

2021.

12.

December



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

Tisztelt Tagtársaink, Partnereink, Olvasóink!

Az év vége közeledtével visszatekintünk az idei esztendőre, megosztjuk gondolatainkat a jövőről és – az ünnepekre – jókívánságainkat fejezzük ki Önöknek.

A pandémia által okozott nehézségek az egyéni és közösségi élet minden területén próbára tették bennünket. A kialakult helyzetben nagyon sok területen másképp kellett gondolkodnunk, másképp kellett cselekednünk. A legfontosabb céljaink, a közhasznú tevékenységünk folytatása, a szakmai rendezvényeink fenntartása azonban változatlanok maradtak. Ezeket a célokat igyekeztünk a körülményekhez igazítottan teljesíteni. Ősszel már lehetővé vált, hogy a hagyományos, nagykonferenciáinkat megtartsuk, így személyesen is tudtunk találkozni, szakmai és baráti eszmecserét folytatni, amire már mindannyian nagyon vártunk.

Tavasszal még online formában rendeztük meg a XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései és a XI. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferenciát. Személyesen tudtunk találkozni a City Rail 2021 és a Városi Közlekedés közös rendezvényén, a XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencián, az Új megoldások a közösségi közlekedésben című rendezvényünkön, valamint – az ezévi konferencia-sorozat zárásaként – a IV. Magyar Közlekedési Konferencián.

A konferenciák egyik közös témája volt, hogy az elmúlt másfél év járványhelyzete milyen új kihívásokkal szembesítette a közösségi közlekedést, a visszaeső teljesítményeket milyen módszerekkel orvosolták a szakemberek, hogyan sikerült fenntartani az utasok bizalmát, és az állami forrásoknak köszönhetően folytatni a 2010-ben elkezdett közösségi közlekedést érintő fejlesztéseket, változtatásokat.

Hasonlóság mutatkozott abban is, hogy a környezetkímélő, fenntartható közlekedés egyre hangsúlyosabbá vált. Az ezt támogató közlekedési módok előtérbe helyezése érdekében a közlekedési szektornak számos uniós elvárásnak kell megfelelnie. Ez szintén újfajta gondolkodást és tervezést igényel a jövőben.

A magunk mögött hagyott két év viszontagságai megmutatták, a jövőre vonatkozó kihívások pedig előre vetítik, hogy talpon maradni, illetve fejlődni csak együttműködve, egymást segítve tudunk, mind egyéni, mind vállalati, közösségi szinten.

Az Egyesület pénzügyi helyzetét 2021-ben stabilan tudtuk tartani, sőt a konferenciák szervezése segített abban, hogy szerény eredményt is el tudtunk érni. Tervünk, hogy 2022-ben minden hagyományos rendezvényünket sikeresen megtartjuk. A következő esztendő azért is fontos, mert ismét Magyarországon kerül megrendezésre az Európai Közlekedési Kongresszus (ETC), amely az EPTS (European Platform of Transport Sciences) rendezvénye. A Győrtől megrendezendő, rangos szakmai konferencián – reményeink szerint – számos külföldi előadó, és fiatal közlekedési szakember fog részt venni.

A KTE titkárság szervezetében változás történt, az év elején távozott ügyvezető helyett novembertől Orosz Balázs irányítja a KTE titkárság szervezetének munkáját, az év második felétől Kaposvári Lilla, új asszisztens munkatársnő segíti a tevékenységünket.

Egész éves aktivitásukat, együttműködésüket ezúton is köszönjük, kérjük, fokozottan ügyeljenek a saját egészségükre, családtagjaikéra, munkatársaikéra.

Boldog, Békés Karácsonyt, és sikerekben gazdag újesztendőt kívánunk!



Dr. Fónagy János
elnök

Orosz Balázs
ügyvezető

Dr. Tóth János
főtitkár

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	2
SZERVEZETI HÍREK	2
BESZÁMOLÓK	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	8
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	27
LAPSZEMLE	30

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. december 20. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA ÜNNEPI NYITVATARTÁSA

ÜNNEPI NYITVATARTÁS:

- 2021. december 11. szombati munkanap: zárva
- 2021. december 24-től 2021. január 2-ig: zárva
- Nyitás: 2022. január 3-án, hétfőn

KTE szervezeti eseményei:

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó Ünnepség

OEÜ Időpontja: 2021. december 08. szerda 10:30

Díjátadó Ünnepség Időpontja: 2021. december 08. szerda 13:00

Helyszín: Béke Hotel (1067 Budapest Teréz krt. 43.)

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

BESZÁMOLÓK**KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA A ZÖLD JÖVŐRŐL – A közlekedés újragondolva**

Idén negyedik alkalommal rendeztük meg a Magyar Közlekedési Konferenciát 2021. november 10-11. között. Az eseményen a teljes hazai közlekedési szektor képviselői voltak jelen. Ebben az évben az előadások és szakmai beszélgetések fókuszában a vírushelyzet közösségi közlekedésre gyakorolt hatása, a közlekedés zöld jövője, a klímaváltozás hatásai és a fenntarthatóság álltak.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK) és a MÁV-Volán-csoport szervezésében idén is összegyűltek a hazai közlekedési szektor vezető szakemberei ez alkalommal Siófokon az országos jelentőségű IV. Magyar Közlekedési Konferencián.



Dr. Áder János köztársasági elnök üzenetével kezdődött a konferencia

Biber Anett konferálása mellett Dr. Tóth János a KTE főtíkára köszöntötte a pandémiás zárlat miatt a kétéves kihagyást követően a szakma képviselőit.

Dr. Áder János köztársasági elnök videóüzenetben köszöntötte a rendezvényt, amelyben említette a közlekedés és a károsanyag-kibocsátás összefüggését. Hangsúlyozta, hogy a közlekedés újragondolásának feladata a közösségi közlekedés és a teherszállítás versenyképesebbé, környezetkímélőbbé tétele, valamint a közlekedés környezeti lábnyomának jelentős csökkentése. Az eseményen részt vett Dr. Fónagy János a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter helyettese, a KTE elnöke, Dr. Mosóczy László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Révész Máriusz az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, és - többek között - a hazai közlekedési vállalatok, így a MÁV-Volán-csoport, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a HungaroControl Zrt., valamint a piaci szereplők vezető képviselői is.



Dr. Fónagy János a KTE elnöke köszönti a vendégeket



Dr. Mosóczi László ITM közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

Az előadások és panelbeszélgetések a közlekedési szakma elért eredményeit, és jövőbeli kihívásait taglalták. Többek között szó volt arról is, hogy az elmúlt másfél év járványhelyzete milyen új kihívásokkal szembesítette a közösségi közlekedést, a helyenként visszaeső forgalmat milyen módszerekkel orvosolták a szakemberek, hogyan sikerült fenntartani a közlekedők bizalmát, és az állami forrásoknak köszönhetően folytatni a 2010-ben elkezdett közösségi közlekedést érintő fejlesztéseket, változtatásokat.

A plenáris ülést követően két kerekasztal beszélgetés zajlott. Az első diskurzusban cégvezetők az elmúlt évtized eredményeit vették számba, ill. a jövő kihívásait elemezték az EU által előírt követelményeket figyelembevéve.



1. Kerekasztal

(Dr. Tóth János, Dr. Pafféri Zoltán, Szepessy Kornél, Nagy Róbert, Dr. Homolya Róbert)

A második panelbeszélgetésben a szektor piaci szereplői a generációs kihívásokat, az építőipar munkavállalóinak humán oldalát vitatták meg.



2. Kerekasztal

(Boros Péter, Steigerwald Krisztián, Zsiga György, Keszthelyi Tibor, Sipos Zsolt)

Az esemény két napján több, mint 400 szakember vett részt. A két plenáris program mellett 3 szekcióban összesen 24 előadás hangzott el a közlekedési ágazat szinte minden szektorát érintve. A konferencián az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is önálló szekciót kaptak a kerékpárosok az aktív mobilitás szekcióban, ahol Révész Máriusz kormánybiztos vezetésével a rendelkezésükre álló időt messzemenően kitöltve és meghaladva vitáztak a nem motorizált egyéni közlekedési módok preferálása mellett.



Az aktív mobilitás szekció előadói

A Magyar Közút NZrt. újra megnyitotta az interaktív zónát, ahol szűkebb körben, de az utóbbi évek hagyományának megfelelően izgalmas témák kerültek napirendre.

Nagyszámú kiállító tette gazdagabbá a szünetek közötti programot, nagy érdeklődést mutattak az MK téli járművei, a Volánbusz elektromos autóbusza, illetve Közlekedéstudományi Intézet NKft. vezetéstechnikai eszköze.

A hagyományokhoz méltóan, a Magyar Forgalomtechnikusok Alapítványa kuratóriumának elnöke, Holnapy László ismertette az idei díjazottakat. Élelműdíjat Szabó László a Magyar Közút osztályvezetője, az „Év forgalmásza„ díjat Kiss Ernő szintén a Magyar Közút osztályvezetője kapta.



Holnapy László az alapítvány kuratoriumának elnöke ismerteti az idei eredményt

Az immár hagyományos fotópályázat díjazottjainak a Magyar Mérnöki Kamara közlekedési tagozatának elnöke Lakits György adta át az elismerő okleveleket és díjakat.



A fotópályázat díjait Lakits György adja át

Reményeink szerint a szakma számára fontos találkozási pont a Magyar Közlekedési Konferencia, reméljük a konferencián résztvevők egészségesben, sok újdonsággal feltöltődve tudják a napi szakmai tevékenységet folytatni.



A konferencia programjáról további információk a Közlekedéstudományi Egyesület honlapján, [ide kattintva](#) érhetők el.

Budapest, 2021. november 19.

Összeállította: Szerencsi Gábor
a szervezők nevében

Megoldások keresése az Ipolyság regionális közlekedésének megoldására

A Balassagyarmaton működő különféle civil szervezet kezdeményezték, a város polgármestere mellé állt és hivatalos értekezletté tette a 2021. október 27-én megtartott találkozót, melynek napirendjén az Ipoly-menti vasutak regionális közlekedésben betöltött szerepe volt a fő téma.

A megbeszélésen a KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya képviselőjében részt vett Dr. Majdán János, a szakosztály elnöke is.

A cél:

1. A jelenleg bizonyos szakaszain nagyon leromlott állapotban lévő pálya felújítását elérje e közösség, s így mód legyen a gyalogos és kerékpáros turizmus felélénkítésére,
2. a történelmi határváltozások miatt több ízben szétszakított Ipolyság (Sahy) és Drégelypalánk közötti 6,3 kilométeres szakasz ismételt üzembe helyezése,
3. amely lehetővé tenné a két szlovákiai végállomás (Ipolyság és Losonc (Lucenec) közötti vasúti forgalom Balassagyarmaton keresztüli felvételét.

B. cél:

1. A fővárosi agglomeráció nógrádi kiterjedése gyorsuló tempóban valósul meg, melynek óriási népesség növekedése csak a vasút segítségével tudja a munkahelyét és a lakóhelyét összekötni a Vác-Diósjenő-Drégelypalánk-Balassagyarmat (70. számú) vonallal,
2. amely egyúttal stratégiai tartalékként is használható a valószínűleg gyorsan bekövetkező Vác-Szob szakasz átépítése idején,
3. illetve a 2. számú főút autópályává történő átalakításához szükséges beruházási szállítványozásokhoz.

Ezekről a kérdésekről folyt az eszmecsere a munkaértekezleten, amelyen az Ipoly mindkét partján fekvő települések polgármesterei vettek részt, akik között a magyar oldalon a rendező város, míg szlovák oldalon Losonc (Lucenec) első számú vezetője is aktívan bekapcsolódott a tanácskozásba. Hozzászólásaikon kívül történeti áttekintés hangzott el az érintett vasutakról, a mindkét országból megjelent civil szervezet vezetői és egyéb érintettek mondták el véleményüket a térség magyar országgyűlési képviselőjének jelenlétében. Végül a jelenlévők egyhangúan 10 pontos memorandumot fogadtak el a kérdéskör megoldására, melyet mindkét ország politikusaihoz és szakmai döntéshozóihoz továbbítanak.

A mellékelt linken az egész tanácskozás teljes terjedelemben megtekinthető, melyet a KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya által korábban a regionális vasutakról lebonyolított konferencia helyi folytatásaként kap helyet a Hírlevélben.

<https://www.youtube.com/watch?v=NQRuvoLVmAY>

Dr. Majdán János
Közlekedéstörténeti Szakosztály
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Közlekedéstechnikai Napok - Zöld Vasút, a környezetbarát fuvarozás fejlődésének elősegítése

Időpont: 2021. december 02.
Helyszín: online
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferencia részletes programja, jelentkezés módja [honlapunkon](#) elérhető.

Közlekedéstechnikai Napok - Budapest Nyugati pályaudvar műemléki épületének felújítása

Időpont: 2021. december 09.
Helyszín: online
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferencia részletes programja, jelentkezés módja [honlapunkon](#) elérhető.

XXV. A közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont: 2022. február 17-18.
Helyszín: Siófok
Szervező: Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat

2022. február 17-18. között kerül megrendezésre A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című, KTE jubileumi konferencia

A rendezvény legfontosabb témakörei:

- a magyar közlekedéspolitika aktuális célkitűzései és kihívásai
- a vasúti közlekedés és járműgyártás helyzete, a fejlesztés főbb irányai
- a belvízi hajózás és a turizmus kapcsolódási pontjai
- Záhony logisztikai szerepe a kelet - nyugati áruforgalom lebonyolításában
- a magyarországi gyorsforgalmú közúthálózat jelenlegi kiépítettsége, és a fejlesztés rövid- és hosszútávú célkitűzései

A Siófokra tervezett rendezvény előadásait, szakmai programként egy közlekedési létesítmény megtekintése egészíti ki. A konferencia programja és a jelentkezés módja rövidesen elérhetővé válik, kérjük kövesse a rendezvény weboldalán.

A szervezők várják minden kedves érdeklődő jelentkezését!

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYEI

Szállítványozás 2021 konferencia

Időpont: 2021. december 09.
Helyszín: Danubius Hotel Helia (1133 Budapest, Kárpát u. 62-64.)
Szervező: Navigátorvilág

A konferencia részletes programja, jelentkezés módja [>>ITT<<](#) olvasható.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Elindult a vasúti egyes kocsi-teherfuvarozás állami támogatása

2021. november 5.

A vasúti egyes kocsi-teherfuvarozás állami támogatására vonatkozó keretszerződéseket írtak alá a sikeres pályázatot benyújtott áru fuvarozó vasúti társaságok: a CER Hungary Zrt., a GYSEV Cargo Zrt., a Floyd Zrt. és a Rail Cargo Hungaria Zrt. A támogatást az Innovációs és Technológiai Minisztérium nyújtja, folyósítását a MÁV Zrt. továbbtámogatóként végzi. A következő öt évben összesen több mint 26 milliárd forintos állami hozzájárulás javítja a környezetkímélő vasúti teherfuvarozás versenyképességét. A szolgáltatás fenntartása közel kétezer vasutasnak biztosít hosszú távon munkahelyet, hozzájárul a vasúti pályakapacitás jobb kihasználtságához is, évente mintegy 400 ezer kamiontól mentesíti a közutakat.

A magyar kormány döntése, valamint a támogatási program Európai Bizottság általi jóváhagyó határozata alapján az áru fuvarozó vasútvállalatok az egyes kocsi-fuvarozási szolgáltatásuk fenntartása érdekében **2021-ben várhatóan 1 milliárd forint vissza nem térítendő támogatásra pályázhatnak, míg a 2022–2025 közötti időszakban a megpályázható keretösszeg évi 6,4 milliárd forint.** A HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület, a hazai vasúti szektor első számú szakmai érdekvédelmi szervezetének kezdeményezéseként megvalósuló



egyes kocsi-teherfuvarozás állami támogatása fontos mérföldkő, aminek jóvoltából az egyszerre legfeljebb néhány kamionnyi áru mozgatását igénylő vállalkozások számára is **környezetbarát alternatívát nyújt a vasút.**

Schanda Tamás miniszterhelyettes, az Innovációs és Technológiai Minisztérium parlamenti és stratégiai államtitkára elmondta: „A kormányzati támogatás stabilizálja, kiszámíthatóvá teszi a területet, középtávon 2-4 százalékra becsülhető forgalomnövekedést hoz, amely a szektor GDP-termelő képességét is erősíti. A beavatkozásnak köszönhetően ezres nagyságrendben tudunk munkahelyeket megővni. A kapacitások megőrzése elengedhetetlen ahhoz, hogy Magyarország a vasútprogramban rögzített célnak megfelelően Közép-Európa teherfuvarozási, logisztikai és elosztó központjává váljon.”

Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója, a HUNGRAIL elnöke kiemelte, hogy a támogatás révén megújulhat a vasúti egyes kocsi-fuvarozás, stabilizálódhat a szegmens működése, valamint pótolhatók a fejlesztések, beruházások, ezáltal a vasút még közelebb vihető a vállalkozásokhoz. A MÁV megbízható szolgáltatóként biztosítja az infrastruktúrát, a tolatási tevékenységet és többnyire a vontatást is, valamint a vontatási villamosenergiát és a szükséges informatikai hátteret. A HUNGRAIL a továbbiakban is aktívan segíti tagvállalatait a támogatás igénybevitelével kapcsolatban, javaslatokat tesz a szolgáltatási minőség javítása érdekében, és részt vesz a teljesítményméréséhez és elszámolásához szükséges informatikai rendszerek fejlesztésében.

Kovács Imre, HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület elnökségi tagja, a Rail Cargo Hungaria Igazgatóságának elnöke elmondta: „A megállapodások aláírása versenyelőnyhöz juttatja a magyar nemzetgazdaságot azon országokéval szemben, amelyek nem segítik a vasúti egyes kocsis fuvarozás fenntartását. Az áru fuvarozó vasútvállalatok ezzel a vasútlogisztikai megoldással végzik a magyar vállalatok olyan termékeinek exportfuvarozását, amelyek közúti szállítását több európai ország hatóságai nem engedélyezik.

A ma aláírt megállapodások közelebb hozzák a klímacélok elérését is, mivel a fenntartható és tiszta vasúti egyes kocsis fuvarozás évente százezernyi kamion közúti közlekedését váltja ki, amivel megakadályozza üvegházhatású gázok kibocsátását és csökkenti a közlekedésbiztonsági kockázatokat” – emelte ki a Kovács Imre.

Az egyes kocsis fuvarozás során az áru akár egyetlen vasúti kocsiban útnak indítható, iparvágányon közvetlenül a vállalkozások telephelyeiről is. Ezek az egyes kocsik egy gyűjtőpályaudvarra érkeznek, ahol a célállomásuk szerint állítják be őket irányvonalokba. Az irányvonalokkal egy célközeli gyűjtőpályaudvarra juttatott egyes kocsik a végső célállomásuk szerinti szerelvényekbe sorakoztatják, és így jutnak el a végállomásukra. A számos előnyt kínáló, bármilyen áru szállítására alkalmas egyes kocsis szolgáltatás nemzetgazdasági szempontból nélkülözhetetlen. Fenntartását az állami támogatás teszi lehetővé, amely továbbra is biztosítja **700 magyar vállalat**, köztük stratégiai nagyüzemek, kis- és középvállalkozások alapanyagellátását és termékeik piacra juttatását.

Bizonyos anyagok, illetve termékek közúti fuvarozását több európai ország hatóságai nem engedélyezik, ezért számos exportra termelő magyar vállalat esetében az egyes kocsis fuvarozás jelenti az egyedüli megoldást az exportra. Az érintett vasútvállalatok egyes kocsis fuvarozása biztonságos feltételeket teremt ahhoz, hogy a jövőben is kockázatmentesen továbbítsanak rendeltetési helyükre évi 2,3 millió tonna veszélyes árut.

A szolgáltatás fenntartása közel 2000 vasutasnak biztosít hosszútávon munkahelyet, és hozzájárul a vasúti pályakapacitás jobb kihasználtságához is.



Az áru fuvarozó vasútvállalatok számára a támogatás a szolgáltatás nyújtásához szükséges munkavállalói létszám megőrzését, a közúti fuvarozással szembeni versenyhátrány csökkentését és az ügyfélszolgálat rugalmasságának növelését is jelenti.

Az egyes kocsis fuvarozás fenntartását az Európai Unió is szorgalmazza, hiszen a támogatások nélkül esélytelen megvalósítani azon célkitűzést, miszerint **a 300 kilométernél nagyobb távolságra történő árutovábbítás esetén a vasúti fuvarozás részaránya 2030-ig elérje a 30 százalékot, 2050-ig pedig az 50 százalékot.** Az évi 10-12 millió tonna volumenű, 1500 millió árutonna-kilométer éves

fuvarteljesítményű egyes kocsi-teherfuvarozás támogatásának idei bevezetése nélkül akár évi 400 ezer teherautó forgalma zúdulhatott volna a magyar közutakra.

A vasúti áru fuvarozás széndioxid-kibocsátása egységnyi szállítási teljesítményre vetítve hetede a közúti szállításnak, valamint a vasúti fuvarozás jóvoltából csökkenthető a zajterhelés is, illetve megelőzhetők a torlódások, csökkenthetők a balesetek és azok járulékos költségei.

Az utasok javaslatait figyelembe véve bővül az új vasúti menetrend

2021. november 12.

December 12-én, vasárnap lép életbe a MÁV-START 2021/2022-es menetrendje, amelyet idén első alkalommal, online társadalmi egyeztetés során lehetett véleményezni. A közszolgáltatást megrendelő Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) döntése alapján, a nyáron beérkezett érdemi észrevételekből több fejlesztés is megvalósul már a decemberi menetrendváltástól. Ezáltal az új menetrend nem csak a pályafelújítások, járműbeszerzések révén lehetővé vált módosításokat tartalmazza, hanem a lakosság javaslatait is figyelembe veszi, hogy még inkább az utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási időkkel közlekedjenek a vonatok. Emellett a vasúttársaság a megváltozott utazási szokásokat is számításba vette, és több vonalon tovább javítja a szolgáltatási színvonalat, növelve a környezetbarát vasút versenyképességét az egyéni közlekedéssel szemben.

- A fontosabb változások között szerepel, hogy a **pusztaszabolcsi és a hatvani vonalon** végzett pályafelújítások hatására sűrűbb menetrendet vezet be a vasúttársaság, csökkennek a menetidők. Ezáltal jelentősen javul Érd, Százhalombatta, Pustaszabolcs és Dunaújváros vasúti kapcsolata a fővárossal. Csúcsidőben közlekedő gyorsított személyvonatokkal **20 perccel rövidebb** lesz a menetidő (62-63 perc) Budapest és Dunaújváros között. **Hatvanból és Gödöllőről Budapestre 15 perccel** csökken az eljutási idő reggelenként az új zónázó vonatoknak köszönhetően.
- **Esztergom és Süttő között jelentősen sűrűbb** vonatközlekedés fogadja az utasokat (8 pár vonat munkanapokon).
- **Hétfőként Budapest és Tatabánya között félóránként**, Tatabánya és Oroszlány között óránként járnak a vonatok.
- Szombaton és vasárnap hosszabb útvonalon, **Rákos és Piliscsaba** között közlekednek az S76-os járatok. G72-es gyorsított vonatok hétfőn is járnak az esztergomi vonalon.
- A **tatabányai, veresegyházi, pusztaszabolcsi, illetve dunaújvárosi** vonalon új hajnali, illetve késő esti, éjszakai vonatok közlekednek.
- **Debrecen, Nyíregyháza, Békéscsaba, Kecskemét, Szolnok** térségében javul az elővárosi, illetve az InterCity közlekedés.
- Több regionális vonalon is menetrendi fejlesztést hajt végre a MÁV-START, növeli a járatsűrűséget.
- Minden budapesti elővárosi vasútvonalon jelentősen csökkentik, többségükön feloldják a karácsony és újév között korábban alkalmazott közlekedési korlátozások jelentős részét, így az eddig kimaradó személy- és gyorsított személyvonatok az ünnepi időszakra eső munkahéten is sűrű kiszolgálást biztosítanak.

A járási szintű menetrendi egyeztetések a területi közlekedésszervező irodák közreműködésével, az önkormányzatok, térségi nagyfoglalkoztatók, közintézmények képviselőinek bevonásával zajlanak. Idén júliusban a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. a honlapján kialakított felületen – első alkalommal – online véleményeztetésre bocsátotta a menetrendtervezetet. Több mint háromezer észrevétel, előremutató ötlet és javaslat érkezett be. Ezért az ITM úgy döntött, nem várja be a jövő nyárra tervezett éles egyeztetést, számos kínálatbővítés – a közlekedők elvárásaihoz igazodva – teszi kedvezőbbé, gyorsabbá az utazást már a december 12-én hatályba lépő menetrendváltástól.

A közösségi közlekedést gyakran használók legközelebb jövő nyáron tehetik meg észrevételeiket, javaslataikat a vasúti menetrendek tervezéséhez. A hosszabb távú tervek szerint az elektronikus egyeztetést az összetettebb helyközi autóbuszos menetrendekre is kiterjesztik majd. A *buszjáratok menetrendjét november végén teszi közzé a Volánbusz.*

A vasúttársaság új menetrendje már elérhető az Elvira menetrendi keresőben és a MÁV applikációban (december 12-i vagy azutáni utazási napot kiválasztva), továbbá letölthető a weboldalunk Belföldi utazás/menetrendek/2021-2022. évi menetrendek menüpontjaiból:

- 2021-2022. évi belföldi közforgalmú menetrend vonalankénti bontásban: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2021-2022-evi-belfoldi-kozforgalmu-menetrend-vonalankenti-bontasban>
- 2021-2022. évi közforgalmú menetrend: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2021-2022-evi-kozforgalmu-menetrend>

Kiemelt belföldi menetrendi változásokról

Budapesti előváros

Gyorsabb menetidő, sűrűbb eljutások Budapest és Dunaújváros között (G42, S40, S42)

A Budapest–Százhalombatta–Pusztaszabolcs vonalszakasz felújításának eredményeképpen jelentős fejlesztéseket tud bevezetni a MÁV-START, csökken az eljutási idő, ezáltal javul a vasút versenyképessége:

- **Budapest és Dunaújváros között** a reggeli csúcsidőben a Déli pályaudvar felé, délután Dunaújváros felé új, gyorsított megállási renddel közlekedő G42-es vonatok közlekednek. A vonatok a **Budapest-Kelenföld és Dunaújváros közötti távot 62-63 perc alatt** fogják teljesíteni, mely csaknem **20 perces menetidőcsökkenést** jelent a jelenlegi menetrendhez képest. Késő este is indul vonat Budapestről Dunaújvárosba.
- Gyakrabban közlekednek a vonatok **Budapest és Százhalombatta között**.

Jobb reggeli kínálat a Budapest–Gödöllő–Hatvan vonalon (S80, Z80)

A Budapest–Hatvan vasútvonal felújításának köszönhetően decembertől még több vonat áll az utasok rendelkezésére és gyorsabb lesz az eljutás:

- **Hatvanból a Keleti pályaudvarra** a reggeli időszakban a **MÁV-START Z80-as jelzésű zónázó vonatokat indít**, melyek Gödöllő és a Keleti között nem állnak meg. A Z80-as vonatok reggelenként a jelenleginél mintegy **15 perccel gyorsabb eljutást** biztosítanak a fővárosba Hatvanból és Gödöllőről.
- A Z80-as vonatok bevezetése miatt a vonalon a reggeli menetrend jelentősen változik, **új S80-as jelzésű személyvonatok** fognak közlekedni.
- **jelzésű személyvonatok** fognak közlekedni.

Járatsűrítések az esti időszakban, új éjszakai járatok (S10, G71, S40, S42)

Az utasforgalmi igényeknek megfelelően sűríti a vasúttársaság a vonatközlekedését több elővárosi vonalon, valamint **bővíti az üzemidőt**, az utolsó járatok később, az első járatok korábban fognak indulni:

- **Új S10** jelzésű vonatpár közlekedik **Budapest és Tatabánya, illetve Győr között** az éjszakai órákban.
- **Új G71** jelzésű gyorsított vonat közlekedik késő este **Budapestről Veresegyházon át Vác felé**.
- **Új S40-es és S42-es** vonatpárok közlekednek késő este és hajnalban **Budapest és Pusztaszabolcs, valamint Budapest és Dunaújváros között**, így a jelenleginél két órával később is haza lehet jutni Dunaújvárosba.

Sűrűbb közlekedés a hétfégen és az ünnepek alatt

Az elővárosi vonalakon a hétfégi és ünnepi időszakokban is bővíti a járatszámot a MÁV-START:

- A budapesti külső körvasúton, Újpalota érintésével közlekedő **S76-os vonatok útvonalát hétfégen meghosszabbítják**, a vonatok minden nap **Piliscsaba és Rákos között** fognak közlekedni. A vonatok hétfégen 6 és 21 óra között óránként, Rákosról óra 3 perckor, Piliscsabáról óra 5 perckor indulnak.
- **A Budapest–Esztergom vonalon** hétfégi napokon új menetrendet vezetnek be; ekkor is közlekednek a gyorsabb eljutásokat biztosító **G72-es gyorsított vonatok**, változik a megállási rendjük.
- A hétfégi napokon is óránként fognak közlekedni a **Budapest és Oroszlány között** közlekedő S12-es személyvonatok. **A fejlesztéssel a járatsűrűség megduplázódik, Budapest és Tatabánya között** a vonatok 60 helyett **30 percenként**, Tatabánya és Oroszlány között 120 helyett 60 percenként fognak közlekedni.
- A korábbi években a legtöbb elővárosi vonaton az ünnepi időszakban jelentősen ritkább menetrend volt érvényben. **Az idei ünnepi időszakban a korábbi évekhez képest jelentősen több járat fog közlekedni**, a menetrendi korlátozást a legtöbb vonat esetében eltörölték.

Dunántúl:

Jelentős menetrendi fejlesztések az Esztergom–Almásfüzitő–Komárom vonalon

A nyári társadalmi egyeztetés észrevételei, javaslatai alapján a menetrendváltástól **jelentős kínálatbővítés valósul meg az Esztergom–Komárom vonalon**. A vonal a térségből Esztergom felé, átszállással pedig Budapest felé is versenyképes szolgáltatást tud nyújtani, így a menetrendváltástól **sűrűbb menetrendet vezet be:**

- A vonal **Esztergom és Süttő közötti** szakaszán munkanapokon **8 pár vonat fog közlekedni**, a **csúcsidei időszakokban óránkénti** indulásokkal, megfelelve az esztergomi iskolába és munkába járási igényeknek. Valamennyi vonat esetében biztosított lesz a csatlakozás a budapesti járatokhoz Esztergom-Kertváros állomáson.
- A 8 vonatból **3-4 vonat meghosszabbított útvonalon Esztergom és Komárom**, illetve egy vonatpár Esztergom és Székesfehérvár között közlekedik, így bővül az eljutási lehetőség Süttő és Almásfüzitő között is.
- Munkanapokon reggelente **Süttő és Esztergom között óránként**, a délutáni csúcsidőben **Esztergom és Süttő irányban 60-90 percenként** közlekednek a vonatok.

Munkanapi járatsűrítés a Székesfehérvár–Pusztaszabolcs vonalon (S440)

A Székesfehérvár–Pusztaszabolcs vonal fontos szerepet tölt be Székesfehérvár elővárosi közlekedésében, ezért a menetrendváltástól gyakrabban járnak a vonatok a regionális vonalon:

- Munkanapokon **reggel új S440 jelzésű vonatpár közlekedik**, amely a munkába és iskolába járás szempontjából kedvező időszakban érkezik Székesfehérvárra.
- **Délután két új S440 jelzésű vonatpár közlekedik**, így ebben az időszakban a jelenlegi kétórás helyett óras követéssel fognak járni a vonatok.

Kínálatbővítés a Dombóvár–Komló vonalon

A Dombóvár–Komló vonalon jelentősen fejleszti a menetrendet a vasúttársaság a társadalmi egyeztetés visszajelzéseinek megfelelően:

- A menetrendváltástól naponta **4 vonatpár fog közlekedni Dombóvár -Komló vonalon**, alkalmazkodva a munkába járási igényekhez, illetve csatlakozást nyújtva a Budapest és Pécs, illetve Kaposvár közötti InterCity vonatokhoz is.

Menetrendi korrekciók Pécs környékén a kedvezőbb szolgáltatás érdekében

- Budapest és Pécs között az InterCity vonatok indulási, érkezési ideje 5-10 perccel módosul, menetidejük néhány perccel növekszik. Az eddigi többlet vonatként közlekedő Tubes InterCity vonatként a menetrendváltástól nem közlekedik.
- Az InterCity-vonatokhoz való csatlakozás érdekében a Pécs–Villány vonalon közlekedő személyvonatok közlekedési ideje 15 perccel módosul.
- A Pécs és Szombathely között közlekedő Pannónia InterRégió vonatok menetrendje 2021. október 10-től módosult.

Helikon InterRégió megáll Várda és Balatonfenyves alsó megállóhelyen

- A Helikon InterRégió vonatok megállnak Várda megállóhelyen és egy járat kivételével Balatonfenyves alsó megállóhelyen is.

Kelet-Magyarország**Átalakuló InterCity-közlekedés a Budapest–Nyíregyháza–Miskolc, illetve Záhony útvonalon**

A legnagyobb InterCity utasforgalommal rendelkező vasútvonalon a járatok közlekedését kis mértékben átalakítja, bővíti a MÁV-START:

- Budapest és Záhony között közlekedő Délibáb InterCity vonatként a menetrendváltástól Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Tokaj–Miskolc–Tiszai útvonalon fog közlekedni, Miskolcra, Szerencsre ezentúl már a nyíregyházi átszállást mellőzve biztosítja szolnoki irányban a fővárosi közvetlen eljutást a Nyugati pályaudvarra. A Budapest–Nyíregyháza közötti Rétköz és Hajdú InterCity vonatként naponta meghosszabbított útvonalon Záhonyig, illetve Záhonytól közlekedik, így nem csökken a határállomás elérhetősége.
- A reggeli időszakban **új InterCity indul naponta a Nyugati pályaudvarról 5:23-kor Nyíregyházára**. A vonat Debrecenbe még 8 óra előtt megérkezik, így az iskolába és munkába járáshoz is alkalmas Hajdúszoboszló felől.
- Az esti időszakban az eddig csak pénteki és vasárnapi napokon közlekedő **Ung InterCity** minden nap indul, így 20 óra után is lehet InterCity-vel utazni Debrecenből Budapestre.
- A Budapest és Mátészalka között közlekedő **Kraszna InterCity** útvonalát meghosszabbítják **Fehérgyarmatra**, ezáltal a térség közvetlen budapesti kapcsolatot kap.

Fejlődő elővárosi közlekedés Debrecenben

A Debrecenben bevezetett 8:30-as iskolakezdés miatt megváltozott utazási igényekre reagálva **fejleszti a vasútállalat a közlekedést Debrecen elővárosában:**

- A **Debrecen–Nyírábrány vonalon** új elővárosi menetrendi struktúrát alakítanak ki. A vonatok **reggel a jelenleginél jóval sűrűbben, 30 percenként** érkeznek Debrecenbe a tanítási napokon. A délutáni csúcsidőszakban, tanítási napokon **Debrecenből 30 percenként indulnak** vonatok Vámspércs és Nyírábrány felé, napközben egységesen 120 perces követés lesz.
- A **Debrecen–Mátészalka vasútvonalon a reggeli időszakban két új vonat közlekedik** Csenger és Mátészalka, illetve Nyírgelse felől Debrecenbe, ahova 7 és 8 óra között érkeznek meg. Emellett **délután Debrecen és Mátészalka között új eljutási lehetőséget biztosít a MÁV-START a 13:57-kor induló**, eddig Nyírbátorig közlekedő vonat mátészalkai meghosszabbításával.
- **Javítják az InterCity csatlakozásokat Budapest felől**, Debrecenből egyes esti vonatok módosuló időpontban indulnak Hajdúnánás, valamint Mátészalka felé.

Javuló elővárosi közlekedés Kecskemét, Cegléd és Szolnok között

Új közvetlen vasúti kapcsolatot hoz létre a vasúttársaság Kecskemét és Szolnok között. Az új **vonatok Kecskemét–Cegléd–Szolnok útvonalon közlekednek**, munkanapokon a reggeli és délutáni időszakban 60 percenként. A fejlesztéssel **javítják a térségi elővárosi közlekedést**, valamint a ceglédi InterCity átszállási lehetőséggel a **Kecskemét és Budapest közötti eljutások is bővülnek**.

Változások a dél-alföldi regionális vonalakon

Menetrendváltástól a **dél-alföldi régió több regionális vonalán** is fejleszt, módosítja a menetrendeket a MÁV-START.

- Újra lesz **Szentes és a Nyugati pályaudvar között közvetlen vonat** a tanítási időszakban vasárnapi napokon, valamint munkanapokon új vonatpár indul Szolnok és Szentés között.
- Új vonatpár közlekedik a **Szentes–Orosháza** vasútvonalon, és a jelenlegi vonatok menetrendje módosul.
- A **Békéscsaba–Mezőhegyes** vonalszakaszon két óránkénti ütemes menetrend kerül bevezetésre a csatlakozások biztosítása érdekében és a munkába járási igényeknek megfelelően a vonatok menetrendje jelentősen változik.
- A **Kiskunfélegyháza–Szentés vasútvonalon** új vonatpár közlekedik naponta a délelőtti időszakban, így ezen a vonalon egész nap **kétóránként** közlekednek a vonatok, valamint egy új esti vonat is bekerült a kínálatba Szentés – Kiskunfélegyháza között üzemidő bővítésként.
- A Kecskemét – Kiskunfélegyháza vonalszakaszon naponta új vonat közlekedik késő este.
- A **Szolnok–Lakitelek–Kecskemét** vasútvonalon Kecskemét, illetve Szolnok és Lakitelek között a munkanapokon és vasárnapi közlekedési napokon, valamint Kecskemét és Lakitelek között munkanapokon késő este új vonat közlekedik.

Nemzetközi forgalom***Ausztria***

Budapest és Bécs között továbbra is egész nap óránként közlekednek az EuroCity és a railjet xpress vonatok.

A menetrendváltástól **bővítik a Budapest és Graz közötti közvetlen vonatok számát**. A jelenlegi Rába InterCity helyett decembertől **kedvezőbb indulási idővel két pár vonat is közlekedik** Budapest és Stájerország fővárosa között: a Keleti pályaudvarról 8:15-kor induló Mura, valamint a 16:15-kor induló Dráva InterCity vonat közül a Dráva IC Grazból Mariboron át egészen Ljubljanáig közlekedik. A vonatokban közlekedő **IC+ kocsikban a kerékpárszállítás is lehetséges** lesz.

Románia, Erdély

A vasúttársaság **Budapest, Arad és Temesvár között a jelenleginél sűrűbb menetrendet vezet be** 4 új pár vonat révén. **A fejlesztés eredményeként kétóránként**, ütemes menetrend szerint közlekednek a vonatok napközben. Ezek közül a Béga és a Körös IC Temesvárra, a Maros és a Zaránd IC-k pedig Aradra közlekednek.

Corvin néven új éjszakai nemzetközi vonatpár közlekedik Kolozsvár és Magyarország, valamint Ausztria között. A Corvin éjszakai kocsijai Bécs és Kolozsvár között közlekednek, a Győr–Budapest–Szolnok–Püspökladány–Nagyváradon útvonalon. **A vonat Kolozsvár felé** Bécsből 19:42-kor, a **Keleti pályaudvarról 23:10 perckor indul** és 8:23-kor érkezik Kolozsvárra, ellenkező irányban **21 órakor indul Kolozsvárról**, a Keletibe 5:10-re, Bécsbe 8:21-re érkezik.

Ukrajna, Kárpátalja

Bővülnek a közvetlen távolsági eljutási lehetőségek Magyarország és Munkács között. A Budapest és Munkács között közlekedő Latorca InterCity mellett új közvetlen vonatpár közlekedik reggel Nyíregyházáról Munkácsra, ellenkező irányban este Munkácsról egészen Budapestre.

Szlovákia, Csehország, Lengyelország, Németország

Decembertől bővíti a MÁV-START a **Budapest és Kassa közötti nemzetközi összeköttetést**, a két város között a **Hernád InterCity vonatok egész nap kétóránként** fognak közlekedni a Budapest–Miskolc–Hidasnémeti útvonalon. A Budapest és Kassa között közlekedő InterCity vonatok közül egy párral hétfőtől péntekig lehetőség nyílik átszállás nélkül tovább utazni Eperjesig.

A Budapest–Pozsony–Prága között közlekedő ütemes, kétóránkénti EuroCity-khez igazodva decembertől a **Berlin, Prága, Varsó felé közlekedő éjszakai Metropol EuroNight** a Keleti pályaudvar helyett a Nyugatiból indul és oda érkezik.

A **Budapest és Hamburg** között közlekedő Hungária EuroCity egy csehországi pályafelújítás miatt csak Prágáig közlekedik 2022 szeptemberéig.

Elindult az értékesítés az IC+ 1. és prémium osztályra

2021. november 13.

Budapest, 2021. november 13. – November 15-től már négy új IC+ 1. és prémium osztályú kocsival utazhatnak a kör-IC, valamint a Záhony–Nyíregyháza–Budapest és a Sátoraljaújhely–Miskolc–Budapest vonalak egyes IC járatain, és innentől már kötelező lesz rájuk a jegyváltás is. A kocsik 1. osztályú termes helyeire és a csendes fülkébe 1. osztályú menet- és helyjegyet kell váltani. A prémium fülke az 1. osztályú menetjegy és az esetlegesen szükséges IC pótdíj mellett 1000 forintos helyjegyváltással vehető igénybe. A prémium szakasz utasainak ajándék kávéval vagy teával kedveskedik az Utasellátó a bisztrószakaszban.

November 14-ig tart az IC+ kocsik 1. és prémium osztály bemutató időszaka. Az utasok körében már most nagy népszerűségnek örvend az új kocsitípus, egy hónap alatt több ezren próbálták ki a kör-IC-ben közlekedő jármű szolgáltatásait. Vasárnap véget ér a bemutató időszak, aki addig vált még a DÁLIA és VÉRCSE kör-IC járatokra másod- vagy első osztályú jegyet, kipróbálhatja az új 1. és prémium osztályú IC+ kocsik szolgáltatásait is többlet költség nélkül.



November 15., hétfőtől már négy új IC+ 1. és prémium osztályú kocsi közlekedik menetrendszerűen, amikre már kötelező a jegyváltás. Elindult a jegyértékesítés, a jövő héten menetrendszerűen közlekedő új kocsikra már megvásárolhatóak elővételben a jegyek. A kocsik 1. osztályú termes helyeire és a csendes fülkébe 1. osztályú menet- és helyjegyet kell megváltani. A prémium fülke az 1. osztályú menetjegy és az esetlegesen szükséges IC pótdíj mellett 1000 forintos helyjegyváltással vehető majd igénybe. A prémium szakasz utasainak ajándék kávéval vagy teával kedveskedik az Utasellátó a bisztrószakaszban. Az 1. osztályú kocsi termes részébe és a prémium fülkébe szóló menet- és helyjegyeket

a személypénztárakban, a jegykiadó automatáknál, interneten és a MÁV applikáción keresztül is meg lehet váltani. A csendes fülkébe szóló jegyek jelenleg még csak a személypénztárakban és az ELVIRA felületén érhetők el.

A kör-IC mellett a 100-as (Záhony–Nyíregyháza–Budapest,) és a 80-as vonal (Sátoraljaújhely–Miskolc–Budapest) egyes IC járatain, naponta összesen 10 vonaton találkozhatnak az utasok az új kocsitípussal. Ennek köszönhetően már több megyeszékhely és nagyváros elérhető a prémium fülkével is rendelkező kocsikkal, és az Utasellátó vendéglátás is visszatért. A bisztrószakasz kínálatában szendvicsek, rágcárnivalók, édességek, valamint üdítők, meleg italok és alkoholos italok is szerepelnek. Meleg ételek közül pedig olyan streetfood jellegű fogások közül választhatnak az utasok, mint a frissen sült töltött lepények, a hagyományossá vált hamburgerek – START, Classic és Vega Burger –, valamint a hot dog. Készpénz mellett bankkártyával és mindhárom típusú SZÉP-kártyával is lehet fizetni. A bisztrószakaszt nemcsak az IC+ 1. és prémium osztályú kocsik, hanem a vonat bármely utasa igénybe veheti.

A kormány döntésének megfelelően november 1-jétől újra maszkhordási kötelezettség lépett életbe a MÁV-Volán-csoportnál: a közlekedési járműveken, a MÁV, a MÁV-HÉV, valamint a Volánbusz állomásainak, megállóinak zárt és nyitott területein egyaránt kötelező az orr és a száj maszkkal történő eltakarása. Emiatt jelenleg csak a bisztrószakaszban lehet ételt-italt fogyasztani.

A vasúttársaság kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű, XXI. századi igényeket kielégítő IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a belföldi és nemzetközi távolsági forgalomban. Jelenleg 57 másodosztályú IC+ jármű járja az ország vasútvonalait, a 35 első osztályú bisztrószakaszos járműveket is Szolnokon gyártják. Az ütemterv alapján 2022. év közepén fejeződhet be az 1. osztályú kocsik gyártása.

Az 1.+ osztályú kocsival közlekedő vonatok indulási ideje elérhető a vasúttársaság honlapján: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/egyutt-teljes-ic-csalad-bemutakozott-1-es-premium-osztaly>

November 29-én indul a tram-train

2021. november 20.

A vasút-villamos a napokban sikeresen teljesítette a hatóság által előírt 50.000 km-es hibamentes tartampróbát. 2021. november 29-től utasforgalmi próbaüzemben elindul a tram-train Hódmezővásárhely és Szeged között. Április 15-ig a tram-traint minden utas ingyenesen veheti igénybe.

A tram-train november 29-től óránként közlekedik Hódmezővásárhelyről Szegedre 3:31 és 23:31 között, illetve Szegedről Hódmezővásárhelyre 4:38 és 23:38 között, a december 31-ig tartó utasforgalmi próbaüzemben. Telephelyre tartó éjszakai féljártat is bekerült a menetrendbe, amely november 30-tól 0:38-kor indul Szeged vasútállomásról és 0:55-kor érkezik Szeged-Rókus vasútállomásra.

A tervek szerint január közepétől csúcsidőben - reggel 6-tól 8-ig, illetve a délutáni időszakban - 20 percenként, azon kívül pedig félóránként követik majd egymást a szerelvények. A menetrend ekkortól már hétvégekre kiegészül éjszakai járatokkal is. Az utasforgalmi és műszaki tapasztalatok alapján alakítják ki a végleges menetrendet.

A vasút-villamos november 29-től érvényes menetrendje

elérhető: https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/131a_-_131_1124.pdf

A tesztelési folyamatok még a jövő héten is tartanak, melyek fő célja, hogy a gyártó Stadler minden olyan hibalehetőséget feltárjon, beazonosítson és megoldjon, amely az infrastruktúra, a járművek és az üzemeltetési körülmények bonyolult együttműködése során felmerülhet. Utasforgalomba csak és kizárólag olyan járművek kerülhetnek, amelyek teljeskörűen eleget tesznek minden jogszabályi követelménynek és egyéb feltételnek. A MÁV-START csak és kizárólag olyan járműveket vesz át, amelyek hibátlanul működnek, biztonságosak és minden szükséges hatósági engedéllyel rendelkeznek.



Külön felhívjuk a közlekedők figyelmét, hogy a tram-train vonala mentén még óvatosabban vezessenek, biciklizzenek, körültekintően keljenek át a gyalogos átkelőhelyeken. A KRESZ szabályai szerint a vasút-villamosnak minden közlekedési járművel szemben elsőbbsége van. Elsőbbséget kell adni a körforgalomban haladó járművel is a körforgalmat keresztező tram-train részére!



Jól halad a felújítás, vasárnaptól végig jár az 50-es villamos

Október 31-től, vasárnaptól ismét teljes vonalon közlekedik az 50-es villamos köszönhetően annak, hogy folyamatosan és ütemezetten haladnak a korszerűsítési munkák a XIX. kerületi Kossuth tér és a XVIII. kerületi Szarvas csárda tér között. Ezen a szakaszon idén négy megállóhely hét peronja újul meg és lesz akadálymentes.

Újabb fontos szakaszához érkezett az 50-es villamosvonal akadálymentesítése. Az új peronok csaknem félig elkészültek, ezért a továbbiakban nincs szükség a villamospótlásra, azaz október 31-e, vasárnap hajnaltól újra teljes vonalon járhat az 50-es villamos.

A munkák során négy megálló – a Kossuth tér, az Árpád utca, a Baross utca (Béke tér irányú fel- és leszállóhely), valamint a Szarvas csárda tér – peronjait és peronberendezéseit építik át. A vágányszabályozás mind a négy megállóban elkészült, lefestették a felsővezeték-tartó oszlopokat és részben megépültek a peronok is – ez nélkülözhetetlen a villamosforgalom biztonságos fenntartásához.

A kivitelező Colas Alterra Zrt. végzett a gázműkiváltással a Kossuth téren és a Szarvas csárda téren, valamint befejezte a vízvezeték-kiváltást az Árpád utcánál és a Baross utcánál is. A csapadékvíz-elvezető rendszer elemeinek kiépítése még tart.

A peronok további építése és befejezése a villamosforgalom biztosítása mellett is elvégezhető, a villamosra az ideiglenesen kialakított megállóban lehet fel- és leszállni. Vasárnaptól az Árpád utcai gyalogátkelőhelyet is újra használni lehet.

A megállóhelyek környezete is megújul

Az 50-es villamosvonal akadálymentesítése a Határ úti végállomás felújítását követően folytatódott. A teljes vonal átalakítását követően itt is új CAF-villamosok közlekedhetnek, amelyek már megérkeztek Budapestre, a szükséges beavatkozások megvalósításáig azonban máshol járnak. A megállóhelyek környezete ugyancsak megújul: felújítják a csatlakozó út- és járdaszakaszokat, autóbusz-megállókat, gyalogátkelőhelyeket, 39 új fát telepítenek és a zöldfelületet is rendezik.

A projekt Budapest Főváros Önkormányzata, valamint az Európai Unió finanszírozásával, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) beruházásában, tartalékkerettel együtt összesen nettó 775,226 millió forintból valósul meg. A korszerűsítés előreláthatóan még az idén év végéig elkészül.

A „Budapesti villamos- és trolibuszjármű-projekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

Megújul a Mester utca egy szakasza, hamarosan indulhat a tervezés

Budapest, 2021. november 10. – A jelenleginél jelentősen zöldebb és élhetőbb lehet a Mester utca belső szakasza a közelgő felújítás után. A Budapesti Közlekedési Központ megindította a közbeszerzési eljárást a Ferenc körút és a Haller utca közötti szakasz felújításának tervezésére. Eredményes eljárás lefolytatása, valamint a forrás biztosítása esetén a tervezés jövőre, a kivitelezés pedig 2023-ban kezdődhet.

Egy közterületi aktivitásokban gazdag, hosszabb távú időtöltésre is alkalmas, klimatikus viszonyoktól védett közterület – ilyen lehet a IX. kerületi Mester utca belső szakasza, ha megvalósulnak az elképzelések. A BKK igazgatósága jóváhagyta a rekonstrukció tervezésére irányuló közbeszerzési eljárást, így az november 10-től elérhető az Európai Unió Hivatalos Lapjában.

A Mester utca a IX. kerület, és egyben a főváros egyik forgalmas sugárirányú útja, amely a Koppány utcától egészen a Nagykörút vonaláig tart. A jelenlegi rekonstrukció során a Ferenc körút és a Haller utca közötti szakasz újulhat meg. A legfőbb szempontok, hogy az utca a felújítás során kerékpáros- és gyalogosbaráttá váljon, illetve a XXI. századi igényeknek és elvárásoknak megfelelő, a jelenleginél jelentősen zöldebb, együttélhetőbb legyen.

A Budapesti Közlekedési Központ 2021 tavaszán indított társadalmi egyeztetést a Mester utca belső szakaszának megújulásáról. A kérdőívet több mint ezren töltötték ki, és csaknem 5600 vélemény, illetve javaslat érkezett a témában. A véleményezők többsége a forgalomcsillapítást, a parkolási problémák megoldását, illetve a villamosközlekedés újragondolását tartja a legfontosabb feladatnak. A társadalmi egyeztetés eredményeiről a BKK oldalán olvasható bővebb leírás.

A fővárosi részvételi költségvetés szintén számol a Mester utca fejlesztésével: az idén első alkalommal megtartott programból 50 millió forintot lehet az utca zöldítésére és kellemesebbé tételére költeni. További részletek a projektről a részvételi költségvetés weboldalán olvashatók.

A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett a fenntarthatóság mellett, ezért a részvételi költségvetési keretből megvalósított elemek a Mester utca felújítása után is megmaradnak a helyszínen.

Legalább további 3 évre biztosított a BKK bérlet- és jegyautomatáinak üzemeltetése

Budapest, 2021. november 12. – **Döntött a BKK: a Senso Media Zrt. lett a fővárosban működő bérlet- és jegykiadó automaták hálózatának üzemeltetéséről szóló közbeszerzési eljárás nyertese. Sikeres szerződéskötés esetén a fővárosban legalább további 3 évre biztosított lesz az automatahálózat működtetése.**

A BKK bérlet- és jegykiadó automatáinak üzemeltetéséről szóló jelenlegi szerződés 2021. december 21-én lejár, ezért idén **szeptemberben** elindult az új szerződés megkötéséhez szükséges közbeszerzési eljárás. A határidőig beérkező ajánlatokat a BKK a törvény által előírt módon megvizsgálta, értékelte, majd 2021. november 11-én a Senso Media Zrt.-t hirdette ki nyertesnek, amely a legkedvezőbb ajánlatot tette. A közbeszerzési szabályok alapján a szerződés aláírását követően 2021. december 22-től legalább 3 évre lesz biztosított az automatahálózat üzemeltetése Budapesten, a megállapodás időtartama további 1+1 évvel opcionálisan meghosszabbítható.

A most záruló közbeszerzéssel párhuzamosan a Budapesti Közlekedési Központ egyéb lépéseket is tett annak érdekében, hogy az automatahálózat mind technikai, mind felhasználói szempontból fejlődjön. A BKK megrendelésére a jelenlegi üzemeltető, a T-Systems belülről átépíti, korszerűbbé teszi a készülékeket, ami időszerű, hiszen a rendszer már 7 éves. A Budapesti Közlekedési Központ emellett folyamatosan figyeli a vásárlási szokásokat, a változó technikai körülményeket, a bevételek alakulását, az automaták kihasználtságát és ezek alapján optimalizálja értékesítési csatornáit, köztük az automatahálózatot is. A társaság egyik legfontosabb célja, hogy minél jobban alkalmazkodjon a fővárosban közlekedők igényeihez, szokásaihoz. Ennek köszönhetően a hálózat üzemeltetése az eddigiekhez képest gazdaságilag fenntarthatóbbá válik.

Már látszik az új aluljáró formája a Lánchíd budai hídfőjénél

Budapest, 2021. november 12. – **Nagyobb biztonságban lehetnek a kerékpárral és gyalog közlekedők a felújítás után a Lánchíd budai hídfőjénél. Már betonozzák az új aluljáró vasbeton szerkezetét, amely az átépítés után tágasabb és sokkal beláthatóbb lesz.**

A korábbi kör keresztmetszetű, három méter széles kerékpáros aluljáró helyén olyan folyosó készül a budai hídfőnél, amely több mint négy méter széles, a falai függőlegesek és a vonalvezetése is megváltozik. Ennek köszönhetően a kétirányú kerékpárút mellett egy elválasztott járda is épülhet a gyalog közlekedőknek. Az új aluljáró tágasabb, jobban beláthatóbb, és így biztonságosabb lesz a régihez képest.

A szakemberek egyszerre csak az aluljáró egyik felén dolgoznak, hogy fenntartsák a hídfő megfelelő terhelését, valamint biztosítsák a gépek zavartalan bejárását a híd közepén folytatott munkákhoz. A szükséges vizsgálatok és földmjavítások elvégzése után már javában tart a vasbeton szerkezet építése, betonozzák a hídfőben lévő helyiségek földémszerkezetét és az aluljáró falát is.

A pesti hídfőben ugyancsak elbontották az aluljáró felét. A kövek, a fal, az útpálya és a földem eltávolítása mellett ezen a területen egy nagynyomású gázcső kiváltása is megtörtént, a talaj helyreállítása után pedig már öntik a betont. Ennek a kör keresztmetszetű aluljárónak ugyancsak megváltozik a formája: egyenes falakat építenek, és tágasabb, téglalap alakú keresztmetszetet alakítanak ki.

Élhetőbbé tesszük Budapestet: folyamatosan dolgoznak a hídon és környezetében

A Lánchíd felújítása idén tavasszal kezdődött, és már nem tűrt halasztást. Hazánk egyik legfontosabb kulturális örökségének és jelképének korszerűsítése a tervek szerint 2023-ig tart. Jelenleg ütemterv szerint halad a láncok rozsdásodás elleni védelme, valamint az új acél pályatáblák beépítése. Az előregedett vasbetonpályát már a parthoz közelebbi szakaszokon bontják. A híd felszeletelése és a régi szerkezet eltávolítása változatlanul két irányba történik, vagyis a szakemberek felváltva közelednek a pesti és a budai Duna-parthoz. Közben a két pillér között már elbontották a járdákat, ezek helyére a következő hónapokban szintén új acélszerkezetet építenek be.

A korszerűsítéssel kapcsolatos hírek, információk és aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők, a felújítás eddigi jelentősebb mérföldkövei pedig [ezen a linken](#), egy idővonalon érhetők el.



ÚJ KÖRFORGALOM ÉPÜLT A 37. SZ. FŐÚT TARCALI CSOMÓPONTJÁBAN

Körforgalmú csomóponttá épült át a 37. sz. és 38. sz. főutak meglévő közúti csomópontja a NIF Zrt. beruházásában. A fejlesztés során megépült egysávos, négyágú körforgalom által a közlekedés biztonságosabbá válik. A projekttel kapcsolatban tartott sajtótájékoztatót Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Koncz Zsófia, a térség országgyűlési képviselője és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A beruházás keretében a 37. sz. főút teljes pályaszerkezetét kicserélték Szerencs irányába 230, Sátoraljaújhely irányába 160, illetve a 38. sz. főúton Tarcali irányába 115 méter hosszan, a Sárga Borház felé vezető úton pedig 80 méter hosszan.

A 37. sz. főút mentén megújult a tengelysúlymérő állomás, valamint kiépült a körforgalmat kiszolgáló energiatakarékos közvilágítás is. Az új tengelysúlymérő állomást a meglévő helyén építették újjá, kiemelt szegéllyel ellátott szigettel elválasztva a 37. sz. főút pályaszerkezetétől.

A munkákat a főutak forgalmának biztosítása és állandó fenntartása mellett végezték, így az építés idejére a 37. sz. és 38. sz. főúton jelzőlámpával irányított, félpályás forgalomterelést vezettek be.

A 37. sz. főút mentén új építésű vegyes rendeltetésű út épül 300 méteren, amely később lehetővé teszi, hogy a 3614 j. Mezőzomborra vezető út és a 38. sz. főút között kerékpárral és mezőgazdasági járművel is közlekedhessenek az arra járók.

2021.szeptember 1-jétől a közlekedők zavartalanul használhatják a körforgalmat, azonban mivel egy öntözővezeték kiváltása miatt a 37. sz. főút déli oldalán épülő vegyeshasználatú út építése még nem fejeződött be, a jövő év elejéig a csomóponton kívül lehet még munkálatokra számítani. A 38. sz. főúthoz történő csatlakozás, és az út ehhez kapcsolódó mintegy 150 m hosszú szakasza, az öntözővezeték kiváltását követően, 2022. I. negyedév végére készülhet el, így a teljes csomópont ezt követően helyezhető forgalomba. A még elvégzendő építési munkákat a forgalom minimális zavarása mellett végzik, míg a munkagépek – a forgalom által nem érintett – munkaterületre ki- és behajtanak.

Palkovics László, innovációs és technológiai miniszter elmondta, hogy a kormány több programban, jelentős részben hazai forrásból támogatja az utak felújítását, az elmúlt évtizedben több mint 6000 kilométernyi útszakaszt "tettek rendbe", 755 milliárd forintból. A miniszter arról is beszámolt, hogy a kormány

a közlekedési hálózatok folyamatos bővítése mellett kiemelt feladatának tartja a meglévő infrastruktúra állapotának javítását is. A kényelmesebb és biztonságosabb elérhetőség Tokaj, Taktaharkány, Szerencs térségében is hozzájárul a helyi gazdaság, foglalkoztatás és idegenforgalom élénküléséhez. Palkovics László kiemelte, hogy 2025-re minden megyei jogú városba és tizenegy határállomásig gyorsforgalmi úton lehet eljutni.

Koncz Zsófia, a térség országgyűlési képviselője elmondta: egy évvel ezelőtt jelentették be, hogy a Gesztely és Szerencs közötti 19 km-es szakasz négysávosra bővítése megkezdődik és, hogy a tarcali elágazásnál egy új körforgalom épül. Kiemelte, hogy szeptember elsején már lehetett közlekedni a körforgalomban, így nem volt fennakadás a szüreti munkákban. A képviselő elmondta, hogy a közúthálózatban ez az első "okos" körforgalom, amelynél a közvilágítás energiatakarékosan működik. Koncz Zsófia azt is elmondta, hogy az utak állagának javítása a településeknek segítenek, Borsod-Abaúj-Zemplén megyében pedig jelentős infrastrukturális beruházások valósulnak meg.

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese elmondta, hogy a körforgalom közlekedők szempontjából készen van, azonban beruházási értelemben vannak még hátra kisebb feladatok. A vezérigazgató-helyettes említette az öntözővezeték kiváltását, illetve annak a vegyes használatú útnak a befejezését, amely a Nyíregyháza felől érkező kerékpáros forgalmat is át tudja majd vezetni. Kiemelte, hogy az út megépülésével a mezőgazdasági gépek nem terhelik majd a főút forgalmát. A vezérigazgató-helyettes elmondta, hogy folyamatban van a 37-es út négysávosra bővítése, azt tervezik, hogy jövő év első negyedében már átkerül a forgalmat az új pályára és megkezdik a régi út átépítését is. Arról is beszámolt, hogy tokaji kerékpáros körnél is jól haladnak a kivitelezési munkálatok, és jövőre el is készül, valamint, hogy még idén befejeződnek a tokaji Tisza-híd felújítási munkái is.

A projekt a Kiemelt Társadalmi Igényeken alapuló közútfejlesztési (TIK) program keretében, hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a HE-DO Építő Zrt. végzi nettó 742 millió forint értékben.



ELKÉSZÜLT A GYŐRT PANNONHALMÁVAL ÖSSZEKÖTŐ KERÉKPÁRÚT

Befejeződtek a munkálatok és hivatalosan is átadták a kisalföldi települések között megépült kerékpárutat. A fejlesztésnek köszönhetően a Győrtől délre eső települések egy része biztonságosabban elérhető lesz kerékpárral, és a biciklivel közlekedő turisták is a korábbinál komfortosabban érhetik el a pannonhalmi világörökséget.

Győr és Pannonhalma között összesen 18,4 km hosszú kerékpárút épült, amelyből 12,3 km teljesen új építésű szakasz, további 6,1 km-en pedig a meglévő mezőgazdasági, önkormányzati, valamint gyalog- és kerékpárutakat újítták fel, szélesítették ki, illetve közlekedést segítő burkolati jeleket festettek fel.

A kerékpáros útvonal Győr belterületén a Szent Imre út és a Szauter Ferenc utca csomópontjából indul és Pannonhalmán a Szabadság térnél, a Bencés Apátság lábánál ér véget.

A kerékpáros közlekedés biztonságos átvezetésének érdekében 2 új fénysorompóval és félsorompóval is biztosított vasúti átjáró létesült Győrújbarát és Écs településeket érintően a 11. számú, Győr-Veszprém közötti vasútvonal keresztezésénél.

Écsen a Hegykanális és a Nagy-Pándzsa vízfolyás keresztezésénél két új kerékpáros hidat építettek, valamint egy új hidat emeltek Nyúl községben a Gerhai-árok keresztezésénél. A Győr területén található Pándzsa-ér feletti meglévő kerékpáros hídon burkolatcserét végeztek.

Győrben, Győrújbaráton, és Écsen egy-egy kerékpáros pihenőhelyeket alakítottak ki. A győrújbaráti ügynévezett „régiónpíhenő” igazi különlegesség, ugyanis egyedi, népi íparművész által készített fa padokat, asztalt és információs táblát helyeztek el – a pihenő ékköve egy kézi faragású, a tájra jellemző népies elemekkel és domborművekkel díszített régiókapu lesz, amelynek a főnyílásán haladhat majd át kerékpáros forgalom a 2022 tavaszi kihelyezést követően. A kaput, annak mindkét oldalán a tájra jellemző népies motívumok díszítik majd.

Pannonhalma területén további 3 pihenési lehetőséget alakítottak ki. A térkő burkolatú pihenőhelyeken padok és asztalok szolgálják a megpihenni vágyó biciklisek kényelmét, továbbá kerékpártámaszokat és esőbeállókat is elhelyeztek.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta, hogy az ITM folyamatosan javítja a kerékpáros infrastruktúra feltételeit a településeken belül és azok között is, országszerte mintegy 850 kilométernyi kerékpárút kivitelezését és előkészítését támogatják 50 milliárd forinttal. A Modern Városok Program részeként, a tárca támogatásával épült meg a Győrt Pannonhalmával összekötő kerékpárút 18,4 kilométer hosszan, nettó 1,7 milliárd forintból – ismertette az államtitkár. Kitért arra is, hogy teljes hosszában megújítják a Balatoni Bringakört, valamint kiépítik a kerékpáros összeköttetést a főváros és a Balaton között.

Kara Ákos, a térség országgyűlési képviselője hozzátette: a Győr és Pannonhalma közötti kerékpárút megépítését azért kezdeményezte, mert azon túl, hogy erősíti a turizmust, kielégíti a helyieknek azt az igényét is, hogy biztonságosan kerékpározhatnak helyben és a települések között. A képviselő kiemelte, hogy a térséget érintő jövőbeli kerékpáros fejlesztések közé tartozik a Győr és Komárom közötti összeköttetés kiépítése, a Ménfőcsanak, Tényő és Sokorópátka közötti kerékpárút megépítése, valamint a Győr és Győrújbarát közötti kerékpárút megvalósítása.

Révész Máriusz, aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos kiemelte: a kormány célja az, hogy Magyarország a legélhetőbb országok közé tartozzon. Felidézte, hogy 2010 óta 1700 kilométer kerékpárút épült, az idén pedig több mint 250 kilométert adtak át.

Gréz Tibor, a NIF Zrt. Útfejlesztési igazgatóságának projektiroda-vezetője elmondta: *A kerékpárosok tájékozódásának megkönnyítése érdekében a szakaszon közel 600 db KRESZ és útírányjelző, illetve közlekedési tájékoztató táblát helyeztek el. A beruházás volumenét jól mutatja, hogy a megvalósítás során több mint 36 km szegély, 44 700 m³ töltés és 4 500 m³ aszfalt került beépítésre. Az írodavezető kiemelte, hogy a NIF Zrt. beruházásai során kiemelt figyelmet fordít a környezetvédelemre is. Ennek jegyében több mint 270 db facsemetét ültettek el a kivitelezés befejező szakaszában.*

A kerékpáros útvonal fejlesztése az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósult meg. A kivitelezést a Colas Út Építőipari Zrt. végezte, nettó 1,8 milliárd forint értékben. A beruházás a Modern Városok Program (MVP) keretében, hazai finanszírozásból valósult meg.



ONLINE KÉRDŐÍVVEL MÉRIK FEL AZ EGRIEK VÉLEMÉNYÉT

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. közösségi tervezés keretében készíteti el Eger város közlekedésének tehermentesítése érdekében a várost keletről elkerülő út tanulmánytervét és környezeti hatástanulmányát, a környezetvédelmi engedély megszerzésével. A közösségi tervezés keretében a lakosságnak és az érintetteknek több alkalommal, különböző formákban van lehetőségük megosztani véleményüket.

A közösségi tervezés következő állomásaként a Tervezői konzorcium a NIF Zrt. együttműködésével anonim, online formában kitölthető kérdőívet tesz közzé.

Az út nyomvonalának tervezése során a törvényileg védett természetvédelmi és örökségvédelmi területek megőrzése, valamint a zajterhelési határértékek betartása mellett (mely szempontok figyelembevételre kötelező!) több olyan aspektus is van (pl.: Az elkerülő út minél jobban tehermentesítse a város úthálózatát vagy Az elkerülő út a lehető legkevesebb zavarja a városszéli lakóterületek nyugalma), amelyek optimális összehangolása szükséges.

A kérdőívben az elkerülő út létesítésével kapcsolatosan felmerülő általános kérdések mellett ezen elvárásokat, szempontokat megfogalmazó kijelentések jelennek meg.

Eger- és vonzáskörzetében élő lakosok számára a kérdőív kitöltésével alkalom nyílik szempontjaik előzetes jelzésére, amelynek eredményeként a Tervezői konzorcium pontosabb képet kap arról, hogy a lakosság számára mely tényezők fontosak az Eger keleti oldalán tervezendő tehermentesítő út tervezése során.

A kérdőív az alábbi linkre kattintva érhető el: https://www.egrielkerulo.hu/kerdoiv_1/

ELKÉSZÜLT A 44. SZ. FŐÚT, A FÜRJESI ÚT

Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros-Békéscsaba szakasz keretében megépült a Fürjesi csomópont, mely a 44. sz. főúttal biztosít kapcsolatot. Ennek folytatásaként, a dél-békési térség Békéscsaba belterületét elkerülő gyorsforgalmi kapcsolatot fogja biztosítani a Fürjesi út. A projekt átadó ünnepségén jelen volt Herczeg Tamás, a térség országgyűlési képviselője és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A 44. sz. főút, a Fürjesi út megépítése Békéscsaba számára hasonlóan fontos mint amilyen a gyorsforgalmi út volt. Ez az út fogja majd biztosítani, hogy főként Békés Megye déli részéről az M44 gyorsforgalmi út irányába közlekedők el tudják kerülni várost. Békéscsaba számára ez azt jelenti, hogy az átmenő forgalom kevésbé terheli majd zaj és környezetszennyezéssel a megyeszékhelyet. Az új főúton

közlekedőknek pedig nem kell a város lámpás kereszteződéseiben várakozniuk. Gyorsabban és biztonságosabban érhetik el céljaikat.

A Fürjes út kezdő pontja a Kondoros-Békéscsaba szakasz keretében megépült Fürjesi körforgalmú csomópont, mely a 44. sz. főúttal biztosít kapcsolatot. Itt a 44. sz. főút 750 m hosszú szakaszán burkolatmegerősítés végeztek. A nyomvonal a csomópontból indulva a korábbi önkormányzati kezelésű burolt úton halad 5,2 km hosszon egészen a 4432. jelű útig. Kialakítása 2×1 forgalmi sávossá alakított út, mely 444. sz. II. rendű főútként kerül forgalomba helyezésre.

A szakaszon a kezdő körforgalmon kívül még kettő épült: a 47. sz. főút és 4432. jelű út keresztezésében. Ez a Fürjesi út déli végpontja. Mindhárom körforgalmú csomópont bazaltbeton burkolattal, közvilágítással épült.

A beruházás során megerősítették és szélesítették a 4432 jelű út 2,1 km hosszú szakaszát is, valamint egy járműosztályozós csomópontot is kialakítottak itt, mely az önkormányzat Ipari Parkjának elérését biztosítja. A forgalomba helyezéssel ez az útszakasz is a 444. sz. főút része lesz.

Az útszakasz mentén új kerékpárút, vagy burkolt szervízút szakaszok épültek, biztosítva a kerékpáros hálózat folytonosságát Békéscsaba külterületén.

A projekt részeként 172 fa, 83 fenyő fa- és csaknem 7000 cserjetelepítésre is sor került.

Herczeg Tamás, a térség országgyűlési képviselője elmondta: Az útszakasz és a körforgalom átadása a békéscsabaiak és a békés megyei lakosság számára is óriási tehermentesítést jelent. A Jaminai és a dél-békéscsabai utak túlterheltségét mi sem mutatta jobban, mint a személy- és teherforgalom eddig a belvárosra koncentrált. Az északi elkerülő út és a Fürjesi elkerülő megépítésének köszönhetően a város mentesül az átmenő forgalomtól, ám ezzel egyidőben új lehetőség nyílik Békés megye gazdasági életének fellendítésére, hiszen a közúti infrastruktúra fejlesztésének köszönhetően élénkül a befektetői környezet, ami remélhetőleg a vállalkozások számának megnövekedését eredményezi majd.

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója kiemelte: A szakasz megépítése során több újdonságot és érdekességet is érdemes megemlíteni. A Magyar Közút Nrtől kérésére a burkolati jelek 5 szakaszban, 5 különböző festékanyaggal készültek, annak érdekében, hogy üzemelési időszakban vizsgálni lehessen az egyes típusok tartósságát.

Az út szélét jelző optika struktúrált jelként készült, mely ráhajtás esetén hangjelzéssel figyelmeztet. A csomópontok környezetében kihelyezett kresz-táblák oszlopai nem betonba ágyazva, hanem fém hüvelybe lettek elhelyezve, ezáltal a gyakori megrongálódás miatt szükségessé váló cseréjük burkolatbontás nélkül, könnyebben elvégezhető.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósult meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Kft. végezte, nettó 5 milliárd forint értékben.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**2021. december hónapban****175 éve történt: (1846):**

December 11. - Megnyílik a lóvasút Nagyszombat-Szered között. Hossza: 15 km.

- A Pozsony-Szered közötti 64 km hosszú lóvasúti pályán két kocsiból álló személy-és max.6 kocsiból álló tehervonatok közlekedhetnek. A személyvonatok menetideje kb.4,5 óra.

Az év folyamán: -Megnyílik az Iparműkiállítás. A Kölber kocsigyár nagy aranyérmet nyer.

- Megnyílik a tiszacsegei hajóállomás.
- Magyarország és Ausztria határán fekvő Moson megyei Lajtán átívelő köhídon (hossza: 2 km) az osztrák kormány engedélyezi a hídvám szedését.
- Az év végén a vasúthálózat hossza: 33 km.

150 éve történt: (1871):

December 07. Vasúti szállítmányokat nyílt pályán le-és felpakolni csak kivételes esetben, a Vasúti-és Hajózási Főfelügyelőség engedélyével lehet.

December 08. Megnyílik a Kassa-Oderbergi Vasút Poprádfelka-Igló közötti vonala.
Hossza: 27 km.

December 25. Megnyílik az Első Magyar Gácsországi Vasút Legenyemihályi-Homonna közötti vonala. Hossza: 65 km.

December 31. A Budapesti Csavargózós Átkelési Vállalat engedélyt kap a gőzhajózásra.

Az év folyamán: - Elkészül a MÁV első udvari kocsija.

- Az év végén a vasúthálózat hossza: 4395 km.
- Pesten elsőként aszfaltburkolatot kap a Hatvani (ma: Kossuth L.) utca.
- Rajkánál, a Mosoni –Dunán fahidat állítanak fel. Hossza 40m.
- Megalakul az Újpest-Rákospalotai Lóvasúti Vaspálya Társaság.

125 éve történt: (1896):

December 01. Megnyílik a Balassagyarmat-Losonc közötti vasútvonal. Hossza: 55 km.

December 05. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szombathelyi Villamos Közúti Vasút engedélyokiratát.

December 06. Megnyílik a Nagyhalomgy-Brád közötti vasútvonal. Hossza: 29 km.

December 07. Megkezdődik a villamosközlekedés a Vígszínház-Károlykaszárnya között.

December 14. Borsod megye szabályrendeletet fogad el a közlekedési akadályokról.

December 16. Megnyílik a Bakonyszentlászló-Veszprém közötti vasútvonal. Hossza: 38km.
Megnyílik a Veszprém-Veszprémváros közötti vasútvonal. Hossza:3,5 km.

December 23. Megnyílik az Adony-Szabolcs-Paks közötti vasútvonal. Hossza: 77 km.

December 28. A Magyar Vagon és Gépgyár Rt. alakuló ülése.

Az év folyamán: - A postai személyszállító járatok száma: 129 db. A szállított utasok száma: 25 ezer fő.

- A Belügyminisztérium jóváhagyja Temesvár városának a teherszállítás során a városban használt állatok kínzásának tilalmáról, valamint Szatmárnémeti városának járdák létesítéséről, utcák, terek burkolásáról szóló szabályrendeletét.
- A magyar vasúthálózat hossza: 14 968 km.
- Megalakul a Szolnoki Vasúti Dalkör, a Székelyvasutak Építési Vállalata Betegsegélyező Pénztára. Kerékpáregylet alakul 15 vidéki városban.

100 éve történt: (1921):

December 20. Hatályát veszti az 1881-es útátjáró szabályzat. A Kereskedelemügyi Minisztérium új rendeletet ad ki az utaknak a közforgalmi vasutakon való átvezetéséről.

December 30. A személyszállító automobilonokra és alkatrészeikre fényűzési adót vetnek ki. A rendelet érvényben marad 1923. november 30-ig.

Az év folyamán: - Megalakul a MÁV zenekara a Budapest Ferencvárosi Vasutasok Sportköre szervezeti keretében.

- A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8566 km. A személyautók száma: 2564

75 éve történt: (1946):

December 01. Riport Tildy Zoltán köztársasági elnökkel az Autó-Motor-Sport c. lapban.

Kérdés: „Mivel támogatná az Elnök úr véleménye szerint a demokrácia az újjáépülő magyar automobilizmust?”

Válasz: „Mindenek előtt a köztudatba kell vinni, hogy az autó nem luxus.

Ez nem úgy értelmezendő, hogy akinek autója van, az szálljon le róla, hanem akinek nincs, de munkájához szükséges, annak ne legyen elérhetetlen az autó megvétele és tartása.”

December 16. - Átadják a forgalomnak az újjáépített, ideiglenes csongrádi Tisza-hidat.

- Megnyílik a Maszovlet Budapest-Győr-Szombathely közötti járata.

December folyamán: - Átadják a forgalomnak az új építésű Zirc-Dudarbánya közötti vasútvonalat.

- A sajtóban megjelenik a Maszovlet pályázati felhívása légikisasszonyok kiképzéséről. A tanfolyamra 150 nő jelentkezett, de közülük csak 11 főt vettek fel.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza 8715 km, a személyautók száma: 6 639 db.

50 éve történt: (1971):

December 03. A tengeri kereskedelmi hajózásban megvalósuló együttműködésről

Magyarország, Bulgária, NDK, Lengyelország, Románia, Csehszlovákia és a Szovjetunió egyezményt ír alá. A nemzetközi tengeri-kereskedelmi hajózás

szabadságát megsértő diszkriminációs intézkedésekkel szemben az aláíró felek ellenreakciókat foganasítanak.

December 07. Magyarország és Guinea polgári légiközlekedési egyezményt ír alá.

Törvénybe iktatják az 1976. évi 22. sz.törvényerejű rendeletben.

December 13. Megállapítják a két rakszintű vasúti kocsikban fuvarozott személyautók

fuvardíját. A 901-1000 km közötti fuvarozásért 850 Ft-ot kell fizetni.

December 22. Elkészül a Budapest Nyugati pu.-Vác-Szob közötti 65 km hosszúvasúti pálya villamosítása.

A Nagykörút-Üllői út kereszteződésében átadják a gyalogos aluljárót.

Az év folyamán: - A lakott területek elejét és végét jelző egységes táblákat állítanak fel. Megváltoztatják egyes KRESZ táblák alakját.

- Az utasok nyugalmának biztosítása érdekében a MÁV a pályaudvarokon, vonatokon megtiltja a tikitaki nevű játék okozta lármázást. A tilalmat megszegők bírsága 50 Ft.

- A Trabant szervizelését már 2 szervizállomás végzi a fővárosban. A gépkocsi-karbantartó hálózatot az alacsony műszaki színvonal, a minőségi kifogások és a hosszú várakozási idő jellemzi.

- Az Ikarusban elkészül az 50 000. autóbusz.

- A közforgalmú vasút hálózata 9000km, a személyautók száma: 283 661 db.

25 éve történt: (1996):

December 03. „Négyezer olyan személyszállító fuvarozik városunkban, aki egyik céghez sem tartozik” - írja a Népszabadság a fővárosi taxisokról. A taxipiac ököljog alapján működik.

December 12. A kormány dönt a Győr-gönyűi országos közforgalmú kikötő koncessziós tenderének kiírásához szükséges kormányzati intézkedésekről.

December 13. A Hungarocamion bejelenti, hogy egyelőre kivonul az orosz piacról, mert az orosz hatóságok 50 magyar kamiont lefoglaltak.

December 19. A kormány 300 ezer Ft-ra emeli a rokkantak gépkocsi vásárlásának támogatási összegét.

December folyamán: A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium a 6 magyarországi vasútvonal koncessziós villamosítására kiírt pályázat győztesével aláírja a koncessziós szerződést. A CO.GE.CO által létrehozott VIACOM Első Olasz-Magyar Vaútvillamosítási Koncessziós Rt elsőként az 55 km hosszú Balatonszentgyörgy-Murakesztúr-Somogyszob vonal villamosítását kezdi el.(Tervezett átadás:1998. szeptember 3.,
A tényleges átadás: 1998. szeptember 25.)
1998-ban elkezdik a Rákospalota -Újpest-Vácrátót (31 km)
Székesfehérvár-Szombathely (170 km) vonal villamosítását.

Az év folyamán: A közforgalmú vasútvonal hossza: 7715 km, a személygépkocsik száma: 2 264 165 db.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

TARTALOM**Közlekedéstudományi Szemle 2021. 6. szám****Sipos Tibor Ph.D. – Szabó Zsombor**

Közösségi közlekedési módok súlyszámának meghatározása városi környezetben – egy lehetséges módszertan

Törő Olivér – Dr. Bécsi Tamás, PhD

Közúti jármű mozgásmodelljének meghatározása kényszerezett multimodelles szűrő eljárásokkal

Tumik Péter

A vasút jövője – a jövő vasútja Budapesten

Nagy Simon – Dr. Csonka Bálint – Dr. habil. Csiszár Csaba – Dr. Földes Dávid

A városi személyközlekedési rendszer fejlődési irányai

Horváth Balázs – Török Ádám

Budapest városfejlesztés aktuális kérdései az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának üléséről

Krizsik Nóra – Pauer Gábor – Szigeti Szilárd

A kerékpáros baleseti sérültek aluljelentettségének vizsgálata kórházi adatok alapján

Városi Közlekedés**Előfizetési információk:**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu