesti Déli, Nyugati és Keleti pályaudvarokon, majd a forgalmasabb elővárosi állomásokon vásárolhatnak teljeskörűen jegyet az utasok a december 13-át követő időszakra.

A közlekedési társaságok továbbra is felhívják a figyelmet arra, hogy a közegészségügyi előírások mindenkre nézve kötelezőek, és kérik, hogy ne feledjék: a **maszk használata** nemcsak a **közösségi közlekedési eszközökön, járműveken,** hanem valamennyi **állomási és megállóhelyi helyiségben és szabadtéren is egyaránt kötelező,** ahol az utas a felszállás előtt vagy után tartózkodik.

A MÁV-csoport is csatlakozott az Egészségügyi Világszervezet prevenciós kampányához

2020. december 1. A WHO magyarországi irodája november 30-tól december 10-ig betegségmegelőző kampányt szervez hazánkban. Az ismeretterjesztő, védekezést segítő eszközök használatának tudatosítását célzó felhívásban a MÁV, a MÁV-START, a MÁV-HÉV és Volánbusz is részt vesz.

A COVID-19 járvány alaposan átrendezte az életünket minden területen. Megváltoztak a szociális együttléteink, a munkánk, a viselkedésünk, az utazási szokásaink. Minden abba az irányba mutat, hogy senki sincs biztonságban, amíg mindenki nincs biztonságban.

A WHO Magyarországi Irodájának prevenciós kampányfelhívásához több minisztérium (*Emberi Erőforrások Minisztériuma, az Innovációs és Technológiai Minisztérium*), a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és tagvállalatai mellett a MÁV-csoport is csatlakozott. A járműveken, állomásokon a kampány ideje alatt plakátok és egyéb kommunikációs eszközök hirdetik a betegségmegelőzés fontosságát. A kampány fő üzenete: **nincs időnk az influenza-fertőzésre. Sosincs időnk megbetegedni, de idén fokozottan kell vigyáznunk magunkra,** hiszen a leghatékonyabb védekezés az influenza- és a COVID-19 vírusfertőzés ellen a megelőzés. A megelőzéshez nélkülözhetetlen az orrot és a száját eltakaró maszk, valamint a higiénés előírások betartása. A jelenlegi világjárvány arra figyelmeztet bennünket, hogy nemcsak magunkra, hanem

másokra is vigyáznunk kell, különösen az idősekre, a kismamákra, a gyermekekre és az egészségügy dolgozóira. Ők azok, akik fizikai állapotuk vagy leterheltségük miatt a leginkább sérülékenyek. A szorongás, a betegségtől való félelem beköltözött az életünkbe, ezért az odafigyelés, a kedvesség, a türelem azok a láthatatlan eszközök, amelyek szintén nagy segítséget jelentenek mindenkinek ebben a rendkívüli időszakban.

Egy hajóban evezünk, együtt kell megelőznünk az influenzát és szembeszállnunk a COVID-19 járvánnyal, mert csak közösen tudjuk megakadályozni a vírus terjedését.

MOST NINCS IDŐNK AZ INFLUENZA FERTŐZÉSRE



**Akadályozza meg az influenza és a Covid-19 fertőzés terjedését!
Viseljen maszkot, tartsa be a higiénés előírásokat!**



Számos újítás a MÁV app-ban

2020. december 1. Az elmúlt időszakban számos fontos újítással bővült a MÁV mobilalkalmazás. Többek között letölthetők és továbbíthatók a menetjegyek, és több vidéki város mellett már december 2-től az Ausztriába, Szlovákiába, Csehországba, Németországba, Svájcba, Lengyelországba és Romániába utazók menetjegyüket akár néhány kattintással megvásárolhatják a MÁV mobilalkalmazással – olyan egyszerűen, mint egy mozijegyet.

A jövőben a pénztárak helyett még jobban az önkiszolgáló megoldások felé terelődik a jegyeladás, a járványhelyzet is felgyorsította ezt a folyamatot. A jegyértékesítési háttérrendszer nagy előnye, hogy a MÁV-HÉV-et, a Volánbuszt, vagy akár még a helyi közlekedést is ki tudja szolgálni. Utóbbira jó példa, hogy a MÁV applikációból megvásárolható szegedi napijegy, Dunaharaszti zónabérlet, valamint a MÁV–Volánbusz-integráció részeként az elmúlt időszakban Székesfehérváron, Zalaegerszegen és Nagykanizsán is gyorsabbá és egyszerűbbé vált a buszbérlet-vásárlás.

A legújabb verziófrissítés után a MÁV alkalmazásban megváltott belföldi vasúti menetjegyek és egyes nemzetközi START ajánlatok esetén a **sikeres vásárlást visszaigazoló e-mail tartalmazza a jegyeket PDF formátumban is.** Ezeket **ellenőrzéskor kinyomtatva, vagy arra alkalmas eszköz képernyőjén lehet bemutatni.**

A járványhelyzet drasztikus, közel 80 százalékos visszaesést okozott a nemzetközi vasúti utasforgalomban. A vasúttársaság ennek ellenére nem tétlenkedett, fejlesztésre használta fel ezt az időszakot is: a december közepi menetrendváltástól közlekedő vonatokra a tapasztalatok felhasználásával **újabb négy országra terjesztette ki a könnyen hozzáférhető, utasbarát és egyszerű vasúti jegyek rendszerét.**

A határokon túlra is könnyebb lesz utazni: az **osztrák, cseh és szlovák városok után december 2-tól Németországba, Svájcba, Lengyelországba és Romániába utazók menetjegyüket akár néhány kattintással megvásárolhatják a MÁV mobilalkalmazással.** Decemberi **menetrendváltástól** pedig START Europa néven Németországba, Svájcba, Lengyelországba és Romániába is elérhető jegyek - szinte valamennyi, Magyarországról közvetlen vasúti kapcsolattal rendelkező célországba - **megvásárolhatóvá válnak a megújuló Elvira rendszeren belül is.** A közvetlen vonatok célállomásaira a menetjegyek itt is megvásárolhatók a MÁV alkalmazásból és hamarosan az új Elvirán is, amelyen ingyenes helyfoglalást is ad utasainak a vasútvállalat.

A családbarát kezdeményezésünk is folytatódik: **osztrák, német, svájci, szlovák és cseh utazásokhoz a START menetjegyet váltó felnőttekkel három gyerek utazhat együtt a kedvezményes 5 €-s (1. osztályon 10 €-s) áron, Romániába és Lengyelországba** pedig szintén elérhető a desztinációtól függő **speciális gyerekkedvezmény.** A közvetlen vonatok célállomásaira a menetjegyek itt is megvásárolhatók a MÁV alkalmazásból, ahol ingyenes helyfoglalást is adunk utasainknak.

Az új jegyek bevezetésével a korábbi Speciál, CityStar-jegyek és a kirándulójegyek megszűnnek, de az előre megváltottak még érvénytartamuk lejáratáig felhasználhatók.

A jegyvásárlás kényelmesebbé, biztonságosabbá és környezetbarátabbá tétele érdekében a MÁV-csoport elkötelezett az online felületek fejlesztésére. A jegyértékesítési rendszer informatikai háttérét a MÁV leányvállalata, a MÁV Szolgáltató Központ szakemberei fejlesztették az utasoktól beérkezett javaslatok, igények alapján, a MÁV-START-tal, mint megrendelővel együttműködve.

A belföldi jegyértékesítésben egyre nagyobb arányt elfoglaló MÁV applikáción olyan fejlesztéseket végeznek, hogy lehetőség legyen nemzetközi jegyvásárlásra is. A MÁV-START célja az, hogy minél több úticélra – következő ütemben Horvátországba és Szlovéniába, majd az éjszakai vonatokra is – megvalósíthassa a teljesen papír- és érintkezésmentes jegyvásárlást a MÁV applikáción és a megújuló Elvira felületén keresztül.

Háttér-információk:

A belföldi jegyek **43 százalékát még jegypénztárban, 27 százalékát online (webes felületen vagy a MÁV applikációval),** illetve **16 százalékát automatákból** veszik az utasok. A **vasúti utazást segítő mobilalkalmazás Vonatinfó néven 2015-ben indult** az olyan főbb funkciókkal, mint az utazástervezés, a térképes vonatkövetés, érkezés előtti riasztás vagy a vonatok értékelése. A pozitív felhasználói fogadtatás mellett a kezdetektől fontos igénye volt az utasoknak, hogy jegyvásárlási funkcióval bővüljön a szolgáltatás, amelyet 2018 nyarától használhatnak. Az applikáció **regisztrált felhasználóinak száma mostanra meghaladta a 428 ezret.** Már nem csak a menetjegyeket váltják meg sokan a MÁV app-ra átnevezett alkalmazás segítségével, de egyre többen választják a havi bérlet vásárlásához is ezt az egyszerű, kényelmes lehetőséget. **Tavaly közel 4,6 millió darab belföldi vasúti menetjegyet, bérletet és felárat (pót- és helyjegyet)** vásároltak az utasok a MÁV mobilalkalmazásán keresztül, idén november végéig pedig annak ellenére közel 5,7 milliót, hogy a járványhelyzet miatt egyébként a belföldi utasszám is csökkent.

A fejlesztéseknek köszönhetően az Európai Bankhatóság döntése nyomán idén december 31-ig megvalósítandó **erős ügyfélhitelesítés** is alkalmazható lesz a MÁV applikációban történő vásárlásoknál. Az erős ügyfélhitelesítés azt biztosítja, hogy bárhol is történik a vásárlás, illetve a bankolás, csak a kártya használatára jogosult személy, vagyis a kártyabirtokos hitelesíthesse a tranzakciót.

A Szolnoki Járműautomatizálási Projekt keretében négy együttműködési megállapodást kötött a MÁV-csoport

2020. december 1. A mai nappal a magyar vasútgépgyártás is csatlakozik az IPAR 4.0 fejlesztési irányhoz. A MÁV-START szolnoki Járműjavítójában a magyar IC+ vasúti kocsik gyártási folyamataihoz kapcsolódóan egy kognitív (öntanuló) gyártási rendszer kifejlesztését és a hozzá kapcsolódó vasúttechnológiai Oktatási és Kutatási Akadémiát hoznak létre. A projekt támogatásának érdekében kötött most a vasúttársaság együttműködési megállapodást a Pannon Egyetemmel, a Miskolci Egyetemmel, a Szolnoki Szakképzési Centrummal és Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatával.

A MÁV-csoportnál a jelenlegi kb. 55 ezer fős munkavállalói állomány és az erősödő piaci versenyhelyzet miatt szükséges irányítottan elindítani a digitalizációs folyamatokat, hogy képes legyen a vállalatcsoport reagálni az előtte álló kihívásokra.

A vasúttársaság kutatás-fejlesztési, valamint a szolnoki Járműjavító területén megvalósítandó Intelligens gyártási környezet (Smart Factory) kialakítását szorgalmazó projekt létrehozását célozta meg. A fejlesztés első lépéseként tervezett „okos” csarnokban megvalósulna az a rugalmas kognitív (öntanuló) gyártási rendszer, mely hivatott az IC+ vasúti kocsiszekrény gyártását támogatni úgy, hogy egy olyan kognitív (öntanuló) Mesterséges intelligencia alapú termelési környezetet vizionál, melyben a Járműjavítóra egyedileg fejlesztett gyártó- és vezérlő berendezések saját maguk hangolják össze és szervezik meg a működésüket. A fejlesztéssel párhuzamosan alakítanak ki a Járműjavító területén az Oktatási –és kutatási Akadémiát, hiszen az automatizálás feltétele, a Járműjavítóban dolgozó szakemberek megfelelő képzése és továbbképzése, illetve a gyártáskapacitás növeléséhez megfelelő szakképzett munkaerő rendelkezésre állása.

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata támogatja a fenti projektet, melynek része kollégiumi szálláshelyek kialakítása, ennek érdekében együttműködési megállapodás jött létre az önkormányzat, valamint a MÁV, a MÁV-START és a MÁV FKG között.

Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere elmondta: „A MÁV megújulásának a jelképe lett az a szakértelem, amit a szolnoki munkavállalók tesznek itt városunkban. A svájci Stadler mellett a MÁV Start Zrt. szolnoki üzemében, amit mi szolnokiak csak Járműjavítónak nevezünk, olyan európai színvonalú motorvonatok, illetve vonatkocsik készülnek, amire valamennyien büszkéek lehetünk. Városunk tehát nem csupán azért részese ennek a megújulási folyamatnak, mert itt is közlekednek az új vonatok, hanem a hazai vasúti gépgyártás központjaként kulcsszerepünk van benne. Nem véletlenül dolgoztunk olyan sokat azért, hogy a járműjavító bázist megerősítsük Szolnokon. Így nem csupán a vasúti gépgyártás hazai központjává tettük városunkat, hanem komoly részt vállalhatunk a magyar vasút már említett megújulásából. Igazán megtisztelő részt venni a jövőben is!”

Homolya Róbert, a MÁV-elnök-vezérigazgatója elmondta: „A vasúttársaság kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a távolsági és nemzetközi forgalomban. Decemberben készülhet el az 50. új kocsi, és már az I. osztályú kocsik gyártása és a vezérlőkocsi tervezése is megkezdődött. Az elsőosztályú kocsik várhatóan 2021-ben állnak forgalomba. A hatékony gyártás érdekében folyamatosan fejlesztünk. Októberben kötöttünk szerződést egy új, háromállású felületelőkészítő- és fényező csarnok kivitelezésére, a tervezetten 2022 I. negyedévére megépülő helységnek köszönhetően gyorsabban és hatékonyabban készülhetnek majd az új IC+ kocsik is. A most létrehozandó Akadémia szintén hosszú távon támogatja majd a programot, hídként funkcionálhat a középfokú oktatás, egyetemek és az ipar között.”

A **Szolnoki Szakképzési Centrum** és a MÁV-csoport a szakmai utánpótlás érdekében régóta szorosan együttműködnek. A Centrum keretén belül tizenegy szakképző iskola működik. A mostani együttműködés, ami a MÁV, a MÁV-START, a MÁV Szolgáltató Központ és a MÁV FKG, valamint a Szolnoki Szakképzési Centrum között jött létre, tovább erősíti ezt a kapcsolatot. A szakképzés átalakításával a vállalkozói szemlélettel rendelkező szakképzési centrum célja, hogy a kornak megfelelő színvonalú és minőségi szakemberek kerüljenek ki a technikumokból és a szakképző iskolákból.

Hicsó György, a Szolnoki Szakképzési Centrum kancellára elmondta: „A Szolnoki Szakképzési Centrum hosszú-hosszú évek óta eredményesen működik együtt a nemzeti vasúttársasággal a magas szintű szakmai utánpótlás biztosítása érdekében. Az IPAR 4.0-ás paradigmaváltás azonban kiváló lehetőséget biztosít arra,

hogy a vasúti járműipar fejlesztése és a gyártáskapacitás növelése céljából az intelligens gyártási környezetet biztosító kutatás-fejlesztési projekt megvalósuljon a hozzátartozó, új, innovatív gyártási folyamatokat végző vasúti szakemberek oktatásával. A létrehozandó Oktatási-Kutatási Akadémia a digitális kompetenciákkal bíró és korszerű technológiát alkalmazni képes munkavállalók képzésével szolgálja az ipari innovációt, hozzájárulva a régió tökevonzó képességéhez és adóerejének javulásához. Mindemellett lehetőséget teremt a középfokú oktatás, a gyakorlati képzés, a felsőfokú képzés összekapcsolására és egyben modellértékű megoldást is jelent mindazon helyeken, ahol jelentős gyakorlatigényes képzési-, ezáltal szakember potenciál jelentkezik.”

A Pannon Egyetem, illetve a Miskolci Egyetem a MÁV, a MÁV-START és a MÁV FKG-val kötött együttműködés kiterjed a gyakorlatorientált képzések megszervezésére, a szakmai gyakorlati helyek és ösztöndíjak biztosítására, közös projektek megvalósítására, közös rendezvények szervezésére. Mindkét egyetem támogatja a Járműjavító területén megvalósítandó Smart Factory kialakítását szorgalmazó projektet. A Pannon Egyetemmel létrejött együttműködés három fókuszterületet jelöl ki a kutatás-fejlesztési és innovációs feladatok színteréül: korszerű anyagok és vizsgálataik, modern anyagtechnológiák, intelligens irányítás és automatizálás.

Dr. Gelencsér András, a Pannon egyetem rektora elmondta: „A Pannon Egyetem az Ipar 4.0 megoldások fejlesztéséhez kapcsolódóan a meglevő, a nemzetközi tudomány sztenderdjei alapján elismert, széles spektrumú nagyvállalati együttműködésekben már bizonyított szakmai kompetenciáit a MÁV-csoporttal most aláírt megállapodás keretei között a hazai vasúti járműgyártás versenyképességének javításában kívánja hasznosítani. Az együttműködés szakmai tartalma a járműgyártás nemzetközi megatrendjeinek felmérésére, a szerelési és logisztikai folyamatok tudományosan megalapozott módszerekkel és a legkorszerűbb informatikai eszközökkel támogatott fejlesztésére és optimalizálására, valamint a kialakítandó korszerű rendszereket megbízhatóan működtetni képes szakemberek képzéséhez szükséges egyetemi oktatás és továbbképzések területére is kiterjednek. Az együttműködés újabb bizonyítéka annak, ahogy a Pannon Egyetemen meglevő korszerű szakmai tudás a társadalom által is elvárt és elismert módon a nemzetgazdaság egyik fontos ágazata számára hasznosul.”

A Miskolci Egyetem két fókuszterületet jelöl ki a közös feladatok színteréül: tudás transzfer kialakítása az Egyetem és a MÁV-csoport között, illetve a MÁV-csoportnak felsőfokú gépészszakember utánpótlás.

Prof. Dr. Horváth Zita, a Miskolci Egyetem rektora elmondta: „Igazi Universitasként minden tudományterületen biztosított a megfelelő tudás és szakértelem, mellyel a MÁV-csoportot támogatni tudjuk. A nemzetközi és magyar viszonylatban is unikális műszaki képzéseink, valamint a társadalomtudományi területek is megfelelő alapot biztosítanak ahhoz, hogy kiváló szakembereket képezzünk a Campuson. A Miskolci Egyetemen létrejött Felsőoktatási és Ipari Együttműködési Központ is mutatja, hogy az ipari szereplőkkel folytatott folyamatos párbeszédnek köszönhetően pedig naprakészen tudjuk partnereinket K+F területeken is támogatni.”

A projektben a MÁV-csoport a Debreceni Egyetemmel is tovább folytatja az együttműködést a tudástranszfer keretében.

December 13-tól megújul az internetes jegyvásárlás

2020. december 3. A MÁV-csoport fejlesztési terveiben hangsúlyos szerepet kap az eddigieknél kényelmesebb, gyorsabb, korszerűbb jegyvásárlás feltételeinek biztosítása, ezért a december 13-i menetrendváltástól egy vadonatúj Elvira jegyértékesítési rendszert használhatnak a vonattal utazók a menetjegyek megvásárlásához, de a tesztüzem mától elkezdődik. Az új menetrendi időszakra a pénztárakban és a MÁV appon a jegyek már megválthatók.

Magyarország első, teljes kínálatot biztosító online jegyértékesítő felülete idén decembertől teljesen megújul: az új Elvira már a vasúttársaság egységes jegyértékesítési rendszerében működik majd, **összekötve a MÁV mobilalkalmazással is**, így akár egy regisztrációval, de önállóan is használhatják az utasok mindkettőt. A



közösségi közlekedés egyik legelterjedtebb jegyértékesítési rendszerének informatikai háttérét a MÁV Szolgáltató Központ szakemberei fejlesztették az utasoktól beérkezett javaslatok, igények alapján, a MÁV-START, mint megrendelő együttműködésével. **A technológiai átállás folyamata máától kezdődik tesztüzemben.** A december 13-tól hatályba lépő új menetrendi időszakra, az e-ticketben már nem lehetséges a jegyvásárlás, de az online jegyváltás a MÁV appon belül teljeskörűen elérhető.

A régi jegyértékesítési rendszerben található adatok kezelése, az új felület élesítése december 13-ig megtörténik, az átállás egyik lépcsőjeként **december 3-tól** a felület működését egyelőre korlátozott számú felhasználó tesztelheti a **próbaüzem** keretében. Első körben ötszázan próbálhatják ki az új rendszert, azonban a vasúttársaság folyamatosan figyelemmel követi a működését, és ettől függően emeli a tesztelésbe bevontak létszámát.

Az új Elvira használatakor a **legszenbetűnőbb változást a modern, letisztult kezelőfelület** nyújtja. A másik kiemelt fejlesztés, hogy a **MÁV applikációval közös felhasználói fiókot** használhatnak a felhasználók, így az új Elvirán megvett jegy a MÁV appban is megjelenik, valamint e-mailben is megkapja pdf formátumban. Ezáltal a jegyet letölthetik, kinyomtathatják, vagy továbbíthatják annak, akinek a nevére szól. A vásárláshoz és az utazáshoz szükséges adataikat egyetlen kényelmes felületen kezelhetik, szükség esetén módosíthatják az utasok.

Bármelyik felületen kezdeményezhetnek jegyvisszatérítést az online vásárolt jegyekre, ha a vásárlási feltételeknél ez a lehetőség nem volt kizárva. A felhasználók az **elmentett számlázási- és bankkártyaadatokat** is használhatják a webes és az applikációs felület esetében is. Az új Elvirán a **nemzetközi jegyek is folyamatosan válnak elérhetővé** a legnépszerűbb úticélokra.

A megújult Elvira az első időszakban még próbaüzemben fog működni, ezért kisebb hibák, leállások még előfordulhatnak.

Háttér-információ:

A MÁV-START jelenleg működő online értékesítési rendszere, az e-ticket **2008-tól áll az utasok rendelkezésére. A jegyeket a rendszer indulásakor az állomási jegykiadó automatákból lehetett átvenni, 2011-től váltak elérhetővé a nemzetközi jegyek**, illetve akkortól nyílt lehetőség a belföldi jegyek otthoni nyomtatására is. Az utasok által Elviraként ismert e-ticket rendszert 12 év alatt több mint másfélmillióan próbálták ki, ebből az **aktív vásárlók száma mintegy 250 ezer. 2016-tól 2019-ig háromszorosára nőtt a tranzakciók száma**, a legutóbbi teljes évben már 4,2 millió vásárlást végeztek el így az utasok. Tavaly hetente átlagosan 81 ezer, idén a járványhelyzet miatt kicsit kevesebbet, átlagosan 56 ezer körüli jegyet vettek.

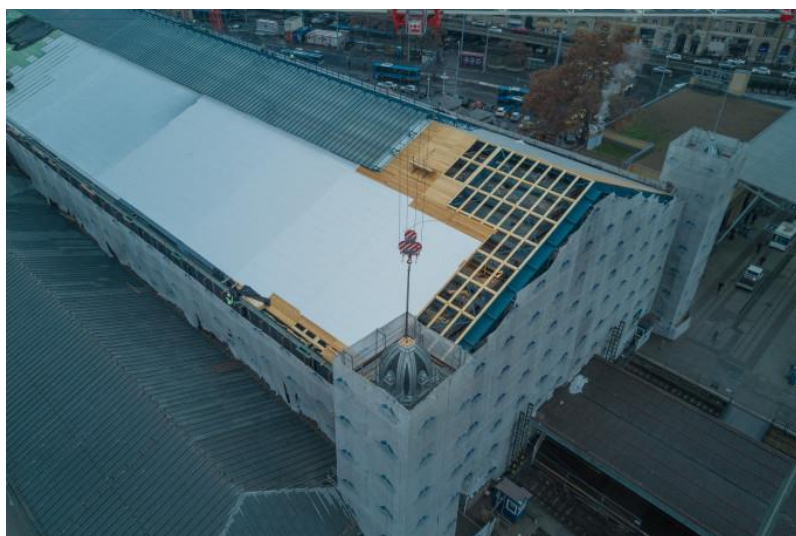
A Nyugati tetőszerkezetének újabb fontos részét emelték a helyére

2020. december 16. A Nyugati pályaudvar teljes tetőszerkezete felújításának részeként, újabb fontos elemet, a csarnok 13-es vágánya melletti toronytetőt is a helyére emelték. Folyamatosan halad a tető új üvegtábláinak beépítése, valamint a pályaudvar Teréz körút és Nyugati tér sarkán található két tornyán a tetőszerkezet felújítása is. Megkezdődött 18 darab emeletes pénztárkonténer telepítése is. Ezek a munkák ideje alatt, az állomási pénztárak helyett, várhatóan január közepétől vehetők igénybe a Kormányablak mögötti területen.

A Nyugati pályaudvar teljes, mintegy 8200 négyzetméteres tetőszerkezete felújításának részeként, újabb fontos mérföldkő, hogy a csarnok ősszel a helyére került, bal oldali tornyát követően, már a jobb oldalon is helyére emelték a 19 méter magas párkány fölé magasodó tornyot. A Teréz körút felől jó ütemben halad a tetőszerkezet üvegezése, a tetőhéjazat átszellőztetett korcolt, előpatinásított titáncinklemezés fedése, továbbá a díszműbádogos elemek elhelyezése. Kevésbé látványos, ám nagyon fontos része a munkáknak a pályaudvar Teréz körút és Nyugati tér sarkán található négy kistornya tetőszerkezetének bontása. Ezen építményekről darabokban, szakaszosan távolítanak el kisebb elemeket, hogy megújulva építsék vissza azokat.



A csarnok felújításán túl, a MÁV 2021. június 19. és július 17. között további korszerűsítéseket, felújításokat végez, hogy színvonalasabb, komfortosabb, tisztább környezet és modernebb utastájékoztató-rendszer fogadja az utazóközönséget a nyár végi újranyitáskor. Hasonlóan a Keletiben tavaly elvégzett korszerűsítéshez, a csarnokban új utastájékoztató ledfal épül és az információs táblákat is egységesítik. A pályaudvaron a peront újraaszfaltozzák, a sérült vagy hiányzó üvegeket pótolják, a felületeket graffitimentesítik.



Új és felújított, egységes kinézetű padokat, peronbútorokat helyeznek ki. Javítják a márvány- és kőburkolatokat, mellvédeket, lépcsőkorlátokat. A Teréz körút felől rámpa segítségével akadálymentesen lesznek megközelíthetők a pénztárak, a MÁV-START pedig 2021-ben összesen 27 jegykiadó automatát telepít a pályaudvarra. A pálya- és a felsővezeték-hálózaton is végeznek karbantartásokat, korszerűsítéseket. A perontetők fedését és csapadékvíz-csatarnait is cserélni fogják.

A tetőfelújítás során láthatóvá váltak szerkezeti repedések, valamint a csapadékot levezető csatornák súlyos korrodálódásai, amelyek miatt akadálytalanul áztak a falak. Foltszerű javításuk nem jelentene tartós megoldást, ezért a belső falazat teljes, 1210 négyzetméteres területe is megújul. A rejtett műszaki rendellenességek között jelentkezett egy további probléma: a belső lábazati kövek annyira erodáltak, hogy már nem javíthatók, ezért teljes felújításukra is sor kerül 280 négyzetméteren. A csapadékvíz a nyílászárókat is tönkretette, emiatt 77 ablak, ajtó felújítására is szükség van. Azokat újra az eredeti barna színre festik. A felújítási munkák az örökségvédelmi szervezettel egyeztetett módon történnek.

Korábban a csarnokba futó vágányok felsővezeték-hálózatát szerelték, és a csarnok előtt új, ideiglenes ütközőbakokat építettek be a 10-13. vágányok lezárására, hogy a külső sínparók a felújítás alatt is használhatók legyenek a vonatforgalom számára. Megépült a csarnokban egy 70 ezer légrétegméteres térállvány. Egy 7000 négyzetméteres védőháló is kialakítottak az utasok és a munkások védelme érdekében, valamint két toronydarú is felépült.

A Nyugati utascsarnokának több ütemű lezárása idején végzett korszerűsítési munkákról és a pályaudvar utasforgalmi területén történő közlekedésről a www.mav.hu/nyugati oldalon érhetők el információk.

Megújult Zánkafürdő megállóhely

2020. december 22. A MÁV kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. Tavaly tavasszal együttműködési megállapodás született a MÁV és az Erzsébet Alapítvány között. Ennek is köszönhető, hogy a vasúttársaság a hosszú távra szóló fejlesztések előrehozott megvalósítását tűzte ki célul annak érdekében, hogy a balatoni Erzsébet-táborokba a nyaranta több tízezer gyermek és a táborokba őket kísérő felnőttek utazási komfortja tovább nőjön. A vonattal érkező táborozókat ezentúl megújult és modern vasúti váró fogadja majd.



Az elmúlt években a vasút lett a legfőbb közlekedési eszköze a táborozóknak. A felújításnak köszönhetően a jövőben egy teljesen új megállóhely fogadja a táborba érkezőket. A régi épület elbontását követően, annak helyén, egy 700 négyzetméteres perontető épült. A perontető alatt elkészült épületben új mosdókat, egy külön megközelíthető akadálymentes mosdót és zuhanyzót, valamint kezelői és üzemi helyiségeket is kialakítottak.



Hornyák Tibor, az Erzsébet Alapítvány elnöke kiemelte: „A koronavírus-járvány idén a nagy létszámú nyári Erzsébet-táborok esetében is új helyzetet hozott, de bizakodva dolgozunk a 2021-es táborok előkészítésén. A zánkai táborhely jövőre már teljesen új körülmények között várja a gyerekeket, és a tábor befogadóképessége is nő a fejlesztésekkel. Így hetente közel 3400-an tudnak majd a Balatonnál biztonságosan nyaralni. A MÁV által végzett vasútállomás fejlesztéssel pedig jövőre már az érkezés pillanatában korszerű feltételek között fogadhatjuk a táborozókat.”

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: „Célunk, hogy versenyképes, utasbarát és szerethető vasutat építsünk, és bízunk benne, hogy a táborba vonattal utazó gyerekek is megszeretik, és később felnőttként is gyakran igénybe veszik majd a vasutat. A jövő közösségi közlekedésének biztonságosabbnak, zölddebbnek és fenntarthatóbbnak kell lennie. Az Európai Unió célul tűzte ki, hogy 2050-



re meg kell teremteni a karbonsemlegességet. Ehhez hozzájárul a Székesfehérvár és Balatonfüred között zajló villamosítási projekt is, melynek köszönhetően jövő nyáron már villanyvontatású vonatokkal utazhatunk a Balaton északi partjának fővárosába. Ez a Zánkafürdőre érkezők utazási komfortérzetét is jelentősen növeli.”

Az egyházi háttérű Erzsébet a Kárpát-medencei Gyermekért Alapítvány (Erzsébet Alapítvány) az Erzsébet-táborokról szóló törvény értelmében Magyarország legnagyobb gyermektáboroztatási programjának szervezője és megvalósítója. Az egész éves Erzsébet Táborok által az Alapítvány közfeladataként számos lehetőséget biztosítva járul hozzá a gyermekek biztonságos, tartalmas és közösségi élményekkel teli kapcsolódásához, ezáltal a tábori emlékekben gazdag gyermekkor megteremtéséhez. Zánkafürdő megállóhely átépítése a MÁV „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” programjának keretében valósult meg.

Közel 20 helyszínen új típusú utasbeállót épít ki a vasúttársaság

Budapest, 2020. december 23. – A MÁV az utaskomfort színvonalának növelése érdekében – elsősorban a nagyvárosok és Budapest agglomerációjában lévő – utasbeálló nélküli megállóhelyekre, illetve a rossz műszaki állapotú utasbeállók helyére korszerű, a mai kor igényeinek megfelelő, modern megjelenésű, várakozásra alkalmas építmény fejlesztéséről döntött. Az új utasbeállókat világítással, jó minőségű padokkal, utastájékoztatással és biztonsági kamerarendszerrel látják majd el. A korszerű utasbeálló kifejlesztésével, kialakításával és felszereltségével a vasúttársaság célja, hogy vonzóbbá tegye az elővárosi közlekedést az utasok számára. A Budapest–Veresegyház–Vác vonal Erdőkertes megállóhelyén már megkezdtek az első beálló telepítését.

A beruházáshoz szükséges tervezési folyamat 2019 közepén kezdődött el, az utasok igényeinek megfelelő, modern dizájn kiválasztásával. A modulrendszerben kialakított, új típusú utasbeállók – igazodva a vasút változatos megállóhelyi környezetéhez – szélsőperonra és két vágány közötti, úgynevezett középperonra is telepíthetők. Az öt méter hosszú alapmodul közel három méter magas és 2,6 méter mély, ebből több mint másfél méter mélységben szélétől védett. Az új utasbeállók modern formavilágát anyaghasználatuk is kihangsúlyozza. A stabilitást sugárzó acélszerkezet robusztus megjelenését oldja a nagyméretű üvegfelületek használata. A várakozóhelyeken utcabútorokat – padot, utastájékoztató vitrint – is elhelyeznek, amelyek a biztonsági üvegezett felületekkel és a biztonsági kamerákkal együtt teljesítik a vandálbiztosság általános



követelményeit. Az utazóközönség kényelmét fogják szolgálni az egyes utasbeállókba telepített jegykiadó automaták is.

Erdőkertes megállóhelyen a napokban átadták a munkaterületet az első új típusú utasbeálló telepítéséhez. A munkálatok nem zavarják az utasforgalmat. A beruházásnak köszönhetően automata fogja biztosítani a gyors és kényelmes jegyvásárlást. A kivitelezés befejezése 2021 első negyedévében várható.

Erdőkertes mellett, előreláthatóan 2021 első negyedévében, Felsőpakony, Tóvároskert, Vecsés-Kertekalja és

Alsógalla, a második negyedévben Gyál, Vicziántelep, Bicske alsó, Felsőgöd, Süllyap és Törökbálint kaphat új típusú utasbeállót. Mezőkövesd felsőn, Szentmártonkátán, Szőlősnaralón és Vác-Alsóvároson a jövő év őszén várható az átadás, 2021 év végére pedig Rákospalota-Kertváros, Tápiószecső és Dunakeszi új utasbeállója is elkészülhet.

Január közepén megérkezik a tram-train prototípusa

2020. december 28. A gyártó Stadler Rail Valencia S.A.U. tájékoztatása szerint 2021. január közepén megérkezik az ország első vasút-villamosa, a jövő ősztől Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő dízel-villamos hibrid tram-train. A 37 méter hosszú, 70 tonnás járművet kamionokkal szállítják kocsinként Valenciából Szentesre.

A tram-train jármű három részben érkezik meg Szentesre. Az összeszerelést követően a vonali próbákat a Stadler várhatóan február hónapban kezdheti meg. A gyártó tájékoztatása szerint februárban megérkezik a második tram-train is. Az első három jármű várhatóan 2021 szeptember végén áll forgalomba. A tervek szerint 2021 november végére már nyolc tram-train jármű kap hatósági engedélyt és közlekedhet Hódmezővásárhely és Szeged között.



A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes, melyből 4 mozgássérült hely. Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/órás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/órás megengedett sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított.

A szerelvényeket bemutató videó a MÁV Facebook oldalán érhető el: <https://fb.watch/2Fknl24P-V/>

A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalon halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval (Hódmezővásárhelyi Népkert, Strandfürdő, Hősök tere, Kossuth tér, Kálvin János tér, Hódmezővásárhely nagyállomás), valamint a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények találkozni tudnak. A kivitelezés részeként Hódmezővásárhelyen 94 autó számára P+R parkolót és 900 kerékpártárolót alakítottak ki.



Jegyvásárlás egyszerűen, a MÁV applikációból

2020 nyarától a szegedi 24 és 72 órás jegyek a MÁV applikációból is megvásárolhatók. A többi szegedi, rendszeres utazásra szolgáló városi termék, elsősorban a bérletek 2021 első hónapjaiban lesznek elérhetőek az alkalmazásban. A tram-train útvonalán fekvő jelentősebb megállóhelyeken jegyértékesítő automatákat telepít a vasúttársaság melyekből vasúti jegyek és bérletek, a Szegeden már megszokott SZKT-termékek, valamint a kifejezetten Szeged és Hódmezővásárhely közötti

utazók számára kialakított tram-train termékek egyaránt elérhetőek lesznek. Az automaták telepítése várhatóan 2021 második negyedévében kezdődik.

Kölcsönös bérletelfogadás: egyre több vonalon utazhatnak egy bérlettel a MÁV-START, a MÁV-HÉV és a Volánbusz utasai

Budapest, 2020. december 29. – Folyamatosan nő azoknak a vasúti, HÉV- és autóbuszvonalaknak a száma, amelyeken a szolgáltatók elfogadják az utazáshoz egymás bérleteit. A MÁV és a Volánbusz közös stratégiai irányításának köszönhetően az összehangolt menetrendek és csatlakozások kialakítása mellett az egységes jegyértékesítési rendszer és a tarifaközösség is egyre inkább elérhető közelségbe kerül.

A közúti és kötöttpályás közösségi közlekedés összehangolásának egyik célja, hogy az utasok egyetlen bérlet megváltásával, olcsóbban és egyszerűbben közlekedhessenek indulási- és célállomásuk között. A szolgáltatók lépésenként haladnak a közös jegyértékesítési rendszer és a tarifaközösség megvalósítása felé. A közelmúltban több közös ajánlatot vezettek be: augusztus elejétől egyetlen jegytermékkel, a szezonális Dunakanyar Napijeggyel váltak elérhetővé a térség népszerű kirándulóhelyei. A napijegy korlátlan számú utazásra jogosít fel a Dunakanyar körjáraton, a MÁV-START, a MÁV-HÉV, a Volánbusz és a MAHART helyi járatain. Október 1-től a Dunaharaszti zónabérlet szolgálja az egyszerűbb utazást.

A közös bérletek bevezetéséig a MÁV-csoport fontosnak tartja, hogy a különböző szolgáltatásokra érvényes jogosultságok megváltása minél kevesebb fáradsággal járjon az utasoknak. A HÉV-jegyek után november 20-tól a székesfehérvári dolgozó bérletek is megvásárolhatók a MÁV applikációban, december 1-től pedig a zalaegerszegi és nagykanizsai teljesáru helyi bérletek is elérhetőek az alkalmazásban és a MÁV-START pénztáraiban.

A december 13-i menetrendváltással számos térségben hangolták össze a buszok és vonatok menetrendjét a kényelmesebb utazási lehetőségek érdekében. Emellett egyre nő azoknak a vasúti és autóbuszos vonalaknak, vonalszakaszoknak a száma, amelyeket autóbuszberlettel, illetve vasúti berlettel egyaránt igénybe vehetnek az utasok. A MÁV-csoport honlapján elérhető táblázatban részletesen lehet tájékozódni az érintett viszonylatokról. A lista folyamatos bővítése és a további fejlesztések révén a tervek szerint 2022-től egyfajta berlettel vagy jeggyel lehet majd utazni bármelyik államilag finanszírozott közösségi közlekedési eszközön.

A MÁV és a Volánbusz egységes stratégiai irányításának köszönhetően egyre több területen profitálhatnak az utasok a közlekedési szolgáltatók szoros együttműködéséből. A közös fejlesztések folytatódnak, céljuk az egyéni közlekedéssel szemben versenyképesebb szolgáltatások kialakítása. A közlekedési társaságok remélik, hogy egyre többen választják a jövőben a közösségi közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezethez.

Idén is több millió forintos kárt okoztak a graffitisek

Budapest, 2020. december 31. – **Idén sem kímélték a graffitisek a vonatokat. A MÁV-START a járművek összesen tízezer négyzetméternél is nagyobb, külső és belső felületéről távolított el firkákat, sok millió forintnyi költséggel.**

Az előző évekhez képest javuló tendencia tapasztalható, mert egyre kevesebbszer firkálják össze a vonatokat, kevesebbet kell lemosni, de még így is jócskán akad munkája a takarítóknak. November végéig országszerte összesen 1385 jármű belső felületeiről közel 7000 négyzetméternyi firkálást kellett letisztítani, melynek összköltsége 15 millió forintnál is több volt. Jó hír, hogy ez a tavalyihoz képest mintegy ötödével kevesebb.

A vonatok külseje is áldozatul esett az effajta rongálásoknak: az év eddigi részében 262 vasúti járművön majd' 3500 négyzetméternyi külső felületet kellett megtisztítani miattuk, ennek költsége 5,6 millió forint volt. Ez a tíz évvel korábbinak csak egy kicsit több, mint az ötöde, de 2019-hez képest sajnos nem csökkent olyan számottevően, mint a belső felületek esetében.

A vasúttársaság a rongálásokat megelőzendő, a vasúti jelenlétén túl, egyre több járművön alkalmaz kamerákat, már a járműpark 12 százalékán van beépített kamerarendszer. Speciális anti-graffiti réteg is védi a járművek több mint ötödének külső felületeit, hogy az ilyen jellegű rongálásokat egy mosással, könnyedén meg lehessen szüntetni. A MÁV kér mindenkit, hogy ha graffitizőket, rongálókat lát, haladéktalanul jelezze azt a vasút vagy a rendőrség munkatársainak, hogy a lehető leghamarabb tudjanak intézkedni. Magyarországon a hasonló rongálások a kár értékétől függően szabálysértésnek vagy bűncselekménynek minősülnek. A vasúttársaság minden esetben megteszi a szükséges intézkedéseket, idén eddig 189 feljelentést tett.



Új autóbuszok állnak forgalomba a főváros dél-budai kerületeiben

Budapest, 2020. december 11. - Tovább fiatalodik a főváros közösségi közlekedési járműállománya. A Budapesti Közlekedési Központ megrendelésére, a VT-ARRIVA Kft. üzemeltetésében 20 vadonatúj autóbusz áll forgalomba vasárnap. Az autóbuszok a dél-budai vonalakon váltanak ki régebbi járműveket.

A Fővárosi Önkormányzat támogatásával a Budapesti Közlekedési Központ, valamint szerződött szolgáltatói tovább javítják a fővárosi közösségi közlekedés színvonalát. 2020. december 13-án a VT-ARRIVA Kft. üzemeltetésében 20 vadonatúj MAN Lion's City A21 típusú szóló autóbusz áll forgalomba Budapesten. Az új járművek a dél-budai térségben, XI. és XXII. kerületi vonalakon kezdik meg a munkájukat, kiváltva ezzel több régi járművet.

Az új autóbuszok EURO 6-os motorral működnek, megfelelnek a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak. A járművek klimatizáltak és alacsonypadlósak, kihajtható rámpával rendelkeznek, ezért könnyen használhatják az idősebb utasok, a babakocsival közlekedők, illetve a mozgásukban korlátozottak. A buszokon nagyméretű utastájékoztató monitorok segítik a tájékozódást, valamint az utasok biztonságérzetét növelő fedélzeti kamerarendszer van felszerelve. A fővárosban közlekedők egészségének védelme fontos szempont, ezért a járművek belső terét nanotechnológiás eljárással kezelték, amely megakadályozza, hogy a vírus megtapadjon a különböző felületeken.

Folyamatosan fiatalodó járműpark

A mostani járműfejlesztést megelőzően, novemberben négy új CAF villamos állt forgalomba Budapesten a 17-es és a 19-es vonalon. Ennek köszönhetően már nyolc vadonatúj, korszerű, alacsonypadlós villamos is emeli a fővárosi közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát. Jövő tavaszig a fennmaradó tizennyolc villamosszerelvényt is átadják az utazóközönségnek.

A fővárosi fejlesztések természetesen nem állnak le, további lépések is várhatók a járműállomány fiatalítása és a szolgáltatási színvonal növelése érdekében.

Mostantól online is igényelhető a Telebusz szolgáltatás

Budapest, 2020. december 14. - Az eddigi telefonos járatigénylés mellett már online is igénybe vehető a **Telebusz szolgáltatás**: a **telebusz.bkk.hu** felületen pár kattintással jelezhető az utazási igény a **Telebusz járatokra**.

A Telebuszok olyan járatok, amelyek előzetes utazási igény bejelentése esetén közlekednek, tehát csak abban az esetben, amikor a járatra utazási igény jelentkezik. A BKK Telebusz szolgáltatásának egyik legfontosabb előnye, hogy utazási igény hiányában az autóbuszok nem terhelik feleslegesen a lakókörnyezetet. A Telebuszok két célt szolgálnak: egyrészt az alaphálózat kiegészítésével, meghosszabbításával elérik a kisebb,

külvárosi lakóközösségeket, másrészt a már meglévő vonalakon nem közlekednek fölöslegesen – utasok nélkül – az alacsony forgalmú időszakokban.

A BKK járatai közül jelenleg a 65-ös, a 157-es, a 219-es, a 269-es, a 297-es, a 298-as és a 937-es buszok közlekednek részben vagy egészben telebuszként. A szolgáltatást eddig telefonon vagy személyesen a járművezetőnél jelezve lehetett igénybe venni. A folyamat megkönnyítése érdekében mostantól egy új platformon, a telebusz.bkk.hu weboldalon is lehet utazási igénylést leadni.

A BKK új fejlesztésének számos előnye van, amely a megrendelési folyamatokat és a lemondást is egyszerűbbé teszi:

- Egy gyors regisztrációt követően csupán pár kattintás az igénylés leadása – nincs szükség időigényes telefonhívásokra.
- A leggyakrabban igényelt útvonalak a „Kedvencek” menüpontba elmenthetők, így az igénylés még gyorsabbá válik.
- Változás esetén az igénylések ugyanilyen egyszerűen módosíthatók vagy le is mondhatók.
- A járatok indulásához figyelmeztető e-mail is beállítható.

Az új fejlesztés mellett természetesen a telefonos igénylési lehetőség is megmarad, a járatigénylés szabályai pedig nem változtak. A járatot az indulás előtt legalább 30 perccel lehet igényelni, lemondásuk pedig az indulás előtt 15 perccig lehetséges.

A fejlesztés az Európai Unió Interreg Central Europe programja által támogatott SMACKER kutatás-fejlesztési-innovációs projekt támogatásával valósult meg.

Frankfurt és Budapest testvérvárosi kapcsolatának 30. évfordulóján jubileumi villamos indult a Nagykörúton

Budapest, 2020. december 18. - **December 17-én Frankfurt am Main és Budapest testvérvárosi kapcsolatának 30 éves évfordulója alkalmából ünnepi villamos indult a magyar fővárosban és ezzel egyidőben Németország ötödik legnagyobb városában is.**

A BKK, a BKV és Budapest Főpolgármesteri Hivatalának szervezésében megtartott ünnepi rendezvényen indították útjára az oldalán a két város nevezetességeit bemutató Combino villamost.

A rendezvényen Budapest főpolgármestere hangsúlyozta, hogy a két város kapcsolata sokkal több, mint formalitás, élő hagyományokra épülő partnerség. Karácsony Gergely kiemelte: „Nagy öröm számomra, hogy az elmúlt 30 év együttműködése alapján közös terveket szőhetünk. Egy olyan új Európát szeretnénk megalkotni, amiben a városok nagyobb beleszólással bírhatnak a nagy kihívások megválaszolásában.”

Bolla Tibor a BKV vezérigazgatója megemlítette, hogy a BKV ezzel a villamossal járul hozzá a jubileumi eseményhez. Európa egyik legforgalmasabb villamosvonalán több, mint egy hónapig közlekedik majd az ünnepi díszben pompázó villamos.

Johannes Haindl német nagykövet leszögezte, a demokrácia mindig alulról indul, alapelveit a hétköznapiak határozzák meg. A városok között működő partnerség ennek a megélt demokráciának a legnemesebb kifejezése.

„Egyidőben ünnepeljük a gyönyörűen díszített budapesti villamossal Frankfurtban és a frankfurti villamossal Budapesten a mi csodálatos, 30 éve tartó testvérvárosi kapcsolatunkat, és a mindennapokban is közelebb

hozzuk egymáshoz polgárainkat.” - mondta ünnepi beszédében Peter Feldmann, Frankfurt am Main főpolgármestere.

A Frankfurt és Budapest testvérvárosi kapcsolatát szimbolizáló villamos 2021. január 31-ig közlekedik a Nagykörúton, a 4-es, 6-os vonalán.

Aláírták a szerződést: indul a MOL Bubi megújítása

Budapest, 2020. december 23. - **A Budapesti Közlekedési Központ és a Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zrt. vezetői ma ünnepélyes keretek között aláírták a MOL Bubi megújításáról és üzemeltetéséről szóló szerződést.**

A BKK 2020 szeptemberében írt ki nyílt közbeszerzést a fővárosi közbringarendszer fejlesztésére, üzemeltetésére. November 2-án a Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zrt. ajánlatát hirdették ki nyertesnek a tenderen. Az eredménnyel kapcsolatban nem érkezett kifogás a pályázók részéről, ezért a törvényeknek megfelelően december 23-án délután Fendrik László, a Budapesti Közlekedési Központ megbízott vezérigazgatója, és Klimon Péter, a Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zrt. vezérigazgatója aláírta az 5 évre szóló szerződést.

„Fontos lépést tettünk a mai napon, hiszen hat év után elérkezett az ideje annak, hogy alapjaiban újuljon meg a MOL Bubi” - mondta az aláíráskor Fendrik László. A BKK vezérigazgatója emlékeztetett arra, hogy az elmúlt időszakban jelentősen megváltoztak a felhasználói igények és a szokások, valamint a technológiai lehetőségek, ezért hatékonyabbá és korszerűbbé kell tenni a közbringarendszer működését. Ez a folyamat a mai aláírással visszafordíthatatlanul elkezdődik.

A szerződés főbb pontjai

Az 5 évre szóló kontraktus többek között az alábbiakat tartalmazza:

1. 1200 db egyenként 21,4 kg saját tömegű, fűjt gumikkal felszerelt új kerékpár beszerzését,
2. 158 darab gyűjtőállomás üzemeltetését,
3. az új gyűjtőállomások tervezését, engedélyeztetését, a gyűjtőállomások áthelyezését,
4. új központi háttérrendszer (szoftver) kiépítését,
5. egy új, felhasználóbarát mobilapplikáció fejlesztését.

A BKK előzetes ütemezése alapján 2021 tavaszán már egy modernebb, fenntartható MOL Bubit használhatnak a fővárosban közlekedők.

Megjelent a Blaha Lujza tér felújításáról szóló közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása

Budapest, 2020. december 28. - **Megjelent a Blaha Lujza tér felújításának tervezési és kivitelezési munkáiról szóló közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása az Európai Unió Hivatalos Lapjában. Kedvező ajánlatok és eredményes eljárás esetén a Blaha Lujza téren egy új arculatú, a mai városi használati igényeket kielégítő, nagyvonalú belvárosi közösségi tér jöhet létre.**

Több mint öt évtized után új, egységes arculatú térként újul meg Budapest jelentős történelmi és szellemi örökséggel bíró, ikonikus városi csomópontja, találkozóhelye, a Blaha Lujza tér. Az egyik legforgalmasabb fővárosi csomópont felújításának fő célja a tér élhetőségének javítása.

A tervek szerint a köztéren jelentősen megnő a zöldfelületek aránya, a korábbi tervekkel ellentétben kevesebb fát vágnak ki, és a tervezettnél több facsemetét ültetnek, a felszíni csomópontot teljes mértékben akadálymentesítik, felújítják az aluljáró szigetelését, nyilvános WC-t építenek, és részben módosul a teret határoló utak forgalmi rendje is. Az aluljáró belső burkolatainak felújítása és a Somogyi Béla utca átépítése opciós tételként szerepel a tenderben, ami azt jelenti, hogy megfelelő ajánlatok esetén, városvezetői döntést követően hívja majd le a BKK. A felújítást a Magyar Állam is támogatja, amelynek forrásszerződését a 2020. október 15-i Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa tárgyalta, ahol a Kormány ígéretet tett az 1 Mrd Ft összegű támogatás biztosítására. A támogatói okirat aláírása az eredményes eljárás egyik feltétele. A tér átépítésének koncepciójába nemcsak a szakma, hanem a helyi lakosok javaslatait is beépítették.

Budapest egyik legforgalmasabb közterülete várhatóan 2022 őszére születhet újjá.



ÚJ SZOLGÁLTATÁSI SZINTRE EMELKEDETT A KELENFÖLD – SZÁZHALOMBATTA VASÚTI VONALSZAKASZ

A 40-es számú, Kelenföld - Százhalombatta vasútvonalon üzembe helyezték az új elektronikus biztosítóberendezést, a korszerű utastájékoztatási- és távközlési rendszereket, valamint az ETCS pályamenti alrendszert is telepítették és teljes körűen felújították a vonalszakasz felvételi épületeit is.

Az ETCS, Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer elsődleges feladata a pályamenti berendezések és a vonatjármű közötti kapcsolat megvalósításával a vonatok közlekedésének felügyelete, a vasúti forgalom biztonságának növelése.

A szakaszra a vonatforgalom szabályozására modern, emelt sebességű térköz és állomási elektronikus berendezéseket telepítettek. A 40a vonalon kiépült a központi forgalomirányító központ (KÖFI), mely lehetővé teszi a vonatforgalom teljes automatizálását, és nyomon követését, továbbá a forgalom egy központból történő irányítását és szabályozását.

Az utazóközönség számára elengedhetetlenül fontos tájékoztatásokat és adatokat korszerű hangos- és vizuális utastájékoztató rendszerek biztosítják az állomásokon és megállóhelyeken. Az utasok kényelmét infokommunikációs rendszerek (INFO oszlopok) segítik és biztonságukat fejlett kamerarendszerek garantálják.

A vasútközlekedéshez szükséges energiaellátást az Érden telepített vontatási alállomás fejlett XXI. századi transzformátorai szolgáltatják.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, európai uniós forrásból valósult meg. A kivitelezést a Siemens KLBA Konzorcium végezte, nettó 16,6 milliárd forint értékben.

KORONAÉLEN BELÜL VEHETIK BIRTOKBA AZ AUTÓSOK AZ M85 GYORSFORGALMI ÚT 51 KILOMÉTERES SZAKASZÁT CSORNA ÉS SOPRON KÖZÖTT

A beruházásnak köszönhetően 45 percre csökken a menetidő Győr és Sopron között, míg a 2017-ben átadott Csorna-nyugat csomóponttól 30 perc alatt lesz elérhető Sopron. Az új nyomvonallal érintett 17 település mentesül az átmenő forgalomtól. A jelentős infrastrukturális beruházás révén javul a közlekedés színvonala és biztonsága, ezáltal nő a régió versenyképessége is.

Az M85 autótút Csorna – Sopron közötti szakasza 51 km hosszon 2x2 sávos autótútként épült középen fizikai elválasztással (szalagkorlát), leállósáv nélkül, 24,60 m koronaszélességgel és 2,50 m stabilizált padkával. A tervezési sebesség 110 km/h.

A szakaszon létesült 5 különbsztű csomópont (Kapuvár, Fertőendréd, Fertőszentmiklós, Nagycenk, Sopron-kelet), és teljes értékű csomóponttá került átépítésre a Csorna-nyugat csomópont.

A csomópontoknál kiépített alcsomóponti körforgalmakon kívül (10 db) további 5 körforgalmú csomópont is segíti a gyors és biztonságos haladást.

A beruházás részeként megépült 21 felüljáró, 19 aluljáró (melyből 2 db az autótutat és a GYSEV vasútvonalat is keresztező vadátjáró), valamint 15 közúti és vasúti keretmútárgy, de beépítésre került a 15. sz. GYSEV vasútvonalon az autótút fölé egy acélszerkezetű vasúti híd is.

A szakaszon Babótnál egy komplex pihenőhely épült, egyelőre üzemanyagtöltő állomás nélkül, valamint kiépítésre került a Széchenyi egyszerű pihenőhely Fertőszentmiklósnál és egy időszakos üzemelésű, mobil technológiájú tengelysúly- és össztömeg mérőállomással kombinált egyszerű pihenőhely Kópházánál.

Az új autótúti szakasz és a térség országos közutainak üzemeltetését az új nagycenki üzemmérnökségi telep fogja ellátni.

A kivitelezés során 6,7 millió m³ töltésanyagot mozgattak meg, 604 251 tonna aszfaltot építettek be és 1 165 db előregyártott vasbeton hídgerenda került beépítésre összesen 24 778.4 fm hosszban, melyből a legrövidebb 9,80 m, míg a leghosszabb 39,80 m hosszúságú volt. Elültetésre került 476 750 db cserje és 2 885 db sorfa, valamint megépítettek 113,5 km vadvédő kerítést is.

Az autótút a szerződésben szereplő befejezési határidő előtt, a koronaélek között került forgalomba helyezésre, így kisebb munkálatok, a vadvédő kerítés véglegesítése, valamint a mérnökségi telep befejező munkálatai még előfordulhatnak. A Hútbájt pihenőnél a mosdókon január közepéig dolgozik a vállalkozó.

Az 51 kilométer hosszú szakasz 2021. január 1-jétől lesz díjköteles az e-matrica rendszerben, azonban felhívjuk különösen a Sopron felől Győr irányába közlekedők figyelmét, hogy az M85 autótút már forgalomban lévő szakaszai – ahogy eddig is – díjkötelesek, így a Csorna-nyugat csomóponttól (Farádtól) Győrig az úthasználatért díjat kell fizetni.

A megtett úttal arányos (HU-GO elektronikus útdíj) díjszedési rendszerben a szakasz az átadást követően egyelőre ingyenes marad.

A terveket a BIMLAB Mérnökiroda Kft., a FŐMTERV Zrt. és az UTIBER Közúti Beruházó Kft. készítette, míg a mérnöki és műszaki ellenőri feladatokat a VIKÓTI Kft., FŐBER Zrt. és az ECO-TEC Kft. alkotta SCARBANTIA Mérnök Konzorcium végezte.

Videó: <https://www.youtube.com/watch?v=xMI2CJ3SQsQ&feature=youtu.be>



SEBESSÉGET VÁLT A HAZAI VASÚT

Üzembe helyezték Magyarország elsőként elkészült ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerét a Ferencváros és Székesfehérvár közötti vonalszakaszon. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából 63 kilométer hosszan építette ki a vonatközeledés felügyeletét ellátó rendszert a Siemens Mobility. A beruházás hozzájárul a magyar és az európai vasúti hálózat egységesítéséhez, a kölcsönös átjárhatóság feltételeinek megteremtéséhez, a szolgáltatások színvonalának emelkedéséhez.

A 2-es szintű Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS L2) elsődleges rendeltetése a vasúti forgalom biztonságának garantálása a legkülönbözőbb üzemi helyzetekben. A rendszer speciális elemein keresztül kapott menetengedélyek és pályaadatok alapján figyelmeztetési, üzemi és vészfékezési sebességprofilokat számol, amelyek betartását kikényszeríti a mozdonyvezetőtől. Ellátja a vonatra és a pályára engedélyezett sebesség folyamatos felügyeletét is.

A Siemens Mobility vasútautomatizálási részlege által kiépített rendszer előnye, hogy állandó információcserét lehetővé tevő kapcsolatot teremt az állomásokon, valamint a nyílt vonalon működő és a fedélzeti berendezések között. A mozdonyvezető az utasításokat a nyílt pályán elhelyezett jelzők helyett egységesen és közvetlenül a vezetőálláson elhelyezett kijelzőn kapja meg.

A fejlesztés során a szakemberek a sínszálak közé elektronikus jeladókat telepítettek, amelyek komoly szerepet játszanak az ETCS rendszerben a vonatok pozíciójának azonosításában. Az irányítás a Martonvásár, Kelenföld és Ferencváros állomásokon létesített rádiós központokból történik. A pályán közlekedő szerelvények egy vasúti célú kommunikációs hálózaton, a GSM-R-en lépnek kapcsolatba a telepített berendezésekkel, amelyek folyamatosan ellenőrzik a biztonságos közlekedést. Kezelőfelületén keresztül a forgalmi szolgálat is beavatkozhat a vonatforgalomba.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „A megvalósult fejlesztés lehetővé teszi, hogy a szerelvények egyes szakaszokon akár 160 km/órás sebességgel haladjanak. Az utasok a jövőben a jelenleginél gyorsabban juthatnak el vonattal a fővárosból például a Balatonra is. A Budapest–Székesfehérvár vasútvonal 2010 óta több projektben újult meg, a pályakorszerűsítések és a biztosítóberendezési beruházások összes nettó költsége meghaladta a 128 milliárd forintot. A fejlesztéseknek köszönhetően az elmúlt hat évben megkétszereződött az utasforgalom a vonalon.

Tavaly már 9,4 millióan választották a vasutat a főváros és Székesfehérvár között. Szeptembertől jelentősen bővült a menetrendi kínálat, és olcsóbbá vált a vonatozás Fehérvár, Veszprém, Szombathely, Keszthely, Nagykanizsa és Zalaegerszeg felé is. A most befejezett fejlesztéssel még versenyképesebbé válhat a vasút a Dunántúlon.”

Dr. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette, hogy a jövő közösségi közlekedésének nem elég zöldebbnek, kényelmesebbnek, fenntarthatóbbnak lenni, a biztonság kiemelten fontos. A már elindított és a jövőben zajló beruházások legfőbb célja, hogy a közösségi közlekedés gerincét adó vasút versenyképességét növeljék a közúttal szemben, emelve a biztonsági szintet is. A fejlesztéseknek köszönhetően 2022-re 560 kilométer hosszú vasútvonal lesz alkalmas arra a biztosítóberendezésekkel együtt, hogy 160 km/órás sebességgel közlekedjenek a vonatok. Ehhez modernebb, gyorsabb, környezetbarátabb járművekre is szükség van, éppen ezért folyamatban van 40 emeletes KISS, 50 hibrid motorvonat, 115 mozdony beszerzése és saját 200 km/h-ás sebességre is alkalmas IC+ kocsik gyártása. A MÁV-START 64 Flirt motorvonata már fel van szerelve és további 59 Flirt motorvonatát szereli fel ETCS fedélzeti berendezéssel, hogy azokkal is kihasználják az emelt sebességű pálya előnyeit.

„A Siemens több mint 130 éve elkötelezett a magyarországi közlekedésfejlesztés mellett. A vállalat már a Millenniumi Földalatti vasútvonal megvalósításában is részt vett, és azóta vonatok, villamosok szállításával, biztosítóberendezési és villamosítási munkákkal járult hozzá a hazai kötőpályás közlekedés fejlődéséhez. Büszkék vagyunk rá, hogy a modern Magyarország megteremtését elősegítő ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszert is mi helyezhettük először üzembe az országban.” – hangsúlyozta Dr. Ludvig László, a Siemens Mobility Kft. ügyvezető igazgatója, aki kiemelte azt is, hogy a mostani beruházás részeként a Siemens teszt- és oktatóberendezést is telepített a MÁV Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság (TRI) laboratóriumába. Itt a MÁV vizsgálószemélyzete laborkörülmények között modellezheti és elemezheti az ETCS berendezés működését, a vonatok mozgását, végezhet oktatási tevékenységet is.

Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója kiemelte, hogy a beruházás egy több projektből álló országos fejlesztési folyamat első lépése, melynek részeként az elkövetkező években az ETCS2 rendszerek kiépülnek Budapesttől Debrecenig, illetve Békéscsabáig. A projektekkel elérhetjük, hogy a nemzetközi vasúti folyosók magyarországi szakaszainak műszaki színvonala megfeleljen az uniós előírásoknak. Az ETCS-berendezések ebben a folyamatban biztosítják a már korábban megvalósult infrastruktúrális elemekhez azt az utasforgalom számára szinte láthatatlan, mégis várhatóan nagyobb jelentőséggel bíró fejlesztést, amely a magasabb sebességgel történő közlekedés lehetőségét megteremti amellet, hogy fokozza a biztonságot.

Az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt szakaszon jelenleg a végleges használatbavétel előtti forgalomszabályzó próbaüzem zajlik. A próbaüzembe bevont személy- és áruszállító vonatoknak legalább 30 ezer kilométert kell futniuk.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, európai uniós és hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a Siemens Mobility végzi nettó 6,5 milliárd forint értékben.

A projektről szóló filmet a Siemens Mobility Kft. készítette.

Videó: <https://youtu.be/SAa5rbvjUis>



MÁTÓL HASZNÁLHATJÁK AZ AUTÓSOK AZ M44 KONDOROS ÉS BÉKÉSCSABA KÖZÖTTI SZAKASZÁT

Újabb 17,6 kilométeres szakasz készült el koronaélen belül Kondoros és Békéscsaba között az M44 gyorsforgalmi útból, így Békéscsaba még közelebb kerül a fővároshoz. A menetidő a tavaly átadott 62 kilométerrel együtt akár 25 perccel is csökkenhet.

A kormány közlekedésfejlesztési céljai között szerepel, hogy a megyeszékhelyeket be kell kötni az országos gyorsforgalmi úthálózatba. E koncepció jegyében kezdődött el 2016-ban az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt-Kondoros közötti szakaszának építése is. A fejlesztés keretében 2x2 sávós autótút épült, középen fizikai elválasztással, stabilizált padkával. A tervezési sebesség 110 km/h. A beruházás határidőre, 2019 októberére el is készült.

Eközben már elindultak a munkák a nyomvonal folytatásánál, a 17,6 kilométeres Kondoros- Békéscsaba közötti szakaszon is. Az út a fentiekhez hasonló műszaki paraméterekkel épült.

Az első egy kilométer és a hozzá kapcsolódó ideiglenes körforgalom a megelőző szakasszal együtt 2019 őszére elkészült. Ez a csomópont biztosította a kapcsolatot a Tiszakürt-Kondoros szakasz és a 44. sz. főút között. A projekt során a következő mérföldkő a Békéscsabai végcsomópont körforgalmának forgalomba helyezése volt 2020 júliusában. A két végpont között nagy erővel azon dolgozott a kivitelező, hogy a főpályát még a 2020-as évben át tudja adni az autósoknak. A szakasz, a rajta lévő műtárgyakkal együtt a befejezési határidő előtt másfél hónappal megkapta a forgalomba helyezési engedélyt.

A 17,6 kilométeren egy bazaltbeton pályaszerkezettel készült turbó körforgalom, egy külön szintű csomópont (Fűrjesi csomópont), két vadátjáró és hét híd épült. Kétsoprony térségében az új Gyúrusztai pihenő szolgálja a közlekedők kényelmét. Békéscsabán bővült a mérnökségi telep, melynek feladata az elkészült szakasz üzemeltetése lesz.

A kivitelező január végéig, a szerződésben szereplő befejezési határidőig a Kondorosnál lévő ideiglenes csomópont elbontásán, a Fűrjesi csomópontban a 44. sz. főút melletti kerékpárút korrekció befejezésén, valamint a felvonulási területek rendezésén, rekultivációján dolgozik majd.

Mivel az autótút a Tiszakürtig már megépült folytatással együtt sem kapcsolódik közvetlenül a meglévő sztrádhálózatához, használata az e-matrica (használatarányos) díjszedési rendszerben egyelőre díjmentes lesz. (A megtett úttal arányos (HU-GO elektronikus útdíj) díjszedési rendszerben már fizetős a szakasz.)

Videó: <https://www.youtube.com/watch?v=SkQ0HdcXMmg&feature=youtu.be>



KORONAÉLEN BELÜL ELKÉSZÜLT A 87. SZÁMÚ FŐÚT KŐSZEG ÉS RÖTFALVA ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZA

A térségben közlekedők a mai naptól már a magyar és osztrák oldalon újonnan, új határmetszési ponttal kiépült út végleges nyomvonalát használhatják.

Újabb mérföldkőhöz érkezett a 87. számú főút Kőszeg és Rőtfalva országhatár közötti szakaszának korszerűsítése. Az útépitési munkálatok alatt kiemelt szempont volt a főút forgalmának 2×1 sávon történő folyamatos fenntartása. Ennek érdekében 2020. április 8-tól egy újonnan kiépített terelőúton haladhatott a forgalom

2020. november 26-án 12 órától újabb forgalmi változás vette kezdetét. A forgalmat a 87. számú főút koronaélen belül elkészült új szakaszára terelték rá. Így a térségben közlekedők már a magyar és osztrák oldalon újonnan, új határmetszési ponttal kiépült út végleges nyomvonalát használhatják.

Ezzel egy időben a régi Kőszeg-Rattersdorf Határátkelőhely ideiglenesen lezárásra kerül. Magyar oldalon a munkálatok tovább folytatódnak, ezért az új nyomvonalon sebességkorlátozások kerülnek bevezetésre, továbbá a szakaszon a Covid-19 vírus okozta veszélyhelyzet miatt a határellenőrzés ideiglenes visszaállításáról szóló 407/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet értelmében az országba történő beléptetés során a Rendőrség állandó jelleggel határellenőrzést is végez.

Kérjük a változó forgalmi rend és a folytatódó munkálatok miatt a környéken közlekedők szíves türelmét és fokozott figyelmét, valamint a tereleéseknél és a határellenőrzésnél elhelyezett KRESZ jelzések (korlátozások) fokozott betartását.

A nyomvonal új határmetszési ponttal a magyar oldali 87. számú főutat köti össze az osztrák oldali B61a jelű úttal, tehermentesítve ezzel a meglévő szűk keresztmetszetű kőszegi határállomást és az ausztriai Rattersdorf (Rőtfalva) település belterületi szakaszát.

Kőszeg és Rőtfalva határmenti kapcsolatának fejlesztése során a magyar oldalon 825 méter hosszú szakaszon történt beavatkozás, amelyből 625 méteren új nyomvonalú út épült, a fennmaradó 200 méteren a meglévő 87. számú főút felújítása történt meg. A projekt befejezéséig, 2021. június 30-ig az útépitést végző kivitelezőnek ki kell még építenie egy új útsatlakozást a régi kőszegi határátkelő felé vezető úthoz, be kell fejeznie koronaélen kívül a vízépitési munkákat a 87. számú főút most átadásra kerülő szakaszán, valamint a csapadékvíz elvezetés biztosítása érdekében a 87. számú főúttal párhuzamosan 590 méter hosszon a régi

vasúti töltés mellett ki kell építenie a vízelvezető rendszert, valamint a csapadékvíz-levezetőmederhez történő csatlakozást.

A projekt célja a környező magyar és osztrák települések egymás közötti elérhetőségének javítása, és a határon átnyúló infrastruktúrában rejlő közös lehetőségek hatékonyabb kiaknázása. A beruházás a Zsira-Lutzmannsburg (Locsmánd) összekötő út felújítási munkáinak elvégzése projekttel közös Interreg V-A pályázat keretében nyert támogatást.

A projekt az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, az Interreg V-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 keretében valósul meg. A kivitelezést a Vértesszőlő Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. és a Meliorációs és Rekultivációs Kft. végzi nettó 1.539.976.875 Ft értékben.



További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

BESZÁMOLÓ

KTE Általános Közlekedési Tagozat 2020. évi beszámolója

Tisztelt Tagság!

Szeretnék benneteket egy rövid áttekintéssel a Tagozatot érintő eseményről tájékoztatni.

Lezárulóban van a 2020. év és nem mondok újdonságot, hogy nem várt eseményekben teljesedett ki.

De tekintsünk egy kicsit korábbra vissza.

2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke Horváth Zsolt Csaba felkarolt egy ötletet, és lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen.



2016.04.05.
Közlekedéstechnikai
Napok - Egyszer volt,
hol nem volt

A kezdetektől a pandémia helyzetig az esetek többségében a BME adott helyet a rendezvényeinknek. 2016. évben csatlakozott a rendezvénysorozathoz a Vasúti Tagozat és külön-külön, vagy közös szervezésben az elmúlt négy évben összesen 63 rendezvényt tartottunk.



A pandémia első hulláma előtt az utolsó "élő" konferenciánk a 2020.03.11. Oktatás, képzés, vizsgáztatás (III. rész) c. rendezvény volt és utána át kellett állnunk a Microsoft Teams alkalmazásra.

Első videókonferenciánk 2020.05.28. A home office foglalkoztatás tapasztalatai a MÁV-csoportnál c. rendezvény.



Érdekes volt a második hullám elején a 2020.09.09-i Szemelvények az 1938-as Aranyvonat történetéből egy görögkatolikus vasutas írása c. rendezvényünk, amely még "Élő & videokonferencia" volt.



A 2020.09.30-i Budapesti fejpályaudvarok kapacitása a feladatok tükrében (Vasúti Tagozat) c. videokonferenciát pedig a BME egyik tárgyalójában, "Stúdió" alkalmazásával az előadók közösen tartottak, a résztvevők pedig az online térben nézték-hallgatták.



Közlekedéstechnikai Napok

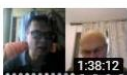
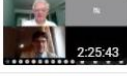
● Nyilvános csoport · 721 tag



+ Meghívás

2016. évtől, élve a lehetőségekkel létre hoztuk a Közlekedéstechnikai Napok c. Facebook csoportot, ahol jelenleg már 721 fő kíséri az eseményeinket.

A videokonferencia egyik nagy előnyeként megemlíthető, hogy az rendezvényeinket nem csak a jelenlévő 50-80 fő kísérheti élőben, hanem videófelvételen keresztül később is megtekinthető azoknak, akiknek nem volt lehetőségük bekapcsolódni vagy éppen egyes részletekért újra megtekinteni. Példaként egy képernyőképet néhány feltöltött videók mai nézettsége.

Videó	Láthatóság	Korlátozások	Dátum ↓	Megtekintések
 1:38:12	 Nyilvános	Nincs	2020. dec. 16. Bemutatva	76
 1:59:19	 Nyilvános	Nincs	2020. dec. 10. Bemutatva	255
 1:18:59	 Nyilvános	Nincs	2020. dec. 10. Bemutatva	326
 45:34	 Nyilvános	Nincs	2020. dec. 10. Bemutatva	172
 2:16:51	 Nyilvános	Nincs	2020. nov. 19. Bemutatva	275
 2:25:43	 Nyilvános	Nincs	2020. nov. 19. Bemutatva	876
 2:17:37	 Nyilvános	Nincs	2020. okt. 22. Bemutatva	68
 1:18:44	 Nyilvános	Nincs	2020. okt. 15. Bemutatva	195

2020.szept. 16. megrendezett Közlekedési Kultúra Nap programjaként a KTE Általános Tagozat és a Green Cross Hungary partnerség keretében alakult meg 14 fő KTE taggal az Általános Tagozat V2G közlekedési energia innovációs szakosztály. Az alapító tagokból kilencen a közhasznú Green Cross Hungary és/vagy a Széchenyi Hajós Egylet tagjai míg hárman a Magyar Révhajósok Egyesülete tagjai voltak.

V2G közlekedési energia innovációs szakosztály választott elnöke Dr. Szabó István dunaiújvárosi Egyetemen oktató villamosmérnök a Green Cross Hungary elnökhelyettese, míg a titkára Kiss János Ferenc nyugdíjas villamosmérnök a Széchenyi Hajós Egylet elnöke lett.



A Szakosztály 2021. január 27. 13 órakor tartja meg a bemutatkozását videokonferencia keretében Közlekedéstechnikai Napok alkalmával, Fenntarthatóság II. címmel.

A Meghívó rövidesen megküldésre kerül.

Várunk benneteket a Közlekedéstechnikai Napok rendezvényeinkre.

A rendezvényeink megtalálhatóak a KTE honlapján az Eseménynaptár fülön, valamint:

Közlekedéstechnikai Napok a Facebookon: <https://www.facebook.com/groups/118261731910901>

Videófeltöltések a <https://www.youtube.com/>-on megtalálhatóak. A kereső mezőbe be kell írni, hogy „közlekedéstechnikai napok”.

2020.december 24.

Aszódi Sándor

titkár

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
2021. január hónapban****175 éve történt: (1846):**

Január 22. A Magyar Kereskedelmi Társaság felhívást ad ki egy Magyar Tengerhajózási Társaság létrehozására.

Január 27. Kossuth Lajos cikke megjelenik az Iperegylet Hetilap c. újságjában „Tengerre Magyar! El a tengerhez” címmel.

150 éve történt (1871):

Január 06. A minisztertanács az orsovai Duna-parti kikötők problémáival foglalkozik.

Január 08. Megnyílik a Kassa-Oderbergi Vasút Zsolna- országhatár közötti vonala. Hossza: 41 km.

125 éve történt (1896):

Január 01. Életbe lép a folyami gőzhajók megvizsgálásáról, ellenőrzéséről és nyilvántartásáról szóló szabályrendelet.

Életbe lép a tengeri hajók állami segélyezéséről szóló 1895.évi XXXIV. törvénycikk végrehajtási utasítása. Érvényben marad: 1907. január 10-ig.

Január 02. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Temesvár-Módos, a Hegyes-Feketehegy-Palánkai HÉV vonalak engedélyokiratát.

Január 12. Megnyílik a villamos közlekedés a Lehel út-Újpest Megyeri Kápolna között.

Január13. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Bakócza-Felsőmindszent-Komlói HÉV engedélyokiratát.

Január 27. Heves megye szabályrendeletet fogad el a közlekedési akadályok elhárításáról.

Január 30. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja az Egyetem tér-Baross utca-Köztemető közötti villamos engedélyokiratának függelékét.

100 éve történt (1921):

Január 01. Életbe lép a stesai egyezmény, amely szabályozza a vasúti kocsik idegen országhatáron való közvetlen átmenetét.

Január 27. A Kereskedelemügyi Minisztérium és a Francia-Román Légiforgalmi Társaság szerződést ír alá, melyben a repülőtársaság kötelezi magát egy Párizs-Budapest és Budapest-Isztambul közötti járat működtetésére. A társaság monopóliumot kap a magyar államtól a vonalakra.

75 éve történt (1946):

Január 01. A Mohács-Pécsi Vasút állami tulajdonba kerül.

Január 03. A minisztertanács kiterjeszti a statáriumot a vasutak területén elhelyezett ingóságok ellopásának büntetésére is.

Január 11. A Margit híd és a Ferenc József híd provizóriumát jégzajlás elviszi. Megszűnik az összeköttetés Pest és Buda között.

Január 14. A Horthy Miklós (Petőfi) hídnál épített pontonhídon megindul a gépkocsi közlekedés.

Január 17. Három hónapos szénhiány után újraindul a távolsági vonatforgalom a MÁV fővonalain.

Január 18. Átadják a forgalomnak a Kossuth hidat. Építési költség: 1,5 millió aranypengő.

Január 28. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 180 000 000 pengő, az autóbuszjegy ára 10 000 pengő.

Január 31. Felállítják az Országos Gépjárműügyi és Közúti Közlekedésrendészeti Bizottságot.

50 éve történt (1971):

Január 01. Megszűnik a vasúti személyforgalom a Kétegyháza-Elek, a Sellye-Drávasztára-Zaláta normál nyomközű, a Miskolc-Diósgyőr-Pereces-Baross-akna és a Miskolc-Diósgyőr-Lyukóbánya keskenynyomközű vonalakon, valamint a Fegyvernek-Örményes-Tiszabő, a Kisújszállás-Túrkeve-Szegvár-Árpádhalom, a Várpalota-s.II.akna gazdasági vasúton.

Megalapítják a Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézetet, mely jogutódja az Autóközlekedési és az Útügyi Tudományos Kutató Intézetnek.

Megváltozik a gépjárművek kötelező vizsgáztatási rendje. A forgalmi engedélyt is 3 évenként meg kell újítani.

Január 21. Bejelentik, hogy a Merkúr 50 000 személygépkocsit importál az év során.

25 éve történt (1996):

Január 01. Hatályba lép a gépjármű adóról szóló 1995. évi V. törvény. A benzin átlagosan 11 %-kal drágul, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja 25%-kal nő. Budapesten a tömegközlekedési vonaljegy ára 50 Ft. A távolsági autóbusz tarifák átlagosan 22%-kal, a vonatjegyek ára 17,5%-kal emelkedik.

Január 04. Felavatják az M1-es autópálya Győr-Hegyeshalom közötti 42 km-es szakaszát. Magyarországon ez az első fizetős autópálya, egyben Európában a legdrágább. Használatáért több, mint 22Ft/km díjat kell fizetni.

Január 08. Kaposvár pénzügyi támogatást kér a kormánytól a taszári amerikai katonai egységek nehézgépjárművei által okozott károk enyhítésére.

A biztosítóintézetek bejelentik a casco díjának felemelését.

Január 16. Magyar-ukrán megállapodást írnak alá a határon lévő közúti Tisza-híd átépítéséről a Záhony-Munkács közötti Ro-La vonat útvonalának magyarországi meghosszabbításáról, valamint a Ljubjana-Budapest irányhoz való kapcsolódásáról.

Január 17. A Levegő Munkacsoport aláírásgyűjtésbe kezd a főváros tömegközlekedésének javítása érdekében.

Január 19. A közlekedési tárca vezetője kijelenti, hogy a magyarországi közutak állapotának javításához legalább 40 milliárd Ft szükséges.

Január 20. Az állam és a MÁV közötti szerződést meghosszabbítják. A vasúti személyszállítást az állam 29 milliárd forinttal támogatja.

Január 21. A Magyar Gépjármű Importőrök Egyesülete bejelenti, hogy tavaly 55 718 új autót adtak el, ami 24%-kal kevesebb, mint az előző évben.

Január 22. "Tarifadzsungel a taxisoknál"-írja a Népszabadság. Öt napon át 106 taxinál próbafuvarral ellenőrzést végeztek. A felügyelők az esetek 61%-ban tettek kifogást.

Január 24. Magyarország és Albánia egyezményt köt a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról.

Január 27. Átadják a Taszár községet elkerülő új utat, amely mentesíti a települést a nehézgépjárművek forgalmától.

Január 30. Az ADtranz 39% tulajdonrészt szerez a MÁV legnagyobb járműjavítójában, a Dunakeszi Vagonyártó-és Javító Kft-ben.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,

- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!
Tisztelt Előfizetőink, Kedves Olvasóink!

A Városi Közlekedés című lap LVI. évfolyam (V. új évfolyam) 2020. III. és IV. számát kísérleti jelleggel online különszámként (I. és II. online számként) jelentetjük meg. A lap ezen számai minden előfizetőnk és honlap látogatóink számára elérhetőek. A lapok online megjelenésének ezen formája nem végleges, a járványhelyzet elmúltával változni fog.

A két lapszám [ide kattintva](#) tekinthető meg.

Kérjük, hogy észrevételeiket az info@ktenet.hu e-mail címre szíveskedjenek elküldeni.

Jó olvasást kíván:

a Városi Közlekedés Szerkesztősége



A II. online szám a fenti képre kattintva közvetlenül is megtekinthető.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

E-mail:

levelezes@ktenet.hu