

2020.

09.

szeptember



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	17
LAPSZEMLE	18

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. szeptember 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: A járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel az ülések határozatlan ideig ELMARADNAK

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Konferencia hírek

Tisztelt Tagtársak és Konferencia látogatók!

Az idei év minden szempontból rendhagyó, egyesületünk életében. A márciusi veszélyhelyzet és az akkor életbe lépett kormányzati intézkedések azonnali lépésekre kényszerítették egyesületünk vezetését. Így a februári miskolci A magyar közlekedés helyzete az EU-ban és a márciusi debreceni Regionális Közlekedés megrendezett konferenciánkat követően, március 15-től a tervezett tavaszi nagyrendezvényeinket halasztanunk kellett.

Május 11-én a Közlekedési Kultúra napja online megnyitója és nemzetközi konferenciája volt a KTE induló rendezvénye az online világban. Ezt a Közlekedéstechnikai Napok négy online rendezvénye követte a nyár folyamán. A nyár elegendő időt adott, hogy értékeljük mit jelent a megszokott rendezvények elmaradása. Minden, tőletek érkező információ, veletek való beszélgetés azt erősíti meg, hogy a legnagyobb ürt konferenciáink, együttléteink, találkozásaink, beszélgetéseink hiánya jelenti, másodsorban nagyon hiányoznak a szakmai információk is. A nyári időszak engedményei némi bizakodásra adtak okot, azonban az augusztusi realitás mást mutat.



A humánjárvány második hullámának fenyegetettsége nem teszi lehetővé, hogy továbbra is személyes konferenciákban gondolkodjunk, így augusztus közepén arról kellett döntenünk, hogy az őszi nagy konferenciák online keretek közé kényszerülnek. A végleges döntéssel megvártuk az őszi iskolakezdés történéseit, hiszen ez minden rendezvény számára útmutató értékű.

Az online lebonyolítás egynapos, rövidített lebonyolítást jelent, ahol az előadók stúdiókörülmények között, néhány főre csökkentve, kellő távolságtartással találkoznak másokkal, az előadás és az azt követő kérdések idejére. A hallgatók online követik a konferenciát, kérdéseket az előadásokat követően, a kerekasztal beszélgetésen pedig folyamatosan tehetnek fel, a moderátor dönt ezek besorolásáról.

Az őszi programot röviden összefoglalva:

1. **Közlekedésbiztonság – Kultúra** témavezető konferencia és **AKKN pályázati díjkiosztó** közös rendezvényként, csak a meghívottak részvételével az Új Városházán 2020. szeptember 10-én, de online módon mindenki részére hozzáférhetően.
2. A bükkföldi **XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferenciát** 2021. áprilisában rendezzük meg. Az első napi mérnökkamarai továbbképzést 2020. szeptember 17-én online tartjuk meg.
3. **A XX. Városi közlekedés aktuális kérdései** konferenciát 2020. október 7-én, a **City Rail, városi vasutak** konferenciát 2020. október 15-én rendezzük egy-egy napos online rendezvényként. Mindkettő egyben mérnökkamarai továbbképzés is.
4. **A X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia** 2020. október 29-30-án online kerül megrendezésre.
5. **A IV. Magyar Közlekedési Konferencia** 2020. november 11-én egynaposra szűkített programmal online rendezvény.
6. A MÁV Zrt.-vel közösen tervezett konferenciáink elmaradnak és nem rendezzük meg az E mobilitás és a salgótarjáni Határok nélküli partnerség konferenciánkat sem.

Az online rendezvényeink informatikai háttérét professzionális cégek biztosítják. Ma ennyiben foglalható össze az őszi program nagyrendezvényeink tekintetében. Ezúton is kérem a szervezeteinket, szakosztályainkat délutáni kisrendezvények, stúdióbeszélgetések kezdeményezésére, ahol a munkahelyi adottságok a biztonságot szavatolják személyes részvétellel is. Bízva az őszi megújulásban.

További információk érdekében kérjük, hogy szíveskedjenek figyelemmel kísérni a programok helyzetét az alábbi Eseménynaptárunkban.

Üdvözlettel:

Bősze Sándor

A Rendezvénykoordinációs Bizottság elnöke
KTE főtitkár helyettes

Tagdíjfizetés

Az egyéni tagdíjak befizetését több tényező is nehezíti 2020-ban. Az egyik a vírusjárvány okozta személyes kapcsolattartás nehézsége: 2020. március 16-tól 2020. június 22-ig a KTE Iroda zárva volt, és a jelenlegi nyitva tartás sem biztos, hogy sokáig fenntartható. A területi szervezetek/tagozatok tisztségviselői is nehezen vagy egyáltalán nem tudják tartani a személyes kapcsolatot a tagokkal. A helyzetet tovább nehezíti, hogy a tagnyilvántartó rendszerünk fejlesztése részben a korábbi kivitelezők hibájából, részben pedig a pandémiás helyzet okozta költségcsökkentés miatt leállt, a régi tagnyilvántartó rendszert pedig technikai

okok miatt már nem tudjuk használni. Az adatokat kimentettük, Szijártó Klarissza egyedül kezeli jelenleg azokat, köztük a befizetéseket is, de csak Excelben. Az elhúzódo tagnyilvántartó fejlesztés és a jelenleg rendelkezésre álló technikai lehetőségek miatt az adatok felvitele és korrekciója nagyon lassan halad. Az egyes területi szervezetekre/tagozatokra vonatkozó, már korábban megvált vagy most felvitt adatokat a KTE Titkárok vagy megbízottjaik (kérésre) Excel formátumban kaphatják meg Klarisszától (szijarto@ktenet.hu, cc: levelezes@ktenet.hu). Klarissza 2020. augusztus 14-ig vagy pedig 2020. szeptember 3-a után tud segíteni ebben. Klarissza szabadsága alatt az Iroda munkatársai megpróbálnak segíteni. A tagdíjak összegyűjtéséhez szükséges információt így a lehetőségeinkhez képest tudjuk biztosítani. Az új tagok a honlap Belépés a KTE-be menüpontjában letölthető (rég) Word formátumú belépési nyilatkozat segítségével tudják kérelmezni az Egyesületbe való felvételüket.

Bízunk abban, hogy a működéshez szükséges bevételek érdekében tett erőfeszítéseink (konferenciák igazítása a mindenkor járvány helyzethez, tárgyalások a jogi tagokkal, új jogi tagok felvétele, megbízásos munkák szerzése, stb.) eredménnyel járnak, és lehetőségünk lesz a honlap fejlesztését is befejezni. Addig is kérjük, hogy a tagdíjak sikeres beszedése érdekében dolgozzanak a jelenleg rendelkezésünkre álló technikai eszközökkel mindaddig, amíg a honlap és a tagnyilvántartó fejlesztését be tudjuk fejezni. Addig is kérjük szíves együttműködésüket és türelmüket!

Tisztelt KTE Tagok!

A fent olvasható nehézségek ellenére bízunk abban, hogy nem okoz nagy problémát a KTE tagdíjak befizetése (ha eddig esetleg még nem tették meg.) A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy online módon történhet. Az Irodában jelenleg a szokásos nyitva tartás idején (hétfőtől-csütörtökig: 08:00-16:30-ig, pénteken 08:00-14:00-ig, az esetleges változásokról szükség esetén körlevélben értesítjük Önöket) személyesen is be lehet fizetni a tagdíjat. Az online kártyás fizetés sajnos a fent leírt okok miatt nem működik, azonban a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) átutalással is lehet tagdíjat fizetni. Kérjük, hogy segítsék a KTE Titkárok és a Titkárság munkáját a tagdíj mielőbbi befizetésével!

Magda Attila

ügyvezető

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**Felhívás****a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára**

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig**.

Terjedelmi korlát:

maximum **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben**.

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a.) a kiadványban történő megjelenést,
- b.) a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban tenné közzé és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email e-mail címre küldje: levelezes@ktenet.hu

**Pályázati felhívás
a Czére Béla-díj elnyerésére 2020.**

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a **Czére Béla-díjat**.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2020-ban két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):**Pályázati feltételek:**

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag
3. KTE tagság nem feltétel
4. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

Kategória II. (könyv):**Pályázati feltételek:**

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány¹
4. KTE tagság nem feltétel
5. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

A pályázatot a főszerkesztő vagy a szerkesztő nyújthatja be.

A díjakkal járó jutalmak

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” című Czére Béla életrajzi könyv jár. /Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

A pályázat benyújtása

Benyújtási határidő: 2020. szeptember 30. 13:00

A pályázati anyagot (I.) esetén nyomtatott és elektronikus változatban, (II.) esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 8:00-16:30, P: 8:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefon szám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés a Bizottság javaslata alapján, a 2020. évi Országos Elnökségi Ülés határozata szerint, az elnökségi ülés után a kibővített Közgyűlésen történik.

Budapest, 2020. július

Dr. Tóth János
főtitkár

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE/ MAGYAR MÉRNÖKI KAMARAI KÉPZÉSEKRE

Közlekedésbiztonság – Kultúra című témavezető konferenciára és A Közlekedési Kultúra Napja 2020 Közlekedési Kultúránk Értékei című pályázatok díjátadó

Időpont: 2020. szeptember 10. 09.00
Helyszín: Újvárosháza, Díszterem
1056 Budapest, Váci utca 62-64.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági
Tagozat

A Közlekedési Kultúra Napja 2020 rendezvénysorozat kiemelkedő közlekedési kulturális eseményeként a Közlekedéstudományi Egyesület, mint eseménykoordinátor – az ITM támogatásával – ezúton tisztelettel meghívja a **Közlekedésbiztonság – Kultúra** című témavezető konferenciára és **A Közlekedési Kultúra Napja 2020 Közlekedési Kultúránk Értékei** című pályázatok díjátadó ünnepségére.

Részletek:

- Az esemény programja [>>>ITT<<<](#) olvasható

A részvétel díjtalan, de regisztrációhoz kötött. Az élő rendezvény regisztrációja során A Közlekedési Kultúra Napja 2020 rendezőszerveinek képviselői elsőbbséget élveznek. A Díszterem befogadóképessége 300 fő, az egészségügyi, szociális távolságtartás miatt a rendezvény 100 főre tervezett a helyszínen. Azonban az esemény online is követhető lesz. Kérjük, hogy legyen szíves jelentkezni az alábbi linkek egyikén:

- [Jelentkezés a helyszíni részvételre](#)
- [Jelentkezés az esemény online követésére](#)

/Kérjük csak az egyikre szíveskedjen jelentkezni./

A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a biztonságos, kulturált közlekedés napja legyen.

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia Magyar Mérnöki Kamarai szakmai továbbképzés

Tájékoztatjuk a konferencia iránt érdeklődőket, és a konferenciára már jelentkezetteket, hogy a 2020. szeptember 15-17-re tervezett bükkfürdői konferencia a járványügyi helyzetre való tekintettel **ELMARAD**.

A Magyar Mérnöki Kamarai Képzés online megrendezésre, kerül 2020. szeptember 17.-én.

Tájékoztatásul jelezzük, hogy jelentkezését automatikusan átsoroljuk az új időpontra, ezért ha az új időpont megfelelő Önnek, egyelőre nincs további teendője. Az oktatást megelőzően értesítést fog kapni arról, hogy milyen elérhetőségen csatlakozhat az oktatáshoz.

Amennyiben az online oktatáson nem tud részt venni, kérem, hogy jelezze vissza, és a már befizetett részvételi díj visszautalásra kerül.

A képzésre 2020. szeptember 10.-ig lehet jelentkezni.

A Magyar Mérnöki Kamarai Képzés jelentkezési lapja [honlapunkon](#) letölthető.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia City Rail 2020 (Városi Vasúti Konferencia)

Időpont:	2020. október 07. XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia 2020. október 15. City Rail 2020
Helyszín:	Online konferencia
Szervező:	Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata, BKV Zrt.

A részvételi díj 17 500 Ft +Áfa, mely mindkét konferencia megtekintésére jogosít, kérjük, ezt jelezze a jelentkezési lapon.

A konferenciák valamelyikén való részvétel éves Mérnöki Kamarai Képzésnek minősül.
Amennyiben élni kíván az éves képzés beszámításának való lehetőségével, kérjük, azt jelölje a jelentkezési lapon.

Részvételi díj: 17. 500 Ft + ÁFA
Mérnök Kamarai Képzés Díja: plussz 10. 000 Ft + ÁFA

A konferenciák programja és jelentkezési lehetőségei megtekinthetők a [honlapunkon](#).

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont:	2020. október 29-30.
Helyszín:	Online konferencia
Szervező:	KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, hamarosan [honlapunkon](#) tájékozódhat.

IV. Magyar Közlekedési Konferencia

Időpont:	2020. november 11.
Helyszín:	Online konferencia
Szervező:	KTE Közlekedésépítési Tagozat, Magyar Közút Zrt., MÁV Zrt.

A Szervező Bizottság tájékoztatja a Magyar Közlekedési Konferencia iránt érdeklődőket, hogy a pandémiás helyzetre való tekintettel a konferencia online kerül megrendezésre 2020. november 11.-e délután.

A konferenciáról bővebb információ hamarosan elérhető lesz az oldalunkon.

TERÜLETI, TAGOZATI ONLINE RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Szemelvények az 1938-as Aranyvonat történetéből egy görögkatolikus vasutas írása

Időpont: 2020. szeptember 09. 13:00
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról
[honlapunkon](#) tájékozódhat.

„Közlekedési kultúra – kulturált közlekedés”

Időpont: 2020. szeptember 16. 13:00
Helyszín: Online konferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról és a közvetítés linkjéről
[honlapunkon](#) tájékozódhat.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ETC CONFERENCE 2020

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Közös ellenőrzés a vasúti átjárókban bekövetkező balesetek megelőzésére

2020. augusztus 14. péntek, 14.19 A vasúti átjárókban bekövetkező balesetek megelőzése érdekében közös közúti-vasúti ellenőrzést szervezett a MÁV és a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság, az Országos Mentőszolgálat közreműködésével. A nyári szezonban a MÁV és a rendőrség közös akciójában öt pénteken keresztül nyolc Balaton-parti, illetve velencei-tavi település útátjárójában hívja fel a figyelmet a közút és vasút kereszteződéseiben, az útátjárókban bekövetkező balesetek megelőzésére.

A megnövekedett nyári autóforgalom idején kiemelten kell figyelni a közúti-vasúti keresztezésekben. A MÁV hálózatán csak az elmúlt egy hétben 13 személyi sérüléssel járó balesetből 5 vasúti átjáróban történt. Feltehetőleg a járvány miatti veszélyhelyzet idején a mérsékeltebb közúti közlekedés is közrejátszott abban, hogy idén júliusig, tizeneggyel kevesebb, 30 baleset történt a vasúti átjárókban 2019 hasonló időszakához képest. Ebből 2 halálos kimenetelű volt, 12 személyi sérüléssel, 16 eset pedig anyagi kárral végződött; míg tavaly 41 esetből 10 volt halálos, 12 személyi sérüléssel, 19 pedig anyagi kárral járt.

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével. Legfőbb cél a baleset-megelőzés: felhívni a figyelmet arra, hogy a balesetek elkerülhetők lennének, ha a gyalogosok és a gépjárművezetők figyelmesen, kiemelt körültekintéssel, a közlekedési szabályok betartásával közelítenék meg a vasúti átjárókat. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés elkerülésére.

A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjárón csak folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 kilométer/óra átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Biztosított vasúti átjárón csak akkor szabad áthaladni, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít!

A tilos jelzés a gyalogosokra és a kerékpárosokra is vonatkozik, de még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is!

A telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Ilyenkor érdemes lassítani, és meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, nem közelít-e vonat.

A MÁV, a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság és az Országos Mentőszolgálat arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a fenti szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan

meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



Élhető terek, fenntartható város: tizenöt budapesti helyszínen indulnak forgalomcsillapítási mintaprojektek

Budapest, 2020. augusztus 1. Aligha akad olyan Budapesten élő ember, aki ne egy élhetőbb, otthonosabb, biztonságosabb, csendesebb és tisztább levegőjű fővárosban szeretne élni. A Fővárosi Önkormányzat a Budapesti Közlekedési Központ közreműködésével olyan mintaprojekteket indít tizenkét fővárosi kerületben, amelyek kisebb-nagyobb területek forgalomcsillapításával, sebességcsökkentésével, köztérek gyalogosoknak, kerékpárosoknak történő visszaadásával a szükséges emberközpontú fordulat első lépésének tekinthetők. A forgalmi változásokat több budapesti kerületben már bevezették, egyelőre tesztjelleggel, és ezzel párhuzamosan elindult az a társadalmi párbeszéd is, amely a következő hónapok tapasztalatai alapján hozzásegíti majd a döntéshozókat megalapozott döntéshez.

A közttereink zöldfelületének, sétálásra alkalmas részeinek aránya alapvetően határozza meg, hogyan érezzük magunkat szűkebb, vagy akár tágabb lakókörnyezetünkben. Ez az arány Budapest jelentős részén mára tarthatatlanná, egészségtelenné vált nagyrészt azért, mert az elmúlt évtizedekben a gépjárművek száma rendkívül megnövekedett Budapesten, amely ugyan a gazdaságunk fejlődését mutatja, ugyanakkor kevésbé örömteli hír abból a szempontból, hogy Budapest útjait nem ekkora autóforgalomra tervezték. Beszédes szám, hogy a felmérések szerint a fővárosi forgalomban résztvevő autósok 30 százaléka éppen parkolóhelyet keres. Komolyan hozzájárul továbbá a belváros rossz levegőminőségéhez csakúgy, mint a balesetek számához.

Ahhoz, hogy Budapest egy élhetőbb, szerethetőbb, otthonosabb város legyen, amelyet mindannyian szeretnénk – és amelynek közlekedésfejlesztési alapelveit a Budapesti Mobilitási Terv fektette le –, emberközpontú fordulatra, valamint együttműködésre kész városlakók véleményére van szükség. A Fővárosi Önkormányzat, a BKK és tizenkét budapesti önkormányzat tetterekészségének köszönhetően a következő hónapokban a főváros tizenöt releváns, a közlekedési kihívásokat jól szemléltető „mintaterületén” vezetnek be tesztjelleggel

különböző közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítási intézkedéseket, amelyek kicsiben megmutatják, milyen lenne egy élhetőbb Budapest. Ezzel párhuzamosan a kozossegitervezes.budapest.hu oldalon elindul az a társadalmi párbeszéd is, amely folyamatosan monitorozza a mintaprojektekben érintettek véleményét, észrevételeit az intézkedések eredményességével kapcsolatban.

A tizenöt mintaprojekt közül 2020. augusztus 1-jével nyolc fővárosi helyszínen már meg is történt az új forgalmi rend bevezetése:

Közösségi tér jött létre az Andrássy út szervizútjain a Rózsa utca és a Vörösmarty utca között, ezen a szakaszon október közepéig nem lehet gépjárművel közlekedni és parkolni. ([Részletek itt.](#))

Idén nyáron minden hétfővégre visszaadják a Pesti alsó rakpartot a gyalogosoknak és a kerékpárral közlekedőknek. ([Részletek itt.](#))

Kísérleti jelleggel 50 km/h-ra csökkentik a megengedett sebesség határát a IX. kerületben az Üllői úton a Könyves Kálmán körút és a Határ út közötti, sűrűn lakott szakaszon. ([Részletek itt.](#))

A Vörösvári út és a Szentendrei út sűrűn lakott szakaszán, ahol eddig 60 km/h óra volt a megengedett sebesség, ezt most 50 km/h-ra csökkentik. ([Részletek itt.](#))

A Belső-Ferencváros egy része nyári hétvégéken forgalomcsillapított övezetté válik, emellett a Bakáts téren és a közeli utcákban a forgalomcsillapítást segítő ideiglenes forgalmi rendet vezettek be. ([Részletek itt.](#))

Lipótváros évek óta küzd az átmenőforgalom csökkentéséért, ezért több gyalogosbarát tér- és utcafelújítás történt, és a forgalmi rend is úgy változott, hogy a városrészt ma már sokkal kevésbé uralják az autók. ([Részletek itt.](#))

Az Andrassy út–Nagykörút–Rákóczi út–Károly körút közötti terület utcáit nagyrészt elfoglalják az autók. Belső-Erzsébetvárosban ideiglenes forgalmi renddel szeretnék kiszorítani az átmenő autóforgalmat. ([Részletek itt.](#))

Szintúgy az átmenőforgalom csökkentése a célja a Budafoki út elején bevezetett új forgalmi rendnek. ([Részletek itt.](#))

A mintaprojektek területén forgalmi irányok, sebességhatárok, utcahasználati szabályok változnak a kisebb forgalommal bíró nyári próbaüzem idején. A Fővárosi Önkormányzat a kozossegitervezes.budapest.hu oldalon várja minden fővárosi véleményét a bevezetett változásokról: vajon sikerült-e élhetőbbé, biztonságosabbá tenni egy-egy fővárosi területet? A nyári tesztüzem során szerzett tapasztalatok és beérkező vélemények, észrevételek alapján a BKK 2020 végéig dolgozza ki azt a közlekedésfejlesztési akciótervet, amelynek konkrét intézkedései 2021-ben, ütemezetten lesznek majd bevezethetők.

A lakosság bevonásával újulhat meg a Gubacsi híd és környezete

Budapest, 2020. augusztus 5. – A jelenkor elvárásainak megfelelően, a térséget érintő jövőbeni közlekedési fejlesztéseket is figyelembe véve újíthatják fel a Pesterzsébetet Csepellel összekötő Gubacsi hidat. A Budapesti Közlekedési Központ egy döntéselőkészítő tanulmányt készített, ami alapját képezi majd a dunai átkelő és környéke rekonstrukciója engedélyezési és kivitelezési terveinek. Fontos, hogy a tervek kialakítását minél szélesebb körű egyeztetés előzze meg, ezért a BKK várja az érintett lakosság, illetve a térség közvetlen környezetében közlekedők véleményét a térség átalakításával kapcsolatban.

A Pesterzsébetet Csepellel összekötő közös vasúti-közúti híd állapota jelenleg felújítást indokol, a kerékpárosok, a gyalogosok és a mozgásukban korlátozottak számára nem megfelelő, az átkelő 2 x 1 forgalmi sávok közúti kapacitása nem elegendő, A Gubacsi híd rekonstrukciójának célja, hogy korszerű átkelő és élhetőbb környezet jellemezze ezt a jelentős közlekedési szerepet is ellátó környéket.

A Ráckevei-Duna fölött átívelő híd felújításának tervezéséhez egy, a környezet – a csepeli Ady Endre út, a Csepeli átjáró és a pesterzsébeti Helsinki út–Topánka utca–Baross utca csomópontrendszer – fejlesztését vizsgáló döntéselőkészítő tanulmányra van szükség, amely a közúti, a közösségi közlekedési, a kerékpár- és gyorsforgalmi, valamint a városrendezési igényeket is vizsgálja. A tervezés során figyelembe kell venni a térséget érintő jövőbeni közlekedési fejlesztéseket is: a NIF Zrt. új vasúti hidat építtet majd a Gubacsi hídtól

északra, a soroksári Duna-ágon nemzetközi szintű evezőspálya létesül; távlati terv a 3-as villamos Csepelig történő meghosszabbítása, a H6-os HÉV-vonal fejlesztése és a 150-es vasútvonal felújítása.

A felújítás előkészítéséhez szükséges tanulmányterv elkészítéséhez a BKK számít a környéken élők és közlekedők véleményére is, mert fontos, hogy a tervek kialakítását minél szélesebb körű egyeztetés előzze meg. Ezért kérjük, hogy ossza meg velünk tapasztalatait a Gubacsi híd és környéke közlekedésével kapcsolatosan. A véleményeket, észrevételeket a BKK a <https://bit.ly/gubacsihid> címen várja, ahol kérdőívünket 2020. augusztus 22-ig lehet kitölteni. A vélemények összesítése, feldolgozása és értékelése után a társadalmi egyeztetés eredményét közzéteszük honlapunkon. A beérkezett válaszokat felhasználjuk a felújítás előkészítéséhez szükséges tanulmányterv elkészítéséhez.

Gyorsan alkalmazkodtak a közlekedők Belső-Erzsébetváros új forgalmi rendjéhez

Budapest, 2020. augusztus 10. – Új forgalmi rend szerint lehet közlekedni Belső-Erzsébetvárosban az Andrassy út–Nagykörút–Rákóczi út–Károly körút határolta városrészben 2020. augusztus 10-e reggeltől. Az

utcák élhetőbbé, biztonságosabbá tételét célzó forgalomcsillapítási program részeként életbe lépett változásokhoz a gépjárművel közlekedők döntő többsége azonnal alkalmazkodott. Persze akadtak olyanok, akik rutinból közlekedtek, így az első nap egyes útszakaszokon kisebb fennakadások is kialakultak. Ezért a BKK ismételten felhívja a figyelmet a megváltozott forgalmi rendre.

A megfordított forgalmi irányú egyirányú utcákban, illetve azokon az útszakaszokon, ahol megszűnt a várakozási lehetőség, több gépjármű még szabálytalanul parkol. A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ ezúton kéri az autók tulajdonosait, hogy az új forgalmi rendre való tekintettel járművükkel hagyják el a forgalomcsillapított zónákat, illetve figyeljenek a KRESZ-táblák által szabályozott közlekedési rendre, a kötelező haladási irányra.

Az új közlekedési rendről egyértelmű tájékoztatást adnak a kihelyezett KRESZ-táblák, aki azonban bizonytalan, hogyan közlekedhet a városrészben az új forgalmi rendnek megfelelően, annak a BKK ajánlja a Waze használatát: a navigációs alkalmazás már ismeri a hétfő reggel óta érvényes változásokat, és azok figyelembe vételével tervez útvonalat.

A Fővárosi Önkormányzat Belső-Erzéketvárosban a Budapesti Közlekedési

Központ, valamint a VI. és a VII. kerületi önkormányzat közreműködésével 2020. augusztus 10-től vezetett be új közlekedési rendet forgalomcsillapítási mintaprojektjei részeként. Az intézkedések célja egy emberközpontúbb városrész és élhetőbb, otthonosabb, biztonságosabb, csendesebb, tisztább levegőjű környezet kialakítása. A három hónapos tesztidőszak keretein belül több helyen parkolási korlátozásokkal, a forgalom irányának megváltoztatásával, valamint a közterek gyalogosoknak, illetve kerékpárosoknak történő visszaadásával találkozhatnak. Az intézkedésekkel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat augusztus 15-től várja a lakosság véleményét a kozossegitervezes.budapest.hu oldalon, ahol további részletek olvashatók a mintaprojektek stratégiai céljairól. A programról a BKK honlapján is olvashatnak [ezen](#), illetve [ezen](#) linken

Együtt tesszük biztonságossá: a közösségi közlekedést népszerűsíti a BKK új kampánya

Budapest, 2020. augusztus 24. A koronavírus-járvány idején is érdemes a közösségi közlekedést választani, akár munkába, akár iskolába, a szabadba, vagy egy baráti programra indulunk. A közlekedési szolgáltatók a járművek rendszeres fertőtlenítésével, az utasok pedig a kötelező maszkviselési szabály betartásával teszik biztonságossá az utazást – erre hívja fel a figyelmet Király Lili szépségkirálynő, modell a Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. új, a közösségi közlekedési szolgáltatást népszerűsítő kampányában.

A koronavírus-járvány alapjaiban változtatta meg mindennapjainkat, és ez alól a közlekedés sem kivétel. Tavasszal, a pandémiás helyzet tetőzésekor sosem látott mértékben esett vissza a BKK járatainak utasszáma, hiszen a járvány által kényszerűn megváltozott szokásaink nem kedveztek a közösségi közlekedés használata iránti bizalomnak sem. A Fővárosi Önkormányzat és közlekedési cégei, a BKK, a BKV és a VT-Arriva azonban a legtöbbet megteszik azért, hogy a lehető legmagasabb szintű biztonságot nyújtsák. A járműveket, azok légkondicionáló berendezéseit, a metróállomásokat, a jegyautomatákat a lehető legsűrűbben fertőtlenítik és a még mindig alacsonyabb utasszámtól függetlenül bőséges kapacitással, sűrűn indítják a járatokat.

A Király Lili modell, korábbi Miss Balaton szépségkirálynő arcával fémjelzett, főszereplésével készült kampány arra is felhívja a figyelmet, hogy a járvány kockázatait csak közös erővel tudjuk minimálisra csökkenteni: a biztonságos utazás érdekében az utasoknak be kell tartaniuk járványügyi szabályokat, azaz a közösségi közlekedési járatokat csak maszkban, vagy arcukat kendővel, esetleg sállal eltakarva használhatják. A maszk kizárólag akkor nyújt védelmet, ha helyesen, szájunkat és orrunkat a lehető legjobban eltakarva hordjuk, hiszen így akadályozza meg, hogy belélegezzük a vírust. A kötelező előírás betartásával nemcsak magunkat védjük meg, de az utastársaik egészségét is óvjuk, mivel a vírus akár két hétig is lappanghat, illetve a fertőzöttek jelentős része tünetmentesen esik át a betegségen.

A szükséges óvintézkedések betartásával tehát továbbra sem jelent veszélyt a közösségi közlekedés használata, ezért a közlekedési

szolgáltatók várnak vissza minden utast, hogy újra biztonságban, együtt közlekedjünk a munkába, az iskolába, a szabadba, vagy egy baráti programra.



MEGKEZDŐDIK A BAROSS HÍD ÁTÉPÍTÉSE SIÓFOKON

A Sió csatornán átívelő híd a Balatoni Bringakör fejlesztése keretében épül át. A Baross hidat 2020. szeptember 1-től a kivitelezési munkák miatt lezárják a gépjárműforgalom elől/előtt. A gyalogosok és kerékpárosok a várhatóan május végéig tartó építkezés időtartama is folyamatosan közlekedhetnek a Siófok központi részén elhelyezkedő hídon.

A lezárás a Vitorlás utcai körforgalom irányából a Mártírok útjáig érinti a forgalmat. Az autósok számára terelő útvonal teszi lehetővé az akadálymentes, biztonságos közlekedést. A gépjárművek a Vitrolás utca – Fő utca – Beszédes híd- Kálmán Imre sétány – Mártírok útja útvonalon kerülhetnek el a Baross hidat.

A híd lezárása 2020. szeptember 1-től várhatóan 2021. május 31-ig tart. A kivitelezés ideje alatt kérjük a lakosság és az arra közlekedők szíves türelmét és megértését!

2020. SZEPTEMBER 1-TŐL IDEIGLENES FORGALOMTERELÉS A 44 SZ. FŐÚTON LAKITELEKNÉL

Az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek- Tiszakürt közötti szakasz építéséhez kapcsolódóan jelzőlámpás csomóponttá épül át a 44 sz. főút – 4625 j. Szolnok- Kiskunfélegyháza út kereszteződése.

A munkálatok miatt 2020. szeptember 1-től várhatóan október 15-ig a **44 sz. főút – a vasúti átvágástól Kecskemét irányába – mintegy 500 m hosszban lezárásra kerül. A terelőút a 4505 és a 4625 j. utakon került kijelölésre.**

Kérjük, hogy ebben az időszakban fokozott figyelemmel közlekedjenek az érintett útszakaszon! A munkák miatti kellemetlenségekért és fennakadásokért elnézést kérünk! Köszönjük a türelmet!

VÁRHTÓÁN ISKOLAKEZDÉSRE 2X3 SÁVON HALADHAT A FORGALOM A DEÁK FERENC HÍDON

Az M0 autópályát déli szektorának M1 autópályára vezető oldalán a folyamatban lévő átfogó vizsgálat 1. üteme rövidesen lezáródik.

A vizsgálat részeként a BME Hidak és Szerkezetek Tanszéke által 2020. július 30-án elvégzett próbaterhelés adatai alapján az 1990-ben átadott Deák Ferenc (Hárosi) Duna-híd hídján a Csepel-szigeti ártéri hídszerkezet 8. sz. támaszánál további beavatkozás vált

szükségessé, ennek megerősítése augusztus 26-ára elkészül.

A munkálatok elvégzése után a Csepel-szigeti ártéri hídon ismételt, a júliusi kiegészítő próbaterhelést fognak végrehajtani a szakemberek, tervezetten 2020. augusztus 27-én reggel.

Sikeres mérési eredmények esetén, várhatóan augusztus 28-30. között végezheti el a Magyar

Közút NZrt. a mindkét hídon 3-3 forgalmi sávos forgalmi rend kialakítását a 6 sz. főúti csomópont teljes értékű megnyitásával együtt. A terelés kialakítása a tervek szerint az iskolakezdésre elkészül, ezzel jelentősen javítva a térségi közlekedés feltételeit.

A kialakítandó forgalmi rend lehetővé teszi, hogy a szakemberek az 1. ütemű vizsgálatok során szükségessé vált további átfogó vizsgálatokat biztonságban, a közúti forgalom legkisebb zavarása mellett tudják elvégezni. A mérések szeptember közepe és október vége között, egy-egy hétvégi, csúcsidőszakon kívüli

időpontban (vasárnap kora délelőtti időszakban) történnek majd. Ezen vizsgálat után határozható meg az a végleges műszaki tartalom, amivel a műtárgy további 30 éves biztonságos működését biztosítani tudjuk.

A NIF Zrt. az üzemeltető Magyar Közúttal és kivitelezővel együttműködve a híd állapotát a közlekedők biztonsága érdekében fokozottan ellenőrzi.

Tájékoztatjuk a közlekedőket, hogy a NIF Zrt. folyamatos tájékoztatást ad a várható forgalmi rend változásairól.

BIZTONSÁGOSABBAN LEHET KÖZLEKEDNI A 471. SZ. FŐÚT DEBRECEN – HAJDÚSÁMSON KÖZÖTTI SZAKASZÁN

A 471. sz. főút Debrecen – Hajdúsámson közötti szakaszának fejlesztését követően Hajdúsámson és Nyíradony térségéből is biztonságosabbá és gyorsabbá válik Debrecen megközelítése autóval, kerékpárral és gyalogosan egyaránt. Az átadó ünnepségen beszédet mondott Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, Tasó László, a térség országgyűlési képviselője, Papp László, Debrecen polgármestere, Antal Szabolcs, Hajdúsámson polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A 471. sz. főút Debrecen és Mátészalkát köti össze, mintegy 73 km-en. A főút több mint 30 kilométeren Hajdú-Bihar megyéhez tartozik. A megyében a munkálatok 2016 áprilisában Hajdúsámson és Nyíradony között kezdődtek meg egy 16 km hosszú szakaszon. A felújított szakaszt 2017 augusztusa óta használhatják a közlekedők. A munkák Hajdúsámson tehermentesítésével folytatódtak. 2018 decemberében a 8,6 km-es Hajdúsámson elkerülő szakasz is elkészült, így a település mentesült a keresztülhaladó nehéz- és személygépjármű forgalom jelentős részétől.

A 2016-ban megkezdett fejlesztések 2018 szeptemberében a főút Debrecen külterületi és a Hajdúsámson elkerülő közötti szakaszán is folytatódtak. A mintegy 4,6 km hosszú 2x1 sávos útszakaszt 2x2 sávosra bővítették, emellett 5,9 km szervíz út, és 830 méter új kerékpárút is épült. A Kelence, a Szikigyakor, illetve a Sámsonkert utcáknál új jelzőlámpás szabályozású csomópontok épültek. A tömegközlekedést használók biztonságos közlekedésének érdekében a csomópontoknál gyalogátkelőhelyek létesültek, így a buszmegálló párok itt kerültek kialakításra. A helyi és helyközi közösségi közlekedés érdekében buszforduló épült a Sámsonkert utcában.

A beruházás követően a szakaszon fizikailag elválasztott forgalmi sávokon keresztül biztonságosabban és gyorsabban érhetik el úti céljukat a közlekedők.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrás felhasználásával valósult meg.



ÁTADTÁK AZ ESZTERGOMI BUSZÁLLOMÁST

Az új esztergomi autóbusz-állomás megépítése hozzájárul a közösségi közlekedési közszolgáltatás újragondolásához. A kényelmesebb és gyorsabb átszállási lehetőségek révén a vasúti és közúti személyszállítás optimalizálásra kerül. Az átadó ünnepségen beszédet mondott: Völner Pál, Komárom-Esztergom megye 2. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Hernádi Ádám, Esztergom polgármestere, Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója, Ungvári Csaba, a Volánbusz Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese és Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A Rákosszentmihály-Esztergom közötti 2. számú vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatai 2016 nyarán kezdődtek meg. A beruházás keretében 51 km hosszan valósult meg a vasútvonal villamosítása, a teljes szakaszon kiépítették a kiegészítő biztosítóberendezéseket, valamint a kapcsolódó építési munkálatokat is elvégzik.

A teljes vonalon befejeződött a felsővezeték kiépítése és üzembe helyezték az új D55 típusú biztosítóberendezéseket Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomásokon, valamint befejeződött az angyalföldi és a dorogi biztosítóberendezés telepítése is. 2018. április 9-től korszerű, környezetbarát, kényelmes villamos motorvonatok állnak az utazóközönség szolgálatában.

A kiegészítő biztosítóberendezési munkálatok külön projekt keretében, de a villamosítással

összhangban valósulnak meg. Megvalósult az utastájékoztatói berendezések telepítése is.

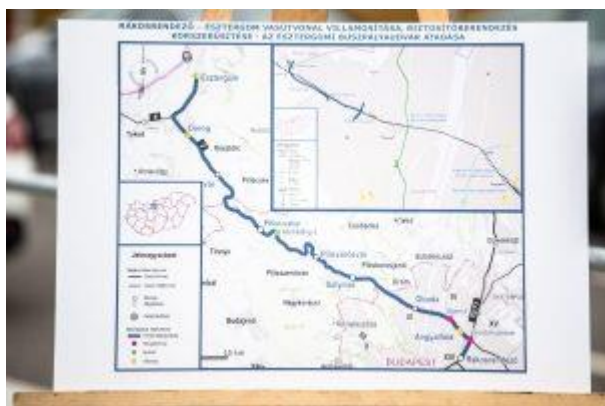
A projekt része volt az új esztergomi buszállomás megvalósítása is. Az új állomás megépítésére jelentős részben a funkcióját veszített vasúti területet használták fel, hozzájárulva, hogy a barnamezős fejlesztés révén Esztergom ezen része is tovább szépüljön. A közvetlen vasúti-autóbuszos kapcsolat révén a térség korábban vasúttal nem megközelíthető területei is gyors, sűrű elérést kapnak a Fővárosba, jelentősen csökkentve a menetidőt a régi, torlódó útvonalon közlekedő autóbuszokhoz képest.

A beruházás részeként új forgalmi és üzemi épület, valamint új autóbusz tároló épült. Az 5700 m²-es terület 12 csuklós és 16 szóló busz parkolására alkalmas. Az utasok komfortjáról a magasabb szolgáltatási színvonalat képező környezet kialakítása gondoskodik. A kialakított buszmegálló felülete 2188 m², ehhez 1400 m² járda kapcsolódik. 1080 m² peron épült, az utasokat 3 perontető védi az időjárás viszontagságaitól. Az itt elhelyezett 12 kocsiallásra audiovizuális utastájékoztató kijelző került. A kényelmesebb várakozásról 23 pad, a tisztább környezetről 26 szemetes kihelyezése gondoskodik. Fontos volt a barátságos környezet megteremtése is. Ennek érdekében 14 ezer m² területet füvesítettek, több mint 7000 cserjét és 200 fát ültettek.

Egy átlagos munkanapon várhatóan mintegy ötezer utas keresi fel az autóbusz-állomást, amelyre több mint 230 helyi és helyközi autóbuszjárat érkezik majd, és csaknem ugyanennyi indul innen vagy halad itt át. A terület

teljeskörűen akadálymentesített, biztosítva ezzel a mozgáskorlátozottak és a látássérültek önálló közlekedését. A bankkártyás fizetési lehetőséget is biztosító két pénztár, a mosdók és a váróterem a vasútállomás épületében található, ahogyan az egyéb szolgáltatások is ott érhetők el.

A projekthez kapcsolódik a buszállomás megközelítést szolgáló Baross utca 600 méter hosszan történő átépítése, valamint a Bem tér egy részének megújítása is. A gyorsabb és biztonságosabb közlekedés érdekében két körforgalom is épült.



A Rákosszentimre-Esztergom közötti 2. számú vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatai várhatóan az év végén fejeződnek be. Jelenleg a projekthez kapcsolódó befejező munkák – többek között a passzív zajvédelem, a növénytelepítés, valamint a dorogi autóbuszforduló és hozzátartozó megközelítő utak építési munkái – vannak folyamatban.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrásból valósult meg.



NÉGYSÁVOSSÁ BŐVÜLT AZ 54. SZ. FŐÚT KECSKEMÉTI SZAKASZA

Az M5 autópályát az 5. sz. főúttal összekötő út fejlesztésével jelentős mértékben javul Kecskemét elérhetősége, és a város déli ipari területén található vállalkozások kiszolgálása is. A kapacitásbővítésnek köszönhetően csökkennek az útszakaszon időszakosan jelentkező torlódások, ezáltal a közlekedők rövidebb idő alatt

érhetik el az M5 autópályát.

Az új szakaszt az áttutatók a település déli elkerülőjeként használhatják, amelynek köszönhetően a városban csökken az átmenő forgalom okozta környezeti terhelés, levegő- és



zajszennyezés.

Az 5,7 km hosszú, 2x1 sávós útszakasz 2x2 sávossá bővítése mellett az északi oldalon közel 7 km egyesített szervíz- és kerékpárút, míg a déli részen 4,5 km földút épült.

A zavartalan közlekedést öt turbó körforgalom biztosítja, melyből három teljesen újépítésű, kettő pedig a meglévő egyszerű körforgalmak kibővítésével valósult meg.

A kerékpáros átvezetések érdekében négy új aluljárót alakítottak ki, egy meglévőt pedig

meghosszabbítottak. A projekt keretében megépült egyesített szervíz- és kerékpárút az iparterületen lévő munkahelyek könnyebb és biztonságosabb elérését biztosítja a helyi lakosok számára. A beruházás keretében a főút melletti védőfásítás területén közel 3 ezer facsemetét ültetettek.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Kft. végezte nettó 8 770 174 593 forint értékben.

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók szeptemberi hónapban

175 éve történt: (1845):

Szeptember 01. Megjelenik Hertelendy Károly zalai táblabíró felhívása: „Gőzöst a Balatonra!”

Szeptember 14. Megalakul a Vukovár-Fiumei Vasút Építésére Egyesült Társaság.

Szeptember 15. A Száva-Kulpa Gőzhő Társaság Sloga gőzöse völgymentben egy mederben fekvő fatörzsnek ütközik, és emiatt a fából épült hajó elsüllyed. A társaság gőzös nélkül marad.

150 éve történt (1870):

Szeptember 01. Megnyílik a Kassa- Oderbergi Vasút Kassa-Eperjes közötti vasútvonala. Hossza: 33 km.

Szeptember 07. Megnyílik a Magyar Keleti Vasút Nagyvárad-Kolozsvár közötti vonala. Hossza: 152 km.

Szeptember 28. Megjelenik a Központi Vasúti és Közlekedési Közlöny első száma. A lap 1878-ig hetente jelenik meg. Folytatása: a Vasúti Közlekedési Közlöny.

125 éve történt (1895)

Szeptember 01. Megnyílik a Kakaslomnic-Tátralomnic közötti vasútvonal. Hossza: 9 km.

Szeptember 05. A tengeri hajókon az utazás közben előforduló szülésekről és a halálesetekről a hajóparancsnoknak jegyzőkönyvet kell felvenni.

Szeptember 14. Megnyílik a Baja-Zombor-Újvidék közötti vasútvonal. Hossza: 143 km.

Szeptember 16. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság villamosvasúti hálózatára vonatkozó engedélyokiratot.

Szeptember 21. megnyílik a Gyulafehérvár-Zalatna közötti keskeny nyomvonalú vasútvonal. Hossza: 38 km.

Szeptember 25. Hatsek Béla optikus megjelenik Budapest utcáin az első Magyarországon forgalomba állított automobilal.

Szeptember 26. Megnyílik a Temesvár-Nagyszentmiklós közötti vasútvonal. Hossza: 61 km.

Szeptember 28. Esztergom és Párkány valamennyi harangjának 10 percen át tartó zúgása mellett átadják a forgalomnak a Mária Valéria hidat, melyen „aznapi éjféle 12 óráig vám nélkül volt szabad járni-kelni akárkinek.” A Duna-hidakon 1918-ig az átkeléskor vámot kellett fizetni.

100 éve történt (1920):

Szeptember 29-október 02. Magyarország, Csehszlovákia, Jugoszlávia, Lengyelország, Németország és Románia Prágában tárgyal a vasútügyről. A létrejött általános forgalmi egyezmény Magyarország számára szigorító intézkedéseket tartalmaz.

75 éve történt (1945):

Szeptember 12. A fővárosi rendőrségen felállítják a Baleseti Helyszínelő Csoportot.

Szeptember 27. Az Oktogon téren ünnepélyesen átadják a forgalomirányító lámpát. A lámpával való irányítást azonban egy szovjet őrnagy beszünteti, mert a szovjet katonai járművek vezetői a jelzést nem ismerik.

50 éve történt (70):

Szeptember 01. – Az Autóközlekedési Tröszt keretében működő autóközlekedési vállalatok a MÁV szállítótartályainak egy részét december 31-ig fokozatosan átveszik. A Volán gyűjtőforgalomban feladott szállítótartályoknak vasúti és közúti fuvarozását a Magyar Vasúti Árudíjszabás és a Tehergépjármű Díjszabás alapján számítják fel.

- Megváltozik az Autóközlekedési Tröszt és a keretébe tartozó vállalatok elnevezése. Az Autóközlekedési Tröszt új neve: Volán Tröszt. Az országban 23 számozott Volán vállalat alakul, 19 az egyes megyeszékhelyenként, míg 4 Budapesten. A 20. sz. Volán Vállalat a MÁVAUT.

Szeptember 23. A Széna tér alatt összeér a metróalagút két szakasza.

Szeptember 25. Magyar állampolgárok eltérítenek egy román repülőgépet.

25 éves történt (1995):

Szeptember 08. A Dunán a nagymarosi körgát elbontása után hivatalosan átadják a forgalomnak az eredeti vízi útvonalat.

Szeptember 28. Magyarország és Szlovákia közös tervezetet ad át az Európai Bizottságnak az Esztergom-Párkány közötti Duna-híd újjáépítéséről.

Szeptember 29. Budapesten befejeződik a 2-es villamos pályaszerkezetének rekonstrukciója.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.

ElőfizetésHirdetésTámogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu