

2020.
03.
március



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

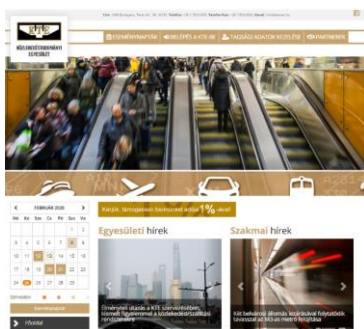
TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
RENDELKEZÉS 1%-RÓL	3
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
BESZÁMOLÓ	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	17
LAPSZEMLE	18

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. március 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2020. áprilisi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Honlappal kapcsolatos híreink



A honlapunk fejlesztése fordulóponthoz érkezett, új vállalkozóval fejezzük be a fejlesztést, ami várhatóan 2 hónapot fog igénybe venni. Addig is továbbra is kérjük tisztelt **Tagjainkat**, hogy a **Tagnyilvántartót egyelőre ne használják!** A honlap és a Tagnyilvántartó adminisztrációját végző **titkáraink** illetve a **szerkesztésre felkért tagtársainkat** is kérjük, hogy további jelzésig minden módosítási igényükkel forduljanak a Titkárság munkatársaihoz.

A nehézségek mellett jó hír, hogy a főoldalon található **Egyesületi Hírek** és **Szakmai Hírek** modulok működnek. Kérjük, hogy egyesületi beszámolóikat a levelezes@ktenet.hu címre legyenek szívesek továbbítani (Tárgy: egyesületi szakmai beszámoló), amiket néhány munkanapon belül felteszünk az **Egyesületi Hírek** modulba. A **Szakmai híreket napi szinten**

frissítjük. A két hírmodul teljes hírányaga a honlap bal oldalán található sötétszürke menüsávban található. Bízunk abban, hogy a honlap e két új szolgáltatása sok hasznos információval látja majd el Önöket!

Üdvözlettel:
Magda Attila
ügyvezető

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2020. április 29. (szerda) 10:30

Helyszín: Szervezés alatt

Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés**Időpont:** 2020. május 26. (kedd) 10:30**Helyszín:** Szervezés alatt**Senior Hírek:****Volán Senior ülés****Időpont:** 2020. március 4. (szerda) 10:00**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)**KTE Tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2020. február 26-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastikkártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek

Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák **az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.** Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására. **Konferenciánként egyedileg határozzuk meg, hogy hány nyugdíjas kedvezmény igényt tudunk befogadni**. A nyugdíjas kedvezmény további részleteiért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található [elérhetőségeink](#) egyikén.

A XV. Regionális közlekedés aktuális kérdései című konferenciára a nyugdíjas kedvezménnyel igénybe vehető helyek száma elfogyott.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A **diákok díjmentesen**, a **35 év alatti fiatal szakemberek 30%-os kedvezménnyel** vehetnek részt a KTE konferenciákon, a **Fiatalok pályázatán** keresztül. A pályázat részleteiről és feltételeiről [honlapunkon](#) tájékozódhat. A fenti kedvezményekkel igénybe vehető **helyek száma korlátozott**, és konferenciánként változó.

RENDELKEZÉS 1%-RÓL

Tájékoztatjuk Önöket, hogy 2020-ban változtak az egyéni vállalkozókra, az áfafizetésre kötelezett magánszemélyekre és a magánszemélyekre (SZJA) vonatkozó adóbevallási szabályok és határidők.

A NAV oldalról származó pontos információk a weboldalunkon [itt olvashatók](#). Bár a bevallási határidő az egyéni vállalkozók és az áfafizetésre kötelezett magánszemélyek részére is egységesen kitolódott, **érdemes már most elkészítenie adóbevallását! Kérjük, hogy ennek során gondoljon a KTE közhasznú tevékenységére is!**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

2019-ben a Közlekedési Kultúra Napját már közel 100 szervezet, három országból támogatta. Üzenetünk a tömegközlekedési eszközökön elhangzott és az autópályák kijelzőin kivetített üzenetek és a sajtó segítségével által csaknem minden magyar emberhez eljutott. A KTE támogatásával az egyesület működését, a diplomamunka pályázatunkat, az egyre emberibb és fenntartható közlekedést, vagy éppen a 2020. május 11-én megrendezésre kerülő Közlekedési Kultúra Napját támogatja!

Kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! A rendelkező nyilatkozat itt tölthető le: [1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT](#).

Szíves támogatását előre is köszönjük!

Üdvözlettel:
A KTE vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**Friedrich List Díj**

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2019-es pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 18. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2020. október 13-án, Németországban.

A pályázatokat 2020. április 03 -ig lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)
A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

Közlekedési Innovációs Díj pályázat

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal (nettó 1 Millió forinttal) járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely a [KTE honlapjának főoldalán](#) található. A benyújtási határidő 2020. június 15.

Felhívás a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig.**

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a kiadványban történő megjelenést,
- a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban közzétenné és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email címre küldje: levelezes@ktenet.hu

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XV. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Változás! A konferencia két nap helyett egynapos konferenciaként lesz megtartva.

Időpont:	2020. március 05.
Helyszín:	Debrecen, Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel 4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.
Szervező:	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet és a DKV Zrt.

TÉMA: A közlekedés, mint szolgáltatás
Kihívások a nagyvárosok és azok agglomerációjának mobilitásában

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) olvasható.

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont:	2020. március 26-27.
Helyszín:	Széchenyi István Egyetem (9026 Győr, Egyetem tér 1.) ETO Park Hotel superior**** (9027 Győr, Nagysándor József u. 31.)
Szervező:	KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

City Rail 2020 – Városi Vasúti Konferencia

Időpont: 2020. április 07-08.
Helyszín: BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidőközpont
8646 Balatonfenyves, Kölcsey Ferenc u. 10.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület
BKV Zrt.

A konferencia részletei és a jelentkezés módja 2020. március 04.-től elérhető lesz a [honlapunkon](#).

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2020. április 21-23.
Helyszín: Bükfürdő CAMELL PREMIUM RESORT **** superior
9740 Bük, Európa út 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia első napja a **Vas Megyei Mérnöki Kamara megbízásából** a KTE Vas Megyei Területi szervezet által szervezett **szakmai továbbképzés** lesz a közlekedési szakterületen jogosultsággal rendelkezők részére.

A konferencia részletei és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) olvasható.

A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2020. május 11.
Helyszín: Budapest, MÜPA
Szervező: KTE Központ

Az aktivitás részletei és a jelentkezés módja hamarosan elérhető lesz a [honlapunkon](#).

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok Oktatás, képzés, vizsgáztatás III. rész

Időpont: 2020. március 11. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület, 1. emelet 72. terem
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A szakmai délután teljes programja [honlapunkon](#) található meg, ahol lehetőség van a rendezvényre jelentkezni is.

Az adatfelvételek és a közlekedéstervezés kapcsolata a személyszállításban

angol nyelvű szeminárium

Időpont: 2020. március 23. 14:30 óra
Helyszín: KTI Közlekedéstudományi Intézet
(1119 Budapest, Than Károly utca 3–5.) Széchenyi-tanácsterem)
Szervező: Gépjármű-közlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztálya és a KTI Közlekedéstudományi Intézet

Előadók:

Dr. Iain Macbriar (QV Associates, UK):
Data on public transport usage from electronic ticket machines - an early example of the challenges of big data

Dr. Patrick Bonnel (ENTPE, Université de Lyon, FR):
Challenges in O-D matrix estimation from household travel survey and big data

A programon a részvétel – előzetes online regisztráció után – ingyenes.

Jelentkezési határidő: 2020. március 20.

Az eseményhez készített regisztrációs felület a következő linken érhető el: [REGISZTRÁCIÓ](#)

Közlekedéstechnikai Napok Oktatás, képzés, vizsgáztatás IV. rész

Időpont: 2020. március 25. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület, 1. emelet 72. terem
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A rendezvény a március 11-i program folytatása, azaz a KTI/KAV szervezeti változásai, az oktatás helyzete, illetve a vasúti utasításokkal kapcsolatos felvetésekre adható válaszok.

A konferencia tervezett programja [honlapunkon](#) olvasható, ahol lehetőség van a rendezvényre jelentkezni is.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Külföldi körutazások szakmai programmal

Indiai utazás

A múlt gyönyörű csodái mellett megismerhetjük India különleges közlekedési rendszerét.

Időpont: 2020. március 20-30.
10 nap/8 éjszaka
Program: Delhi – Ranthambore – Agra – Jaipur – Mumbai (Bombay)

Best of Kenya

Afrika kiemelkedő természeti közelségében Kenyában,
utazás a földrész legújabb, 2018-ban átadott vasútján

Időpont: 2020. augusztus 20-28.
9 nap/7 éjszaka
Program: Nairobi – Amboseli – Naivasha tó – Nakuru tó – Masai
Mara – Nairobi - Mombasa

Jelentkezés mindkét útra:

Nógrádi Béla
+36 20/4699 420
nogradibela@gmail.com

Az utazás, a program és a részvételi díj részleteiről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

ETC CONFERENCE 2020.

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the
German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

BESZÁMOLÓ

Statikus gondolatok a Morandi-híd katasztrófájáról

A fenti címmel tartott nagyon érdekes előadást 2020.február 26-án Tímár Lajos, a Baranya Megyei Területi Szervezet senior csoportjának tagja.

A megjelent érdeklődők részletesen megismerkedhettek a 2018. augusztus 18-án Genovában bekövetkezett hídromlás előidéző műszaki-technikai okaival. Az 1967. szeptember 14-én átadott Morandi-híd omlás utáni fotói sok olyan tényezőt mutatnak, melyek törvényszerűen vezettek ehhez a katasztrófához. Elsőként említhetjük a híd betonozási és technológiai kivitelezési hiányosságait. A legnagyobb gond abból eredt, hogy a műtárgy karbantartási munkáit az eltelt 51 év alatt nem végezték el.

A feltárt hiányosságok megismerése után az olasz hatóságok szükségesnek tartották, hogy több hidat is megvizsgáljanak statikai szempontból is, tekintettel arra, hogy a genovai katasztrófát követően több híd is beomlott hasonló hibák miatt.

Az előadás végén a megjelent szakemberek jó hangulatú beszélgetést folytattak arról, hogy miként lehet megelőzni az ilyen katasztrófák bekövetkezését.

Összeállította:

Imre Lászlóné

KTE Baranya Megyei Területi Szervezet

Senior Csoport

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Újra igénybe vehető a természetjárók vasúti kedvezménye

Budapest, 2020. január 31. – A MÁV és a GYSEV vonalain idén 20 százalékos utazási kedvezményt vehetnek igénybe a Magyar Természetjáró Szövetség által kibocsátott, névre szóló Természetjáró Kedvezménykártya (TEKA) birtokosai. A péntektől vasárnap éjfélig tartó időszakokra érvényes kedvezmény kizárólag a MÁV applikációval vásárolható meg.

A jegyvásárláskor fel kell tüntetni a TEKA kártyaazonosítót a MÁV mobilalkalmazáson belül erre a célra szolgáló mezőben. A kedvezményt kizárólag belföldi utazásra, másodosztályra lehet igénybe venni, első osztályú kocsiban történő utazáskor meg kell fizetni a teljes árú kocsiosztály-különbözeti díjat, feláras vonat igénybe vétele esetén pedig az igénybevett vonat típusának megfelelő felár díját. Retúrjegyként nem lehet megvenni, csak egy útra szóló jegyként, azaz visszafelé újabb utazásként kell megváltani a menetjegyet.

Regionális viszonylatban a MÁV applikáción keresztül váltott 20 százalékos TEKA kártya kedvezményen túl, további 10 százalékos kedvezmény is felhasználható, ám a csúcsidőn kívüli, peremidős (a menetrendi keresőben @ jellel megjelölt) vonatoknál a 20 százalékos TEKA kártya kedvezményen túl nem lehet további 10 százalékos kedvezményt igénybe venni. A jegy Budapest-bérlethez vagy Budapest-jegyhez váltott csatlakozó jegyként sem váltható meg.

A kedvezményre való jogosultság igazolásához jegyellenőrzéskor fel kell mutatni az érvényes TEKA-kártyát. Ennek hiányában a kedvezményes jegyet a jegyvizsgáló teljes árú menetjegyre, vagy az utast megillető kedvezményt figyelembe véve, egyéb kedvezményes menetjegyre egészíti ki.

A Magyar Természetjáró Szövetség és a MÁV-START egy újabb együttműködése keretében ugyancsak kedvezményesen lehet majd utazni az április 18-i Gerecse teljesítménytúrára. Tavaly erre a túrára 385-en vették igénybe a TEKA-kedvezményt. 2018-ban több mint 18 ezren használták ki az olcsóbb utazási lehetőséget, de a 2019. január 31-ig érvénybe lévő korábbi szerződés alapján még tavaly januárban is 1100-nál több kedvezményes jegyet értékesített a MÁV-START a TEKA-kártyásoknak.

További információ:
<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/termeszetjaro-kedvezmenykartyajaval-utazzon-vonatainkon-kedvezmenyesen>

Új vasúti megállóhely épül Újpalotán

Budapest, 2020. február 11. – Tavaly májusban két hétig ideiglenesen, csúcsidőszakban személyvonatok közlekedtek a balparti körvasúton, a Budapest–Hatvan vasútvonalról Újpesten át Piliscsabára. A felmért utasigények, a járatok nagy kihasználtsága visszaigazolta a vasúttársaság azon elképzelését, hogy ebben a viszonylatban a közlekedés állandó jelleggel megvalósuljon.

A tervek szerint idén tavasztól a Piliscsaba és Angyalföld között félóránként közlekedő vonatok munkanapokon a balparti körvasúton át tovább közlekednek Rákosig. Kísérleti jelleggel Újpalotán

megállóhelyet létesít a vasúttársaság, 350 méterre a 7-es buszcsalád Molnár Viktor utcai megállóhelyétől. Mindkét oldalon egy-egy 85 méter hosszú magasperon épül, utasbeállóval, térvilágítással, valamint hangos utastájékoztató rendszerrel. A peronokhoz rámpa épül, így megvalósul az akadálymentes megközelítés is. Jelenleg zajlik a peronépítés, a felsővezeték érintő munkákat pedig már be is fejezték.

A tapasztalatok alapján születik döntés a további fejlesztésről.

Forgalomba állt az új belföldi, másodosztályú IC+

Budapest, 2020. február 13. – Ma délelőtt indult először útnak az első új, belföldi forgalomra szánt másodosztályú IC+ kocsí, ami a Göcsej IC járatán Zalaegerszetre közlekedik. Az első 20 nemzetközi forgalomra szánt IC+ kocsí legyártását követően, 2019 augusztusában kezdődött el a hetven darab, belföldi forgalomra tervezett IC+ összeszerelése.

A hetven darabos, belföldi forgalmú flotta harmincöt többcélú és harmincöt első osztályú járműből áll. Január végéig a 20. „nyers” komplett kocsiszekrény készült el az összeállító készülékben, és 10 fényezett többcélú jármű szerelése, üzembe helyezése van folyamatban a szerelő soron. Három jármű készült el teljesen, ezek megkapták a próbaüzemi hatósági engedélyt, az első ma indult el Zalaegerszetre, holnaptól pedig a másik kettő is forgalomba áll. Az első három IC+ kocsí a Zalaegerszeget, Szombathelyt és Veszprémet Budapesttel összekötő Göcsej és Bakony InterCity vonatokban közlekedik.

Az első 12 másodosztályú IC+ kocsí, a Göcsej és Bakony IC-kben fog járni. A következő három kocsí műszakilag február végére lesz kész, hatósági engedélyeztetésük márciusban várható, ezt követően állhatnak majd forgalomba.

Tóth Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára elmondta: „A kormány alapvető szakpolitikai törekvése, hogy a közösségi közlekedés és az annak gerincét adó vasút az egyéni megoldásokkal versenyképes, az

igényekhez igazodó, korszerű és összehangolt kínálattal álljon az utasok rendelkezésére. 2020-ban minden korábbinál több forrás, közel 300 milliárd forint hasznosul kötött pályás infrastruktúrafejlesztésekben. Az idén célba érő legfontosabb beruházások a főváros vonzáskörzetét érintik: elkészül a Rákos-Hatvan és Kelenföld-Százhalombatta-Pusztaszabolcs vonalszakaszok korszerűsítése is. A Budapest elővárosi forgalmat 2022 végére teljes egészében korszerű DESIRO, FLIRT vagy emeletes KISS járművek szolgálják majd ki. A járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét feszes ütemezésben meg kell valósítani a távolsági és nemzetközi forgalomban is.”

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója a december közepén életbe lépett menetrendváltozás pozitív változásairól is beszámolt: „A versenyképes, fenntartható, szerethető vasúthoz folyamatos fejlesztésre, jó menetrendi kínálatra és tarifára van szükség. Az előző év decemberében, hosszas előkészítő munka után bevezetett új menetrend pozitív hatásai már most jól látszódnak. Az egyik legnagyobb nyertes kétségkívül a Budapest–

Zalaegerszeg vonal volt, ahol már 40-50%-kal nőtt az utasszám. Ezen a vonalon, a Göcsej IC-ben indul most el először az új belföldi IC+ kocsis, ez egy igazán versenyképes termék.”

Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója a másodosztályú kocsik gyártásán túli további fejlesztésekről tájékoztatott: A mostani 70-es szériában 35 első osztályú, prémium kategóriás IC+ kocsit is legyártunk. Az első osztályú jármű 2020 őszén, a 70-es széria utolsó darabja pedig 2021 nyarán állhat forgalomba. Az első osztályú bisztrókocsival is rendelkező IC+ jármű Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc, Szeged és Pécs felé fog várhatóan közlekedni. Megkezdődött továbbá az IC+ járműcsalád legújabb tagja, az IC+ vezérlőkocsi tervezése is. Első körben két prototípus legyártását a MÁV-START saját forrásból tervezi megvalósítani.”

A MÁV-START hosszú távú célja legalább 300 új IC+ kocsis legyártása a személyszállítási piac 2023-ban várható megnyitásáig. A tavaly decemberi kormányhatározat támogatja a vasúti személyszállítás ellátását biztosító járműpark fejlesztését, illetve a közszolgáltatás színvonalának javítását, ennek érdekében rendelte meg két ütemben 35+35 korszerű, nemzetközi forgalomban is használható IC+ vasúti személyvagon gyártását. Ez a hetvenes széria 31 milliárd forintból valósul meg, a vasúttársaság saját forrás mellett 15,3 milliárd forint kormányzati költségtérítést is kap.

Az IC+ kocsik számát évről évre növelve lehetőség lesz – az előregedett járműflotta kiváltása mellett – az IC-hálózat kiterjesztésére, így további területek vonhatók be a minőségi vasúti szolgáltatásba.

MÁV app: bérletvásárlás iOS-szel is

Budapest, 2020. február 14. – Újabb hasznos funkciók válnak elérhetővé február 15-étől a MÁV alkalmazásban. A MÁV-START vonalaira érvényes bérleteket immár az iOS operációs rendszert használók is megvásárolhatják. A H5-ös szentendrei vonalra pedig – várhatóan szintén február közepétől – a kiegészítő MÁV-HÉV bérlet teljesárú, 30 napos változatát is meg lehet majd vásárolni mind Android, mind pedig az iOS alapú készülékeken.

A **MÁV** app regisztrált felhasználószáma **mostanra meghaladta a 283 ezret**. A mobilalkalmazáson keresztül vásárolt jegyek száma az elmúlt egy évben négyszeresére emelkedett. Az applikáción keresztül 2018-ban még „csak” 880 ezer jegyet vásároltak, míg 2019 végére már **tartósan, azaz három egymást követő hónapban** meghaladta a félmilliót, 2019. egész évben pedig a 4,6 milliót a vásárolt jegyek száma.

A MÁV-START fejlesztésének köszönhetően a menetjegyeken kívül már bérletet is lehet váltani december óta a MÁV applikáción keresztül. A funkció eddig azok számára volt elérhető, akiknek Android 5.1 vagy újabb operációs rendszert futtat okoseszköze; február 15-étől pedig a **12-es verziójú iOS-t** használók is igénybe vehetik a kényelmes szolgáltatást.

A MÁV-START eltökélt a további fejlesztések mellett, például, várhatóan nyár elejétől menetrend szerinti indulási idejénél később is megváltható legyen a menetjegy azokra a vonatokra, amelyek a menetrendnél később indulnak. A fejlesztések között szerepel még, hogy szintén tervezetten az idei nyár elejétől **nem kell majd külön regisztráció** az internetes jegyvásárlási felülethez és a MÁV applikációhoz – ezeket egységesíti a vasúttársaság. Emellett fontos fejlesztési irányvonal a nemzetközi menetjegyváltás lehetősége is, amelyre elsőként a Budapest–Bécs viszonylaton számíthatnak az utasok, várhatóan 2020 második negyedévében.

A **kiemelt fejlesztések** mellett jelenleg már lehetséges a MÁV-HÉV H5, H6 és H8-H9

vonálára a Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszra érvényes kiegészítő jegyeket megvásárolni, egy hét alatt körülbelül 1800 kiegészítő jegyet vásárolnak az applikáción keresztül. **Február közepétől a H5-ös szentendrei vonalra** a kiegészítő MÁV-HÉV bérlet teljesárú, 30 napos változata fényképes bérletigazolványra már megvásárolható az alkalmazásból, mind Android, mind pedig iOS alatt. **A közlekedési társaságok integrációs törekvései** mentén a MÁV appban külön menüpontban helyi közlekedési társaságok jegyei is megvásárolhatók lesznek.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese, parlamenti és stratégiai államtitkára arról számolt be, hogy az elmúlt közel tíz évben, a nemzeti-polgári kormányok ideje alatt több mint 1300 milliárd forintból valósultak meg vasúti fejlesztések, a 2016 és 2024 közötti időszakban pedig mintegy 1800 milliárd forint jut vasúti beruházásokra. Hozzátette, az igazán utas-barát közlekedési lehetőségek kialakításához az is szorosan hozzátartozik, hogy az emberek minél egyszerűbben és gyorsabban juthassanak hozzá a szolgáltatásokhoz. Mint mondta, a korszerű megoldások sikerességét mutatják az eladási statisztikák is: a mobilalkalmazás segítségével vásárolt vonatjegyek száma az elmúlt egy évben négyszeresére emelkedett.

A vasúttársaság szeretné elérni, hogy a jegyértékesítésben az elektronikus csatorna 2021 közepén 60 százalékot képviseljen – mondta el **Kerékgyártó József**. A MÁV-START vezérigazgatója felhívta a figyelmet, a MÁV applikáció nemcsak a jegyértékesítésben, hanem az utastájékoztatásban is fontos szerepet tölt be, például az ott lévő térképen követhető a vonatok közlekedése, így az utas láthatja a késéseket, és tervezheti a csatlakozást.

Tavaly előre törtek a digitális platformon használható jegyvásárlási formulák, egyre nagyobb szeletet hasít ki a teljes egészből, de a pénztári személyes eladások várhatóan még sokáig vezető szerepet töltenek be. Az e-személyigazolványhoz rendelt bérletek száma a teljes hálózati kiterjesztés óta nagy mértékű növekedést mutat, idén januárban már az ilyen eSZIG-es bérleteknek 70 százalékát applikáción keresztül vásárolták.

HÁTTÉR-információk

A MÁV-START online alkalmazásának jegyvásárlási funkcióját tartalmazó fejlesztés 2018 májusa óta szolgálja az utasok kényelmét. Az utasok a mobiltelefonjukon vehetik meg a MÁV-START és a GYSEV szolgáltatási területére érvényes belföldi, egy útra szóló **menetjegyüket** és a hozzá kapcsolódó felárakat, pót- és helyjegyeket, valamint a kerékpár- és kutyajegyet (**élőállat jegyet**). **A MÁV app-ba letöltendő jegyeiket is mobiltelefonon tudják bemutatni, akár offline, azaz internetelérés nélkül is.**

A MÁV applikációban a **MÁV-START szolgáltatási területére érvényes, belföldi, másodosztályú, 30 napos bérletek és tanulóberletek (országos, regionális és BKK csatlakozó)** válthatók meg. A bérletek viszonylata nem tartalmazhat GYSEV vonalszakaszt. A bérletvásárlási funkció eléréséhez frissíteni szükséges az alkalmazást. Az eddig megvásárolt jegyek elérhetők maradnak a bejelentkezést követően. Az új iOS verzióban a menürendszer teljesen megújul, ezentúl az iOS-eken megszokott Tabbar-os megoldással lehet használni a MÁV app-ot. Ha az utas az applikációban váltott bérlettel, feláras vonaton kívánja igénybe venni a szolgáltatást, a felárat – a vasúti bérlet viszonylatán belül a gyorsvonati pótjegy kivételével – külön, alkalmanként kell megváltani.

Nemcsak a kényelmes használat, vagy a sorban állás elkerülése miatt érdemes mobiltelefonon vonatjegyet venni, az alkalmazásból **10 százalékos kedvezménnyel** vásárolhatók **e-vonatjegyek**, és itt is érvényes a **@ jellel jelölt vonatokra igénybe vehető 20 százalékos árengedmény**. De a **kedvezmény nem érvényes a bérletekre!**

A bérletvásárlás folyamata a MÁV applikációban

A vásárlási folyamat **első lépéseként a kívánt viszonylatot és az érvényesség kezdetét** kell megadni, továbbá a **kedvezményt** beállítani, a már megszokott módon. A **keresés gombot** megérintve, a megjelenő **ajánlatok** közül kell kiválasztani egyet (**nem kell vonatot választani**). A kiválasztás után el kell dönteni, hogy a bérletet **elektronikus személyi igazolványhoz** vagy a rendszerben

létrehozott **bérletigazolványhoz** rendeli hozzá az utas.

Az **elektronikus személyigazolvány** kiválasztása esetén a „QR” ikon megérintésével lehet az eSZIG-en lévő kódot beolvasni, sikeres beolvasás alkalmával megjelenik a felületen az igazolványszám.

A **bérletigazolvány** az alkalmazásban az utas által létrehozott „igazolvány”, ami az utas nevét, születési dátumát személyazonosításra alkalmas igazolványszámát, tanulók/hallgatók esetén az OM azonosító számát is, és az utas *(igazolványkép előírásainak megfelelő)* arcképét tartalmazza. Egy felhasználói fiókban **több bérletigazolvány** is lehet, az érvényességi idejük a kiállítástól számított 5 év, azonban olyan bérletigazolványhoz már nem lehet bérletet váltani, melynek az érvényességének legkésőbbi időpontja korábbi, mint az ahhoz váltandó bérlet érvényességének vége.

Az utasok, a már megszokott módon, vásárláskor a felhasználói fiókhoz tartozó e-mail címre kapnak egy, a megvásárolt termék adatait tartalmazó fájlt és **elektronikus, de letölthető, kinyomtatható számlát**. Papíralapú számla igénylésére nincs mód. Az **igazolást célszerű nem kitörölni** az okoseszköztől, az esetleges technikai problémák esetére, hogy elősegítse az ügyintézési folyamatot. **Általány-kártérítés** igénylése esetén, ha az utas az applikációban váltott (eSZIG-hez vagy *bérletigazolvány hozzárendelt*) bérletével feláras vonaton utazik, az általános szabályok szerint jogosult a kártérítésre, melyet kizárólag, az eset körülményeinek teljes kivizsgálásával, az ügyfélszolgálat bírálhat el.

A **bérletek érvénytartama és felhasználási feltételei** megegyeznek a papíralapú bérletek érvénytartamával és a bérlet igénybe vételi feltételeivel, az alábbi eltérésekkel:

- **valamennyi, applikációban váltott bérlet visszatérítését** az önkiszolgáló felületen érvénytartam kezdete előtt legkésőbb 60 perccel korábban *(mindig az érvénytartam*

első napját megelőző nap 22:59-ig) lehet kezdeményezni. A vasúttársaság a bérlet árának 10 százalékát számolja fel kezelési költségként.

- Ha az utas **érvénytartam kezdete után** kívánja visszatéríttetni a bérletet, az ügyfélszolgálathoz kell fordulnia, ahol – egyedi méltányosság alapján, az eset összes körülményeinek mérlegelése után, pozitív elbírálás esetén – a bérlet árának 10 százalékkal csökkentett árából a felhasznált napok számának megfelelő részt vonják le és a maradék összeget visszautalják.

Fizetés, számlázás

Applikációból történő vásárlás esetén a bankkártyás fizetés a SimplePay online fizetési rendszerében történik, ahol a fizetési információk elmenthetők a későbbi vásárlásokhoz, majd a megvásárolt jegy letöltődik az applikációba. Az applikációból történő vásárlással egyidejűleg **elektronikus számlát** kap az utas a regisztrált email címére. Utólagos számlaigényt nem lehet benyújtani, és a kiadott számla sem módosítható.

MÁV applikációból vásárolt jegyek és bérletek felhasználása

A jegyvásárláshoz aktív internetkapcsolat szükséges, azonban **a korábban vásárolt jegyek térérő vagy mobil-adatforgalom hiányában is elérhetők és bemutathatók a vonaton az ellenőrzésnél**. Egy applikációban egyidejűleg több utas *(pl. gyermek, házastárs, nagyszülő, barát)* részére is tárolható jegy. Minden megvásárolt jegyen külön szerepel az azt felhasználó utas neve, és csak az az utas használhatja fel, akinek személyazonosító adatait a vásárlási felületen megadták. **A jegyellenőrzéskor minden esetben fel kell mutatni a személyazonosításra alkalmas okmányt is.**

Nőtt a BKK jegy- és bérletértékesítéseinek száma az elmúlt évben

Budapest, 2020. február 14. A Budapesti Közlekedési Központ 2019-es menetdíjbevétele várhatóan eléri a 67,3 milliárd forintot. Ez 1,4 milliárddal haladja meg a 2018-as értékesítési adatokat. A BKK menetdíjbevételei tehát ez alapján továbbra is emelkedő tendenciát mutatnak. Ismerve azt, hogy a cég díjszabása évek óta változatlan, a növekedés a jegy- és bérletértékesítés növekedéséből származott.

2019-ben az eseti jegyekből származó bevételek nettó 1 milliárd forinttal nőttek egy év alatt:

- összesen 18,9 millió vonaljegyvet vásároltak a tömegközlekedők,
- a 450 forintba kerülő helyszínen váltott jegyekből 1,2 milliót,
- az átszállójegyből közel félmilliót,
- a gyűjtőjegyből pedig 2,3 millió tömböt.

A 100E autóbuszon érvényes repülőtéri vonaljegykből közel 2,5 millió darabot adtak el 2019-ben, mintegy 0,8 millióval többet, mint 2018-ban. A repülőtéri vonaljegykből származó bevétel tavaly meghaladta az 1,7 milliárd forintot.

A napijegy típusú termékekből 2019-ben 4,7 milliárd forint bevétel származott, 0,4 milliárddal több, mint 2018-ban. Ezen belül a Budapest 24 órás jegy számít a legnépszerűbb terméknek 1,4 millió jeggyel és az 1,8 milliárdos bevétellel. Ezt szorosan követi az 1,1 milliárdos forgalmat generáló 3 napos jegy több, mint 0,3 millió eladott darabszámmal. A hetijegy értékesítése érdemben nem változott az előző évhez képest, az ebből származó bevétel megközelítőleg 0,9 milliárd forint.

A természetes személyeknek szóló havi bérlet a BKK legsikeresebb bérlete maradt, havi és félhavi (15 napos) bérletekből pedig közel 4,5 milliót adtak el 2019-ben. Ebből származik az

összbevétel fele, mintegy 33,4 milliárd forint – a természetes személyeknek szóló havi bérletek értékesítése részben azért nőtt, mert a helyi bérlet cafeteria-elem adózásának kedvezőtlen változása után egyre kevesebb éves bérletet vásárolnak a munkáltatók. A tanuló bérletek eladása érdemben nem változott, összesen 7,2 milliárd forint bevétel származott ezekből. A nyugdíjas bérletek bevétele (az előző évhez képest közel 20%-os, demográfiai okokból és a nyugdíjkorhatár változásából adódó csökkenéssel) 1,2 milliárd forint.

„A BKK Zrt. személyes értékesítési pontjain (bérletpénztárakban, ügyfélközpontokban) és az automatáknál a készpénzes fizetés mellett bankkártyás vásárlásra is lehetőség van” – hívta fel a figyelmet a Társaság vezérigazgatója. Dr. Varga Ivett hozzátette: „a bankkártyás tranzakciók aránya az előző évi 42,6%-ról 46,6%-ra nőtt, a bankkártyával fizetett jegyek, bérletek értéke pedig az összes vásárláson belül 57,4%-ról 61,6%-ra. Az automatákból 2018-ban mintegy 24,4 millió jegyet, bérletet vásároltak, ez a szám 2019-ben 28,3 millióra nőtt. A 2019. június 2-ától használható közlekedési mobiljegyrendszerben az év végéig megközelítőleg 95 ezer vásárlás történt. A BKK célja, hogy hosszú távon kényelmesebbé tegyük ügyfeleink számára a vásárlást, és a korszerű értékesítési csatornák és fizetési módok váljanak általánossá – erősítette meg a vezérigazgató”.

Az Árpád híd metróállomás január 31-től a Göncz Árpád Városcsopont nevet viseli

Budapest, 2020. január 30. Göncz Árpádról, Magyarország rendszerváltás utáni első köztársasági elnökéről és műfordítóról 2016-ban nevezték el a XIII. kerületi, Árpád híd pesti hídfőjénél fekvő területet, ahová szobrot is állítottak az emlékére. A terület részét képező Árpád híd metróállomás január 31-től a Göncz Árpád városcsopont nevet viseli.

Az érintett városrész nevének megváltoztatása korábban a XIII. kerületi önkormányzat kérése volt, amit 2016 márciusában a Fővárosi Önkormányzat elfogadott. Az átnevezés január végén valósul meg. Az utastájékoztatók, a térképek és a menetrendek frissítését a BKK munkatársai elkezdték és folyamatosan végzik.

Az Arany János utca és a Ferenciek tere állomás lezárásával folytatódik az M3-as metró felújítása tavasztól

Budapest, 2020. január 30. Az M3-as metró rekonstrukciója az északi szakasz felújítását követően jelenleg a déli részen zajlik. Ez a tervek szerint idén őszre véget ér, így Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között is teljesen felújított, korszerű állomásokon keresztül lehet majd utazni. A déli vonalrész átadása után, várhatóan az ősszel indul a középső szakasz felújítása: ekkor a Nagyvárad tér és a Lehel tér között zárják le a metróvonalat a forgalom elől. Azonban már ezt megelőzően elkezdődik négy megálló rekonstrukciója: az Arany János utca és a Ferenciek tere állomáson márciustól, a Corvin-negyed és a Semmelweis Klinikák állomáson pedig júliustól az őszi teljes lezárásig megállás nélkül haladnak át a szerelvények.

Az egyes változásokhoz kapcsolódóan a BKK és a BKV Zrt. részletes tájékoztatást ad majd, kitérve az ajánlott útvonalakra és átszállási pontokra is.

A metrópótlással kapcsolatban minden fontos információ elérhető a www.bkk.hu/m3felujitas címen a „Forgalmi információk” és az „Interaktív térkép” menüpont alatt.

Egyszerűbben használható a mobiljegy a metróban

Egy új fejlesztésnek köszönhetően egyszerűbbé vált a mobiljegy használata a metróállomásokon. Már kódbeolvasás nélkül is lehet igazolni a mobiljegy érvényességét.

Az utasok visszajelzéseit, igényeit figyelembe véve új funkcióval bővült a közlekedési mobiljegy alkalmazás, amely gyorsabbá, egyszerűbbé teszi a közlekedést a metróállomásokon. Az állomásra való belépés előtt elég

- ☐ kiválasztani az alkalmazásban megvásárolt mobiljegyet, vagy bérletet,
- ☐ majd megnyomni a Metróállomások feliratú gombot,
- ☐ végül kiválasztani az induló állomás nevét a megjelenő listából.

Kiválasztás után azonnal megjelenik a telefonon az animált szimbólum, amelyet a beléptetést végző személyzetnek kell felmutatni. Ezzel a megoldással nincs szükség a bejáratnál található

jegykezelő készülékeken elhelyezett kód beolvasására.

Ha az utas telefonján engedélyezve van a közlekedési mobiljegy applikáció számára a helymeghatározás, akkor az alkalmazás automatikusan felkínálja a két legközelebbi metróállomás kiválasztását is. Természetesen aktív helymeghatározás nélkül is használható az új funkció, ilyenkor külön kell kikeresni a listából a megfelelő állomást. A rendszer arra is lehetőséget ad, hogy az utas rögzítse kedvenc állomásait, ezzel is gyorsítva a használatot. Az új funkció az alkalmazás frissítése után érhető el, addig pedig a megszokott módon – tehát a kihelyezett kódok

beolvasásával - igazolható a mobiljegy érvényessége.

A Budapesti Közlekedési Központ az ügyfelektől érkező visszajelzések, tapasztalatok felhasználásával folyamatosan dolgozik a rendszer további fejlesztésén.

A mobiljegyről

A [közlekedési mobiljegy](#) egy mobilapplikáción keresztül megvásárolható utazási jogosultság, amely a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. szerződött viszonteladóinak mobilapplikációin keresztül is elérhető. A 2019 [nyarán indított](#) fővárosi projekt a kedvező tapasztalatok után számos [új díjtermékkel bővült](#) az elmúlt hónapokban.



ÁTADTÁK AZ M4 AUTÓÚT M0-CEGLÉD KÖZÖTTI SZAKASZÁT

A beruházásnak köszönhetően akár 10 perccel gyorsabban juthatnak el az autósok az M0-tól Ceglédre. A menetidő csökkenés mellett biztonságosabb és magasabb szolgáltatási színvonalú utat használhatnak máától a közlekedők.

A 4. sz. főút az Alföld első számú közlekedési tengelye, hazánk egyik legforgalmasabb főútja. Magyarország Európai Unióhoz történő csatlakozása a gazdasági kapcsolatok megélénkülését és az áthaladó tranzitforgalom jelentős növekedését eredményezte. A főút a megnövekedett átmenő forgalmat – amely elsősorban Nyugat-Európa, az ország nyugati területei, valamint Románia és Ukrajna között bonyolódik le – már nem tudta biztonságosan levezetni. Sajnálatos módon rendszeresen fordultak elő balesetek ezen az útszakaszon. A 2x2 sávossal kialakításnak, a fizikailag elválasztott irányoknak és a különbszintű csomópontoknak köszönhetően ezek száma várhatóan jelentősen csökkenni fog.

Az M4 Üllő és Cegléd közötti szakaszának megépülésével a térség egyes települései (Monor, Monorierdő, Pilis) mentesülnek a 4. sz. főút településeken átmenő forgalmától, annak káros hatásaitól, valamint azokon a szakaszokon, ahol négy nyomúsításra került sor, a 110 km/h sebességnek köszönhetően csökkenni fog az elérési idő. Szólnok érezhetően közelebb kerül Budapesthez.

A kivitelezési munkák három évvel ezelőtt kezdődtek. A projekt műszaki tartalma és a kivitelező munkaszervezése lehetővé tette, hogy több szakaszon már ma is megy a forgalom. Az

első, 8,2 km-es rész forgalomnak történő átadása, Ceglédbercel és az Üdülői úti csomópont között 2018 augusztusában volt. Ezt követte egy 4,8 km-

es szakasz, Cegléd Üdülő úti csomópont és a 311. sz. főúti csomópont között 2019 júniusában, majd még tavaly októberben újabb 3,5 km az M4-311 sz. főút csomópont, valamint az M4-405. főút csomópont környezetében. Ezek a szakaszok a meglévő 2X1 sávossal 4. sz. főút átépítését, bővítését és meglévő 2X2 sávossal szakaszok felújítását foglalták magukba összesen 14,4 km hosszon.

Albertirsa és Cegléd között elkészült 4 különbszintű csomópont, egy meglévő felüljáró kiszélesítése és egy meglévő aluljáró felújítása. Mindezek mellett 4 új aluljáró épült, valamint Ceglédnél egy meglévő töltőállomást komplex pihenővé alakítottak át.

A mai napon az első, új nyomvonalon épült 30



km-es szakaszt is birtokba vehetik az autósok. Üllő és Albertirsa között elkészült 5 új különbsztű csomópont, 11 aluljáró, 3 felüljáró, Pilisnél egy kétoldalú egyszerű pihenőhely. Ezen kívül megépült Pilis város nyugati elkerülő útja is, a 3123 j. út.

A I. építési szakasz (Üllő-Albertirsa) kivitelezését a DUNA ASZFALT Kft. és az EuroAszfalt Kft.

végezte, nettó 52.143.121.938 forint értékben, a II. építési szakasz (Albertirsa-Cegléd) kivitelezését a Colas Út Zrt., Colas Közlekedésépítő Zrt. és Colas Hungária Zrt. közös ajánlattevő, nettó 20.533.818.206 forint értékben.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósult meg.

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Március hónap közlekedéstörténeti évfordulói

150 éve történt (1870):

Március 2. Megnyílik a Sikló. Neve: Budai Hegypálya. Hossza: 90 méter.

Március 16. Megnyílik a MÁV Vámosgyörk-gyöngyös közötti vonala. Hossza: 13 km.

Március 24. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Spanyolország kereskedelmi- és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja az 1871.XLIV. tv.cikk.

125 éve történt (1895):

Március 26. Megnyílik az Erdőszáda-Nagysomkút közötti keskenynyomtávú vasútvonal. Hossza: 17 km.

75 éve történt (1945):

Március 1. A Keleti pu-ra befut az első miskolci személyvonat.

Március 4. Óriási járműkár keletkezik a soproni vasútállomások elleni légitámadások során.

Március 8. Órákon át bombázzák a hegyeshalmi rendező pályaudvart. A rendező pu. megsemmisül, a fűtőház beomlik.

Március 12. Mozdonyvontatású járatok közlekednek a Ferenc József- híd és a Margitszigeti fahíd között.

Március 17. Másnaponként közlekedik személyvonat Debrecen-Szolnok között. Elkészül a Vörös Hadsereg által, a Ferenc József-híd szerkezetére épített hidprovizórium.

Március 19. Zugló és a Keleti pu. között villamos összeköttetés létesül.

Március 21. A Ferenc József és a Margit hidak roncsaira épített szovjet pontonhidak megnyílnak a polgári forgalom előtt. A hidakon 8.00-16.00 óra között lehet közlekedni. A hídon áthaladóknak igazolni kell személyazonosságukat.

Március 25. Megnyílik az ideiglenes Boráros téri híd.

Március 26. Légitámadás a szombathelyi rendező pályaudvar ellen.

A németek 10 balatoni hajót felrobbantanak.

Újraindul a rendszeres villamosközlekedés a Váci úton.

Március 28. Felrobbantják a komáromi Duna-hidat.

Március 31. Újra közlekednek Budapest és Szentendre között a helyiérdekű szerelvények.

50 éve történt (1970):

- Március 2. A MÁV Budapest-Miskolc oda-vissza viszonylatban 5 tonnás szállítótartályok háztól-házig fuvarozását vállalja. Ennek érdekében a MÁV 50 db alumíniumból készült, 5 tonna bruttó súlyú szállítótartályt vásárol.
- Március 22. Országjáró körútra indul Lenin páncélautójának magyar fiatalok által készített hiteles másolata.

25 éve történt (1995):

- Március 1. Új magyar-szlovák határátkelőhelyeket nyitnak meg Sátoraljaújhely-Nové Mesto, valamint Pácin-Nagykövesd között.
- Március 2. Magyar- horvát közlekedési együttműködési megállapodást írnak alá.
- Március 5. Megkezdődik a kisköfalatti rekonstrukciója. A 4 milliárd Ft-ért felújított kisköfalattin szeptember 18-án újra indul a forgalom.
- Március 9. Magyarország és Kazahsztán légi közlekedési megállapodást írnak alá.
- Március 23. A kormány dönt a személygépkocsik forgalmi adójának felemeléséről.
- Március 31. Budapesten aláírják a Ferihegy2 utasforgalmi épületének bővítéséről szóló alapszerződést.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

TARTALOM

1. szám

Papp István

A Közlekedéstudományi Szemle első számához (részletek)

Dr. Ivány Árpád

50 éves a Közlekedéstudományi Szemle

Dr. Katona András

70. évfolyamát indítja a Közlekedéstudományi Szemle

Kövesné dr. Gilicze Éva

Új hangsúlyok és vonások a közlekedési felsőoktatás és a közlekedéstudomány kapcsolatrendszerében

Dr. Timár András

Gondolatok a Közlekedéstudományi Szemle megjelenésének 70. évfordulóján

Tánczos Lászlóné dr.

A közlekedés gazdasági társadalmi és környezeti hatásainak feltárása és a közlekedéspolitika, különös tekintettel a városi mobilitás fenntarthatóságára

Prileszky István

Múlt-jelen-jövő: korszakváltások a személyközlekedésben

Dr. Tóth László

A magyar közlekedés fejlesztéspolitikájának elvárható megalapozása

Szűcs Lajos

Az ITS fogalmának újra-értelmezése napjainkban

Perger Imre - A magyar vasút 2020-ban...**Barlog Károly**

A tudományra mindenkor érzékeny szeizmográfnek lenni

Horváth Gábor

Navigare necesse est ...

Berta Tamás

A hazai közlekedésbiztonság múltja és jövője

Bécsi Tamás – Aradi Szilárd – Fehér Árpád

A gépi tanulás szerepe és hatásai a közlekedésben

Majó-Petri Zoltán – Huszár Sándor

Autonóm járművek, önvezető autók: mit gondol a közönség?

Ficzere Péter – Horváth Ákos Márk – Sipos Tibor

Elalvásos balesetek csökkentési lehetősége additív gyártási eljárással fejlesztett kapszulák segítségével

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu