

2021.
08.
augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	27
LAPSZEMLE	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. augusztus 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. szeptemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA ÜGYFÉLFOGADÁSI IDEJE:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: nincs ügyfélfogadás

A Titkárság dolgozói rendes munkaidőben dolgoznak: H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig, viszont az Iroda nyitva tartása és ügyfélfogadási ideje csak a fenti időpontban van.

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok!

Ismételten tájékoztatom a KTE tagokat, hogy a 2021. májusi közgyűlésen a Küldöttközgyűlés is megszavazta a KTE tagdíj módosítást, így 2021. évben a tagdíjak az alábbiak szerint módosulnak.

- Egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

A tagdíjak 2021. évtől módosulnak, így az idei évre is ezek az összegek érvényesek. Kérem, aki még nem fizette be 2021. évre az emelt tagdíjat az ebben a hónapban tegye meg.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. Az Irodában ügyfélfogadási időben a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni. Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +361/353 2005

KTE Kitüntetések 2020

A vírusjárvány következményeként bevezetett korlátozó intézkedések miatt a kitüntetéseket az ősz folyamán fogjuk átadni, a pontos dátumról a későbbiek során tájékoztatunk minden érintettet. Kivétel ez alól azok a kitüntetettek, akiknek a tagozat vagy terület a nyár folyamán átadja a díjakat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS, FELHÍVÁS

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.(NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely [ezen a linken](#) található.

A benyújtási határidő: 2021. augusztus 15.

Várjuk szeretettel a pályázatokat!

A Díj Alapítói:

a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a
Közlekedéstudományi Egyesület

Diplomamunka pályázat – 2021

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A diplomamunka pályázati adatlap: [ITT](#) letölthető

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2021. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2022. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000- Ft
- II. díj 50.000- Ft
- III. díj 30.000- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2022. év tavaszán, szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Építőipari Nívódíj Pályázat

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a

2021. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -at

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény

rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletek és jelentkezési lehetőségek az alábbi elérhetőségeken, illetve a www.mesterdij.hu honlap "Nívódíj" menüpont alatt.

|Telefonon: 06-30-525-1300 |E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2021. szeptember 10. péntek 16.00 óra.

A COVID-19 vírus okozta járvány miatt előállt veszélyhelyzetre tekintettel a pályázat lebonyolítása során figyelembe vesszük a korlátozó rendelkezéseket és szükség szerint alkalmazzuk az elektronikus technikai eszközöket és telekommunikációs megoldásokat."

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány
Kuratórium nevében

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés** „c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ŐSZI KONFERENCIÁK

2021. őszi tervezett rendezvényeink:

A vírushelyzet a tömeges oltással a helyzet normalizálása felé mutat és lehetővé teszi, hogy az őszi időszakban több rendezvényben gondolkodjunk. Élő konferenciák előkészítése folyik, melyek jelenlegi állását röviden összefoglalom. A média útmutatásait természetesen figyelemmel kísérjük, reméljük, hogy a negyedik hullám lehetővé teszi a rendezést és a jelentkezési kedv is, ha csökkentett mértékkel, de megjelenik. Az igények felmérése is most történik. A programválasztások mutatják, hogy az elhúzódó járvány okozta magatartásváltozások elemzése került az érdeklődés homlokterébe, több rendezvényünk foglalkozik ezzel.

"City Rail és XXI. Városi Közlekedési Konferencia" a BKV és a Városi Közlekedési Tagozat közös rendezésében visszatér Balatonfenyvesre a BKV Továbbképzési Központjába 2021. szeptember 14-15-én. A program összeállt rövidesen meghirdetjük és megnyitjuk a jelentkezési felületet. A konferencia díja mindkét rendezvényen lehetővé teszi a részvételt.

"XXI. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia" Bükkföldön nagylétszámú, hagyományosan a személyes jelenlétre épülő rendezvény, élő formában tervezzük, így 2021. szeptember 21-22-23-án a Caramell Hotelben, Bükkföldön a Vas Megyei Területi Szervezet rendezésében. A programot rövidesen közzétesszük. Az első napon a Magyar Mérnök Kamarai képzés kerül megszervezésre.

„V. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás” Szombathelyen, az ELTE Savaria Egyetemi Központban (9700 Szombathely Károlyi Gáspár tér 4.) 2021. szeptember 24-25-én. A konferencián a személyszállítás kérdéseit új szemszögből mutatják be az előadók. A részletes program [itt](#). A konferencián való részvétel ingyenes. A szállásról és az étkezésről egyénileg gondoskodnak a résztvevők. Szervező: a Közlekedéstörténeti Szakosztály és a Vas Megyei Területi Szervezet. Regisztráció a vasuttortenetikonferencia@freemail.hu címen.

"Új megoldások a közösségi közlekedésben" Thermál Hotel Harkányban 2021. október 14-15-én kerül megrendezésre

"IV. Magyar Közlekedési Konferencia" 2021. november 10-11-én Siófokon a Hotel Azúrban most 2 napos konferenciaként szervezzük meg. Az első nap a Magyar Mérnök Kamarai képzésként beszámítható lesz.

További előkészítés alatt:

"XIV. Határok nélküli partnerség" Balassagyarmaton a Nógrád Megyei Területi Szervezet rendezésében szintén előkészítés alatt van, pillanatnyilag a várható látogatói létszám felmérése folyik.

"XIV. Közlekedési balesetek és a közlekedő ember" Budapesten októberben.

Mindemellett ezúton is kérjük az Egyesület minden területi szervezeti és tagozati elnökét és titkárát, hogy jelentkezzenek online nagyrendezvény valamint online szakcsoport/szakosztály kisrendezvény javaslatokkal. Szükségünk van minden innovatív tevékenységre és gondolatra az Egyesületben.

2021 tavaszi lezajlott fontosabb rendezvényeinkről rövid összefoglaló:

Az idei tavasz nem adott lehetőséget az élő konferenciaélet újraindítására, ezért tavasszal a nagyrendezvényeink közül az alábbiakat tartottuk meg online formában:

"Egy év a pandémia árnyékában" online rendezvényre az Egyesület Vasútközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály és a Győr-Moson-Sopron Megyei Terület szervezésében 2021. április 7-én került sor, amelynek programja az elmúlt év tapasztalatairól szóló előadásokkal, ezt követően kerekasztal beszélgetés az előadókkal, melynek moderátora Dr. Horváth Balázs a Széchenyi Egyetem dékánja volt.

"Mentsünk meg 600 életet" címmel a májusi Közlekedési Kultúra Napja rendezvény előzetes eseményeként 2021. április 29-én délutáni rendezvényen a téma a súlyos balesetek számának csökkentése a tudatos egymásra figyelés eszközével, a tudományos kutatás és a mindennapos járművezetés tapasztalatainak egyesítésével.

"A Közlekedési Kultúra Napja" nyitó online rendezvényét hagyományosan május 11-én tartottuk, mottója "A biztonság az elsőbbség" sok-sok országos kapcsolódó rendezvénnyel. A megnyitó eseményen előadást tartott dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Révész Máriusz kormánybiztos. Mellettük a WHO magyarországi irodájának vezetője, a pandémia kérdéséről ismertette a világszervezet álláspontját és a várható jövőképet. Sor került a meghirdetett pályázatok - melyek iránti érdeklődés évről-évre bővül - eredményhirdetésére is.

"A XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései" debreceni nagykonferenciánkat, idén online egynapos rendezvényként 2021. május 27-én tartottuk meg. Három szakmai témaköre a Közlekedéspolitika, a Gazdaság és Közlekedés, valamint a Pandémia és a városi közösségi közlekedés összefüggései voltak.

"A XI. Közlekedéstudományi Konferencia" 2021. június 10-11-én Győrben online formában. A rendezvényre a meghívott előadók mellett, lehetőség van évről-évre pályázattal előadásra jelentkezni, ennek Győrben kialakult gyakorlata van. Így 100-nál több előadó-kerekasztal szakemberrel mintegy 80 résztvevő hallgatta meg a programot.

A Közlekedéstechnikai Napok tíznél több online tavaszi rendezvényére az Általános Tagozat és a Vasúti Tagozat rendezésében került sor, köszönet ezért Aszódi Sándor és Fenyves László konferencia szervezőinknek.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

19th European Transport Congress (ETC)

Időpont: 2021. október 07-08.
Helyszín: Maribor, Szlovénia
Szervező: The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V.

The European Platform of Transport Sciences - EPTS Foundation e.V. - would kindly like to invite you to the 19th European Transport Congress (ETC), which will be held from 7 - 8 October 2021 in Maribor, Slovenia. The Congress will be organized by the University of Maribor and the EPTS Foundation e.V.

The Topic of the Congress is: „European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities”

We are looking forward to meeting you at the 19th ETC in Maribor.
For more information, please visit: <https://www.fgpa.um.si/etc/>

BESZÁMOLÓ

„Álljon be egy kivándorlókabinba! Kiállítás Fiume kikötőjéről”

A Hajózási Tagozat szervezésében 2021.július 22-én a Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeumban került sor a múzeumlátogatásra Németh Ádám múzeumpedagógus vezetésével. A programon 15 fő vett részt.

Az előadással összekötött tárlatbemutatón számos újdonság, és frissen restaurált tárgianyag is látható volt, a kiállított hajómodellek közül van több mint 100 éves tárgy is, amelyet még az egykori hajóscég ajándékozott a Közlekedési Múzeumnak. Néma csendben tekintettük meg a kiállítás egyik legnagyobb attrakcióját az Adria Tengerhajózási Rt. eredeti lobogóját, amelyből mindössze kettő példány maradt fenn, a másik a Greenwich-i National Maritime Museumban található. Az előadó elmondta, hogy a lobogót erre az alkalomra restaurálták, és azóta most először tekintheti meg a nagyközönség. Hasonlóan értékes műtárgyként került bemutatásra az Atlantica Tengerhajózási Rt. 1911-ben készítettett színezüst díszdobozza vagy az egykori fiumei gyarmatáru kereskedések eredeti tárgyai.

Fiume Magyarország egyetlen tengeri kikötője volt, amelynek rakpartjai mentén a magyar külkereskedelem mintegy tíz százaléka bonyolódott le, többek közt brazil kávéhozottak, magyar lisztet vagy éppen a Ganz gyár termékeit vitték a hatalmas gőzhajók évtizedeken át. Az egykor sokszínű, sok nemzetiség által lakott város fejlődése igazi közép-európai sikertörténet. Ezt a közös örökséget kutatva és feldolgozva a tárlatot jövőre Horvátországban is bemutatják.



Budapest, 2021 július 22.

Összeállította:
Csobay Balázs
titkár
Hajózási Tagozat

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Újraindult a forgalom a csisztatpusztai vonalon

2021. július 1.

Közel két évtizedes forgalomszünetelés után július 1-jétől ismét járnak a vonatok a Balatonfenyvesi kisvasút csisztatpusztai vonalán. A kedvelt gyógyfürdőhöz vezető nyomvonalon a pályát teljes hosszában újjáépítette a MÁV, így a Balatontól egész évben kellemes vonatozással közelíthető meg a híres buzsaíki pihenőhely. A kisvasút és a fürdőhely együttesen a térség turisztikai kínálatában új lehetőségeket nyit meg, hiszen minden évszakban színvonalas kikapcsolódást nyújt felnőtteknek és gyerekeknek egyaránt.

A Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút turisztikai jelentőségű Imremajor és Csisztafürdő közötti mintegy 8 kilométeres pályaszakaszán 2002. óta szünetelt a forgalom, a vonal újraindításáról 2019-ben döntöttek. A felújítás 2020 tavaszán a régi pálya megmaradt részeinek elbontásával és a növényzet eltávolításával kezdődött. A nyomvonalon lényegében teljesen új vasúti pályát kellett építeni a hozzá tartozó létesítményekkel, műtárgyakkal, útátjárókkal együtt. Az Imremajor–Csisztafürdő szakaszon a Táskai elágazásnál forgalmi kitérő épült, a csisztatpusztai végállomáson pedig új magasperon fogadja az utasokat, ahol kényelmesen lehet fel- és leszállni a hosszabb szerelvényekről is. A vonalon az engedélyezett sebesség 25 km/h, a vonatok menetideje Balatonfenyves és Csisztafürdő között 35 perc.

Az átadó ünnepségen **Kerékgyártó József, a MÁV-START vezérigazgatója** kiemelte, hogy az elmúlt években a MÁV a balatonfenyvesi hálózat mindkét vonalát felújította. Az eddig is folyamatosan üzemelő somogyszentpáli vonalon 2018-ban és 2019-ben összesen 2,3 kilométeren építették át a vágányokat, hét vasúti átjárót és egy hidat újítottak fel, továbbá a balatonfenyvesi végállomás három deltavágányát és négy váltóját is korszerűsítették. Erre a kormány 2016-os keskeny-nyomközű vasutak fejlesztését előirányzó döntésével 433 millió forintos összeget biztosított, melyet a vasúttársaság további 41 millió forinttal saját forrásból egészített ki. A másik, közel két évtizede lezárt, Csisztafürdőre vezető vonal teljes felújítása 2,1 milliárd forint támogatásból valósul meg. A most átadott, korszerű technológiával épült szakaszon jelentős utasforgalomra számítanak egész évben.

Móring József Attila, a térség országgyűlési képviselője beszámolt arról, hogy a térség komplex fejlesztési terve három részből, három lábon áll. Csisztafürdő fürdőbővítésének tervezése folyamatban van, a Fonyódról Csisztára vezető kerékpárút kivitelezése pedig még idén megkezdődik. Ennek a háromlábú széknek az első lábát most megfaragtuk, a kisvasút ezen szakaszának átépítése elkészült, hosszú évek után újra vonaton utazhatunk Csisztafürdőig. Itt azonban nem állunk meg, további fejlesztési tervek is folyamatban vannak a térséget érintően, hogy a Balaton ezen régiója ne csak a nyári szezonban, hanem egész évben nyitva álljon és változatos programokat kínáljon az ide látogatóknak.

„Ha elmegyünk Csisztafürdőre a kisvasúttal és ott elkezdünk túrázni, kerékpározni, akkor egy komplex aktív és ökoturisztikai élményben lehet részünk.” – monda **Petényi Mirkó az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ kommunikációs igazgatója.**

Háttérinformációk

Az 1950-től eredetileg gazdasági vasútnak épült vonalon mára a személyszállítás az egyeduralgó: nyáron igen jelentős a balatoni kirándulóforgalom, de a somogyszentpáliak és imremajoriak számára a közösségi közlekedést is ezek a kisvonatok jelentik. Csisztafürdő az újjáépített vonalon lényegesen gyorsabban válik elérhetővé a Balaton-partról, mint közúton, és utazás közben az utasok a Nagyberék gazdag állat- és növényvilágában gyönyörködhetnek, a kisvonatozás kellemes kikapcsolódást nyújt felnőtteknek és gyerekeknek egyaránt. Évről évre népszerűbb a keskeny-nyomtávú vonal: 2018-ban 42 ezren, 2019-ben 46 ezren, 2020-ban a járvány ellenére közel 45 ezren utaztak.

A járatokon regionális tarifa van érvényben, ezért az országos árakhoz képest 25 százalékkal olcsóbban lehet jegyet váltani. A tavaly bevezetett Balaton24 és Balaton72, illetve az idén új Balaton24/72 Duo napijegyekkel is lehet utazni a kisvasúton, ezáltal is élénken bekapcsolódik a tópart turisztikai célú közlekedési kiszolgálásába.

A csisztai vonalon a fürdő nyitva tartásához igazodva járnak a vonatok: Balatonfenyvesről 8:50 és 18:50 között, Csisztafürdőről 9:35 és 19:35 között 2 óránként indulnak. A somogyszentpáli vonalon hajnaltól estig ugyancsak 6 vonatpár közlekedik, kiszolgálva ezzel a hivatásforgalmat (munkába, iskolába járást) is. Az imremajori Hunyadi udvarban csütörtökön és vasárnap kitelepülő kézműves piacra nagyon sok látogató vonattal megy ki, ez az úti cél mostantól kétszer annyi járatral érhető el.

A kisvasút részletes menetrendje elérhető [itt](#).



Idén első alkalommal, tesztüzemben véleményezhető az éves vasúti menetrend

2021. július 2.

Kísérleti jelleggel máától egy online felületen férhetők hozzá a hazai vasúttársaságok jövő évi menetrendi tervei. Az elképzeléseket már nyáron bárki megismerheti és két héten át véleményezheti. Ha a kezdeményezés hasznosnak bizonyul, 2022-ben élesben is működhet az új lehetőség. A társadalmi véleményeztetés mellett a járási szintű menetrendi egyeztetések a hagyományos módon a területi közlekedésszervező irodák közreműködésével is zajlanak.

Az érdeklődők a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. honlapján tekinthetik meg a MÁV-START és a GYSEV által decemberben bevezetni javasolt menetrendi módosításokat. Egy erre kialakított felületen, július 2-ától 15-ig, anonim módon észrevételezhetik a terveket. A beérkező véleményekre nem egyesével, hanem a feldolgozás után a weboldalon megjelenő összegzésben kapnak választ.

A rendszeresen vonatozók érdemi észrevételei, jobbító szándékú javaslatai alapján a szolgáltatási kínálat rugalmasabban igazodhat a valós utazási igényekhez - hozzájárulva az utasok elégedettségének növeléséhez, a színvonal folyamatos javításához. Ha a kezdeményezés kedvező fogadtatásra talál, jövő nyáron már élesben folytatódhat a társadalmi véleményeztetés. Idővel az elektronikus egyeztetés a jóval nagyobb adattartalmú, összetettebb helyközi autóbuszos menetrendekre is kiterjeszthető.

Forrás: ITM

Sikeresen zárult a MÁV közlekedésbiztonsági kampánya, az Ütközéspont

2021. július 7.



Közel kétmillió embert ért el a MÁV egy hónapos közlekedésbiztonsági kampánya, az Ütközéspont. Az edukációs kezdeményezés egyik kiemelt célcsoportja a már önállóan közlekedő tizenévesek és fiatal felnőttek. Az interaktív online játék segítségével több, mint tizenötezer érdeklődő ismerkedett a biztonságos közlekedés alapszabályaival.

A vasúti átjárókban történt baleseteket az ott közlekedők figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. Idén növekedést mutat a statisztika: Magyarországon 2021 első félévében 36 útátjárós baleset történt, amelyek hat halálos áldozatot követeltek, nyolc súlyos, négy könnyű sérüléssel, tizenhét pedig anyagi kárral járt. Tavaly ebben az időszakban összesen 26 eseményt regisztrált a vasúttársaság.

A nyár kezdetén különösen fontos a figyelemfelhívás. Annak érdekében, hogy a körültekintő közlekedés alapszabályai közvetlenül is eljuthassanak a fiatalokhoz, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (ORFK-OB) közreműködésével az általános iskolák felső tagozatosai és középiskolások megkapták a MÁV közlekedésbiztonsági kampányának felhívását. Az Ütközéspont küldetésével egyetértő iskolák gondoskodtak arról, hogy annak legfontosabb üzenetei eljuthassanak a pedagógusokhoz és a diákokhoz.

Az Ütközéspont online felületén a játékos egy rendőrtisztet megszemélyesítve viheti végig a dramatizált memóriakihívást, hogy megtalálja a különböző nyomokat és azok, valamint a szemtanúk és a szakemberek vallomásai alapján rekonstruálja az eseményeket a 360 fokban körbejárható, virtuális baleseti helyszínen. A játék szereplői között feltűnik Nagy Zsolt színész, aki a virtuális baleset sérültje, és Gál Kristóf rendőrségi szóvivő is, aki az online térben a játékos nyomozótársát alakítja.

Az elsősorban vasúti átjárós balesetek megelőzése érdekében létrehozott közlekedésbiztonsági kampány egy hónap alatt közel kétmillió embert ért el digitális felületeken keresztül. Az Ütközéspont weboldalára több mint százhuszezer látogató érkezett, ahol összesen mintegy 1200 órát töltöttek. Az online felületen több mint tizenötezen indítottak játékot, és 9500 esetben sikeresen be is fejezték a küldetést. A www.utkozespont.hu oldal és az interaktív játék a kampány befejeztével is látogatható.

A közlekedésbiztonsági kampány mintegy 55 millió forintos Európai Unió támogatással jöhetett létre. Az Ütközéspont jellegzetes plakátjaival országszerte közel 500 helyen találkozhattunk június közepéig. Az iskolai felhívások és a közterületi megjelenések mellett számos médiamegjelenés biztosította, hogy a figyelemfelkeltő kampány mindenkihez eljusson.

Háttér:

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából több, mint tíz éve tart vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzéseket a rendőrség területileg illetékes

munkatársainak közreműködésével. A közös ellenőrzéseket a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta rendszeresen, éves szinten 60-70 helyszínen végzik.

De melyek is a vasúti átjárókban bekövetkezett balesetek legfőbb okai? Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsajtás – a „még átérek” gondolkodásmód –, az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezárárdott félsorompót is megkerülik. A statisztikák szerint évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozzák. Kétvágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot. Tóparti vasútvonalak mentén pedig előfordul, hogy matrac, kenu, nagyméretű felfújható játékok miatt nem látják a közeledő vonatot. Ez különösen a Balaton partján jelent veszélyt, ahol a modern vonatok – a régen megszokotthoz képest – csendesebben közlekednek.

Egy éve közös úton a MÁV-Volán-csoport

2021. július 15.



A közúti személyszállítási közszolgáltatás fejlesztésének folyamatában ma egy éve született meg az a stratégiai döntés, amelynek értelmében a Volánbusz tulajdonosi joggyakorlása átkerült a MÁV-hoz. A folyamat következő lépéseként, idén januárban a Volánbusz és a Volán Buszpark a MÁV tulajdonába került. A magyarországi közösségi közlekedés két meghatározó szereplője immár egy éve közös úton jár. A MÁV-Volán-csoport célja, hogy hosszú távon megteremtse az egységes és összehangolt autóbuszos és vasúti menetrend kialakításához, a vasúti ráhordó hálózatok és menetrendi csatlakozások létrehozásához és fejlesztéséhez, valamint az egységes jegy- és tarifa rendszer, utastájékoztató és arculat kialakításához szükséges feltételeket.

Magyarország legnagyobb közösségi közlekedési szolgáltató cégcsoportja jött létre a MÁV-Volán-csoport megalakulásával, amely közel 57 ezer dolgozójával egyben az ország egyik legnagyobb foglalkoztatója.

Az elmúlt egy évben számos közös fejlesztés valósult meg a MÁV-Volán-csoportnál, mely a közösségi közlekedést választó utasok számára jobb és átláthatóbb szolgáltatást, egyszerűbb és gyorsabb átszállási lehetőségeket és utazási feltételeket biztosít. A MÁV és a Volánbusz közös irányításának, valamint az elmúlt

egy év menetrendfejlesztéseinek köszönhetően több térségben is összehangolt vasúti és buszos csatlakozások jöttek létre, melyek javítják a közösségi közlekedési rendszer versenyképességét.

Az egységes irányítási struktúra megteremtésével megvalósul azon kormányzati szándék, hogy **a jövőben az ország valamennyi településén javuljon a közösségi közlekedési közszolgáltatás, és a vidéki lakosok mobilitásának biztosítása, továbbá mindez hozzájárul ahhoz, hogy a városi és agglomerációs forgalom a környezetkímélő közösségi közlekedésre terelődjön át**, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez és az élhetőbb, zöldebb környezethez.

A MÁV-Volán-csoport célja **2050-ig a klímasemlegesség** elérése, ennek érdekében a vállalatcsoport kidolgozta fenntarthatósági célkitűzéseit. A zöldstratégiai célok között kiemelt jelentőségű többek között a közlekedési szolgáltatók károsanyag kibocsátásának csökkentése, a zöld digitalizáció, a hulladékok környezeti terhelésének csökkentése, valamint a környezetbarát, fenntartható vállalati működés kialakítása.

A MÁV-START és a Volánbusz fenntarthatósági célkitűzései támogatják és népszerűsítik az alternatív közlekedési lehetőségeket, amelyek hozzájárulnak környezetünk megóvásához.

A **menetrendi fejlesztések** 2020-ban is több ütemben és összehangoltan zajlottak. Tavaly szeptember végétől több, főként nyugat-dunántúli városokat és a Dél-Balatont érintő vonalon új menetrend és olcsóbb tarifa lépett életbe. Október végétől a MÁV-START Észak-Magyarországot, továbbá az Észak-Alföldet érintő utasbarát és sűrűbb menetrendet vezetett be. Decemberben további fejlesztésekkel lépett életbe az új vasúti- és buszmenetrend. Idén áprilistól, a szokásos évi első vasúti menetrendmódosítással, további újításokat vezetett be a vasúttársaság annak érdekében, hogy minél többen vegyék igénybe a közösségi közlekedést, akár a megyeszékhelyek, városok közötti utazásra, akár kirándulás, túrázás céljából. A MÁV-Volán-csoport minden eddiginél attraktívabb nyári menetrendet állított össze a 2021-es szezonra, hogy minél több turista, nyaraló, kiránduló vagy Balaton környéki lakos számára kínáljon kedvező és az autózással szemben versenyképes utazási alternatívát. A Volánbusz az autóbusz-járatok menetrendjét a vasúti közlekedési rendhez igazítja, ezzel biztosítva az átszállási kapcsolatokat, az eljutási lehetőségek fenntartását, illetve bővítését.

A közúti és kötőtpályás közösségi közlekedés összehangolásának egyik célja, hogy az utasok egyetlen jegy vagy bérlet megváltásával, kedvezőbb áron és egyszerűbben utazhassanak indulási- és célállomásuk között. A MÁV-VOLÁN-csoport célja a közös jegyértékesítési rendszer és a tarifaközösség megvalósítása, melynek érdekében az elmúlt évben **több közös ajánlatot vezettek be**.

Október 1-jétől a Dunaharaszti zónabérlet - Magyarország első, szolgáltatótól független helyközi bérlete - szolgálja az egyszerűbb utazást a MÁV-START, a MÁV-HÉV és a Volánbusz járatain a dél-pesti agglomerációban. Január 1-jétől már a Budapest–Győr vasútvonal Budapest-Kelenföld és Törökbálint közötti szakaszán közlekedő vonatokon is lehet utazni a Dél-Buda Zónabérlettel. A tavaly májusban a Volánbusz járataira bevezetett bérlet előnyeit Budaörs és Törökbálint lakossága már a vasúti utazáskor is kihasználhatja. Április 21-től kapható a MÁV-START és a Volánbusz első közös jegye, a VONAT-BUSZ átszállójegy, amely Polgár, valamint Tiszaújváros térsége és a főváros között biztosít gyorsabb és kiszámíthatóbb eljutási lehetőséget, az intercity vonatok és az autóbuszok között Mezőkövesden biztosítva az átszállást. Április 22-től vásárolható meg a Bakony napijegy, amely korlátlan utazási lehetőséget biztosít a Veszprém-Győr vasútvonalon és a Volánbusz kijelölt környékbeli járatain, így a Bakony népszerű kirándulóhelyei már egyetlen jeggyel megközelíthetők. Április 24-től a Mahart napijegyei mellett újra megváltható a Dunakanyar napijegy is a vasúti jegypénztárakban, a MÁV jegyautomatákban és a MÁV applikációban, így mindössze egy napijegy megvásárlásával korlátlanul utazhatnak a kirándulni vágyók a Dunakanyarban közlekedő MÁV-START-, MÁV-HÉV-, Volánbusz- és Mahart-járatokon. Május 1-jétől újra elérhetők a tavalyi év sikertermékei, a Balaton24 és Balaton72 napijegyek is, május 15-től pedig a Balaton24 Duo és Balaton72 Duo termékekkel bővült a kínálat. Ezek a jegyek 24 illetve 72 óráig korlátlan utazást biztosítanak a Balaton vonzáskörzetében. Az idei bevezetés óta eddig összesen közel 8000 darabot értékesítettek a Balaton 24/72 termékekből.

A MÁV és a Volánbusz közötti stratégiai együttműködés kiemelt célja a városi, elővárosi, országos és regionális közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatások összekapcsolása, egy 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása. A MÁV mobilalkalmazása tavaly nyáron bővült a **Térségi és városi jegyek** menüponttal, amiben már megválthatók a szegedi 24 és 72 órás napijegyek és bérletek, továbbá a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, zalaegerszegi, siófoki, várapotai, pápai, szolnoki, egri, nyíregyházi, szombathelyi és békéscsabai helyi buszbérletei is.

Egyre nő azoknak a vasúti és autóbuszos vonalaknak, vonalszakaszoknak a száma, amelyeket autóbuszbérlettel, illetve vasúti bérlettel egyaránt igénybe vehetnek az utasok. A lista folyamatos bővítése és a további fejlesztések révén **a tervek szerint 2022-től egy bérlettel vagy jeggyel lehet majd utazni bármelyik államilag finanszírozott közösségi közlekedési eszközön.**

A szolgáltatás fejlesztés mellett a **MÁV-Volán-csoport járműparkja** is folyamatosan újul meg.

A vasúttársaság 40 KISS emeletes motorvonatot rendelt meg, ebből tíz már forgalomba állt, a teljes flotta 2022 év végéig megérkezik. Jelenleg 90 saját gyártású IC+ kocsit gyártanak a szolnoki Járműjavítóban, ebből 55 már az országot járja. Idén nyáron már az első osztályú, bisztrószakasszal rendelkező kocsikkal kiállított IC+ szerelvénnel is utazhatunk majd. Megérkezett Szentésre az első négy tram-train jármű, amelyek év végétől közlekedhetnek majd Hódmezővásárhely és Szeged között.

A Volánbusz 2018-ban indult jármű-fiatalítási programja keretében eddig 1070 új és újszerű autóbusz állt forgalomba. A Volánbusz 2021-ben pedig 1665 busz beszerzésére indít közbeszerzési eljárást, ezekből – az eljárások sikere esetén – várhatóan közel 700 meg is érkezik az év végéig. Jövőre nagyobb arányú beszerzés várható az alternatív meghajtású járművekből is, a tervek szerint 2022 végéig a jármű-állomány 4 százaléka lesz elektromos vagy CNG-hajtású autóbusz. Ennek érdekében 100 darab tisztán elektromos autóbusz beszerzésének támogatására nyújtott be pályázatot a társaság a Zöld Busz Program keretében, illetve kiírta az elektromos autóbuszok beszerzésére szóló közbeszerzési eljárásokat.

A MÁV és a Volánbusz egységes stratégiai irányításának köszönhetően egyre több területen profitálhatnak az utasok a közlekedési szolgáltatók szoros együttműködéséből. Az irányítási struktúra változása nem csak az utasok számára jelent változást, de kiemelt hangsúlyt kap a közlekedési szakmában dolgozók szociális biztonságának és megbecsülésének további erősítése, a munkahelyek megőrzése, illetve a közlekedésben dolgozók hivatásának és életpályamodelljének versenyképessé és vonzóvá tétele is. A kormány elfogadta a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter javaslatát a legnagyobb közszolgáltató állami vállalatok **bérfejlesztésére**. A MÁV-Volán-csoportnál 2021. július 1-jétől érvényes hároméves bérmegállapodás keretében a dolgozók bére összesen 15 százalékkal emelkedik. A cégcsoport idén 200 ezer forint SZÉP kártya-juttatást fizet minden munkavállalónak, míg 2022-ben 10 százalékkal, 2023-ban pedig további 5 százalékkal emeli a munkabéreket. A vállalatcsoport decemberben lojalitási juttatás kifizetésével is elismeri dolgozói munkáját.

A MÁV-Volán-csoport továbbra is azon dolgozik, hogy a közösségi közlekedés versenyképes alternatívát nyújtson az utasok számára, és az ország vasúti és közúti hálózatán egységes, kiszámítható, jó minőségű szolgáltatást tudjon kínálni.

A MÁV-Volán-csoport közös oldala itt érhető el: www.menetrendben.hu

Az első hetekben már több ezren váltottak jegyet az Adria InterCity-re

2021. július 20.

Már háromezernél is több jegyet váltottak a július 2. óta közlekedő Adria IC-re. Az eddig oda-vissza közlekedett nyolc-nyolc vonatra 1047 utas váltott jegyet, az első vonaton a hálókocsik 95 százalékos kihasználtsággal futottak és a teljes vonat kétharmada telt meg. A gyermekek számára mostantól, korlátozott számban már 5 eurós jegyek is vásárolhatók. Az Istria expresszvonat szintén az Adriához, a szlovén tengerpartra, Koperbe jár naponta, valamint közvetlen ülő- és hálókocsikkal a Kvarner-öböl mellé, Fiumébe (*Rijekába*) közlekedik. Egy újabb Utasellátó-szolgáltatás is újraindult, a Kálmán Imre EuroNight vonat újra fekvőhelyes kocsival közlekedik Münchenbe.

A járványhelyzet enyhülése óta, újra kinyílt a világ, élénkül a belföldi mellett a külföldi idegenforgalom is. A vasúttársaság arra törekszik, hogy modern és környezetbarát járművekkel, optimális menetrenddel és utasbarát szolgáltatásokkal nyerje meg az utasok bizalmát, hogy nyaralásukhoz is a közösségi közlekedést válasszák. A Splitbe, minden elemében megújult, korszerű, légkondicionált fekvő- és hálókocsikkal, valamint a teljes szakaszon étkezőkocsival közlekedő Adria éjszakai vonat népszerűsége felülmúlja az előzetes várakozásokat. Az érdeklődés nagy, naponta 50-100 helyet foglalnak az utasok. Az előzetes foglalási adatokból jól látszik, hogy főként a hétvégi napokon induló vonatok a népszerűek, több olyan júliusi és

augusztusi járat is van, ahol a hálókocsihelyek foglaltsága már most 80-90 százalék közötti, azonban fekvőhelyes jegyek továbbra is elérhetőek még.

A MÁV-START egyik legnépszerűbb éjszakai vonatára a korszerű és kényelmes utazás elősegítése érdekében a MÁV online jegyvásárlási felületén, a megújult **ELVIRÁN** keresztül is megvásárolhatók a menetjegyek. A jegyvásárlás folyamata egyszerűsödött, most először a háló- és fekvőhelyes kocsikra szóló jegyek is megválthatók, a felnőttjegyek 48 eurótól. Fontos újdonság, hogy az egyre több országba elérhető START Európa ajánlatoknál megszokott, **5 eurós gyermekjegyek már az Adria IC-n is megvásárolhatók.** Az új lehetőséggel a 6 és 14 év közötti gyermekekkel utazók élhetnek, vonatonként **korlátozott számban**, a 6 és 4 ágyas fekvőkocsiban, illetve 3 ágyas hálókocsi foglalása esetén. Az 5 eurós gyermekjegy Budapesttől a tengerig és vissza is igénybe vehető a rendelkezésre álló készlet erejéig.

Az Adria InterCity Budapestről Splitbe keddenként, péntekenként és vasárnaponként; míg visszafelé szerdánként, szombatonként és hétfőnként közlekedik, menetideje 14 óra, a vonat az út nagy részét éjszaka teszi meg. A járat Budapestről 18:45-kor indul, a Balaton déli partján haladva éri el az országhatárt, majd Zágrábot elhagyva vág neki a Dinári-hegységnek, ahol a tengerszint felett közel 500 méter magasan fekvő hágók leküzdése után ereszkedik le a tengerpartra, Splitbe 8:46-kor érkezik. Visszafelé Splitből a vonat 18:28-kor indul, Budapestre másnap 9:35-re érkezik. A vonat menetrendjével, szolgáltatásaival kapcsolatos részletes információk a www.mavcsoport.hu/adria oldalon érhetőek el. A jegyek a jegy.mav.hu oldalon és a nemzetközi pénztárakban vásárolhatók meg.

Istria Expressz és Kálmán Imre EuroNight

Az **Istria Expressz** augusztus 28-áig naponta 20:35-kor indul a budapesti Déli pályaudvarról Veszprém, Zalaegerszeg, Maribor, Ljubljánán keresztül Koperba és közvetlen ülő- és hálókocsikkal Rijekába. Koperba reggel 8:33-kor; Rijekába délelőtt 9:27-kor érkezik. A vonat **Koperba** ülőhelyes kocsikkal közlekedik, a jegy 19 euróért a MÁV-START nemzetközi pénztáraiban, az ELVIRA felületén és a MÁV applikációban vásárolható meg. A **Rijekába** menő hálókocsik árazása: 19 euró (3 személyes), 28 euró (2 személyes) és 49 euró (1 személyes); ezeket a jegyeket csak a pénztárakban lehet megváltani. Az ülőhelyes kocsiba 24 euró Rijekáig a jegy ára, ez megváltható a pénztárakban és online platformokon is. A járatokra a START Európa kedvezményei érvényesek, az 5 eurós gyerekjeggyel együtt. A jegyár a hálókocsiban a fülkében felszolgált egyszerű reggeli árát is tartalmazza.

A **Kálmán Imre EuroNight** naponta 20:40-kor indul a budapesti Keleti pályaudvarról Bécs, Linz, Salzburg útirányon át Münchenbe, ahova 6:10-re érkezik. A vonaton ülő és most már újra fekvőhelyes kocsikban is lehet utazni. Az ülőhelyes kocsiba 29 euró, a fekvőhelyes kocsiba 49 euró (6 személyes) és 59 euró (4 személyes) a jegy kezdő ára, amiket pénztárban és az ELVIRA felületén lehet megvásárolni. Az utaskísérői fülkében az út teljes időtartama alatt büfé üzemel, amelyben hűtött alkoholos és alkoholmentes italok, meleg italok, ropogtatnivalók, édességek, vásárolhatók készpénzzel vagy bankkártyával. A büfé árlapja az <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/utasellato-fekvohelyes-kocsik> oldalon érhető el. A fekvőhelyes kocsi utasai jegyárban foglalt üdvözlőcsomagot és egyszerű reggelit kapnak.



Kerékpárbarát szolgáltatásaival Európa élvonalában a MÁV-START

2021. július 23.

A MÁV-START a 4. helyezést érte el az Európai Kerékpáros Szövetség (*European Cyclist Federation*) 2020-as, egész Európát átfogó vizsgálata során, amely a 2021-es „a Vasút Európai Éve” programhoz kapcsolódóan készült. Ebben az ECF kerékpárosbarát szempontok alapján rangsorolt a kontinensen 69 vasúttársaságot, azt vizsgálva, az egyes európai társaságoknál mennyire egyszerű a kerékpáros közlekedés vonattal. Ezzel a kimagasló eredménnyel, a MÁV-START olyan fontos európai szolgáltatókat előzött meg, mint ÖBB és a Deutsche Bahn.

Az európaiak körében egyre népszerűbb a vasúti és a kerékpáros közlekedési mód kombinációja; mindkettő népszerű az ingázók, a szabadidős tevékenységet folytatók vagy turisták, kirándulók körében; a legfennttarthatóbb utazási formának számít. Az ECF tanulmányában a szakemberek arra keresték a választ, hogy mennyire egyszerűen vehetőek igénybe napjainkban Európa-szerte a vasúti és kerékpáros közlekedési módok kombinációi. A kutatás legfőbb tanulsága, hogy a távolsági, nemzetközi járatok kerékpárszállítási gyakorlatában mind az infrastruktúra, mind a szolgáltatás színvonalának tekintetében óriási eltérések mutatkoznak Európa-szerte. A tanulmány 69 vállalat gyakorlatát vizsgálta hat szempont szerint, a MÁV-START 50 pontból 34-et elérve lett a 4. helyezett. Egyik szolgáltató sem érte el a maximális pontot, ami azt jelenti, hogy sok feladat áll még a társaságok előtt.

Az elért eredménnyel kapcsolatban **Kerékgyártó József**, a MÁV-START vezérigazgatója elmondta: „A kerékpározás az egyik legjobb módja a kis károsanyagkibocsátású közlekedésnek, és a klímavédelmi törekvéseinknek megfelelően a MÁV-START is elkötelezett a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésében, a vasút-kerékpár kombináció pedig az egyik legfennttarthatóbb közlekedési módok egyike az autó helyett. A MÁV-START folyamatosan fejleszti azon szolgáltatásait, amelyek a környezettudatosság egyre szélesebb körben való elterjedését és a megváltozott igényeket kiszolgálja, a fenntartható közlekedési módokat előtérbe helyezi. A vasúttársaság folyamatosan javítja a kerékpárszállítás minőségét és lehetőségek szerint bővíti a szükséges kapacitásokat.”

A felmérések szerint a magyar lakosság egyharmada kerékpározik, a koronavírus-járvány következtében pedig ez a szám folyamatosan növekszik. A MÁV-START aktívan bővülő szolgáltatásokkal kíván eleget tenni az egyre növekvő kerékpárszállítási igényeknek. A hosszú távú fejlesztési program célja, hogy minden vonaton biztosított legyen a kényelmes, kiszámítható kerékpárszállítás, hiszen ezt a népszerű szolgáltatást az utóbbi években több mint félmillióan vették igénybe országszerte, a vasúttársaság közel 700 kerékpárszállítási lehetőséggel is rendelkező járművét használva. Idén eddig már 343 ezren szállítottak kerékpárt vonattal, ami a tavalyi hasonló időszakhoz képest 29 százalékos növekedést jelent. Az egyik kiemelkedő célpont a Balaton partja, az ide utazó kerékpárosok számára, akik bármely balatoni állomásról indulnak vagy oda érkeznek, új típusú, olcsó, vonathoz kötött, egyútra szóló Balaton kerékpárjegyet vezetett be a MÁV-START. Ez nagyon népszerű, egy hónap alatt több mint 27 ezer ilyen jegy kelt el. A vasúton már bevált a bicikliszállítás, június 16-tól tesztjelleggel pedig a Volánbusz egyes autóbuszjáratain is magunkkal vihetjük a kétkerekűt. A kerékpáros turisták könnyebb utazása érdekében a Balaton, a Tisza-tó és a Velencei-tó térségében is nagyobb kapacitást és bővebb kínálatot nyújt a MÁV-START, és stratégiai megállapodást is kötött a Magyar Kerékpárosklubbal, amely által a vasút és kerékpáros közlekedés népszerűsítése a cél.

Értékelési szempontok:

Az egyes vonatokon átlagosan rendelkezésre álló kerékpáros helyek számában az elérhető legtöbb pontot szerezte meg a MÁV-START, ezzel az elsők között szerepelt az NS-DB (*IC Berlin*), az SBB (*Svájci Vasutak*) és a Slovenske železnice (*SZ, Szlovén Vasutak*) mellett. Ezek a szolgáltatók átlagosan 10 vagy több kerékpárhelyet biztosítanak a járataikon. A magyar vállalat járatain a kerékpárokat nem szükséges sem összecsucskni, sem szétszerelni az éjszakai járatok kivételével. A hazai elővárosi vonalakon 5-12, az InterCity és gyorsvonatokon 8-28 a szezon függvényében, a regionális vonatokon: 2-16, a nemzetközi járatokon pedig

5-16 a szállítható kerékpárok száma. A vizsgált 69 vasúttársaság és szolgáltató 22 százalékának nincs kerékpárszállítási szolgáltatása.

A kerékpárhely-foglalás díja, kerékpárjegy értékelésben a MÁV-START 5-ös skálán a 4-es, a többség, 64 százalék 3-5 pontos értékelést kapott, de a jegyárakat abszolút mértékben mérték a felmérés során. Kerékpárhelyjegy díja a belföldi járatokra távolság függvényében változik; a nemzetközi díjak ára 5-10 euró. Szintén 4 pontot ért el a magyar vasúttársaság az értékesítési csatornák száma tekintetében. Legalább 5 különböző csatornát a 69 szolgáltató közül csak 7 ajánl a kerékpárszállításhoz szükséges jegyvásárlásra. Magyarországon menetjegyet a MÁV mobilalkalmazás segítségével, megújult ELVIRA felületén, jegykiadó automatából és jegypénztárban is lehet vásárolni.

Az ECF tanulmány ide kattintva elérhető: https://ecf.com/system/files/Cyclists_love_trains_report.pdf

Egy éves a START Európa ajánlatcsalád

2021. július 24.



Egy évvel ezelőtt, 2020. július 1-jén kezdődött meg a nagy sikerű START Ausztria nemzetközi vonatjegyek értékesítése a nemzetközi pénztárak mellett a MÁV applikációban. Ez csak az első lépése volt a nemzetközi ajánlatrendszer átalakításának, októberétől Szlovákia és Csehország, majd a decemberi menetrendváltástól START Európa márkanéven Németország, Románia, Lengyelország és Svájc is bekerült az úticélok közé, és a megújult ELVIRA felületen is elérhetővé váltak ezek a jegyek. A folyamat nem állt meg, idén június közepétől már Horvátországba és Szlovéniába is lehet ilyen jegyeket váltani.

A START Európa ajánlat lehetővé teszi az európai vasutaknál bevált többszintű árazás alkalmazását, valamint azt, hogy a legkedvezőbb árú menetjegyek ne csak Budapesttől a közvetlenül elérhető nagyvárosokba, hanem a vidéki állomásoktól szinte bármelyik külföldi célállomásra is megválthatók legyenek.

Tavalyi bevezetése óta a legnépszerűbb útirány Budapest-Bécs viszonylat, több mint 39 ezren vásároltak START jegyet rá. Népszerű még a Győr-Bécs, Budapest-München, Budapest-Salzburg, Budapest-Prága, Budapest-Pozsony, Budapest-Linz, Budapest-Berlin, Budapest-Csíkszereda és a Tatabánya-Bécs útvonal. Másik vonzereje a START Európa ajánlatoknak a gyermekek számára nyújtott nagyarányú kedvezmény. Míg korábban a legkedvezőbb árú jegyekre nem volt, vagy csak 50 százalék volt az engedmény, addig a legtöbb START Európa ajánlatnál a viszonylattól függetlenül csak 5 eurót kell fizetni a gyermekek utazásáért.

A START Ausztria ajánlattal egyidőben elindított nemzetközi mobilappos jegyértékesítés a vártnál is nagyobb sikert ért el. A koronavírus-járvány időszakában az utasok számára fontossá vált a személyes kontaktus nélküli jegyvásárlás és jegyellenőrzés. A tavaly decemberben megújult internetes jegykiadásnak köszönhetően, már az otthon nyomtatott nemzetközi jegyek is könnyen elérhetők. Ez óriási áttörést jelent, az online értékesítési csatornák aránya a korábbi 10 százalékról 30 százalék fölé emelkedett, sőt Ausztria esetén ez az arány 50 százalék feletti szintet ért el.

Egy év alatt 143 ezer START menetjegyet értékesített a vasúttársaság 169 ezer utasnak. Ebből közel 53 ezer utas a MÁV alkalmazásban, kb. 28 ezer utas a honlapon vásárolta meg a menetjegyét. Az ajánlatokból nagyjából 1,6 millió euró menetdíjbevétele keletkezett. Az online csatornákon vásárolt menetjegyekkel az utasok összesen 28 millió kilométert tettek meg, ami 700 Föld körüli utazásnak felel meg.

A Magyar Innovációs Szövetség évente értékeli az innovatív fejlesztéseket és kezdeményezéseket. A 2020. évi pályázaton a MÁV-START és a MÁV-SZK a START Európa ajánlatcsalád fejlesztéséért az értékelő bizottság jelentős innovációért járó elismerő oklevelét kapta.



Jövőre indulhat az M1-es földalatti felújításának tervezése

Budapest, 2021. július 2. – A szükséges források rendelkezésre állása esetén már 2022-ben megkezdheti a Budapesti Közlekedési Központ az M1-es metróvonal felújításának tervezését. A tényleges kivitelezés 2024 után indulhat, amely keretében korszerűsíthetik és meghosszabbíthatják Európa első földalatti vasútvonalát.

Előreláthatólag jövőre, 2022-ben elkezdődhet a kiviteli tervek készítése, ennek köszönhetően megújulhat és meghosszabbodhat az M1-es metróvonal. Európa első földalatti vasútvonala jelentős korszerűsítés vár, a beruházás meghatározó szakasza a tervezés.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának 2021. március 25-i ülésén döntés született arról, hogy a Kormány biztosítja a Millenniumi Földalatti Vasút felújításának megtervezéséhez szükséges forrásokat – ezért a támogatási szerződés aláírása után kezdődhet a munka. A tényleges kivitelezés és megvalósítás várhatóan 2024 után lehetséges.

A kiviteli tervekre váró beruházás legfontosabb elemei:

- új, korszerű járművek beszerzése;
- a vonal meghosszabbítása mindkét irányban;
- az átszállási lehetőségek fejlesztése;
- a vonal akadálymentesítése.

Az új szerelvények a tervek szerint egyterűek, légkondicionáltak, négy méterrel hosszabbak, valamint halkabbak lesznek. A metróvonal északon, Zuglóban az M3-as autópálya bevezető szakasza mellett vezetne a Kassai térig, majd a második ütemben – a felszínen haladva – elérné a külső körvasutat, ahol nagy befogadóképességű P+R parkolót alakítanának ki. A belvárosban a Vigadó térig hosszabbítanák meg vonalat, ahol át lehet szállni a 2-es villamosra. Cél továbbá, hogy könnyebben elérhető legyen az 1-es villamos is, ezért a Hungária körútnál új állomást létesítenének.

A stratégiai tervezési feladatokat – európai uniós források felhasználásával – a BKK végezte el nyílt közbeszerzési pályázaton kiválasztott hazai tervezőirodák bevonásával.

Az M1-es földalatti korszerűsítéséről és meghosszabbításáról [a BKK hivatalos oldalán](#) bővebb tudnivalókat találni.

Bővül a kerékpárszállítási lehetőség júliustól

Budapest, 2021. július 2. – Tovább bővül a kerékpárszállítási lehetőség a BKK járatain: július 3-a, szombattól hétköznap és hétvégén is fel lehet szállni a 21-es, a 21A és a 212-es vonalon közlekedő, külön piktogrammal jelölt buszokra.

A Svábhegy és a Normafa térségének könnyebb megközelíthetőségének érdekében – a fogaskerekű mellett – július 3-a, szombattól hétköznap és hétvégén már a 21-es, a 21A és a 212-es buszokra is fel lehet szállni kerékpárral. A kerékpárszállításra kijelölt járműveket külön piktogram jelzi.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapesti Közlekedési Zrt. közös fejlesztésének köszönhetően ötven Modulo típusú autóbust szereznek fel olyan rögzítő elemekkel, amelyekkel biztonságosan lehet szállítani a kerékpárokat. Egy buszon egyszerre egy bicikli szállítható, amelyet az utazás idejére biztonságosan rögzíteni kell az erre kijelölt helyen. Mivel ez a rész megegyezik a babakocsik és a kerekesszékes számára fenntartott területtel, ezért a BKK azt kéri a kerékpáros utasoktól, hogy legyenek előékenyek a kisgyermekkel utazó vagy a mozgásukban korlátozott utastársaikkal, és szükség szerint adják át nekik a helyet. A járművezető zsúfoltság esetén megtilthatja a kerékpárszállítást, ebben az esetben meg kell várni a következő autóbust.

Kerékpárszállítás a BKK járatain

A kerékpárszállítás egyre népszerűbb a BKK járatain: a fogaskerekűn, a HÉV-en, több autóbuszon, a Tátra villamosokon, valamint a D14-es hajójáraton is igénybe vehetik az utasok.

A szolgáltatással szabadon kombinálható az egyéni- és a közösségi közlekedés. Azok számára, akik rendszeresen nagyobb távolságot tesznek meg, és a kerékpárt a közösségi közlekedéssel kombinálnák, elsősorban a B+R parkolók, illetve a MOL Bubi közbringarendszer használatát javasolja a BKK. Ebben a FUTÁR alkalmazás is hasznos segítséget tud nyújtani.

Adódhatnak olyan esetek, amikor nagy segítség a buszra vagy a villamosra kerékpárral együtt felszállni. Ilyen helyzet lehet egy defekt, ha lemerül az elektromos bicikli akkumulátora, egy nyári felhőszakadás, vagy a Budapest hegyvidéki területein jellemző használat: reggel kényelmes kerékpárral legurulni a hegyről, de hazafelé van, aki elfárad. Számukra jó lehetőség az emelkedők leküzdése helyett a fent említett buszjáratok használata. Mindemellett így azoknak sem kell lemondani a kerékpározás élményéről, akik idősebbek, vagy kisgyerekekkel közlekednek.

A BKK járatain kerékpárt szállítani egy vonal- vagy gyűjtőjegy érvényesítésével, illetve kerékpárbérlettel lehet. A kerékpárszállítás díján kívül természetesen a személyszállításért is fizetni kell, tehát a kerékpárral közlekedőnek is rendelkeznie kell érvényes jeggyel vagy bérlettel. A kisméretű, legfeljebb 41 centiméter (16"coll) külső kerékátmérőjű kerékpár, valamint a roller, továbbá mérethatár nélkül az összecsucott kerékpár továbbra is díjtalanul, minden járaton kézipoggyászként szállítható.

Tavaly szeptembertől előreláthatólag idén októberig – tesztjelleggel – hétvégenként minden utas díjmentesen szállíthat kerékpárt az arra kijelölt vonalakon. A szolgáltatás fejlesztése – a Budapest Restart programmal összhangban – a járványhelyzetben megnövekedett kerékpáros-forgalomra tekintettel zajlik.

A kerékpárszállításról bővebben az alábbi oldalon lehet tájékozódni:

<https://bkk.hu/utazasi-informaciok/kerekpar/kerekparszallitas/>.

Egyes bérlettípusok mellé kerékpárbérlet is váltható a pénztárakban és a BKK-automatákból, melyek listája az alábbi linken található:

<https://www.bkk.hu/pontkereso/>.

Kísérleti mikroMobilitási Pontok a Rakpart 2021 területén

Budapest, 2021. július 9. - Újabb fővárosi helyszínen alakítottak ki kísérleti mikroMobilitási Pontokat. A saját és megosztott használatú kerékpárok és rollerek parkolását segítő megoldással látványos lépést tett a BKK a fenntartható közlekedés és az élhető város felé vezető úton.

A Budapesti Közlekedési Központ a korábban létrehozott 4 újbudai helyszínen után további 2 új, ún. mikroMobilitási Pontot alakított ki a megújuló Idősebb Antall József rakparton. Az augusztus 15-ig tartó Rakpart 2021 rendezvény területén kijelölt két helyszínen bárki leparkolhatja kerékpárját, rollerjét, illetve egyéb, mikromobilitási járművét. A MOL Bubi ideiglenes gyűjtőállomásai is részei a mikroMobilitási pontoknak, utóbbit a Donkey Republic kerékpárjaival, valamint a BIRD elektromos rollerjeivel is lehet használni.

A kijelölt parkolóhelyeket világoszöld burkolati jelek határolják, az egyes közlekedési eszközök számára fenntartott területeket pedig különböző piktogramok jelzik. A kísérleti (pilot) jelleggel létrehozott mikroMobilitási Pontok egy ún. virtuális kerítés (geofencing) segítségével elérhetők a MOL Bubi és a BKK-val együttműködő megosztott mobilitási szolgáltatók applikációjában is. Az újszerű megoldás célja, hogy kényelmes hozzáféréssel és rövid idejű, rendezett parkolási lehetőséggel ösztönözze a fővárosiakat a kis helyet foglaló, fenntartható közlekedési eszközök használatára.

A BKK felhívja a figyelmet arra, hogy a Lánchíd felújítási munkálatai miatt a Rakpart 2021 területe déli irányból hétköznapi munkaidőben (8-17 óra között) csak lépcsőn át közelíthető meg. Egyéb időpontban mind az Eötvös tér felől, mind a Kossuth tér felől akadálymentesen érhető el a helyszín.

Mit jelent az, hogy mikromobilitás és miért fontos?

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a hagyományos városi közlekedési rendszereket kiegészítik. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük – amely jellemzően 25 km/óra – pedig illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámmal rendelkező nagyvárosban különösen fontos, hogy elterjedjenek a mikromobilitási eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő közlekedési alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyagkibocsátás, nem mellesleg ezek az eszközök gyors eljutást is biztosítanak. A Budapesti Közlekedési Központ olyan újszerű megoldások meghonosításán dolgozik, amelyek kiszolgálják a legújabb mobilitási igényeket. A társaság kiemelt célja, hogy a mobilitás tervezése és szervezése során a lehető legjobban érvényesüljenek a fenntarthatóság szempontjai. A pilot tapasztalatai alapján a BKK a Fővárossal és a kerületekkel együttműködve olyan Mobilitási Ponthálózat kialakítását tervezi, amely egyúttal hozzájárul a rendezettebb városképhez is.

Elkezdődött a Blaha Lujza tér felújítása – 55 év után akadálymentes és zöldebb teret kapnak a budapestiek

Budapest, 2021. július 12. – Elkezdődött a munka a Blaha Lujza téren. A felújítás után 1000 négyzetméter zöldfelületet alakítanak ki, új, nyilvános WC nyílik az utcaszinten, akadálymentesítik a Rákóczi út és a Nagykörút kereszteződését három új zebra létesítésével, megújul a közvilágítási rendszer, illetve az egykori Nemzeti Színházra emlékeztető építészeti elemek és utcabútorok kerülnek a térre. Olyan kialakítás készül, amely a jövőben megteremti a Rákóczi úti villamos visszaépítésének és a Népszínház utcai járatok bekötésének lehetőségét is.

Budapest főpolgármestere szerint a város egyik legforgalmasabb közterülete, a budapesti kulturális élet egykori fontos színhelye mára Budapest szégyenévé vált. „Itt az ideje, hogy ezen változtassunk, és Budapest büszkesége legyen a Blaha Lujza tér. Büszkéek vagyunk arra, hogy a pandémia és a kormányzati megszorítások ellenére el tudtuk kezdeni a tér megújítását. A felújítás a mi szemünkben zöldítést és akadálymentesítést jelent. Az előző városvezetés által megörökölt terveket újragondoltuk annak érdekében,

hogy még több zöldet tudjunk adni a budapestieknek: 1000 négyzetméternyi zöldfelületet alakítunk ki, 80 fa lesz, és a tér akadálymentessé alakul át. Az egykori Nemzeti Színház és Blaha Lujza szellemiségét is megidézzük majd” – mondta Karácsony Gergely a július 12-én, hétfőn tartott sajtótájékoztatón. Hozzátette: „Ez a felújítás is türelmet igényel mindannyiunktól, de igyekeztünk úgy szervezni a munkát, hogy a legkevesebb kellemetlenséget okozzuk az itt élőknek és a teret használóknak. Szeretném megköszönni mindenkinek a közreműködését, hogy egy újabb adósságot tudunk törleszteni a budapestiekkel szemben. Egyben a budapestiek együttműködését és türelmét is kérem, hogy ez a beruházás megvalósulhasson.”

A BKK projektmegvalósítás igazgatója elmondta: „Városunk folyamatosan fejlődik, formálódik, és bár egy ilyen beruházás átmenetileg nehézséget okozhat az ott közlekedőknek, egyben nagyszerű lehetőség is. A kivitelezés két fő elemből áll: a téren zajló munkák másfél évig tartanak majd, jelentősebb közúti közlekedést érintő beavatkozások nélkül, de a csomópontban az aluljáró szigetelése miatt az első 10-12 hétben elengedhetetlen a forgalomkorlátozás. Erre az időre kérjük a közlekedők türelmét és megértését.” Horváth László hozzátette: „Ez alatt az idő alatt a jelenlegi lehangelő állapotú terület helyett egy barátságos, hangulatos zöld köztér jön létre, ahol jó lesz találkozni, leülni, vagy csak áthaladni rajta.”

Niedermüller Péter, a VII. kerület polgármestere a szolgáltató önkormányzatok feladatának is tekinti a Blaha Lujza tér felújítását. A fővárosból új, zöld, nyitott európai várost szeretne csinálni. „Szükség van új közösségi térre, parkokra, fákra. Abban bízunk, hogy a felújítás egy olyan kiindulópont lesz, amelynek nyomán a VII. és a VIII. kerületben is egyre több zöldterület jön létre” – hangsúlyozta. „A polgárok pontosan tudják, hogy ez a beruházás értük, a gyerekeikért és az unokáikért történik. Minden rendelkezésre álló eszközzel segíteni fogjuk a főváros megújítását szolgáló kezdeményezést, mivel ez mindannyiunk érdeke, és az egész város együtt fog örülni ennek a térnek” – hívta fel a figyelmet a polgármester.

Pikó András, a VIII. kerület polgármestere egy élhető, szabad terekből álló Józsefvárost képzelt el, amelynek legnagyobb lépése a Blaha Lujza tér felújítása lesz. „Több mint fél évszázada várunk erre a lépésre. Lesz köz-WC, több zöldterület jön létre, és megújul a Corvin Áruház is – így lesz teljes a felújítás. Bár nagyon nehéz időszakon vagyunk túl, ennek ellenére ezek a fejlesztések mégis megvalósulnak, és erre igazán büszkék lehetünk” – emelte ki a polgármester.

A gépjármű-közlekedésben okozott nehézségek minimalizálásának érdekében a BKK a Magyar Autóklubbal együttműködésben dolgozta ki az átmeneti forgalmi rendet, amely várhatóan szeptember közepéig lesz életben. A következő 10-12 hétben marad a Rákóczi úton a 2x2 sávós közúti forgalom, az autóbuszok gyors átjutását a lámpaprogram és az elsőbbségadás biztosítja. A 4-es, 6-os villamosok haladását nem kell korlátozni, azonban a Nagykörút és a Rákóczi út kereszteződésében a Nagykörúton a jelenlegi 2x2 autós és +1 kerékpársáv helyett csak 2x1 sávon lehet majd közlekedni, ezen a szakaszon az elkülönített kerékpársáv is megszűnik. A torlódások mérséklésének érdekében alternatív útvonalként a Fővárosi Önkormányzat ideiglenesen felfüggeszti a Dohány utca és a Wesselényi utca forgalomcsillapítását, így ezek az utcák segíthetik a Kiskörút és a Nagykörút közötti közlekedést. Várhatóan szeptember második felében helyre tud állni az eredeti forgalmi rend a Rákóczi úton és a Nagykörúton, illetve ezzel együtt visszaáll a már megszokott forgalomcsillapított kialakítás Belső-Erzsébetváros utcáin is.

A felújítással kapcsolatos részletekről a www.bkk.hu/blahafelujitas oldalon tájékozódhat. A BKK és a Fővárosi Önkormányzat köszöni a közlekedők megértését, és az érintettek türelmét kéri.

Felszeletelik a Lánchidat, bontják a híd pályaszerkezetét

Budapest, 2021. július 15. – Alig egy hónapja, hogy lezárták a forgalom elől a Lánchidat, azóta ütemezetten halad a felújítás, amely most újabb látványos szakaszához ért. Megkezdődött a híd pályaszerkezetének bontása: az előregeredett vasbetont „felszeletelik” és darabonként kiemelik.

A Lánchíd felújítása folyamatosan és az előzetes ütemtervnek megfelelően zajlik: a dunai átkelő június 16-i teljes lezárása óta főként bontási munkákat végeznek. A hídról már eltávolították a dísz- és közvilágítást, felmárták az aszfaltot az úttestről, és folyamatosan halad az útpályaszegély bontása. Egy héttel ezelőtt elkezdődött és mára látványos szakaszához ért a Lánchíd útpályájának bontása is: az elöregedett vasbeton pályalemezt a híd közepétől két irányba indulva „felszelelik”, az egyenként két-három és fél tonna súlyú darabokat kiemelik, majd elszállítják. A kiemelt „szeletek” helyén egyelőre hatalmas lyukak maradnak, amelyeken keresztül feltárul a híd acél-tartószerkezete. Ezek állapotát a felújításon dolgozó tervezők és mérnökök folyamatosan vizsgálják, majd meghatározzák, pontosan milyen javításokra van szükség a megmaradó tartószerkezeten.

Mindeközben elkészült és már a Lánchídra is emelik az építkezést kiszolgáló két bakdarut, és megépült az a sínpályarendszer is, amelyen a daruk hamarosan közlekedni fognak. Emellett – szemcseszórással – ma elkezdődtek a híd láncainak korrózióvédelmi munkái is.

A Lánchíd felújítása 2021. május közepén kezdődött a Duna fém- és löszermentesítésével, majd a pesti oldalon felállították a toronydarut, átépítették a Clark Ádám teret, közben elkészült a Lánchíd függesztett állványzata. Június 16-án teljesen lezárták a hidat a forgalom elől, másfél héttel később a fém- és löszermentesítés lezárásaként egy török kori ágyúgolyót emeltek ki a víz alól, a hónap végére pedig a budai oldalon is felállt a toronydaru.

A Lánchíd felújítása 2023-ra készül el, a rekonstrukcióval kapcsolatos hírek, információk, aktualitások a www.lanchid.hu oldalon folyamatosan nyomon követhetők.

Minden várakozást felülmúlt a MOL Bubi első két hónapja

Budapest, 2021. július 22. - A fővárosiak nagyon megszerették a május közepén újjászületett közbringarendszert. A megújult MOL Bubi első két hónapjában többen utaztak a kerékpárokkal, mint korábban egy teljes év alatt összesen. A felhasználók érdeklődése az újraindulás óta nem csökken, maximális kihasználtsággal működik a rendszer.

A BKK ügyfelei szerint nagyon jó döntés volt a közbringarendszer újragondolása – erre utalnak a megújult MOL Bubi első két hónapjának adatai. Már az újraindítás első két hetében megdőlt a kerékpárok használatának napi csúcsa, ráadásul a felhasználók azóta is stabilan 50%-kal több kerékpárt bérelnek naponta, mint a megújulás előtti legsikeresebb időszakban. Az érdeklődés töretlen: az elmúlt két hónapban mért adatok szerint naponta átlagosan 6000-szer utaznak a MOL Bubi biciklikkel. Az újjászületett MOL Bubit 2021. május 20 óta többen használták, mint a 2019-es évben összesen, és már több mint 40 ezren regisztráltak a rendszerbe.

A fővárosiaktól nap mint nap érkező visszajelzések arról tanúskodnak, hogy nagyon szeretik az újjászületett közbringarendszert. Erre utalnak a megújult applikációra érkező értékelések is, amely láthatóan elnyerte a felhasználók tetszését. Korábban a Google Play Áruházban 3-ra, az App Storeban 1,6-ra értékelték a felhasználók az alkalmazást. Jelenleg 4,7 és 4,5 fölött állnak ezek a mutatók.

Nemcsak népszerű, hanem környezetkímélő is!

A BKK a fővárosi közlekedés tervezésén és szervezésén, illetve a közlekedési beruházásain keresztül hozzájárul a fenntarthatósághoz. Ennek egyik kiemelt példája a MOL Bubi, amelynek társadalmi hasznát már most is látni. A felhasználók 2021. május 20-a óta

365 000 alkalommal használták az almazöld kerékpárokat,

730 000 kilométert tettek meg a biciklikkel, ennek köszönhetően

13 millió kcal energiát spóroltak meg és

116 000 kg szén-dioxidtól óvták meg Budapestet, ami a vásárlók számára

104 millió forint társadalmi hasznot jelent.

Jelenleg 1200 almazöld bicikli van a rendszerben. Bár a rendszer üzemeltetője folyamatosan figyel a logisztikára, azonban a soha nem látott érdeklődés miatt ma még előfordulhat, hogy egy-egy állomás ideiglenesen bicikli nélkül marad. A BKK az első hónapokban kiemelten figyeli a felhasználói szokások változását, majd az indulás után 3 hónappal – immár a friss tapasztalatok alapján - újragondolt logisztikával fog működni a rendszer. A BKK célja, hogy a közbeszerzésben szereplő további 360 opciós kerékpár minél előbb a felhasználók rendelkezésére álljon.



ÜTEMTERV SZERINT HALAD VESZPRÉMBEN A DÉLI ELKERÜLŐ ÉPÍTÉSE

Újabb mérföldkövéhez érkezett a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló 8. sz. főút Veszprém déli elkerülő projekt. 2021. június 30-án délután forgalomba helyezték az újonnan elkészült Almádi csomópontot, és ezzel párhuzamosan a közlekedők használatba vehették a Veszprém-Balatonalmádi kerékpárutat is. A csomóponti nyitásról és a kivitelezés jelenlegi munkálatainak részleteiről Ovádi Péter, a térség országgyűlési képviselője, Porga Gyula, Veszprém polgármestere és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese tartott sajtótájékoztatót.

Veszprémben a 8. sz. főút Litéri és Füredi csomópontja között a fejlesztés keretein belül 7,5 km hosszon, a kiemelten balesetveszélyes csomópontok különbszintű csomópontokká fejlesztésére, átépítésére kerül sor. Az így kialakított, tervezett három csomópont: az új Budapesti, Almádi és Füredi csomópont. A szakasz kapacitásbővítése mellett a meglévő burkolatot is korszerűsítik. A beruházásnak köszönhetően a Balaton és Budapest közötti, rendkívül forgalmas útszakaszon megszűnhetnek a rendszeres torlódások.

A kivitelezés ütemtervnek megfelelően halad, a megnyitott Almádi csomópont mellett az új Budapesti csomópontban lévő műtárgy elkészült, így várhatóan a közlekedők 2021. július második felében már az új felüljárón haladhatnak át. Jelenleg még a csatlakozó utak építése folyik.

Ovádi Péter, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Az egyik legnagyobb beruházás az elkerülő megépítése. A beruházás Veszprémnek és az egész térségnek is nagyon sok pozitívummal szolgál majd, mind gazdasági, mind turisztikai, mind pedig kulturális szempontból. Köszönöm a gyors és precíz munkát a kivitelezőnek, valamint a türelmet a térségben élőknek.”

Porga Gyula, Veszprém polgármestere kiemelte: „A déli elkerülő megépítése az első helyeken szerepelt terveink között, amikor Ovádi Pétert országgyűlési képviselőnek választották. A négysávossá bővítés Veszprém gazdasági, turisztikai érdekeit is szolgálja, illetve lakói életminőségének javítását, hiszen így gyorsabban és kényelmesebben lehet majd elérni a várost, ugyanakkor a belső utak terhelése is csökken. Az infrastrukturális fejlesztés régi álma Veszprémnek, és kiemelten fontos most, hogy 2023-ban nemcsak Magyarországot, de egész Európát látjuk vendégül a térségben.”

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese hozzátette: „A tervezett ütemben zajló komplex, a térség megközelítését, a városi közlekedést is jelentősen átalakító beruházás a közlekedés folyamatos biztosítása mellett készül, így kiemelt jelentősége van, hogy az egyes elkészült elemeket a lehető legkorábban, illetve a további munkákat is segítő módon adjuk át a forgalomnak, figyelemmel a szezonális szempontokra is. Ezzel a törekvéssel összhangban máttól, a nyári időszakban már használhatják a közlekedők az Almádi csomópontot, ugyanakkor a Füredi csomópont ezzel egyidejű lezárása ezekben a hónapokban még csak részleges lesz.”

2021. június 30-tól az Almádi csomópont forgalomba helyezését követően a Budapesti és Almádi csomópontok között teljes egészében lezárásra kerül a jobb pálya (Körmend irány), a gépjárművek a bal

pályán (Székesfehérvár irány) közlekedhetnek majd 2×1 sávon. Az Almádi csomópontban a bevásárlóközpont ki- és behajtása továbbra is biztosított marad a 8. sz. út irányából. Az Almádi és a Füredi csomópontok között lévő – már korábban átadott – kerékpáros kerethíd az Almádi csomópont forgalomba helyezését követően ismét lezárásra kerül.



SZAKMAI SZEMMEL A BALATON KÖRÜL – A NIF ZRT. EGY KISFILMBEN MUTATJA BE A BALATONI RÉGIÓ INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEINEK RÉSZLETEIT

Nagyszerű balatoni imázsfilmje után ezúttal egy szakmai fókuszú, a technikai részletekre is kiterjedő újabb kisfilmmel jelentkezik a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. A belföldi turizmusban hazánk fő turisztikai vonzerejét a Balaton jelenti, amelynek közlekedési-infrastrukturális fejlesztése kiemelt jelentőséggel bír. A NIF Zrt. 2015-től kezdődően, jelenleg és a közeljövőben is számos kiemelt vasúti, közúti és kerékpáros beruházást valósít meg, illetve tervez a Balatonon és vonzáskörzetében. Az elkészült kisfilmben a NIF Zrt. ezen régiós projektjeit mutatja be részletesen, elsősorban a szakavatott közönségnek.

A szakmai információkban és adatokban bővelkedő film részletekbe menően tárja a közönség elé a NIF Zrt. balatoni projektjeit. Az érzésekre és hangulatokra építő megközelítés ezúttal kevésbé hangsúlyos, mint a nyár elején bemutatott imázsfilmben. Sokkal inkább egy a szakértő közönséget, az infrastrukturális fejlesztések iránt érdeklődőket megszólító, szakmai fókuszú anyag készült, amit a film mintegy tízperces hossza is jelez.

A hazai turizmusban idén kiemelt figyelem irányul a balatoni régióra. A turisztikai szezon kifejezetten erősnek ígérkezik, éppen ezért a balatoni infrastrukturális beruházások fokozott jelentőséggel bírnak. A NIF Zrt. fejlesztéseinek köszönhetően a Balaton autóval, vagy vonattal való elérése, de akár a tó körüli kerékpáros közlekedés is minden szempontból kényelmesebbé vált és válik folyamatosan.

Útfejlesztési beruházásaink által jelentős lépéseket tettünk és teszünk az északi és a déli part zökkenőmentes közúti megközelítése felé. Célunk, hogy a Balatonra lejutás gyorsabb és biztonságosabb legyen. Erre egyre korszerűbb és szebb utakon nyílik lehetőség az autóval közlekedőknek.

A vasúti fejlesztések komfortos, utasbarát közlekedést tesznek lehetővé a Balaton körül. Ezzel együtt a kiszámítható vasúti menetrend és a csökkenő menetidő miatt mind az északi, mind a déli part megközelítése is gyorsabbá vált. Az akadálymentesítés jegyében több balatoni állomás és azok környezete újult és újul meg folyamatosan. A kerékpáros közlekedés szempontjából a Budapest-Balatoni kerékpáros útvonal kiépítése és a Balatoni Bringakörön zajló munkálatok is fontos elemei a fejlesztéseknek. A folyamatban lévő beruházások korszerűbb és lényegesen biztonságosabb infrastrukturális feltételeket biztosítanak a sportoláshoz és a kiránduláshoz.

Lényeges a fejlesztések zöld aspektusa is: a vasúti pálya átfogó felújítása, a villamosítás, és ezzel együtt az új villanymozdonyok forgalomba helyezése nagymértékben hozzájárul a közlekedés okozta környezeti károk csökkentéséhez. Ez a környezetbarát megközelítés a kerékpáros beruházások esetében is kiemelt szempont.

Tekintsék meg a NIF Zrt. 2021-es balatoni filmjét: https://www.youtube.com/watch?v=p_xg0IBWalk&t=1s

ONLINE KONFERENCIÁN MUTATTÁK BE A BUDAPEST-VARSÓ/BÉCS NAGYSEBESSÉGŰ VASÚT MAGYARORSZÁGI SZAKASZÁRA VONATKOZÓ MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY EREDMÉNYEIT

A NIF Zrt. tájékoztató céllal, online konferenciát rendezett, hogy az érintett települési, megyei önkormányzatok képviselői és a szakmai szervezetek betekintést nyerjenek a nagysebességű vasúti (NSV) fejlesztés hátterébe, hazai szakaszának műszaki és megvalósíthatósági paramétereibe.

Magyarország Kormánya megbízásából 2021-ben elkészült az ország első, nagysebességű vasútvonalának megvalósíthatósági tanulmánya. Ez a vasútvonal teremt majd új, a korábbinál lényegesen gyorsabb kapcsolatot Budapest és a V4 országok, illetve a Nyugat-európai nagysebességű hálózat között.

Hazánk bekapcsolása az európai nagysebességű vasúti hálózatba új lehetőségeket nyit az állampolgárok és a Magyarországon tevékenykedő vállalkozások számára, gyorsabb eljutást biztosítva a V4 országok és Ausztria fővárosaiba, és rajtuk keresztül Európa más pontjaira is.

Az új nagysebességű vasútvonalon Bécsbe vagy Pozsonyba kevesebb, mint kettő, Prágába három és fél óra alatt lehet majd eljutni. Ezen felül például Varsó, Berlin, Frankfurt, Milánó a repülésnél is kényelmesebben, a vonaton pihenve, dolgozva vagy kellemesen megebédelve belvárostól belvárosig fél nap alatt elérhető.

Az új vonal a vasút egészét átforgatja, hiszen a nemzetközi vonatok mellett a belföldi InterCityk is használhatják majd a nagysebességű pályát, nemcsak Győr vagy Sopron felé, hanem a székesfehérvári leágazásnak köszönhetően például a balatoni utazásokban is, lekörözve ezzel az autópályákat.

A nagysebességű vasútvonal megépítése igen jelentős beruházás, azonban a várhatóan évente 20 milliárd nemzetközi és belföldi (távolsági, elővárosi és regionális) utas, az áruszállítás és a környezetvédelem hasznai az előzetes számítások szerint többszörösen alátámasztják a vasútvonal megvalósítását.

A konferencián Kiss-Parciu Péter, határ menti gazdaságfejlesztésért felelős helyettes államtitkár, Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, valamint Fürjes Balázs, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár köszöntője után szakmai előadások következtek.

Kiss-Parciu Péter, a Külgazdasági és Külügyminisztérium regionális és határ menti gazdaságfejlesztésért felelős helyettes államtitkára, az NSV munkacsoport ügyvivő elnöke elmondta: Örömmel jelenthetem be, hogy az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközre benyújtott európai uniós pályázatunkat az európai biztosság jóváhagyta. Ez azt jelenti, hogy hozzávetőlegesen két milliárd forint áll majd rendelkezésre ahhoz, hogy a projektnek a környezetvédelmi munkálatait tudjuk finanszírozni. Ez az első alkalom, hogy Magyarországon az Európai Unió is hozzájárul ennek a fejlesztésnek az előkészítéséhez.

Mosóczi László, Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára kiemelte: A magyar kormány 2018-ban döntött úgy, hogy egy megvalósíthatósági tanulmány kidolgozásával el kell indítani a Budapest-Varsó nagysebességű vasút előkészítését. A már tavaly elkészült Döntéselőkeztető Tanulmányból is lehetett látni, hogy a beruházásnak van létjogosultsága, érdemes foglalkozni vele. A most megszületett munkaanyag ezt erősítette tovább, biztossá vált, hogy egyértelműen hasznos, megtérülő projektről fogunk beszélni.

Fürjes Balázs, a Miniszterelnökség, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkára hangsúlyozta: Ez a gyorsvasút fejlesztési koncepció lehetetlen lenne a kormányzat Budapest és agglomerációs vasútfejlesztési stratégiája nélkül. A kettő szorosan összefügg, egymásra épül. A kormányzat célja világos: azt szeretné, hogy Magyarország és benne Budapest, mint Közép-Európa legfontosabb várostérsége legyen a 21. század győztese. Ebben pedig a közlekedési infrastruktúrának kulcs szerepe van.

Dr. Homolya Róbertet, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. elnök vezérigazgatója online bejelentkezésében azt mondta: Ha megnézzük az Európai Unió jelenlegi klímacéljait, akkor azt látjuk, hogy 2050-re 90%-al kell csökkenteni a közlekedésben az üvegház hatású gázok kibocsátását. A mostani közlekedési mix alapján az látszik, hogy ez a vasút nélkül nem fog menni. Mindez azt jelenti, hogy a vasút részesedését, ami jelenleg az

európai uniós közlekedésben személyszállítás esetében 10%-a, az áruszállításban 20 %, meg kell duplázni, vagy meg kell háromszorozni. A nagysebességű vasút megépítése ehhez hozzá fog járulni. Emellett úgy látom, hogy ha Magyarország nem vesz részt ebben a pálya- és gördülő állomány fejlesztésben, akkor a versenyképességünk is csökkenni fog.

Somodi Lászlót, a BFK Budapesti Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. közlekedésfejlesztési főigazgatója kiemelte: A nagysebességű hálózat fejlesztésekor Budapest megérdemli, hogy ne örökös végállomásként tekintsenek rá, hanem mint a leendő európai hálózat egy olyan pontjára, amin belül, illetve amitől délre és keletre is nagyon sok élet van. Az NSV fejlesztés a regionális közlekedésben is hasznokat hoz majd, kapacitás szabadul fel a meglévő vonalakon, valamint fontos az is, hogy az NSV pályát hagyományos távolsági vonatok is használhatják.

Nyul Zoltán, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese a konferencia zárszavában elmondta: A beruházás sikeréhez arra van szükség, hogy továbbra is olyan együttműködés valósuljon meg a parterek között, mint ami idáig eljuttatta a projektet. A beruházás jelenlegi szakaszában az engedélyezési tervfázis egyik előfeltételét adó környezetvédelmi engedélyezési eljárásra vonatkozó és a nagysebességű vasúti rendszerekre irányuló hazai szabályozásrendszer elkészítésével összefüggő közbeszerzési eljárások előkészítése van folyamatban.

A környezetvédelmi engedélyezési dokumentáció alapját képező élővilág felmérésével, és ezek alapján a természetvédelmi vizsgálatok elvégzésével összefüggő munkákkal kapcsolatos szerződés aláírásának tervezett ideje 2022 I. negyedéve. Ehhez az ajánlattételi felhívás tervezetten 2021. harmadik negyedévében kerül feladásra.

A hazai nagysebességű vasúti műszaki szabályozásrendszer létrehozásakor vizsgálni kell többek között az egyes nagysebességű vasúti rendszerek szabályozási környezetét, esetlegesen új szabályrendszerek megalkotásának lehetőségeit. A feladathoz kapcsolódó ajánlattételi felhívás tervezetten 2021. negyedik negyedévében kerül feladásra. A pozitív kormánydöntés és forrásbiztosítás esetén a szerződéskötés tervezett ideje 2022. II. negyedév.

Videó: <https://www.youtube.com/watch?v=ArpNlb7u2M4>



Közlekedési Múzeum

Július 16-án, pénteken délből megnyitotta a látogatók előtt Volt egyszer egy Északi... A történet folytatódik című időszaki kiállítását a Közlekedési Múzeum. Öt év után újra önálló tárlattal jelentkezik az intézmény, új otthonában, a vasúti járműgyártás egykori bázisán, az Északi Járműjavító Dízelcsarnokában. A kiállításon színes rendezvényekkel, múzeumpedagógiai foglalkozásokkal és tematikus sétákkal várják az érdeklődőket október 31-ig, még a csarnok MÁV által hátrahagyott mai állapotában, a múzummá történő átépítés előtt. A kiállítást Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter és Vitézy Dávid, a Közlekedési Múzeum főigazgatója nyitotta meg sajtónyilvános eseményen, július 15-én 13 órakor.

A kiállításon a nagyközönség betekintést nyerhet az építkezés előtt álló érintetlen ipari környezetbe, mielőtt megkezdjük a munkálatokat a múzeum új otthonának kialakításához.

A látogatók megismerkedhetnek a magyar vasúttörténet legendás mozdonyaival. A kiállítás vasúti nagyjárművei már januárban megérkeztek a Dízelcsarnokba, ahol hamarosan a közönség is találkozhat velük. Az arzenál tagjai egy ikonikus 424-es gőzmozdony, a vasútvillamosítás kiemelkedő alakja, a Kandó

Kálmán által tervezett, már 1932-ben forgalomba állt V60-as villanymozdony, egy a Szellem becenévre hallgató 242-es, a gőzmozdonyok sebességrekordere Magyarországon, két M44-es tipikus MÁV-os dízel tolatómozdony, egy Cmn személykocsi és az 1935-ös Árpád gyorsnáutóbusz, amely Budapest és Bécs között közlekedett. A járművek szorosan kötődnek a helyszínhez, hiszen többségüket itt javították az Északiban.

Az ikonikus vonatok és az izgalmas családi programok mellett a Közlekedési Múzeum az Északi Járműjavító történetét is bemutatja. Célunk, hogy a látogatók megismerjék az egykori járműjavító és környezetének múltját, jelenét és jövőjét, kontextusba helyezve, hogy miért itt épül meg az új múzeum. Azt is megmutatják, hogy fog kinézni az új Közlekedési Múzeum és a szintén megújuló környék, amin gőzerővel dolgozik az intézmény.

Ez a mostani múzeumépítés egészen új lehetőségeket nyit meg az intézmény számára: lehetőséget arra, hogy újra elfoglalhassa a múltjához és a gyűjtemény rangjához méltó helyét a világ közlekedési múzeumainak sorában – mondta el Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter a megnyitó eseményen.

A kormány az ehhez szükséges támogatást meg fogja adni, az Eiffel központtal összefonódva így jöhet létre egy olyan új kulturális központ, amely Kőbánya és tágabb értelemben az egész főváros számára, sőt, az ország egésze számára is komoly előrelépést hoz – tette hozzá Gulyás Gergely.

Múzeumpedagógiai programokban sem lesz hiány a kiállításban. A nyári szünet idején hetente változó tematika szerint játékos módon ismerkedhet a kiállítással az ifjúság. A múzeumpedagógusok a színes témát kreatív alkotó folyamatok, játékok során dolgozzák fel a gyerekekkel és családokkal.

Az időszak kiállításunk gyerekeknek és felnőtteknek egyaránt izgalmas és teljesen egyedi program. A megújuló Közlekedési Múzeum a budapesti belföldi és külföldi turizmus újraindításában, a kulturális élet járvány utáni fellendítésében is szerepet kíván vállalni a rendezvénnel - mondta el Vitézy Dávid, az intézmény főigazgatója a július 15-i megnyitón.

Vasúti járműjavítóból Közlekedési Múzeum

Az Északi Járműjavító 1867 és 2009 között az ország legjelentősebb vasúti járműjavító bázisa volt. A hazai vasúti járműjavítást, járműgyártást megtestesítő, ipari örökségi helyszínben a Közlekedési Múzeum azonnal meglátta a lehetőséget. A mintegy százötven éves ipari terület és a környék magában hordozza a járműgyártás és javítás, valamint az egész magyar vasút örökségét, hiszen az Északi Járműjavító közvetlen közelében helyezkedett el a Ganz gyár és a Józsefvárosi pályaudvar is, amelyek mára mind bezártak. A kiállításon az egész környék történetét megismerheti a publikum. A múzeum kiemelt célja a helyszínen ma látható, ipari múltat idéző állapot megőrzése és világszínvonalú kortárs építészettel való kiegészítése.

A Kormány néhány éve döntött arról, hogy az Északi Járműjavítóban leljen új otthonra a Közlekedési Múzeum.

Az új Közlekedési Múzeum terveinek elkészítésére 2019-ben a szakmai zsűri egyöntetű döntéssel a New York-i Diller Scofidio + Renfro sztárpítész irodát és magyar partnerét, az Ybl-díjas Noll Tamás vezette M-Teampannon építészirodát választotta ki győztesnek. A tervezés zajlik, 2021 végén megkezdődik az építési engedélyezés és 2022 végére a kiviteli tervek is rendelkezésre állnak majd.

A Városligetből az Északiba

A Közlekedési Múzeum városligeti kiállítóhelye sajnos komoly helyhiánnyal küzdött, így a Múzeum kiterjedt gyűjteményét régóta nem tudta már teljeskörűen bemutatni a látogatóknak, ráadásul a városligeti épület igen rossz állapotú és azbeszttel szennyezett volt. 2017 decemberében született meg a döntés, hogy az egykori Északi Járműjavító területén, barnamezős beruházás keretében épüljön fel az új múzeum. Az új helyszínen a korábbinál lényegesen nagyobb állandó, időszakos és szabadtéri kiállításokra is lehetőség nyílik.

Az új múzeum helyszínéül az Intézmény olyan területet keresett, amely kötődik a járművek múltjához, és közlekedési csomóponton, jól megközelíthető helyen fekszik. Az Északi Járműjavító az 1-es, a 28-as, 28A és 62-es villamossal, valamint a 9-es autóbusszal is kényelmesen megközelíthető, és a projekt keretében új vasúti megálló is épül itt.

Több év után a Közlekedési Múzeum újra állandó kiállítóhellyel fog rendelkezni. Az új épület a jelenlegi tervek szerint 2026-ra készül el, addig viszont - amíg erre az építkezések megkezdése lehetőséget ad - folyamatos időszaki kiállításokkal és számtalan programmal várja a múzeum a látogatókat.

Megközelítés, jegyvásárlás

Kiállításunk csütörtöktől vasárnapig 12:00 és 19:00 között tart nyitva.

Cím: Budapest X. ker., Kőbányai út 30..

Jegyet a <https://jegy.kozlekedesimuzeum.hu/> honlapon és a helyszínen tudnak venni. Mivel az eseményen biztonsági és járványügyi okokból létszámkorlátot vezetett be az intézmény, javasoljuk, hogy jegyét vegye meg elővételben, aki teheti.

Szponzorok:

Arany: MÁV, BKV, Főmterv, MTÜ, Budapest Airport.

Ezüst: A Híd, Speciálterv, Swietelsky Vasúttechnika, Thales és Trenecon.

Bronz: GYSEV, CAF, ITK, Stadler, ÉPKAR és Siemens.

Képeket az alábbi linken találhatnak a kiállításról és a megnyitóeseményről:

https://drive.google.com/drive/u/2/folders/1ljMKv1q4PXn0Hne55xs0yRdjntV2t_aW

A kiállításon készült képekhez forrásmegjelöléshez kérjük, ezt írják: Nyitrai Dávid / Közlekedési Múzeum

Az archív fotókhoz: Közlekedési Múzeum

A látványtervekhez: Diller Scofidio + Renfro.

Köszönjük!

Üdvözlettel:

Közlekedési Múzeum

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók

2021. augusztus hónapban

175 éve történt: (1846):

Augusztus 08. A Magyar Középponti Vasút szolgaszemélyzete „oly idegenszerű köntösbe van bújtatva, mintha rókavadászatra volnának kijelölve”-írja a Pesti Divatlap.

Augusztus 16. Az uralkodó meghosszabbítja az Első Duna Gőzhajózási Társaság gőzhajózási privilégiumát 1880. szeptember 17-ig, és kizárólagos jogot ad a társaságnak az államhatárain belül a dunai gőzhajózásra. A társaság felveszi a Cs. kir. szabadalmazott Duna Gőzhajózási Társaság nevet. A társaság kizárólagos kiváltságai a krími háborút lezáró párizsi békeszerződés előírásai miatt szűnnek meg. (1856. március 30.)

Augusztus 30. A Duna Gőzhajózási Társaság megindítja a Pest és Győr közötti személy járatokat.

Augusztus folyamán: „A hídvárosok múlt vasárnap csak három egyénről tépték le a ruhát, a többiekkel pedig csak gorombáskodtak”- írja az Életképek.

150 éve történt (1871):

Augusztus 04. A selmecbányai mérnöki hivatal jelentése szerint az útrendőri szabályokat Hont megyében nem ismerik, Liptó megyében „a szolgabírók a Bach-féle kormány- rendszerből származó útrendőrségi szabályoknak fennálló érvényességén kételkednek.”

Augusztus 15. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség felszólítja a vasúttársaságokat, hogy a mozgó postakocsikat a vonatban a málhakocsi után kapcsolják. Ha a postakocsi a vonat végén van, az állva dolgozó alkalmazottakat a nagy rázkódás akadályozza a munkavégzésben.

125 éve történt (1896):

Augusztus 01. Megnyílik a Pápa-Csorna közötti vasútvonal. Hossza: 57 km.

Augusztus 05. A Vaskapu-csatorna megnyitó ünnepségére a szervezőknek 300 bérkocsit kell biztosítani. Mivel Krassó-Szörény megyében mindössze 84 bérkocsi van, árajánlatot kérnek a hiányzó bérkocsik kölcsönadására Szegedtől, Temesvártól, Szabadkától, sőt még Budapesttől is. Mintegy 600 ló elszállásolására Orsován istállót építenek.

Augusztus 09. Budapest-Siófok között kerékpáros versenyt rendeznek.

Augusztus 11. Megnyílik a Győr-Bakonyszentlászló közötti vasútvonal. Hossza: 35 km.

Augusztus 22. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Budapest-Esztergomi HÉV engedélyokiratának függelékét.

Augusztus 23. Megnyílik a Sajóecseg-Torna közötti vasútvonal. Hossza: 57 km.

Augusztus 26. Megnyílik a Pancsova-Petrovoszellő közötti vasútvonal. Hossza: 27 km.

Augusztus 30. Martin Lajos a kolozsvári egyetem kertjében kipróbálja repülőgépét. A gép sikeres felemelkedését egyes tanuk állítják, mások cáfolják.

75 éve történt (1946):

Augusztus 01. A fővárosban a villamos átszállójegy 90 fillér, az arcképes havibérlet 72 Ft, a dolgozók havijegye 7 Ft.

Augusztus 04. Megérkezik a budaörsi repülőtérre a Maszovlet leendő gépparkját képező 5 db LI-2 típusú repülőgép.

Augusztus 20. Befejeződik a Kelenföldi pu.-Budaörs közötti 6 km-es pálya helyreállítása.

Átadják a forgalomnak az újjáépített Szabadság hidat.

25 éve történt (1996):

Augusztus 06. Megalakul a Balatoni Vízügyi Rendészeti Kapitányság.

Augusztus 09. Átadják a forgalomnak a felújított Berettyón átívelő Ágota hidat.

Augusztus 27. Aláírják a magyar-szlovén vasúti, közúti és vízi nemzetközi áruszállításról szóló egyezményt. Az egyezmény a Magyarországon és Szlovéniában bejegyzett fuvarozók részére-viszonossági elv alapján-biztosítja a kísért kombinált áru fuvarozás (közúti tehergépjárművek vasúton való szállítása) keretében a kamionoknak a vasúti terminál, vagy vízi kikötő, valamint az áru fel-és lerakó pontja közötti közúti elő-és utánfuvarozást a termináltól légvonalban mért 30 km-es körzethatáron belül.

A nem kísért kombinált áru fuvarozásban lehetővé teszi a kombikabotázst, azaz a vasúti terminál (kombiterminál) vagy a vízi Ro-Ro kikötő, valamint a végleges fel-és leadási pont közötti közúti elő-és utánfuvarozást magyar és szlovén terminálra (kombiterminálra), Ro-Ro kikötőbe telepített, de a másik országban bejegyzett vontatóeszközzel. E tevékenység végzése időszakos engedélyhez kötött.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példáyonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu