

2020.
06.
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	5
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	23
LAPSZEMLE	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. június 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. július-augusztusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

VESZÉLYHELYZETI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától érvényben lévő - veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódó intézkedések Egyesületünket is érintik. Röviden az alábbiakban tájékoztatom Önöket a Közlekedéstudományi Egyesület járványhelyzettel kapcsolatos intézkedéseiről:

Konferenciák átütemezése

A KTE tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg. A rendezvényeink jelenleg legvalószínűbb időpontja ennek a hírlevélnek a „*Felhívás Rendezvényekre*” című rovatában olvashatók. **A konferenciáink mindenkor aktuális helyzete a honlapunk folyamatosan aktualizált [Eseménynaptárában](#) tekinthetők meg.** Az elhalasztásra kerülő konferenciák esetében az érintett előadóknek és résztvevőknek külön tájékoztató levelet is küldtünk.

A Közlekedési Kultúra Napja (május 11.) aktivitásai közül azok kerülnek megszervezésre májusban, amelyek esetében nem jelennek meg résztvevők (pályázatok, hangosbemondás stb.). A résztvevőket igénylő rendezvények átütemezésre kerülnek 2020. szeptember 16-ra, EDWARD napra, European Day Without a Road Death – A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Napra. Kérjük, kövessék az akozelekedesikulturanapja.hu oldalt.

A KTE Központi Irodájának működése a veszélyhelyzet ideje alatt

A KTE Központi Irodája a veszélyhelyzet miatt - a tagjaink, a partnereink és a munkatársaink egészsége érdekében, a fertőzésveszély minimalizálása céljából - 2020. március 16-án határozatlan időre **BEZÁRT**. A KTE ügyeit munkatársaink otthoni munkavégzéssel folyamatosan intézik. Ezzel kapcsolatosan [további információ itt olvasható](#).

Gazdálkodás

A kialakult helyzet hatással lehet az Egyesület gazdálkodására. A változások egyelőre nem veszélyeztetik a stabil gazdálkodást. Megtesszük a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a működést egy esetleges kedvezőtlenebb forgatókönyv esetén is fenntarthatassuk.

Kérjük a területi szervezeteink és a tagozataink vezetőit, hogy a KTE központi gazdálkodásához hasonlóan csak a legszükségesebb kiadásokra költsenek!

Kérdésük esetén szíveskedjenek hívni a KTE (átírányított) 06 1 353 2002-ös telefonszámát, illetve várjuk levelüket a levelezes@ktenet.hu e-mail címen.

Üdvözlettel:

Dr. Tóth János
főtitkár

KORÁBBI KTE ESEMÉNYEK ÉS SZAKMAI MUNKÁK DOKUMENTÁLÁSA

Tisztelt KTE Vezetők!

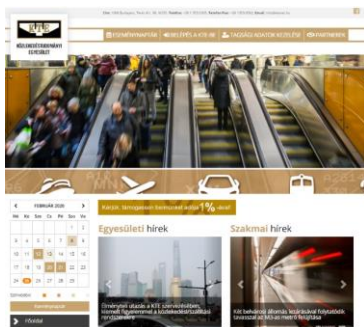
A kialakult veszélyhelyzet nyilvánvaló következményeként lecsökkent az egyesületi szakmai és rendezvényi aktivitás. Arra szeretném kérni Önöket, hogy amennyiben idejük engedi, szíveskedjenek elkészíteni az elmúlt időszak (2020 első negyedéve és 2019) egyesületi életének képekkel színesített dokumentációit, amit a KTE Iroda munkatársai a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre várnak szeretettel (tárgy: egyesületi élet dokumentációja). A dokumentációkat archiváljuk, és az Egyesület honlapjának *Egyesületi hírek* rovatában közzétesszük.

Szíves segítségüket előre is köszönjük!

Üdvözlettel:

Dr. Tóth János
főtitkár

Elhalasztottuk a honlap fejlesztését



A veszélyhelyzet okozta eddigi, és még a továbbiakban esetlegesen várható konferencia bevétel kiesések miatt a **honlap továbbfejlesztését** annak magas költsége miatt határozatlan időre **elhalasztottuk**. Ez sajnos azzal is jár, hogy a **tagnyilvántartóban** csak **Szijártó Klarissza kollégánk** (szijarto@ktenet.hu) közreműködésével lehet adatokat módosítani, a tagnyilvántartó online nem érhető el. A területi szervezetek és a tagozatok **bemutató oldalait** a **Titkárság** munkatársainak segítségével tudják módosítani.

A nehézségek mellett jó hír, hogy a főoldalon található **Egyesületi Hírek** és **Szakmai Hírek** modulok továbbra is működnek. Kérjük, hogy egyesületi beszámolóikat a levelezes@ktenet.hu címre legyenek szívesek továbbítani

(Tárgy: egyesületi szakmai beszámoló), amiket néhány munkanapon belül felteszünk az **Egyesületi Hírek** modulba. **A Szakmai híreket napi szinten frissítjük.** A két hírmodul teljes hírányaga a honlap bal oldalán lévő sötétszürke menüsávban található. Bízunk abban, hogy a honlap e két új szolgáltatása sok hasznos információval látja majd el Önöket!

Üdvözléssel:
Magda Attila
ügyvezető

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: A járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel az ülések határozatlan ideig ELMARADNAK

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Tagdíjfizetés

Ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, **akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat** (+ kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy **legyenek kedvesek rendezni tagdíjukat.** A Közlekedéstudományi Egyesület minden esetben szívesen fogad kisebb és nagyobb összegű támogatásokat, de a jelenlegi veszélyhelyzetben még inkább hálásan fogadja. Amennyiben támogatni kívánja az Egyesületet kérjük a közlemény rovatba a támogatás szót is írja bele.

Tagdíj aktív tagok részére: 1000 Ft/fő/év

Tagdíj nyugdíjas és diák tagok részére: 500 Ft/fő/ év

Kártya díj: 200 Ft/egyszeri alkalommal belépéskor fizetendő

A tagdíjat a jelenlegi veszélyhelyzetre és a tagnyilvántartó leállítására való tekintettel, kérjük átutalással szíveskedjen befizetni. A KTE bankszámlaszáma: 10200823-22212474-00000000

Közlemény rovatba kérjük írja bele: nevét, születési évét és anyja nevét, illetve támogatás esetén, hogy az utalt összegből mekkora összeg a támogatás ez lehet, akár pár ezer forint is.

Köszönjük szépen!

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2020. február 26-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

Figyelem a KTE irodája jelenleg ZÁRVA tart, otthonról folyik a munkavégzés, tagkártyájukat a veszélyhelyzet után tudják átvenni.

A Titkárság újbóli nyitásáról értesíteni fogjuk Önöket.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

Tisztelet Tagtársaink és Partnereink!

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából „Kerékpáros érintettségű balesetek átfogó elemzése” címmel kutatást végez.

Ezúton kérjük szíves közbenjárását, hogy a mellékelt formalevél központjuknak és partner szervezeteiknek történő közreadásával segítse a kerékpározók népes táborának „elérését”, a kérdőív minél nagyobb számú kitöltését.

A kérdőív az alábbi linken érhető el, mely a kísérő levélben is megtalálható:

<https://forms.gle/zJPCTRn1vmBi9iLk7>

Köszönöm, hogy hozzájárul kutatási feladatunk sikeres elvégzéséhez.
Kérdés esetén keressenek bizalommal

Üdvözlettel:

Berta Tamás

Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont
központvezetője nevében

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására. **Konferenciánként egyedileg határozzuk meg, hogy hány nyugdíjas kedvezmény igényt tudunk befogadni**. A nyugdíjas kedvezmény további részleteiért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található [elérhetőségeink](#) egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A **diákok díjmentesen**, a **35 év alatti fiatal szakemberek 30%-os kedvezménnyel** vehetnek részt a KTE konferenciákon, a **Fiatalkor pályázatán** keresztül. A pályázat részleteiről és feltételeiről [honlapunkon](#) tájékozódhat. A fenti kedvezményekkel igénybe vehető **helyek száma korlátozott**, és konferenciánként változó

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**Közlekedési Innovációs Díj pályázat**

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal (nettó 1 Millió forinttal) járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely a [KTE honlapjának főoldalán](#) található.

A benyújtási határidő: 2020. június 15.

**Diplomaterv Pályázat
2020**

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját

- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlap

A diplomamunka pályázati adatlap: ITT tölthető le

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje: 2020. augusztus 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről a nyertes pályázók 2021. január elején kapnak értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- **I. díj** **70.000,- Ft**
- **II. díj** **50.000,- Ft**
- **III. díj** **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2021. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig.**

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a.) a kiadványban történő megjelenést,
- b.) a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban közzétenné és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email e-mail címre küldje: levelezes@ktenet.hu

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

KONFERENCIA VÁLTOZÁSOK A VESZÉLYHELYZET MIATT

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától visszavonásig érvényben lévő – Veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódóan megteendő intézkedések ismeretében,

a Közlekedéstudomány Egyesület tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó Bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg.

A tavaszi konferenciáinkat érintő változások

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Eredeti információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. március 26-27.

Új információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. október 29-30.

City Rail 2020 – Városi Vasutak Konferencia

Eredeti információ: Balatonfenyves, BKV Zrt. Üdülő és Szabadidő Központ, 2020. április 7-8.

Új információ: Visegrád, Silvanus Hotel, 2020. október 7-8.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia - City Rail 2020 /Városi Vasúti Konferencia/ - V. E-mobilitás konferencia néven másik két konferenciával összevontan

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Eredeti információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. április 21-23.

Új információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. szeptember 15-17.

A Közlekedési Kultúra Napja

Eredeti információ: Országos rendezvények és aktivitások, 2020. május 11.

Új információ: 2020. május 11-én a Partnereinkkel személyes jelenlétet nem igénylő rendezvényeket és aktivitásokat szervezünk.

Vasútfejlesztések a Balaton északi partján

Eredeti információ: Balatonalmádi, 2020. szeptember 16.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Közlekedéstechnikai napok Budapest

Eredeti információ: BME, 2020. március 25., április 15.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Fontos: A konferenciákat csak akkor rendezzük meg az új időpontokban, ha Magyarország Kormánya a konferenciák időpontja előtt megszünteti a veszélyhelyzetet.

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2020. szeptember 15-17.
Helyszín: Bükfürdő CAMELL PREMIUM RESORT **** superior
9740 Bük, Európa út 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia első napja a **Vas Megyei Mérnöki Kamara megbízásából** a KTE Vas Megyei Területi Szervezete által szervezett **szakmai továbbképzés lesz** a közlekedési szakterületen jogosultsággal rendelkezők részére.

A konferencia részletei a változásról és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) olvasható.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia City Rail 2020 (Városi Vasúti Konferencia) V. E-mobilitás konferencia

Időpont: 2020. október 07-08.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel****
2025 Visegrád, Panoráma út 2.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési
Tagozata, BKV Zrt.

A konferencia teljes programja, jelentkezési lehetőségei és részvételi díjai rövidesen elérhetőek lesznek a [honlapunkon](#).

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont: 2020. október 29-30.
Helyszín: ETO Park Hotel superior****
9027 Győr, Nagysándor József u. 31.
Szervező: KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület
2020. évre vonatkozó további nagyrendezvényeire,
melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A KTE 2020. évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát [>>ITT<<](#) tudja megtekinteni.

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

A tavaszi területi tagozati rendezvények a járványhelyzetre való tekintettel elmaradnak vagy online kerülnek megrendezésre.

Online területi, tagozati rendezvények:

Re-START - COVID-19 világjárvány és újraindulás a MÁV-START-nál

Időpont: 2020. június 03. 15:00
Helyszín: online
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei területi szervezet és a Széchenyi István Egyetem
Előadó: dr. Kormányos László: Pandémia hatása a vasúti közlekedésre

Az élő program a erre a [linkre kattintva](#) tekinthető meg a fenti időpontban.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ETC CONFERENCE 2020

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Folyamatosan állnak forgalomba a hazai gyártású IC+ kocsik

2020. április 23. Mától már hét új belföldi IC+ kocsi közlekedik a szombathelyi és a zalaegerszegi vasútvonalon. Mindegyik kocsi a sikeres álló- és emelt sebességű futópróba és az utasok nélküli próbaüzem után kapta meg a hatósági engedélyt, és állhatott forgalomba. A MÁV kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a távolsági és nemzetközi forgalomban.

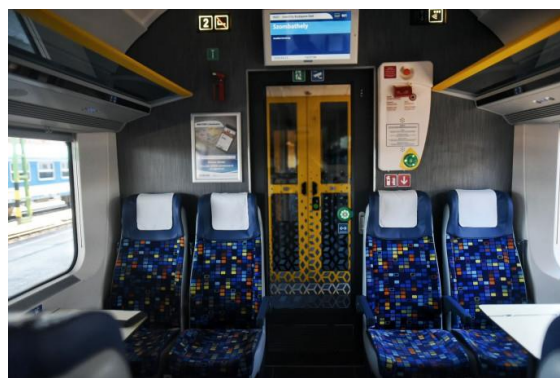
2019 augusztusában hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ gyártása kezdődött meg költségvetési és vállalati források felhasználásával a MÁV-START Szolnoki Járműjavítójában. Az új szériában 35 másodosztályú, akadálymentesített, többcélú termes kocsi és 35 első és prémium osztályú jármű készül el. Az első belföldi IC+ kocsik a Zalaegerszeget, Szombathelyt és Veszprémet Budapesttel összekötő Göcsej és Bakony InterCity vonatokban álltak forgalomba február közepén.

Az új generációs InterCity kocsik számának folyamatos növelése az előregedett járművek kiváltása mellett lehetővé teszi a megújuló IC-hálózat kiterjesztését, további megyeszékhelyek, vidéki nagyvárosok bevonását a minőségi vasúti szolgáltatásba.

Mosóczy László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára hangsúlyozta, a tárca jövőképe szerint a gazdaságnak magyarnak, high-technek és zöldnek kell lennie. Az IC+ kocsik kiállják ezt a próbát, hiszen saját fejlesztésben és gyártásban készülnek, műszaki színvonaluk és áruk nemzetközi szinten is versenyképes, és vonzóbbá teszik a környezetkímélő vasúti közlekedést. Az államtitkár hozzátette: jelenleg belföldön, a Budapest-Nyíregyháza-Miskolc-Budapest és a Budapest-Békéscsaba-Lökösháza vonalakon

szállít utasokat a tavaly nyáron elkészült 20, nemzetközi forgalomra szánt IC+ kocsi is.

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta: A járványügyi veszélyhelyzetre tekintettel a szolnoki járműjavítóban az április 14. és május 4. közötti időszakra hozták előre a szokásos nyári üzemszünetet, ezzel az intézkedéssel is védve a munkavállalók egészségét. Az IC+ kocsik gyártásához szükséges alkatrészek rendelkezésre állnak, így a leállást követően folytatódnak a munkálatok. A már elkészült belföldi kocsik forgalomba helyezése folyamatos, ma a hetedik is útnak indult a szombathelyi vonalon.



Egységesíti és modernizálja a FLIRT-flottát a MÁV-START

2020. április 24. A Stadler megkezdte a piros színű, 10-14 évvel ezelőtt beszerzett, régebbi FLIRT-flotta felújítását. A fejlesztésnek köszönhetően a 60 darab FLIRT motorvonatot azonos műszaki színvonalra hozzák a kék-fehér festésű, azonos típusú, de bizonyos részegységeiben modernebb és újabb gyártmányokkal. A munkálatokat Celldömölkön végzik. Az első motorvonat átalakításával nyár elejéig készülnek el, ezt követően a többi FLIRT átalakítása 2022 végéig fejeződhet be.

Hatvan FLIRT motorvonat szolgáltatási színvonalának korszerűsítése érdekében a MÁV-START Zrt. a Stadler Konzorciummal (Stadler Trains Magyarország Kft., Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft., G-SIS Integrations Informatikai Zrt.) kötött szerződést. A kormány 4,9 milliárd forint európai uniós forrással támogatja az elővárosi motorvonatflotta egységesítését.

A 2006 és 2010 között beszerzett 60 darab FLIRT motorvonat típusa azonos a 2013-2016 között beszerzett 63 járműével, azonban a Stadler folyamatos járműfejlesztésének köszönhetően a későbbi beszerzésű járműflottába bizonyos területeken már az időközben megváltozott utazási igényekhez igazított részegységek kerültek. Ezért döntött úgy a vasúttársaság, hogy a régebbi flotta felszereltségét az újabb, kék-fehér színű FLIRT-ökhöz igazítja. A korszerűsítéstől az utasok elégedettségének javulását, az utasszám további emelkedését, valamint az üzemeltetés és a karbantartás hatékonyságának további javulását várják.

A teljes flotta egységesítése érdekében a konzorciumnak számos feladatot és fejlesztést kell végrehajtani 2022 végéig. Korszerűsítik az utastájékoztató-rendszert, amelynek köszönhetően korszerű monitorokon lehet majd

értesülni az utazással, menetrenddel kapcsolatos információkról: például a várható érkezési és indulási időkről, a csatlakozási lehetőségekről, valamint a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos tudnivalókról. Laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható dugaszoló aljzatokat és USB-töltőket szerelnek be az ülések mellé. Továbbfejlesztik az ajtóknál beszerelt mozgássérült-emelőket, amelynek köszönhetően a liftet használók már nem csak szemből, hanem oldalról is fel tudnak szállni a járműre a keskenyebb peronokról. A mosdók belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedik be. A vakok és gyengénlátók egyértelmű eligazodása és tájékoztatása érdekében Braille-írással szövegeket helyeznek el a fedélzeten. Az utasbiztonság fokozása érdekében korszerűsítik a videós térfigyelő rendszert, a képminőség javulása mellett a készülékek éjjellátó funkcióval is rendelkeznek majd. Az utasok mellett a járművezetőkről sem feledkeztek meg, a vezetőállás tabletdokkolóval egészül majd ki, amelyen az aktuális menetrendet tudják nyomon követni. A konzorcium képzett szakembergárdája és több éves tapasztalata biztosítja a felújítás határidőre történő befejezését és a garantált minőséget. A piros járművek az újabbakkal megegyező kék-fehér külső színvilágot kapnak; a külső átalakítás 2023 végére készülhet el mind a hatvan motorvonat esetében.

Együttműködés született Szeged térségének közösségi közlekedésfejlesztésének érdekében

2020. április 28. Budapest, 2020. április 28. – A mai napon megállapodást kötött a MÁV-START Zrt. és a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT), melynek célja – a kormányzati, önkormányzati és szolgáltatói célkitűzéseknek megfelelően – a szegedi térséget érintő vasúti és helyi személyszállítási közszolgáltatók közötti hálózati, menetrendi és tarifális együttműködés kialakítása. Az együttműködésnek köszönhetően várhatóan év végén már a MÁV applikációján keresztül is meg tudják vásárolni az utasok a vasúti és a helyi tömegközlekedésre a jegyüket, így érintésmentesen, sorban állás nélkül megválthatják azokat.

Kiemelt, közös cél Szeged város közösségi közlekedési elérhetőségének fejlesztése, a szolgáltatások összekapcsolása. Ennek érdekében a két vállalat a jövőben kölcsönösen támogatja egymás munkáját, gondoskodik a rendelkezésre álló közlekedési hálózat- és infrastruktúrafejlesztési elképzelések összehangolásáról, közös fejlesztési koncepciók kidolgozásáról. A fejlesztési elképzelések és az utasforgalmi információk alapján egységes menetrendi javaslatokat dolgoznak ki Szeged közösségi közlekedési kiszolgálására vonatkozóan a helyi, a regionális és a távolsági utazási igények magas színvonalú, hatékony kielégítése érdekében. Megteremtik a helyi és a vasúti díjszabásból adódó tarifális együttműködési lehetőségeket, a szolgáltatói értékesítési rendszerek közötti együttműködés kialakítására és a díjtermékek kölcsönös értékesítési lehetőségének vizsgálatára vonatkozóan pedig javaslatokat dolgoznak ki.

A megállapodásban rögzített célok elérése érdekében a felek operatív munkacsoportokat hoznak létre, és a konkrét feladatokat munkatervben rögzítik, az együttműködés eredményét évente értékelik.

Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója kiemelte: „Újabb fontos lépéshez érkezünk, Kecskemét, Veszprém és Debrecen után Szegeddel is aláírtuk az együttműködési megállapodást. Ennek köszönhetően várhatóan év végén már a MÁV applikációján keresztül is meg tudják vásárolni az utasok, mind a vasúti, mind a helyi tömegközlekedésre a jegyüket, így a mobilitás lánc egy platformon belül elérhető.”

Dr. Majó-Petri Zoltán, a Szegedi Közlekedési Kft. ügyvezető igazgatója elmondta: „A megállapodás eredményeképpen közös díjszabási és közös értékesítési politikát tudunk kialakítani.”

Megújul a Nyugati pályaudvar tetőszerkezete

2020. május 5. A 143 éves Nyugati pályaudvar műszaki állapota és műemléki értékének megóvása, valamint a vasúti forgalomban való kiemelt szerepe miatt, halaszthatatlanná vált az épületegyüttes tetőszerkezetének mielőbbi rekonstrukciója. A MÁV állomásfejlesztési projektjének egyik kiemelt felújítása közé sorolt munka biztonságos végrehajtása érdekében a vasúttársaság május 8-ától december elejéig lezárja az utascarnokot. A munkák ideje alatt a MÁV-START ideiglenes menetrendet vezet be, több vonatot más budapesti állomásra irányít és a vasúttársaság kérésére a BKK is tájékoztatást ad a módosításokról az érintett járatain.

A rendszerváltás előtti rossz minőségű, valamint az azóta történt, de a jelenleginél lényegesen kisebb volumenű renoválásokon átesett főpályaudvar biztonságos állapotának helyreállításáért, a következő hónapokban megvalósul számos fontos intézkedés. Ezek közé tartozik az éves szinten közel 18 millió ember által használt vágánycsarnok tetejének és a csatlakozó üvegszerkezeteknek, valamint a pénztárcsarnok, a gyorsétterem és a homlokzati hat kisebb torony tetőszerkezeteinek műemléki rekonstrukciója – összesen körülbelül 8200 négyzetméteren. Az üveg függönyfal is teljesen megújul az épület mindkét végén, 2200 négyzetméteren. Mindezek mellett megtörténik az állomásépület többi, mindeztidáig fel nem újított tetőszakaszának javítása, a csapadékvíz-elvezető rendszer

részleges átépítése, a csarnokban a felsővezeték-hálózat megújítása. Utóbbi a 10-13. vágány felsővezetéki rendszere felújításának első üteme is egyben, aminek a második üteme a későbbiekben, 2021-ben várható az aluljáró felújításával, valamint modern utastájékoztatási elemek, például LED-fal építésével és a kijelzők cseréjével együtt. A többi tetőrész folyamatos átadása 2021. II. negyedév és 2022. II. negyedév között valósul meg.

Fürjes Balázs, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkára kiemelte: „A vasút stratégiai eszköz Budapest és az elővárosok közlekedésében, a Kormány aranytartaléknak tartja a vasúti közlekedést, amely még rengeteg kihasználatlan

lehetőséget kínál. A HÉV teljes megújításával, valamint a MÁV-csoport által is javasolt vasúti felújítások és bővítések elvégzésével akár 70 százalékkal is növelhető a vasúti közlekedést választó utasok száma Budapesten és az elővárosokban.” Az államtitkár beszélt arról is, hogy a következő lépés, a főváros vezetésével közösen, a jelenleg meglehetősen elhanyagolt Nyugati tér megújítása lehet, a felszíni közlekedés átszervezésével, több zöld és minőségi gyalogosfelületet biztosítva a közlekedőknek. Naponta több százezer utas fordul meg itt, érinti a legforgalmasabb metró, az M3-as, napi 550 ezer utassal, a 4-es és a 6-os villamos pedig napi 400 ezer főt szállít. Az autóforgalmat a belvárosba öntő felüljáró városépítészeti szempontból sem szerencsés megoldás, Budapest egyik legszebb középületét, az Eiffel iroda tervezte Nyugati pályaudvar műemlék csarnokát is kitakarva rontja a városképet, elbontása több szempontból indokolt.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „Az Innovációs és Technológiai Minisztérium kiemelt törekvése a közösségi közlekedés és különösen az annak gerincét adó környezetkímélő vasút versenyképességének erősítése az egyéni megoldásokkal szemben. A koronavírus-járvány és a veszélyhelyzeti intézkedések a védekezés első szakaszában nem okoztak jelentős késedelmet a hazai közlekedésfejlesztésben. A beruházások a vírusválság ellenére idén tavasszal a tervezett ütemben haladtak, haladnak. Ha a továbbiakban is sikerül tartani a tempót, 2020 rekordév lehet a vasúti fejlesztések terén. A Nyugati pályaudvar meghatározó szerepet tölt be a hazai vasút talán leglátványosabb, korszakhatárt jelentő fejlesztésében. A ceglédi és váci vonalak budapesti végpontjaként ide érkeznek, innen indulnak majd az első ütemben munkába álló emeletes motorvonatok. A kormányzati támogatással folytatódó beszerzéseknek köszönhetően másfél-két éven belül a Budapest elővárosi forgalomban mindenütt korszerű Desiro, Flirt és Kiss járművek szállíthatják majd az utasokat.”

Homolya Róbert, a MÁV elnöke-vezérigazgatója hozzátette: „A Nyugati pályaudvar tetőszerkezetének felújításával régi adósságát törleszti a vasútállomás, hiszen az

elmúlt 30 évben csak kisebb volumenű renoválások voltak. A 143 éves pályaudvar Budapest egyik szimbóluma, a magyar modernizáció egyik jelképe, ezért a felújításánál műemlékvédelmi szempontokat is figyelembe kell vennünk, azaz a munka különleges, esetenként kézműves tudású szakiparosok bevonásával fog zajlani. A sikeres közbeszerzési eljárás eredményeképpen a beruházást közel 9 milliárd forintért a Magyar Építő Zrt. végzi.”

A MÁV-START ideiglenes menetrendet vezet be, több vonatot más budapesti állomásra irányít a Nyugati pályaudvarról. Május 8-án a Nyíregyházáról 16:36-kor induló Rózsa, a 17:36-kor induló Várda és a 18:36-kor induló Tulipán InterCity, a Szegedről 19:45-kor induló Tiszavirág és a 20:45-kor induló Kárász IC vonat a Nyugati pályaudvar helyett Zuglói közlekedik. Május 9-én és 10-én a Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony és a Budapest–Szeged viszonylaton közlekedő InterCity vonatok a Nyugati pályaudvar helyett Zugló megállóhelyről indulnak és oda érkeznek.

A megvalósításhoz nélkülözhetetlen a vágánycsarnok fél éves lezárása, melynek érdekében több feladat elvégzése szükséges: négy vágányára ideiglenes vágányvéget, ütközőket alakítanak ki; a jelenlegi felsővezetékét lebontják, helyette ideiglenes rendszert építenek a csarnokig és ideiglenes utastájékoztatót alakítanak ki. A 10-13. vágányt 2020. május 8. 22 órától május 11. hajnali 4 óráig teljes hosszban kizárják, majd ezt követően, május 11. hajnali 4 órától ezek a vágányok ideiglenesen rövidebb hosszban lesznek használhatók. Május 11-én 4 órától június 19-én 22:15-ig fontos változás, hogy a Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vonalon közlekedő sebesvonatok Zugló megállóhelyről indulnak és oda érkeznek a Nyugati pályaudvar helyett. A vonatokhoz az InterCity és elővárosi vonatokkal utazhatnak.

A Nyugati pályaudvar utascsarnokának több ütemű lezárása idején, a május 8. és december 7. közötti időszakra vonatkozó menetrendek és a részletes utastájékoztató elérhető a www.mav.hu/nyugati oldalon.

Vasútépítő nagygépek beszerzésére kötött szerződést a MÁV FKG

2020. május 9. **Eredményes közbeszerzési eljárást követően kötött szerződést a MÁV FKG vasútépítő karbantartó nagygépek gyártására vonatkozóan. Az új gépek kiemelten fontos szerepet kapnak majd, hiszen ezek beszerzésével lehetőség nyílik cégcsoporton belül, költségmegtakarítás mellett nagyobb hatékonysággal elvégezni a vasúttársaság saját pályakarbantartási- és felújítási munkáit.**

A beszerzés keretében egy nagyteljesítményű ágyazatrostáló gépet, egy nagyteljesítményű dinamikus vágánystabilizátort és egy kitérő szabályozó gépet szállít majd le a nyertes Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH, a sínköszörűgép gyártására pedig a Harsco Rail Europe GmbH adott be nyertes pályázatot. A négy gép beszerzésére 25.200.000 euro összegben kötött szerződést a MÁV FKG a két nyertes vállalkozóval április végén.

A MÁV FKG által a tárgyalások során elért szerződéses összeg 2.300.000 euro-s megtakarítást eredményezett a becsült értékhez képest.

A közbeszerzési eljárás eredményeként beszerzendő gépek finanszírozása hosszú távú bankhitelekkel történik.

A sikeres szerződéskötést követően az új gépek gyártása és az üzembe helyezéshez szükséges engedélyek megszerzése – géptípustól függően – 24 és 30 hónap, ezt követően állhatnak majd munkába a karbantartandó vagy felújítandó vonalszakaszokon.

A vasúttársaságnál jelenleg két működőképes, 1980-as évekbeli ágyazatrostáló gép áll rendelkezésre.

A **nagyteljesítményű ágyazatrostáló gép** teljesítménye nagyobb, mint a meglévőké, továbbá már nem csak folyóvágányok rostálására, hanem kitérők esetében is alkalmazható lesz ez az önjáró vasúti

jármű. Ez a technológia az ágyazat vízelvezető képességét állítja vissza, így stabilizálja a vasúti pálya alapját, rendszeres rostálással a nagyobb pályafelújítások jelentős része megelőzhető.

A **nagyteljesítményű dinamikus vágánystabilizátor** vibrációval tömöríti az ágyazatot a hossz- és keresztirányú tartása mellett. Magyarországon, azokon a vágányokon, ahol az engedélyezett sebesség 80 km/h-nál nagyobb, kötelező dinamikus vágánystabilizátor használata az átépítési vagy rostálási munkák után, és a felépítési karbantartó munkák során. Az elvégzett munka minősége és mennyisége növekedik meg az új gépek használatbavételét követően.

A **kitérő- és vágányszabályozó gép** a sínzsalak megemelésevel a keresztaljak alatt lévő ágyazatkő tömörítését végzi el, egyúttal a vágány méreteit állítja be. Az új gép kitérőkben is el tudja végezni ezt a bonyolult és nagy energiaráfordítást igénylő munkát.

A vasúttársaságnál jelenleg csupán egy ilyen korszerű és öt 30 évnél is öregebb gép áll rendelkezésre, utóbbiak nem is mindenhol alkalmazhatóak. A MÁV különféle besorolásban 8150 csoport kitérőt üzemeltet, ebből közel 2600 csoport kitérő – nagyobb részt elővárosi - szabályozására a régi gépek alkalmatlanok. Az új gép, az újabb technológiai szintjének



megfelelően, bármelyik szabályozására alkalmas lesz.

A MÁV jelenleg nem rendelkezik nagy teljesítményű vágányköszörű géppel. Az új **sínköszörű gép** a sínprofil finomfelületi megmunkálására alkalmas önjáró kötőtpályás vasúti jármű, ami az országos vágányhálózat jelentős részén alkalmazható lesz.

A vasúti pálya üzembiztos és működőképes fenntartásának egyik eszköze, hiszen a rendszeres időközönként elvégzett köszörülés csökkenti a futófelületi hibák károsító hatását, javítja az utazási komfortot, csökkenti a zajt, csökkennek a járműre ható mechanikus rezgések, rázkódások.

A karbantartás és fejlesztés szerepe hosszú távon is kiemelten fontos: az új berendezésekkel a karbantartásra fordított idő (vágányzár) csökken, így gyorsabb ütemben szüntethetik meg a sebességkorlátozásokat, javíthatják a vasúti pálya minőségét. Ennek köszönhetően megbízhatóbb és komfortosabb utazási körülmények várják majd az utasokat.

Ötven darab hibrid villamos motorvonat beszerzésére indított közbeszerzési eljárást a MÁV-START

2020. május 11. Húszt 200 és harminc 150 ülőhelyes új, zéró emissziós hibrid (kettős, 25 kV AC felsővezetékes és akkumulátoros üzemű) villamos motorvonat beszerzésére írt ki európai uniós közbeszerzési eljárást a MÁV-START. A tervek szerint az ötven jármű fokozatos ütemezéssel érkezne: 2023-2024-ben húszt 200 ülőhelyes, 2024-2029 között pedig további harminc 150 ülőhelyes motorvonat beszerzése történik meg.

A MÁV-START elkötelezett a rendkívül költséges és környezetszennyező **dízelvontatás érdemi hányadának kiváltására zéró emissziós villamos motorvonatokkal**. A kettős üzemű motorvonatok beszerzésével a **járműállomány környezetvédelmi hatékonyságának jelentős javítása** érhető el, az energiahatékonyság növelésével országos szinten is érzékelhető mértékben csökkenthető a jelenlegi emisszió szintje. A rendkívül előregedett **távolsági-regionális és interregionális** hálózaton közlekedő eszközpark is **megújulna**: az elmúlt években, ebben a szegmensben zömében csak járműkorszerűsítések történtek, továbbá a Budapest elővárosából felszabaduló korszerű, illetve korszerűsített eszközök átcsoportosításával nyílt lehetőség szolgáltatásfejlesztésre. A számítások alapján **jelentős, éves szinten összesen 3,6 milliárd (járművenként átlagosan 73 millió) forint** közvetlen **költségmegtakarításra** is számítani lehet.

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős

államtitkára hangsúlyozta: „a tavalyi év legnagyobb hosszban megvalósult vasúti fejlesztésével, a több mint 46 kilométeres Mezőzombor-Sátoraljaújhely szakasz korszerűsítésével a hazai villamosított vonalszakaszok teljes hálózathoz viszonyított aránya 41 százalékra nőtt. Azon dolgozunk, hogy a következő uniós ciklusban ez az arány mielőbb megközelítse az 50 százalékot. Az új járművek beszerzésével a szolgáltatási színvonal javul, miközben a vasút még inkább környezetkímélő alternatívát kínálhat az autózással szemben. Néhány éven belül mindenütt a népszerű motorvonatok szállítják az utasokat Budapest elővárosában, tényreésük minden bizonnyal kedvező fogadtatásra talál a távolsági, regionális forgalomban is.”

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta: „a kettős üzemű motorvonatok alkalmazási helye erősen függ attól, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. villamosítási tervei hogyan valósulnak meg. Amíg a Balaton északi partján futó vonal csak Balatonfüredig van villamosítva, az első ütemben

beszerezni kívánt 20 jármű fele a 29-es vonalon közlekedne. A másik kezdőprojekt a Budapest–Lajosmizsei vonal lehetne. Itt komplex rekonstrukció történhetne, több útemre tagolt villamosítással, azaz már akkor korszerű hibrid járművek közlekedhetnének ott, amikor még csak a pálya egy szakaszán lenne felsővezeték. A további terveinkben a Győr–Szombathely, a Miskolc–Ózd, az Esztergom–Komárom, a Győr–Keszthely–Kaposvár–Pécs és a Szolnok–Hatvan–Somoskőújfalu vonalak szerepelnek.”

A hibrid motorvonatok egyaránt képesek lesznek a 25 kV 50 Hz feszültségű felsővezetékes, és a nem villamosított vonalakon történő üzemeltetésre és utasszállításra; hozzájárulnak a környezettudatos és energiahatékony közlekedés megvalósításához; **megoldást jelentenek olyan vonalakon, ahol nincs tervezve a felsővezeték bevezetése**, és ezért mozdonycserét vagy felsővezeték alatti dízel közlekedést kell igénybe venni. Az új járművek üzembeállításával érezhetően **növekszik** az

utaskomfort; **csökkennek** az eljutási idők; a környezettudatos járművekkel **csökken** a károsanyag-kibocsátás; nő a **zárt WC-k** aránya vonatokon; a hazai járművek átlagéletkora ülőhelyre vetítve **csökken**; a járműállomány pedig korszerűbbé és homogénebbé válik. A beszerzést a vasúttársaság hitelből tervezi megvalósítani.

Háttér-információk:

A kettős üzemű motorvonatok esetében alapvetően két járműtípust különböztethetünk meg. Az egyik a dízelmotoros és villamos felsővezetékes üzemű hibrid motorvonatok; a másik a **zéró emissziós (károsanyag) kibocsátással** rendelkező, **hibrid villamos** motorvonatok, amely járművek lehetnek vagy **akkumulátoros és felsővezetékes üzemű** villamos motorvonatok, vagy pl. hidrogén meghajtású (*üzemanyag cellás*) járművek. A MÁV-START **akkumulátoros üzemmel rendelkező kettős üzemű villamos motorvonatokat** kíván beszerezni.



Újabb biciklis fejlesztések Budapesten: kerékpársáv létesül a Nagykörúton

Budapest, 2020. április 26. A járványügyi helyzethez kapcsolódóan megvalósítható kerékpárosbarát intézkedéssorozat következő lépéseként Budapest egyik legfontosabb útvonalán, a Nagykörúton épül ideiglenes kerékpársáv az Üllői út és a Váci út közötti 3 kilométeres szakaszon. A mindkét irányú útpályán felfestett kerékpársáv miatt a körút az autók számára átmenetileg egysávos lesz, a jelentősen visszaesett közúti forgalom miatt azonban nem számítunk érdemi közúti torlódásokra.

A járványügyi veszélyhelyzet miatt nőtt a kerékpáros forgalom Budapesten, hiszen sokan keresnek biztonságosabb közlekedési lehetőségeket. A biciklizés nemcsak az egészségünk megőrzéséhez járul hozzá, de kerékpárral közlekedve lehet a legkevesebbet érintkezni az utastársainkkal, ezért biztonságos választás is. Mindezeket figyelembe véve a Fővárosi Önkormányzat még március végén döntött úgy, hogy kihasználva a lecsökkent gépjárműforgalmat Budapest néhány fontos útvonalán ideiglenes kerékpársávokat

alakít ki, ezzel is segítve a járvány terjedésének lassítását. A Bartók Béla úton és a Tétényi úton már használható a biciklisáv, az Üllői úton pedig hamarosan befejeződik a bringasáv kiépítése.

A Fővárosi Önkormányzat döntése alapján, a BKK és a Budapest Közút együttműködésében létrejött intézkedéssorozat következő lépéseként a Nagykörút józsefvárosi, erzsébetvárosi és terézvárosi szakaszán festenek fel ideiglenes

biciklisávot. A nagykörúti bringasáv létrehozásával rengeteg budapesti közlekedhet majd biztonságosabban, még ha egyelőre csak átmenetileg is: az ideiglenes forgalmi állapot várhatóan szeptemberig marad fenn. A körút mindkét útpályáján irányhelyes kerékpársávot, a fontosabb kereszteződések előtt nyitott kerékpársávot festenek fel. A nyitott bringasáv-típust már Budapest több pontján sikerrel alkalmazták, a lényege, hogy folyamatos haladásra csak a biciklis használhatja, gépjármű csak jobbra kanyarodáshoz történő besorolás esetén, vagy más manőverezés céljából – mindig a kerékpárosnak elsőbbséget adva – hajthat rá.

Az ideiglenes nagykörúti kerékpársáv kialakításával az Üllői út és a Váci út közötti 3 kilométeres szakaszon a gépjárművek számára

ideiglenesen irányonként egy-egy sávra szűkül a közúti kapacitás. Ez a jelentősen visszaesett fővárosi gépjárműforgalom miatt a várakozások szerint nem okoz majd érdemi fennakadást a Nagykörút közlekedésében, azonban a forgalom alakulását folyamatosan figyelik majd a szakemberek, és szükség esetén beavatkoznak.

A nagykörúti kerékpársáv kialakításának munkálatai április 27-én, hétfőn a szükséges KRESZ-táblák kihelyezésével kezdődnek, majd ugyanezen nap estéjén a burkolati jelek felfestésével folytatódnak. A teljes budapesti kerékpárforgalmi főhálózat hossza 325 kilométer, amely a jelenlegi fejlesztésének köszönhetően mintegy 20 kilométerrel bővül, ráadásul a főváros legfontosabb, eddig leginkább hiányzó szakaszain.

Kizárólag a BKK járatai használhatják a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljárót

Budapest, 2020. április 28. Továbbra is csak a közösségi közlekedés járatai használhatják a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljárót. Egyéb gépjárművek nem közlekedhetnek a hídon. A Budapesti Közlekedési Központ arra kéri a járművezetőket, hogy legyenek körültekintők, figyeljenek a megváltozott közlekedési rendre, amivel elkerülhetik a szabálysértést.

Április 18-án **lezárták a forgalom elől** a Csömöri út–Drégelyvár utcai közúti felüljárót a felújításához szükséges előkészítő és feltáró munkák miatt. A hídon jelenleg kizárólag a BKK járatai hajthatnak át félpályás korlátozás mellett, ideiglenesen még gyalog sem lehet közlekedni az átkelőn.

A korlátozás ellenére sok jármű sajnos továbbra is használja a felüljárót, ami az érvényben lévő közlekedési rend miatt szabálysértő. A Budapesti Közlekedési Központ arra kéri a közlekedőket,

hogy ne megszokásból vezessenek, tartsák be az előírt szabályokat. A helyszínen rendőrök is ellenőrzik a forgalmat, ezért a szabálysértés nem kívánt bírságot eredményezhet a figyelmetlen, vagy könnyelmű járművezetők számára.

Zuglóban, a Csömöri úton csak a Cinkotai útig, az úpalotai Drégelyvár utcában pedig csak a Molnár Viktor utcáig lehet gépkocsival behajtani. A lezárt szakaszt az autósok a párhuzamos útvonalakon tudják elkerülni.

Kerékpársávokat alakítanak ki a Villányi úton – tovább nő az összefüggő hálózat

2020. május 10. Hamarosan újabb helyszínen lehet biztonságosabban kerékpározni Budapesten, a XI. kerületi Villányi úton 1,7 kilométer hosszú kerékpársávot hoznak létre, közvetlenül csatlakozva a már közkedvelt Bartók Béla úti biciklisávokhoz. Az átalakítással az autók által használható forgalmi sávok száma nem csökken.

A **nagykörúti munkák** befejezésével 2020. május 11-én, hétfőn a XI. kerületi Villányi úton kezdődnek el egy új kerékpársáv kialakításának munkálatai. A Móricz Zsigmond körteret és a Budaörsi utat összekötő új szakasz 1,7 kilométer hosszú lesz, amely a Bartók Béla úti kerékpársávról közvetlenül is elérhető. Ezzel biztonságosabban megközelíthetővé válnak a Villányi út mentén található MOL Bubi gyűjtőállomások, ráadásul az autók által használható forgalmi sávok száma sem csökken.

A Villányi úti kerékpársáv kialakítása régóta szerepel a Főváros terveiben, hiszen eddig is sokan kerékpároztak a Szentimreváros egyik fő útvonalának számító szakaszon. A Fővárosi Önkormányzat folyamatosan figyeli majd az új sávok használatát, azok végleges kialakításáról a tapasztalatok tükrében a többi szakasszal egyszerre, várhatóan nyár végén hoz majd döntést.

Lépésről lépésre

A Fővárosi Önkormányzat még március végén döntött arról, hogy ideiglenes kerékpársávokat alakít ki, ezzel is segítve a járvány terjedésének

lassítását, megelőzését. Április elején civil szervezetekkel történő gyors szakmai egyeztetés után elkezdődhetett a munka.

Első lépésként a Bartók Béla útnak a Móricz Zsigmond körtér és Tétényi út közötti szakaszán, második lépésként a Tétényi úton a Bartók Béla út – Etele út között kezdődött el a munka, ezt követően az Üllői útnak a Kálvin tér és a Könyves Kálmán körút közötti szakaszán jött létre kerékpársáv, majd a Nagykörúton vált biztonságosabbá a biciklizés az Üllői út és a Váci út között.

A mostani fejlesztésekben megvalósuló mintegy 20 kilométernyi új kerékpársáv nem csak a hossza miatt kiemelten fontos. Az új sávok jellemzően a leginkább hiányzó szakaszokat pótolják, így a korábban széttagozott budapesti kerékpáros hálózat egységessé, gyorsan és kényelmesen használhatóvá válik. Az új fejlesztéseknek köszönhetően nemcsak a belvárosban lehet könnyebben biciklizni, hanem a külső kerületekből is könnyebb lesz elérni a belvárosi célpontokat.

Továbbra is teljes kapacitással indulnak a fővárosi járatok

A teljes kapacitást biztosító normál menetrend szerint indulnak a közösségi közlekedési járatok a fővárosban az érettségi időszakot követően, május 22-től is. A kijárási korlátozás feloldásával a várakozások szerint növekedni fog az utazók száma, akik számára a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ továbbra is biztonságos közlekedési szolgáltatást kíván nyújtani.

A BKK április végén jelentette be, hogy a májusban kezdődő háromhetes érettségi időszakra – a biztonságos utazás feltételeinek megteremtése céljából – a legsűrűbb, teljes kapacitást biztosító, tanítási időszakban érvényes menetrend szerint indítja a járatokat. Május 18-tól, hétfőtől a Magyar Kormány feloldotta a kijárási korlátozást Budapesten. A várakozások szerint a döntés következtében növekedni fog a közösségi közlekedést használó utasok száma, hiszen a fővárosi cégeknél lassan visszavonhatják a home

office munkavégzés lehetőségét, kinyit számos üzlet, vendéglátóhely, és az időjárás is többeket csalogat ki a szabadba. Mindezeket figyelembe véve az érettségi időszak leteltével a BKK továbbra is fenntartja a legsűrűbb járatkövetést lehetővé tevő, tanítási időszakban érvényes menetrendet.

A kijárási korlátozás feloldásával a biztonságos utazás szabályai nem változtak: továbbra is csak maszkban, vagy kendővel, illetve sállal az orrot és a száját eltakarva lehet felszállni a közösségi közlekedési járatokra. A maszkviselés a megállóhelyeken is kötelező. Egyelőre még nem változik a fővárosi autóbuszok, trolibuszok felszállási rendje sem: a járművezetők védelme érdekében ezeken a járműveken továbbra sem nyitják az első ajtót, csak a második, harmadik (továbbá csuklós buszok esetében a negyedik) ajtónál lehet felszállni, emellett a kordonozás is

megmarad. A fővárosi járműveket továbbra is sűrűn, napi rendszerességgel fertőtlenítik.

A BKK munkatársai a múlt héten Budapest 20 forgalmas csomópontjában négy napon át vizsgálták, hogy az utasok betartják-e a kötelező

maszkviseléssel kapcsolatos rendelet előírásait. A tapasztalatok szerint a megszámlált mintegy 10 ezer utas 96 százaléka az utazás biztonságát elősegítő szabályok betartásával közlekedik. A BKK ezúton is köszöni a fővárosiaknak az együttműködésüket.

Új villamosvágány épül a Soroksári út és a Haller utca csomópontjában, változik a közúti és a közösségi közlekedési rend

Budapest, 2020. május 21. Az M3-as metró középső szakaszának felújításához kapcsolódóan, az alternatív kötőtpályás eljutási lehetőségek bővítése érdekében új villamosvágány kiépítése kezdődik meg 2020. május 23-án Ferencvárosban. A pesti fonódó villamoshálózat kialakításának első fejlesztéseként a Soroksári út és a Haller utca kereszteződésénél megépülő új villamosvágánykapcsolatnak köszönhetően lehetőség nyílik majd arra, hogy közvetlen kötőtpályás kapcsolat jöjjön létre a Haller utca irányából a 2-es villamos belvárosi szakasza felé. Az M3-as metró, tervezetten ősszel kezdődő belvárosi szakaszának korlátozása során, az új vágányon közlekedő villamosjáratokkal a Nagyváradi tértől átszállás nélkül lesz elérhető többek között a belváros is. A munkálatok miatt május 23-tól a 24-es villamos rövidített útvonalon, a Soroksári útig közlekedik, továbbá a Soroksári út a csomópont környékén 2 x 2 sávon lesz járható.

A BKV Zrt. már hírt adott a pesti fonódó villamoshálózat megvalósulásának első fejlesztéséről: új vágánypár épül május 23-tól, szombattól a Haller utca és a Soroksári út között észak-pesti irányba, és a meglévő, déli irányú villamoskapcsolat is megújul. A kiépülő pályán egy olyan új villamosjárat közlekedik majd, amely alternatív, átszállásmentes kapcsolatot nyújt a Nagyváradi tér felől a belváros felé. A vonal az M3-as metró középső szakaszának ősszel kezdődő felújítása idején jelent elsőként kényelmes kötőtpályás utazási lehetőséget, azonban a metrórekonstrukció elkészültével is lehetővé teszi a későbbiekben a VIII. kerület belső részéből a belváros főbb pontjainak, az M4-es metrónak, a kis- és a nagykörúti villamosoknak és a Rákóczi úton közlekedő buszjáratoknak az elérését az M3-as vonal igénybevétele nélkül. Az

új villamos közlekedési rendjét várhatóan 2020 őszén társadalmi egyeztetés keretében véglegesíti a BKK.

Az új vágánykapcsolat kiépítése az idei év leghangsúlyosabb villamosközlekedési fejlesztése, amelyre a Fővárosi Önkormányzat 1,8 milliárd forintos forrást biztosít. A beruházó a BKV Zrt., a műszaki terveket a BKK készítette, a kivitelezési munkákat a Vasútépítők Kft. végzi el. A BKV tájékoztatása alapján az eredeti tervek szerint az év végén érne véget a munka, azonban dolgoznak a korábbi befejezés lehetőségének és feltételeinek megteremtésén.

Közösségi közlekedési változások

A 24-es villamos május 23-tól, szombattól várhatóan november első feléig rövidített útvonalon, a Keleti pályaudvar felől csak a Soroksári útig között közlekedik. A Közvágóhíd és a Haller utca közötti szakaszon a 2-es villamossal, emellett a 23-as buszcsoport járataival vagy az 54-es, 55-ös busszal lehet utazni.

Az építkezés miatt a 23-as buszcsoport, az 54-es, az 55-ös, a 918-as, a 923-as és a 979-979A busz Közvágóhíd irányú Soroksári út / Haller utca megállóhelyét kb. 100 méterrel hátrébb, a Haller utcai csomópont elé áthelyezik.

Nyártól további közlekedési változások is várhatók, ezekről a BKK később ad tájékoztatást.

Közúti közlekedési változások

A munkavégzés idején a Haller utca csomópontja környékén a Soroksári út kétszer két sávon lesz járható. Az építkezés idején a városhatár felől a

Soroksári úton haladók csak kerülőúton, a Vágóhíd utca vagy a Dandár utca felől, illetve a Soroksári út–Pápay István utca–Szent Benedek utca útvonalon tudnak behajtani a Haller utcában, közvetlenül nem. (A Szent Benedek utca egyirányúságát megfordítják a javasolt kerülőút biztosítása érdekében.)

Nyártól további korlátozások is várhatók, ezekről a BKK később ad tájékoztatást.

A közúton közlekedőket kérjük, hogy a munkaterület mellett óvatosan, a szabályokat betartva vezessenek.



MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MÚZEUM

Elindul a kelenföldi indóház megmentése

A Közlekedési Múzeum koncepciója szerint vasúti terepasztalokat és modelleket bemutató, kifejezetten családbarát kiállítóhely és új közösségi tér születhet a mintegy százharminc éves, mára elhagyott kelenföldi állomásépületből. A közlekedéstörténeti szempontból kiemelt emlékek számító épületben a volt Északi Járműjavító területén újjászülető Közlekedési Múzeum felépítésének ideje alatt is kiállításokat és programokat tervezünk. A Kormány által biztosított 100 millió forintból megkezdődhet az épület átfogó műszaki állapotfelmérése és rekonstrukciójának tervezési folyamata. Az épület újratervelését a Közlekedési Múzeum megbízásából az Építész Stúdió végzi.

“A kelenföldi indóház egy olyan közlekedéstörténeti emlék, amely a megváltozott közlekedési rendszer miatt mára egykori rendeltetését elveszítette. A Közlekedési Múzeum küldetésének érezte az épület megmentését, mely az egyik legrégebbi épített vasúti emlék Budapesten. A 130 éves épületben létrejövő új kiállítóhely és kulturális központ abban is segít majd, hogy kisebb kiállításokkal abban az előttünk álló néhány évben is meg tudjunk jelenni Budapesten, ameddig az új kőbányai otthonunk elkészül. Utóbbin a kelenföldi munkákkal párhuzamosan, ugyancsak friss kormánydöntésnek köszönhetően szintén gőzerővel dolgozunk.” - mondta el a hír kapcsán Vitézy Dávid, a Közlekedési Múzeum főigazgatója.

Tavaly ősszel Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter jelentette be, hogy a Közlekedési Múzeum vállalkozott arra, hogy megmenti a régi kelenföldi indóházat, melyet a MÁV korábban bezárt. Az épület eredeti, vasúti funkcióit ugyanis az elmúlt években elvesztette, a 4-es metró átadása óta a jegyvásárlást és egyéb vasúti szolgáltatásokat fokozatosan az aluljáróba helyezték át. A Múzeum terve az, hogy a bezárt

épületbe új életet lehel, kulturális és közösségi funkciókat hoz létre, illetve egy olyan vasúti fókuszú kiállítóhelyet alakít ki, amely tematikus programokkal, kiállításokkal, különösen a gyermekes családok és vasútbarátok körében kifejezetten népszerű terepasztalokkal, valamint a múzeum világhírű vasútmodelljeivel méltó funkciót ad a régi állomási épületnek. Az épület állapota rendkívül leromlott, a műszaki állapotfelmérések végeztével tudjuk majd megmondani, mennyiből és mikorra menthető meg a romos műemléképület.

A Kormány által biztosított 100 millió forintos támogatásnak köszönhetően elindul a történelmi épület átfogó műszaki felülvizsgálata és rekonstrukciójának, átalakításának megtervezése. A Kormány átvállalta a korábban az XI. kerület Újbuda Önkormányzat által ígért, de végül nem biztosított támogatást is, hogy megindulhasson a tervezési munka.

A most induló tervezési munkák során a Közlekedési Múzeum partnere az Építész Stúdió lesz, aki tavaly a Helsinki Nemzeti Múzeum megépítésére, vagy éppen a volt Északi Járműjavító területén felépülő Új Közlekedési Múzeumra kiírt nemzetközi tervpályázatokon is

eredményesen megmérettette magát. Nevükhöz fűződik a Széll Kálmán tér rekonstrukciója, az FMH Fővárosi Művelődési Ház és lakóház tervezése, vagy a győri Mobilis interaktív kiállítási központ terveinek elkészítése.

A Múzeum tervei szerint ide kerülnek az év elején megszűnt, korábban nagy sikerű Andrassy úti Miniversum Közlekedési Múzeum által megvásárolt egyes terepasztal elemei és modelljei. Itt lesz látható többek között a Nyugati pályaudvar, a zuglói és győri vasútállomás kicsinyített mása is. Emellett a Közlekedési Múzeum gyűjteményének világhírű 1:5

méretarányú vasúti modelljeinek egy részét is itt mutatják majd be. A páratlan és nemzetközi ritkaságnak számító modellek között száz, sőt százötven évvel ezelőtt készült alkotások is vannak. Az új helyszín a tervek szerint arra is alkalmas lesz, hogy a Közlekedési Múzeum kisebb kiállításokkal abban a néhány évben is meg tudjon jelenni Budapesten, amíg az új kőbányai múzeumépület a volt Északi Járműjavító területén elkészül. Ez utóbbi folytatása kapcsán szintén a napokban született támogató kormánydöntés.



NEM MINDENNAPI LÁTVÁNY:

32 TEHERGÉPKOCSI AZ ÚJ KOMÁROMI DUNA-HÍDON

Rendben lezajlott a statikus próbaterhelés az új komáromi Duna-hídnál. Az adatok kiértékelése még néhány hetet igénybe vesz. A híd építése a végéhez közeledik, már csak a befejező munkálatok vannak hátra.

Újabb mérőföldkőhöz érkezett az új komáromi Duna-híd építése. A hétvégén tartják a műtárgy próbaterhelését a híd teherbírásának használatba vétel előtti ellenőrzése érdekében.

A próbaterhelés során statikus és dinamikus terhelést végeznek, a hídszerkezet különböző részein, elemein mérik az ezek hatására bekövetkező alakváltozásokat, az egyes szerkezeti elemekben keletkező feszültségeket (pl. a főtartó lehajlását, jelen esetben pedig még a pyloncsúcs elmozdulását is).

Az új komáromi Duna-híd esetében a statikus próbaterhelést 32, egyenként 31,6 tonna súlyú tehergépkocsival végezték, összesen 16 teherállás kombinációban. A dinamikus terhelés során két tehergépkocsi halad át a hídon 5, 20, 40, 60 km/órás sebességgel. A próbaterhelést és a méréseket a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Hidak és Szerkezetek Tanszékének szakemberei végzik el.

A híd kivitelezése a befejezéséhez közeledik. A szigetelés elkészült, ezen a héten megtörténik az aszfaltburkolat megépítése. Folytatódik a

közvilágítási oszlopok, korlátok elhelyezése, a híd monitoring és riasztó rendszerének telepítése, a lámpák, hajózási jelzések felszerelése. A magyar oldali csatlakozó útból egy kb. 25 méter hosszú szakasz befejezése is hátra van még.

A beruházással kapcsolatban **Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta:** *“A magyar-szlovák közlekedési kapcsolatok a 2010 utáni időszakban rohamtempóban fejlődnek. Több Ipoly-híd és az esztergomi teherkomp átadása után a tavalyi év végén, az M15 négysávossá bővítésével létrejött a teljes értékű autópályás összeköttetés a két főváros, Budapest és Pozsony között. Az idén elkészülő új Duna-híd közel 100 kilométeren hiányzó teherforgalmi átkelési lehetőséget teremt, miközben tehermentesíti Komárom és Révkomárom belvárosát. Az M30 folyamatban lévő kivitelezésével a Budapest-Miskolc-Kassa vonalon is megvalósul a magas színvonalú sztráda kapcsolat. Az autópályával ráadásul a Kelet-Közép-Európa belső, észak-déli irányú gyorsforgalmi összeköttetését biztosító Via Carpatia folyosó utolsó hazai szakasza is megépül.”*

Az új komáromi Duna-híd kivitelezését a H-M DUNA HÍD Konzorcium végzi nettó 91,2 millió euró értékben.

A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt az Innovációs és Technológiai Minisztérium és a szlovák Közlekedési és Építési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság

beruházásban, uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg. A projekt teljes költségének közel 85 százalékát a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatási alap finanszírozza.



HungaroControl

Rekordok dőlnek a kisépés forgalomban

Budapest, 2020. április 30. – A kisépés repülések számának több éve tartó, látványos növekedését ugyan derékba törte a járványhelyzet, a jó időjárásnak, illetve a jelenleg is aktívan zajló pilótaképzéseknek köszönhetően mozgalmas áprilisuk volt a HungaroControl repüléstájékoztatóinak.

Az elmúlt években a nagygépes forgalomhoz hasonlóan az úgynevezett VFR (Visual Flight Rules) szerinti repülések száma is intenzív növekedést mutatott. Míg 2014-ben valamivel több mint 41 ezer gépmozgás volt a nem ellenőrzött légtérben, 2019-ben ez az érték már meghaladta a 65 ezret. Ezáltal a HungaroControl repüléstájékoztató szolgálatának munkatársai tavaly mintegy 60 százalékkal több kisépés biztonságos közlekedését segítették, mint öt évvel korábban.

A kifejezetten enyhe téli időjárásnak köszönhetően 2020 első negyedében is dinamikus bővülés jellemezte a kisépés forgalmat. Bár ez a tendencia március végén megtört, és a számok itt is negatívba fordultak, a koronavírus-járvány lényegesen enyhébb hatást

gyakorol erre a szektorra, mint a nagygépes kereskedelmi repülésekre. Sőt, az elmúlt hetekben több olyan nap volt, amikor a repüléstájékoztatók által regisztrált gépmozgások meghaladták az előző év azonos időszakának forgalmát. A legkiemelkedőbb dátum ebből a szempontból április 8-a volt, amikor a HungaroControl által felügyelt nem ellenőrzött légtérben 73 százalékkal több gép repült, mint egy évvel ezelőtt, ugyanezen a napon.

A HungaroControl a hazai repülésbiztonság garantálójaként a koronavírus-járvány idején is gondoskodik arról, hogy a szükséges repülési információk eljussanak azokhoz a kisépés pilótákhoz, akik repüléstájékoztatóinkkal felveszik a kapcsolatot.

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók június hónapra

150 éve történt (1870):

Június 06. Pozsony megállapítja a városi vámosutak tarifáját. Befogott marha 1 krajcár, hajtott marha 3, megrakott szekér 10 krajcár. „Egy nehéz magyar és tót parasztkocsi „üresen 6 krajcár.

Június 14. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Chile barátsági-, kereskedelmi- és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja: 1871. L. törvénycikk.

Június 16. Megnyílik az Alföld Fiumei Vasút Csaba- Hódmezővásárhely közötti vasúti szakasz. Hossza: 64 km.

Június 20. A király szentesíti a Valkány- Perjános közötti másodrendű vasútvonal kiépítéséről szóló XXVII. törvénycikket.

Június 25. - A király szentesíti a Nyíregyháza-Ungvár közötti másodrendű vasút kiépítéséről szóló XXVIII. törvénycikket. Módosítják a Magyar Keleti Vasútról szóló 1868.XLV. törvénycikket. A marosvásárhelyi szárnyvonalnak Gerend helyett Székelykocsordnál kell a fővonalból kiágaznia.

Június 27. A király szentesíti a Lánchíd megváltásáról szóló XXX. törvénycikket.

Június 29. A király szentesíti a gömöri iparvasutak kiépítéséről szóló XXXI., valamint a Bánréve- Nádasi iparvasutak kiépítését elrendelő XXXII. törvénycikket.

125 éve történt (1895)

Június 11. A XII. törvénycikk értelmében a Budapesti Földalatti Közúti Villamos Vasút 15 évre állami adó-és illetékkedvezményt kap.

A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Segesvár-Szentágota-i HÉV engedélyokiratát.

Június 20. Hatályba lép a Budapesti HÉV engedélyokmányainak egyesítéséről szóló XXI. törvénycikk.

Módosítják az áruforgalmi statisztikáról szóló 1881. évi XIII. törvénycikket.

Június 21. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Zólyombrezno-Breznóbánya-Tiszolci HÉV engedélyokiratát.

Június 22. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Kecskemét- Fülöpszállási ,a Pápa-Csornai, a Karcag Tiszafüredi HÉV-ek engedélyokiratát. A Zsebely-Csákvári HÉV engedélyokirati függelékét, valamint a Fejér és Tolna megyei HÉV Székesfehérvár-Adonyszabolcs-Paks vonalainak engedélyokiratát.

Június 24. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Budapest-Vidéki Villamos Közúti Vasút engedélyokiratát.

Június 25. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Győr-Veszprém-Dombóvári, a Kaposvár-Fonyódi és a Garamberzence-Lévai HÉV engedélyokiratát.

100 éve történt (1920):

Június 01. Pilótaiskola nyílik Szegeden.

Június 04. A trianoni békeszerződés aláírása. A trianoni államhatárokat a vasútvonalak fekvése határozza meg. Erdély nyugati részén található, az ősi vásárvonallal egybeeső vasútvonal (Szatmárnémeti, Nagykároly, Nagyvárada, Nagyszalonta) birtoklása határozza meg Románia nyugati határát. Ezen az útvonalon tud a három kisantant állam, Románia, Jugoszlávia és Csehszlovákia Magyarország elkerülésével

vasúti kapcsolatot tartani. (1923-ban Kassán keresztül létrejön a Prága-Bukarest közötti gyorsvonati összeköttetés.)

Délen a szerbiai demarkációs vonal a Barcs-Pécs-Baja-Szabadka-Szeged vasútvonalnak az északi oldalán haladt. Az államhatár ettől délebbre kerül, de a szerbek Szegedet addig megszállva tartják, amíg a szegedi vasúti hidat helyettesítő zentai vasúti híd el nem készül.

Csehszlovákia határait a Sátoraljaújhelytől Csap-Királyháza-Kőrösmező felé haladó vasútvonal birtoklása befolyásolta. Ez a vonal teszi lehetővé, hogy az észak-déli fekvésű szlovák és kárpátaljai völgyek között, nyugat-keleti irányú vasúti kapcsolat létezzék. Később Románia is erre tereli Nyugat- európai áruforgalmát.

Csehszlovákia további közlekedési érdekeit a Pozsony-Galánta-Párkányána- Léva útvonal biztosította.

A trianoni békeszerződés a közlekedési ágak közül a vasutat érintette a legérzékenyebben. A MÁV hálózatából, mely 8500 km hosszú saját és 10500 km hosszú általa kezelt vonalból állt, a békeszerződés következtében 3020 km államvasúti és 4079 km helyiérdekű vonal maradt. A MÁV hálózatának 61,5%-a elveszett. A vasúti kocsialomány 34170 db-ból 17170 darabra csökkent, ebből üzemképes mindössze 2032 db. A 8434 db gőzmozdonyból 2032 db maradt. A vasút anyagaiban okozott kár meghaladta a 34 milliárd koronát. A háború előtti Magyarország 28 határforgalmi állomása helyett 50 határátlépési pont keletkezett.

Magyarország elvesztette egyetlen tengeri kikötőjét és az összes tengerhajózási vállalatát. A Magyar-Folyam-és Tengerhajózási Rt hajóállományából 7 gőzös, 18 kerekcsontat, 6 csavaros vontató, 225 uszályhajó, 67 kikötői állóhajó, 86 kikötői híd az utódállamok tulajdonába került.

Június 09. A Kereskedelemügyi Minisztérium szabályozza a gépjármű hajók éjszakai

Június 20. A MÁV elnöke felszólítja az alkalmazottakat a szolgálati rend és fegyelem helyreállítására. „A vasutas legelemibb kötelességét teljesíti, ha a szabályok keretén belül, a hozzáfutó utasoknak segít. A szolgálati főnökségek ügyeljenek a tényleges, intenzív munkavégzésre. Az állomásokon helyre kell állítani a rendet és a tisztaságot.”

Június 27. Kihirdetik a XI. törvénycikket, melynek értelmében azokat a MÁV alkalmazottakat, akiket 1918. október 31-e után bármilyen állásra kineveztek, és korábban nem álltak vasúti alkalmazásban el kell bocsátani. Ugyanez a sors vár a hazafiatal, társadalomellenes, vagy közérdeklőbe ütköző magatartást tanúsító alkalmazottakra is.

75 éve történt (1945):

Június 05. A fővárosi rendőrkapitányság elrendeli, hogy személygépkocsival lakott területen belül max. 40 km/ó sebességgel lehet közlekedni. A kerékpárosoknak az útkereszteződésben a kerékpárt kézzel kell átvizetni.

Június 16. Újraindul a fogaskerekű Budán.

Június 17. A MÁV Igazgatóság körrendeletet ad ki a forgalmi szolgálatnál tapasztalt nehézségek megszüntetésére. Meg kell akadályozni, hogy illetéktelenek beavatkozzanak a szolgálat lebonyolításába. Az illetékes orosz vasúti katonai parancsnokság hozzájárulásával kiadott rendelkezéseket végre kell hajtani.

Június 18. Az ideiglenes nemzeti kormány Varga Lászlót és Bánhidi Zoltánt államvasúti igazgatóvá nevezi ki. A MÁV ideiglenes elnöke: Varga László.

Június 20. A MÁV egyes vonalain megkezdődik az expressz- és darabáru valamint a kocsirakományú áruforgalom.

Június 28. Az ideiglenes nemzeti kormány rendeletet hoz a vasúti, közúti közlekedést veszélyeztető bűncselekmények szigorúbb büntetéséről.

25 éves történt (1995):

Június 01. Kísérleti jelleggel bevezetik a nehéz-tehergépjárművek hétvégi forgalom- korlátozását.

Június 13. Az országgyűlés elfogadja a környezetvédelmi termékdíjról szóló törvényt. Termékdíjat kell fizetni pl. a gumiabroncsok után, valamint megemelik az üzemanyagok árába beépített tarifát is.

Június 15. Battonya-Tornya között megnyílik a határátkelőhely.

Június 22. A MOL Rt megemeli az üzemanyagok fogyasztói árát. A 98-as benzin ára: 102Ft/l.

Június 28-29. Az európai vasutak konténeres, hűtőkocsis áruforgalmát koordináló Intercontainer- Interfigo Társaság Igazgatósága Budapesten tanácskozik.

Június 30. Az Alkotmánybíróság alkotmányellenesnek nyilvánítja Csongrád városnak a közterület használatával kapcsolatos rendeletét, mert az szélsőséges jogalkalmazói értelmezésre ad lehetőséget. „Ennek folytán engedélyköteles tevékenység lenne pl. a személygépkocsival köztéren történő parkolás, sőt mi több –a hatóság belátásától függően- esetleg még a közlekedés is.”

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés**Hirdetés****Támogatás**

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu