

2020.
05.
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK.....	1
RENDELKEZÉS 1%-RÓL.....	4
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	5
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE.....	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK.....	13
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
IN MEMORIAM.....	26
LAPSZEMLE.....	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. május 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

VESZÉLYHELYZETI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától érvényben lévő - veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódó intézkedések Egyesületünket is érintik. Röviden az alábbiakban tájékoztatom Önöket a Közlekedéstudományi Egyesület járványhelyzettel kapcsolatos intézkedéséről:

Konferenciák átütemezése

A KTE tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg. A rendezvényeink jelenleg legvalószínűbb időpontja ennek a hírlevélnek a „*Felhívás Rendezvényekre*” című rovatában olvashatók. A konferenciáink mindenkori aktuális helyzete a honlapunk folyamatosan aktualizált [Eseménynaptárában](#) tekinthető meg. Az elhalasztásra kerülő konferenciák esetében az érintett előadóknak és résztvevőknek külön tájékoztató levelet is küldtünk. A Közlekedési Kultúra Napja (május 11.) aktivitásai közül azok kerülnek megszervezésre májusban, amelyek esetében nem jelennek meg résztvevők (pályázatok, hangosbemondás stb.). A résztvevőket igénylő rendezvények átütemezésre kerülnek 2020. szeptember 16-ra, EDWARD napra, European Day Without a Road Death – A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Napra. Kérjük, kövessék az akozelekedesikulturanapja.hu oldalt.

A KTE Központi Irodájának működése a veszélyhelyzet ideje alatt

A KTE Központi Irodája a vészhelyzet miatt - a tagjaink, a partnereink és a munkatársaink egészsége érdekében, a fertőzésveszély minimalizálása céljából - 2020. március 16-án határozatlan időre **BEZÁRT**. A KTE ügyeit munkatársaink otthoni munkavégzéssel folyamatosan intézik. Ezzel kapcsolatosan [további információ itt olvasható](#).

Gazdálkodás

A kialakult helyzet hatással lehet az Egyesület gazdálkodására. A változások egyelőre nem veszélyeztetik a stabil gazdálkodást. Megtesszük a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a működést egy esetleges kedvezőtlenebb forgatókönyv esetén is fenntarthatassuk.

Kérjük a területi szervezetek és a tagozataink vezetőit, hogy a KTE központi gazdálkodásához hasonlóan csak a legszükségesebb kiadásokra költsenek!

Kérdésük esetén szíveskedjenek hívni a KTE (átírányított) 06 1 353 2002-ös telefonszámát, illetve várjuk levelüket a levelezes@ktenet.hu e-mail címen.

Üdvözlettel:
Dr. Tóth János
főtitkár

KORÁBBI KTE ESEMÉNYEK ÉS SZAKMAI MUNKÁK DOKUMENTÁLÁSA

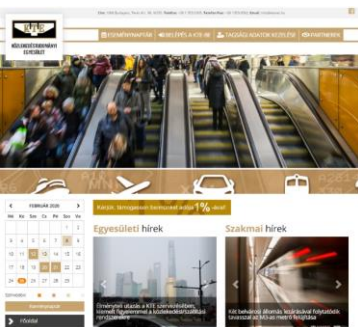
Tisztelt KTE Vezetők!

A kialakult veszélyhelyzet nyilvánvaló következményeként lecsökkent az egyesületi szakmai és rendezvényi aktivitás. Arra szeretném kérni Önöket, hogy amennyiben idejük engedi, szíveskedjenek elkészíteni az elmúlt időszak (2020 első negyedéve és 2019) egyesületi életének képekkel színesített dokumentációit, amit a KTE Iroda munkatársai a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre várnak szeretettel (tárgy: egyesületi élet dokumentációja). A dokumentációkat archiváljuk, és az Egyesület honlapjának *Egyesületi hírek* továbbán közzétesszük.

Szíves segítségüket előre is köszönjük!

Üdvözlettel:
Dr. Tóth János
főtitkár

Honlappal kapcsolatos híreink



A honlapunk fejlesztése fordulóponthoz érkezett, új vállalkozóval fejezzük be a fejlesztést, ami várhatóan 2 hónapot fog igénybe venni. Addig is továbbra is kérjük tisztelt **Tagjainkat**, hogy a **Tagnyilvántartót egyelőre ne használják!** A honlap és a Tagnyilvántartó adminisztrációját végző **titkáraink** illetve a **szerkesztésre felkért tagtársainkat** is kérjük, hogy **további jelzésig minden módosítási igényükkel forduljanak a Titkárság munkatársaihoz.**

A nehézségek mellett jó hír, hogy a főoldalon található **[Egyesületi Hírek](#)** és **[Szakmai Hírek](#)** modulok működnek. Kérjük, hogy egyesületi beszámolóikat a levelezes@ktenet.hu címre legyenek szívesek továbbítani (Tárgy: egyesületi szakmai beszámoló), amiket néhány munkanapon belül felteszünk az ***Egyesületi Hírek*** modulba.

A Szakmai híreket napi szinten frissítjük. A két hírmodul teljes híryanaga a honlap bal oldalán lévő sötétszürke menüsávban található.

Bízunk abban, hogy a honlap e két új szolgáltatása sok hasznos információval látja majd el Önöket!

Üdvözlettel:

Magda Attila

ügyvezető

KTE szervezeti eseményei:

Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

Időpont: 2020. május 26. (kedd) 10:30

Helyszín: Terveink szerint online kerül megrendezésre. Azt követően várhatóan e-mai-les szavazással kerülnek megszavazásra a napirendi pontok.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: **A járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel az ülések határozatlan ideig ELMARADNAK**

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2020. február 26-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

Figyelem a KTE irodája jelenleg ZÁRVA tart, otthonról folyik a munkavégzés, tagkártyájukat a veszélyhelyzet után tudják átvenni. A Titkárság újbóli nyitására értesíteni fogjuk Önöket.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák **az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.** Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására. **Konferenciánként egyedileg határozzuk meg, hogy hány nyugdíjas kedvezmény igényt tudunk befogadni**. A nyugdíjas kedvezmény további részleteiért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található [elérhetőségeink](#) egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A **diákok díjmentesen**, a **35 év alatti fiatal szakemberek 30%-os kedvezménnyel** vehetnek részt a KTE konferenciákon, a **Fiatalok pályázatán** keresztül. A pályázat részleteiről és feltételeiről [honlapunkon](#) tájékozódhat. A fenti kedvezményekkel igénybe vehető **helyek száma korlátozott**, és konferenciánként változó.

RENDELKEZÉS 1%-RÓL

Tájékoztatjuk Önöket, hogy 2020-ban változtak az egyéni vállalkozókra, az áfafizetésre kötelezett magánszemélyekre és a magánszemélyekre (SZJA) vonatkozó adóbevallási szabályok és határidők.

A NAV oldalról származó pontos információk a weboldalunkon [itt olvashatók](#). Bár a bevallási határidő az egyéni vállalkozók és az áfafizetésre kötelezett magánszemélyek részére is egységesen kitolódott, **érdemes már most elkészítenie adóbevallását! Kérjük, hogy ennek során gondoljon a KTE közhasznú tevékenységére is!**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

2019-ben a Közlekedési Kultúra Napját már közel 100 szervezet, három országból támogatta. Üzenetünk a tömegközlekedési eszközökön elhangzott és az autópályák kijelzőin kivetített üzenetek valamint a sajtó segítségével által csaknem minden magyar emberhez eljutott. A KTE támogatásával az egyesület működését, a diplomamunka pályázatunkat, az egyre emberibb és fenntartható közlekedést, vagy éppen a 2020. május 11-én megrendezésre kerülő Közlekedési Kultúra Napját támogatja! Kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! A rendelkező nyilatkozat itt tölthető le: [1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT](#).

Szíves támogatását előre is köszönjük!

Üdvözlettel:
A KTE vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**Közlekedési Innovációs Díj pályázat**

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal (nettó 1 Millió forinttal) járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely a [KTE honlapjának főoldalán](#) található.

A benyújtási határidő 2020. június 15.

**Diplomaterv Pályázat
2020**

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlap

A diplomamunka pályázati adatlap: ITT tölthető le

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2020. augusztus 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2021. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000,- Ft
- II. díj 50.000,- Ft
- III. díj 30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2021. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig.**

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a.) a kiadványban történő megjelenést,
- b.) a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban közzétenné és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email e-mail címre küldje: levelezes@ktenet.hu

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

KONFERENCIA VÁLTOZÁSOK A VÉSZÉLYHELYZET MIATT

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától visszavonásig érvényben lévő – Veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódóan megteendő intézkedések ismeretében,

a Közlekedéstudomány Egyesület tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó Bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg.

A tavaszi konferenciáinkat érintő változások

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Eredeti információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. március 26-27.

Új információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. október vége

City Rail 2020 – Városi Vasutak Konferencia

Eredeti információ: Balatonfenyves, BKV Zrt. Üdülő és Szabadidő Központ, 2020. április 7-8.

Új információ: Visegrád, Silvanus Hotel, 2020. október 7-8.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia - City Rail 2020 /Városi Vasúti Konferencia/ - V. E-mobilitás konferencia néven másik két konferenciával összevontan

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Eredeti információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. április 21-23.

Új információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. szeptember 15-17.

A Közlekedési Kultúra Napja

Eredeti információ: Országos rendezvények és aktivitások, 2020. május 11.

Új információ: 2020. május 11-én a Partnereinkkel személyes jelenlétet nem igénylő rendezvényeket és aktivitásokat szervezünk.

Vasútfejlesztések a Balaton északi partján

Eredeti információ: Balatonalmádi, 2020. szeptember 16.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Közlekedéstechnikai napok Budapest

Eredeti információ: BME, 2020. március 25., április 15.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Fontos: A konferenciákat csak akkor rendezzük meg az új időpontokban, ha Magyarország Kormánya a konferenciák időpontja előtt megszünteti a veszélyhelyzetet.



A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2020. május 11.
Helyszín: Országos
Szervező: KTE Központ és Partnerei

Az elmúlt években, 2015. óta egyre nagyobb sikerrel, egyre szélesebb körben szerveztük meg A Közlekedési Kultúra Napját május 11-én, illetve ahhoz kapcsolódóan, amely rendezvények, aktivitások ráirányították a figyelmet a közlekedés kultúrájának jelentőségére, sokszínűségére a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

A KTE, mint Eseménykoordinátor – az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával – a hagyományoknak megfelelően az idei évben is megkezdte az ország egyik legnagyobb közlekedésszakmai összefogásának, a Közlekedési Kultúra Napjának előkészítését. A koronavírus kapcsán bevezetett veszélyhelyzet és a lakosság biztonsága érdekében az eseménysorozat programjait is módosítanunk kellett. A KTE Eseménykoordinációs Munkabizottsága a kialakult helyzetet áttekintve az alábbi tájékoztatást adja A Közlekedési Kultúra Napjáról:

1. A Közlekedési Kultúra Napjának 2020-as jelmondata (szlogenje):
A biztonság az elsőbbség!
2. Idén, május 11-ére és az ahhoz kapcsolódó időszakra olyan újszerű aktivitásokat, programelemeket szervezzünk, amelyek tartalmas, értékes információkkal, jó tapasztalatok, gyakorlatok átadásával ráirányítják a figyelmet A Közlekedési Kultúra Napja eredeti célkitűzéseinek fontosságára. Javasoljuk, hogy új elemként a biztonság tudatos közlekedés kultúrája, a környezettudatos közlekedés kultúrája, a közösségi közlekedés kultúrája mellett tűzzük ki idén célul az egészségtudatos közlekedés kultúrájának formálását is. Tömeges, személyes részvételt nem igénylő, on-line aktivitások kitűzése preferált.
 - a. Ismét országos reprezentatív közvélemény-kutatást készítünk a közlekedési kultúráról, amelynek eredményeit az Önök számára rendelkezésre bocsájítjuk.
 - b. Illik - nem illik – Útikalauz közlekedési kultúrát kedvelőknek témakörben széleskörű társadalmi párbeszédet kezdeményezünk.
 - c. Pozitív közlekedési viselkedési példákat gyűjtünk a Facebook-on.
 - d. A célkitűzések szakmai támogatása érdekében május 11-ig országos szinten összesen nyolc pályázatot hirdetünk meg „A közlekedési kultúránk értékei” közös címmel (részletek a www.kkn.hu oldalon olvashatók).
 - e. Közterületi Közlekedésbiztonsági Vándorplakát kiállítást készítünk elő, melynek bemutatására a veszélyhelyzet enyhülését, megszűnését követően kerülhet sor.
 - f. Az idei évben is számítunk május 11-én, A Közlekedési Kultúra Napján a gyorsforgalmi úti változtatható jelzési képű táblákon történő megjelenítésre, a közösségi közlekedési eszközökön, állomásokon és buszpályaudvarokon aktualizált szövegű közlekedési kultúra napi hangosbemondásra.

3. Amennyiben – a jelenlegi ismeretek szerint – a világjárvány augusztus-szeptember hónapig lezajlik, úgy kérjük, hogy a jelentősebb résztvevőket vonzó, idénre tervezett A Közlekedési Kultúra Napi rendezvényeiket 2020. szeptember 16-ára, EDWARD napra, A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Napra szervezzék kapcsolódó rendezvényként.

További részletek a www.kkn.hu oldalon olvashatók.

MEGHÍVÓ A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA ONLINE MEGNYITÓJÁRA ÉS „MINI” KONFERENCIÁJÁRA

A biztonságé az elsőbbség!

Az elmúlt években 2015. óta egyre nagyobb sikerrel, egyre szélesebb körben szerveztük meg A Közlekedési Kultúra Napját május 11-én, illetve ahhoz kapcsolódóan, amely rendezvények, aktivitások ráirányították a figyelmet a közlekedés kultúrájának jelentőségére, sokszínűségére a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

A KTE, mint Eseménykoordinátor – az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával – a hagyományoknak megfelelően az idei évben is nagy elkötelezettséggel szervezi az ország egyik legnagyobb közlekedésszakmai összefogásának, a Közlekedési Kultúra Napjának aktivitásait és rendezvényeit. A koronavírus kapcsán bevezetett veszélyhelyzet és a lakosság biztonsága érdekében az eseménysorozat programjait módosítanunk kellett.

A jelenlegi járványhelyzetre való tekintettel a hagyományos nyitó rendezvényt a Művészetek Palotájában nem tudjuk megtartani, helyette egy rendhagyó online konferenciát szerveztünk A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából.

- Az online konferencia időpontja: 2020. május 11. (hétfő) 10:00
- A konferencia online platformja: a link a konferencia előtti napokban kerül megküldésre
- A konferencia ingyenes, de regisztrációhoz kötött: [>>>JELENTKEZÉS<<<](#)

PROGRAM

9:30 - 10:00	Az online felületre való bejelentkezés
10:00-10:15	Megnyitók
10:00-10:05	Az eseményt megnyitja Dr. Mosóczi László (videóköszöntés), az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős államtitkára
10:05-10:10	Az eseményt nemzetközi kitekintéssel köszönti Dr. Ledia Lazeri (videóköszöntés), az ENSZ Egészségügyi Világszervezet (WHO) Magyarországi Iroda vezetője
10:10-10:15	Az eseményt köszönti Kassai Ferenc (videóköszöntés) a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elnöke
10:15-10:30	Az országos esemény rendezvényeit és aktivitásait ismerteti Bíró József , a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Közlekedésbiztonsági Tagozatának elnöke, az Eseménykoordinációs Munkabizottság vezetője

10:30-10:50	<p>2020-ban a következő a következő pályázatok kerültek meghirdetésre:</p> <ul style="list-style-type: none">• Létezik a kulturált közlekedés Magyarországon• Az Év Hídja• Az Év Körforgalma• Az Év KRESZ Parkja• Az Év Közlekedésbiztonsági Fotója• Az Év Közlekedési Kiadványa <p>és új elemként:</p> <ul style="list-style-type: none">• Az Év Kerékpárútja• Az Év Közlekedésbiztonsági Társadalmi Felelősségvállalása témakörben• Kisművész 2020 pályázat <p>A Közlekedési Kultúránk Értékei Pályázatok eredményeit kihirdeti, Dr. Tóth János a KTE főtitkára.</p>
10:50-11:05	<p>Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon 2020 Az országos reprezentatív közvéleménykutatás eredményeit ismerteti Dr. Szabó Andrea, Decilis Társadalomkutató Központ</p>
11:05-11:20	<p>Mobilitás sokk, fejlődő közlekedési kultúra Molnár László, a Főnterv Zrt. volt elnök-igazgatója</p>

Bízunk benne, hogy online részvételével megtisztelti rendezvényünket.
Az online konferencia előadásainak megtekintése **díjmentes**, de regisztrációhoz kötött.
Kérjük, hogy részvételi szándékát az [JELENTKEZÉS](#) gombra kattintva szíveskedjen jelezni

2020. május 08-án (péntek) 16:00 óráig.

Tisztelettel:

Bíró József
az Eseménykoordinációs Munkabizottság vezetője
a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke

Dr. Tóth János
a KTE főtitkára

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont: 2020. október vége
Helyszín: ETO Park Hotel superior****
9027 Győr, Nagysándor József u. 31.
Szervező: KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2020. szeptember 15-17.
Helyszín: Bükkfűrdő CAMELL PREMIUM RESORT **** superior
9740 Bük, Európa út 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia első napja a **Vas Megyei Mérnöki Kamara megbízásából** a KTE Vas Megyei Területi Szervezete által szervezett **szakmai továbbképzés lesz** a közlekedési szakterületen jogosultsággal rendelkezők részére.

A konferencia részletei a változásról és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) olvasható.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia City Rail 2020 (Városi Vasúti Konferencia) V. E-mobilitás konferencia

Időpont: 2020. október 07-08.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel****
2025 Visegrád, Panoráma út 2.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési
Tagozata, BKV Zrt.

A konferencia teljes programja, jelentkezési lehetőségei és részvételi díjai rövidesen elérhetőek lesznek a [honlapunkon](#).

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület
2020. évre vonatkozó további nagyrendezvényeire,
melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A KTE 2020. évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát [>>ITT<<](#) tudja megtekinteni.

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

A tavaszi területi tagozati rendezvények a járványhelyzetre való tekintettel elmaradnak.

Az Általános Közlekedési Tagozat tájékoztatója:

2020.09.16. Közlekedéstechnikai Napok - A Közlekedési Kultúra Napja-kulturált közlekedés
2020.09.16. Közlekedéstechnikai Napok - A Közlekedési Kultúra Napja - Green Cross Hungary

A Közlekedési Kultúra Napja bölcsője a Közlekedéstudományi Egyesület, ezért nagyon fontos, hogy minden elkötelezett tagtársunknak lehetősége legyen csatlakozni ehhez a mozgalomhoz. A közvetítő csatornák

Egyesületünk Területi Szervezetei, Szakcsoportjai, Tagozatai és Szakosztályai, ezért az eseménysorozat népszerűségének egyik alappillére a Területi Szervezetek és Tagozatok aktivitása.

A koronavírus kapcsán bevezetett veszélyhelyzet és a lakosság biztonsága érdekében az idén az eseménysorozat programjait újszerű aktivitások, programelemek váltják fel. A világjárvány miatt kialakult nehéz helyzetben a jelentősebb résztvevőket vonzó rendezvényeket a veszélyhelyzetet követő visszarendeződés utáni időszakra - szerencsés esetben 2020. szeptember 16-ára, EDWARD napra, „A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Naphoz” kapcsolódó rendezvényként - halasztjuk el.

A korábban 2020.05.11-re meghirdetett Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztálya a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Kar Közbiztonsági Tanszékén működő Tudományos Diákkörrel "A Közlekedési Kultúra Napja" rendezvénysorozat keretében „közlekedési kultúra – kulturált közlekedés” c., valamint a Green Cross Hungary okos energia érték váltás szekció EU Life Éghajlat-politikai pályázati partnereivel együttes műhelymunkája a dunai V2G zöldáram elektromos lakóhajós fenntartható közlekedési kultúra c. rendezvényünket lemondjuk, és 2020. szeptember 16. napjára tesszük át.

Tisztelettel kérem a levezető elnököket és az előadókat, hogy változatlan tartalom mellett 2020. szeptember 16-ra is vállalják a rendezvényen történő részvételüket.

A módosított időpontról a tagságot is értesítjük.

Üdvözlettel:

Közlekedéstudományi Egyesület

Általános Közlekedési Tagozat

Titkár: Aszódi Sándor

sandor.aszodi@gmail.com

+36 20 971 9759

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ETC CONFERENCE 2020.

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

**A járvány miatt a BKK visszavonja a jegyautomatákkal kapcsolatos közbeszerzést**

Budapest, 2020. március 27. A koronavírus-járvány okozta rendkívüli helyzet miatt ellehetetlenült a jegyautomaták üzemeltetéséről és fejlesztéséről szóló közbeszerzés határidőre történő, jogszerű lebonyolítása. A Budapesti Közlekedési Központ a főváros közlekedésének zavartalan működtetése érdekében a folyamatban lévő közbeszerzés leállításáról döntött, de a vállalat elkötelezett abban, hogy a jegykiadó automatákkal kapcsolatos minden jövőbeli lépés a jogszabályok, a transzparencia mellett történjen. BKK célja, hogy a kialakult járványügyi helyzetben és azt követően is folyamatosan biztosítsa a kötelező közösségi közlekedési közszolgáltatást, az utasok teljeskörű kiszolgálását és a díjtermékek elérését.

A koronavírus-járvány idején komoly segítséget jelentenek a BKK jegyautomatái, hiszen az eszközökkel személyes érintkezés nélkül lehet jegyet vagy bérletet vásárolni. A Budapesti Közlekedési Központ március 19-től kénytelen volt [bezárni ügyfélközpontjait](#) a járványveszély elmúltáig, emellett ideiglenesen [megszűnt a járművezetői jegyértékesítés](#) is. Ezért az automaták jelenleg nem válthatók ki olyan értékesítési csatornával, amely nem igényel személyes érintkezést. Az automaták zavartalan működése nem csak egészségügyi, hanem gazdasági szempontból is rendkívül fontos. A készülékekből megvásárolt jegyek és bérletek a BKK árbevételének több mint 60%-át jelentik, ezért a fővárosi közösségi közlekedés fenntartásának kiemelten fontos eleme az automatahálózat zavartalan működése.

Jelenleg 372 BKK jegyautomata működik Budapesten és az agglomerációban, amelyek üzemeltetését a T-Systems Magyarország Zrt. végzi. A Budapesti Közlekedési Központ és a T-Systems közötti üzemeltetési szerződés 2020 decemberében jár le. Ezért a BKK idén januárban új közbeszerzési eljárást indított, annak érdekében, hogy az automatahálózat üzemeltetése és fejlesztése biztosított legyen ezen időszakot követően is.

A közbeszerzés kiírása után Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges fertőzés elhárítása érdekében veszélyhelyzetet hirdetett ki, amely hatással volt a BKK feladataira, működésére is. A kialakult helyzetben a jegyautomaták üzemeltetésének és fejlesztésének megújítására vonatkozó decemberi határidő sajnos már nem tartható. Többek között azért nem, mert

- bár eddig több gazdasági szereplő érdeklődött az eljárás iránt, de az áprilisra és májusra tervezett tárgyalásos szakasz meglátásunk szerint nem bonyolítható le határidőre.
- Az automaták zökkenőmentes üzemeltetését csak úgy lehetne biztosítani, ha a BKK 2020 júniusában új szerződést kötne a leendő üzemeltetővel és megkezdhető lenne az automaták fizikai átadás-átvételi folyamata is, melynek kivitelezése a jelenlegi helyzetben - figyelemmel a mai napon elrendelt részleges kijárási korlátozásra is -, bizonytalanná vált. Így nem garantálható, hogy a teljes folyamat 2020 decemberére teljeskörűen lezárható. Ez viszont a közszolgáltatás folyamatos, jogszerű biztosíthatóságát, és a menetdíjbevételek realizálását veszélyeztetné.

- A veszélyhelyzet kihirdetését követő második héten az utasforgalom rendkívüli mértékben visszaesett, ennek következtében a BKK menetdíjbevétele az előző év azonos időszakához viszonyítva közel 80%-al csökkent. Ez azt vetíti előre, hogy a társaság bevétele összességében – a veszélyhelyzet fennállásának időtartamától függően - tízmilliárd forintot meghaladó mértékben csökkenni fog.
- A járvány miatti bevételcsökkenés okán át kell alakítani a BKK költségvetését, amely hatással van arra a fedezetre is, amelyet

az automaták fejlesztésére, új automaták beszerzésére, és a hálózat üzemeltetésére kiírt közbeszerzésre tervezett fordítani a Társaság.

A felsorolt okok miatt a Budapesti Közlekedési Központ a januárban indított közbeszerzési eljárást visszavonja. A BKK továbbra is elkötelezett az utasok folyamatos kiszolgálása, a jogszabályok által előírt határidők betartása, a közszolgáltatás fenntartása és a fővárosi közösségi közlekedés gazdasági stabilitása iránt. Teszi mindezt a jogszabályok betartása és a transzparencia biztosítása mellett.

Maradjon otthon, vigyázzunk egymásra!

Budapest, 2020. április 3. A Fővárosi Önkormányzat továbbra is mindenkit arra kér, hogy aki teheti, maradjon otthon. Akinek feltétlen közlekednie kell, az lehetőleg használjon kerékpárt, akár a sajátját, akár a havi 100 Ft-ért igénybe vehető MOL Bubi bringáit. Fontos, hogy a kerékpárokat csak a legfontosabb esetekben használja a lakosság: boltok, gyógyszertárak, rendelőintézetek, munkahelyek elérésére. A lecsökkent közúti forgalom sajnos sok esetben arra kényszeríti a gépkocsivezetőket, hogy gyorsabban haladjanak a megengedettnél, de továbbra is be kell tartani a sebességkorlátozásokat. A jelenlegi járványügyi veszélyhelyzetben különösen fontos, hogy vigyázzunk egymásra és elkerüljünk minden közlekedési balesetet. Az egészségügyi ellátás szükségtelen további terhelése a járvány alatt súlyos következményekkel járhat.

Péntek óta megfelelő szinten a járatok kihasználtsága

Budapest, 2020. április 4. Péntek reggelre a legtöbb fővárosi vonalon újra a biztonságos távolságot tartva lehetett igénybe venni a közösségi közlekedési szolgáltatást, szombat reggel óta pedig semmilyen negatív visszajelzést nem kapott a BKK a járatok esetleges zsúfoltságával kapcsolatban. Ahogy már csütörtökön bejelentettük, hétfőtől újra a tanszüneti menetrend szerint indulnak a járatok, amellyel kapcsolatban korábban érdemi kritikát sem a városvezetés, sem a BKK nem kapott. Szükségtelenek tehát már azok az egyes hírportálokon péntek déli óta megjelenő hangulatkeltő cikkek, ahogy a mai kormányinfón elhangzottak is, amelyek a zsúfoltság elkerülésére alkalmas menetrend kialakítását kérik. A BKK sajnálja, hogy az elmúlt napokban nehézséget okozott az utasoknak néhány vonalon.

Péntek déli óta több hírportál, hírműsor is kizárólag a BKK Facebook-oldalán található megjegyzések egyoldalú szelektálásával, saját hiteles forrás bemutatása nélkül számoltak be a budapesti közösségi közlekedési helyzetről. Ezek a cikkek kivétel nélkül azt követelték, hogy a

Fővárosi Önkormányzat, illetve a BKK azonnal oldja meg az elmúlt napokban tapasztalt problémákat. A mai kormányinfón is ehhez hasonló kérés hangzott el. A BKK sajnálja, hogy az elmúlt napokban nehézségekkel kellett szembenéznie az utasoknak a kora reggeli,

reggeli csúcsidei közlekedés során néhány vonalon. Karácsony Gergely főpolgármester kérésére ugyanakkor már a sokat kritizált új menetrend bevezetésének másnapján járatsűrítésekkel orvosoltuk a problémát. Ugyanezen csütörtöki nap délutánján bejelentettük, hogy hétfőtől munkanapokon ismét a tanszüneti menetrend szerint lehet utazni a fővárosban, péntekre pedig újabb sűrítéseket vezettünk be, amelyeknek köszönhetően kora reggelre már a legtöbb vonalon újra biztonságosan lehetett utazni. A BKK a szükséges konzekvenciákat levonva visszaállította azt a menetrendet, amelyre érdemi kritika március 19-31. között a társasághoz nem érkezett, ezért az említett cikkekhez hasonló tartalmú felhívásokra a továbbiakban nincs szükség.

Ma reggel óta teljesen zavartalan a közösségi közlekedés Budapesten, a BKK semmilyen negatív visszajelzést nem kapott a járatok kihasználtságát illetően, és kollégáink sem tapasztaltak egyik járművön sem a biztonságos utazás lehetőségét kizáró telítettséget. A koronavírus-járvány kapcsán kihirdetett veszélyhelyzetben elrendelt kormányzati intézkedéseknek és a rengeteg fővárosi cégnél elrendelt home office munkavégzésnek köszönhetően városszerte átlagosan 10 százalékra esett vissza a közösségi közlekedés kihasználtsága.

"Az elmúlt napokban a közösségi közlekedésben tapasztaltak valós megítéléséhez érdemes figyelembe venni azt is, hogy a koronavírus-

járvány miatt kihirdetett veszélyhelyzet olyan szituációt teremtett, amely minden fél – mind az utasok, mind a közlekedésszervező, mind a szolgáltatók – számára ismeretlen és váratlan volt. A BKK-nak egy 1,75 millió lakosú város közlekedésszervezőjeként számos szempontot kell figyelembe vennie a szolgáltatás tervezésekor: mások mellett a főváros demográfiai adatait, városszervezési, forgalomszervezési szempontokat, utazási igényeket, azok idő- és térbeli eloszlását, Budapest pénzügyi, gazdasági helyzetét, fenntarthatósági, esélyegyenlőségi és környezetvédelmi szempontokat. Ez a járványhelyzet előtt is komplex feladat volt, az elmúlt hetekben azonban a közismert és váratlanul jött változások miatt azonnal kellett reagálnunk a kirajzolódott helyzetre. A járatok alacsony utasforgalma miatt a hét elején racionalizáltuk a menetrendet, keresve azt a szolgáltatási színvonalat, amely megfelel a valós utazási igényeknek és a fent részletezett szempontoknak egyaránt. Az április 1-i járatritkítás, úgy tűnik, nem kellőképpen számolt bizonyos tényezőkkel, ezért – ahogy azt fent részleteztük is – korrigáltuk, majd visszaállítottuk a menetrendet" – reagált az elmúlt napok eseményeire Dr. Varga Ivett, a BKK vezérigazgatója.

A BKK bízik abban, hogy április 6-tól, hétfőtől újra elégedetten használják majd az utasok a fővárosi járatokat hétköznap is, de természetesen a járművek kihasználtságát továbbra is figyelni fogjuk.

Megbízható, zavartalan közösségi közlekedési szolgáltatást biztosít a BKK a veszélyhelyzet idején is

Budapest, 2020. április 6. A járványveszélyhez kapcsolódóan jelentkező extra költségek és a hirtelen jelentős mértékűvé vált menetdíjbevételek-kiesés ellenére sincs ok aggodalomra a Budapesti Közlekedési Központ működésével és finanszírozásával kapcsolatban.

A járványhelyzet egy korábban ismeretlen kihívást, illetve fokozott helytállást kívánó körülményeket teremtett a Budapesti Közlekedési Központ számára is, melyet azonban – intézkedések sorával – sikerült az utazóközönség számára is megnyugtatóan rendezni. Április 6-tól, hétfőtől újra a járványhelyzethez igazodó,

tanszüneti menetrend szerint indulnak a közösségi közlekedési járatok Budapesten.

A járványveszélyhez kapcsolódó intézkedések miatt 80-90 százalékkal esett az utasszám, ezáltal a menetdíjbevételek is jelentős mértékben csökkentek az elmúlt időszakban. A

társaságcsoporthoz ráadásul extra költségek is jelentkeztek a fokozott takarítás, a nagyobb mennyiségű tisztítószer és a védőfelszerelések beszerzése miatt. Az említett tényezők arra készítik a BKK vezetését, hogy a 2020-as üzleti tervet újragondolja. Az újonnan jelentkezett igények szerint kialakított üzleti tervet aztán a vállalatcsoport Igazgatósága és a Fővárosi Önkormányzat is véleményezni fogja. Az üzleti terv véglegesítése után pedig van lehetőség arra, hogy a BKK a Fővárosi Önkormányzattal és a központi költségvetési szervekkel együtt a középhosszú távú finanszírozásról is egyeztessen.

„A BKK működése jelenleg is stabil” – állítja a BKK vezérigazgatója, Dr. Varga Ivett hozzátette: „A társaságcsoporthoz a saját bevételeken túl a fővárostól, a 2020. évi költségvetése alapján, 105 milliárd forint összegű támogatást kap. Ehhez a forráshoz a BKK a mindenkori pénzügyi

helyzetéhez mérten fér hozzá, tehát a támogatás a bankszámlaegyenleg alapján felhasználható a kifizetéseinkhez. A szerződéseink jelenleg megfelelő finanszírozást biztosítanak a társaságcsoporthoz számára, a jelenlegi rendkívüli helyzetben is.”

A társaságcsoporthoz a bérköltségét (bérek, juttatások, járulékok) akár a saját forrásaiból is sokszorosan ki tudja fizetni. A BKK a beszerzéseken és saját kiadásain kíván pénzt spórolni, nem pedig a dolgozókon. A vállalat vezetése bízik abban, hogy a Kormány hathatós intézkedéseket hoz majd annak érdekében, hogy az országban mindenki megőrizhesse a munkahelyét és a Fővárosi Önkormányzat is biztosíthassa a közösségi közlekedés folyamatoságát.

Ideiglenes kerékpársávok segítik a közlekedést járvány idején

A Fővárosi Önkormányzat néhány fontos útvonalon ideiglenes kerékpársávok kialakításáról döntött. Ezzel a lépéssel a fővárosiak munkába járását és a biztonságos közlekedést kívánják segíteni a koronavírus-járvány idején. A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút szakemberei a terveket elkészítették, a kivitelezés már a napokban elindulhat.

Az elmúlt hetekben a Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a Budapest Közút folyamatosan elemezte a forgalom alakulását. A drasztikus forgalomcsökkenés alapjaiban változtatta meg Budapest közlekedését. A BKK egyes járatain 90%-kal csökkent az utasok száma, emellett a gépjárművek forgalma is megközelítőleg felére esett vissza. A járványügyi veszélyhelyzet miatt sokan keresnek átmenetileg olyan közlekedési módokat, amelyekkel minimalizálhatják a másokkal való érintkezést. Ennek és a MOL Bubi [árának drasztikus csökkentésének](#) köszönhetően az elmúlt időszakban nőtt a kerékpáros forgalom Budapesten.

A koronavírus-járvány okozta forgalomcsökkenés a nehézségek mellett lehetőséget biztosít arra, hogy gyors beavatkozással javuljon Budapest kerékpár-közlekedési hálózata. A kerékpározás a járványügyi veszélyhelyzet idején is megfelelő közlekedési forma. Karácsony Gergely főpolgármester a főváros döntéshozói és közlekedési szakemberei bevonásával a növekvő tendenciát mutató kerékpáros közlekedés feltételeinek gyors továbbfejlesztéséről döntött, ezzel egy fenntartható alternatívát biztosítva a közlekedőknek. A Fővárosi Önkormányzat a biztonságosan használható kerékpárutak azonnali növelésével segíti az emberek munkába járását, illetve javítja a járványhelyzet idején stratégiaileg is fontos egészségügyi intézmények elérését.

Első ütemben a belvárosi főhálózat jön létre

A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút szakemberei már korábban elkészítették a hálózatfejlesztési terveket, az irányonként többsávos utak szélén kerékpársávokat alakítanak ki. Az intézkedések bevezetését a kedvező időjáráshoz igazították, így április elején megkezdődik a szakaszok kivitelezése, elsőként a Bartók Béla út és a Tétényi út kerékpáros átalakítása valósulhat meg. Az ezt követő szakaszokat a Fővárosi Önkormányzat a kivitelezés üteméhez igazítva, a megnyitott szakaszok tanulságait elemezve jelenti be és nyitja meg.

A lecsökkent közúti forgalom következtében a gépjárműforgalom érdemi korlátozása nélkül is kialakítható egy bringás főhálózat a Hungária körúton belüli városrészekben. Ezzel olyan utakon is biztosíthatók a biztonságos kerékpározás körülményei, amelyeken eddig csak kevesen mertek biciklizni. Az ideiglenes forgalmi állapot várhatóan szeptemberig marad fenn, azonban a szakemberek folyamatosan gyűjteni és elemezni fogják az ezzel kapcsolatos információkat. Ha a későbbi tapasztalatok kedvezők lesznek, az ideiglenesen kialakított sávok egy része a járvány után akár véglegessé is válhat.

A Tétényi úton is elkezdődött az ideiglenes kerékpársávok kialakítása

Budapest, 2020. április 15. Folyamatosan bővül azoknak az útszakaszoknak a száma, amelyeken a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján kerékpársávokat alakít ki a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút. A Bartók Béla út után jelenleg már a Tétényi úton folyik a munka, miközben újabb helyszínekről is döntés született.

A járványügyi veszélyhelyzet miatt sokan keresnek átmenetileg biztonságosabb közlekedési módokat. Ennek és a [MOL Bubi árának drasztikus csökkentésének](#) köszönhetően - március 14-től átmenetileg jelképes, 100 forintos összegért lehet használni a fővárosi közbringarendszert - az elmúlt időszakban nőtt a kerékpár-forgalom Budapesten. A kerékpározás a járványügyi veszélyhelyzet idején is megfelelő közlekedési forma, hiszen biciklivel lehet a leginkább minimalizálni az utazás közbeni fertőzés esélyét.

A [Főváros kérésére](#) a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút szakemberei áttekintették a főváros kerékpár-közlekedési hálózatának fejlesztési terveit. Meghatározták azokat az útvonalakat, amelyek a város belső területein a biztonságos kerékpározáshoz leginkább hiányoznak, és ahol a lecsökkent gépjárműforgalom lehetővé teszi, hogy gyors átalakításokkal kerékpársávokat hozzanak létre. A felmerült helyszínekről szakmai egyeztetések után, külön-külön születik döntés.

A szakemberek azonnal elkezdték az átalakítások megtervezését, ezért már a hónap elején

elindulhatott a kivitelezés. Első lépésként a Bartók Béla úton alakítottak ki kerékpársávot, jelenleg pedig a Tétényi úton kezdődnek el a munkálatok. Ezzel párhuzamosan a Fővárosi Önkormányzat további helyszínek bevonásáról is döntött, így hamarosan az alábbi útszakaszokon is biztonságosabban lehet majd biciklivel közlekedni:

- a Bartók Béla út Móricz Zsigmond körtér és Tétényi út közötti szakaszán, amely már használható,
- a Tétényi útnak a Bartók Béla út - Etele út közötti részén,
- az Üllői útnak a Kálvin tér és a Könyves Kálmán körút közötti szakaszán,
- a Baross utcában a Kálvin tér és az Orczy tér között,
- illetve a Rákóczi úton

A szakemberek folyamatosan gyűjteni és elemezni fogják a forgalommal, a közlekedésbiztonsággal és a járványügyi helyzettel kapcsolatos információkat. Ha a későbbi tapasztalatok kedvezők lesznek, a kialakított sávok egy része a járvány után akár véglegessé is válhat.

MOL Bubi: fejlesztések járvány idején, növekedő forgalom

Budapest, 2020. április 16. A 100 forintos havidíjért megvásárolható MOL Bubi bérlet bevezetése, március 16-a óta több mint 37 ezer alkalommal utaztak a budapesti közbringákkal, mintegy 60 százalékuk a rendszer új felhasználója. Mialatt a fővárosi közösségi közlekedés hagyományos járművein az utasszám körülbelül a tizedére esett vissza, sokan választják alternatívaként, illetve a „hagyományos” közösségi közlekedés kiegészítéseként az egészségünk megőrzéséhez hozzájáruló, az immunrendszer erősítését is szolgáló biciklizést.

Karácsony Gergely főpolgármester március 14-i bejelentése nyomán a BKK március 16-a óta 100 forintos havidíjért teszi lehetővé a MOL Bubi közbringarendszer használatát, ezzel párhuzamosan bevezette a személyes ügyintézés mellőzését lehetővé tevő online regisztrációt és szerződéskötést is. A fejlesztésekkel a BKK azokat az állampolgárokat támogatja, akik a járványveszély idején szeretnék elkerülni a tömeget, és rövidebb távú utazásaikhoz az egészséges életmódot támogató biciklizést választják alternatívaként.

A 100 forintos MOL Bubi és az online regisztráció bevezetése óta a közbringarendszer közel 4500 új ügyfelet tudhat magáénak. Március 16-a óta több mint 37 ezer alkalommal vették fel a 157 fővárosi gyűjtőállomáson a 2071 bringa valamelyikét. Az elmúlt évek azonos időszakát tekintve az utazások száma a tavalyi és a tavalyelőtti adatokat is mintegy 20 százalékkal felülmúlja. A növekedés mértékét érdemes összehasonlítani azzal az adattal, hogy a járványveszély óta a „hagyományos” közösségi közlekedési járművek utasszáma – a kormányzati intézkedéseknek, a bevezetett kijárási korlátozásnak, az iskolabezárásoknak és a rengeteg fővárosi cégnél elrendelt home office munkavégzésének köszönhetően – a tizedére esett vissza. A felhasználók továbbra is elsősorban rövidebb utazásokra használják a közbringákat. A március 16. óta regisztrált 37 ezer utazás során több mint 23 ezerszer valamelyik új felhasználó pattant bringára.

A BKK a felhasználók számának további növekedésére számít a járványügyi veszélyhelyzet feloldása utáni időszakra halasztott fejlesztések hatására, amelyekkel kapcsolatban Dr. Varga Ivett, a BKK vezérigazgatója korábban elmondta: „A 100

forintos havidíj és az online regisztráció egy jelentős fejlesztés és nagyon örülünk, hogy ezek villámgyors bevezetésével is hozzá tudunk járulni az aktív közlekedési módok használatához azok számára, akiknek a MOL Bubi alternatívát jelent. Ami a jövőt illeti: új árazási politikát, kedvezményeket tervezünk bevezetni és foglalkozunk azzal is, hogyan lehetne javítani a bringázás felhasználói élményén. A járványhelyzet feloldásával a most bevezetett 100 forintosnál ugyan magasabb, de a korábbinál jóval kedvezőbb tarifával működhet majd a közbringarendszer.”

A járványveszély idején különösen ajánlott az aktív közlekedési módok használata, hiszen a mozgás hozzájárul a szív- és érrendszeri betegségek kialakulási kockázatának csökkentéséhez, az immunrendszer erősítéséhez és a mentális egészség megőrzéséhez. A járványveszély idején a közbringák használatát körültekintéssel ajánljuk. A bringákat és a gyűjtőállomásokat is a szokásosnál sűrűbben fertőtleníthetjük, azonban ahhoz, hogy az ügyfelek továbbra is egészséggel használják a bicikliket, érdemes figyelembe venni néhány tanácsot:

- Fertőtlenítsse a kezét, mielőtt útnak indul és akkor is, amikor visszaadta a kerékpárt.
- Ha az időjárás nem is indokolja, húzzon fel kesztyűt.
- Gondoljon arra is, aki Ön után használja a bringát, és ha visszahelyezte a gyűjtőállomáson, fertőtlenítsse a markolatot.

A MOL Bubi, Budapest közbringarendszerének kiterjedt hálózatáról, a 100 forintos havidíjról, az online regisztrációról, és a jegy-, bérletvásárlásról a MOL Bubi honlapján (www.molbubi.hu) lehet tájékozódni.

Új kerékpársávok Budapesten: kezdődik a munka az Üllői úton is

Budapest, 2020. április 17. A Bartók Béla út és a Tétényi út után újabb helyszínen kezdődik el az ideiglenes biciklisávok kialakítása. Az április 18-i hétvégén – az időjárás függvényében - már az Üllői útnak a Kálvin tér és Könyves Kálmán körút közötti szakaszán is dolgoznak a Budapest Közút szakemberei.

A járványügyi veszélyhelyzet miatt nőtt a kerékpárforgalom Budapesten, hiszen sokan keresnek biztonságosabb közlekedési lehetőségeket. A bicikli népszerűsége nem véletlen, kerékpárral közlekedve lehet a legkevesebbet érintkezni utastársainkkal, ezért ez az egyik legbiztonságosabb közlekedési mód a koronavírus-járvány idején.

A [Fővárosi Önkormányzat még március végén döntött úgy](#), hogy kihasználva a felére csökkent gépjárműforgalmat néhány fontos útvonalon ideiglenes kerékpársávokat alakít ki. Ezzel is segítve a járvány terjedésének lassítását, megelőzését.

Lépésről lépésre - 20 kilométerrel nő a bringasávok hossza

Április elején civil szervezetekkel történő gyors szakmai egyeztetés után elkezdődhetett a munka.

- Első lépésként a Bartók Béla úton, a Móricz Zsigmond körtér és Tétényi út közötti szakaszán,
- második lépésként a [Tétényi úton](#) a Bartók Béla út - Etele út között kezdődött el a munka,
- harmadik lépésként 2020. április 18-án pedig az Üllői úton kezdődik a kivitelezés, ahol a Kálvin tér és a Könyves Kálmán körút között lehet majd biztonságosabban kerékpározni. Szombaton a táblák kihelyezésével indul a munka, amit – az időjárás függvényében – vasárnaptól a további munkarészek követnek.

Nem kell sokat várni a következő lépésekre sem, ha az új kerékpársávok sikeresen szerepelnek az Üllői úton, a következő lépésben a Rákóczi út is kerékpárbaráttá válhat. A teljes budapesti kerékpárforgalmi főhálózat hossza 325 kilométer, amely a jelenlegi fejlesztésének köszönhetően mintegy 20 kilométerrel bővül, ráadásul a főváros legfontosabb szakaszain.

Lezárják április 18-án, szombattól a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljárót

Budapest, 2020. április 17. Megkezdődtek a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljáró felújítási munkáihoz kapcsolódó előkészítő és feltáró munkák, ezért 2020. április 18-án, szombat reggel 8 órától a felüljárót lezárják a forgalom elől. A hídon csak a BKK járatok hajthatnak át félpályás korlátozás mellett, így az újjalotai lakótelep és a belváros között az autóbuszok változatlan útvonalon járnak.

A XIV. és XV. kerületet összekötő felüljáró felújítási munkáira a BKK Zrt. vállalkozási szerződést kötött a Colas Közlekedésépítő Zrt-vel. Ennek alapján megkezdődtek a híd alatti vizsgálatok, melyek eredménye szükségessé tette a forgalomkorlátozás tervezettnél korábbi bevezetését.

Április 18-án, szombaton 8:00-tól lezárják a forgalom elől a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljárót, azon csak a BKK járatok hajthatnak át, félpályás korlátozás mellett. A hídon ideiglenesen a gyalogosforgalom is szünetel. Zuglóban, a Csömöri úton csak a Cinkotai útig, az újjalotai Drégelyvár utcában pedig csak a Molnár

Viktor utcáig lehet gépkocsival behajtani. A lezárt szakaszt az autósok a párhuzamos útvonalakon tudják elkerülni.

A felüljáró lezárása miatt a környező csomópontokban a következő napokban áthangolják a jelzőlámpa-programokat és új jelzőtáblákat helyeznek ki annak érdekében, hogy

az alternatív útvonalakat a járművezetők könnyebben elérjék. A közlekedés biztonságának növelése érdekében az Erzsébet királyné útján az Öv utcánál, valamint a Kolozsvár utcában a Rákospalotai körvasút sornál jelzőlámpás csomópontot alakítanak ki. Kérjük, ne megszokásból vezessenek, és figyeljék a kihelyezett új jelzéseket!

Társadalmi egyeztetés kezdődik a Petőfi híd és a Boráros tér felújításáról

Budapest, 2020. április 22. A Lánchíd után a Petőfi híd lehet a következő dunai átkelő a fővárosban, amelynek rekonstrukciójára sor kerülhet. A BKK fontosnak tartja, hogy minél szélesebb körű egyeztetés előzze meg a híd és környezete felújításhoz kapcsolódó tervek kialakítását, ezért ennek folyamatába a lakosságot is bevonva 2020. április 22-én társadalmi egyeztetés indul a Petőfi híd és a Boráros tér átalakításáról. A közlekedési fókuszú kérdésekre adott válaszokat a BKK felhasználja a felújítás előtt készülő tanulmányterv végleges kidolgozásakor.

A Budapesti Közlekedési Központ a bkk.hu/fejleszteseink/tarsadalmi-egyeztetes-petofi-hid-tersege/ oldalon kéri és várja a lakosság véleményét 2020. április 22. és május 12. között a Petőfi híd, a Boráros tér és környezete felújításával kapcsolatban. Az érintettek fejlesztési ötleteit, illetve a jelenlegi állapottal kapcsolatos észrevételeit taglaló kérdésekre beérkező válaszokat a BKK feldolgozza a felújításra vonatkozó tanulmányterv végleges kidolgozásakor. Ez a tanulmányterv lesz az alapja a későbbiekben elkészülő kiviteli terveknek. A vélemények összesítése, feldolgozása és értékelése után a társadalmi egyeztetés eredménye a BKK oldalán elérhető lesz, a tanulmányterv pedig várhatóan ez év őszén jelenik majd meg.

A Petőfi híd és környéke mai ismert kialakítását az 1980-as évek elején kapta. Abban az időben a

Petőfi híd volt a térségben az utolsó átkelési lehetőség a Dunán a város és az ország keleti és nyugati fele között. Ehhez igazodva tervezték meg a hídhoz kapcsolódó úthálózatot, amelynek elsődleges célja a közúti gépjárműforgalom minél zavartalanabb kiszolgálása volt. A hídfőben a gyalogosközlekedés számára aluljárókat létesítettek, a Boráros téren autópályacsomópont-szerű lejárók épültek, így a híd kapcsolatai és környezete ma már nem felel meg a jó gyalogoskapcsolatokkal bíró, élhető belvárosi tereket létrehozni szándékozó várostervezési elveknek. A beruházás részeként nemcsak a híd, hanem a hozzá kapcsolódó budai és pesti csomópontok környezete is megújulhat, és a térségben tervezett egyéb fejlesztéseket – például a Közraktár utca forgalomcsillapítását vagy a H6-os és a H7-es HÉV fejlesztését – is elvégezhetik.



A Közlekedési Múzeum aktuális hírei

Budapest, 2020. április 8. A Budapest Airport és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum együttműködésének köszönhetően a polgári repülés történetének legizgalmasabb ereklyéi a jövőben a múzeum közgyűjteményét gazdagítják majd. A repülőtér üzemeltetője tavaly év végén döntött úgy, hogy több ritkaságnak számító repülőtéri eszközt, műszereket és műalkotásokat a múzeumnak adományoz.

Ferihegy első telefonközpontja, egy hetvenes évekbeli tűzbelépő ruha és a jól ismert régi „lapozós” járatinformációs táblák – egyebek mellett ezek az egyedi és egyben nagyon értékes repülőtéri relikviák kerülnek hamarosan a közlekedési közgyűjtemény tulajdonába és szakmai felügyelete alá. A Budapest Airport emellett különböző mérőeszközöket, az irányítótorny valamikori rádiós műszereit, valamint egy használatból kivont tűzoltóautót és egyéb érdekes ritkaságokat adományozott a múzeum részére. A mostani támogatás előzményeként tavaly egy közúti munkálat során előbukkanó húszéves Malév reklámtáblát adományozott a repülőtér a múzeum részére.

A megállapodás értelmében a Budapest Airport a régi exkluzív repülőtéri várók hangulatát meghatározó díszítőelemeket is átadja a múzeum számára, beleértve a valamikori kormányvartó díszítő tapétát, bútorokat és különböző műalkotásokat, sőt még a 2. Terminál mennyezetét díszítő nevezetes madárraj installáció fennmaradt részletei is a múzeum tárlatát gazdagítják majd.

Dr. Rolf Schnitzler, a Budapest Airport Zrt. vezérigazgatója az adományozás kacsán

kifejtette: „Magyarország fővárosának repülőtereként olyan ritkaságnak számító repüléstörténeti ereklyékkel rendelkezünk, amelyek méltó otthonra lelnek majd a Közlekedési Múzeum gyűjteményében. Örömmel tölt el és egyben büszké is vagyunk rá, hogy hozzá tudunk járulni Magyarország közlekedési történetének dokumentálásához és a repüléstörténelem néhány darabjának megőrzéséhez az utókor számára.”

Vitézy Dávid, a Közlekedési Múzeum főigazgatója köszönetében kiemelte: „Az értékes tárgyak a legjobb kezekbe kerültek, hiszen a világ egyik legrégebbi közlekedési múzeumaként több mint száz éves repülési emlékeket is őriz a Közlekedési Múzeum. A Budapest Airport most felajánlott ereklyéi tehát egy páratlanul értékes repüléstörténeti gyűjteménybe kerülnek. Ezeknek köszönhetően lehetőségünk lesz a repülés világának és a repülőtér működésének emlékeit a lehető legátfogóbban megőrizni, feldolgozni és bemutatni majd az utókor számára.”

Letölthető fotók:

<https://drive.google.com/drive/folders/1hU5oKII89b5pw0j5Ue9T7n9OJYLzkUtY?usp=sharing>

Újabb értékes relikviákkal gazdagodott múzeumunk repüléstörténeti gyűjteménye!

A Budapest Airport és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum együttműködésének köszönhetően a polgári repülés történetének legizgalmasabb ereiklyéi a jövőben múzeumunk gyűjteményét gazdagítják majd. A repülőtér üzemeltetője tavaly év végén döntött úgy, hogy több ritkaságnak számító repülőtéri eszközt, műszereket és műalkotásokat a múzeumnak adományoz.

Ferihegy első telefonközpontja, egy hetvenes évekbeli tűzbelépő ruha és a jól ismert, régi „lapozós” járatinformációs táblák – egyebek mellett ezek az egyedi és egyben nagyon értékes repülőtéri relikviák kerülnek hamarosan tulajdonunkba és szakmai felügyeletünk alá. A Budapest Airport emellett különböző mérőeszközöket, az irányítótorony valamikori rádiós műszereit, valamint egy használatból kivont tűzoltóautót és egyéb érdekes ritkaságokat adományozott a Közlekedési Múzeumnak

Felhívás

Az egész világon terjedő koronavírus járvány 2020. március eleje óta igazoltan Magyarországon is jelen van. A március 11-én kihirdetett veszélyhelyzet jelentős hatással van mindennapi életünkre, többek között a közlekedésre is. Ebben a rendkívüli helyzetben olyan arcát mutatja a lakóhelyünk és a társadalom, amely életünkben egyedülálló. Erre az időszakra még sokáig emlékezni fogunk, de szeretnénk a későbbi generációk számára is megőrkíteni a most tapasztalható jelenségeket, azt, hogy milyen erőfeszítések születnek a közlekedés fennmaradása érdekében, vagy milyen, amikor „kényszerpihenőn” vagyunk mi is, és a környezetünk is. A jelen történései évekkel később történelmi eseményekké válnak, ezért a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumnak is célja, hogy dokumentálja a járvány közvetlen és közvetett hatásait.

Múzeumunk a fenti célból felhívást ad ki:

Ha úgy adódik, hogy ki kell menned az utcára, vagy akár csak kinézel az ablakodon, és látsz bármilyen érdekes jelenséget, plakátot, hirdetményt, felhívást, amely összefüggésben van a jelenlegi járványügyi helyzettel, küldd el nekünk. Ezek lehetnek például: tájékoztatók a közlekedési

eszközökön, vagy pályaudvarokon és megállóknál; fotók a forgalmi változásokról; a koronavírus veszélyeire felhívó plakátok és szórólapok; falfirkák; megváltozott menetrendek; az egyéni közlekedési formákat népszerűsítő plakátok; intézkedések eredményei (pl.: kerékpársávok, közösségi közlekedést érintő lépések) stb.

A fényképeket info@kozlekedesimuzeum.hu e-mail címre várjuk.

E-mailedben jelezd, hogy engedélyezed a Múzeumnak a képed további felhasználását és gyűjteménybe vételét a neved feltüntetésével.

Nyomatékosan kérünk mindenkit, hogy a pályázat miatt senki ne induljon el otthonról, csak akkor fényképezzen, ha halaszthatatlan ügyben egyébként is ki kell mennie az utcára.

Amennyiben tehetitek, maradjatok otthon és vigyázzatok egymásra!

Virtuális kiállítással emlékezik a Közlekedési Múzeum az 50 éves 2-es metróvonal átadására

Április 2-án volt 50 éve, hogy átadták a forgalomnak a kelet-nyugati metróvonal (2-es vagy piros metró) Örs vezér tere és Deák tér közötti szakaszát. A Közlekedési Múzeum ebből az alkalomból egy újabb virtuális kiállítást nyitott meg honlapján.

A Közlekedési Múzeum célja, hogy honlapján minél több olyan tartalmat tegyen közzé, amely közérthetően, sok képpel dolgoz fel egy-egy közlekedés- vagy technikatörténeti témát. A koronavírus okozta helyzet csak erősítette ezt a törekvést, ebben a hónapban már második ilyen, a világ bármely pontjáról elérhető tárlat nyílik meg a múzeum weboldalán. A jövőben újabb virtuális kiállítások jelennek majd meg a honlapon, megfelelően a mostani különleges helyzet okozta elvárásoknak.

Bár Budapesten 1896 óta közlekedik földalatti vasút, de a Kisföldalattit kéregvasútnak nevezzük, mert közvetlenül az útfelszín alatt húzódik. Mélyvezetésű vasútvonal kialakítására 1942-ben születtek meg a konkrét tervek, az építkezés pedig a háború és az újjáépítés után, 1950-ben indult meg.

A Közlekedési Múzeum honlapján most közzétett tárlat rendkívül részletesen mutatja be a vállalkozást, az első tervektől a megindult, majd leállított építkezés emlékein keresztül egészen az átadásig. A kiállítás felidézi azt az elszánt és sokszor hősiességű munkát, amely létrehozta a főváros első „igazi” metróját.

A kiállítás egyik különlegessége, hogy közzéteszi azokat a különleges rajzokat, látványterveket, amelyek a mélyállomások terveihez készültek. A feladaton dolgozó öt építész különleges, kiállításra eddig nem publikált képei ma a Közlekedési Múzeum Képzőművészeti Gyűjteményében találhatóak.

A kiállítás az alábbi linken érhető el:

<http://virtualiskiallitas.kozlekedesimuzeum.hu/s/metro50/page/bevezeto>

MEGNYITJÁK AZ OLAJMUNKÁS UTAT SZÁZHALOMBATTÁN

Az Olajmunkás út lezárására 2020. április elsején került sor a MOL Dunai Finomító környezetében lévő, vasút felett átívelő ideiglenes közúti híd bontása, illetve további munkálatok elvégzése miatt.

2020. március 30-án átadták a forgalomnak a meghosszabbított vasút felett átívelő közúti hidat. A híd meghosszabbítására a Százhalombatta – Ercsi elágazás közötti, 15,7 km hosszú vasútvonal-szakasz felújításához kapcsolódó pályabővítés miatt volt szükség. Az új hídra történő áttelést követően megkezdődött az addig használt hídprovizórium elbontása. A munkálatok miatt az Olajmunkás utat a Dunai

Olajfinomító előtt található körforgalomtól közel 400 méter hosszban lezárták.

A munkálatok befejezését követően 2020. április 17-én 12.00-tól megnyitják az Olajmunkás utat a gépjárműforgalom előtt.

Az olajfinomítót már a felújított Olajmunkás úton keresztül lehetséges megközelíteni.

A Százhalombatta – Ercsi elágazás közötti vasúti beruházás átadása 2020 végén várható. Az utazóközönség tavaly szeptember óta használhatja Százhalombatta állomáson a peronok megközelítésére szolgáló új gyalogos aluljárót. Ezzel egyidőben elkészült

Százhalombatta állomás végleges, teljes vágányképe, megépültek a magasperonok, és a teljes állomás ideiglenes forgalomba helyezése is megtörtént.

A Százhalombatta – Pusztaszabolcs teljes vonalszakasz beruházásának keretében megvalósul a teljes vasúti pálya korszerűsítése, új elektronikus biztosítóberendezést, korszerű

utastájékoztatói és távközlési rendszert építenek ki. A fejlesztésnek köszönhetően kis szakaszon 120 km/h, nagyjából 160 km/h sebességgel haladhatnak majd a vonatok, több állomás és megállóhely is megújul.

A fejlesztés európai uniós és hazai forrás felhasználásával, az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók május hónapra

175 éve történt (1845):

Május 1. Klemens Metternich kancellár megküldi Széchenyi Istvánnak, Friedrich List német közgazdásznak a Magyar nemzetgazdaság c. munkáját, melyben a szerző ostobaságnak minősíti a Száva partján vezető Vukovár-fiumei vasút tervét.

150 éve történt (1870):

Május 2. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Peru barátsági, kereskedelmi és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja: 1871. évi XLIX. törvénycikk.

Május 16. A király szentesíti az Osztrák Államvasút adójáról szóló XVII. törvénycikket. Az Osztrák Államvasút tiszta jövedelme után fizetendő adót a két állam között az egyes vonalak jövedelme alapján állapítják meg.

Május 19. A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli, hogy az állami utakon végzett forgalomszámlálás során külön kell számlálni a könnyű és a nehéz fuvarszekereket. A forgalomszámlálás július 4-től a következő év június 4-ig tart. A számlálás helyei: az élénk forgalmú mellékutak beágazásai.

125 éve történt (1895):

Május 5. Hatályba lép a Székely Vasutak (Sepsiszentgyörgy-Szászrégen között + két szárnyvonallal) állami kiépítéséről szóló VII. törvénycikk.

- Május 6.** Zala megye szabályrendeletet fogad el az útdadó-kötelezettek összeírásáról.
- Május 14.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Nagybélic-Privigyei HÉV engedélyokiratát.
- Május 16.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Zsitvavölgyi Vasút engedélyokiratának függelékét.
- Május 21.** Megnyílik a Baranyaszentlőrinc-Baranyasellye közötti vasútvonal. Hossza: 24 km.

100 éve történt (1920):

- Május 5.** A magyar kormány kijelenti, nem felelős a villamosvasút társasággal kapcsolatos korábbi intézkedésekért. A Budapesti Egyesített Városi Vasutakból közkereseti társaságot alapítanak, a vasúttársaságok bármelyike kiválhat a társaságból.
- Május 12.** Megindul a légi posta járat Albertfalváról Szegedre.
- Május 25.** A minisztertanácsi ülés a MÁV bérbeadásának kérdésével foglalkozik. Egy francia érdekcsoport 90 évre bérbe kívánja venni az állami vasutakat. Hosszas egyeztető tárgyalások után november 9-én a minisztertanács eláll a bérbeadástól.

75 éve történt (1945):

- Május 1.** - Sopronból megindul az első személyvonat Celldömölkre.
A MÁV Szimfonikus Zenekar első nyilvános fellépése.
A Szombathelyi Üzletvezetőség csaknem valamennyi vonalán menetrend szerinti személyforgalom van.
Budapesten a Nagykörúton újra közlekedik a 6-os villamos.
Nyíregyházán újra jár a villamos.
- Május 3.** Megkezdődik a komáromi rendező pályaudvar helyreállítása.
- Május 11.** Az ideiglenes nemzeti kormány kereskedelmi-és közlekedésügyi minisztere: Gerő Ernő.
- Május 12.** A szovjet hatóságok átadják a MÁV Miskolci Üzletvezetőség vonalhálózatának teljes irányítását a MÁV-nak.
- Május 15.** Személyvonatokon csak utazási igazolvánnyal rendelkező személyek utazhatnak. Az igazolványt az illetékes rendőrhatalóság vagy a községi előljáróság állítja ki. Az igazolványt csak munkabajárás, hatósági orvosi vizsgálat, igazolt betegség, eredeti lakóhelyre való visszaköltözés vagy termelési érdek okokból lehet kiállítani.
- Május 16.** Villamos közlekedik Budapesten az Üllői és a Rákóczi úton is.
- Május 17.** Villamos közlekedik Budán a Hűvösvölgyig.
- Május 20.** - Megindul a személyforgalom Szombathely-Kőszeg között.
- Gerő Ernő beszédet tart az MKP országos pártértekezletén, ahol a következőt mondta: „Írott malaszt marad, ha a párt arccal nem fordul a vasút felé... A pártszervezetek feladata, hogy a munkaverseny, amit a pécsi elvtársak elkezdtek, és ami felmerült Budapesten is, általánossá váljék. Munkaverseny 10000 vagonért és 500 mozdonyért.”
- Május 23.** Győr és Veszprém között megindul a személyforgalom.
Május 23-december 22-ig Járműjavítási verseny a MÁV főműhelyeiben és műhelyeiben.
- Május 24.** A fővárosi Duna-hidak újjáépítésének érdekében ismét hídvámot kell fizetni.
Személynek 1, lovaskocsinak 10, teherautónak 20 pengő a tarifa.
- Május 27.** – Megjelenik a Közlekedési Közlöny első száma.
- Létrejön a közvetlen vonatösszeköttetés Budapest-Pécs között.
- Május 28.** Elkészül a MÁV vonalainak helyreállítási programja.
- Május 30.** Megindul a közvetlen személyforgalom Pécs-Nagykanizsa között.

Május 31. A MÁV Északi és Déli Üzletvezetőségéből létrejön a Budapesti Üzletvezetőség.

50 éve történt (1970):

Május 14. A MALÉV idényjáratot indít Budapest-Konstanca között.

Május 23. Elindul a MALÉV Varsó-Leningrád járata.

25 éves történt (1995):

Május 3. Az Indicator Rt repülőgépe hetente kétszer közlekedik oda-vissza Budapest-Temesvár-Kolozsvár között. Ez az első Budapest-Erdély közötti menetrend szerinti légijárat.

Május 13. Az Esztergom-párkányi- híd újjáépítésével kapcsolatos magyar-szlovák keretmegállapodást írnak alá a két ország érintett polgármesterei.

Május 19. Egyezményt írnak alá a magyar-ukrán vasúti forgalomról Kijevben. Az egyezmény rögzíti a két ország vasúti határállomásait (határátszelő vonalszakaszait), az államhatáron átmenő vasúti határforgalom rendjét.

Május 21. Budapesten a Nagykörút teljes szakaszán befejeződik a rekonstrukció.

Május 24. Magyar-bosnyák közúti, személyszállítási és áru fuvarozási egyezményt írnak alá.

Május 26. Nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló német-magyar kormányközi megállapodást írnak alá Budapesten.

IN MEMORIAM

**Kecskés Zoltánné
Fazekas Olga
(1952-2020)**



Egyesületünk vezetősége szomorúsággal értesült róla, hogy Kecskés Zoltánné (született Fazekas Olga) tagtársunk 2020. április 18-án türelemmel viselt betegség következtében elhunyt. Olgi 25 évig a Nógrád Megyei Területi Szervezet titkára, vasúti szakcsoporti elnöke és megyei küldöttje volt. 1977-ben lépett be egyesületünkbe, megyei tisztségein felül tagja volt az országos Hírlevél és Honlap Bizottságnak valamint az Ajánlási és Rendezvénykoordináló Bizottságnak. Korábban a KTE főtítkárhelyettesi feladatkört is ellátta. 1971-től végzett MÁV oktatótiszt, állomásfőnök-helyettesi munkája után 2002-ben nyugdíjba vonult. Ezt követően szinte minden energiáját a Nógrád Megyei Területi Szervezet működésének biztosítására, rendezvényeinek szervezésére fordította. Neki köszönhetjük, hogy múlt év őszén már a XIII. Határok Nélküli Partnerség konferenciát tarthattuk meg. Kitartóan, felkészülten, elkötelezetten szervezte évről-évre ezt a konferenciát, mely a nevéhez kötődött, országos hírnevet és rangot szerzett. 2018. március 15-e alkalmából Magyar Bronz Érdemkereszt

polgári tagozat állami kitüntetést vehetett át a magyar-szlovák közlekedési és kulturális kapcsolatok fejlesztése érdekében végzett szakmai tevékenysége elismeréseként. Odaadó, lelkiismeretes munkájáért egyesületünk ezüst jelvénnel, arany jelvénnel, Széchenyi István emléklakettel, Jáky József díjjal, örökös tagsággal és legutóbb 2016-ban Kerkápoly Endre díjjal tüntette ki. A KTE vezetősége, Nógrád Megyei Területi Szervezete kiemelkedő, meghatározó munkatársát veszítette el, hiányát sokáig érezni fogjuk.

Emlékét tisztelettel őrizzük.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.
Példányszáma: 500 db
Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu