

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁSOK, EREDMÉNYEK	9
ÉPÍTŐIPARI NIVÓDÍJASOK 2020 ÉVBEN	10
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, 2021 ÉVI ARKB ÖSSZEFOGLALÓ	12
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	30
IN MEMORIAM	31
LAPSZEMLE	32

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. február 23. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. márciusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2020. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT a KTE JAVÁRA<<

A legfontosabb határidők:

- Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA) már tartalmazza az adókat, tehát a KATA-s bevételek után nem kell külön SZJA-t fizetni. A KATA-s bevételekről a KATA bevallást kell beadni **az adóévet követő év február 25-ig**.
- A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2021. május 20.

Hogyan kell kitölteni a bevallást 2020. évi jövedelmekre vonatkozóan? Hogyan kell benyújtani? Mennyi személyi jövedelemadót kell fizetni? Minden tudnivalót összefoglaltunk.

További részletekért kattintson az alábbi bannerre:

Kérjük, támogasson bennünket adója 1%-ával!

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok és Titkárok!

A 2020. december 10-én tartott Országos Elnökségi Ülésen az Országos Elnökség javaslatot fogalmazott meg a Küldöttközgyűlés számára a KTE egyéni tagdíjainak emeléséről, aminek alapján az egyéni tagdíjak – tekintettel a járvány okozta gazdálkodási nehézségekre valamint arra, hogy a KTE egyéni tagdíjak több mint 10 éve változatlanok – 2021-től a következőképpen alakulnának:

- Rendes egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

Az új tagdíjak a Küldöttközgyűlés 2021. májusi ülésének határozata alapján léphetnek életbe. A tagdíjrendszerünk „felülről nyitott”, ezért az emelt tagdíjak már az év elejétől is befizethetők. **Ugyanakkor kérjük azon tagjainkat, akik csak a Küldöttközgyűlés határozata után fizetnék be az esetlegesen emelt tagdíjat, most ne fizessék be a régi összeget, hanem a Küldöttközgyűlés határozatát megvárva, 2021 júniusában legyenek szívesek tagdíjat fizetni.**

Kérjük továbbá, hogy – mivel az emelt tagdíjak nagymértékben segítenék a gazdálkodásunkat – a támogassák a működésünket azzal, hogy a májusi Küldöttközgyűlés határozatától függetlenül, már most összegű tagdíjat.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. **Az Irodában jelenleg a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni.** Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a hagyományos év elejei **Kibővített Országos Elnökségi Ülésünket** ebben az évben a megszokottól eltérő időpontban, várhatóan **2021 májusában tartjuk meg**. A pontos időpont és a helyszín a honlapunkon (www.ktenet.hu) fog megjelenni. Az ülés előtt két héttel meghívót is küldünk az érintett elnökségi tagoknak és a kitüntetett tagjainknak.

A KTE Vezetősége

KITÜNTETÉSEK

Az alábbiakban küldjük a 2020 évi kitüntetések eredményeit:

A vírusjárvány következményeként bevezetett korlátozó intézkedések miatt az év elején esedékes kibővített évzáró Országos Elnökségi Ülésünket 2021 májusában, az Országos Küldöttközgyűléssel egy napon (de másik időpontban) tervezzük megtartani.

Jáky József díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Mózes Antal	Városi Közlekedési Tagozat
2.	Nagy Zsolt	Fejér megyei Területi Szervezet
3.	Szabó László	Békés megyei Területi Szervezet

Széchenyi István emléklakett

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Berta Tamás	Közlekedésbiztonsági Tagozat
2.	DR. FENYVES LÁSZLÓ	Vasúti Tagozat
3.	HORVÁTH GÁBOR	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
4.	HORVÁTH LÁSZLÓ	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
5.	RIMAI RUDOLF	Tolna megyei Területi Szervezet
6.	VIRÁG ISTVÁN	Fejér megyei Területi Szervezet
7.	BUSKÓ ANDRÁS POSZTUMUSZ	Vasúti Tagozat

Kerkápoly Endre díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként, 60 év feletti életkor

1.	Busch Károly	Baranya megyei Területi Szervezet
2.	Dr. Fónagy János	KTE Vezetőség
3.	Dr. Jankó Domokos posztumusz	Közlekedésbiztonsági Tagozat

Czére Béla díj**Közlekedéstörténeti Pályázat**

I. kategória	Dr. Zsákai Tibor	„Szemelvények a Cegléd környéki vasutak történetéből” c. pályamű
-----------------	-------------------------	--

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

I. kategória	Tinku Balázs	„Gőzhajóval a Dunán Bécsből Konstantinápolyig” c. pályamű
-----------------	---------------------	---

A szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

I. kategória	Tóth Róbert	„Vasúti baleset a magaspart árnyékában, avagy miért került sínpár a Balatonba?” c. pályamű
-----------------	--------------------	--

1 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

II. kategória	Hadnagy Gábor	„A magyar Duna-tengerhajózás története I-II.” c. könyve
------------------	----------------------	---

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

KTE-ért emléklakett (oklevél)

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Alba Ipari Zóna Kft.	Fejér megyei Területi Szervezet
2.	BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt.	Általános Közlekedési Tagozat
3.	Wiking Yacht Club	Hajózási Tagozat

GÁRDAI GÁBOR emléklap

(könyvutalvány 10.000.-Ft)

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Hortobágyi Frigyes	Fejér megyei Területi Szervezet
2.	Prof.dr. Nemes György	Általános Közlekedési Tagozat
3.	Pozsgai József	Vas megyei Területi Szervezet
4.	Dr. Rakovszky János posztumusz	Városi Közlekedési Tagozat
5.	Varga Béla	Tolna megyei Területi Szervezet

Ifjúsági díj

(könyvutalvány 10.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	DÖBRENTAI BALÁZS	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
2.	JÓZSA BÁLINT	Városi Közlekedési Tagozat
3.	SZEGFÜ MÓNKA	Fejér megyei Területi Szervezet
4.	TÓTH GÁBOR	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
5.	VIRÁG-RITZL BEÁTA	Heves megyei Területi Szervezet

Örökös tag

(nyakkendőstű)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklapok vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Cziegler Albert	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
2.	Gerő Dezső	Városi Közlekedési Tagozat 50 éves tagság
3.	Horváth Viktor	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
4.	Major Péter	Közlekedéscsillag Tagozat 50 éves tagság
5.	Szőke Ferenc	Fejér megyei Területi Szervezet
6.	Tamás Ferenc	Somogy megyei Területi Szervezet

Irodalmi díj

(5.000.-Ft könyvutalvány)

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

1.	Lakatos András- Dr. Mándoki Péter	2019. évi 5. szám A magyarországi regionális vasúti és autóbusszos személyszállítás párhuzamosságának analitikus vizsgálata logit-modell segítségével
2.	Bécsi Tamás - Aradi Szilárd - Fehér Árpád	2020. évi 1. szám A gépi tanulás szerepe és hatásai a közlekedésben
3.	Boldizsár Adrienn - Mészáros Ferenc - Tanczos Lászlóné	2020. évi 3. szám Egyensúlyi modellek evolúciója-általános egyensúlyi modellek a közlekedésben

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen **13 db** pályamű érkezett.

I. helyezett 1 pályamű	bruttó 1x70.000.-eFt=	70.000.-Ft
II. helyezett 2 pályamű	bruttó 2x50.000.-eFt =	100.000.-Ft
III. helyezett 4 pályamű	bruttó 4x30.000.-eFt =	120.000.-Ft
Összesen 7 pályamű		290.000.-Ft

- + 1 éves ingyenes tagság
- + 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés
- + 1 éves Városi Közlekedés előfizetés

I. helyezett

1.	Simonek Tamás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőipari Kar Okostelefonok szenzoradatainak mérés technikai alkalmazása a vasúti pályadiagnosztikában
----	----------------------	---

II. helyezettek

2.	Kulcsár Máté	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Autonóm járműves városi csomagszállítási szolgáltatás koncepciójának kidolgozása és hatásainak feltárása
3.	Fülöp Enikő	Széchenyi István Egyetem Helyi közforgalmú közlekedés kialakításának vizsgálata Sárvár területén

III. helyezettek

4.	Greffer Kinga Katalin	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vehicle Operation of Electrical Trucks
5.	Batka Roland	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Különleges kitérő szerkezetek és vágányfonódások alkalmazásának lehetőségei a városi vasúti üzemben
6.	Kopitkó Tünde Klára	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Közüti vasúti járművek összehasonlító futástechnikai vizsgálata a pályafenntartás szempontjából
7.	Nagy Zsófia Ildikó	Szent István Egyetem Ybl Miklós Kar Kőbánya alsó vasútállomás és környezete akadálymentesítésének tanulmányterve

Arany jelvény

(5.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Magda Attila	KTE Vezetőség
2.	A. Molnár György	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

3.	Paksi Andrásné	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
4.	Dr. Munkácsy András	Gépjárműközlekedési Tagozat
5.	Tauszik Viktor	Hajózási Tagozat
6.	Dr. Buzási Gábor	Közlekedésbiztonsági Tagozat
7.	Gara József	Városi Közlekedési Tagozat
8.	Fontányi Eszter	Baranya megyei Területi Szervezet
9.	Mohr Tímea	Baranya megyei Területi Szervezet
10.	Buka Tamás	Békés megyei Területi Szervezet
11.	Csengő Péter	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
12.	Demeter Péter	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
13.	Mészáros Barnabás	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
14.	Kalmár-Ruskovics Tamás	Fejér megyei Területi Szervezet
15.	Erdei János	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
16.	Nyitrai József	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
17.	Pál István	Heves megyei Területi Szervezet
18.	Polgár Gábor	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
19.	Csépe Gábor Ákos	Nógrád megyei Területi Szervezet
20.	Bali Ibolya	Tolna megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

(3.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Nagy László	KTE Vezetőség
2.	Balatoniné Ősi Andrea	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
3.	Baráth Ferenc	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
4.	Benedek Szabolcs	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Krizsik Nóra	Közlekedésbiztonsági Tagozat
6.	Dr. Dér Erika	Légiközlekedési Tagozat
7.	Dr. Selymes Péter	Légiközlekedési Tagozat
8.	Judák István	Vasúti Tagozat
9.	Kiss Gábor	Vasúti Tagozat
10.	Bogos Katalin	Baranya megyei Területi Szervezet
11.	Demjén László	Baranya megyei Területi Szervezet
12.	Sibalin Adrienn	Baranya megyei Területi Szervezet
13.	Wágner Szilárd	Baranya megyei Területi Szervezet
14.	Nagy-Pál Ildikó	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
15.	Sándor Krisztián	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
16.	Dr. Sztana Zoltán	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
17.	Lengyel János	Békés megyei Területi Szervezet
18.	Sztankó Ilona	Békés megyei Területi Szervezet
19.	Faggyas László	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
20.	Matlák Sándor	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
21.	Gombos Ferenc	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
22.	Dr. Németh Zoltán Ádám	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
23.	Fenyvesi Csaba László	Fejér megyei Területi Szervezet

24.	Gaál Bertalan	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
25.	Nagy Viktor	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
26.	Bujdosó János	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
27.	Kiss József Béla	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
28.	Szoták Zoltán	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
29.	Zalánki Ákos	Heves megyei Területi Szervezet
30.	Kondor Balázs	Jász-Nagykun-Szolnok megyei Területi Szervezet
31.	Cser László Zsolt	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
32.	Miklós Olga	Somogy megyei Területi Szervezet
33.	Zimmer József	Sopron Városi Szervezet
34.	Gerhát János	Tolna megyei Területi Szervezet
35.	Oroszi Lajos Lászlóné	Tolna megyei Területi Szervezet
36.	Szitháné Nagy Éva Margit	Tolna megyei Területi Szervezet
37.	Mikita Attila	Vas megyei Területi Szervezet
38.	Szabó István	Vas megyei Területi Szervezet
39.	Tóth Tibor	Vas megyei Területi Szervezet
40.	Wagner József Balázs	Vas megyei Területi Szervezet
41.	Vígh Lajosné	Zala megyei Területi Szervezet

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linke kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁSOK, EREDMÉNYEK

KÖZLEKEDÉSI INNOVÁCIÓS DÍJ 2020 PÁLYÁZAT EREDMÉNYE

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) **Közlekedési Innovációs Díjat** alapított. A Díj alapítóinak küldetése a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötletek, innovatív kezdeményezések, tudományos elképzelések felkarolása, a közlekedési szakma utánpótlás-nevelésének, erősítésének, megbecsültségének támogatása. A Díj a maga eszközeivel el kívánja érni, hogy a közlekedési innovációk mind szélesebb körben és növekvő arányban legyenek képesek hozzájárulni a társadalmi jóléthez, a gazdaság bővüléséhez, összességében pedig Magyarország versenyképességének növekedéséhez. Ezen célok elérését az innovációk publicitásának biztosításával is támogatja.

A díj nyertese 2020-ban Dr. Somogyi Rita, a Hungaro Control Zrt. fejlesztőmérnöke.

A díjról készült filmet tekintse meg az alábbiakban, illetve a híradóban megjelent riportot [ITT](#) tekintheti meg.

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJASOK 2020 ÉVBEN

A pályázat eredményei az alábbi linken érhetők el: [A pályázati eredmények képekkel](#)

Az Építőipari Nívódíj pályázati felhívását 2020. évben huszadik alkalommal hirdette meg az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Kuratóriuma (ÉMA) az Alapítók és Csatlakozók nevében és felhatalmazásukkal. Az első pályázat meghirdetésére 2000-ben került sor akkor 7 díjazott volt. Az évek során összesen 163 Nívódíjat ítelt oda a bíráló bizottság.

Az Építőipari Nívódíj alapítói és csatlakozók a következő szervezetek voltak:

Az alapítók:

Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége és az
Építéstudományi Egyesület

A csatlakozók:

Magyar Építőművészek Szövetsége (MÉSZ),
Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata (MMKÉT),
Magyar Építész Kamara (MÉK),
Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség (MÉgKSZ),
Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), a
MTF Közműtechnológiákért Egyesület (HSTT),
Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata.

Az alábbi 8 kategóriában hirdettek pályázatot:

- többlakásos lakóépület
- középület
- ipari és energetikai építmény
- mezőgazdasági építmény
- műemlék-helyreállítás és rehabilitáció
- közlekedési létesítmény
- komplex infrastrukturális létesítmény
- környezetvédelmi és vízügyi létesítmény

Rendkívüli helyzetet teremtett a COVID-19 vírus okozta járvány veszély. Ennek figyelembe vételével hirdették meg és bonyolították le a pályázatot, mégis rekord számú jelentkezést regisztráltak. Ezek közül egy létesítményt nem tudtak megtekinteni a látogatási tilalom miatt.

Pályázatot nyújthatott be minimálisan 100 millió Ft nettó végszámla értékű, legalább egy évvel korábban használatbavételi engedélyt kapott létesítménnyel a megvalósító szervezetek bármelyike. A megadott határidőre 29 pályázat érkezett. Nem érkezett pályázat a többlakásos lakóépület, az ipari és energetikai, a mezőgazdasági és a környezetvédelmi és vízügyi létesítmény kategóriában.

A benyújtott pályázatokban szereplő létesítmények tervezési és kivitelezési szempontból egyaránt magas színvonalat képviseltek. A pályázatot kiírók delegáltjaiból álló 18 tagú Bíráló Bizottság az ügyrend szerint eljárva a benyújtott dokumentációk, illetve a referensek helyszíni bejárásai alapján bírálta és értékelte a pályázatokat. A bírálat fő szempontjai a következők voltak: az adott építmény általános **építészeti-műszaki értékelése**, a kivitelezés **műszaki-technikai színvonala**, szakszerűsége, a beruházás **gazdaságossága**, **üzemeltethetősége** valamint a létesítményt létrehozók – különösen a beruházók, a tervezők és kivitelezők közötti – **együttműködés**.

A Bíráló Bizottság véleményezte a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata által alapított Építési Alkotói Díjra és a MÉK Elnöksége által alapított Sándy Gyula Díjra tett javaslatokat. A Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség önállóan döntött az Épületgépészeti Nívódíjról.

A Bíráló Bizottság összesen 11 építményt részesített Építőipari Nívódíjban és 4 részére elismerő Oklevelet adott ki. Az Építőipari Nívódíjat Tanúsítvány és a létesítményen elhelyezett, az alkotók megnevezésével ellátott bronztábla testesíti meg, ezen táblák ünnepélyes felavatására 2021 tavaszán kerülhet sor – a veszélyhelyzettől függően.

A pályázat eredményhirdetésére hagyományosan az ÉVOSZ ünnepi évzáró közgyűlésén került volna sor, sajnálatos módon ez idén az ismert okok miatt elmarad, a jövő évben kerülhet rá sor. Még ez év decemberében elküldik a nyerteseknek a hivatalos Tanúsítványokat és Okleveleket elektronikus formában és a kiadványokon feltüntethető logót.

Budapest, 2020. december 10.

Tolnay Tibor a Bíráló Bizottság elnöke
Bálint Péter a Bíráló Bizottság Elnökhelyettese
Hollai Pál a Bíráló Bizottság titkára

FRIEDRICH LIST DÍJ-2021

Tisztelt Tagtársaink!

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2021. évi pályázata újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2021. április 02.

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.
Young Forum of European Transport Sciences - YFE

INAUGURATION of the EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-PRIZE 2021 to young scientists in European Transport Sciences

For the 16th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named “European Friedrich-List-Prize” to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich-List-Prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable) 1,000 €

Diploma paper (Master Thesis or comparable) 500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or crossborder transport**. The subject should be

characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished no longer than two years ago and which have not been submitted successfully in another award competition. Papers may be written by individuals who are citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier must include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. A scientific summary of fifteen A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 50 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-General Secretariat.

The full applications have to be sent to the EPTS General Secretariat:

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.

Eva SCHMIDT
Head of Office
schmidt@epts.eu
Bahnstrasse 23
42327 Wuppertal G E R M A N Y

Application deadline: April 2nd, 2021

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable scientists engaged in transport in its European dimension. The jury's results will be fixed by the end of May 2021.

The award ceremony is scheduled to take place on 07.10.2021 during the 19th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Maribor, Slovenia.

Contact:

Sebastian BELZ, Dipl.-Ing.

Eva SCHMIDT
Secretary General of EPTS Head of Office
belz@epts.eu schmidt@epts.eu
www.epts.eu www.epts.eu
M 0049 177 596 14 07 M 0049 151 288 601 75

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, 2021 ÉVI ARKB ÖSSZEFOGLALÓ

Összefoglaló az ARKB 2021. 01. 21-i üléséről

Az Ajánlási és Rendezvénykoordinációs Bizottság 2021. 01. 21-én tartotta idei évi első ülését. A bizottsági tagok mellett részt vett Főtitkár úr, a Főtitkárhelyettesek és minden konferenciarendező, aki a tavaly decemberi Országos Elnökségi Ülésen elfogadott 2021. évi konferencia naptár szerint tavasszal konferenciát tervez. Az ülésen 29-en vettünk részt, ami a nagy általános érdeklődést mutatja. A 2020. év tapasztalata, hogy a márciusi

sokkot követően fokozatosan alakult ki az online rendezésű konferenciák igénye és lehetősége. Végül az év folyamán hét nagyrendezvényünk volt, zömmel az őszi időszakban, melyek mindegyikét egynapos és utólag is visszanezhető eseményként tartottuk meg. Ezt kiegészítették a Közlekedéstechnikai Napok online délutáni rendezvényei.

A 2021. évi konferencianaptár, miután tervezetként teljesértékű ütemezett programot ad, biztosítja a rendezvények lehetőségét. A bizottsági ülésen elhangzott vélemények többsége azt fogalmazta meg, hogy noha munkahelyi környezetünkben az online kapcsolattartás megszokottá és normává vált, az Egyesület konferenciaélete ennél sokkal sokrétűbb, az élő konferenciák hangulatát, az együttlétet nem helyettesíti. A januári bizottsági ülés célja az volt, hogy a tavaszi időszak rendezvényeit, a rendezés módszereit közösen végig gondoljuk, elsősorban a konferenciarendezők szemszögéből. Technikai háttérként rendelkezésre áll minden nagyrendezvény számára, a tavalyi évben kifejlesztett digitális, külső cég által biztosított stúdiósintű technika, amely az online lebonyolításra, benne a kerekasztalok közvetítésére is alkalmas. Emellett a Microsoft Teams használata is rendelkezésre áll, melyhez részletes használati útmutatót készítettünk.

Időközben ismertté vált, hogy a korlátozó intézkedések további egy hónappal február végéig meghosszabbításra kerültek. Így elsődlegesen az online rendezés lehetősége adott. A tavaszi időszak második felében jöhet szóba a hibrid (korlátozott számú helyszíni résztvevő és vele párhuzamosan online közvetített) eseményben való gondolkodás.

Az alábbiakban foglaltuk össze a tavaszi eseménysort:

Időpont	Konferencia	Megjegyzés
2021. május 4-5.	XV. Regionális Közlekedési Konferencia	Helyszín: Debrecen, csak személyes jelenléttel rendezik meg, amennyiben lehetséges.
2021. május 11-13.	XV. Vasútvillamosítási Konferencia	Helyszín: Harkány, élő konferenciát terveznek
2021. május 11.	A Közlekedési Kultúra Napja	Országos rendezvény sorozat, a 2021. május 11-i héten lesznek rendezvények
2021. május 26-27.	Budapesti és agglomerációs vasúti stratégia	Budapesti helyszíni résztvevőkkel és online opcióval tervezve
2021. június 10-11.	XI. Közlekedéstudományi Konferencia	Győri helyszíni résztvevőkkel és online opciókkal tervezve
2021. június	XXI. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia	Bükkfürdői, helyszíni részvétellel tervezett konferencia, szükség esetén 2021. szeptemberre halasztva

A XXV. Magyar Közlekedés helyzete az EU-ban című konferenciát a szakmai szervezők 2021 márciusára helyszíni részvétellel tervezik, ezért valószínűsíthető, hogy ez a konferencia 2022-re lesz halasztva.

Minden fent tervezett konferencia és időpont a járványhelyzet aktuális állásától függ. Mindemellett ezúton is kérjük az Egyesület minden területi szervezeti és tagozati elnökét és titkárát, hogy jelentkezzenek online nagyrendezvény valamint online szakcsoport/szakosztály kisrendezvény javaslatokkal. Szükségünk van minden innovatív tevékenységre és gondolatra az Egyesületben.

Köszönettel:

Eur. Ing. Bősze Sándor

ARKB elnök

Főtitkárhelyettes

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Berényi János 75

Időpont: 2021. február 4. (csütörtök) 15:00–17:00
Helyszín: online
Szervező: Közlekedéstudományi Intézet (KTI)

Dr. Berényi Jánossal, a FŐMTERV, A METRÓBER, a KPM korábbi munkatársával, a KTI tudományos tanácsadójával, a KTE örökös tagjával a 75. születésnapja alkalmából beszélgetünk az életéről, munkásságáról. A programon a részvétel ingyenes.

Az online eseményhez itt lehet csatlakozni: [Csatlakozás az eseményhez](#)

Utazás a tudományban – Fenntarthatóság és ellenálló-képesség a mobilitásban

Időpont: 2021. február 26.
Helyszín: online
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

Vitaindító előadás:

- Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
- Kiss Róbert PhD

További részletek a konferencia honlapján: [>>>IDE KATTINTVA ÉRHETŐ EL<<<](#)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Szentesen bemutatták a tram-train első prototípusát

Budapest, 2021. január 20. – A MÁV-START szentesi telephelyén mutatták be a Vásárhely 001-es tram-traint. Az első három tram-train Hódmezővásárhely és Szeged között 2021. szeptember végén állhat forgalomba.



A 37 méter hosszú, hetventonnás túlméretes tram-train szállítmány január 9-én a hajnali órákban ért Szentésre. A három kamion december 30-án indult el Valenciából, majd Franciaországon, Németországon és Ausztrián keresztül érkezett Magyarországra. A tram-train szerelvény három különálló, szétszerelt darabját a kamionokról két 60 tonnás daruval emelték le. Ezt követően a szentesi járműbiztosítási telephely korszerű emelőcsarnokába vonatták. A járművek beüzemelését a 92 éves, Magyarországon jelenleg egyedülálló technológiát biztosító Szentesi Motorgarázsban végezték el a Stadler mérnökei.



Lázár János, a Hódmezővásárhely – Szeged tram-train mintaprojektért felelős kormánybiztos elmondta: „A tram-train egyszerre közlekedésfejlesztési, városfejlesztési és vidékfejlesztési beruházás. Közlekedésfejlesztés, hiszen az ország legmodernebb kötőtpályás közlekedési rendszere épül ki két megyei jogú város között, amely mindenki számára hozzáférhető, gyors, biztonságos és megfizethető közösségi közlekedést kínál. Városfejlesztés, hiszen Hódmezővásárhely és Szeged néhány éven belül ikervárossá válhat, amely új lehetőségeket nyit meg, és fejlődést hoz mindkét település számára. Vidékfejlesztés, mert a megyeszékhely szolgáltatásait könnyen elérhetővé teszi a kisebb településeken élők számára, ami növeli lakóhelyük élet színvonalát és erősíti a vidék megtartó képességét.”



Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kiemelte: „Arra törekszünk, hogy a legfenntarthatóbb, legzöldebb, leginnovatívabb megoldásokat alkalmazzuk, és ezzel a magyar vasutat versenyképessé tegyük európai szinten is. A megyeszékhelyek elővárosi közösségi közlekedésének fejlesztése kiemelt jelentőséggel bír. A tram-train beruházás mintául szolgál majd a jövőbeli agglomerációs fejlesztésekhez. Az új járműtípus bevezetése azon felül, hogy minőségi fejlődést hoz a térség közösségi közlekedésébe, 70-80 új munkahelyet is teremtett az elmúlt években a vasúttársaságnál. A tram-train nem csupán új technológia, hanem egy meghatározó lépés is legfőbb célunk, a tömegközlekedés versenyképessé, fenntarthatóvá és szerethetőbbé tétele felé. Hódmezővásárhely és Szeged között a várható 37 perces menetidővel ez lesz a leggyorsabb eljutási mód, a teljes járműparkkal csúcsidőszakokban akár 15 percenként is indíthatók a vasút-villamosok.”



Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója hozzátett: „Nekünk, akik a közösségi közlekedés folyamatos fejlődéséért dolgozunk, nagy öröm most itt lenni, hiszen e korszerű járművel ezen a 92 éves

szentesi telephelyen a tradíció és az innováció találkozik. A fejlesztés egyedülálló Magyarországon, ez a modern jármű újabb jelképe a magyar vasút fejlődésének. Bizonyítja járműparkunk folyamatos fejlesztését – a digitális utastájékoztató felületek, a WIFI elérhetőség, az utastéri szelektív hulladékgyűjtés, a kerékpárszállítás és a kerekesszékekkel történő utazás lehetősége utasaink kényelmét, biztonságát, a komfortosabb utazást teszi lehetővé.”

Dunai Zoltán, a Stadler Trains Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója kiemelte: „A Citylink tram-train kiforrott és megbízható terméke a Stadlernek, 2006-os debütálása óta összesen 165 járműre érkezett megrendelés, amelyből 111 egység közlekedik utasforgalomban. A járműtípus jelenleg Németországban, Spanyolországban, az Egyesült Királyságban és Mexikóban közlekedik, illetve rövidesen Magyarországon és Walesben is megkezdheti az utasok szállítását.”

A Stadler tájékoztatása szerint várhatóan 2021 tavaszán megérkezik a következő két tram-train szerelvény is Szentesre, és várhatóan ez év nyaráig további öt vasút-villamos szállítás is megtörténik.



HÁTTÉR:

A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes, melyből 4 mozgássérült hely. Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/órás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/órás megengedett sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított. A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalon halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval (Hódmezővásárhelyi Népkert, Strandfürdő, Hősök tere, Kossuth tér, Kálvin János tér, Hódmezővásárhely nagyállomás), valamint a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények találkozni tudnak. A kivitelezés részeként Hódmezővásárhelyen 94 autó számára P+R parkolót és 900 kerékpártárolót alakítottak ki.

A tram-train útvonalán fekvő jelentősebb megállóhelyeken jegyértékesítő automatákat telepít a vasúttársaság, melyekből vasúti jegyek és bérletek, a Szegeden már megszokott SZKT-termékek, valamint a kifejezetten Szeged és Hódmezővásárhely közötti utazók számára kialakított tram-train termékek egyaránt elérhetők lesznek. Telepítésük várhatóan 2021 második negyedévében kezdődik, Szegeden 6, Hódmezővásárhelyen mind a 7 megállóban lesz automata.

Új helyen nyitott tágasabb menetjegyirodát Miskolcon a MÁV-START

2021. január 18. Elköltöztette és korszerűsítette a borsodi megyeszékhelyen több mint ötven éve meglévő menetjegyirodáját a személyszállító vasúttársaság. A vonattal utazók és az érdeklődők így a Tiszai pályaudvar mellett változatlanul jegyet válthatnak, tájékozódhatnak Miskolc belvárosában is.

A továbbiakban a Széchenyi utca 35. szám alatt működő, korszerű jegyiroda földszinti részén három személypénztár áll az utasok rendelkezésére. Egy elkülönített szolgáltatásértékesítő irodában lehet intézni többek között az iskolai csoportok utazásait, a különvonatokat is. Az utasokat ügyfélfívó rendszer irányítja a megfelelő személypénztárhoz vagy a szolgáltatásértékesítőhöz, megkönnyítve a kiválasztott szolgáltatás elérését.



A munkák során új pultokat, tárolókat, mosdókat, fűtési rendszert és szellőztetést alakítottak ki. A menetjegyiroda bejárata és az ügyfelek számára nyitott területek akadálymentesítettek. A kényelmes utaskiszolgálás mellett a munkaterületek komfortját is növelték.



Miskolc belvárosában 1970 óta működik MÁV menetjegyiroda, amely 1996 óta üzemelt a költözés előtti helyén. A korábbi iroda utasforgalmi terének kis mérete nem tette lehetővé a nagyobb utasforgalom színvonalas kiszolgálását.



A vasúttársaság kéri az utasokat, tartsák be a közegészségügyi előírásokat, a sorban állás és személyes érintkezések csökkentése érdekében részesítsék előnyben az elektronikus jegy- és bérletvásárlási lehetőségeket. Ne feledjék azt sem, hogy nemcsak a járműveken, valamint a zárt utasforgalmi terekben kell maszkot viselniük, de az állomások, megállóhelyek és megállók teljes területén is. Akik nem viselnek maszkot, kizárhatók az utazásból, és 8000 forint pótdíj fizetésére kötelezhetők.

Indulhat az utascentrum építése a Keletiben

2021. január 15. péntek Megkezdődhet az utascentrum építése az évente közel 11 millió embert fogadó, 137 éves Keleti pályaudvaron, mert eredményes a nyílt kiviteli közbeszerzési eljárás, és a kialakításhoz szükséges források rendelkezésre állásáról is megszületett a kormánydöntés. Az előkészületi munkálatok hamarosan indulnak, a látványos kivitelezés tavasszal veheti kezdetét. A várhatóan év végéig tartó munkákat követően, a fejlesztés az utasok eddiginél komfortosabb kiszolgálását teszi lehetővé: egy helyen lesz lehetőség a menetjegyváltással, a belföldi vagy akár nemzetközi utazással kapcsolatos ügyek intézésére, és akadálymentesen lehet majd megközelíteni a pályaudvart az aluljáró szint és a vágánycsarnok közti mozgólépcsőn vagy liften. A MÁV szakemberei által megtervezett és a Budapest Fejlesztési Központtal együttműködve előkészített, közel 1,6 milliárd forint értékű beruházás a kormány és az Európai Unió finanszírozásával valósulhat meg.

Az akadálymentesített utascentrum a peronszint alatt, a jelenlegi belföldi pénztárak és a pénztárak előtti terület teljes átépítésével valósul meg több mint 1542 négyzetméteren. A 200-250 négyzetméteres ügyféltérben 9 új pénztári és 2 új ügyfélszolgálati pultot alakít ki a vasúttársaság, amelyek közül az egyik mozgássérült munkavállalók számára lesz kialakítva. A belföldi és nemzetközi menetjegy-értékesítésen túl az utascentrum területén működik majd az információs és az ügyfélszolgálati iroda, és egy szolgáltatásértékesítő iroda is az utasok rendelkezésére áll, ahol a csoportos utazásokkal kapcsolatos igényeket lehet intézni. A közlekedési, várakozási terek, a gyereksarok és a biztonsági őr pultja is az utascentrumban kap helyet



A menetjegyváltási idő csökkentése a MÁV kiemelt céljai között szerepel, ezért az utasok gyorsabb kiszolgálása érdekében ügyfélhívó irányítja majd a megfelelő munkaállomáshoz a várakozó utasokat. A pályaudvaron 18 jegykiadó automata fogja szolgálni a gyorsabb jegyváltást, többségük az utascentrumban és környékén lesz megtalálható, de működnek majd a vágányoknál is. Az

ügyféltérben központilag vezérelt, modern és látványos utastájékoztatói kijelzőket helyeznek el, és a pályaudvaron megszokott hangosbemondó is informálja az ügyet intéző vagy vonatindulásra váró utasokat.



Mozgólépcső és lift is épül annak érdekében, hogy az utasok kényelmesen és akadálymentesen közelíthessék meg a metró és a peronokat. Az utascentrumon kívül, de annak közelében pedig csomagmegőrzőket helyeznek el. A vasúttársaság dolgozóit is számos, az utasok számára láthatatlan, de a mindennapi pontos és hatékony munka érdekében szükséges fejlesztés szolgálja az utascentrumhoz tartozó háttérirodáknak.



A közel 1,6 milliárd forint értékű beruházást a kormány és az Európai Unió Kohéziós Alapja társfinanszírozza; a munkákat a HC Építő Kft. és a Variabau Vegyesprofilú Építőipari és Kereskedelmi Kft. végzi.



Tervezőasztalon az Üllői út felújítása

Budapest, 2021. január 12. - Aláírták a szerződést, tervezőasztalra kerül az Üllői út egy fontos szakaszának felújítása. A szakemberek a munkálatok során több mint 4 kilométernyi útszakaszt terveznek újjá, amelyben fontos szerepet kap a közösségi közlekedés mellett a gyalogos és kerékpáros közlekedés, valamint a zöldterületek rendezése is.

A főváros útfelújítási programjának egyik fontos eleme az Üllői út Szarvas csárda tér – városhatár közötti szakaszának felújítása. A 4,2 km hosszú útszakasz nem csak a XVIII. kerület életében, hanem egész Budapest szempontjából fontos szerepet tölt be, hiszen naponta sokan érkeznek ezen az útvonalon a keleti agglomerációból.

A BKK a felújítási tervek elkészítéséről szóló szerződést 2021 első napjaiban írta alá a közbeszerzési eljárás nyertesével, a Create Value Kft.-vel. A szakembereknek a munka során igazodniuk kell a „Béke tér komplex tervezése” projekt elkészült terveihez.

Hogyan változhat az Üllői út?

A tervezés során a vállalkozónak fel kell mérnie a Szarvas csárda tér és a városhatár közötti útszakasz műszaki állapotát, illetve felül kell vizsgálnia a jelenlegi forgalmi rendet és forgalmi igényeket. A projekt célja többek között

- a leromlott állapotú út- és járdaburkolatok felújítása,
- az akadálymentes közlekedés biztosítása,
- a közösségi közlekedés előnyben részesítése, valamint
- a kerékpáros és gyalogos infrastruktúra fejlesztése.

A felújításnak köszönhetően megtörténik a jelzőlámpák szükséges áthangolása, emellett a buszmegállók alkalmassá válnak arra, hogy az alacsonypadlós járművek is megfelelően használhassák. A forgalmi és a baleseti adatok alapján elvégezhetőek lesznek a korábban elmaradt, de fontos közlekedésbiztonsági fejlesztések: új gyalogátkelőhelyek, vagy akár új jelzőlámpás csomópontok is tervezhetők. A tervezés során külön figyelmet kap a parkolás és a zöldfelületek kialakítása, emellett kiegészül a területen található fasor is. A vállalkozónak év végéig kell leszállítania az engedélyekkel, hozzájárulásokkal rendelkező kiviteli terveket, valamint a tenderdokumentációt.

Útfelújítások 2021-ben

Bár a koronavírus miatt rendkívül szűkös források állnak rendelkezésre, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában több komplex útfelújítás is várható 2021-ben. Tervek szerint tavasszal indulhat a rekonstrukció

- Újpesten a Rózsa utcában az Árpád út és a Görgey Artúr utca között,
- a XI. kerületi Péterhegyi úton a Neszmélyi út és az Egér út között,
- az angyalföldi Göncöl utcában és
- a rákospalotai Deák utcában.

Ezeket a szakaszokat nem csak az utak újulnak meg, hanem a közvilágítás és a járdák is. Szükség esetén új gyalogátkelőhelyeket hoznak létre, illetve akadálymentesítik a meglévőket. Ha sikerrel zárulnak a közbeszerzési eljárások, szintén komplex útfelújítás indulhat ősszel a terézvárosi Podmaniczky utcában, a

zuglói Vezér utcában, valamint az újpalotai Erdőkerülő utcában és a Zsókavár utcában, ahol a rossz állapotú utak felújításán kívül rendezik a parkolási helyzetet, és elvégzik a szükséges, kerékpáros fejlesztéseket.

A Budapesti Közlekedési Központ beruházásai mellett természetesen további rekonstrukciók is várhatók idén a Budapest Közút és a fővárosi kerületek saját beruházásában.

Hogyan birkóznak meg egy nagy balesettel a BKK forgalomirányítói?

Megjelent a Nekem Budapest podcast harmadik epizódja

Budapest, 2021. január 15. – A BKK Nekem Budapest című közlekedési podcastjának harmadik adásában ezúttal az elmúlt tíz év egyik legnagyobb, fővárosi közlekedést támogató informatikai fejlesztéséről, a BKK FUTÁR-ról beszélget a társaság szóvivője, Borsi Dávid a budapesti forgalomirányító központban dolgozó kollégáival. A FUTÁR alapjaiban változtatta meg a fővárosi forgalomirányítást és utastájékoztatást: a 2014-ben átadott fejlesztéssel nemcsak jobban tervezhetővé és kényelmesebbé vált a közösségi közlekedés, de a FUTÁR hatalmas segítséget nyújt a zavarelhárításban és az utasok gyors tájékoztatásában is. A Nekem Budapest harmadik adása már elérhető a BKK weboldalán és a főbb podcast platformokon is.

Budapesten naponta több mint egymillió utas vesz részt a közösségi közlekedésben, amely átlagosan 1500 közlekedési eszközt és elképesztően összetett szervezést igényel. A villamosok, troli- és autóbuszok, a metrószerelvények, valamint a HÉV-járatok megfigyelését, alkalomadtán a váratlan eseményekre való reagálást, a terelések és a pótlások megszervezését a BKK forgalomfelügyelet nevű szakterülete végzi. Nekik és a közlekedést érintő változásokról tájékoztatást adó BKK Info csapatának nyújt jelentős segítséget a néhány éve kiépített informatikai rendszer. Az adásban Büki Dávid, a BKK menetirányító központ vezetője mesélt arról, hogy mekkora mérföldkőnek számított a FUTÁR bevezetése 2014 végén. Halász Péter, a BKK fődiszpécseri központ diszpécsera a járművek valós idejű követéséhez szükséges infrastruktúra kiépítését és előnyeit, Varga Etele, a BKK Info közlekedési információs munkatársa pedig az utastájékoztatás napi feladatait és kihívásait osztotta meg a hallgatókkal. Elmesélték azt is, hogyan lesznek úrrá egy rendkívül forgalmas fővárosi csomópontban történő baleseten, és hogyan készülnek fel egy-egy előre látható szituációra, például egy teljes Budapest közlekedését megbénító felhőszakadásra.

A Nekem Budapest harmadik epizódja már elérhető a [Spotify-on](#), a [Soundcloudon](#), az [Apple Podcastokban](#) és az [Anchor FM](#) oldalán.

Megújul a Blaha Lujza tér

Budapest, 2021. január 22. - Ötvenöt év után új, igényes karaktert kap Budapest egyik legforgalmasabb, jelentős történelmi és szellemi örökségű csomópontja, találkozóhelye, a Blaha Lujza tér. A „nemzet csalogányáról” elnevezett ikonikus tér a Fővárosi Önkormányzat beruházásában – a VII. és a VIII. kerületi önkormányzat szakmai támogatásával – újul meg. A központi elhelyezkedésű, történelmi és kulturális értékéhez méltó helyszín a pezsgő városi élet sokszínű funkcióinak és eseményeinek központja lesz. A 2021-ben kezdődő kivitelezés nagyjából másfél évig tart. A Blaha Lujza tér, az aluljáró és a Somogyi Béla utca felújítására 2,67milliárd forint áll rendelkezésre fővárosi és kormányzati forrásból. A forrás kormány által biztosított részét, 1 milliárd forintot csak 2021 végéig lehet felhasználni.

A jelenkor elvárásainak megfelelő, gyalogosbarát téren jelentősen megnő a zöldfelületek aránya, vízfutatókat telepítenek, valamint kulturális célokat szolgáló épület és rendezvényhelyszín is épül majd, amely a Fővárosi Önkormányzat és a magánszektor együttműködésével jöhet létre. A csomópont teljesen akadálymentes lesz, felújítják az aluljárót, és változik a teret határoló utak forgalmi rendje is: például a Rákóczi útról lehet majd közvetlenül jobbra kanyarodni, a József körútra.

Mi történt az elmúlt évben?

A BKK 2018. júliusában vállalkozási szerződést kötött a nyílt közbeszerzési eljárás nyertes "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Kft. és UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. alkotta konzorciummal az engedélyezési és kiviteli tervek készítésére. A tervezés során folyamatos egyeztetés zajlott a Fővárossal, a VII.- és VIII. Kerülettel, valamint az érintett közterület kezelőkkel és fenntartókkal. A kiviteli tervek 2019-ben elkészültek, az utolsó engedély 2020. júniusában érkezett meg.

A 2019. októberi helyi önkormányzati választásokat követően az elkészült tervek módosításának igénye merült fel az új választói felhatalmazással rendelkező vezetés részéről, figyelemmel a társadalmi igényekre, a klímaváltozás okozta azonnali feladatokra és a Főváros teljes beruházási portfóliójának forráscsökkenésére. A Blaha Lujza tér rekonstrukciójára irányuló tervezési és kivitelezési közbeszerzési eljárás 2020 decemberében elindult, a vállalkozási szerződés megkötése 2021. áprilisra várható.

Ilyen lesz a megújult Blaha Lujza tér

Az egyik legforgalmasabb budapesti csomópont felújításának fő célja a tér élhetőségének javítása.

A felújítás kiemelt feladata, hogy a Blaha Lujza tér akadálymentes csomópont legyen. Ennek szellemében új gyalogos-átkelőhelyek jönnek létre, amelyek a felszínen teljes értékűen átjárhatókká teszik a csomópontot. Ezen kívül megtörténik az aluljáró felújítása is, amely letisztult, a jelenkor követelményeinek megfelelő arculatot kap.

A Blaha Lujza tér egységes arculatú, a mai városi használati igényeket kielégítő belvárosi közösségi térré alakul a belső részen gyalogosbarát, találkozóhelyekkel és szökőkúttal. A téren álló egykori Népszínházra utalva felújítják a Színházi emlékkövet. Ugyancsak megújul a tér emblematikus eleme, a 60-as évek óta működő Gomba szökőkút is.

A minőségi térépítészeti megoldások visszaállítják a tér szellemi és kulturális örökségét, megnövelik a barátságos, élhető gyalogosfelületeket, és további zöldfelületek létrehozásával megszüntetik a teret jelenleg széttagoló szervizút-hálózatot és parkolókat.

A megújult Blaha Lujza téren egy kisméretű, kulturális célokat szolgáló épületet húznak fel (külön projekt keretein belül), amely előtt az egybefüggő térrész helyet kínál akár nagyobb rendezvényeknek is. A téren a jelenlegi értékes fák megtartása mellett több, mint 65 új fa kap helyet, és több, mint 1000 négyzetméter új zöldfelület jön létre.

További fejlesztésként

- két MOL Bubi gyűjtőállomás lesz a téren;
- több kerékpártámaszt és hulladékgyűjtőt helyeznek el;
- a Corvin Áruház tulajdonosa magánberuházásban átalakítja az épületet, műemlék homlokzatát pedig részben állami támogatással felújítja;
- a tér átépítésével a Rákóczi útról lehet majd közvetlenül jobbra kanyarodni a teljes hosszában kétirányú Márkus Emília utcába, illetve a József körútra. A Somogyi Béla utca a Gutenberg tér felől a Stáhly utca felé egyirányú lesz.

Mi változik az eredeti tervekhez képest?

Mivel a kivitelezést megelőzően a tervek módosítása szükséges, jelenleg nincs hatályos terv, amely pontosan tükrözi a Blaha Lujza tér majdani megjelenését.

A forráscsökkenés és a megváltozott igények következtében a tér felújítási tervei az alábbiak szerint módosulnak:

- A terv igazodik az azóta elkészült nagykörúti kerékpársávhoz.
- A tervezett rendezvénytéren a gömbkőrös fasor értékes egyedeit megóvják, illetve további fákat ültetnek.
- A tervezett aluljáró-bővítmény kialakítása elmarad, az ide tervezett új nyilvános WC a felszínen kap helyet.
- A térre felvezető aluljárólépcsőt felújítják, de az eredeti helyén és méretében marad meg.
- A buszváró nem kap egyedi fedést a költségcsökkentés, illetve a távlati közösségi közlekedési fejlesztések miatt.
- A térre tervezett pavilon épület más formában és más forrásból valósul meg.
- A Rákóczi úti közlekedési fasor telepítése ezúttal elmarad a távlati közösségi közlekedési fejlesztések segítése érdekében.

Mikor és milyen forrásból újítják fel a teret?

A Blaha Lujza tér felújításának tervezése a Budapesti Közlekedési Központ irányításával, megrendelésében a „Közlekedés” Fővárosi Tervező Iroda Kft., valamint az UVATERV Zrt. konzorciumának munkájával 2018. július óta tart, az utolsó, engedély 2020.júniusában érkezett meg, a tervek elkészültek. A tervek módosítása és az építkezés 2021-ben kezdődik, és körülbelül másfél évet vesz igénybe. A felújítás 2,67milliárd forint összegű forrását a Fővárosi Önkormányzat és Magyarország Kormány biztosítja.

A forrás kormány által biztosított részét, 1milliárd forintot csak 2021 végéig lehet felhasználni, így várhatóan 2021.decemberében részletes átadásokra kerül sor.



EGYMÁST ÉRIK A KERÉKPÁROS FEJLESZTÉSEK

A NIF Zrt. beruházásában intenzív kerékpárút-fejlesztés zajlik szerte az országban. Már a korábbiakban átadott 42 kilométernyi kerékpáros létesítmény is bizonyítja, hogy korábban nem látott ütemű munkálatok indultak el hazánkban. 2020-ban tovább folytatódott a munka, összesen 58 kilométernyi kerékpárutat adtak át, amelyből 19,4 km teljesen új kerékpárút. Országszerte több mint 69,5 km-en folyik jelenleg is az építés és mintegy 668 kilométernyi szakasz fejlesztésének előkészítése zajlik a háttérben.

Jelentős fejlesztésekkel bővült 2020-ban kerékpárút-hálózat

A leglátványosabb fejlesztés közel nettó 3,3 milliárd forintból valósult meg *Tiszafüred és Poroszló* között. A tavaly júniusban elkészült új szakasznak köszönhetően biztonságosan, a közúti forgalomtól elzárva lehet körbe tekerni a Tisza-tavat. A szakaszon épült meg az ország egyik legszebb kerékpáros hídja, melynek tervezése során nagy hangsúlyt fektetettek arra, hogy a műtárgy szerkezete illeszkedjen az egymás mellé épített vasúti és közúti hidakhoz, illetve minél jobban összhangban legyen az épített és a természetes környezettel is.

Szintén tavaly nyáron vehették birtokba a kerékpárosok a *Debrecen és Nagyvárad* közötti kerékpárút egy jelentős szakaszát. A 8,3 km-es *Tépe és Berettyóújfalu* között kiépített kerékpárúton korszerű körülmények között tekerhetnek a turisták és a környéken élők.

Befejeződtek a munkálatok a fővárost és a Balatont összekötő kerékpáros útvonal, *Budapest-Etyek* közötti szakaszának *Budaörs*, *Törökbálint* és *Biatorbágy* településeket érintő részein, ahol a beavatkozások jellegéből fakadóan nem volt szükség építési engedélyekre. A beruházás keretében a 6,7 km-es szakaszon helyreállították az aszfaltburkolatot, padkák készültek, szintbe helyezték az aknafedlapokat, felfestették a burkolati jeleket, továbbá KRESZ-, kiegészítő- és információs táblákat helyeztek ki.

Ősz végére lezárult a *Balaton* *Bringakör* fejlesztésének egy újabb szakasza is. Ezúttal *Balatonboglár* és *Balatonmáriafürdő* között összesen 22,7 km hosszú, illetve Zamárdi és Balatonlelle között összesen 3,7 km hosszú lakóutcákat érintő szakasz újult meg. A fejlesztéssel leromlott burkolatminőségű utcák újultak meg, felfestették a tájékozódást segítő burkolati jeleket és kihelyezték az útbaigazító táblákat, valamint forgalombiztonságot javító egyéb forgalomtechnikai elemeket, mint például elsőbbséget szabályzó és veszélyhelyzetre figyelmeztető táblákat, burkolatjeleket, illetve az autósok sebességét csökkentő forgalomcsillapító küszöböket.

A Duna jobb partján az *EuroVelo 6* nemzetközi kerékpárút hálózat részeként – amely az Atlanti-óceántól egészen a Fekete-tengerig tart és Magyarországon 420 kilométer hosszan a Duna mentén halad – megépült a *Budapest és Szentendre* közötti 5,61 km hosszú kerékpárút is, ezzel Pest megye egyik fontos közlekedésfejlesztési projektje készült el. Az útvonal korábbi kiépítettsége és állapota sok helyen nem felelt meg a megnövekedett kerékpáros forgalmi igényeknek. A beruházás célja ezért a kerékpárút települések közötti szakaszának fejlesztése volt, sokaknak megteremtve így a biztonságos kerékpározás lehetőségét, tovább erősítve a térségben rejlő turisztikai lehetőségeket is.

A kerékpárút-hálózathoz kapcsolódó *Győrzámoly-(Győr)-Gönyű* szakaszon a győri Mártírok úti 1,02 km hosszú 2×1 sávú kerékpárút szakaszt pedig az év végén vehették birtokba a biciklisek. A kerékpárút építés mellett támfalépítés, a kerékpárút és az önkormányzati közút között szakaszosan szalagkorlát építés, illetve a közvilágítás átépítése is része volt a projektnek.

Folyamatosan haladnak előre a kivitelezések

Már ezek a beruházások is jó példái a hálózati fejlesztésnek, azonban a munkák itt nem állnak meg, jelenleg 69,5 km-en zajlanak a kivitelezések.

2020 márciusában láttak hozzá az *EuroVelo 6* kerékpárút *Budapest és Dunakeszi* közötti 5,36 km-es szakaszának építéséhez. Dunakeszin az elmúlt években színvonalas kerékpárút hálózat épült ki, az új szakasz jövő tavaszi megépülésével a Pest megyei település bekerül a nemzetközi kerékpáros vérkeringésbe. A kerékpárútnak azonban nem kizárólag turisztikai szerepe lesz, mivel sokaknak a munkába járást is megkönnyíti majd. A kerékpározók az új szakaszt idén májustól használhatják majd.

A Budapest-Balaton kerékpárút *Budapest – Biatorbágy* közötti 9,6 km-es, illetve a *Biatorbágy – Etyek* közötti 4,4 km-es szakaszon tavaly tavasszal megkezdődött a kiviteli tervek elkészítése és a már elkészült tervek alapján a kivitelezési munkálatok is elindultak és a nem engedélyköteles szakaszok egy része el is készült. Az *Etyek – Tordas* és a *710. sz. főút – Balatonakaratya* közötti szakaszon megkezdődtek a kiviteli tervezési munkák.

A *tokaji Erzsébet királyné-idat több ütemben újítják fel és szélesítik ki*, ennek egy része már elkészült 2020 decemberére. A következő rakamazi oldali ütem 2021 januárjában kezdődik és várhatóan 2021. április közepéig elkészül, ezt követően elkezdődik a tokaji oldali körforgalom felújítása is. A beruházás során biztonságos, közvetlen kerékpáros kapcsolat jön létre a jövő év végére a *Nyíregyháza és Tokaj* között megépült kerékpárút és a kivitelezés előtt álló *tokaji Kopasz-hegy* körüli kerékpárút között, a kerékpárút Tiszán való átvezetésével.

Fejlesztik a Győrt Pannonhalmával összekötő kerékpáros útvonalat is, amelynek megvalósítása során kerékpárút szakaszok és vegyes forgalmú, aszfalt burkolatú útszakaszok épülnek összesen 17,67 km hosszúságban. A beruházás által a Győrtől délre eső települések gyorsabban megközelíthetők lesznek, megkönnyítve ezzel az agglomerációs településeken élők mindennapjait is. Az útvonal kiépítésével idén nyarától a kerékpárral közlekedő turisták is biztonságosan és a jelenleginél komfortosabban érhetik majd el a pannonhalmi világörökséget.

A turistaszezont követően, 2020 őszétől folytatódott a *Balatoni Bringakör* komplex felújítása. Ennek egyik eredményeként tervezetten idén nyárig a *Balatonlelle* és *Balatonakarattya* közötti teljes szakaszon befejeződnek a Bringakör munkálatai. A szakaszon belül még folyamatban lévő legjelentősebb munkavégzéssel érintett helyszínek Balatonlellén a Köztársaság utca szélesítése, Balatonszárszón a Jókai Mór utca szélesítése, Zamárdiban a Szent István utca, valamint Szántódon a Móricz Zsigmond utca mentén létesülő gyalog- és kerékpárút, illetve Siófokon a Baross híd átépítése, valamint a Szent László utca melletti gyalog- és kerékpárút építése.

A 48. sz. főút *Debrecen-Nyírábrány* közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítésével párhuzamosan 2021-ben a főúthoz kerékpárúton kapcsolódva kötik össze *Vámospercsét* és *Nyírábrányt*, illetve a határt 3,7 kilométernyi gyalogos és kerékpárúttal, így a közlekedés ebben a térségben is biztonságosabb lesz majd.

Kulcsfontosságú beruházások indulnak 2021-ben

A számos új szakasz átadásán és építésén felül a NIF Zrt.-nél további 668 km-en zajlanak jelentősebb előkészületek, melyből 110,9 km-en már 2021-ben megkezdődnek a kivitelezési munkák.

Az *EuroVelo 6 Rajka és Budapest közötti* szakasz fejlesztésének következő lépésében kiépítik Komárom-Esztergom megyében a 7,5 km-es *dunaalmási* és a 13,9 km-es *Gönyű-Komárom közötti* szakaszokat.

Ebben az évben a *Budapest – Balaton* kerékpárút fejlesztésének keretében *Törökbálinton* 5 meglévő hidat újítanak fel. A *Székesfehérvár bevezető*, *Székesfehérvár – Polgárdi*, valamint a *Polgárdi – 710. sz. főút közötti* szakaszokon a kiviteli tervek elkészítésére és a kivitelezésre vonatkozó munkák a szerződések megkötése után az év elején kezdődnek meg.

Folytatódik a *Balatoni Bringakör* további szakaszainak tervezése. A már rendelkezésre álló tervek alapján tervezetten tavasszal megkezdődhet az építési engedélyköteles szakaszok kivitelezése a *Tihany és Örvényes közötti* kb. 3,3 km hosszú szakaszon. Szintén 2021-ben *Balatonkenese és Balatonfűzfő között* 4,2 km-es szakaszon, illetve további önkormányzati utcákat érintő részeken is megkezdődnek a munkák. Az építési engedéllyel nem érintett szakaszok kivitelezése is folytatódik, immár a Balaton északi partján *Balatonkenesétől-Gyenesdiásig* tartó lakóutcákon vezetett szakaszokon újítják fel a meglévő burkolatot és a forgalomtechnikai elemeket



A 2021. II. negyedévében elindul Tokaj-Hegyalján a Tokaj-kör kerékpáros útvonal megvalósítása, melynek elkészültével a már átadott Nyíregyháza-Tokaj közötti

kerékpárút kiegészül Tokaj-Bodrogkeresztúr-Tarcal-Tokaj útvonallal, így mintegy 52 km hosszúságú összefüggő kerékpárút jön létre 2022-re.

A fejlesztések az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósulnak meg.

ÚJ VOLÁNBUSZ-MEGÁLLÓHELYEK A FELÚJÍTOTT DOROGI VASÚTÁLLOMÁSON

Új, hatállásos autóbusz-megállóhely biztosítja a felújított dorogi vasútállomáson január 16-tól a vasúti- és autóbuszjáratok közötti gyors és gördülékeny átszállási, csatlakozási lehetőségeket.

A Budapest–Esztergom közötti vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatai 2016 nyarán kezdődtek meg. A beruházás keretében 51 kilométer hosszan valósult meg a vasútvonal villamosítása, valamint befejeződtek a kapcsolódó építési munkálatok is. Dorogon ennek részeként felújították az állomásépületet, új előtér épült ki, az épület a városközpont felől könnyen, akadálymentesen elérhetővé vált. Az eddigieken kívül további P+R, K+R, TAXI megállóhelyeket és kerékpártárolókat építettek ki.

A projekt része volt az új dorogi autóbusz-megállóhely megvalósítása is, amely közvetlen kapcsolatot teremt a vasúttal és autóbuszszal utazók között, biztosítva a kulturált és gyors átszállási, várakozási, megállási feltételeket is.

Dr. Völner Pál, az Igazságügyi Minisztérium parlamenti államtitkára és a térség országgyűlési képviselője a dorogi autóbusz-állomás átadásának sajtótájékoztatóján kiemelte, hogy több éves folyamat eredménye, hogy ma már Dorogról és Esztergomból is egy óra alatt el lehet érni Nyugati pályaudvart, ezzel 21. századi közlekedés jött létre a térségben.

Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese elmondta: „A Budapest-Esztergom közötti vasútvonal az elmúlt években komplex felújításon esett át, ennek köszönhetően 2018 tavaszától már csak modern FLIRT motorvonatok közlekednek a teljesen villamosított pályán, a 2019-ben bevezetett menetrend-fejlesztések óta pedig a vonatok 30 percenként közlekednek. Az utasforgalom a négyszeresére nőtt, 2019-ben már 5 millióan vették igénybe a vasutat ezen a vonalon, a felújított dorogi állomáson pedig csaknem 630 ezer utas fordult meg.”

Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: „Az utasok egyre több előnyét élvezhetik a MÁV és a Volánbusz egységes stratégiai irányításának, hiszen a vasúti és közúti közösségi közlekedési szolgáltatások összehangolása az utasoknak is tervezhető, kiszámíthatóbb utazást, átláthatóbb, egységesülő jegy- és bérletrendszert jelent. Az utazások időbeli összehangolása mellett a szolgáltatások térbeli integrációja is szükséges ahhoz, hogy a társaság minél magasabb színvonalú szolgáltatást tudjon nyújtani. Jó példa erre a dorogi állomás, ahol a beruházásnak köszönhetően létrejött, 6 állásos autóbusz-megállóhely évente 116 ezer járat 4 millió utasának biztosítja a gyors és zökkenőmentes vasúti átszállást a felújított állomáson.”

A Dorogot érintő autóbuszvonalak elsősorban a regionális közlekedésben játszanak fontos szerepet – Piliscsév, Leányvár, Keszthely, Pilisvörösvár, Piliscsaba, Pilisjászfalu, Úny, Tinnye, Máriahalom, Sárissápi, Annayölgy, Tokod, Tokodaltáró, Tát, Csolnok, Dág, Nagysápi, Epöl, Bajna, Nyergesújfalui, Mogyorósbánya, Bajót, Lábatlan, Süttő, Neszmély, Dunaalmás, Tata, Tardos, Szomor, Héreg, Tarján, Komárom, Tatabánya, Budapest (Óbuda) települések érintésével – , illetve naponta egy-egy országos buszjárat közlekedik Székesfehérvárra, Balatonfüredre, Veszprémbe, Ajkára, és Győrbe is.

A fejlesztés eredményeként, a megközelítést biztosító út kiépítésével lehetőség nyílt arra, hogy az autóbuszok közvetlenül a vasútállomásig vihessék az utasokat. A felújított vasútállomás előterében mindkét irányból 3-3

autóbusz-megállóhelyet létesítettek. A megállóhelyeknél padokkal felszerelt utasvárók segítik a kényelmes várakozást. A várótermet és mosdót az utasok az állomásépületben vehetik igénybe.

Dr. Tittmann János, Dorog polgármestere kiemelte, hogy a beruházással egy új városrész jött létre. Ennek kapcsán beszámolt arról is, hogy már megalkották az új városrésznek tekinthető terület hasznosítási koncepcióját, miszerint zöld terület-fejlesztéssel, kerékpáros és extrém sportokat szolgáló ligetet fognak kialakítani.

Az új vasúti átszállópontot tanítási napokon mintegy 360, hétvégeken 230, évente összesen 116 ezer buszjárat érinti majd, zökkenőmentes átszállást biztosítva a vasúti közlekedéshez. A buszjáratok Dorogon belüli vonalvezetése megváltozik, így a járatok a vasútállomás érintésével közlekednek és csatlakozást biztosítanak az esztergomi vasútvonal vonatjaihoz Budapest irányába és visszafelé is. Az autóbuszok Dorog egyik nagyobb lakótelepéhez, a Zsigmondy Vilmos lakótelepéhez a korábbinál közelebb állnak meg az állomáson, kényelmesebb eljutást biztosítva az utasoknak. Dorog, Városháza megállóban az érintett járatok továbbra is megállnak.

Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója összefoglalóan elmondta: „Az esztergomi vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatai 2020 novemberében befejeződtek. Jelenleg már csak a projekthez kapcsolódó hibajavítási munkák vannak folyamatban. A teljes vonalon befejeződött a felsővezeték kiépítése és üzembe helyezték az új D55 típusú biztosítóberendezéseket Leányvár, Dorog, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomásokon, valamint befejeződött az angyalföldi elektronikus biztosítóberendezés telepítése is. 2018. április 9-től csak korszerű, környezetbarát, kényelmes villamos motorvonatok állnak az utazóközönség szolgálatában. A kiegészítő biztosítóberendezési munkálatok külön projekt keretében, de a villamosítással összhangban valósultak meg. Ennek keretében történt az utastájékoztatási berendezések telepítése Dorogon is.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrásból valósult meg.



ÚJ SZOLGÁLTATÁSI SZINTRE EMELKEDETT A KELENFÖLD – SZÁZHALOMBATTA VASÚTI VONALSZAKASZ

A 40-es számú, Kelenföld - Százhalombatta vasútvonalon üzembe helyezték az új elektronikus biztosítóberendezést, a korszerű utastájékoztatási- és távközlési rendszereket, valamint az ETCS pályamenti alrendszert is telepítették és teljes körűen felújították a vonalszakasz felvételi épületeit is.

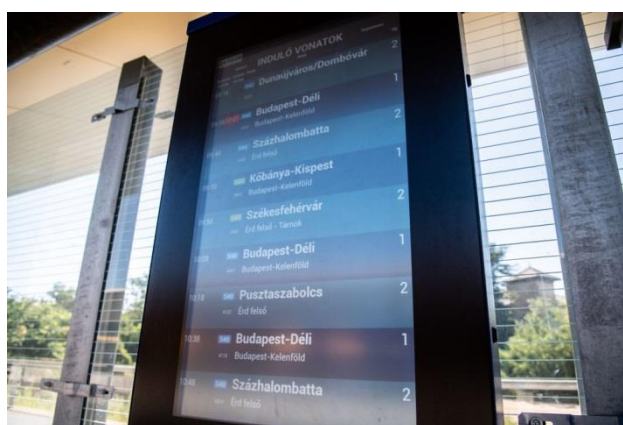
Az ETCS, Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer elsődleges feladata a pályamenti berendezések és a vontatójármű közötti kapcsolat megvalósításával a vonatok közlekedésének felügyelete, a vasúti forgalom biztonságának növelése.

A szakaszra a vonatforgalom szabályozására modern, emelt sebességű térköz és állomási elektronikus berendezéseket telepítettek. A 40a vonalon kiépült a központi forgalomirányító központ (KÖFI), mely lehetővé teszi a vonatforgalom teljes automatizálását, és nyomon követését, továbbá a forgalom egy központból történő irányítását és szabályozását.

Az utazóközönség számára elengedhetetlenül fontos tájékoztatásokat és adatokat korszerű hangos- és vizuális utastájékoztató rendszerek biztosítják az állomásokon és megállóhelyeken. Az utasok kényelmét infokommunikációs rendszerek (INFO oszlopok) segítik és biztonságukat fejlett kamerarendszerek garantálják.

A vasútközlekedéshez szükséges energiaellátást az Érden telepített vontatási alállomás fejlett XXI. századi transzformátorai szolgáltatják.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, európai uniós forrásból valósult meg. A kivitelezést a Siemens KLBA Konzorcium végezte, nettó 16,6 milliárd forint értékben.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
2021. február hónapban****175 éve történt: (1846):**

Február 03. Veszprém megye közgyűlése elutasítja egy hajós kérését, a „Balaton taván gőzhajózási kiváltságos szabadalom Fletcher Mátyásnak meg nem engedtetik.”

150 éve történt (1871):

Február 27. Hont megye szabályrendeletet fogad el a megyei útrendőri szabályokról. „ A sokszor nagy veszélyt előidéző s pajzánságból eredő előzködés minden útvonalon tilos. Hegyről ereszkedés alabér (kerékkötő) beakasztása nélkül tiltva van.” A terhes szekerek rakományszélessége max.3,16 méter lehet.

125 éve történt (1896):

Február 01. Nógrád megye szabályrendeletet fogad el az útkaparók szolgálati viszonyairól.

Február 03. Vas megye építkezési- és köztisztasági rendeletet alkot. A járdák építését minden új épület előtt a háztulajdonos költségén kell elvégezni. Tilos a járdán állatokat hajtani, járművel vagy talicskával közlekedni. A járdákat naponta le kell tisztítani.

Február 24. Sopron megye szabályrendeletet fogad el az utak hóeltakarításáról.

Február 25. Nyitra megye szabályrendeletet fogad e a községi utak törzskönyveiről.

100 éve történt (1921):

Február 15. A kormányzó autójának elejére és hátuljára felerősítik a magyar címet. Gyakran előfordul, hogy az áthaladó járművet a közegek nem veszik időben észre.

75 éve történt (1946):

Február 01. A Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt a villamosokon bevezeti az útvonalbérletet.

Február 22. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 1800 000, az autóbuszjegy ára 60 000 pengő.

50 éve történt (1971):

Február 01. Módosul a KRESZ. Közúti balesetnél minden érintett jármű vezetője köteles megállni. Ha a baleset csupán anyagi kárt okozott, és a kár nem haladja meg a 15 000 Ft-ot, a rendőrhatalóságot csak akkor kell értesíteni, ha azt az érdekeltek egyike kívánja.

Február 10. Budapesten bemutatják az első négy Zsiguli gépkocsit.

25 éve történt (1996):

Február 05. A miskolci tömegközlekedési vállalat dolgozói sztrájkolnak.

Február 26. A Somogy megyei Kutason egy autóbusz vonattal ütközik. A balesetnek 13 halálos áldozata van.

Február 29. Nyilvánosságra kerül, hogy az önkormányzatok 90%-a 100 kg-ként 400 forintos gépjárműadó kivetése mellett döntött.

IN MEMORIAM

Dr. Koller Sándorné (Miskolczi Ida)
(1929 – 2020)



Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Dr. Koller Sándorné, a KTE örökös tagja 2020. december 26-án váratlanul elhunyt.

Mérnöki oklevelét 1951-ben szerezte meg a BME Mérnöki Karának Hídépítési Szakán, 2001-ben arany-, 2011-ben gyémántoklevelet, 2016-ban vasdiplomát kapott.

1951-től az UVATERV-ben közúti és vasúti hidak tervezésében és ellenőrzésében vett részt. 1955-től 1966-ig három gyermeke nevelése mellett férjének, Dr. Koller Sándornak szakmai munkáiban, valamint a külföldi szakirodalom feldolgozásában közreműködött.

1966-tól 1985-ig az ATUKI-ban, későbbi nevén KTI-ben tudományos munkatársként forgalomtechnikai kutatásokat végzett, szabványkészítésben vett részt.

1961 óta foglalkozott a hazai baleseti helyzet alakulásának értékelésével. Kiemelten foglalkozott a városok és egyéb települések, valamint a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésbiztonságának kérdésével.

1982-től a **hazai kerékpáros forgalom helyzetének első átfogó vizsgálatát végezte**, javaslatot téve a fejlesztés programjára.

Szakfolyóiratokban mintegy 20 cikke jelent meg. Hazai és külföldi konferenciákon felkérésre előadásokat, hozzászólásokat tartott.

A **Közlekedéstudományi Egyesületben** részt vett az 1970-1993 között évenként megrendezésre került, Dr. Koller Sándor által vezetett Budapesti Közlekedéstervezési és Forgalomtechnikai **Nemzetközi Tudományos Tanácskozás–sorozat** szervezésében és az összefoglaló kiadványok készítésében.

A Közlekedésbiztonsági Tagozat tagja annak 2011. decemberi megalakulása óta.

2015. januárban a Közlekedéstudományi Egyesülettől több évtizedes tudományos és szervező munkájáért életműdíjként **Kerkápoly Endre díjat** kapott, 2017. februárban kimagasló tudományos-társadalmi munkájáért az egyesület **Örökös tagjává** választották.

Emlékét tisztelettel és szeretettel őrizzük.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

KTSZ 2021. évi 1. szám várható tartalma

Perger Imre

A magyar vasút Trianon előtt és azóta

Dobi Sándor

Európa pilóta nélküli légi járműveket érintő jogszabályi környezetének áttekintése
II. rész: Speciális és engedélyköteles kategória bemutatása

Schváb Zoltán

A személysérüléssel gyalogosbalesetek vizsgálata a Közlekedéstudományi Intézetnél

Hóz Erzsébet – Cseffalvay Mária

Nyitott kerékpársávok alkalmazásának tapasztalatai, a hazai szabályozás hiányosságai, ellentmondásai

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!
Tisztelt Előfizetőink, Kedves Olvasóink!

A Városi Közlekedés című lap LVI. évfolyam (V. új évfolyam) 2020. III. és IV. számát kíséretli jelleggel online különszámként (I. és II. online számként) jelentetjük meg. A lap ezen számai minden előfizetőnk és honlap látogatóink számára elérhetőek. A lapok online megjelenésének ezen formája nem végleges, a járványhelyzet elmúltával változni fog.

A két lapszám [ide kattintva](#) tekinthető meg.

Kérjük, hogy észrevételeiket az info@ktenet.hu e-mail címre szíveskedjenek elküldeni.

Jó olvasást kíván:

a Városi Közlekedés Szerkesztősége



A II. online szám a fenti képre kattintva közvetlenül is megtekinthető.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu