

2021.
04.
április



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI KIÍRÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL	7
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	37
LAPSZEMLE	39

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2021. április 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2021. májusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Országos Intézőbizottsági Ülés

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az Országos Intézőbizottsági Ülésünket 2021. április 22-én 10:30-kor tartjuk meg. Az Ülés online rendezvény lesz, amelyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg. Kérjük az OIB tagjait és a meghívott vendégeit, hogy szíveskedjenek az időpontot előjegyezni a naptárjukban! Köszönjük szépen!

A KTE Vezetősége

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó

Ahogy már korábban tájékoztattuk Önöket, a hagyományos év elejei Kibővített Országos Elnökségi Ülésünket ebben az évben a megszokottól eltérő időpontban, a májusi Országos Küldöttközgyűléssel együtt tartjuk meg. Ezek alapján a közösen szervezett Országos Küldöttközgyűlés, Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó időpontja 2021. május 26. 10.30. A rendezvényt személyes részvétellel tervezzük megtartani, de szükség esetén igazodni fogunk a járványhelyzethez. A helyszín szervezés alatt áll. Köszönjük szépen!

A KTE Vezetősége

A KTE IRODA AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

A Központi Iroda nyitva tartása a helyzet változásáig változatlanul továbbra is:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

Az irodában egy személy látja el az ügyfélszolgálati feladatokat. A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2020. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át. Ehhez az alábbi linken letölthető rendelkező nyilatkozat használható:

[>>1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT a KTE JAVÁRA<<](#)

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2021. május 20.

Hogyan kell kitölteni a bevallást 2020. évi jövedelmekre vonatkozóan? Hogyan kell benyújtani? Mennyi személyi jövedelemadót kell fizetni? Minden tudnivalót összefoglaltunk.

További részletekért kattintson az alábbi képre:

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Tagok és Titkárok!

Mint az bizonyára az Ön számára is ismeretes, a 2020. december 10-én tartott Országos Elnökségi Ülésen az Országos Elnökség javaslatot fogalmazott meg a Küldöttközgyűlés számára a KTE egyéni tagdíjainak emeléséről, aminek alapján az egyéni tagdíjak – tekintettel a járvány okozta gazdálkodási nehézségekre valamint arra, hogy a KTE egyéni tagdíjak több mint 10 éve változatlanok – 2021-től a következőképpen alakulnának:

- Rendes egyéni tagdíj: 3.000 Ft/év
- Diák és nyugdíjas tagdíj: 1.500 Ft/év
- Örökös tagok tagdíja: továbbra is 0 Ft

Az új tagdíjak a Küldöttközgyűlés 2021. májusi ülésének határozata alapján léphetnek életbe. A tagdíjrendszerünk „felülről nyitott”, ezért az emelt tagdíjak már az év elejétől is befizethetők. **Ugyanakkor kérjük azon tagjainkat, akik csak a Küldöttközgyűlés határozata után fizetnék be az esetlegesen emelt tagdíjat, most ne fizessék be a régi összeget, hanem a Küldöttközgyűlés határozatát megvárva, 2021 júniusában legyenek szívesek tagdíjat fizetni.**

Kérjük továbbá, hogy – mivel az emelt tagdíjak nagymértékben segítenék a gazdálkodásunkat – amennyiben tehetik, támogassák a működésünket azzal, hogy a májusi Küldöttközgyűlés határozatától függetlenül, már most befizetik az emelt összegű tagdíjat.

A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy átutalással történhet. **Az Irodában jelenleg a hétfőtől-csütörtökig: 10:00-14:00-ig lehet tagdíjat fizetni.** Átutalással a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) tudnak tagdíjat fizetni.

Dr. Tóth János
főtitkár

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságunk szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

Friedrich List Díj-2021

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2021. évi pályázata újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2021. április 02.

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.
Young Forum of European Transport Sciences - YFE

INAUGURATION

of the

EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-PRIZE

2021 to young scientists in European Transport Sciences

For the 16th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named “European Friedrich-List-Prize” to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich-List-Prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable) 1,000 €

Diploma paper (Master Thesis or comparable) 500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or crossborder transport**. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished no longer than two years ago and which have not been submitted successfully in another award competition. Papers may be written by individuals who are citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier must include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. A scientific summary of fifteen A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 50 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-General Secretariat.

The full applications have to be sent to the EPTS General Secretariat:

European Platform of Transport Sciences – EPTS Foundation e.V.

Eva SCHMIDT

Head of Office

schmidt@epts.eu

Bahnstrasse 23

42327 Wuppertal G E R M A N Y

Application deadline: April 2nd, 2021

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable scientists engaged in transport in its European dimension. The jury's results will be fixed by the end of May 2021.

The award ceremony is scheduled to take place on 07.10.2021 during the 19th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Maribor, Slovenia.

Contact:

Sebastian BELZ, Dipl.-Ing.

Eva SCHMIDT

Secretary General of EPTS Head of Office

belz@epts.eu schmidt@epts.eu

www.epts.eu www.epts.eu

M 0049 177 596 14 07 M 0049 151 288 601 75

FELHÍVÁS KONFERENCIÁN ELŐADÁS MEGTARTÁSÁRA

A KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya, a KTE Vas Megyei Területi Szervezete és az Eötvös Loránd Tudományegyetem Egyetem Savaria Egyetemi Központ Berzsényi Dániel Pedagógusképző Központ közös szervezésében kerül sor a V. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia megszervezésére, „**Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás**” címmel.

A konferencia helyszíne: Szombathely

A konferencia időpontja: 2021. szeptember 24–25. (A pandémiás helyzettől függően: online csak szeptember 24-én az előadások megtartásával, személyes jelenléttel két naposra tervezzük a konferenciát.)

A tudományos ülés alaptémája a személyszállítás a közlekedési ágak bármely területén, tekintettel a szakág közlekedési sajátosságaira, a szolgáltatások fejlődésére. Az előadások időtartama: 20 perc.

Az előadók jelentkezését a mellékelt adatlapon kérjük eljuttatni az alábbi e-mail címre: vasuttortenetikonferencia@freemail.hu 2021. május 15-ig.

A jelentkezési lapon az előadó neve és téma megjelölése mellett kérünk egy 10-12 mondatos vázlatot is feltüntetni.

A későbbiekben a konferencián való részvételről részletes tájékoztatást adunk!

Jelentkezési lap előadók számára: [>>>ITT<<<](https://itt.hu) letölthető.

Dr. Majdán János

Közlekedéstörténeti Szakosztály

elnök

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.(NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely [ezen a linken](#) található.

A benyújtási határidő: 2021. augusztus 15.

Várjuk szeretettel a pályázatokat!

A Díj Alapítói:

a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a
Közlekedéstudományi Egyesület

Diplomamunka pályázat – 2021

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A diploma munka pályázati adatlap: [ITT](#) letölthető

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2021. augusztus 30.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2022. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000- Ft
- II. díj 50.000- Ft
- III. díj 30.000- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2022 év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A Közlekedéstudományi Egyesület az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya lebonyolításában pályázatot hirdet az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által irányított kiemelkedő szakmai események leírása*
- *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről, konferenciákról*
- *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi emlék vagy elektronikus formában benyújtható, **minden év szeptember 30.-ig**. A szakosztály a pályázatot folyamatos határidővel hirdeti meg.

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelem**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönt a KTE honlapján létrehozott „**Visszanézés**” c. felületen való megjelenítésről. Ezzel a megoldással lehetővé válik, hogy bárki számára elérhetők, kutathatók legyenek ezek a szakmatörténeti szempontból fontos dokumentumok. A visszaemlékezések beérkezése folyamatosan történhet, de a közzétételről a döntés minden év októberében történik.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály érdeklődve várja a beérkező dokumentumokat!

Dr. Majdán János
elnök

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE, TÁJÉKOZTATÓ A RENDEZVÉNYEKRŐL**2021. évi tavaszi - előkészület alatti - konferenciáink:**

A vírushelyzet a tömeges oltással a helyzet normalizálása felé mutat és lehetővé teszi, hogy a tavaszi időszakban több rendezvényben gondolkodjunk. Online konferenciák előkészítése folyik, melyek jelenlegi állását röviden összefoglalom. A média útmutatásait természetesen figyelemmel kíséjük, miként konferenciaszervezőink is. Ha a nyitás lépései tavasszal megtörténnek, korlátozott mértékben a személyes részvételt is lehetővé tesszük. A programválasztások mutatják, hogy az elhúzódó járvány okozta magatartásváltozások elemzése került az érdeklődés homlokterébe, több rendezvényünk foglalkozik ezzel.

"Egy év a pandémia árnyékában" címmel délutáni online rendezvényen az Egyesület Vasúti Tagozat Személyszállítási Szakosztály és a Győr-Moson-Sopron megyei területi szervezet **2021. április 7. 16:00** órakor, amelynek tervezett programja az elmúlt év tapasztalatairól szóló előadásokkal:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt - Czipár Zoltán
- MÁV-Volán csoport - Dr. Kormányos László - Dr. Bói Loránd
- BKK Zrt. - Kerényi László
- Magyar Kerékpáros Klub - Halász Áron

ezt követően kerekasztal beszélgetés az előadókkal, melynek moderátora: Dr. Horváth Balázs a Széchenyi Egyetem dékánja

"Közlekedésbiztonság és Kultúra" címmel májusi Közlekedési Kultúra Napja rendezvény előzetes eseményeként **2021. április 29-én 14.00** órakor délutáni rendezvényen a téma a súlyos balesetek számának csökkentése a tudatos egymásra figyelés eszközével, a tudományos kutatás és a mindennapos járművezetés tapasztalatainak egyesítésével.

"A Közlekedési Kultúra Napja" hagyományosan **május 11-én** lesz, mottója "A biztonság az elsőbbség" sok-sok országos kapcsolódó rendezvénnyel. A megnyitó esemény meghívott előadója dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Révész Máriusz kormánybiztos. Mellettük dr. Ledia Lazeri asszony a WHO magyarországi irodájának vezetője, a pandémia kérdéséről ismerteti a világszervezet álláspontját és a várható jövőképet. Sor kerül a meghirdetett pályázatok - melyek iránti érdeklődés évről-évre bővül - eredményhirdetésére is.

"A XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései" debreceni nagykonferenciánk, idén online egynapos rendezvény **2021. május 27-én** egésznapos lebonyolítással. Három szakmai témaköre a Közlekedéspolitika, a Gazdaság és Közlekedés, valamint a Pandémia és a városi közösségi közlekedés összefüggései. Előadóként az üzemeltető társaságok vezetői, városvezetők jelennek meg, valamint érdekes, Debrecenhez kötődő témák, mint a repülés és az autóbuszgyártás.

"A XI. Közlekedéstudományi Konferencia" 2021. június 10-11-én Győrben online rendezésben, ha addig a nyitás korlátozott személyi részvételt is lehetővé tesz, akkor hibrid formában. A rendezvényre a meghívott előadók mellett, lehetőség van pályázattal előadásra jelentkezni, ennek Győrben kialakult gyakorlata van

A XXI. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia Bükkföldön nagylétszámú, hagyományosan a személyes jelenlétre épülő rendezvény, online formában nem tervezzük, így a június 15-17-i időpont öszre halasztva reális. **A XV. Vasútvillamosítási konferencia** tavasszal nem kerül megrendezésre semmilyen formában, a konferenciát októberben szeretnénk élőben megrendezni.

Mindemellett ezúton is kérjük az Egyesület minden területi szervezeti és tagozati elnökét és titkárát, hogy jelentkezzenek online nagyrendezvény valamint online szakcsoport/szakosztály kisrendezvény javaslatokkal. Szükségünk van minden innovatív tevékenységre és gondolatra az Egyesületben.

Üdvözlettel:

Eur. Ing. Bósze Sándor

főtitkárhelyettes

a Rendezvénykoordinációs Bizottság elnöke

ONLINE KONFERENCIÁK

Egy év a pandémia árnyékában

Időpont: 2021. április 07. 16:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Vasútközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály és a Győr-Moson-Sopron Megyei területi szervezet

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Fenntarthatóság III.

Időpont: 2021. április 08. 14:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, V2G közlekedési energia innovációs szakosztály

Az Általános Közlekedési Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály **Fenntarthatóság III.** címmel **2021. április 8.** csütörtök **14-16 óra között** tartja meg a videokonferenciáját Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Személyszállítás és tudomány online kerekasztal-beszélgetés

Időpont: 2021. április 20. 15:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: KTE Gépjárműközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

Közlekedéstechnikai Napok Központi forgalomirányítás bővítése a MÁV-on

Időpont: 2021. április 22. 13:00
Helyszín: online konferencia
Szervező: Vasúti Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Vasútüzemi Szakosztálya csatlakozott az Általános Közlekedési Tagozat „**Közlekedéstechnikai Napok**” címmel megkezdett konferenciasorozatához. Ennek keretében **Központi forgalomirányítás bővítése a MÁV-on** címmel 2021. április 22-én 13:00 órától kerül sor a következő konferenciára, amely a koronavírus helyzet miatt virtuális konferencia lesz.

A konferencia programját és a konferenciára történő belépés hivatkozását [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

Energy efficiency through weight reduction

Időpont: 2021. április 22.
Helyszín: online konferencia
Szervező: Railway Web-Seminar Series

A konferencia programját és a konferenciára történő jelentkezést [>>>ITT<<<](#) tekintheti meg.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Megerősítette a záhonyi intermodális forgalmak növelésével kapcsolatos szándékait a CELIZ Konzorcium és a Rail Cargo Hungaria

2021. március 5. péntek

A CELIZ (Záhony Logisztikai és Ipari Övezet) Konzorcium és a Rail Cargo Hungaria (RCH) vezetői szándéknyilatkozat aláírásával megerősítették a két társaság elkötelezettségét amellett, hogy elősegítik a Záhonyon keresztül érkező, a Záhony Port Zrt. által kezelt, megnövekedett távol-keleti intermodális forgalmak hatékonyabb kezelését. Az eseményen online vett részt Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára és Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója.

A dokumentumot a CELIZ részéről a konzorciumvezető MÁV-REC Kft. képviselőjében Csomós Norbert ügyvezető, az RCH részéről Körös Norbert CEO és Kotiers Román CFO, az Igazgatóság tagjai látták el kézjegyükkel. Az eseményhez online csatlakozott és az aláírás jelentőségét méltatta Horváth László, az L.A.C. Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója, a MÁV-REC Kft. többségi tulajdonosa és Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria Igazgatóságának elnöke, a Rail Cargo Group Igazgatóságának tagja.

A két társaság vezetőinek egybehangzó prognózisa szerint a következő évtizedben a Kína és Európa közötti vasúti árufuvarozási volumen jelentősen növekedni fog. A kínai ipar ugyanis elérte azt a fejlettséget, amely

lehetővé teszi kapacitások – gyártósorok, gyártási technológiák – exportját. A távol-keleti ország egyre inkább minőségi termékek kivitelével, kínai szabványok elismertetésével igyekszik alátámasztani képességét a csúcstechnológiai nagyhatalommá válásra. A Selyemút Gazdasági Övezet logisztikai korridorjainak fejlesztése révén pedig saját fejlettebb nyugati és délnyugati területeit is bekapcsolja a transzkontinentális forgalomba.

Mindezekből Magyarország nemzetgazdasága is profitálhat abban az esetben, ha a záhonyi átrakási infrastruktúra számottevő fejlesztése megvalósul. A kínai áruk európai érkeztetéséhez és logisztikájához szükséges kapacitás rendelkezésre állása döntő szerepet játszik ugyanis abban, hogy a rendkívüli mennyiségű távol-keleti küldemények szállítási útvonala részben Magyarországon keresztül vezessen az Európai Unió piacaira.

A megszólalók annak a meggyőződésüknek adtak hangot, hogy a Kína és Európa közötti erősödő kereskedelmi forgalom egy részének a 6. számú mediterrán vasúti korridoron érkező, magyar közreműködéssel történő lebonyolítása nemzetgazdasági érdek. Ez ugyanis közvetlenül növelni fogja a vasúti szállításokból származó, valamint a kapcsolódó adó-, vám- és egyéb logisztikai bevételeket. Lényeges tényező, hogy a vasúti forgalomnövekedés hozzájárul az áru fuvarozás környezeti lábnyomának csökkentéséhez.

A szándéknyilatkozat aláírásával egyidőben a két társaság vezetői jövőbeni kooperációs lehetőségeik további áttekintéséről határoztak, leszögezve, hogy annak kedvező eredménye esetén 2021. április 15-ig együttműködési megállapodást kötnek.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója online hangsúlyozta, hogy az Európai Unió zöldmegállapodásában 2050-re célul tűzte ki a közlekedésből származó széndioxid-kibocsátás 90 százalékos csökkentését. E cél elérése érdekében 2030-ra a közúti tranzitfuvarozás 30 százalékát, 2050-re pedig már az 50 százalékát kell környezetkímélőbb közlekedési módra – jelentős részben vasútra – terelni. A CELIZ konzorciumi tag Záhony-Port anyavállalataként és az országos pályahálózat üzemeltetőjeként is a MÁV elemi érdeke a Záhonyon keresztül érkező, megnövekedett távol-keleti intermodális forgalom hatékonyabb kezelése és a forgalom további jelentős növelése, az Új Selyemút geopolitikai-stratégia nyújtotta lehetőségek kihasználása. Erre Záhony a fejlesztések révén még alkalmasabbá válik.

Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár online hozzászólásában kifejtette, hogy a hazai közlekedésfejlesztési erőfeszítések középpontjában a következő 10 évben egyértelműen a vasút áll majd. Összesen mintegy 6000 milliárd forintos kötött pályás beruházás várható: az infrastruktúra korszerűsítésére 4000 milliárd, a gördülőállomány megújítására mintegy 2000 milliárd forintot szán a kormány. A hazai vasútprogram kiemelt céljai közé tartozik, hogy Magyarország Közép-Európa teherszállítási, logisztikai és elosztó központjává váljon. A vasúti áruszállítás elősegítése érdekében a kormány 2020 végén döntött a Budapestet délről elkerülő teherforgalmi vasútvonal, a V0 előkészítéséről. A kapcsolódó közbeszerzés idén márciusban megindulhat, a környezetvédelmi engedély megszerzése 2023 tavaszára várható.

CELIZ (Záhony Logisztikai és Ipari Övezet) Konzorcium

A Záhony és térségének vasúti fejlesztésére 2020-ban létrehozott gazdasági társaság tagjai a MÁV-REC Kft., mint konzorciumvezető, a Záhony-Port Zrt., valamint a kínai CECZ Közép-Európai Kft. A konzorcium elkötelezett célja, hogy a Nyugat felé tartó gazdasági és kereskedelmi útvonalak fejlesztésébe kapcsolódva a kínai állam által támogatott projekten, az úgynevezett „Egy Övezet Egy Út” (The Belt and Road Initiative, BRI) geopolitikai-stratégiai terven keresztül készítse elő egy, az európai viszonylatban is meghatározó innovatív logisztikai-, vasúti- és áruforgalmi csomópont megvalósítását. A fejlesztési koncepció kidolgozásában a China Railway Signal and Communication Co. Ltd. (CRSC) kínai állami vasútvállalat is részt vesz, mellyel a konzorcium 2020 decemberében kötött együttműködési megállapodást.

Rail Cargo Hungaria Zrt.

A Rail Cargo Hungaria a Rail Cargo Group kiemelkedően fontos tagjaként Magyarország elsőszámú vasúti áru fuvarozó vállalata, amely évente mintegy 28 millió tonna árut továbbít ügyfelei megbízásából. Forgalmainak 70 százalékát saját, modern Taurus és Vectron mozdonyokból álló flottájával, valamint minden árunem

fuvarozására alkalmas teherkocsiparkjával teljesíti. Országos lefedettségének köszönhetően Magyarország egész területén komplex logisztikai szolgáltatásokat és széles körű vasúti megoldásokat kínál megrendelőinek.

Egyenlő esélyek a MÁV-Volán-csoportnál

2021. március 8. hétfő, 10.56

A MÁV-Volán-csoport felelős munkáltatóként kiemelten kezeli az esélyegyenlőség érvényesülését, így a nemek közötti esélyegyenlőség biztosítását is. A vállalatcsoport a jellemzően férfiak által ellátott munkakörökben is lehetőséget biztosít a nők elhelyezkedésére, illetve intézkedéseivel megteremti a női munkavállalók számára is a vonzó munkáltatói hátteret.

A vasutas munkakörök többsége komoly fizikai megterheléssel jár. Tipikus női vasúti munkakör a vonat fel- és átvévi munkakör, ahol 93 kollégából 84 hölgy. A vállalatcsoport alkalmazásában álló tizenegyezer nő közül sokan olyan munkakört látnak el, amely jellemzően férfias tevékenységnek minősül, így például motorvonatvezető, HÉV vasúti járművezető vagy forgalmi csomóponti főnök, de alkalmazásban állnak női váltókezelők, karosszéria lakatosok és járműszerelők is. A nők közül a legmagasabb létszámban forgalmi szolgálattevői munkakörökben dolgoznak, mintegy 1200 fővel. Több mint 100 hölgy dolgozik autóbuszvezetőként. A jegyvizsgálók egyharmada, 830 fő nő. A MÁV Szolgáltató Központ munkatársainak fele nő, a gazdasági üzletág 87%-os arányban foglalkoztat hölgyeket, és 110 nő erősíti az IT területet is. Nagy számban vannak nők a MÁV Zrt. felsővezetésében, akik ezt megelőzően sikeres középvezetők voltak. Vezetői szinten is több területen tevékenykednek női munkavállalók, ugyanolyan hatáskörrel és felelősséggel, mint azonos vagy hasonló vezetői szintű férfi kollégáik, azonos feltételek mellett, kizárólag a saját képességeik és a ténylegesen nyújtott teljesítményük alapján.

A gyermekvállalás után visszatérő női munkavállalók részére biztosított a gyermeknevelést segítő munkaidő beosztás, igény esetén részmunkaidős foglalkoztatás, más munkakör, vagy bizonyos munkakörökben az otthoni munkavégzés lehetősége. A gyermekvállalásra készülő, vagy kisgyermeket nevelő munkatársak számára nyújt támogatást a Baba program, amely többek között a hivatalos teendők közötti eligazodást segíti. A koronavírus veszélyhelyzet idején a vállalatcsoport minden olyan munkakörben, ahol annak jellege megengedi, igyekszik biztosítani az otthoni munkavégzés feltételeit, illetve különböző munkáltatói megoldási alternatívákkal segíti a 12 évnél fiatalabb gyermekek felügyeletének ellátását.

A MÁV-Volán-csoport Magyarország egyik legnagyobb munkáltatójaként arra törekszik, hogy a munkaidő beosztás, vezénylés összeállításánál a lehetőségekhez mérten olyan munkafeltételeket és munkaidő beosztást tegyen lehetővé, amely a munka-magánélet egyensúly optimális fenntartását elősegíti. A folyamatos üzemeltetést biztosító munkakörökben a munkatársak egy hónapra előre, tervezetten megkapják vezénylésüket, amely jól összeegyeztethetővé teszi munkahelyi elfoglaltságaikat egyéb, magánjellegű programjaikkal. A vállalatcsoport alkalmazottai számos munkakörben rugalmas foglalkoztatási formában dolgoznak. Amennyiben egy adott munkakör jellege engedi, lehetőség van az atipikus foglalkoztatásra, illetve ahol a technológia, a munkakörülmények és a munkafolyamatok engedik, a munkavállaló kérése alapján egyénenként vizsgálják a munkáltatók a részmunkaidős foglalkoztatás lehetőségét.

A MÁV-Volán-csoport egyik legfontosabb vállalati értéke a munkavállalók munkahelyi biztonságának a megteremtése, amelyet az is igazol, hogy a koronavírus járvány idején is kiemelten törekedett - mind közszolgáltatóként, mind munkáltatóként – a munkahelyek megőrzésére.

Elindul Magyarországra a második tram-train

2021. március 9. kedd,

Megkezdődött a második tram-train teherautóra rakodása Valenciában. A kamionok ma hagyják el a gyárat, az új jármű várhatóan március 16-án érkezik meg a Szentesi Motorgarázsba. A második vasút-villamos leemelése és összeszerelése a tervek szerint még aznap megkezdődik.

Az első, Vásárhely 1-es tram-traint 2021. január 20-án mutatták be a MÁV-START szentesi telephelyén. A prototípus működésének ellenőrzésére irányuló futópróba március 4-én, Szentes-Mindszent-Szentes útvonalon sikeresen lezajlott. Holnap, azaz március 10-én a hatósági nagyvasúti futópróbát végzik el Kecskemét-Kiskunfélegyháza-Szeged útvonalon, majd a hatósági járműszemle és próba következik Hódmezővásárhely új villamosvasúti vonalán. A vonali próbák a 135. sz. vonal Szeged - Hódmezővásárhely szakaszán, a hódmezővásárhelyi és a szegedi villamosvasúti vonalakon folytatódnak.

Az első három tram-train 2021. szeptember végén állhat forgalomba Hódmezővásárhely és Szeged között.

HÁTTÉR:

A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes. Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/órás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/órás megengedett sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított.

A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalon halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval, a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények találkozni tudnak. A kivitelezés részeként 94 autó számára P+R parkolót és 900 kerékpártárolót alakítottak ki Hódmezővásárhelyen.

Március 15-től Pápa helyi autóbusz-bérletei is megvásárolhatók a MÁV applikációban és a pénztárakban

2021. március 12. péntek

A MÁV-Volán-csoport közös fejlesztéseinek köszönhetően március 15-től már Pápa helyi autóbusz-bérleteit és a helyi napijegyet is meg lehet váltani a MÁV applikációjában és a MÁV-START pénztáraiban. Az utasok számára így gyorsabb és egyszerűbb lesz a vásárlás.

A MÁV és a Volánbusz közötti stratégiai együttműködés kiemelt célja a városi, regionális és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatások összekapcsolása. A MÁV-START és a Volánbusz elkötelezett a közös értékesítési ajánlatok folytatása iránt, aminek célja egy településeken és szolgáltatásokon átívelő, 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása. A tarifális átjárhatóság megteremtése azért is kiemelkedően fontos, mert a vasúttársaság által jelentősen fejlesztett, környezettudatos szolgáltatást a vasútállomástól távolabbra igyekvők is igénybe tudják venni.

A MÁV mobilalkalmazása 2020 nyarán bővült a Térségi és városi jegyek menüponttal, amelyben több városi, térségi bérlet mellett már a pápai összvonalas havi, tanuló és nyugdíjas bérlet, valamint a napijegy is elérhető március 15-től. A helyi buszjáratokra nemcsak a MÁV applikációban, hanem a vasútállomás jegypénztáiraiban is lehet majd bérletet és jegyet venni hétfőtől.

Dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: „A MÁV-Volán-csoport célja, hogy utasainak fenntartható, biztonságos, tiszta, környezet- és utasbarát közlekedési lehetőséget biztosítson. Azon dolgozunk, hogy vonzóbbá és versenyképesebbé tegyük a közösségi közlekedést. Terveink szerint 2022-re bevezetjük az összehangolt menetrendi kínálatot jelentő egységesített menetrendet, utasaink a közös bérlet- és jegyértékesítő felületen vehetik majd igénybe szolgáltatásainkat, valamint az összekapcsolt forgalomirányítás és utastájékoztató is megvalósul. Kiemelt célunk, hogy létrejöjjön végre az egységes jegyrendszer, ennek egyik lépése, hogy a városi helyi autóbusz-bérletek is elérhetővé válnak a MÁV applikációban. Pápán március 15-től vásárolhatnak az utasok új módon helyi buszjegyet, -bérletet. Ezzel hétre nőtt azon városok száma, ahol elérhető ez a szolgáltatás, és terveink szerint, hamarosan újabb városok is bekerülnek a körbe. Bízunk benne, hogy a szolgáltatásaink fejlesztése újfent hozzájárul ahhoz, hogy egyre többen válasszák a közösségi közlekedési eszközöket.”

dr. Pafféri Zoltán, a Volánbusz elnök-vezérigazgatója elmondta: „A MÁV-Volán-csoport tagjaként a Volánbusz célja, hogy az önkormányzattal együttműködve minél magasabb színvonalú közösségi közlekedési szolgáltatást biztosítson. Ennek egyik eleme, hogy a helyi bérletekhez és napijegyekhez kényelmesebben és egyszerűbben juthassanak hozzá az utasok. A Pápa 16 autóbuszvonala 12 autóbuszszállítással végzett szolgáltatást évente csaknem 3 millióan veszik igénybe, és 22 ezer darab díjterméket vásárolnak. Az egységes közösségi közlekedési értékesítési rendszer fejlesztésének eredményeként a MÁV applikáción keresztül a pápai lakosoknak is bármikor, bárholnan lehetőségük lesz a helyi díjtermékek készpénzkímélő, kényelmes megváltására.”

Dr. Áldozó Tamás, Pápa polgármestere kiemelte: „A helyi járatú autóbuszközlekedés stratégiai jelentőségű a város szempontjából. Hosszú távú célunk, hogy a tömegközlekedés versenyképes legyen és sokan, egyre többen válasszák azt a városban belüli utazási célok eléréséhez. A versenyképesség fenntartásához és erősítéséhez elengedhetetlen a szolgáltatás színvonalának folyamatos emelkedése, épp ezért üdvözljük, hogy a helyi autóbusz-bérletek is elérhetővé váltak a MÁV applikációban.”

A MÁV applikáció Térségi és városi jegyek menüpontjából már megválthatók a Szeged városi 24 és 72 órás napijegyek és bérletek, továbbá a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, zalaegerszegi, siófoki és várpalotai helyi buszbérletei is

A helyközi közlekedésben Pápa vasútállomásra naponta, irányonként 5 járatral közlekedik a Volánbusz a Budapest – Várpalota – Veszprém – Herend – Farkasgyepű – Pápa, Tapolcafő útvonalon. Az autóbuszok csatlakozási lehetőséget biztosítanak a Győr és Celldömölk között közlekedő vonatokhoz/vonatokról. A Volánbusz 2021 második félévében a térségben olyan menetrendi struktúra bevezetését tervezi, amelyben az autóbuszjáratok Veszprém és Pápa között egész nap, óránként közlekednek, mindkét városban érintik a vasútállomásokat, így a jelenleginél nagyobb számú csatlakozást biztosítanak majd Veszprémben a Budapest-Székesfehérvár, Pápán pedig a Celldömölk és Győr irányába közlekedő vonatokhoz.

A 2020/2021 évi vasúti menetrend bevezetésével további szolgáltatás-fejlesztés is történt: az InterRégio vonatok HELIKON néven meghosszabbított viszonylaton, Balatonszentgyörgy helyett már Kaposvárig, illetve egyes hétfégi járatok Pécsig közlekednek. A vonatok meghosszabbításával javult Pápáról a Dél-Dunántúl elérhetősége. Ezen kívül a regionális utazási igények kiszolgálásának érdekében munkanapokon délután új személyvonat közlekedik Győr – Pápa – Celldömölk viszonylatban.

Megérkezett Magyarországra a második tram-train

2021. március 16. kedd, 15.45

Megérkezett Szentesre a Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő második vasút-villamos. A 37 méter hosszú, hetventonnás túlméretes szállítmány március 9-én három kamionnal indult Valenciából, majd Franciaországon, Németországon és Ausztrián keresztül érkezett meg Magyarországra. A tram-train mai ledaruzása után megkezdődik a jármű összeszerelése.

Az első, Vásárhely 001-es tram-traint 2021. január 20-án mutatták be a MÁV-START szentesi telephelyén. A prototípus működésének ellenőrzésére irányuló futópróba március 4-én, Szentes-Mindszent-Szentes útvonalon sikeresen lezajlott. Március 10-én a hatósági nagyvasúti futópróbát is elvégezték Kecskemét-Kiskunfélegyháza-Szeged útvonalon, majd a hatósági járműszemle és próba következett Hódmezővásárhely új villamosvasúti vonalán. Jelenleg zajlanak a vonali próbák a 135. sz. vonal Szeged - Hódmezővásárhely szakaszán, a hódmezővásárhelyi és a szegedi villamosvasúti vonalakon. Ezzel egyidőben megindulnak a hatósági villamosvonalai futópróbák Szegeden is.

A harmadik tram-train érkezése tavasszal várható.

HÁTTÉR:

A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes. Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/órás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/órás megengedett sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított.

A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd a 135-ös számú Szeged-Békéscsaba vasútvonalon halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik

Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval, a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények találkozni tudnak. A kivitelezés részeként 94 autó számára P+R parkolót és 900 kerékpártárolót alakítottak ki Hódmezővásárhelyen.



UIC Standardizációs Kiválósági Díjban részesült a vontatási energia elszámolásával kapcsolatos döntvény

2021. március 16. kedd

Idén első ízben ítélte oda a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) a Standardizációs Kiválósági Díjakat, amelyeknek célja, hogy ösztönözzék az olyan felhasználóbarát, az üzleti szempontokon alapuló és azokat támogató dokumentumok létrejöttét, amelyek elősegítik a vasutak hatékony üzemeltetését. Az elismerést jelképesen az UIC égisze alatt kidolgozott döntvények kapják. A zsűri több kategóriában osztott ki díjakat (szakmai kidolgozás, üzletorientáltság, innovatív hozzáadott érték, standardizációs interfészek).

A MÁV szempontjából is nagy siker, hogy elismerésben részesítették a vontatási energia elszámolásával és a kapcsolódó adatcserével foglalkozó IRS 90930 „Traction Energy Settlement and Data Exchange” című új típusú UIC-döntvényt is, amelynek kidolgozásában aktívan részt vettek a MÁV-Volán-csoport szakértői. François Davenne, az UIC vezérigazgatója levélben értesítette dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgatót a jó hírről, méltatva a résztvevő munkavállalók, dr. Rónai Péter, Urvald Krisztián, Friedmann Szilárd és Komló Tünde teljesítményét, valamint a MÁV-Volán-csoport hozzájárulását a sikerhez. Az IRS 90930 című döntvényt a zsűri egyöntetűen a legjobb anyagok közé sorolta valamennyi díjazott kategórián belül, így annak végül kiválósági díjat ítéltek meg.

A díjkiosztóra az UIC Standardizációs Konferenciájának keretében, 2021. március 16-án került sor a virtuális térben. Az elismerést szimbolikusan a dokumentumot kidolgozó munkacsoport vezetője vette át.

Újabb funkciók érhetőek el az ELVIRA felületén

2021. március 18.

A széles körű funkciókkal és felhasználási lehetőségekkel rendelkező új ELVIRA továbbfejlődött, a MÁV alkalmazással közös felhasználói fiók regisztrált felhasználóinak száma már elérte az 550 ezret. Lehetőség van a pozíció szerinti ülőhelyválasztásra a helyjegyes vonatokra és az úgynevezett vendégvásárlásra is. A vasúttársaság továbbra is várja a felhasználók tapasztalatait és javaslatait a rendszer fejlesztésével kapcsolatban.

Az új ELVIRA tesztüzemében a belföldi jegyvásárlási funkció kiegészült a **pozíció szerinti ülőhelyválasztással**. További újdonság a felhasználói igények alapján tervezett lehetőség, a **vendégvásárlás**. Ennek előnye, hogy nem szükséges felhasználói fiókot regisztrálni. *Fontos, hogy az ezt a funkciót választó felhasználó nem tudja profiljába elmenteni az utasai és a számlázási adatait, valamint bankkártyát sem tud rögzíteni, illetve csak a PDF formátumú jegyátvétel lesz elérhető számára.*

Az új ELVIRA felületén is elérhetők a MÁV appon megismert népszerű **START Európa** nemzetközi jegyek, szintén PDF-es vagy appos elektronikus bemutatási lehetőséggel. Az **online nemzetközi jegyek** régóta várt fejlesztés volt az utazóközönség részéről, mely a nyári menetrendre a **háló- és fekvőkocsis ajánlatok** esetében is elérhető lesz. Mind a MÁV applikáción, mind pedig az új ELVIRA oldalon vásárlók a 2021. január 1-jétől élesben is használandó **erős ügyfélhitelesítés** miatt, a fizetés során új megadandó adatokkal, új mezőkkel találkozhatnak. A többlépcsős hitelesítés fontos biztonsági előírás, a felhasználóknak a saját bankjuk, bankkártyájuk szabályait kell ismerniük és követniük ilyenkor a fizetés során, nem csak a vasúti jegyvásárlásnál, de más online fizetésnél is.

A MÁV-START új internetes jegyvásárlási felületének fejlesztését – a vasúttársaság saját belső erőforrásaira alapozva – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. végezte el, azonban a megújulás nem csupán informatikai értelemben véve történt meg, hanem a webshop is teljesen új, modern designt kapott. A **felhasználók kérései, kérdései és javaslatai** alapján **számos fejlesztés** kidolgozásán munkálkodnak a vasúttársaság szakemberei. Ez év vége felé megvásárolhatók lesznek például a MÁV applikáción elérhető **térségi jegyek és bérletek**, valamint az **elektronikus vasúti bérletek** is az ELVIRA mobilos és asztali verzióján is. A

felhasználók közvetlenül a jegyvásárló felületről is tudnak észrevételt küldeni a fejlesztőknek, de természetesen a MÁVDIREKT-en keresztül is van lehetőség elküldeni a javaslatokat.

Fokozott ellenőrzések a vasút biztonságáért

2021. március 24. szerda

Ma reggeltől fokozott vasúti ellenőrzést végez a rendőrség. A Railpol (Vasúti Rendőrségek Európai Szervezete) által koordinált akcióban részt vevő szervek huszonnégy órán át végeznek fokozott ellenőrzést a vasút biztonságáért.

A 21. Rail Action Day 24 Blue elnevezésű akció célja elsősorban a személyszállító vonatok rendőri ellenőrzése, a vasúti határátkelőhelyeken a személy- és tehervonatok ellenőrzése, az utasok és a jegyvizsgálók sérelmére elkövetett jogsértések megelőzése, megszakítása. Fokozott figyelmet fordítanak a közfeladatot ellátó, illetve a hivatalos személy elleni erőszak megelőzésére, megakadályozására.

A vasúttársaság közfeladatot ellátó munkavállalói szolgálati mobiltelefonjukon minden olyan esetben rendőri segítséget kérhetnek, amikor úgy érzik, a nem együttműködő utasok miatt ők vagy a vonaton tartózkodók veszélyben lehetnek. Az incidensek elkerülésének érdekében, a korábbi önkéntes gyakorlattól eltérően, 2020. augusztus 31. óta a kijelölt vonatokon szolgálatban lévő jegyvizsgálók számára kötelező a testkamera használata a Budapest-Esztergom, a Budapest-Pusztaszabolcs, a Budapest-Cegléd-Szolnok, a Budapest-Újszász-Szolnok, a Budapest-Göd-Vác-Szob, a Budapest-Veresegyház-Vác és a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonalakon.

Többnyire verbális inzultus éri a jegyvizsgálókat a vonatokon, ám sajnos fizikai bántalmazásra is van példa. A vasúttársaság megengedhetetlennek tartja és mélységesen elítéli a munkájukat végző vasutasokkal szembeni erőszakos fellépést, testi épségük veszélyeztetését. A MÁV-START mindent megtesz munkavállalói védelme érdekében, jogi és lelki segítséget nyújt a bántalmazott kollégák számára. Kiemelten kezeli a jegyvizsgálók biztonságát is, minden esetben feljelentést tesz az elkövetőkkel szemben. Ha az utasok hívják a rendőrséget, fontos, hogy jelezzék ezt a jegyvizsgálónak. A szemtanúk sokat segíthetnek az esemény körülményeinek tisztázásában, így aki teheti, maradjon a helyszínen a rendőrség kiérkezéséig.

A legtöbb esemény Budapest elővárosi vonalain történik. 2018-ban 123, 2019-ben 70, 2020-ban pedig 65 támadás ért jegyvizsgálót szolgálatellátás közben Magyarországon. Utóbbiak közül 38 tettelegesség; 24 tettleges becsületsértés; valamint 3 volt verbális agresszió közvetlenül vagy közvetetten, főleg a jeggyel nem rendelkező utasok részéről.

A 24 órás Railpol ellenőrzés kiterjed a fémlopások megelőzésére, az illegális migráció és az ahhoz kapcsolódó más jogellenes cselekmények, valamint a kábítószerrel kapcsolatos bűncselekmények elleni hatékony fellépésre, és a vasúti kocsikat károsító garázda cselekmények megelőzésére, felderítésére is.

Az akcióban a MÁV vasútbiztonsági szakemberei is részt vesznek közreműködőként.

Áprilisban folytatódik a ceglédi vonal felújítása a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon

2021. március 25. A Budapest–Cegléd–Solnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája: naponta több mint 210 személyszállító és 50 tehervonat közlekedik, évente pedig több mint 11 millióan veszik igénybe. Kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városliget

elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódik, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart. Az idei munkákat a MÁV 20 milliárd forintos kormányzati támogatással valósítja meg. Minden érintett járatra rá lehet keresni a megújult Elvirában, továbbá az Android és iOS platformon is működő MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is.

Az „Infrastruktúra Versenyképesség Javító” elnevezésű program keretében évente tervezetten 50 milliárd forint pluszforrást fordítana a MÁV pályahálózatának felújítására, hogy kevesebb legyen a meghibásodás, pontosabbak legyenek a vonatok, és stabilabban tartsák a menetrendet. Különösen az elővárosi és a megyeszékhelyek megközelítését biztosító pályaszakaszok állapota szorul korszerűsítésre, ezért a vasúttársaság megkezdte ezek felújítását 2020-ban a Nyugati és Városliget elágazás között. A program első ütemében 2025-ig tervezetten mintegy 600 kilométeren végez a MÁV felújítást a Budapest-Nyugati–Szolnok (100a), a Biatorbágy–Almásfüzitő (1-es), Öttevény–Mosonmagyaróvár (1-es), Füzesabony–Miskolc (80-as), Székesfehérvár–Veszprém–Zalaegerszeg (20-as és 25-ös), Budapest-Nyugati–Vác (70-es), valamint a Rákos–Szolnok (120a) vonalakon. Ezeken mintegy 45-50 millió utas számára nyújtana a jelenleginél 5-10 perccel gyorsabb eljutást számos megyeszékhelyet és várost érintően, a menetrend stabilabbá megbízhatóbbá válhat.

A kormány 2020 decemberi döntése értelmében a vasúttársaság 20 milliárd forintos támogatást kapott a 100a vonal felújításának folytatására: a Vecsés és Üllő, az Üllő és Monor közötti nyíltvonal szakaszok, valamint Üllő és Monor állomások pályarészeinek felújítására. Az áprilistól tervezetten késő őszig megvalósuló kivitelezés során Vecsés és Monor között mintegy 33 km vasúti pályát újítanak fel, elvégzik a szükséges váltócseréket, megerősítik a felsővezetéki hálózatot. Öt közúti átkelőhely is megújul a nyíltvonalon, és az ezekhez csatlakozó utak aszfaltozását is elvégzik, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé válik az áthaladás. Vecsésen a Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljárót is felújítják. Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztató rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Vecsés, Üllő és Monor állomásokon megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. A naponta mintegy hétezer utas által igénybe vett Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útátjárót is átépítik.

A várhatóan ősz végére befejeződő munkálatoknak köszönhetően helyreállhat ezen a szakaszon is az eredeti 120 km/órás pályasebesség, megszüntethetők a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.



A beruházás részleteiről online sajtótájékoztatón számolt be **dr. Homolya Róbert**. A MÁV elnöke **vezérigazgatója** elmondta: „Évtizedek óta várt munkálatok indulnak el április 6-án a legforgalmasabb elővárosi vasútvonalunkon, köszönhetően az eddig soha nem látott 20 milliárd forintos kormányzati támogatásnak. Így idén közel kétszer akkora forrás áll rendelkezésre a vasúthálózat karbantartására, mint a korábbi években. A jövőben is szeretnénk folytatni ezt az Infrastruktúra Versenyképesség Javító programunkat, évente több 10 milliárdot tervezünk erre fordítani, elsőként a nagyforgalmú vonalszakaszok helyreállítása a cél.”

Pogácsás Tibor, Pest megyei 10. sz. országgyűlési egyéni választókerület képviselője kiemelte: „Monoron, Pilisen, Albertirsán és a környező településeken élők közül nagyon sokan ingáznak munkahelyükre, iskolába. Így a vasút műszaki színvonala alapvetően befolyásolja az életminőséget ezeken a településeken. Ezért én nagyon jó dolognak tartom azt, hogy egy komoly szemléletváltás történt a MÁV részéről, az elővárosi vasutak szerepével kapcsolatban. Jelenleg nagyon gyakoriak a késések, a járat kimaradások és erre nem lehet munkahelyet, egzisztenciát alapozni, nagyon fontos hogy ez megváltozzon. Ha a pálya rendben lesz, és a menetrendszerűség helyre áll, akkor jó néhány embert vissza lehet csalogatni az egyébként korszerűsödő közúthálózatról is a vonatra.”

Szűcs Lajos, Pest megyei 7. sz. országgyűlési egyéni választókerület képviselője hangsúlyozta: „Az elmúlt években Vecsésen és Üllőn is folyamatosan emelkedett a lakosok száma, összesen több, mint 30 ezren laknak a két településen. Az itt élők közlekedésének fontos része a 100a vasútvonal, ezért mindenki nagyon várja, hogy a felújított vonalon, korszerű szerelvényeken, gyorsan és a menetrendnek megfelelően juthassanak el uticéljukhoz. A lakosok és ingázók mindennapjait teszi majd szervezhetővé, kiszámíthatóvá, könnyebbé és kényelmesebbé egy gyors, kulturált és biztonságos vonatvonal, ami kiválthatja a gépkocsival való közlekedés jelentős részét is.”

A kivitelezést a MÁV FKG végzi több mint száz szakember közreműködésével, számos munkagép, vasútiüzemi és közúti jármű bevonásával. Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért! A munkálatokkal kapcsolatos lakossági észrevételeket és panaszokat április 6-tól emailben, a 100a@fkg.hu címen lehet jelezni.

A korszerűsítés ideje alatt az érintett állomások között egy vágánnyal kevesebb áll a vonatok rendelkezésére, emiatt a vasúti közlekedésben kényelmetlenségekre kell számítani, módosulnak a menetrendek, az S50-es járatok helyett, váltakozó szakaszokon (Vecsés – Üllő–Monor) pótlóbuszokra kell átszállni. Minden érintett járatra rá lehet keresni a megújult Elvirában, továbbá a MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is.

Menetrendi változások a 100a kivitelezés I. üteme alatt, április 6-tól június 18-ig:

Néhány vonat kivételével a vonatok Nyugati pályaudvarról korábban indulnak, és később érkeznek oda, a Nyugati és Cegléd között hosszabb menetidővel közlekednek. Egyes vonatok eltérő megállási renddel vagy nem teljes útvonalukon közlekednek, illetve teljes útvonalon szünetel a közlekedésük.

S50 jelzésű járatok

A monori S50-es vonatok rövidebb útvonalon, Budapest-Nyugati és Vecsés között munkanapokon közel 30 percenként, hétvégénként óránként közlekednek, mindkét irányban minden állomáson, megállóhelyen megállnak. Vecsés és Üllő között óránként pótlóbusz közlekedik helyettük. A csak munkanapokon csúcsidőben közlekedő vonatokhoz Vecsés és Monor között közlekedő pótlóbuszok csatlakoznak (hajnalban Budapest felé, délután Monor felé).

S50-es pótlóbuszok

- Vecsés és Üllő között naponta 5:58-tól 20:59-ig óránként közlekednek pótlóbuszok.
- Munkanapokon Vecsés és Monor között 14:35-től 18:35-ig óránként.
- Naponta Üllő és Vecsés között 8:38-tól 21:38-ig óránként.
- Munkanapokon Monor és Vecsés között 5 órakor és 5:55-kor, valamint Üllő és Vecsés között 7:03-kor, 8:08-kor.
- Május 26–27-én az éjjeli pótlás Vecsés és Üllő között Szolnok felé 1:13-kor és 3:13-kor, Budapest felé 0:13-kor indul.
- Vecsés-Kertekalja vasúti megállóhelyre nem tér be a pótlóbusz, azokra onnét egy kilométerre, Vecsés, Iskola utca autóbusz-megállónál lehet felszállni vagy azokról leszállni.

- Hosszúberek-Péteri vasúti megállóhelyre nem tér be a pótlóbusz, azokra Péteri, Hosszúberek-Péteri autóbusz-megállóhelyen lehet fel- vagy leszállni.

Z50-es jelzésű zónázóvonatok

A zónázó vonatok Budapest-Nyugati pályaudvar és Cegléd között óránként közlekednek, néhány vonat kivételével Üllő állomáson és Hosszúberek-Péteri megállóhelyen is megállnak. Ezen felül munkanapokon délután Budapestről 14:38-tól 18:38-ig óránként gyorsított vonatok indulnak Cegléd, illetve Szolnok felé, Vecsés, Monor, Monorierdő, Ceglédbercel, Ceglédbercel-Cserő megállásokkal.

Budapest és Nyíregyháza, illetve Záhony közötti InterCity és sebesvonat

Néhány vonat kivételével a Nyíregyháza, illetve Záhony felé, valamint felől közlekedő InterCity és sebesvonatok a Nyugati pályaudvar és Cegléd között összevonva (egyesítve) közlekednek, Monor állomáson is megállnak. A vonatokat Cegléd állomáson kapcsolják össze, illetve kapcsolják szét. A kijelölt kocsik a Nyugati pályaudvar és Cegléd között pótjegy nélkül vehetők igénybe. Vasárnaponként egyes sebesvonatok Újszász és Rákos felé kerülő úton közlekednek Budapest irányába.

Budapest-Nyugati és Szeged közötti InterCity-k

A szegedi InterCity-k több helyen megállnak: egész nap Monoron mindkét irányban, Budapestről Szeged felé délutánonként, 13:43-tól 20:43-ig pedig Pílisen és Albertirsán is. A kijelölt kocsik a Nyugati pályaudvar és Cegléd között pótjegy nélkül vehetők igénybe.

S36, G43-as jelzésű vonatok

Munkanapokon reggel az S36-os és a G43-as jelzésű vonatok nem közlekednek Üllő és Kőbánya-Kispest között. Kivéve az alapmenetrend szerint Kőbánya-Kispestről Budapest-Kelenföldre 7:12-kor induló (3592-es számú) S36-os személyvonatot, amely a teljes útvonalon elmarad.

Néhány járat menetrendje módosul a Budapest—Újszász—Szolnok, a Debrecen—Mátészalka és a Tuzsér—Záhony vonalakon.

Az utazás előtt érdemes tájékozódni a közlekedő vonatok menetrendjéről. Minden érintett járatra rá lehet keresni a megújult [Elvirában](#), továbbá az Android és iOS platformon működő MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is.

Háttérinformációk:

A program keretében indult meg 2020-ban a 100a vonal felújítása. A Nyugati pályaudvartól Városliget elágazásig tartó bevezető vágányszakaszon tavaly május és augusztus között végezték el a szükséges munkálatokat. A 4,6 milliárdos felújítás keretében 5,6 kilométeren átépítették a vágányokat, számos váltót kicseréltek, a távközlési eszközök, a biztosítóberendezések és a felsővezeték karbantartását is elvégezték a MÁV FKG szakemberei. A felújításba vont vágányokkal és kitérőkkel összefüggésben a meglévő váltófűtési rendszereket is korszerűsítették, így a téli időszakban is megbízhatóbbá vált a vonatközlekedés. A munkálatoknak köszönhetően ezen a szakaszon megszűntek a sebességkorlátozások, a menetrend szerinti közlekedés is javult.

Új dunántúli összeköttetések és a hazai turizmus fellendülését segítő újdonságok is érkeznek az áprilisi menetrend-módosítással

2021. március 28. vasárnap

A tavaly decemberben hatályba lépő menetrend számos fejlesztést hozott mintegy harminc vasútvonalon. Április 11-től, a szokásos évi első menetrend-módosítással további újításokat vezet be a MÁV-START annak érdekében, hogy minél többen vegyék igénybe a közösségi közlekedést, akár a megyeszékhelyek, városok közötti utazásra, akár kirándulás, túrázás céljából. A fejlesztések a

Dunántúlon elsősorban a Pécs—Szombathely, a Pécs—Kaposvár—Győr, a Baja--Székesfehérvár, a Győr—Veszprém, a Budapest—Kaposvár; a keleti országrészben a Budapest—Békéscsaba—Lőkösháza, Miskolc—Hidasnémeti, Debrecen—Püspökladány és az Eger—Szilvásvárad viszonylatokon hoznak jelentősebb változásokat.

Mintegy harminc vasútvonalon hozott az utasok számára jól érzékelhető változást a 2020. december 13-án bevezetett új menetrend, számos vonalon csúcsidőben több vonat közlekedik a pálya- és járműfejlesztések eredményeként és csökkentte a menetidők is. A MÁV és a Volánbusz integrációja révén több térségben is összehangolt vasúti és buszos csatlakozások létesültek, melyek a közösségi közlekedési rendszer versenyképességét javítják. A korábbinál gyorsabb és magasabb színvonalú szolgáltatással az autós közlekedésnél is kényelmesebb eljutást biztosít a MÁV-START számos viszonylaton. A Volánbusz az autóbusz-járatok menetrendjét a változó vasúti közlekedési rendhez igazítja, biztosítva ezáltal az átszállási kapcsolatok zavartalan kiszolgálását, az eljutási lehetőségek fenntartását, illetve bővítését. A fejlesztések eredményeképpen a Dunántúlon már több InterRégió viszonylat biztosítja a nagyvárosok közötti gyors eljutásokat, a korábbinál jelentősen gyorsabban.



Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy tavaly nyáron fordulóponthoz érkezett a közösségi közlekedés. A MÁV-Volán integráció, a vasúthálózati- és járműfejlesztések révén korszerűbb szemléletet lehetett hozni a közösségi közlekedés szervezésébe. Új vonat- és buszjáratokkal, menetrendi kiigazításokkal, kedvezőbb csatlakozásokkal, tarifális változtatásokkal és modern jegyértékesítési rendszerrel egyre több térségben vesszük fel a versenyt az egyéni, autós közlekedéssel szemben. Legfrissebb áprilisi menetrend-módosításkor tucatnyi vonalon lépünk előre, hogy még többen válasszák a MÁV-Volán-csoport járatait. De nem állunk meg: a Tisza-tóhoz és Göcsejbe május 1-jétől bővül, javul a vasúti szolgáltatás, már előkészítés alatt áll a balatoni térséget érintő elő-, fő- és utószezoni menetrend. Őszől, valamint a decemberi menetrendváltástól további jelentős fejlesztésekkel készülünk Budapest elővárosi hálózatán és vidéki vonalakon is.

Dunántúli járatokat érintő módosítások

Győr—Veszprém viszonylat

Győr és Veszprém között, az ország egyik legszebb vasútvonalán új menetrend szerint, minden korábbinál sűrűbben közlekednek a vonatok Pannonhalma, a festői Cuha-patak, Zirc és Eplény érintésével. Hétköznap a délelőtti időszak kivételével kétóránként, hétvégéken pedig egész nap kétóránként indulnak a vonatok, Veszprémben pedig csatlakoznak a Bakony InterCity-hez, a Göcsej InterCity-hez, Győrben a Budapest felől, felé közlekedő Budapest—Bécs közötti EuroCity-khez. Győr és Bakonyszentlászló

között a kétóránkénti vonatokon felül sűrítővonatok is közlekednek, alkalmazkodva a Győrbe munkába és iskolába járók utazási igényeihez. Számos vonaton lesz megtalálható nagy befogadóképességű kerékpárkocsi, így a **bicikliszállítás is megoldott** a kerékpározni vágyók számára a térségben.

Szolgáltatásfejlesztés Kaposvár térségében

A MÁV-START 2020-ban is több olyan fejlesztést hajtott végre, amelyek **Kaposvárt és a környező településeket érintették. Április 11-től újabb módosítás lép hatályba, amely által a korábbinál gyorsabb, magasabb színvonalú és versenyképesebb szolgáltatást nyújt a térségben.** Budapest és Kaposvár között naponta három pár közvetlen InterCity közlekedik, amelyek áprilistól csaknem **10 százalékkal olcsóbban** vehetők igénybe: az InterCity kocsikban egységesen, viszonylattól és távolságtól független, a menetjegy mellé megváltott 300 forintos helyjeggyel lehet utazni, a vonatban közlekedő nem InterCity minőségű kocsikat pedig gyorsvonati pótló jegy váltása nélkül lehet ezentúl igénybe venni. A kaposvári InterCity-k áprilistól megállnak Szakály-Hőgyész állomáson is autóbuszos csatlakozást kínálva Hőgyész felé, a menetidejük ennek ellenére nem növekszik.

2020 decemberétől **Helikon InterRégió** néven új vonat köti össze Kaposvárt számos balatoni, nyugat- és észak-dunántúli városokkal, Fonyóddal, BalatonfenyvesSEL, Keszthellyel, Tapolcával, Sümeggel, Celldömölkkel, Pápával és Győrrel. A **modern, alacsonypadlós Desiro motorvonatok egész nap kétóránként közlekednek Kaposvár és Győr között. Áprilistól** naponta egy vonatpár, illetve egy pénteki vonat **hosszabb útvonalon, Győr és Pécs között** közlekedik mindkét irányban, ezáltal a dél-dunántúli régióból a Balaton könnyen elérhetővé válik. Egész évben naponta közlekednek vonatok Pécs és Kaposvár, valamint Pécs és a Balaton (Fonyód) között a rövid eljutási idejű Helikon IR vonatokkal. A kisebb utasforgalmú megállóhelyek forgalmát személyvonatok biztosítják, melyek a kaposvári utazási igényekhez (iskolába és munkába járók) alkalmazkodva közlekednek.

Budapest—Győr—Hegyeshalom

Bővül és meghosszabbodik Győr környékén, munkanapokon reggel az elővárosi közlekedés Hegyeshalom felé. A munkanapokon reggel közlekedő két új Győr—Hegyeshalom viszonylatú (Győrből 5:16-kor és 6:18-kor induló) vonat átszállási lehetőséget biztosít Ausztria felé.

Szombathely—Pécs

A Szombathely–Zalaszentiván–Nagykanizsa–Barcs–Pécs viszonylaton a menetrendi módosítás után kétóránként közlekednek az új Pannónia InterRégió vonatok, így a járatsűrűség a korábbi kétszerese lesz. A megállási rend módosításával, és a pályakarbantartások hatására a menetidő Szombathely, illetve Nagykanizsa és Pécs között csaknem 25 percet csökken. Az új Pannónia InterRégió vonatokkal **Szombathelyről Pécs 4 óra 5 perc alatt** lesz elérhető.

A fejlesztés hatására Szentlőrinc, Barcs, Szigetvár, Darány és Pécs közötti eljutások is számottevően javulnak. Az egész napos kétóránként járó vonatok a korábbinál jelentősen sűrűbben, és jobb menetidővel közlekednek. **Barcs és Pécs között a menetidő átlagosan 10 percet csökken, így a két város közötti menetidő 1 óra lesz.**

A Pannónia InterRégió vonatokban modern, légkondicionált és alacsonypadlós Desiro motorvonatok közlekednek, melyek a korábbi szerelvényekhez képest jelentősen jobb utaskomfortot biztosítanak majd, így a vasúti szolgáltatás versenyképessé válik a térségben.

A korábbi eljutási lehetőségek számának biztosítása mellett lehetőséget ad egyes vonatok kiváltása a Pannónia InterRégió vonattal, az érintett vasútvonalak menetrendjét pedig az interrégiós járáshoz igazítja a vasúttársaság.

Baja–Szekszárd–Székesfehérvár

Szintén április 11-től a korábbinál sokkal gyorsabb és sűrűbb lesz a vasúti kapcsolat Baja és Székesfehérvár között. **A Baja–Szekszárd–Sárbogárd–Székesfehérvár viszonylaton kétóránként közlekednek az új Gemenc InterRégió vonatok,** az utat 2 óra 38 perc alatt teszik meg. Az újonnan hatályba lépő menetrend-módosítással megszűnnek a több órás napközbeni és hétvégi vonatmentes időszakok, és **egész nap könnyen megjegyezhető, ütemes szolgáltatást nyújt.** Sárbogárdon a Gemenc InterRégió vonatok és InterCity között **kétóránként biztosított lesz az átszállás Budapest és Pécs felé.** A Gemenc InterRégió vonatok alkalmazkodnak a Székesfehérváron tanulók és dolgozók utazási igényeihez, a reggeli 8 órás

munkakezdésre el lehet jutni Nagydorog, Cece, Sárbogárd és Belsőbáránd felől. Nagydorognál autóbusszos ráhordás is segíti az utazókat. Sárbogárd és Decs között a munkanapokon közlekedő sűrítővonatok közlekedése kis mértékben változni fog. A **fejlesztés turisztikai szempontból is előnyös**, mert több turistaútvonal elérhetősége javul: Szekszárdnál a Rockenbauer Pál Dél-Dunántúli Kéktúra és az Alföldi Kéktúra, Pörbölyön a vonatok mindegyike megáll, így a Gemenci erdő könnyebben elérhetővé válik; Baján az Alföldi Kéktúra szakaszhatárát lehet elérni.

Az új menetrenddel egyidőben a **napi egy pár Baja és Budapest közötti közvetlen expresszvonat megszűnik**, azonban az **eljutások száma bővül az új menetrenddel**. A vasárnaponként Baja és Budapest között közlekedő Sugovica expresszvonat közvetlen kapcsolatként továbbra is megmarad.

A vonatokkal a Szekszárd és Székesfehérvár közötti út 1 óra 55 perc alatt tehető meg, Budapest InterCity átszállással 1 óra 59 perc alatt érhető el Szekszádról. A vonatokkal a Székesfehérvár és Pécs közötti utazás 2 óra 30 perc alatt lehetséges kétóránként. A Gemenc InterRégió vonatok modern, komfortos, légkondicionált és alacsonypadlós Desiro motorvonatokból fognak állni, így a vasúti szolgáltatás versenyképessé válik a térségben.

A MÁV-Volán-csoport összehangolásának köszönhetően a térségben egyes buszbérleteket a vasúti járatokon is elfogadják, ezáltal az utasok rugalmasan választhatnak a két közlekedési mód közül.

Új megállás és csatlakozások a Dombóvár—Bátaszék—Baja vonatoknál

Áprilistól a Dombóvár—Bátaszék—Baja vonalon újra megállnak a vonatok Mórágyn is, ezáltal a Rockenbauer Pál Dél-Dunántúli Kéktúra szakaszhatár megközelíthetősége javul a túrázók számára. A vonatoknak Dombóváron csatlakozásuk lesz az InterCity-khez Budapest felől, illetve felé, Bátaszéken pedig a Gemenc InterRégió vonatokhoz Szekszárd, Sárbogárd és Székesfehérvár irányába.

Észak-Magyarország

Miskolc—Szerencs

A Keleti pályaudvar—Miskolc—Nyíregyháza—Debrecen-Szolnok—Nyugati pályaudvar között közlekedő úgynevezett kör InterCity vonatokot pót- és helyjegy nélkül igénybe lehet venni a Miskolc és Szerencs közötti szakaszon, ezáltal növekszik a felár nélkül igénybe vehető vonatok száma.

Miskolc—Hidasnémeti

Az autóbusszos és vasúti menetrendek finomhangolása keretében egyes vonatok menetrendje módosul, ezáltal több lesz az eljutási lehetőség és kedvezőbb csatlakozások állnak az utasok rendelkezésére. A Kassa és Budapest közötti, Hidasnémetiből 6:26-kor induló (IC189-es számú) Hernád-Zemplén InterCity Novajdrányban is megáll, ezáltal beérkező autóbuszjáratról csatlakozást biztosít a Miskolcra munkába, iskolába járók számára. További két vonat pár perccel későbbi közlekedtetésével szintén kedvezőbb csatlakozást biztosít a vasúttársaság.

Miskolc—Bánréve—Ózd

Az utasok igényeit, kéréseit figyelembe véve több vonat áll meg Sajóecsegen, Sajókeresztúron, a Bánrévei Vízmű megállóhelyen, Pogonyipusztán, Sajókazán, Vadnán és Dubicsányban. Egy reggeli vonat útvonala meghosszabbodik, Putnok helyett Ózdról indul.

Észak-Alföld

Budapest—Cegléd—Szolnok—Debrecen—Záhony

A tavaly októberben Püspökladány és Debrecen közötti szakaszra bevezetett menetrendi struktúrán az utazási igények jobb kiszolgálása érdekében kedvezőbb indulási időket alakított ki a vasúttársaság:

- Püspökladányban csatlakozást biztosítanak a Biharkeresztes felé közlekedő vonatokhoz. A módosítással összefüggésben a kényelmes átszállás érdekében kis mértékben változik a menetrend a Püspökladány—Biharkeresztes vonalon is.
- A menetrend módosításának köszönhetően Kabán javulnak, rövidülnek az autóbusszos csatlakozási idők.
- A Budapest, illetve Szolnok felől érkező vonatok debreceni 15 perces tartózkodási idejének 10 percre csökkenésével gyorsul az eljutási idő a Debrecenen átutazók számára.

- A menetrend finomhangolásának köszönhetően javul a vonatok eloszlása Püspökladány és Nyíregyháza között.

Tiborszállás—Mátészalka

A lakossági igények figyelembe vételével módosul az esti vonatok menetrendje Tiborszállás és Mátészalka között, ennek köszönhetően kedvező eljutás biztosítható a 19 óra után hazautazóknak és a 21 órás munkakezdésre igyekvőknek is. Péntekenként pedig a távolsági utasok számára is kedvezőbb eljutás áll rendelkezésre.

Dél-Alföld

Budapest—Szolnok—Békéscsaba—Lőkösháza

Az InterCity-járatok IC kocsijaiban a korábbi, távolságalapú IC pót- és helyjegy helyett egységesen 300 forintos helyjegyet kell váltani és megszűnik a pótjegy, a vonatok gyorsvonati részében pedig **felármentesen, azaz pótjegy megváltása nélkül utazhatnak az utasok.** Ezáltal mintegy **10 százalékkal csökken a távolsági utazások útiköltsége.** Másrészt a Budapest—Cegléd—Szolnok (100a) vonal áprilistól késő őszig tartó felújítás idejére kedvező alternatív lehetőség áll az utasok rendelkezésére Budapest és Szolnok között.

A menetrendet javító kisebb intézkedések az utazási igényekhez igazodnak:

- A Budapest-Keletiből 8:10-kor Békéscsabára induló InterCity vonat útvonalát Lőkösházaig hosszabbította meg a vasúttársaság, ezáltal új eljutási lehetőség nyílik a Békéscsaba—Lőkösháza vonalszakaszon utazóknak.
- Több vonat indulási ideje és a vonatok gyomai tartózkodási ideje változik, ezáltal korábbi érkezést biztosítva az utasoknak Békéscsabára.
- Kedvezőbb eloszlású eljutási lehetőségek biztosítása érdekében egyes vonatok megállási rendje megváltozik a vasútvonalon.

Mezőtúr—Orosháza—Battonya és a Kiskunfélegyháza—Orosháza

A Mezőtúr—Orosháza—Battonya és a Kiskunfélegyháza—Orosháza vonalakon bevezetendő menetrend-módosítással kedvezőbb eljutást biztosít a vasúttársaság a Szentésre munkába utazóknak Orosháza felől. Ezzel párhuzamosan megszűnik a 37350 és 37450 sz. vonatok közlekedése hétfői és ünnepnapok közlekedési rendben Nagyszénás és Orosháza között.

Több turisztikai célpont lesz könnyebben elérhető vasúton

Budapest—Vác—Szob

A turisztikai időszakban a kirándulók igényeihez igazodva **április 17-től hétféjén és ünnepnapokon új, gyorsított vonatok közlekednek a Nyugati pályaudvar és Szob között.** Ekkortól négy pár hétféjeken és ünnepnapokon közlekedő személyvonat a jelenlegi meghosszabbított Budapest—Vác—Szob útvonal helyett csak Budapest és Vác viszonylatban közlekedik.

Eger, Szilvásvárad

Az Egerbe, Szilvásváradra kirándulóknak **kedvezőbb eljutást kínál a MÁV-START áprilistól.** Ennek előzménye, hogy 2020 októbere óta Budapest és Eger között már óránként közlekednek az Agria InterRégió vonatok, melyek a két város közötti utat 1 óra 50 perc alatt teszik meg. A fejlesztéshez **kapcsolódva módosul az Eger—Szilvásvárad vasútvonalon a négy pár vonat menetrendje is, a személyvonatok az Agria InterRégió vonatokhoz csatlakozva közlekednek.** A reggeli és késő délutáni vonatpár október 24-ig jár. Könnyebbé válik a fővárosból Szarvaskő és bélapátfalvai cementgyár megálló megközelítése, amelyek az Országos Kéktúra bélyegzőhelyei. Szilvásvárad-Szalajkavölgybe kirándulók eljutási lehetőségei is kedvezőbbé válnak.

Kezdődik az akadálymentes új utascentrum építése a Keleti pályaudvaron

2021. március 29. hétfő

Indul a látványos kivitelezés, kezdődik az utascentrum építése az évente közel 11 millió embert fogadó, 137 éves Keleti pályaudvaron. A munkaterület átadása március 23-án megtörtént, a várhatóan 11 hónapig tartó munkákat követően, a fejlesztés az utasok eddigénél komfortosabb kiszolgálását teszi lehetővé: egy helyen lesz lehetőség a menetjegyváltással, a belföldi vagy akár nemzetközi utazással kapcsolatos ügyek intézésére, és akadálymentesen lehet majd megközelíteni a pályaudvart az aluljáró szint és a vágánycsarnok közti mozgólépcsőn vagy liften. A MÁV szakemberei által megtervezett és a Budapest Fejlesztési Központtal együttműködve előkészített, közel 1,6 milliárd forint értékű beruházás a kormány és az Európai Unió finanszírozásával valósulhat meg.

Az akadálymentesített utascentrum a peronszint alatt, a jelenlegi belföldi pénztárak és a pénztárak előtti terület teljes átépítésével valósul meg több mint 1542 négyzetméteren. A 200-250 négyzetméteres ügyféltérhez kapcsolódik kilenc menetjegypénztár és két személyes ügyfélszolgálati pult, amelyek közül az egyik akadálymentesített. Az utascentrum fontos része lesz a már meglévő oszlopokkal közrefogott üvegfüdém, ami fényt enged be a csarnokból. A bejárat két oldalán a falak üvegezettek lesznek, a szolgáltatás-értékesítő irodát pedig szintén üvegfalal választják le.

A belföldi és nemzetközi menetjegy-értékesítésen túl az utascentrum területén működik majd a személyes ügyfélszolgálat és egy szolgáltatás-értékesítő iroda is az utasok rendelkezésére áll, ahol a csoportos utazásokkal kapcsolatos igényeket lehet intézni. A közlekedési terek és a biztonsági őr pultja is az utascentrumban kap helyet.



Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint: „A naponta több mint 30 ezer utast fogadó pályaudvar korszerűsítésének első üteme 2019-ben kezdődött. Saját forrásból újraaszfaltoztuk az utasforgalmi területeket, modern ledes utastájékoztató kijelzőfalat alakítottunk ki, korszerűsítettük a térvilágítást, lebontottuk a korszerűtlen büféket, pavilonokat. A pályaudvar teljes hálózatán javítottuk a vasúti pályát. Most pedig a kormányzati és uniós forrásoknak köszönhetően végre modern, korszerű, akadálymentes utascentrumot alakíthatunk ki. Párhuzamosan folyik a Nyugati pályaudvar

tetőszerkezetének a felújítása, a csarnokot tanévkezdésre megnyitjuk. Emellett nyár folyamán további utasforgalmi fejlesztéseket, utasáramlási és akadálymentesítési beavatkozásokat végzünk.”

A pályaudvaron 25 jegykiadó automata szolgálja majd a gyorsabb jegyváltást, egy része az utascentrum környékén lesz megtalálható, de működnek majd a vágányoknál is. A menetjegyváltási idő csökkentése a MÁV kiemelt céljai között szerepel, ezért az utasok gyorsabb kiszolgálása érdekében ügyfélhívó irányítja majd a megfelelő munkaállomáshoz a várakozó utasokat. Az ügyféltérben központilag vezérelt utastájékoztatói kijelzőket helyeznek el, és a pályaudvaron megszokott hangosbemondó is informálja az ügyet intéző vagy vonatindulásra váró utasokat.



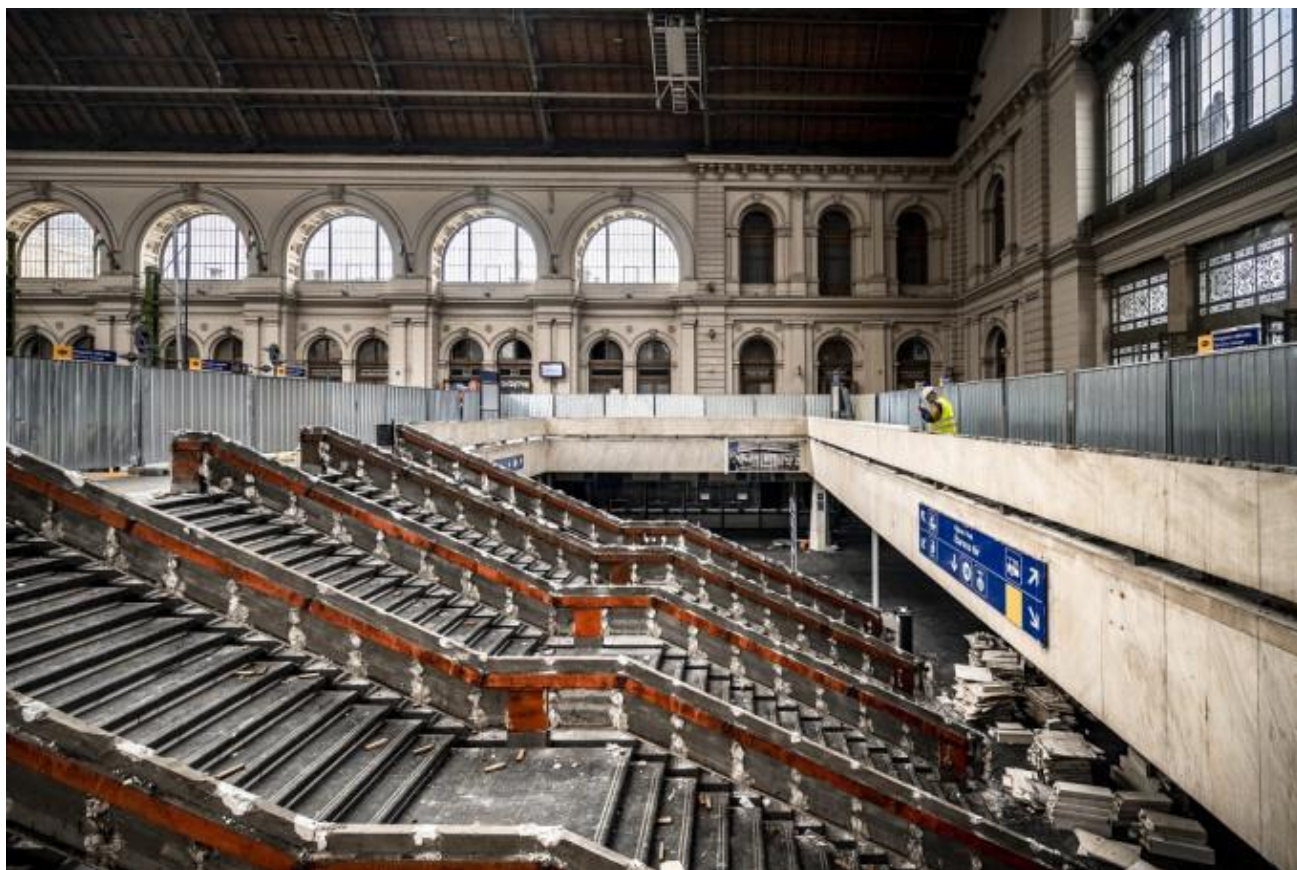
Két mozgólépcső és duplex lift is épül annak érdekében, hogy az utasok kényelmesen és akadálymentesen közelíthessék meg a metró és a peronokat. Az utascentrumon kívül, de annak közelében pedig automata csomagmegőrzőket helyeznek el. A vasúttársaság dolgozóit is számos, az utasok számára láthatatlan, de a mindennapi pontos és hatékony munka érdekében szükséges fejlesztés szolgálja az utascentrumhoz tartozó háttéroidákban.



A közel 1,6 milliárd forint értékű beruházást a kormány és az Európai Unió Kohéziós Alapja társfinanszírozza; a munkákat a HC Építő Kft. és a Variabau Vegyesprofilú Építőipari és Kereskedelmi Kft. végzi.

Ideiglenes jegypénztárak

A pályaudvaron már az előkészületi munkák alatt lezárták az alagsort, valamint a metrószintről a vágánycsarnokba vezető lépcsőt. A peronszint a Baross tér felőli főbejáraton, valamint a Thököly út, illetve a Kerepesi út felőli bejáratokon közelíthető meg. A korábban a főbejáratnál lévő automaták helyett a MÁV a Kormányablak előtti és a Kerepesi úti csarnokban lévő jegykiadó-automaták, a MÁV applikáció, illetve a megújult ELVIRA felületét ajánlja a menetjegyek és bérletek megváltására. A pénztári szolgáltatást választók ezt a 9. vágány melletti, 6:30-tól 19:15-ig nyitva tartó, 4 pulttal rendelkező belföldi pénztárban; valamint a 6. vágány melletti, 3:45-től 1:00-ig üzemelő, 8 pulttal rendelkező, belföldi menetjegyváltást is biztosító nemzetközi pénztárban tehetik meg. A csomagmegőrző átmenetileg nem üzemel, várhatóan a Lotz-terem és a nemzetközi pénztár közötti folyósó részen lesz elérhető a szolgáltatás hamarosan.



Megújul az utastoalett

Az utascentrum kialakításával párhuzamosan teljesen megújul, 74 négyzetméterrel bővül a Keleti pályaudvar aluljáró szintjén, az utasok által használt mellékhelyiség. A munkák során, az eddigi wc belső tereit az épületgépészettel és világítási hálózattal együtt teljesen visszabontják. A mai igényeknek megfelelően alakítják ki a nők, a férfiak, illetve külön a mozgáskorlátozottak számára, baba-mama résszel, vandálbiztos szaniterekkel a mosdókat, valamint hangos utastájékoztató eszközöket is beszerelnek. A munkákat a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG Kft – a műemléki környezetre tekintettel – örökségvédelmi engedélyek alapján végzi. A felújítás ideje alatt, az utasok részére a Thököly út felőli oldalfolyosóról nyíló, a Lotz-teremhez közeli wc biztosított, amiről a helyszínen kitett információs táblák tájékoztatnak.



Jobban megéri: van élet a vonaljegyen túl is

Budapest, 2021. március 2. – Az otthoni munkavégzés és a digitális oktatás bevezetésével jelentősen átalakultak az utazási szokások. Az alkalmoszerű utazásokhoz is kiváló alternatíva lehet a közösségi közlekedés használata, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) ehhez ajánl néhány jegyfajtát.

Számtalan élethelyzet adódik, amikor érdemes átgondolni, hogyan érjük el a nekünk legkedvezőbb módon az úti célt. A közösségi közlekedés a koronavírus-járvány ellenére egyetlen napra sem áll le, az utasok biztonsággal használhatják a járatokat.

A gazdaságos 10-es gyűjtőjegy mellett a korábban elsősorban a turisták körében népszerű 24 órás jegyet is egyre többen veszik igénybe, hiszen van, amikor több úti célt kell elérni a városban, vagy többször szükséges átszállni. Ilyen esetekben ez a legkényelmesebb és legköltséghatékonyabb jegytípus. Ha valaki egy nap több mint négy vonaljegyet használ, jobban megéri a 24 órás jegy 1650 forintért, hiszen ezzel a jeggyel egy teljes napig szabadon lehet utazni.

A nagyrészt otthonról dolgozóknak nyújt ugyanakkor kiváló megoldást az 5/30 BKK napijegy, amely öt darab, egyenként 24 órára érvényes szelvényt tartalmaz 4550 forintért. Ha valaki tudja, hogy egy hónapban öt alkalomnál többször nem használná a közösségi közlekedést, ezzel a jegyfajttával 30 napon belül megvásárolhatja az öt teljes napot, amikor utazni szeretne.

A 350 forintos vonaljegyen túl tehát számos olyan jegytípus van még, amely az ügyfelek egyedi utazási igényeire igazodik. Az alkalmi utazásra szóló vonaljegyek és napijegyek, valamint az utazási feltételek a <https://bkk.hu/jegyek-es-berletek/> internetes oldalon érhetők el.

Érdemes a jegyet elővételben megvásárolni, hiszen a koronavírus-járvány miatt a járművezetőknél jelenleg erre nincs lehetőség. A BKK értékesítési pontjairól, valamint az automatákról a <https://www.bkk.hu/pontkereso/> oldalon tájékozódhatnak. A 24 órás jegy a mobiljegy-alkalmazáson keresztül is megvásárolható, erről mindent megtudhatnak a <https://bkk.hu/mobiljegy/> oldalon.

Kérjük, hogy az utazás megkezdésekor mindig érvényesítsék a vonaljegyüket.

Éveket kellett várni, ma végre elindul a Lánchíd felújítása

Budapest, 2021. március 17. – Mától lezárják a gyalogos forgalom elől a Lánchíd járdáját és környezetét, ezzel végre elkezdődik Budapest egyik évek óta húzódó fontos beruházása. A dunai átkelőn kihelyezett kordonok mögött első lépésként a munkához elengedhetetlenül szükséges előkészítő vizsgálatok zajlanak.

Elkezdődött Magyarország egyik legfontosabb kulturális örökségének és jelképének, a Széchenyi lánchídnak a korszerűsítése. A kivitelező A-Híd Zrt. 2021. március 17-én, szerdán átveszi a munkaterületet, azaz a nap folyamán lezárják a hídfők környezetét és a [gyalogos járdákat](#). Ez azt jelenti, hogy ma kora délutántól nem lehet átsétálni a dunai átkelőn.

Az autós forgalom elől várhatóan június közepén zárják le a Lánchidat. Addig a 16-os és a 105-ös nappali, valamint a 916-os és a 990-es éjszakai autóbuszjáratok zavartalanul közlekednek rajta.

Milyen munkák zajlanak az első napokban?

A járdák lezárására azért van szükség, mert a kivitelező csak így tudja zavartalanul elvégezni az előkészítő munkákat. A kezdeti időszakban még nem kell munkagépekre és látványos beavatkozásokra számítani, hiszen ezeket fontos vizsgálatok előzik meg.

A helyszínen dolgozó szakemberek többek között felméri a munkaterületet, megvizsgálják az alépítményeket, közműcsatlakozásokat. Ezekre többek között a darupálya kiépítése, valamint az odaépülő állványzat felállítása miatt van szükség.

A közúti forgalomnak várhatóan 2022 decemberében adják vissza a hídpályát, a gyalogos járdák azonban a munkák 2023-as befejezéséig munkaterületek maradnak.

Budapesti Közlekedési Központ

A „mindennapi hősök” köztünk vannak: vigyázzunk egymásra, ne maradjunk tétlenek!

Budapest, 2021. március 17. – A BKK 2020 végén készült felmérése alapján az ügyfeleknek a biztonság az egyik legfontosabb szempont a közösségi közlekedés során. A válaszadók kétharmada leginkább más utasok viselkedése miatt érez aggodalmat. A Budapesti Közlekedési Központ, a BKV és más szolgáltatók minden erejükkel azon vannak, hogy az ügyfelek biztonságban érezzék magukat. Önre is számítunk azonban, ha utastársa segítségére szorul. Ilyen esetben, kérjük, haladéktalanul értesítse a jármű vezetőjét!

A napokban egy fiatal hölgy hívta fel a BKK figyelmét egy olyan incidensre, ahol egy férfi a délutáni csúcsforgalomban közlekedő buszon több nőt is zaklatott. Beszámolt arról is, miként kelt a BKV járművezetője a védelmére. Elmondása alapján a sofőr egy „mindennapi hős”, akinek kilétét próbálta felkutatni, hogy háláját kifejezze. [Videónkban](#) azt is megmutatjuk, hogyan mondott a hölgy személyesen köszönetet a buszvezetőnek.

Bizonyára sokan hallottak már olyan esetről, ahol valaki segítségére szorult, a jelenlevők mégsem tettek semmit. A háttérben feltehetőleg a „járókelő-effektusként” ismert szociálpszichológiai jelenség állhat. Egyszerűen kevesen tudják, hogyan avatkozzanak közbe úgy, hogy se önmagukat, se másokat ne sodorjanak nagyobb veszélybe. Ráadásul minél több a szemlélő, annál inkább úgy érzik, hogy az aktív közbelépés, beavatkozás nem az ő felelősségük.

A BKK arra kéri ügyfeleit, ha utazásuk során olyan konfliktust tapasztalnak, ahol valamelyik utastársuk viselkedése a másik utas biztonságát sérti, nyugalmát megzavarja, ne fordítsa el közönyösen a tekintetét, ne hagyja szó nélkül. Ne engedje, hogy az effajta magatartás társadalmi normává váljon általa, hogy senki nem tesz semmit. Figyeljünk egymásra, tartsunk össze, merjünk akkor is a másik segítségére sietni, ha a zaklatásnak nem elszenvedői, csupán szemtanúi vagyunk! A fenti eset is jól mutatja, bízhatnak az utasok a közösségi közlekedés munkatársaiban, a járművezetőkben.

Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet, a BKV társasági kapcsolatok irodavezetője elmondta: „Az eset sajnos nem egyedi, hiszen időről-időre előfordul, hogy kollégáinkat vagy utasainkat inzultus éri a járművön, vagy a BKV

területén. De munkatársainknak hála, az sem példa nélküli, hogy járművezetőnk vagy dolgozónk utasaink segítségére sietnek. Mi nagyon büszkéek vagyunk rájuk. Ebben a - mindenki számára nehéz és feszült - helyzetben pedig különösen fontos, hogy odafigyeljünk egymásra. Köszönjük kollégáinknak a jó helyzetfelismerést és a bátor hozzáállást.”

Mit tehetnek a verbális vagy fizikai bántalmazás elszennvedői, a szemtanúk?

- Szóljanak a sofőrnek! A járművezető nem mindig veszi észre a kialakult konfliktust, hiszen elsősorban a biztonságos közlekedésre koncentrál. Értesítés után azonban a fődiszpécseren keresztül azonnal rendőrt tud hívni.
- Kérjenek segítséget az utastársaktól, lehetőleg közvetlenül megszólítva őket.
- Amennyiben rendelkezik a jármű fedélzeti kamerával, hívják fel a támadó figyelmét arra, hogy tettét rögzítik.
- Ha fenyegetve érzik magukat, a járművön érdemes a sofőr közelében helyet foglalni.

Nem maradt tétlen a BKV járművezetője sem, aki nemrég a 105-ös buszon az inzultált utasok védelmére kelt. Köszönjük, hogy kötelességein túllépve „mindennapi hőssé” vált! A BKK kommunikációs vezetője és szóvivője, Borsi Dávid hozzátette: „Bízunk abban, hogy ez a pozitív példa másokat is arra sarkall, hogy ne viselkedjenek közömbösen, álljanak ki a bántalmazott utastársak mellett. Ha sokan cselekednek így, senki sem gondolhatja majd azt, hogy a zaklatás, a másokkal szembeni tiszteletlenség elfogadott norma. A biztonságos utazás közös érdekünk. A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a saját eszközeivel megelőzze az ilyen helyzeteket.”

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Újabb eszközökkel folytatódik a testkamerák tesztidőszaka

Budapest, 2021. március 18. – A BKK március 31-ig meghosszabbította a testkamerák tesztidőszakát, és a jegyellenőrök mellett az utaskoordinátorok is kipróbálhatják az eszközöket. A testkamerák az ellenőri intézkedések szakszerűségének értékelését, valamint a munkatársakat érő inzultusok visszakövetését is lehetővé teszik.

A BKK jegyellenőrei – első lépésként – január 28-tól három nemzetközi gyártó eszközeit kezdték tesztelni. Ekkor elsősorban kiemelt fővárosi vonalakon, az 1-es, a 4-es és a 6-os villamoson, valamint az M1 kisérdalattin használták a különböző testkamerákat, később azonban bővült az érintett járatok köre.

Az újabb ajánlatoknak köszönhetően nemrég további eszközök kerültek a BKK-hoz, ezért a társaság március 31-ig meghosszabbította a tesztidőszakot. A két hónap során a BKK összesen hat gyártó hét típusú kameráját, valamint azok háttérrendszereit próbálhatja ki díjmentesen.

A tesztelésbe a jegyellenőrökön kívül az utaskoordinátorokat is bevonták, így az utasok nemcsak a villamosokon, a trolibuszokon és a kisérdalattin, hanem már a metróállomások belépési pontjain is találkozhatnak testkamerás BKK-munkatársakkal.

Az eszközök megítélése változó, de az érintettek többségében elfogadják és hasznosnak találják az alkalmazását. Testkamerát a közlekedési ágazat több hazai szereplője is használ, tapasztalataik kedvezőek. Az utasok az ellenőrzés során nagyobb készséget mutatnak az együttműködésre, egyúttal csökken a konfliktushelyzetek kialakulásának veszélye.

Az elmúlt években több olyan eset is napvilágra került, amelyben a közösségi közlekedést igénybe vevő ügyfelek és a BKK jegyellenőrei között kialakult nézeteltérés okát utólag nehéz volt rekonstruálni. Az ilyen

helyzeteket is egyértelműbbé teszi, ha a testkamera által készített felvétel objektív bizonyítékkal szolgál a panaszok utólagos kivizsgálásához.

A BKK reményei szerint a tesztidőszak, majd a sikeres beszerzési eljárás lefolytatása után a leginkább megfelelő testkamerákat működtetheti majd, amelyek a munkatársaknak a legkényelmesebb használatot biztosítják, valamint az utasok körében is kedvező fogadtatásra találnak.

A BKK a fővárosi járatokon utazóknak közérthető formában ad információt a testkamera használatával kapcsolatos adatkezelésről a bkk.hu/magunkrol/adatkezelesi-tajekoztatok oldalon.

Vidámságot ígér a Piros Orr Bohócdoktorok, a BKK és a BKV közös akciója

Budapest, 2021. március 19. – Kevesen tudják, hogy március 20-ára nem csak a várva várt tavaszi nap-
éjegyenlőség esik, hanem 2013 márciusa óta a Boldogság világnapja is. Az ötlet az ENSZ-től
származik, célja pedig, hogy ráirányítsa a figyelmet a vidámság, a magunkhoz és egymáshoz való
pozitív viszonyulás, és a kedvesség fontosságára.

A kezdeményezéshez az idei évben közösen csatlakozik a Piros Orr Bohócdoktorok Alapítvány, a Budapesti
Közlekedési Központ (BKK) és a BKV Zrt: a március 20-ai hétfőjén számos fővárosi busz-, metró- és
villamosjárat utasai hallhatnak a járműveken pozitív, vidám üzeneteket a bohócdoktorok tolmácsolásában,
emellett erre a napra készült a BKV Dél-pesti autóbuszgarázsában felvett videóból egy GIF-sorozat is, amely
többek között a két közlekedési vállalat és a Piros Orr Bohócdoktorok weboldalán és közösségi média
felületein jelenik meg.

*„Ezekben az időkben különösen fontosnak tartjuk, hogy a több mint egy éve tartó járványhelyzet közepette is
képesek legyünk optimisták, jókedvűek maradni és megőrizni mentális egészségünket. A modern pszichológia
szerint a boldogság nem 'csak úgy' megtörténik velünk: szükséges egy belső törekvés arra, hogy a nehéz
helyzetekben is optimisták tudjunk maradni, emellett létrejöttében kulcsfontosságú szerepet játszik társas
kapcsolataink és a minket körülvevő emberekkel való interakcióink minősége, hangvétele, legyen szó
családtagjainkról, munkatársainkról, vagy éppen a velünk együtt utazókról”* – áll a Piros Orr Bohócdoktorok
Alapítvány, a BKK és a BKV közös közleményében.

A BKV Zrt., mint a főváros legnagyobb közlekedési cége azon túl, hogy ellátva alapfeladatát – az utasait
eljuttatja utazási céljukhoz –, fogékonyan reagál a társadalmi kihívásokra is, és igyekszik saját eszközeivel,
vagy másokhoz csatlakozva erősíteni az összetartozás érzését, és szívesen áll olyan kezdeményezések
mellé, amelyek ebben a nehéz időszakban is képesek mosolyt csalni az emberek arcára. *„Hiszünk a nevetés
gyógyító erejében, és abban, hogy a boldogság forrása az is, ha törődünk másokkal, támogatjuk egymást –
ezért is álltunk szívesen a kezdeményezés mellé, amely a jelenlegi szorongással teli helyzetben is
felszabadító, önfeledt pillanatokkal ajándékozza meg az embereket”* – emelte ki dr. Székelyné Pásztor
Erzsébet, a BKV Társasági Kapcsolatok Iroda vezetője.

„A jelenlegi helyzetben mindannyiunk számára létfontosságú vidámnak maradni” – hangsúlyozza Borsi Dávid,
a BKK szóvivője. A híres boldogságkutató, Edward Diener pszichológus szerint a legboldogabb emberek erős
baráti és családi kötelékben élnek, és sok időt töltenek szeretteikkel. *„A BKK munkatársai a pandémia idején
is azon dolgoznak, hogy mindenkit biztonságban hazaszállítsanak a szeretteikhez, illetve a járműveken
elhangzó és a közösségi médiában megjelenő üzenetekkel vidámságot varázsoljanak a szürke
hétköznapiakba”* – tette hozzá Borsi Dávid.

Az akció ötletével a Piros Orr Bohócdoktorok Alapítvány kereste fel a két közlekedési vállalatot, akik lelkesen
csatlakoztak a kezdeményezéshez. Az alapítvány több mint két évtizede van jelen Magyarországon, színészi

és pszichológiai módszerekkel dolgozó bohócdoktorai többek között beteg gyerekek gyógyulásához járulnak hozzá azzal, hogy mentális támaszt nyújtanak nekik.

Hogyan készül a menetrend?

A BKK legfrissebb podcastjából ez is kiderül

Budapest, 2021. március 23. – Nem tévedés: 2020-ban összesen 16 ezer menetrend készült Budapesten! Pedig a menetrendek elkészítése közel sem olyan egyszerű, ahogy azt sokan elképzelik, számos különböző szempontot kell figyelembe venni az összeállításuk során. Pont erről szól a Nekem Budapest című podcast-sorozat ötödik epizódja, amelyben Borsi Dávid a BKK szövivője és kommunikációs vezetője a BKK és a BKV forgalomszervezési szakembereit látta vendégül.

Budapesten jelenleg 328 autóbuszvonal, 34 villamosvonal, 16 trolibuszvonal, illetve 4 metróvonal és 5 HÉV-vonal található. Egy átlagos munkanapon mintegy 4 millióan használják a fővárosban közlekedő járatokat. Ahhoz, hogy ez a több milliónyi ember minden nap biztonságosan eljuthasson a munkahelyére, vagy az otthonába, rengeteg közlekedési szakembernek kell nap, mint nap dolgoznia.

Ennek kapcsán a BKK legfrissebb podcastjában szó lesz többek között arról, hogy milyen koncepció alapján alakult át a közösségi közlekedés vonalhálózata az elmúlt évtizedekben. Emellett napi aktualitások is terítékre kerülnek: szakemberek beszélnek arról, hogyan tervezik meg a közösségi közlekedési hálózatot, és milyen szempontokat kell figyelembe venniük a munkájuk során.

Hogy kinek mi a szerepe, illetve hogy a vonalhálózat megújításakor a gazdasági, a környezeti szempontok, vagy épp az utas érdekei a meghatározóbbak, arról **Török Máté**, a BKK Mobilitásfejlesztés szakértője, **Tarsoly András**, a BKK Közlekedésszervezés vezetője, és **Pnyakovics Gergely**, a BKV autóbusz és trolibusz üzemeltetési igazgatóságának, forgalom-előkészítési osztályvezetője beszél a BKK podcast hallgatóinak.

A Nekem Budapest ötödik epizódja elérhető a [Spotify](#), a [Soundcloud](#), [Anchor FM](#) szolgáltatók kínálatában, és az Apple Podcastok felületén.

Tapasztalt menedzser érkezik a BKK-hoz új vezérigazgató-helyettesként

Budapest, 2021. március 25. – Szarka Zsolt személyében új vezérigazgató-helyettes kezd el munkáját a Budapesti Közlekedési Központban. A szakember 2021. április 1-től látja el feladatait a közlekedésszervező társaságnál.

Szarka Zsolt sokéves nagyvállalati felsővezetői tapasztalattal rendelkezik, amelyeket az OTP Bankcsoportnál, az FHB csoportnál és a Magyar Postánál szerzett. Kiemelten foglalkozott komplex IT-rendszerek bevezetésével, összefüggő projektek irányításával. A szakember olyan kompetenciákkal rendelkezik, amelyek elengedhetetlenek a Budapesti Közlekedési Központ stratégiájának megvalósításához.

A BKK ezúton is köszöni Fendrik László eddigi vezérigazgató-helyettes munkáját. A társaság korábbi megbízott vezérigazgatója 2021 januárja óta helyettesként látta el a rá bízott feladatokat, főképp üzleti tervezéssel foglalkozott. Szakmai tudásának és lelkiismeretes hozzáállásának köszönhetően egy nagyon nehéz és bizonytalan időszakban biztosította a BKK számára a stabil működést, számos kezdeményezése megalapozta a társaság jövőképét. A BKK sok sikert kíván jövőbeni munkáihoz!



ELKÉSZÜLT A DÉLI ÖSSZEKÖTŐ DUNA-HÍD ÚJ HÍDSZERKEZETE – VIDEO

Február végén elkészült a Déli összekötő vasúti Duna-híd új, harmadik hídszerkezete, ahol rövidesen megkezdődik a vágányok építése is. Az új hídszerkezeten vezet majd át a Déli Körvasút harmadik vágánya idén tavasztól, az első vonat április végén haladhat majd át rajta. 2022 végéig pedig a meglévő két hidat is újra cserélik.

A fejlesztés részleteiről az új hídszerkezetet bejárva Vitézy Dávid, a BFK vezérigazgatója és Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató helyettese számolt be.

A videó megtekintése: <https://youtu.be/RWvc4Rer0Q>

KIÉPÜLT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁS A PUSZTASZABOLCS-DOMBÓVÁR ÉS RÁKOS-SZOLNOK KÖZÖTTI VASÚTI VONALSZAKASZON

A NIF Zrt. beruházásában 2017 decemberében kezdődött fejlesztéseknek köszönhetően két vonalszakaszon telepítettek központi forgalomirányító rendszert. A projekt befejezéséhez kapcsolódóan tartott sajtótájékoztatót a NIF Zrt., a MÁV Zrt. és a Prolan Zrt.

A központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) kiépítésének köszönhetően újabb két vonalszakaszon, Pustaszabolcs és Dombóvár, valamint Rákos és Újszász között valósult meg az állomási jelző- és biztosítóberendezések központból való távműködtetése. A Pustaszabolcs és Dombóvár közötti beruházás részeként az összes, központi felülvezérlésre alkalmas biztosítóberendezéssel rendelkező állomás: Szabadegyháza, Sárosd, Nagylók, Sárbogárd, Rétszilas, Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Keszőhidegkút-Gyöngy, Szakály-Hőgyész, Kurd, Döbrököz különböző berendezései váltak vezérelhetővé 111 kilométer hosszan. A központi forgalomirányítás központ Pécsen kapott helyet, innen irányítják ezt a vonalszakaszt – évente több mint 30 ezer vonat közlekedését felügyelve. Ugyancsak innen vezérlik – a korábbi fejlesztésnek köszönhetően – 2018 áprilisa óta a Pécs és Dombóvár között 6 állomás berendezéseit is. A Budapest–Pécs vasútvonal Kelenföld és Százhalombatta közötti szakaszán is üzemel már a KÖFI rendszer, a Százhalombatta és Pustaszabolcs közötti állomásokon pedig várhatóan ősszel fejeződik be a KÖFI kiépítése a jelenleg zajló pályafelújítással párhuzamosan. Ezáltal teljessé válik az évente 3,5-4 millió utast kiszolgáló Budapest–Pécs vonal központi forgalomirányítási rendszere.

Budapest elővárosában, az évente mintegy nyolcmillió utas által igénybe vett Rákos–Újszász–Szolnok közötti, 92 kilométeres vonalszakaszon Rákoshegy, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp, Tápiószecső, Nagykáta, Tápiószéle és Tápiógyörgye állomások távvezérlése épült ki. Budapesten, a Kerepesi úton lévő Területi Forgalomirányító Központban a vonalszakasz irányításához szükséges munkahelyeket is kialakították. Innen naponta mintegy 220, azaz évente 80 ezer személyszállító-, teher- és egyéb vonat közlekedését vezérlik. Az agglomerációban a Kelenföld–Székesfehérvár, a Kelenföld–Százhalombatta és a Rákosrendező–Esztergom szakaszon már üzemel központi forgalomirányítás, Rákos és Hatvan között nyár elejére, Százhalombatta és Pustaszabolcs között pedig ősz közepére épül ki. A fejlesztések a forgalomirányítás megoldásán túl további szolgáltatási színvonal emelkedéssel is járnak.

A forgalmi viszonyok megfigyelésére szolgáló technológiai kamerarendszer révén a forgalomszabályozás vált hatékonyabbá. Forgalmi előrejelzések készíthetők: optimális forgalom alakítható ki, látható a forgalmi helyzet, az esetleges késések, továbbá megelőzhetőek vagy könnyebben kezelhetők a forgalmi konfliktushelyzetek.

Távvezérelt váltófűtési rendszer is kiépült, így növelve a téli üzembiztonságot. Az új tűz- és vagyonvédelmi rendszer (tűz- és betöréssjelzés) létesítésével, a várótermek távvezérelhető nyitásával, zárásával a biztonság növekedett. Az önműködő térvilágítás az energiahatékonysághoz és a komfortérzethez járul hozzá. Nem

utolsósorban javultak a vasútvonalon dolgozók munkakörülményei is, korszerű, rendezett, kényelmes és légkondicionált központban végzik a munkájukat.

Biber Anett, a MÁV Zrt. szóvivője elmondta, hogy a központi forgalomirányításban dolgozó munkavállalók 14 napos oktatásban részesültek. A vizsgák megszerzése után a megfelelő helyismeret és gyakorlat megszerzése érdekében 12 szolgálat során még felügyelet alatt dolgoztak az új KÖFI központokban, majd ezt követően már önálló végezték, végzik feladataikat. Az újszászi vonal esetében 15, a pécsi vonal esetében 16 forgalomirányítót kellett betanítani a KÖFI üzemeltetéséhez. Rajtuk kívül még zavarelhárítók, műszerészek és mérnökök is gondoskodnak a távvezérlési rendszerek megfelelő működéséről. A központi forgalomirányítás, távvezérlés kiépítésének következtében az adott vonalak forgalmát korábban szabályozó állomások forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyévé váltak.

Feldmann Márton, a kivitelező Prolan Zrt. üzletág-igazgatója kiemelte, hogy magyar közép vállalkozásként büszkén vettek részt a saját fejlesztésű és gyártású irányítástechnikai megoldásaikkal a vasúti közlekedés hatékonyságát és a szolgáltatás színvonalát növelő projektben. A korszerű, menetrend alapú automatikus vonatközlekedtetést is lehetővé tévő forgalomirányítási rendszer, valamint a vonatok energiaellátását, a váltók fűtését és az állomások, megállóhelyek térvilágítást távvezérlő berendezések mind-mind a társaság magyar mérnökeinek tudását dicsérik, akik közel hatvanezer órányi munkával hozták létre a nyugat-európai színvonalat jelentő irányító központokat, megmutatva ezzel, hogyan lehet egy vasúthálózati elemet intelligenciával megtölteni. A Pusztaszabolcs-Dombóvár és Rákos-Szolnok vasúti vonalszakaszokon létrejött rendszerek mintegy húszezer jelzést és vezérlést dolgoznak fel, a kezelőket 40 számítógép és 120 monitor szolgálja ki. A magyar vasúti hálózat egyötödén üzemelő Prolan rendszerek nem csak az utasok kiszolgálásában, hanem a munkakörnyezet javításában, modernizálásában is kézzelfogható előnyöket jelentenek, vonzóvá téve a vasúti munkahelyeket, a vasutas szakmákat is.

Kiss Boglárka, a NIF Zrt. szóvivője hangsúlyozta, hogy a központi forgalomirányítás kiépítésével a vasúti forgalom szervezése gyorsabbá, hatékonyabbá és biztonságosabbá vált, emellett a szolgáltatás színvonala is jelentősen javult. A kiépített modern biztosítóberendezések szolgáltatásai jelentősen fejlettebbek a hagyományos berendezésekéhez képest. Egy adott forgalmi szituációban a cselekvési idők csökkennek a döntések egy kézbe kerülésével. A műveletek végrehajtási ideje is kevesebb, továbbá a beépített automatizmusok a kezelőszemélyzet munkáját nagymértékben támogatják. A modern informatikai háttér garantálja az állomási és vonali biztosítóberendezések megbízható vezérlését, amelynek köszönhetően az új rendszerek üzembiztosan működnek. Mindezeknek köszönhetően egy teljes szakasz egy központból történő irányításával, valamennyi vonali információ birtokában, még inkább tartható a menetrend, pontosabban közlekednek a vonatok. Aktuális közlekedési információk állnak rendelkezésre: valós idejű menetrendi információkkal kapcsolták össze és modernizálták az állomásokon, valamint a megállóhelyeken található vizuális és akusztikus utastájékoztató berendezéseket. A vonat által vezérelt rendszer a vonatforgalmi adatokról, a járművek pontos helyzetéről tájékoztatja az utasokat, továbbá lehetővé teszi más közösségi közlekedési rendszerek számára is, hogy átvegyék ezeket. Szállítási adatokat is támogat a rendszer.

A Pusztaszabolcs és Dombóvár közötti beruházás kivitelezője a Sárvíz Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft. és a Prolan Irányítástechnikai Zrt.). A kivitelezés szerződéses nettó összege 7.360.000.000 Ft. A Rákos-Újszász-Szolnok vonalszakasz KÖFI kiépítésének kivitelezője a Prolan Irányítástechnikai Zrt. A kivitelezés szerződéses nettó összege: 6.690.000.000 Ft. A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós és hazai forrásból valósult meg.



LEZÁRULT AZ IRONCURTAINCYCLING PROJEKT

Az IronCurtainCycling projekt keretében a magyar és szlovén partnerekből álló nemzetközi partnerség azon dolgozott 3 és fél évig, hogy közös kerékpáros turisztikai desztinációt alakítson ki a határregió területén. A komplex fejlesztések hatására létrejött egy összefüggő kerékpárút hálózat az EV13 útvonal mentén, kialakult több kerékpárosbarát szolgáltatáskör, valamint sikerült közös, határon átnyúló kínálatcsomagokat megalkotni. A projekt tevékenységeinek köszönhetően a szlovén-magyar határvidék még vonzóbbá tudott válni a kerékpáros turisták számára.

Az IronCurtainCycling projekt keretében elért eredmények két fő tevékenység köré csoportosulnak. Egyrészt a közös termék és szolgáltatás fejlesztés révén a SI-HU határvidéken korábban elszigetelt turisztikai attrakciók láthatóbbá és versenyképesebbé váltak, valamint a helyi és határon átnyúló turizmus aktív elemei lettek. A széleskörű szolgáltatás fejlesztés keretében a partnerség közös turisztikai ajánlatokat hozott létre, mobilapplikációt és kerékpáros turisztikai térképet tett elérhetővé és különböző rendezvényeket szervezett a témában. A helyi szolgáltatók és idegenvezetők részt vehettek speciális képzésen és workshopokon, melyek hozzájárultak a különböző turisztikai szereplők még szorosabb együttműködéséhez ezáltal biztosítva a minőségi turisztikai szolgáltatásokat. Ezenkívül komplex kerékpáros szolgáltatás centrumok váltak elérhetővé a régió magyar és szlovén területein. Ennek keretében korszerű kerékpáros pihenőhelyek és kölcsönzők, e-bicikli töltőállomások, valamint kerékpáros szálláshely és egy Határkőpark (Vasfüggöny szabadtéri múzeum) jött létre. A projekt másik jelentős eredménye, hogy kitáblázásra került az EV-13 nemzetközi kerékpáros útvonal magyar-szlovén szakasza, valamint a térségi kerékpározható útvonalak, illetve egy új kerékpáros összeköttetés is létesült a két ország között. Az egységes és összefüggő útvonalhálózatnak köszönhetően a határon átnyúló turisztikai csomagok hosszútávon fenn fognak maradni. Összességében elmondható, hogy a projekt hozzájárult ahhoz, hogy a határregióban magas színvonalú szolgáltatások és látogatóbarát infrastruktúra alakuljon ki, mely a pandémia lecsengése után várhatóan nagyszámú turistát fog a térségbe vonzani.

Elért fő eredmények bemutatása

Vasfüggöny (EuroVelo13) nemzetközi kerékpáros útvonalra kapcsolódó attraktív, összefüggő szlovén-magyar kerékpáros útvonalhálózat kialakítása

Az EuroVelo13 útvonalra épülő egyéges, a szlovén és magyar határokon átnyúló kerékpáros útvonal hálózat került létrehozásra, melynek teljes hossza összesen 344,3 km. A fejlesztések az alábbi területeket érintették:

- A Szlovén Köztársaság Infrastrukturális Igazgatóságával együttműködve a projektnek köszönhetően kitáblázták a szlovén-magyar határmenti térségbe vezető, Martinje és Pince közötti 79,3 km-es EV13 nemzetközi kerékpárutat. Az EV13 nyomvonal mentén található településekhez vezető bekötőutak kitáblázása is megtörtént 13 km hosszan.
- Ptuj és Ormož környékén lévő 42 km-es kerékpáros útszakaszra 20 db kerékpáros útjelző táblát helyeztek el.
- Muraszombat körzetében a 60 km-es kerékpáros hálózaton összesen 50 db útirányjelző került kihelyezésre.
- A Zala megyében kialakított 90 km-es térségi hálózat útjain 81 db útjelzőtáblát raktak ki.
- Ezenkívül, 5 Vasfüggöny emlékhelyet tábláztak ki a projekt során, melyek a következők: Apátistvánfalva; Határkőpark (Szalafő-Pityerszer); Barátság Park (Bödeháza); Riganóci Őrtorony (Bödeháza); Lovászi légópince.
- A Vasfüggöny emlékhelyhez vezető útvonal kitáblázása során a Vas megyei 25 km-es útszakaszon 29 db, a 35 km-es Zala megyei szakaszon 12 db útirányjelző tábla került elhelyezésre.

Közös turisztikai szolgáltatások fejlesztése az összefüggő Vasfüggöny magyar-szlovén kerékpáros hálózat turisztikai vonzerejének növelésére

Az IronCurtainCycling projekt keretében különböző turisztikai szolgáltatások lettek kifejlesztve, melyek a következők:

- A kerékpáros és zöld útvonalakra építve a partnerség kidolgozta a térségi tematikus utak koncepcióját és kiadványát, melyekben összesen 7 db tematika került beazonosításra: Vasfüggöny Alternatív útvonal, Városok Útja a Drávától a Zaláig, Aquila Tematikus Út, Kerékpáros Termál Ut,

Kerka Tematikus Út, Őrség-Goricko Kerékpáros Témaút és Mura Kerékpáros Témaút (<http://www.icc.zala.hu/dokumentumok>, IronCurtainCycling HU_SI.pdf).

- Elkészült a négy nyelvű kerékpáros turisztikai térkép, mely tartalmazza a projektpartnerség térségét, az összefüggő kerékpárúthálózatokat, a térség természeti és kulturális örökségének fontos elemeit, valamint a jelentősebb turisztikai attrakciókat.
- A partnerség kifejlesztett egy korszerű és felhasználóbarát mobil applikációt (Cycling Slovenia-Hungary), amely interaktív módon mutatja be a projekt keretében beazonosított és kialakított turisztikai szolgáltatáscsomagokat, a térségi útvonalak fontos elemeit, valamint a jelentősebb turisztikai attrakciókat.
 - Android:<https://google.com/store/apps/details?id=hu.infotec.ironcurtaincycling>
 - iOS:<https://apps.apple.com/us/app/cycling-slovenia-hungary/id1472497433>
- Kölcsönző állomások épültek a következő településeken: Rakičan, Muraszombat, Krog.
- Pihenőhelyek létesültek a következő településeken: Gáborjánháza, Szijártóháza, Lovászi, Bakovci, Krog, Prosenjakovci, Genterovci, Lendva, Dolga Vas, Svetinje, Ormoz, Jeruzalem.
- Pihenőhelyek létesültek e-bike töltőállomással a következő településeken: Csente, Hotiza, Csesztreg, Kistolmács, Lenti, Páka.
- E-bike töltőállomás létesült a következő településen: Apátistvánfalva.
- 59 kerékpár és 19 e-bike került beszerzésre.

Képzett és együttműködő turisztikai szolgáltatói hálózat létrehozása a magyar-szlovén határtérségben

A projekt sikerességének köszönhetően összesen 461 fő vett részt a különböző eseményeken:

- Burgenlandi (2018.06.20.) és régiós tanulmányút (2018.06.27.).
- 10 alkalmas túravezetőképzés (2018. 10.12-től 2019.01.26-ig).
- Helyi workshopok: 2018.09.21-én és 2018.10.02-án Őriszentpéteren; 2018.10.09-én Ormožban, 2018.12.07-én és 12.14-én Muraszombatban; 2018. 05. 23-án és 06. 13-án Lentiben; 2018. 07.05-én és 07.10-én Lendván.
- 2 db Határrégiós Workshop (2019.04.05-én Lentiben és 2020.02.05-én Rakičanban).

Egyéb beruházási elemek

- A szalafői határsávban létrejött a Határköpark szabadtéri kiállítóhely.
- Glamping házak formájában szálláshely épült Csentében.
- Megépült a Lendvadedes-Dedeskecskés-Dolga Vas közötti kerékpáros összeköttetés, amely 1,93 km hosszú.

Új út Szlovénia és Magyarország között

Az EuroVelo13 ismertségének növelése, a kerékpáros közlekedés, valamint a határtérség természeti és kulturális értékeinek népszerűsítése érdekében számos esemény és különféle promóciós tevékenység megvalósítására sor került:

- Kerékpáros túrák, családi napok szervezése.
- Nemzetközi EuroVelo13 konferencia és nyílt nap megvalósítása.
- Fotók és kisfilm készítése (<https://www.youtube.com/watch?v=HvzaYE03-w>).
- Online marketing kampányok folytatása.
- Kerékpáros vásárokon való részvétel.
- Kiadványok, broszúrák megjelentetése.
- Pecsételő rendszer kialakítása

Projekt megvalósításában közreműködő partnerek:

- Zala Megyei Önkormányzat
- Znanstveno raziskovalni središče Bistra Ptuj (Scientific Research Centre Bistra Ptuj) – Szlovénia
- Zavod za kulturo, turizem in šport Murska Sobota (Institute for Culture, Tourism and Sport Murska Sobota) – Szlovénia

- Vas Megyei Önkormányzati Hivatal
- Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.
- Občina Lendava (Lendva Község) – Szlovénia
- NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt.

Projekt időtartama: 2017.08.15.-2021.02.14.

Projekt teljes költségvetése: 2.291.422,99 Euro

A projekt az Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.



HÍR

A VFR pilóták társa a levegőben: a biztos tudás

A HungaroControl immár ötödik alkalommal rendezte meg a látvarepülés szabályai szerint közlekedő pilóták szezonnyitó tanácskozását, a VFR Repülésbiztonsági Fórumot. A rendezvény célja a korábbi évekhez hasonlóan az volt, hogy hasznos ismeretekkel gazdagítsa a kispilótákat, hozzájárulva ezzel a hatékonyabb felkészüléshez és a légi közlekedés biztonságához. Bár a járványhelyzet miatt a fórum ezúttal virtuális formában valósulhatott meg, most is kiemelt érdeklődés övezte: az élő közvetítést mintegy százötvenen követték folyamatosan.

A résztvevők előadásokat hallhattak arról, hogyan készülhetnek fel a lehető legkörülmények között a repüléseikre, ugyanígy szó esett a repülési terv benyújtásának fontosságáról, illetve hogy miként kerülhető el a felesleges frekvenciaterhelés. Betekintést nyerhettek a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén végrehajtott VFR gyakorlórepülések tornyos irányítói tapasztalataiba. Megismerhették a 2020-as légirendészeti ellenőrzések tanulságait, az eseményvizsgálatok által felfedett repülésbiztonsági kockázatokat, mindemellett tájékozódhattak az eseti légterek igénybevételének új szabályairól, valamint a katonai repülések hatásairól a nem ellenőrzött légterek forgalmára.

Kurucz Mihály, a társaság repülésbiztonsági, minőségirányítási és belső ellenőrzési igazgatója, a rendezvény házigazdája kifejtette: az idei virtuális tanácskozás kiemelkedő látogatottsága, sikere egyértelmű bizonyítéka annak, hogy a kispilóták elkötelezettek a repülésbiztonság növelésében és az ehhez szükséges tudás elmélyítésében. A HungaroControl számára pedig fontos visszajelzés, hogy a VFR Repülésbiztonsági Fórumnak e nehéz körülmények közepette is van létjogosultsága és mindenképp folytatnunk kell ezt a hagyományt.

Köszönjük az Innovációs és Technológiai Minisztérium Légiközlekedési Hatóságának, a Készenléti Rendőrség Különleges Szolgálatok Igazgatóságának, a Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztályának és az Állami Légiközlekedési Balesetvizsgáló Osztályának, a Magyar Honvédség Légi Műveleti Vezetési és Irányítási Központjának, nem különben a HungaroControl munkatársainak, hogy értékes előadásokkal évről évre emelik a repülésbiztonsági fórumok szakmai színvonalát – tette hozzá a főszervező.

A 2021. március 4-én megrendezett VFR Repülésbiztonsági Fórum előadásait a HungaroControl ezúttal is elérhetővé teszi [hivatalos YouTube-csatornáján](#).

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók

2021. április hónapban

175 éve történt: (1846):

Április 02. Széchenyi István megírja a Balatoni gőzhajózás c. röpiratát.

- Az Első Duna Gőzhajózási Társaság Erős vontatóhajója először halad át a Vaskapun.

Április 05. A Balatoni Gőzhajózási Társaság közgyűlése elfogadta Kossuth Lajos alapszabály tervezetét.

150 éve történt (1871):

Április 06. Megnyílik az Arad-Temesvár közötti vasútvonal. Hossza: 55 km.

Április 25. Gyúlékonysága miatt megtiltják a vasúti jelzőlámpákban és a személyszállító kocsik belső lámpásaiban a kőolaj használatát.

125 éve történt (1896):

Április 05. „Biciklis hölgyeink egyre szaporodnak, újabban divattá lett köztük, hogy kocsival hajtanak a Ligetbe (sajnos érthető elővigyázat a közönség rosszakaratával szemben) s néhány víg körözés után hazamennek, úgy ahogy jöttek, kocsin”-írja a Sport-Világ c. lap.

Április 13. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Komárom-Dunaszerdahelyi HÉV engedélyokiratát, a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság villamos hálózatára vonatkozó engedélyokirat függelékét, valamint az Arad-Csanádi Egyesült Vasutak engedélyokiratának függelékét.

Április 14. A földalatti vasút forgalmi szabályzata értelmében a megengedett legnagyobb sebesség 40 km/óra. A motorkocsihoz csak egy mellékkocsi kapcsolható. A ráccsal elzárt belső peronra csak menetjeggyel rendelkező utasok léphetnek be.

Április 15. A főváros közgyűlése szabályrendeletet alkot az egy- és kétfogatú bérkocsiipar gyakorlásáról.

Április 18. Megnyílik a Nagybecse-Bajmóc-Ptrivigye közötti vasútvonal. Hossza: 29 km.

Április 23. Lóvasúti közlekedés kezdődik a Retek utca- Déli pu. között.

Április 25. - Csonka János és Bánki Donát szabadalmaztatja önműködő gyújtócsövüket.
- A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Budapest-Újpest-Rákospalotai Villamos Közúti Vasút engedélyokiratának függelékét.

Április 27. A főváros területén új hajtási szabályok lépnek életbe. A Stefánia útnak a Köröndtől a Víztoronyig terjedő részén a bérkocsik és magánfogatok mérsékelt ügésben haladhatnak. A vámsorompón kívüli utakon az ügés az üres szekereknek is megengedett. A hídfőknél és az alagútnál tilos az előzés. A hidakon csak lépésben szabad haladni. Két egymást követő személyszállító jármű között a követési távolság legalább 3

méter. Egylovas járműnek, ha a kocsí egy rúddal van ellátva, a IV. és az V. kerület belterületén, az Andrássy úton és a Stefánia úton tilos közlekedni.

Április 29. A milleneumi kiállítás egyik attrakciója, a Godard-féle kötött léghajó először száll fe az Andrássy úton." Maga a léggömb egyike a technika legszebb találmányainak, mert nagy súly mellett is pehelykönnyen és úgyszólván minden ingadozás nélkül száll fel, s a légi utazást lehetőleg veszélytelenné teszi, sőt a kötélszakadás esetén is, egy nyomtatott prospektus bíztaatása szerint... az utazók abban az előnyben részesülnének, hogy csekély összegért a lehető legjobb körülmények közt szabad felszállásban vennének részt."-írja a Fővárosi Lapok.

100 éve történt (1921):

Április 01. - Új üzletvezetőséget szerveztek Budapesten. A minisztertanács határozata alapján a Budapest-Balparti Üzletvezetőséget megszüntették, vonalhálózatát a Budapest Központi Üzletvezetőség hatáskörébe utalták, és az utóbbi nevét Budapesti Üzletvezetőség-re változtatták.

- Gyöngyös engedélyt kap kövezetvám szedésére.

-A trianoni békeszerződés előírásai miatt feloszlik az Aeroforgalmi Rt. A Katonai Ellenőrző Bizottság a társaság repülőgépeit megsemmisíti.

Április 01-július 01. A repartíciós bizottság felosztja az Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműparkjának egy részét az utódállamok között.

Április 14. A minisztertanács az alföldi transzverzális műút kiépítésének további tervével foglalkozik.

75 éve történt (1946):

Április 01. Egyes vasútvonalakon újraindul a gyorsvonati közlekedés.

- A fővárosban az arcképes havibérlet ára 6 millió, az autóbusszjegy ára 200 ezer pengő.

Április 04. Befejeződik a Bánhid-Tata közötti 10 km-es vasúti pálya helyreállítása.

Április 06. A magyar és a csehszlovák vasutak ideiglenes keretszerződést ír alá a vasúti átmenő forgalom tárgyában.

Április 08. A Dunán megindul az áru fuvarozás.

Április 25. A fővárosban az arcképes havibérlet ára 144 millió, az autóbussz jegy 3200 ezer pengő.

50 éve történt (1971):

Április 01. Forgatombba áll az első hazai gyártású, 1980 kW teljesítményű, M63 sorozatú dízel villamos mozdony. Az M63 002 psz. mozdony megengedett legnagyobb sebessége: 160km/ó.

Április 02. A MALÉV beindítja a Budapest-Zürich-Madrid közötti járatát TU-134-es típussal.

Április 26. Megnyílik a Hungarocamion Cinkotai úti kamionbázisa.

25 éve történt (1996):

Április folyamán: Az Európa Tanács Közgyűlése Strasbourghban meghallgatja a magyar közlekedési minisztert, mint a CEMT elnökét, a kormányközi szervezet tevékenységéről.

Április 03. Magyarország és Szlovákia megállapodást ír alá a közös államhatáron (Rusovce és Rajka között) egy autópálya átkelőhely létesítéséről és megépítéséről.

Április 17. A Napsugár Légitársaság és a Fővárosi Temetkezési Intézet Rt. új szolgáltatása: a légi temetés.

Április 18. Az Arab-öbölben tengeri kőolajkutatásra nyer koncessziós jogot a MOL Rt.

Április 21. Kerékpáros tüntetés a fővárosban a tömegközlekedés fejlesztéséért.

Április 25. A kormány jóváhagyja az M3-as autópálya Budapest-Polgár közötti szakaszának építési ütemére vonatkozó javaslatot.

Április 29. „.... a magyar közlekedéspolitika a következő négy, egyenrangú stratégiai irányt fogalmazza meg:

1. az Európai Unióba integrálódás elősegítése,
2. a szomszédos országokkal az együttműködés feltételeinek és az országok kiegyensúlyozottabb térségi fejlődésének elősegítése,
3. az emberi élet és környezet védelme,
4. a hatékony, piacokonform közlekedés-szabályozás.”
jelenti be a parlamentben a közlekedési miniszter.

Április 30. - Bejelentik, hogy 1998-tól Győrben 30.000 db/év Audi személyautót fognak összeszerelni.
- Ismét megnyitják az 1981-ben bezárt Ipolytarnóc-Kalonda közötti határ-átkelőhelyet.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2021. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Közlekedéstudományi Szemle 2021. 2. szám várható tartalma

Strommer Tamás – Dr. Munkácsy András – Dr. Tánczos Lászlóné

Az utazási időmegtakarítás értéke
a szakirodalom tükrében

Dr. Somogyi Rita

Műholdas navigációs eljárások bevezetése magyarországi vidéki repülőtereken

Lengyel Henrietta – Tettamanti Tamás – Szalay Zsolt

Közúti infrastruktúra konfliktus-helyzete a magasan automatizált járművekkel

Mika Péter

Dinamikus kerékterhelő erő mérés a közúti forgalomban

Dr. Zsákai Tibor

Szemelvének a Cegléd környéki vasutak történetéből

Varga Károly

A régi keszthelyi fűtőházak

Dr. Henézi Diána – Dr. Horváth Balázs

Önvezető járművek közlekedésbiztonsági hatásai

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!

Tisztelt Előfizetőink, Kedves Olvasóink!

A Városi Közlekedés című lap LVI. évfolyam (V. új évfolyam) 2020. III. és IV. számát kísérleti jelleggel online különszámként (I. és II. online számként) jelentetjük meg. A lap ezen számai minden előfizetőnk és honlap látogatóink számára elérhetőek. A lapok online megjelenésének ezen formája nem végleges, a járványhelyzet elmúltával változni fog.

A két lapszám [ide kattintva](#) tekinthető meg.

Kérjük, hogy észrevételeiket az info@ktenet.hu e-mail címre szíveskedjenek elküldeni.

Jó olvasást kíván:

a Városi Közlekedés Szerkesztősége



A II. online szám a fenti képre kattintva közvetlenül is megtekinthető.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu