

2020.

11.

november



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE/ MAGYAR MÉRNÖKI KAMARAI KÉPZÉSEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	22
LAPSZEMLE	23

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. november 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2020. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Országos Intézőbizottsági Ülés (OIB)

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az Országos Intézőbizottsági Ülésünket 2020. november 17-én 11 órakor tartjuk meg. Az Ülés online rendezvény lesz, melyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg. Kérjük az OIB tagjait és a meghívott vendégeit, hogy szíveskedjenek az időpontot előjegyezni a naptárjukban! Köszönjük!

Országos Elnökségi Ülés (OEÜ)

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az Országos Elnökségi Ülésünket 2020. december 10-én 10:30-kor tartjuk meg. Az Ülés online rendezvény lesz, melyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg. Kérjük az OEÜ tagjait és a meghívott vendégeit, hogy szíveskedjenek az időpontot előjegyezni a naptárjukban! Köszönjük!

Megalakult a V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály

2020. szeptember 16.-án megalakult, 4 régi és 10 új belépő KTE taggal az Általános Tagozat V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztálya és megválasztotta a szakosztályi elnököt és titkár.

Szakosztályi elnök: Szabó István

Szakosztályi titkár: Kiss János Ferenc

Iroda nyitvatartás

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a KTE veszélyhelyzettel foglalkozó Bizottságának döntése alapján, a vírusjárvány okozta egészségügyi kockázat csökkentése érdekében

a Közlekedéstudományi Egyesület Központi Irodája 2020. szeptember 25-től határozatlan

ideig, **pénteki napokon ZÁRVA** tat. A munkatársak e-mailen és mobil telefonon pénteken is elérhetők.

Hétfőtől-csütörtökig 08:00 és 16:30 között a Titkárság továbbra is ügyeleti rendben működik, egy személy látja el az ügyfélfogadási feladatokat. A Titkárság többi munkatársa a hét minden napján home office-ban dolgozik. Kérjük, amennyiben megteheti 09:00 és 15:00 óra között érkezzen Titkárságunkra.

A **tagdíjfizetési** és **újság előfizetési** ügymenet teljeskörűen biztosított, de kérjük, hogy fizetés esetén a pontos összeget legyenek kedvesek előkészíteni. (Továbbra is javasoljuk az átutalásos fizetést.: K&H Bank 10200823 - 22212474 - 0000 0000, közlemény: név, születési dátum, anyja neve.)

Egyéb, illetve egyedi ügyek intézésében kérjük, hogy előzetesen a +361/353-2005-ös telefonszámon egyeztessenek, annak érdekében, hogy a bent tartózkodó kolléga biztosan tudjon intézkedni, segíteni.

Kérjük, az ügyintézés során:

- végig viseljen maszkot,
- lehetőség szerint tartsa meg a 1,5 méter távolságot,
- illetve legyen szíves betartani az irodában tartózkodásra vonatkozó (ott kifüggesztett) szabályokat.

Köszönjük szépen!

Üdvözlettel:

A KTE Vezetősége

Tagdíjfizetés

Az egyéni tagdíjak befizetését több tényező is nehezíti 2020-ban. Az egyik a vírusjárvány okozta személyes kapcsolattartás nehézsége: 2020. március 16-tól 2020. június 22-ig a KTE Iroda zárva volt, és a jelenlegi nyitva tartás sem biztos, hogy sokáig fenntartható. A területi szervezetek/tagozatok tisztségviselői is nehezen vagy egyáltalán nem tudják tartani a személyes kapcsolatot a tagokkal. A helyzetet tovább nehezíti, hogy a tagnyilvántartó rendszerünk fejlesztése részben a korábbi kivitelezők hibájából, részben pedig a pandémiás helyzet okozta költségsökkentés miatt leállt, a régi tagnyilvántartó rendszert pedig technikai okok miatt már nem tudjuk használni. Az adatokat kimentettük, Szijártó Klarissza egyedül kezeli jelenleg azokat, köztük a befizetéseket is, de csak Excelben. Az elhúzódó tagnyilvántartó fejlesztés és a jelenleg rendelkezésre álló technikai lehetőségek miatt az adatok felvitele és korrekciója nagyon lassan halad. Az egyes területi szervezetekre/tagozatokra vonatkozó, már korábban megvolt vagy most felvitt adatokat a KTE Titkárok vagy megbízottjaik (kérésre) Excel formátumban kaphatják meg Klarisszától (szijarto@ktenet.hu, cc: levelezes@ktenet.hu). Klarissza 2020. augusztus 14-ig vagy pedig 2020. szeptember 3-a után tud segíteni ebben. Klarissza szabadsága alatt az Iroda munkatársai megpróbálnak segíteni. A tagdíjak összegyűjtéséhez szükséges információt így a lehetőségeinkhez képest tudjuk biztosítani. Az új tagok a honlap Belépés a KTE-be menüpontjában letölthető (rég) Word formátumú belépési nyilatkozat segítségével tudják kérelmezni az Egyesületbe való felvételüket.

Bízunk abban, hogy a működéshez szükséges bevételek érdekében tett erőfeszítéseink (konferenciák igazítása a mindenkori járvány helyzethez, tárgyalások a jogi tagokkal, új jogi tagok felvétele, megbízásos munkák szerzése, stb.) eredménnyel járnak, és lehetőségünk lesz a honlap fejlesztését is befejezni. Addig is kérjük, hogy a tagdíjak sikeres beszedése érdekében dolgozzanak a jelenleg rendelkezésünkre álló technikai eszközökkel mindaddig, amíg a honlap és a tagnyilvántartó fejlesztését be tudjuk fejezni.

Addig is kérjük szíves együttműködésüket és türelmüket!

Tisztelt KTE Tagok!

A fent olvasható nehézségek ellenére bízunk abban, hogy nem okoz nagy problémát a KTE tagdíjak befizetése (ha eddig esetleg még nem tették meg.) A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy online módon történhet. Az Irodában jelenleg a szokásos nyitva tartás idején (hétfőtől-csütörtökig: 08:00-16:30-ig, pénteken 08:00-14:00-ig, az esetleges változásokról szükség esetén körlevélben értesítjük Önöket) személyesen is be lehet fizetni a tagdíjat. Az online kártyás fizetés sajnos a fent leírt okok miatt nem működik, azonban a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) átutalással is lehet tagdíjat fizetni. Kérjük, hogy segítsék a KTE Titkárok és a Titkárság munkáját a tagdíj mielőbbi befizetésével!

Magda Attila

ügyvezető

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÉRDŐÍV**Hogyan mentsünk meg 600 életet?****Tisztelt Tagtársaink és Partnereink!**

A hazai közutakon évente megközelítőleg 600 ember veszíti el életét. Az érintett családtagokkal, barátokkal együtt ez egy kis település teljes lakosságával megegyező számú embert érint közvetlenül. Közvetetten, a tragédián túl, hatalmas veszteség a társadalomnak.

Kérjük, hogy a "*Hogyan mentsünk meg 600 életet?*" (HM600) projektünk támogatásaként a lenti kérdések megválaszolásával fejtsék ki, mit tartanak a legsúlyosabb közlekedésbiztonsági kockázatnak, valamint mi az, ami leginkább meghatározza biztonságérzetüket, illetve mi az, ami a saját biztonságukat veszélyezteti a közlekedés során.

A kérdőív megválaszolása anonim módon történik, annak felhasználása kutatási célokat szolgál. A felmérés során személyes adatok megadására és tárolására nem kerül sor.

A kérdőív linkje:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeQDtJ-mewQyyarOy3X-AED4f7-aE30mDNV4saLBZHq5HkDGA/viewform?usp=sf_link

A kérdőív kitöltése hozzávetőlegesen 2-4 percet vesz igénybe, és **nagymértékben segíti a munkánkat, ha 2020. november 4-én 16 óráig kitölti a kérdőívet.**

Köszönettel,

A HM 600 projekt csapata
Közlekedéstudományi Egyesület

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE/ MAGYAR MÉRNÖKI KAMARAI KÉPZÉSEKRE**IV. Magyar Közlekedési Konferencia**

Időpont: 2020. november 11.
Helyszín: Online konferencia
Szervező: KTE Közlekedéscsillagok Társasága, Magyar Közút Zrt. és a MÁV Zrt.

Résztvételi díj ingyenes,
kivéve a Mérnök Kamarai Képzés beszámítását igénylők részére: 10 000 Ft +Áfa

Jelentkezési határidő:
2020. november 09. 12:00

A konferencia programja, jelentkezési módja megtekinthető a [honlapunkon](#).

KÖZLEMÉNY**Csongrád Megyei Kereskedelmi –és Iparkamara konferencia új időpontban!**

2021. március 25-26.

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara tájékoztatja a minden évben megrendezendő szegedi Nemzetközi Közlekedési Konferencia korábbi résztvevőit és potenciális érdeklődőit, hogy a rendezőség a koronavírus járványra való tekintettel úgy döntött, hogy a 2020. november 26-27-re tervezett rendezvényt elhalasztja.

A XXII. Nemzetközi Közlekedési Konferenciát a szervezők 2021. március 25-26-án tervezik megtartani.

A szervezőbizottság tagjai kérik a látogatók és vendégek szíves megértését és részvételükre a következő konferencián feltétlenül számítanak!

Szeged, 2020. október 27.
Rendezőség

TERÜLETI, TAGOZATI ONLINE RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai napok-Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (V.rész)

Időpont: 2020. november 05. 13:00
Helyszín: Online konferencia
Szervező: Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

A konferencia díjmentes.

A konferencia programja és jelentkezésének módja megtekinthető [honlapunkon](#).

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Október végére befejezik a Nagymaros és Szob közötti pálya helyreállítását

2020. október 26. hétfő, 11.50. Október végére befejezi a MÁV a nyár eleji esőzések okozta károk helyreállítását a Nagymaros és Zebegény közötti szakaszon. Ennek eredményeként november elsejétől visszaáll az eredeti menetrend a Budapest–Vác–Szob vasútvonalon. A további káresetek megelőzése, a biztonságos vasúti és a közúti közlekedés érdekében a vasúttársaság a Nagymaros–Zebegény közötti, Szent Mihály-hegynél lévő területet folyamatosan sziklaőrrel figyelteti.



A helyreállítást június 20-án kezdte meg a MÁV. Speciális munkagépekkel tisztították meg a vasúti pályát a hordaléktól, a helyreállítás során a vasúttársaság megközelítőleg 10 ezer köbméter hordalékot szállított el vasúton és közúton a szobi állomáson kialakított rakodóterületre, hogy mielőbb újraindulhasson a forgalom egy vágányon. Majd pedig eltávolították a közút és vasút közötti rézsűről a veszélyes, kidőlt és a kármentesítést akadályozó fákat és bokrokat. A vasúti pálya ágyazatánál 6 vagon zúzottkővet használtak fel. A vágány melletti rézsút és támfalat is helyreállították. A területre humuszt

terítettek és fűvesítettek, vasalt támfal készült, amely az elkövetkezendő időkre stabilan tartja a vasúti pályát. Mindkét vágányon megtisztították a kavicságyazatot, 75 köbméter ágyazatot pedig pótoltak.



A sínpárok közötti drótfonatos életvédelmi kerítés helyreállítása még folyamatban van, továbbá a vasúti kábelek és felsővezetékek cseréjét is elvégzik. A további káresetek megelőzése, a biztonságos vasúti és a közúti közlekedés érdekében a vasúttársaság a Nagymaros–Zebegény közötti, Szent Mihály-hegynél lévő területet folyamatosan sziklaőrrel figyelteti.

Október 25-től Piliscsaba–Rákos között, az egri, a sátoraljaújhelyi és a Debrecen–Püspökladány közötti vonalon is új járatokat, sűrűbb eljutást kínál a MÁV

2020. október 25. vasárnap, 06.51 / Utolsó módosítás: 2020. október 27. kedd, 05.05

Budapest, 2020. október 25. – Mától tervezhetőbbé, olcsóbbá és vonzóbbá tette a vasúti közlekedést a MÁV-START Észak-Magyarországon Eger, illetve Sátoraljaújhely és Budapest, az Észak-Alföld térségében Püspökladány és Debrecen között. A budapesti külső körvasúton is új korszak kezdődött október 25-től; teszt jelleggel új vonat közlekedik vasárnaptól a hétfői közlekedési rend szerinti napokon Óbuda és Rákos, holnaptól munkanapokon Piliscsaba és Rákos között.



A menetrendfejlesztésről tartott szerdai sajtótájékoztatón **Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára** elmondta, hogy a Rákos-Hatvan vonalszakasz fejlesztésének eddigi eredményeire

építve óránkénti közvetlen vasúti eljutási lehetőség teremtődött Eger, Hatvan, Gödöllő és a főváros között légkondicionált, alacsonypadlós járművekkel. A keleti határszélről, Sátoraljaújhelyről már csaknem egy órával gyorsabban, alig több mint három óra alatt el lehet jutni Budapestre a napi egy új InterCity vonatpárnak köszönhetően. A szakminisztérium a vidéki nagyvárosok elővárosi forgalmában is kiemelt szerepet szán a vasútnak, ennek megfelelően Püspökladány és Debrecen között a reggeli csúcsidőben sűrűbb, ütemes közlekedést vezettek be.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója hozzátette, hogy az alig három hete bevezetett dunántúli menetrendi intézkedéseket követően gőzerővel halad tovább a vasúttársaság. Ígéretüknek megfelelően

fokozatosan kiterjesztik a vasúti utazást tervezhetőbbé, olcsóbbá és ezáltal versenyképesebbé tevő intézkedéseiket az ország más régióira is. Most vasárnaptól Eger és Budapest viszonylaton reggel 5 és este 8 óra között óránként indulnak interregiós járatok modern, alacsonypadlós FLIRT motorvonatokkal. Az InterRégió vonatok már gyorsvonati pótbjegy nélkül vehetők igénybe, ezért olcsóbb lett az utazás. Az 1 óra 48 perces menetidejű, Eger és a főváros közötti út menetdíja átlagosan mintegy tíz százalékkal csökkent; ezen a szakaszon a 65 éven felüliek és a 6 év alatti gyerekek pedig ingyen utazhatnak.

Sátoraljaújhely és Budapest között napi egy új, közvetlen InterCity vonatpár közlekedik – csaknem egy órával csökkentve a jelenlegi leggyorsabb menetidőt. A sebesvonatok megszűntek, helyüket – azonos eljutási idővel – a Füzesabony–Sátoraljaújhely közötti személyvonatok és a felármentes egri InterRégió vonatok vették át mátol. A füzesabonyi átszállással Budapestre utazó sátoraljaújhelyiek így akár 410 forintot is spórolhatnak utazásonként. **Püspökladány és Debrecen**

között pedig sűrűbben, 15, illetve 30 percenként indulnak a vonatok a reggeli csúcsidőben.

Nemcsak a kelet-pesti és észak-budai lakosok, hanem az esztergomi vasútvonal környéki településeken élők is hasznát veszik annak, hogy mátol a budapesti külső körvasúton új korszak vette kezdetét. Most vasárnaptól tesztjelleggel hétvégeken óránként, az Óbuda–Rákos szakaszon, holnaptól **munkanapokon félóránként Piliscsaba és Rákos között közlekednek vonatok S76-os jelzéssel.** A modern, alacsonypadlós vonatok **megállnak az Újpalota elnevezéssel létesített megállóhelyen,** a Drégelyvár utcai felüljáró közelében. Az új, **akadálymentes megállóhely átszállást biztosít a külső körvasúton, a vonatok és a 7, 7E, 8E, 108E, 133E, 277-es buszok között.** Az S76-os vonat **menetideje 47 perc Piliscsaba és Rákos között.** A fővárosi területen belül a vonatok az **Óbuda és Rákos közötti távot 17 perc,** az Újpest és Újpalota közötti szakaszt 7 perc alatt teszik meg.

Helyére került a Nyugati tetőszerkezetének egyik fontos része

2020. október 24. szombat, 14.37 Budapest, 2020. október 24. – A Nyugati pályaudvar teljes tetőszerkezetének felújításának részeként, helyére emelték a csarnok 10-es vágány melletti, toronytetőt. A tető új üvegtábláinak beépítése is folyamatosan halad és megkezdődött a pályaudvar Teréz körút és Nyugati tér sarkán található két tornyán a tetőszerkezet bontása is.

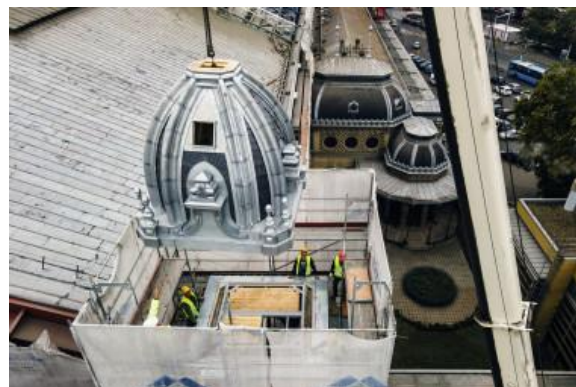


A Nyugati pályaudvar teljes, mintegy 8200 négyzetméteres tetőszerkezete felújításának részeként, óriási előrelépés, hogy helyére emelték a 19 méter magas párkány fölé magasodó, a csarnok bal oldali tornyát. A Teréz körút felől jó ütemben halad a tetőszerkezet üvegezése. Kevésbé látványos, ám nagyon fontos része a munkáknak, hogy megkezdődött a pályaudvar Teréz körút és Nyugati tér sarkán található két tornyán a tetőszerkezet bontása. Ezen építményekről darabokban, szakaszosan távolítanak el kisebb elemeket, hogy később megújulva visszaépítsék azokat.



Az ősze elején elbontották és felújítják a peronvégi táblákat és az óraszerkezetet is. A lámpatestek, a hangszórók és a kábelezés bontása is folyamatos, épül a pallózás mellett az új csapadékvíz elvezető-rendszer. Az asztalos díszítő munkák és a főpárkány restaurálási munkálatai folyamatban vannak, új gipszdiszkek és húzott főpárkány-vakolat készül.

Korábban a csarnokba futó vágányok felsővezeték-hálózatát szerelték, és a csarnok előtt új, ideiglenes ütközőbakokat építettek be a 10-13. vágányok lezárására, hogy a külső sínparók a felújítás alatt is használhatók legyenek a vonatforgalom számára. Megépült a csarnokban egy 70 ezer léghőméteres térállvány, jelenleg további állványok építése zajlik. Egy 7000 négyzetméteres védőhálót is kialakítottak az utasok és a munkások védelme érdekében, valamint két toronydarú is felépült.



A Nyugati pályaudvar utascarnokának több ütemű lezárása idején a december 7-ig tartó időszakra vonatkozó menetrendek és a részletes utastájékoztató *elérhető* a www.mav.hu/nyugati oldalon. A tető átadása több szakaszban, 2021. II. negyedév és 2022. II. negyedév között valósul meg.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Október 25-től új korszak kezdődik a külső körvasúton - Megnyílik Újpalota megállóhely, új járat Piliscsaba, Óbuda és Rákos között

2020. október 21. szerda, 15.03 / Utolsó módosítás: 2020. október 22. csütörtök, 16.25

Október 25-től teszt jelleggel S76-os jelzéssel új vonat közlekedik munkanapokon Piliscsaba és Rákos szakaszon, hétfői közlekedési rend szerinti napokon Óbuda és Rákos között. Hétköznap félóránként, az esztergomi vonalat és Angyalföldet elhagyva a külső körvasúton haladnak tovább a korszerű, alacsonypadlós és akadálymentesített FLIRT motorvonatok, melyek megállnak Újpalota megállóhelyen is. Az észak-budai és a kelet-pesti agglomerációt összekötő járat fontos átszállási kapcsolatot biztosít Újpalota megállóhelyénél. Ezzel gyorsabb, kényelmesebb és versenyképesebb lesz az eljutás a pilisi térségből Pécel és akár Süllyap felé is. Az S76-os járatok nagy előnye, hogy a jelenleginél akár fél órával is gyorsabbá teszik a közlekedést ezen térségek között ingázók számára.

A fejlesztés célja, hogy az autózásról a közösségi közlekedés felé terelje a budapestieket és a környékén élőket.

Az elővárosi kötőtpályás közlekedés fejlesztésének egyik fontos pillére, hogy a meglévő, de ki nem használt vonalszakaszokat a személyszállításban nagyobb arányban vonják be. Ennek a fővárosban egyik meghatározó és joggal várt lépése az Angyalföld és Rákos közötti külső körvasút személyszállítási szerepének növelése, azáltal, hogy a korábban csak Piliscsaba és Angyalföld között közlekedő S72-es személyvonatok útvonalát október 25-től Rákos állomásig hosszabbítja meg a MÁV-START. Ezáltal Budapest és elővárosa sem marad ki az október 25-én életbe lépő, Észak-Magyarországot és az Észak-Alföldet érintő menetrendi újírtások sorából.

A munkanapokon félóránként Piliscsaba és Rákos között közlekedő vonatok hétvégén óránként, és csak az Óbuda–Rákos szakaszon közlekednek. Az S76-os járatok a fővárosba érkezve Angyalföldön át, a Marcheggi hidat követően érik el a külső körvasutat. A modern, alacsonypadlós vonatok megállnak az Újpalota elnevezéssel létesített új megállóhelyen, a Drégelyvár utcai felüljáró közelében. A korszerű, akadálymentes megállóhely átszállást biztosít a külső körvasúton, a vonatok és a 7, 7E, 8E, 108E, 133E, 277-es buszok között, így a főváros olyan területei is gyorsabban elérhetővé válnak Piliscsaba felől, amelyek jelenleg csak több átszállással és hosszabb eljutási idővel közelíthetők meg. Emellett javulnak az átszállási kapcsolatok a pilisi térségből Pécel–Gödöllő–Hatvan, valamint Süllyap–Szolnok felé is. A vonatok teljesen új eljutási lehetőséget kínálnak többek között Kelet-Pest és Óbuda északi része, a Váci úti irodaterengely, valamint Budapest belvárosának északi része között.

Az S76-os vonat menetideje 47 perc lesz Piliscsaba és Rákos között. A fővárosi területén belül a vonatok az Óbuda és Rákos közötti távot 17 perc, az Újpest és Újpalota közötti szakaszt 7 perc alatt teszi meg. Piliscsabától, illetve Óbudától Esztergom felé a csatlakozó S72, G72, Z72-es vonatokkal lehet továbbutazni. Rákoson az S60, G60, Z60, S80-as vonatokkal kapcsolatot biztosít a vasúttárság Pécel–Gödöllő–Hatvan, valamint Süllyap és Szolnok felé.

A közlekedés október 25-én teszt jelleggel indul meg, a vonatok rákosi végállomása ideiglenes, azok Pécel irányába történő tovább vezetését a Budapest – Hatvan vonal jövő évi menetrendjének

és a KISS motorvonatok üzembeállításának függvényében, a Budapest Fejlesztési Központ bevonásával vizsgáljuk. Célunk, hogy a Rákospatak menti agglomerációból közvetlen kapcsolatot adjunk a körvasúton át Budapest északi területeire, a frissen felújított Budapest – Hatvan vonal megújult infrastruktúráját kihasználva.

A MÁV-START a megállóhelyen felszálló utasoknak jegyváltás céljából az online jegyváltást javasolja a MÁV mobilalkalmazás segítségével vagy az internetes jegyvásárlási felületen, mert Újpalotán jelenleg nincs jegyváltási lehetőség. A megállóhelyen új típusú jegykiadó automata várhatóan jövő év márciusától áll majd az utasok rendelkezésére. Az Újpalotán felszálló utasok részére a vonaton is lehetséges természetesen a jegyvásárlás, pótdíj felszámítása nélkül. Ha az utas az esztergomi vonalon található régi típusú (nyomógombos) automatákkal ellátott állomástól Angyalföldön túl utazik az új járatokon, akkor az automatából Angyalföldig kell megvenni a menetjegyet, és a jegy ellenőrzésekor kell jelezni, hogy Angyalföldnél tovább utazik. A jegyvizsgáló a jegyet pótdíj felszámítása nélkül fogja kiegészíteni a jegyet a tényleges utazásnak megfelelően. A MÁV-START ebben az esetben is a kényelmes és az automatás vásárlásnál nagyobb kedvezményt nyújtó online jegyvásárlást ajánlja.

A már elkészült Újpalota megállóhely mellett a tervek szerint további új állomások így például Pestújhely, Rákosfalva létesülnek majd a körvasút fejlesztését célzó projekt keretében.

Új háromállású szerelő csarnok épül a szolnoki Járműjavítóban

2020. október 16. péntek, 14.35 Megkezdődik a nettó 815 millió forint értékben épülő új, háromállású felületelőkészítő- és fényező csarnok kivitelezése a MÁV-START Szolnok Járműjavítójában, miután sikeres közbeszerzési eljárást követően a társaság szerződést kötött a nyertes Bolax Kft.-vel. A csarnok várhatóan 2022 I. negyedévére épülhet majd meg, a fejlesztésnek köszönhetően gyorsabban és hatékonyabban készülhetnek majd az új IC+ kocsik is.

A beruházásnak köszönhetően három olyan álláshely épül ki, melyben egymástól függetlenül, különböző vasúti járművek, például az IC+ kocsik felület előkészítése és fényezése zajlik majd. A felépítmény javítását, a járműszekrény, alkatrész és részegység felületkészítését – többek között – alapozást, gittelést, levegős-vizes csiszolást – lehet elvégezni majd az új csarnokban. Az egyik álláshelyen kombinált fényezőszárító ipari kabint, a másik kettőn egylégterű felület előkészítő tevékenységre alkalmas munkaterületet alakítanak ki.



A csarnok átadását követően lehetőség nyílik a MÁV-START járműparkjának gyorsabb és hatékonyabb fejlesztésére. Az IC+ kocsik gyártása és a régebbi járművek arculati megújítása is felgyorsulhat.

A MÁV-START kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a távolsági és nemzetközi forgalomban. Az első húsz, saját forrásból összeállított, új generációs InterCity-kocsi forgalomba állását követően tavaly augusztusban kezdődött a hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ gyártása. Az új kocsik kormányzati és vállalati források felhasználásával a MÁV-START Szolnok

Járműjavítójában készülnek. Az új szériában 35 másodosztályú, akadálymentesített, többcélú teres kocsit és 35 első és prémium osztályú járművet gyártanak.



Az új generációs InterCity-k számának folyamatos növelése az előregedett járművek kiváltása mellett lehetővé teszi a megújuló IC-hálózat kiterjesztését, további megyeszékhelyek, vidéki nagyvárosok bevonását a minőségi vasúti szolgáltatásba.

A 90 darabos szériából jelenleg már több mint 40 új IC+ kocsi közlekedik az országban. További három jármű teljesítette tegnap az emelt sebességű futópróbáját, a hatósági próbaüzemi engedély megszerzése után várhatóan jövő hét második felében állnak forgalomba, az 50. IC+ pedig év végére készülhet el.

A mai napon a szolnoki járműjavítóban tartottak sajtótájékoztatót, ahol **Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere** hangsúlyozta: „A MÁV és a város közötti együttműködés töretlen. 2015-ben a Modern Városok Program legjelentősebb pontja az IC+ kocsik gyártásának beindítása volt Szolnokon.”



Kerékgártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója beruházásról elmondta: „Az új csarnok egy meglévő mára elavult műhelyrész helyére épül majd, és a tervek szerint 2022

elejére készülhet el. A beruházás tíz-tizenöt új munkahelyet teremt, és a már ott dolgozó mintegy 1200 embernek is stabilitást jelent. Jelenleg három IC+ kocsit tudunk havonta kibocsátani, a beruházás után már havi négy is elkészülhet, ennek köszönhetően az IC-flotta sokkal gyorsabban tud megújulni.” Hozzátette: „Folyamatban van egy 8000 négyzetméteres, villamosmozdony-javító csarnok modernizációja is, a mintegy egymilliárd forintos fejlesztésnek köszönhetően, várhatóan jövő márciustól már itt végezhetik el az új KISS emeletes motorvonatok karbantartását.”

Új elnök-vezérigazgató a VOLÁNBUSZ élén

2020. október 5. hétfő, 20.36 / Utolsó módosítás: 2020. október 5. hétfő, 20.44

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója **Pafféri Zoltánt** kérte fel a **VOLÁNBUSZ Zrt. elnök-vezérigazgatói posztjára 2020. október 5-től.**

Pafféri Zoltán 2018-tól a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter társasági portfólióért felelős helyettes államtitkáráként a stratégiai jelentőségű közlekedési vállalatok (MÁV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt., Magyar Közút Zrt., Hungarocontrol Zrt.) és beruházó társaságok (NIF Zrt., Beruházási Ügynökség, NFP Kft.), valamint több nagyvállalat (Szerencsejáték Zrt, Antenna Hungária Zrt.) tulajdonosi joggyakorlásáért felelt. 2018-tól a

Volánbusz Zrt. felügyelőbizottságának elnöke, a RÁBA Nyrt. felügyelő- és auditbizottságának elnöke, a MÁV Zrt., majd ezt követően a GYSEV Zrt. igazgatóságának tagja. A MÁV Zrt.-ben a kiemelt projekteket irányította, majd 2016 és 2018 között a Kínai-Magyar Vasúti NZrt. vezérigazgatója volt.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



A 71-es és 152-es járat összekötésével bővül Csepel belterülete és a soroksári Duna-part közvetlen közlekedési kapcsolata

A csepeli Királyerdő térségének közlekedését javító infrastrukturális fejlesztések keretén belül a Királyerdő út szilárd burkolatot kapott, megnyitva ezzel a lehetőséget a térség közlekedési kapcsolatainak továbbfejlesztésére. A Budapesti Közlekedési Központ ehhez igazodva innovatív megoldásként, a XXI. kerületi önkormányzattal együttműködve, a jelenlegi 71-es és 152-es autóbuszvonal körjáratí jellegű összekötésével október 3-ától bővíti Csepel belterülete és a soroksári Duna-part közötti közvetlen eljutási lehetőségeket, egyelőre tesztjelleggel.

2020. október 3-ától, szombattól a 71-es és 152-es autóbuszvonalak összekötésével a BKK két új körjáratot indít a térségben. Az új 152-es autóbusz a Szent Imre tértől a Királyerdő útig a korábbi útvonalán halad, majd a Királyerdő út–Hollandi út útvonalon megy vissza a Szent Imre térre. Az új 71-es ezzel ellentétes irányban, a Szent Imre térről a korábbi útvonalán éri el a Horgásztanyákat, majd a Királyerdő út–Szentmihályi út útvonalon jut vissza a Szent Imre térre. A Királyerdő úton új megállóhely is épül a Vihorlát utca torkolatánál.

A fejlesztés eredményeként bővülnek Királyerdő térségének közlekedési lehetőségei, továbbá a soroksári Duna-part szabadidős területeinek elérhetősége Csepel más lakóterületei felől. Az új körjáratokkal a jelenlegi közlekedési kapcsolatok biztosításán túl lehetőség nyílik a közvetlen utazásra közösségi közlekedéssel is Csepel belterülete, illetve a Völgy utca és a Szentmihályi út-környéki lakóterületek, valamint a soroksári Duna-part rekreációs zöldterület között, kiváltva ezáltal a jelenlegi átszállásos utazást.

A BKK a tesztüzem tapasztalatait felhasználva fogja értékelni a bővített szolgáltatást.

Budapesti Közlekedési Központ

Négy Részvételre Jelentkező tehet ajánlatot a Lánchíd felújítására

Budapest, 2020. október 6. – Újabb fontos lépcsőfokához érkezett a Lánchíd felújításának kivitelezéséről szóló közbeszerzési eljárás. Szeptember végén lezárult a részvételi szakasz, amelyből kiderült, hogy mind a [négy jelentkező](#) megfelelt a felhívásban megfogalmazott elvárásoknak. A négy ajánlattételre felhívott ajánlattevőnek 2020. október 28-ig kell benyújtania ajánlatát.

Sikeresen zárult a Lánchíd közbeszerzési eljárásának részvételi szakasza. A négy jelentkező közül ugyanis mindegyik megfelelt a részvételi felhívásban megfogalmazott elvárásoknak. Így a BKK mind a négy társaságot felkérte az ajánlattételre az eljárás második, ajánlattételi szakaszában. Ezáltal teljesült a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ célja, hiszen több szereplő vehet részt a közbeszerzésben.

Az ajánlattételi szakasz a dokumentumok feltöltésétől kezdődően 25 nap. A kiválasztott gazdasági szereplőknek – az A-Híd Építő Zrt-nek, a Közgép Építő- és Fémszerkezetgyártó Zrt-nek, az SDD Konzorciumnak (DÖMPER Kft., Subterra – Raab Kft., Pannon-Doprastay Kft.) és a

STRABAG Általános Építő Kft-nek – 2020. október 28-ig kell elküldeniük az első ajánlatukat.

Kedvező ajánlatok esetében a BKK 2021 februárban köthet szerződést a leendő kivitelezővel. Magyarország szimbólumának felújítása egy hónappal később, márciusban kezdődhet el, amennyiben Magyarország kormánya is biztosítja az ígért támogatást. A megújult Lánchidat – az előzetes ütemezés alapján – 2023-ban vehetik újra birtokba a közlekedők.

A felújítás folyamatáról bővebb információ a <http://www.bkk.hu/lanchid> aloldalon olvasható.

Budapesti Közlekedési Központ

Mától már huszonhárom forgalmas csomópontban biztosítja a kézfertőtlenítés lehetőségét a BKK

Budapest, 2020. október 7. – A járványügyi védekezés következő lépéseként tíz újabb forgalmas fővárosi helyszínen biztosítja a kézfertőtlenítés lehetőségét a Budapesti Közlekedési Központ. A társaság szeptember végén már tizenhárom metróállomásra helyezett ki érintésmentes kézfertőtlenítő állomást.

A BKK újabb forgalmas fővárosi metrómegállókhöz – az M1-es kisköföldalatti Oktogon és Mexikói út állomásánál, az M3-as metró Göncz Árpád városközpont és Lehel tér állomásánál, továbbá az M4-es metró Fővám tér és Újbuda-központ állomásánál – helyezett ki kézfertőtlenítő pontokat. Három metrómegállóba – a Deák Ferenc téren az M2-es metró bejáratához, a Kálvin téren az M3-as metró bejáratához, a Keleti pályaudvarnál az M2-es metró bejáratához – pedig további berendezéseket telepítettek. Ezen a pontokon lehetőség van arra, hogy vírusölő hatású kézfertőtlenítővel

gondoskodhassunk saját biztonságunkról utazás közben is. A fertőtlenítő állomásokat minden nap 7 és 19 óra között lehet igénybe venni.

A tíz újabb berendezés kihelyezésével huszonháromra nőtt azon pontok száma, ahol a BKK jóvoltából érintésmentes kézfertőtlenítésre van lehetőség. Szeptember vége óta már 13 forgalmas metróállomás bejáratánál (Batthyány tér, Blaha Lujza tér, Deák Ferenc tér, Déli pályaudvar, Kelenföld vasútállomás, Keleti pályaudvar, Móricz Zsigmond körtér, Nagyváradi tér, Nyugati pályaudvar, Puskás Ferenc Stadion,

Örs vezér tere, Széll Kálmán tér, Újpest-központ) található kézfertőtlenítő állomás. Az ügyfelek szívesen használják az eszközöket: szeptember 25-e óta mintegy 100 liter vírusölő hatású kézfertőtlenítő folyadék fogyott a berendezésekből.

A koronavírus terjedésének megakadályozásában, lassításában fontos szerepe van a rendszeres kézfertőtlenítésnek, hiszen ezek a szerek gyorsan csökkentik a

kezünkön található mikrobák számát, és segít a megbetegedést okozó különféle anyagok – beleértve az új koronavírus is – elpusztításában. Ahhoz, hogy a kézfertőtlenítő szer megfelelően fejtsse ki a hatását, célszerű a kezünk és az ujjaink teljes felületét lefedni a fertőtlenítővel, és 30-60 másodpercig dörzsölni, amíg a bőrünk száraz nem lesz.

Budapesti Közlekedési Központ

Forgalomba állnak az új CAF villamosok, az első négy az 1-es villamos alacsonypadlós kiszolgálását bővíti

Budapest, 2020. október 12. – Négy új hosszú CAF villamos áll forgalomba 2020. október 12-én, hétfőn Budapesten abból a huszonhatból, amelyet a BKK 2017-ben rendelt meg a spanyol gyártótól. A négy új szerelvénnel hétfőn déltől kezdve az 1-es villamos vonalán utazhatunk. A fennmaradó huszonkét jármű várhatóan novembertől ápriliséig folyamatosan követi a most átadott szerelvényeket: a szükséges hatósági vizsgák és engedélyek megszerzése után további egy hosszú villamos az 1-es vonalon, huszonegy rövid villamos pedig ideiglenesen a budai fonódó hálózaton, illetve a 3-as vonalon, véglegesen pedig az 50-es és 56/56A vonalakon bővíti az alacsonypadlós szolgáltatást. A négy új jármű ünnepélyes átadására Karácsony Gergely főpolgármester, Dorosz Dávid főpolgármester-helyettes, Fendrik László BKK- és Bolla Tibor BKV-vezérigazgató részvételével sajtótájékoztatót került sor, ahol elhangzott: a fővárosi járműállomány folyamatos és mielőbbi fejlesztése elengedhetetlen, azonban a közlekedési szolgáltatócégek csak a megrendelteknek megfelelő technikai paraméterekkel vehették át az új villamosokat.

„Négy új, gyönyörű, alacsonypadlós, korszerű CAF villamost adunk át a közösségi közlekedésnek. A Budapesten az elmúlt években elindult intenzív járműparkfejlesztés nagyon sokat javított a fővárosi közösségi közlekedés színvonalán. Azon dolgozunk, hogy újabb és újabb ilyen korszerű járműveket tudjunk forgalomba állítani Budapesten” – jelentette be a budafoki villamoskocsiszínben tartott sajtótájékoztatót Karácsony Gergely. A főpolgármester közölte azt is: a 2017-ben megrendelt új járművekből a fennmaradó huszonkettő szerelvény is forgalomba állhat hamarosan. Várhatóan novembertől, a hivatalos átvételhez szükséges hatósági vizsgák és engedélyek megszerzése után az 1-es villamos vonalán további egy hosszú CAF bővíti majd a korszerű, alacsonypadlós szolgáltatást, míg a huszonegy rövid szerelvény ideiglenesen a budai fonódó villamoshálózaton, illetve a 3-as villamos vonalán áll forgalomba fokozatosan. A rövid szerelvények várhatóan 2021 őszétől, a

szükséges infrastruktúra-fejlesztések elvégzését követően – összhangban az új CAF-ok megvásárlásához kapcsolódó uniós támogatási szerződésben foglaltakkal – az 50-es, illetve az 56-os és az 56A villamosvonal szolgáltatási színvonalát emelik majd.

Karácsony Gergely arról is beszélt, hogy a fővárosi járműállomány fejlesztése elengedhetetlen. *„Bár most villamosokat adunk át, azt is fontos tudni, hogy a CAF villamosok beszerzésére irányuló projekt része a budapesti trolihálózat fejlesztése is. Azon dolgozunk, hogy az előző városvezetés által megkötött szerződések érvényesítésével új trolibuszokkal is szolgálhassunk Budapestnek, hiszen 51 újabb villamos és 50 újabb trolis beszerzéséről még tavaly döntött a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa”* – emlékeztetett. A főpolgármester reményét fejezte ki, hogy Magyarország Kormánya ezen járművek beszerzéséhez is biztosítani fogja a forrást, hiszen a 2014-es

szerződés ma már elérhetetlen áron biztosítja a megvásárlásukat, és ha Budapest nem él a lehetőséggel, a következő fél évtizedben nem lesz lehetőség új járművek beszerzésére.

Budapest körültekintően járt el

Az új villamosok átadásáról szóló sajtóeseményen szó esett arról is, miért nem állhattak mostanáig forgalomba az új szerelvények. Fendrik László, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója ezzel kapcsolatban felidézte: a BKK – ahogy a társaság már többször is hangsúlyozta – csak akkor vehette át az új szerelvényeket a gyártótól, ha azok minden műszaki részletükben megfelelnek a szerződésben foglaltaknak. Ez ugyanis a feltétele annak, hogy az utazóközönség maximális biztonsággal utazhasson a járműveken, és eközben a szerelvények megvásárlását lehetővé tevő európai uniós források lehívása is a szabályoknak megfelelően történjen meg.

A BKK ez év októberéig több műszaki hiányosság miatt nem vehette át a villamosokat: a vezérigazgató példaként három jármű korróziómentességért felelős alvázvédelmének hiányosságait, a szerelvények környezeti fényviszonyok függvényében automatikusan bekapcsolódó világítását szabályozó alkonykapcsoló készülékének teljes hiányát, valamint a fékberendezésekkel kapcsolatos anomáliákat említette. „Azok a sajtóban, közösségi médiában megjelent állítások, miszerint tizenegy villamos áll Budapesten, amelyet a BKK és a BKV mondvacsinált okokból nem vesz át, minden igazságot nélkülöznek. Az alvázvédelem javítása nyáron, Budapesten történt meg, az alkonykapcsoló rendszer szoftveres megoldására a közlekedési hatóság 2020 augusztusában adta meg jóváhagyó végzését. A fékeket érintő kérdésekben pedig a Budapesti Műszaki Egyetem, mint független szakértő bevonására volt szükség, mert a fékrendszer működése nem volt összhangban a villamosra kiadott típusengedélyben foglaltakkal. A BME ITS vizsgálata egyértelműen igazolta a BKK és a BKV álláspontját, a CAF pedig csak e vizsgálat eredményének hatására adta meg a szükséges jognyilatkozatot 2020. október 1-jén. Ez volt az utolsó állomása annak az átvételi procedúrának, amelynek következő lépéseként a BKK október 6-

án átvehette a villamosokat a gyártótól, majd a mai napon átadhatta a Budapesten közlekedőknek. Nem késlekedtünk tehát, egyszerűen nem volt lehetőségünk arra, hogy korábban, felelősségteljesen átvegyük a szerelvényeket”.

Fendrik László beszélt arról is: a huszonhat CAF villamosból a ma átadott négy járművön kívül Budapesten van további hét – egy hosszú és hat rövid – szerelvény, amelyek kötelező futáspróbájukat már teljesítették, közlekedési hatósági engedéllyel még nem rendelkeznek. A fennmaradó tizenöt jármű leszállítását a CAF jövő áprilisig vállalta, és a bár jelenlegi pandémiás helyzet miatt előfordulhat késés, a BKK és a BKV mindent megtesz azért, hogy 2021-ben ezeket a villamosokat is átadhassa Budapestnek.

Milyenek Budapest új villamosai?

A kérdésre a rövid válasz: ugyanolyanok, mint a negyvenhét, 2014 óta forgalomba állított, az utazóközönség által ismert és kedvelt villamosok. A rövidebb jármű 34 méteres és 200 fő szállítására alkalmas, míg a hosszabb 56 méteres és 345-en utazhatnak vele egyszerre. A járművek belső kialakítása maximálisan megfelel a modern kor valamennyi elvárásának: alacsonypadlós kialakításúak, azaz a babakocsival közlekedők és a mozgásukban bármilyen okból korlátozottak is minden fennakadás nélkül, akadálymentesen utazhatnak velük. Az utastérben nincsenek dobogón elhelyezett, nehezen megközelíthető ülések. A biztonságról fedélzeti kamerák, a levegő kedvező hőmérsékletéről pedig légkondicionáló és szellőző berendezések gondoskodnak.

„A kötöttpályás közlekedésnek kiemelt szerepe van egy város klímavédelmében, amelyben Budapestnek és egész Magyarországnak rengeteg tennivalója van, hiszen ez korunk egyik legnagyobb válsága, kihívása” – erről Dorosz Dávid klímavédelmi és fejlesztési főpolgármester-helyettes beszélt a sajtótájékoztatón. A villamosok kötöttpályás, villamos árammal működő járműként természetesen már alapvetően „zöldnek” tekinthetők, azonban az új CAF szerelvényekről kevesen tudják, hogy energia-visszatápláló technológiájuknak köszönhetően arra is képesek, hogy a fékezés során termelt elektromos áramot

visszatáplálják a villamoshálózat felsővezetékébe, így azt a többi szerelvény is fel tudja használni. Dorosz Dávid szerint „Fontos, hogy a közösségi közlekedés vonzó, mindenki számára elérhető és kényelmes legyen, ezzel is tegyük élhetőbbé, zöldebbé, klímabarátabbá Budapestet”.

Bolla Tibor, a BKV Zrt. vezérigazgatója beszédében a fővárosi villamosállomány fejlesztésének fontosságát hangsúlyozta, hiszen „Budapesten az alacsonypadlós, korszerű villamosok – azaz a CAF és a Combino szerelvények – körülbelül a járműpark 15 százalékát teszik ki, és férőhelykilométerrel számolva is csak 40 százalékos az arányuk”. Az új villamosok Bolla Tibor elmondása szerint jól illeszkednek a BKV hosszú távú stratégiájába, amelynek központi gondolata a környezet- és klímavédelem, a fenntartható energiagazdálkodás, valamint az ökológiai lábnyomunk csökkentése. „Üzemeltetőként pedig a BKV szakmai gárdája garancia arra, hogy a járművek üzemben tartása megfelelő kezekben van. Ebben maga a CAF villamosok bázisát adó

Budafok kocsisín modern, felújított, a jelen kor igényeinek megfelelő épülete is segíti szakembereinket, amely telephely 120 éves története során számos legendás járműtípusnak adott már otthont” – tette hozzá a vezérigazgató.

Unió támogatás

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17 699 115 044 forint.

Budapesti Közlekedési Központ

Október 22-én átadják az M3-as metró felújított, déli szakaszát

Budapest, 2020. október 15. – Átadják a Budapesten utazóknak az M3-as metró felújított, Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszát 2020. október 22-én, csütörtökön 17 órakor. A leglátványosabb változás a négy átépített, letisztult látványvilágú, utastereiben szimbólumokat, finom gesztusokat megjelenítő állomás, ugyanakkor megújultak az alagúti terek, a pályahálózat, a vasúti és a biztonsági berendezések, a tájékoztató elemek és a metróvonal elektronikai hálózata is. Az átadást követően az M3-as metró a teljes vonalon közlekedik, a középső szakaszon korábban lezárt állomásokon (Arany János utca, Ferenciek tere, Corvin-negyed és Semmelweis Klinikák) azonban a továbbiakban sem áll meg: ezek az állomások változatlanul a felszíni járatokkal, illetve a Népliget és a Kálvin tér között közlekedő M30-as állomáspótló busszal közelíthetők meg. A déli szakaszon megszokott, alternatív eljutási lehetőségeket biztosító buszjáratokkal továbbra is lehet utazni. Az M3-as metróvonal rekonstrukciója a középső szakaszon folytatódik majd, amelyről a BKK és a BKV a későbbiekben ad részletes tájékoztatást. A Fővárosi Önkormányzat, BKK és a BKV köszöni a vonal déli szakaszán utazók elmúlt másfél évben tanúsított türelmét és az érintettek együttműködését.

Az M3-as metró déli vonalszakaszán 2019 áprilisában kezdődtek el a vonalfelújítási munkák. Ahogy az északi szakasz rekonstrukciója idején, úgy az elmúlt másfél évben Dél-Pesten is zavartalanul zajlott le a metrópótlás a folyamatosan, rendkívül sűrűn közlekedő pótlóbuszoknak és a felszíni közlekedés hálózat megfelelő átalakításának, de leginkább a

Budapesten utazók türelmének köszönhetően, amelyért a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV ezúton is köszönetét fejezi ki.

Az M3-as metró teljesen megújult Határ út, Pöttyös utca, Ecseri út és Népliget állomása letisztult és modern látványvilágot kapott, a megállók kényelmesebbek, biztonságosabbak és

a LED-es megvilágításuknak köszönhetően nemcsak világosabbak, de energiatakarékosabbak is lettek. Ám nemcsak a metróvonal látható részeit érintette a biztonsági, a szellőzőberendezések, a gépészeti rendszer és az utastájékoztatói elemek is. A déli szakasz korszerűsítése azonban nem fejeződik be: a teljes körű akadálymentesítés megvalósításával folytatódnak a munkálatok, hogy 2021 végére a megújult állomások mindenki számára elérhetőek legyenek. Az M3-as metró felújításának eredeti programja a mozgásukban korlátozottak helyzetének javítása érdekében csak egyes állomások akadálymentesítését tartalmazta, azonban a 2018. április 19-én megtartott Fővárosi Közgyűlésen döntés született arról, hogy a felújítás műszaki tartalmában korábban nem szereplő állomások akadálymentesítése is megtörténjen. A Határ út és Népliget állomáson már elkészültek a felvonóbeépítések és hamarosan az utazóközönség számára is elérhetővé válnak, a Pöttyös utca és az Ecseri út állomáson pedig jelenleg is tartanak az előkészítő munkálatok. A járványügyi helyzetben 2020 első felében országszerte rengeteg építkezés állt le, az M3-as metróvonal felújítása azonban – szigorú előírások betartásával – folyamatosan zajlott, hogy a

rekonstrukció: a korszerű közösségi közlekedési szolgáltatás szempontjából még fontosabb, hogy a teljes vonali infrastruktúra megújult, az állomásokon kívüli terek, a vágányok, a vasúti, a Budapesten közlekedők mielőbb újra utazhassanak a vonal déli szakaszán.

2020. október 22-én, csütörtökön délutántól az M3-as metró újra a teljes vonalon, Újpest-központ és Kőbánya-Kispest között közlekedik. A középső szakaszon korábban lezárt állomásokon (Arany János utca, Ferenciek tere, Corvin-negyed és Semmelweis Klinikák) a metró a továbbiakban sem áll meg, ezek az állomások változatlanul a felszíni járatokkal, illetve a Népliget és a Kálvin tér között közlekedő M30-as állomáspótló busszal közelíthetők meg. A déli szakaszon megszokott, alternatív eljutási lehetőségeket biztosító buszjáratokkal továbbra is lehet utazni. Ezt követően az M3-as metróvonal középső szakaszán is elkezdődik a felújítás, hogy pontosan mikor és milyen mértékű korlátozások mellett, arról a BKK a későbbiekben ad információt.

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Újabb szereplővel bővül a mobiljegyeket értékesítő hálózat

Budapest. 2020. október 15. – Október közepétől már a K&H+ szolgáltatással is lehet mobiljegyet vásárolni a Budapesti Közlekedési Központ járataira. Az új szolgáltatást fokozatosan vezetik be a pénzüintézet applikációját használó ügyfelek körében.

Újabb szereplő csatlakozott a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) közlekedési mobiljegyek értékesítésével foglalkozó rendszeréhez. Mostantól a K&H is lehetőséget biztosít arra a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel (NM Zrt.) együttműködve, hogy ügyfelei egyszerűbben válthassanak mobiljegyet. A pénzüintézet [K&H mobilbankot](#) használó ügyfeleinek nem szükséges újabb alkalmazást telepíteniük a telefonjukra, ugyanis az applikáción belüli K&H+ szolgáltatással vásárolhatják meg a BKK járataira szóló jegyet és bérleteket.

A K&H+ szolgáltatáson keresztül vásárolt termék alapvető funkciói és információtartalma, az utazási jogosultság igazolásához szükséges jegykép arculata változatlan marad. A mobiljegy ellenőrzése az eddig [megszokottak szerint](#) történik, emellett a [„metrómegálló” funkció](#) is elérhető a K&H alkalmazásán keresztül.

A K&H mobilbankban az új K&H+ menüpont alatt jelenik meg a közlekedési mobiljegy, a funkciógombok elhelyezése és a termékek, információk kategorizálása eltérhet a többi alkalmazásától.

A BKK 2019 nyarán indította a Közlekedési mobiljegy projektet a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel együttműködésben. A szolgáltatás kedvező tapasztalatok után számos új termékkel bővült. A Nemzeti Mobilfizetési Rendszer (NMFR) infrastruktúrája viszonteladók integrációját is biztosítja, tehát nyílt platformként működik. Az utasok szabadon választhatnak a mobiljegyek vásárlását biztosító applikációk között.

Jelenleg már négy applikációval lehet jegyet, vagy bérletet vásárolni a BKK járataira. A Nemzeti

Mobilfizetési Zrt. saját, Közlekedési mobiljegy elnevezésű alkalmazása ([Android](#) és [iOS](#) változata), a Simple ([Android](#) és [iOS](#) változata) és a VoxPay ([Android](#) és [iOS](#) változata) mellett immár a K&H is lehetőséget nyújt arra, hogy [Andoridon](#) és [iOS](#)-en egyaránt használható legyen a szolgáltatás. Az utasnak csupán annyi a teendője, hogy letöltse a mobiltelefonjának megfelelő alkalmazást.

További információk a mobiljegyről: bkk.hu/mobiljegy.

Bővül a kerékpárszállítás lehetősége a villamosokon – október 17-től pesti vonalakra is felszállhatunk bringával

Budapest, 2020. október 16. – Minden fővárosi Tatra típusú villamoson lehet kerékpárt szállítani 2020. október 17-től, szombattól. A BKK és a BKV közös fejlesztésének köszönhetően a városban közlekedő villamosszerelvények mintegy egyharmadán lesz lehetőség arra, hogy kerékpárral együtt is fel lehessen szállni a közösségi közlekedési eszközökre. A budai fonódó villamoshálózat meghatározott vonalai mellett mostantól tehát Pesten az angyalföldi térségben közlekedő 12-14-es villamosvonalon, az 1-es villamoson, valamint a kőbányai 28-as villamosvonalon közlekedők számára is elérhetővé válik a bringaszállítási szolgáltatás.

Bringaszállításra jelenleg több mint 140 villamokocsin van lehetőség Budapesten. Október 17-től azonban a fővárosban közlekedő összes Tatra típusú villamosszerelvényre – ez mintegy 320 kocsit jelent – fel lehet szállni kerékpárral. A szolgáltatás igénybevételére mostantól a budai fonódó hálózaton a 17-es, a 41-es, az 56-os, az 59-es és a 61-es villamosvonalon, a pesti oldalon pedig az 1-es, a 12-14-es, valamint a 28-as vonalon közlekedő, kerékpáros piktogrammal ellátott, nem alacsonypadlós szerelvényeken van lehetőség. A fejlesztésnek köszönhetően a fővárosban közlekedő villamosszerelvények mintegy egyharmadán lehet már kerékpárt szállítani.

A villamosokon kocsinként legfeljebb egy kerékpár szállítható, a bicikliket a kocsi végében felszerelt tépőzárral kell rögzíteni. Az utazás

során az utasnak érvényes jeggyel, bérlettel, valamint a bicikli számára szintén érvényesített jeggyel vagy kerékpár-bérlettel kell rendelkeznie. Az utazási lehetőségek kombinálásának ösztönzésére szeptember óta egy három hónapos tesztidőszakra hétvégenként [díjmentesen lehet kerékpárt szállítani](#) minden arra alkalmas vonalon – azaz az kerékpárosoknak csak saját utazásukhoz szükséges jeggyel, bérlettel kell rendelkezniük. A kerékpárszállítás szabályairól további információk olvashatók a BKK honlapján: bkk.hu/kerekpar-szallitasa-a-bkk-jaratain.

A BKK továbbra is az utazási lehetőségek kombinálására biztatja a fővárosban utazókat, ezért folyamatosan vizsgálja a kerékpárszállításra alkalmas járatok bővítésének lehetőségeit.

Budapesti Közlekedési Központ



ELKÉSZÜLT AZ M76-OS BALATONSZENTGYÖRGY – M7 AUTÓPÁLYA KÖZÖTTI SZAKASZA

A mai napon átadták az M76 gyorsforgalmi út Balatonszentgyörgy és az M7 autópálya közötti szakaszát. Az átadón beszédet mondott Ágostházy Szabolcs európai uniós fejlesztésekért felelős államtitkár, Vigh László Zala megye 1. sz. vk. országgyűlési képviselője, Móring József Attila Somogy megye 3. sz. vk. országgyűlési képviselője, Manninger Jenő Zala megye 2. sz. vk. országgyűlési képviselője, Balaicz Zoltán Zalaegerszeg Megyei Jogú Város polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

A mai napon a gyorsforgalmi út Balatonszentgyörgy és az M7 autópálya között elkészült 5,6 kilométeres szakaszból 4 km-t helyeznek forgalomba. Az M7 autópálya meglévő Holládi csomópontjában lehajtva a szakasz elején egy új körforgalmi csomópont épült, amely az úthálózati kapcsolatok fejlesztésén túl, az M76-ra való ráhajtást biztosítja. Az M7 autópálya felett épített új kerékpáros híd, valamint a Hollád felé vezető út alatti új kerékpáros aluljáró az M7-es északi és déli oldala közötti közlekedést teszi biztonságossá a kerékpárosok és gyalogosok számára. A szakaszon belül a következő, újonnan létesült csomópont a balatonszentgyörgyi téglagyárhoz való megközelítést teszi gördülékennyé, a téglaszállító teherautók így a település elkerülésével közlekedhetnek. Ezekén kívül épült még két vadátjáró. Az átadandó szakasz északi végpontjaként elkészült a balatonszentgyörgyi külön szintű csomópont is, amely azonban teljes funkciójában még nem működik, ugyanakkor erről tudunk visszahajtani a 76. sz. főútra.

Az útszakasz legjelentősebb műtárgya a felüljáró, amely alatt fut két önálló vasútvonal (Bp-Nagykanizsa; Balatonszentgyörgy-Tapolca-Ukk), a 7501 sz. mellékút, valamint a helyi jelentőségű kerékpárút. A felüljáró a teljes funkcióját a következő szakasz átadásánál fogja betölteni.

Az M76 autópályát I. ütemének megépítésével elkészült az első szakasz a Zalaegerszeg gyorsforgalmi összeköttetését biztosító útból. A beruházásnak köszönhetően Balatonszentgyörgyön és Battyánpusztán csökken az áthaladó forgalom, valamint a

térségben közlekedők kényelmesebben és gyorsabban érhetik el úticéljaikat.

Ütemtervnek megfelelően halad a II. ütem építése is a Balatonszentgyörgy és Fenékpusztá közötti 2,95 kilométeren. Látványos előrelépésnek tekinthető, hogy elkészült a 71. sz. és a 76. sz. főutak csomópontja, így a 71. sz. és 76. sz. főút-korrekciók végleges nyomvonalán már haladhatnak az autósok. Szintén használhatják már a Zala folyó és a vasút feletti hidakat is a közlekedők, így megszűnt a szintbeli vasúti átljáró, és itt is a 76. sz. főút végleges nyomvonalán járhatnak a járművek. A szakaszon 5 db felüljáró, 2 db vízfolyás feletti híd, 2 körforgalmi csomópont épül, továbbá mintegy 4 km hosszú kerékpárút szakasz is létesül. A II. ütem várhatóan 2022 márciusában kerül átadásra.

A Zalaegerszeg és Fenékpusztá közötti 44 kilométeres szakaszra vonatkozóan a NIF Zrt. a jövő évben írja majd ki a kivitelezői közbeszerzési eljárásokat.

Az M76-os, összesen 52,5 kilométeres szakaszának megvalósításával várhatóan 2024 végétől válik gyorsabban és biztonságosabban megközelíthetővé a zalai megyeszékhely. Az új infrastruktúra az M7-es autópályához csatlakozik, így a térség bekapcsolódik az országos- és nemzetközi gyorsforgalmi úthálózatba, ezzel nő a terület versenyképessége, gazdasági potenciálja, javulnak a környezeti- és életviszonyok. A településeken áthaladó főút kiváltása révén lényegesen csökken a belterületi átmenő forgalom.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti

Infrastruktúra Fejlesztő Zrt beruházásában valósult meg. A kivitelezést a STRABAG R76

Konzorcium végezte nettó 21,6 milliárd Forint értékben.



ÁTADTÁK A MEGÚJULT EBES-DEBRECEN KÖZÖTTI VASÚTI VONALSZAKASZT

A 100-as számú, Budapest–Szolnok–Debrecen vasútvonal felújítása az utasok számára vonzóbb, kényelmesebb és gyorsabb eljutási lehetőséget biztosít úticéljukhoz. Az Ebes és Debrecen közötti 8 kilométeres szakasz átadó ünnepségén beszédet mondott Bodó Sándor, az Innovációs és Technológiai Minisztérium foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára, Hajdú-Bihar megye 5. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Pósnán László Hajdú-Bihar megye 2. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese és Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A Püspökladány–Debrecen vonalszakasz felújítása két ütemre osztható, az Ebes–Debrecen közötti részt megelőző, Püspökladány–Ebes közötti, 32 kilométeres pályán még dolgozik a kivitelező, az átadás 2021-ben várható.

A mai napon az Ebes és Debrecen közötti 8 kilométeres szakaszt adta át a beruházó NIF Zrt. A felújítás részeként kétvágányú, 160 km/h-s sebességre és 225 kN tengelyterhelésű közlekedésre alkalmas pálya épült. A munkák magukba foglalták a pálya al- és felépítményének rekonstrukcióját, és a vonalon található vasúti terhet viselő műtárgyak átépítését. A csapadékvíz-elvezetés fejlesztését szolgálja a régi csőátereszek helyett készült 4 új kerethíd.

Az egyik legjelentősebb, újonnan épült műtárgy a Határ úti felüljáró, ahol a 4805-ös számú utat külön szinten vezet át a vasútvonal és a 4-es számú főút fölött. Az új felüljáróhoz kapcsolódva kiépült egy körforgalom is, valamint egy új, jelzőlámpával szabályozott csomópont a 4-es számú főút csatlakozásánál. Ez a projekt a korábbihoz képest gyorsabb és biztonságosabb

átkelési lehetőséget biztosít az autósok számára a vasútvonal és a csomópont tekintetében egyaránt.

A fejlesztés nem csak pályamunkákat, hanem a felsővezetéki rendszer korszerűsítését is magába foglalja, ehhez szükség volt az optikai kábel áthelyezésére, valamint erősáramú kábel és vonalkábel fektetésére.

A Budapest–Cegléd–Szolnok városokat összekötő 100a, valamint az azzal folytatódó, Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony közötti 100-as számmal jelölt vasútvonal mind az elővárosi, mind a nagytávolságú utazásokat tekintve évről évre a legnagyobb utasforgalmú vonalak közé tartozik. Idén eddig 3,5 millióan utaztak az elővároson kívüli, Szolnok–Debrecen–Záhony szakaszon, de Ebes és Debrecen között is elérte az 1,3 milliót az utasszám. A felújítás mellett is naponta átlagosan 70 vonat közlekedett. Erre tekintettel kiemelt célunk a debreceni fővonal felújításával az utasok számára vonzóbb, kényelmesebb és gyorsabb eljutási lehetőséget biztosítani úti céljukhoz. A 100-as vonal

fejlesztéseinek befejezését követően mintegy két órára csökken a jelenlegi minimum menetidő a főváros és Debrecen között. A fejlesztés a biztonságos, környezeti károsításmentes közlekedés javítása.

Jelenleg a leggyorsabb eljutási idő 2 óra 15 perc. Nyugati pályaudvarról Debrecenbe. A fejlesztések hatására 2 óra 2 percre csökkenhet.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrás felhasználásával valósul meg. A fejlesztést az Ágod-völgye Konzorcium (V-Híd Rt., R-KORD Építőipari Kft.) végzi nettó 15 283 576 032 Forint értékben.



HungaroControl

Még korszerűbb lesz a hazai légiforgalmi irányítás

Budapest, 2020. október 13. – Elkezdődött a HungaroControl egyik legnagyobb fejlesztése, aminek keretében a következő fél évben teljesen megújulnak a társaság léginavigációs és hangkommunikációs rendszerei. Az éjszakai zökkenőmentes átállás után a légiforgalmi irányítók máától ideiglenesen a korábbi szükséghelyzeti központból irányítják a hazai és koszovói légi közlekedést.

Újabb jelentős beruházást valósít meg a hazai innovációban élen járó HungaroControl, ezáltal a vállalat szakemberei továbbra is Európa egyik legkorszerűbb irányítóközpontjából gondoskodnak a repülés biztonságáról. A légiforgalmi szolgáltató egyik legnagyobb projektjének célja az elmúlt hét évben éjjel-nappal szünetmentesen működő MATIAS léginavigációs, valamint Frequentis hangkommunikációs rendszerek hardvereinek és az ezekhez tartozó hálózati eszközöknek, kábelezésnek a cseréje. Emellett a légiforgalmi irányításhoz szükséges szoftvereket is frissítik a francia Thales munkatársaival közösen.

A fejlesztésnek köszönhetően a jövőben új munkaadások segítik a légiforgalmi irányítók

tevékenységét – a pultok ülő- és álló munkavégzésre egyaránt alkalmasak lesznek –, de felújítják a pihenőszobákat is. A nagyszabású projekt a vállalat csaknem minden szakterületének összehangolt munkáját igényli a légiforgalmi irányítástól kezdve a jogi szabályozáson át egészen az oktatásmenedzsmentig. A korszerűsítés során 55 munkaállomás újul meg, több mint 500 kilométer vezeték és több ezer hardverelemet cserélnek ki.

A fél éven át tartó munkálatok idején a légi közlekedés biztonságáról egy másik irányítóteremből gondoskodnak a HungaroControl szakemberei. A 2015 óta szükséghelyzeti

központként működő helyszínt az elmúlt hónapokban teljes egészében felkészítették a mindennapos, zavartalan üzemre, mindezt egy alaposan megtervezett főpróbán is tesztelték. Az

elmúlt éjszaka folyamán lebonyolított átállás zökkenőmentesen, gyorsan és észrevétlenül zajlott, így a léginavigációs szolgáltatásban egy pillanatnyi kiesés sem volt.

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2020. november hónapban

200 éve történt: (1820):

November 08. Az államtanács javaslatára az uralkodó elutasítja Campmiller hídtervét.

November 20. Bernhard átkelőhajtó járatait beszünteti. A veszteséges vállalkozásokat a következő idényben már nem indítja újra.

Az év folyamán: Kiépül a Lujza út Károlyváros és Fiume között.

175 éve történt: (1845):

November 10. A Fiume Szabad Tartomány Kapitánysága feliratot intéz a királyhoz, melyben a Lujza út vám vámszabályozását is közlik. A kb. 18 mérföld hosszú vámos úton az állatok darabjáért 6 krajcárt, a búzáért 12 krajcár/mázsa, a dohányért 15 krajcár/mázsa összeget kell fizetni.

November 14. A Pest-Vác között épülő vasúton próbatat rendeznek Pest-Rákospalota között. A Buda és a Pest mozdonyok hét kocsival 350 embert szállítanak. Az utat 14 perc alatt tették meg.

150 éve történt (1870):

November 10. A nagyszebeni postaigazgatóság panaszja: a rossz kocsit miatt egy hét alatt 11 darab postakocsi rúdja törött el, és mindennaposak a kocsirugók törései is.

November 16. Megnyílik az Alföld Fiumei Vasút Hódmezővásárhely-Szeged közötti vasútvonala. Hossza: 24 km.

Átadják a forgalomnak az algyői Tisza-hidat. Hossza: 300 méter. A hídszerkezet hegesztett vasból készült, hatszoros rácsozatú tégl-és kőpilléren nyugszik.

125 éve történt (1895):

November 07. Megnyílik a Gurahonc-Nagyhalmagy közötti vasútvonal. Hossza: 26 km.

November 17. Megnyílik az Óbuda- Kenyérmező közötti vasútvonal. Hossza: 40 km.

100 éve történt (1920):

November 06. Újra a Vasúti Közlekedési Közlöny teszi közzé a vasúti díjszabályokat.

November 07. Repülőnap Rákospalotán.

Az Aeroforgalmi Rt. közforgalmú postajáratot indít Budapest-Szombathely és Budapest-Szeged között.

November 19. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Visóvölgyi HÉV engedélyokiratát.

75 éve történt (1945):

November 15. Megváltozik a Kereskedelem-és Közlekedésügyi Minisztérium ügyköre. A tárca új neve: Közlekedésügyi Minisztérium. A miniszter: Gerő Ernő.

November 16. Átallamosítják a Szeged-Csanádi Vasút Rt-t.

November 18. Átadják a forgalomnak a Petőfi pontonhidat.

November 19. Megindul a menetend szerinti autóbusz közlekedés Budapest-Veszprém között.

November 21. A fővárosi hídrongcsok eltakarítása után újra megindul a dunai gőzhajózás.

November 23. Az Alföldi Első Gazdasági Vasút szénhiány miatt leállítja a forgalmat.

November folyamán: Újraindul a vasúti tisztképzés a MÁV Tisztképző Intézetben.

50 éve történt (1970):

November 01. Elkészül a Karcag-Debrecen közötti 59 km hosszú vasútvonal villamosítása.

November 11. Elkezdődik a Budapest-Szob vasútvonal villamosítása.

25 éves történt (1995):

November 01. Magyarország és a Fehérorosz Köztársaság nemzetközi közúti személyszállítási- és árufuvarozási egyezményt ír alá.

November 14. Az országgyűlés megszavazza a légi közlekedésről szóló XCVII. törvényt.

November 30. A kormány rendeletet ad ki a kerékbilincs alkalmazásáról és a járművek elszállításáról.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu