

2020.
07.
július



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	1
SZERVEZETI HÍREK.....	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	5
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK.....	8
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
IN MEMORIAM.....	26
LAPSZEMLE.....	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. július 27. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2020. augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE KÖZPONTI IRODÁJA ÚJRA NYITVA

Tisztelt Tagtársaink, Vezetőink és Partnereink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a KTE veszélyhelyzettel foglalkozó Bizottságának döntése alapján a Közlekedéstudományi Egyesület Központi Irodája **2020. június 22-től a szokásos nyitva tartás szerint, újra üzemel.**

A Titkárság ügyeleti rendben működik, egy személy látja el az ügyfélfogadási feladatokat. A Titkárság többi munkatársa home office-ban látja el feladatát. **Kérjük, amennyiben megteheti 09:00 és 15:00 óra között érkezzen Titkárságunkra.**

A **tagdíjfizetési** és **újság előfizetési** ügymenet teljeskörűen biztosított, de kérjük, hogy fizetés esetén a pontos összeget legyenek kedvesek előkészíteni. (Továbbra is javasoljuk az átutalásos fizetést: K&H Bank 10200823 - 22212474 - 0000 0000, közlemény: név, születési dátum, anyja neve.) Egyéb, illetve egyedi ügyek intézésében kérjük, hogy előzetesen a +361/353-2005-ös telefonszámon egyeztessenek, annak érdekében, hogy a bent tartózkodó kolléga biztosan tudjon intézkedni, segíteni.

Kérjük, az ügyintézés során:

- végig viseljen maszkot,
- lehetőség szerint tartsa meg a 1,5 méter távolságot,
- illetve legyen szíves betartani az irodában tartózkodásra vonatkozó (ott kifüggesztett) szabályokat.

Köszönjük szépen!
Üdvözlettel:
a KTE Vezetősége

A KTE a Nyitás után - Online értekezlet

„KTE a nyitás után” címmel Rendezvénykoordinációs és Stratégiai Bizottságaink közös meghívására a tagozati és területi szervezeteink elnökei, titkárai vettek részt a bizottsági tagok mellett, a 2020. június 16-án tartott online beszélgetésen. Szokatlan a cím, még szokatlanabb a minket körülvevő világ.

Minden jel azt mutatja a közvetlen veszély elmúlt, így kedvcsinálóként a beszélgetés előtt, egy kérdéssor megválaszolására kértük fel a regisztrált résztvevőket. Váratlanul sok, 44 visszaküldött válasz érkezett, amelyekből kiderült, hogy a bizonytalanság a II. félévet illetően még nagyon erős. Általános a vélekedés, hogy az online tér lehetőségeire tudatosan kell építenünk, ezzel párhuzamosan tartunk meg konferenciákat, találkozók személyességét, hiszen ezt semmilyen gépi rendszer nem pótolja. Sokaknak fontos kérdés a KTE likviditásának megőrzése, ezért törekszünk arra, hogy ősszel megfelelő számú, de nem túlzóan sok nagyrendezvényt megtartsunk.

A válaszok anonim szöveges értékelése erre a linkre kattintva tölthető le.

Mai tudásunk szerint szeptemberben a bükkföldi, október 7-8-án Visegrádon a Városi Közlekedés, vele közösen a City Rail és E-mobilitás, valamint Győrött a Közlekedésfejlesztési konferencia tervezett. November közepén a IV. Magyar Közlekedési Konferenciát rendezzük meg. A beszélgetésben általánosan támogatott volt, hogy a kisebb létszámú rendezvények, eszmecsere, délutáni szakmai bemutatók rendezésére törekedjünk személyes, online és hibrid módon is. Jó példa az Általános Tagozat sok eseményt tartalmazó programja.

Magda Attila bemutatót tartott az online rendezvényszervezés módszertanáról, ebben való rutin kialakítása előbbi feladat.

A kérést tagozatainknak, megyei szervezeteinknek úgy fogalmaztuk meg, hogy a nyár folyamán történő végig gondolással, alakítsák ki az őszi három hónap programtervezését. Elmaradtak a tavaszra tervezett rendezvények, emellett a veszélyhelyzet számtalan új témát is szült. Tágabban a kérdés úgy szól szervezetünk, tagozatunk hol tart, van-e erőnk őszi egyesületi kisrendezvények szervezésére? Megkerülhetetlen a kérdés mindannyiunk számára, hiszen újrakezdésről van szó: hol tartok én magam a munkahelyen, a családban, az egyesületben, milyen energiáim vannak, ebből mire tudok erőt szálni, nem egyedül, azokkal közösen, akik körülöttem vannak, akiket inspirálni tudok, akiknek jó példái hatnak rám.

Bösze Sándor
ARKB elnök
főtitkárhelyettes

KORÁBBI KTE ESEMÉNYEK ÉS SZAKMAI MUNKÁK DOKUMENTÁLÁSA

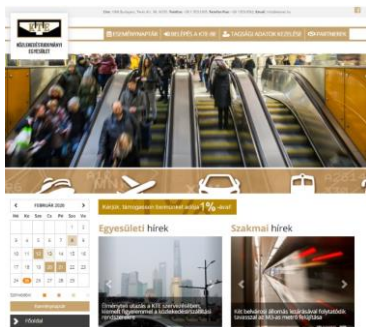
Tisztelt KTE Vezetők!

A kialakult veszélyhelyzet nyilvánvaló következményeként lecsökkent az egyesületi szakmai és rendezvényi aktivitás. Arra szeretném kérni Önöket, hogy amennyiben idejük engedi, szíveskedjenek elkészíteni az elmúlt időszak (2020 első negyedéve és 2019. évi) egyesületi életének képekkel színesített dokumentációit, amit a KTE Iroda munkatársai a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre várnak szeretettel (tárgy: egyesületi élet dokumentációja). A dokumentációkat archiváljuk, és az Egyesület honlapjának *Egyesületi hírek* rovatában közzétesszük.

Szíves segítségüket előre is köszönjük!

Üdvözlettel:
Dr. Tóth János
főtitkár

Elhalasztottuk a honlap fejlesztését



A veszélyhelyzet okozta eddigi, és még a továbbiakban esetlegesen várható konferencia bevétel kiesések miatt **a honlap továbbfejlesztését** annak magas költsége miatt határozatlan időre **elhalasztottuk**. Ez sajnos azzal is jár, hogy **a tagnyilvántartóban csak Szijártó Klarissza kollégánk (szijarto@ktenet.hu) közreműködésével lehet adatokat módosítani**, a tagnyilvántartó online nem érhető el. A területi szervezetek és a tagozatok **bemutató oldalait a Titkárság munkatársainak segítségével tudják módosítani**.

A nehézségek mellett jó hír, hogy a főoldalon található **[Egyesületi Hírek](#)** és **[Szakmai Hírek](#)** modulok továbbra is működnek. Kérjük, hogy egyesületi beszámolóikat a levelezes@ktenet.hu címre legyenek szívesek továbbítani

(Tárgy: egyesületi szakmai beszámoló), amiket néhány munkanapon belül felteszünk az ***Egyesületi Hírek*** modulba. **A Szakmai híreket napi szinten frissítjük**. A két hírmódul teljes hírányaga a honlap bal oldalán lévő sötétszürke menüsávban található. Bízunk abban, hogy a honlap e két új szolgáltatása sok hasznos információval látja majd el Önöket!

Üdvözlettel:
Magda Attila
ügyvezető

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: A járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel az ülések határozatlan ideig ELMARADNAK

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Tagdíjfizetés

Ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, **akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat** (+ kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy **legyenek kedvesek rendezni tagdíjukat**. A Közlekedéstudományi Egyesület minden esetben szívesen fogad kisebb és nagyobb összegű támogatásokat, de a jelenlegi veszélyhelyzetben még inkább hálásan fogadja. Amennyiben támogatni kívánja az Egyesületet kérjük a közlemény rovatba a támogatás szót is írja bele.

Tagdíj aktív tagok részére: 1000 Ft/fő/év

Tagdíj nyugdíjas és diák tagok részére: 500 Ft/fő/ év

Kártya díj: 200 Ft/egyszeri alkalommal belépéskor fizetendő.

A tagdíjat a jelenlegi veszélyhelyzetre és a tagnyilvántartó leállítására való tekintettel, kérjük, hogy átutalással szíveskedjen befizetni. A KTE bankszámlaszáma: 10200823-22212474-00000000.

Közlemény rovatba kérjük, hogy írja bele: nevét, születési évét és anyja nevét, illetve támogatás esetén, hogy az utalt összegből mekkora összeg a támogatás, ami lehet, akár pár ezer forint is.

Köszönjük szépen!

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2020. február 26-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linke kattintva](#) olvashat.

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására. **Konferenciánként egyedileg határozzuk meg, hogy hány nyugdíjas kedvezmény igényt tudunk befogadni.** A nyugdíjas kedvezmény további részleteiért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található [elérhetőségeink](#) egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A **diákok díjmentesen**, a **35 év alatti fiatal szakemberek 30%-os kedvezménnyel** vehetnek részt a KTE konferenciákon, a **Fiatalok pályázatán** keresztül. A pályázat részleteiről és feltételeiről [honlapunkon](#) tájékozódhat. A fenti kedvezményekkel igénybe vehető **helyek száma korlátozott**, és konferenciánként változó

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**Diplomaterv Pályázat
2020**

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2020-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A diplomaterv másolatát
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
- A külső, vagy belső opponensi véleményt
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlap

A diplomamunka pályázati adatlap: [ITT tölthető le](#)

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje: 2020. augusztus 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről a nyertes pályázók 2021. január elején kapnak értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- **I. díj** **70.000,- Ft**
- **II. díj** **50.000,- Ft**
- **III. díj** **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2021. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Felhívás

a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig.**

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a.) a kiadványban történő megjelenést,
- b.) a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban közzétenné és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email e-mail címre küldje: levelezes@ktenet.hu

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont:	2020. szeptember 15-17.
Helyszín:	Bükkföld CAMELL PREMIUM RESORT **** superior 9740 Bük, Európa út 18.
Szervező:	Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia első napja a **Vas Megyei Mérnöki Kamara megbízásából** a KTE Vas Megyei Területi Szervezete által szervezett **szakmai továbbképzés lesz** a közlekedési szakterületen jogosultsággal rendelkezők részére.

A konferencia részletei a változásról és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) olvasható.

**A közösségi közlekedés jelene és jövője:
XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia
City Rail 2020 (Városi Vasúti Konferencia)
V. E-mobilitás konferencia**

Időpont: 2020. október 07-08.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel****
2025 Visegrád, Panoráma út 2.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési
Tagozata, BKV Zrt.

A konferencia teljes programja, jelentkezési lehetőségei és részvételi díjai rövidesen elérhetőek lesznek a [honlapunkon](#).

**X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia
A jövő közlekedése – A közlekedés jövője**

Időpont: 2020. október 29-30.
Helyszín: ETO Park Hotel superior****
9027 Győr, Nagysándor József u. 31.
Szervező: KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület
2020. évre vonatkozó további nagyrendezvényeire,
melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A KTE 2020. évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát **>>ITT<<** tudja megtekinteni.

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

**Közlekedéstechnikai Napok - A magyar mozdonyok
(92 55 0418 198-1 psz. megmentése az utókornak)**

Időpont: 2020. július 02. 14:00
Helyszín: Online - Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat

A konferencia programja és az élő konferencia erre a [linkre kattintva](#) tekinthető meg.

Közlekedéstechnikai Napok - Magyarországi kisvasutak

Időpont: 2020. július 15. 17:00
Helyszín: Online - Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat

A konferencia programja és az élő konferencia erre a [linkre kattintva](#) tekinthető meg.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ETC CONFERENCE 2020

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Már több mint másfélmillió utas találkozhatott a határon túli magyar helységnevekkel a MÁV utastájékoztató eszközein

A MÁV 90 vasútállomáson vagy megállóhelyen már feltünteti a magyar helységneveket is az utastájékoztató eszközein. A tavaly nyár végi bevezetés óta 7600-nál is több olyan vonat közlekedett, amin a határon túli helységnevek magyar nyelven is olvashatók, hallhatók voltak. Ezeknek köszönhetően másfélmillió nemzetközi utas találkozott az állomásokon és vonatokon a magyar nyelvű helységnevekkel.

2020. június 4. A nemzetközi forgalomban érintett 90 hazai vasútállomáson, minden olyan berendezésen, ahol erre lehetőség van, azaz 57 helyszínen hangos-; 33 helyszínen hangos és vizuális utastájékoztató berendezésen a vasúttársaság megvalósította a Földrajzinév-bizottság állásfoglalása szerinti magyar

helységnevek megjelenítését. A papíralapú utastájékoztató eszközökön, valamennyi érintett vonaton, állomáson és megállóhelyen megjelennek a magyarul is létező helységnevek. A honlapon található, webes utazástervezőben szintén szerepelnek a magyar helységnevek is; és a MÁV app is folyamatosan fejlődik. Utóbbian

jelenleg még csak a belföldi ajánlatok érhetők el, de várhatóan június közepétől az osztrák viszonylatokra, majd ezt követően, fokozatosan további frekvenciált nemzetközi úti célokra is elérhető lesz a nemzetközi vonatjegyváltás, amivel párhuzamosan itt is megvalósul a magyar nevek használata. A magyar helységnevekkel kapcsolatos fejlesztések folyamatosan bővülnek.

Előzmények:

A magyar megfelelővel rendelkező, határon túli állomásnevek feltüntetését 2019 nyarán hirdette meg a MÁV. A kettős írásmód bevezetésére fokozatosan történt meg a MÁV-START nemzetközi járatainak nyomtatott iránytábláin, és kezdetben a Keleti, a Nyugati és a Déli pályaudvar összesítő kijelzőin. A MÁV a fejlesztéssel azt szeretné elérni, hogy a határon túli magyarok büszkén tekintsenek az anyaországi vasútvállalatra. A trianoni békediktátummal száz

évvel ezelőtt elszakított országrészek magyar nyelvű településneveinek feltüntetése az anyaországi és határon túli magyarok összetartozására is emlékeztet.

A tapasztalatok szerint a magyar anyanyelvű utasok döntő többsége magyar nyelven ismeri a szomszédos országok két nyelven elnevezett településeit. A kétnyelvű tájékoztatás jelentősen megkönnyíti az úti cél és a köztes állomások azonosítását, ezért a vasúttársaság a kétnyelvű feliratokat kiterjeszti valamennyi tájékoztatási eszközére. A bevezetett intézkedés megfelel a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) utastájékoztatásra vonatkozó döntvényének, amely szerint az utasoknak egyértelműen és beazonosíthatóan kell megadni a vonat célállomását, az útvonalba eső állomásokat, emellett az utast a megérkezési helyen feltüntetett állomásnévről is tájékoztatni kell.

Holnap forgalomba áll a 30. és a 31. új IC+ kocsi

Június 6-tól a tizedik és a tizenegyedik új belföldi IC+ kocsi is közlekedik a szombathelyi és a zalaegerszegi vasútvonalon. A húsz nemzetközi vonalra gyártott új IC+ kocsival együtt, így már harmincegy új járművel találkozhatnak a vasúttársaság utasai. A MÁV kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását célzó programját, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a távolsági és nemzetközi forgalomban.

2020. június 5. A járványügyi veszélyhelyzetre tekintettel a szolnoki járműjavítóban az április 14. és május 4. közötti időszakra hozták előre a szokásos nyári üzemszünetet, ezzel az intézkedéssel is védve a munkavállalók egészségét. A leállást követően folytatódtak a munkálatok. Mindegyik kocsi a sikeres álló- és emelt sebességű futópróba, valamint az utasok nélküli próbaüzem után kapta meg a hatósági engedélyt, és állhatott forgalomba. Mivel a 30. és a 31. kocsi együtt teljesítette a próbáit, így együtt is tudnak forgalomba állni.

Az első belföldi IC+ kocsik a Zalaegerszeget, Szombathelyt és Veszprémet Budapesttel összekötő Göcsej és Bakony InterCity vonatokban állnak forgalomba. A nemzetközi forgalom újra indulásáig belföldön, a Budapest-Nyíregyháza-Miskolc-Budapest és a Budapest-Békéscsaba-Lőkösháza vonalakon szállít utasokat a húsz nemzetközi forgalomra szánt IC+ kocsi is.

Nyáron a balatoni Aranypart/Ezüstpart expresszvonatokon (Sátoraljaújhely/Záhony-Balatonszentgyörgy) és a Kék Hullám gyorsvonatokon is megtalálhatóak lesznek az IC+ kocsik. A déli parton járnak majd a többcélú teres 2. osztályú kocsik, míg az északi parton a nemzetközi viszonylatra szánt teres 2. osztályú kocsik fognak közlekedni.



Az első húsz saját forrásból összeállított, új generációs InterCity-kocsi forgalomba állását követően tavaly augusztusban megkezdődött a hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ gyártása is. Az új kocsik kormányzati és vállalati források felhasználásával a MÁV-START Szolnoki Járműjavítóban készülnek. Az új szériában 35 másodosztályú, akadálymentesített, többcélú

teres kocsi és 35 első és prémium osztályú jármű készül el.

Az új generációs InterCity kocsik számának folyamatos növelése az előregedett járművek kiváltása mellett lehetővé teszi a megújuló IC-hálózat kiterjesztését, további megyeszékhelyek, vidéki nagyvárosok bevonását a minőségi vasúti szolgáltatásba.

Újabb ütemmel folytatódik a felújítás a Nyugati pályaudvarra vezető szakaszon

Jelentősen módosul a ceglédi, a debreceni és a szegedi vonal menetrendje

A ceglédi vonal pályahálózatának karbantartására a MÁV mintegy 4 milliárd forintot csoportosított át idén saját forrásból, hogy kevesebb legyen a műszaki hiba, pontosabbak legyenek a vonatok. A Nyugati pályaudvar tetőszerkezetének felújításával egyidőben, május közepén megkezdődtek az előkészítő munkák a pályaudvar és a Városliget elágazás közötti szakaszon. A következő fázisban, június 20-tól augusztus végéig jelentős módosítás lép életbe, egész nyáron korlátozásokra kell számítani a ceglédi elővárosi, a debreceni és a szegedi fővonalakon is a karbantartás miatt. Több járat indulási és célállomása megváltozik, a szegedi InterCity-k munkanapokon Zuglóból, hétvégén Kelenföldről fordulnak. A reggeli csúcsidőszakban nagyobb utasforgalom alakulhat ki Kőbánya-Kispest és a Nyugati pályaudvar között, az éjszakai vonatok esetében pedig a Nyugati helyett Zugló, illetve Kőbánya-Kispest lesz a végállomás.

2020. június 11. Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal Nyugati pályaudvar és a kőbányai teherpályaudvar közötti pályaszakasza már nagyon elhasználódott, több helyen 40 vagy 60 km/órás sebességkorlátozások vannak érvényben. Emiatt is szükséges a vasúti pálya felújítása az ország egyik legforgalmasabb – naponta több mint 30 ezer utast szállító – vonalán, hogy a műszaki meghibásodásokat, üzemzavarokat minimálisra csökkentsék és visszaállítsák a 80 km/h-ás pályasebességet. A ceglédi elővárosi, a debreceni, szegedi és lajosmizsei vonatokat érintő sebességkorlátozások megszüntethetők, és így várhatóan a menetrend szerinti közlekedés is javulni fog.

Az idei felújítás keretében a Nyugati pályaudvar és a Városligeti elágazás közötti szakaszon a MÁV FKG szakemberei számos váltót (kiterőt) cserélnek, 5,6 kilométeren átépítik a vágányokat. A beruházás során a távközlési eszközöket, a biztosítóberendezéseket és a felsővezeteket is karbantartják, fejlesztik. A felújításba vont vágányokkal és kitérőkkel összefüggésben a meglévő váltófűtési rendszereket is korszerűsítik,

ennek köszönhetően váltóelfagyási hiba és ebből adódó vonatkésés nem várható a téli időszakban. A mostani karbantartás ideje alatt csak egy vágányt zárnak le, így a másikon folyamatosan biztosítják a közlekedést. Emellett elvégzik a Dózsa György úti híd és a Kacsóh Pongrác úti gyalogos aluljáró szigetelési munkáit, valamint az Erzsébet Királyné úti gyalogos aluljáró szegélyét meghosszabbítják és magasítják.

A május 11-től augusztus végéig tartó munkálatok során a lehető legkisebb környezeti zajterhelésre törekсенek, de a korszerű földmunkagépek, vasúti és közúti tehergépjárművek, illetve pályafenntartási gépek is kelthetnek a szokottnál erősebb zajt. A Városligetnél az induló személyszállító vonatoknak és a pályaépítő gépeknek a vasúti hatósági előírások miatt rövid hangjelzést kell adni a munkaterületeknél a hajnali és éjszakai időszak között. A zajterheléssel járó munkavégzés miatt a lakosság megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

A menetrendmódosításról

A Nyugati tetőszerkezetének felújítása és a bevezető pályaszakasz karbantartása június 19-ig

leginkább a záhonyi vonal sebesvonatait érinti, azok a Nyugati helyett Zuglóból indulnak, és oda érkeznek.

A június 20-tól nyár végéig jelentős korlátozásokra kell számítani a ceglédi, a szegedi és a lajosmizsei vonalakon. A reggeli csúcsidőszakban több utasra kell számítani a Kőbánya-Kispest és a Nyugati közötti járatokon. A szegedi InterCity-k végállomása munkanapokon Zugló lesz, a hétfővégeken pedig Kelenföld, és nagyobb átszállási idővel is számolni kell. A forgalomszervezésnél figyelembe kellett venni azt is, hogy tart a Nyugati tetőzetének felújítása, a csarnokba nem tudnak bejárni, változott a pályaudvar kapacitása is.

Június 20-tól július 24-ig – 3 hétfő kivételével – az alább módosítások lesznek érvényben:

- Az alapmenetrendtől eltérően a vonatok korábban indulnak a Nyugatiból és később érkeznek oda.
- Az egyvágányú szakaszon a lehető legnagyobb átbocsátás miatt nem irányonként felváltva közlekednek a vonatok, hanem viszonylag rövid időn belül 3-4 vonatot indítanak egy irányban egymás mögött, majd pedig az ellenkező irányba is 3-4 járatot indítanak – a megfelelő biztonsági távolságot betartva.
- 4 óra és 22:15 között a Nyugatiba, illetve a Nyugatiból óránként négy-négy vonat közlekedhet mindkét irányban. Napközben a zónázó vonatok Cegléd felé a Nyugatiból minden óra 1 perckor indulnak, a főváros felé pedig óra 57 perckor érnek a Nyugatiba, óránként egy monori személyvonat a Nyugatiból óra 6 perckor indul és óra 52 perckor érkezik a Nyugatiba. A lajosmizsei vonalon a személyvonatok a Nyugatiból óra 16 perckor indulnak, és óra 42 perckor érkeznek a főpályaudvarra. A nyíregyházi és záhonyi InterCity-k a Nyugatiból óra 21 perckor indulnak, és óra 37 perckor érkeznek a Nyugatiba.
- A reggeli csúcsidőszakban munkanapokon 8 óráig óránként egy-egy plusz vonat is közlekedik Cegléd felől a Nyugatiba.
- A szegedi InterCity-k munkanapokon Zugló, a hétfővégeken pedig Kelenföld állomásig mennek és onnét is indulnak. A szegedi IC-k esetében mintegy 30 perces átszállási idővel kell számolni a Nyugatiba tartva, illetve onnét átszállva. (Hétfőgén, Monoron a zónázó és a személyvonatok között az átszállási idő 16 perc helyett 46 percre növekszik.)
- Munkanap szintén Zuglóból, hétfőgén Kelenföldről közlekedik a 7020-as számú, S20-as jelzésű 4:19-kor Szegedre induló, valamint a 7028-as számú, (Zuglóból 22:12-kor, Kelenföldről 21:48-kor) Kecskemétre induló személyvonat. A 4:34-kor Szegedről induló, 7009-es számú gyorsvonat, valamint a Kecskemétről 4:31-kor induló 7029-es számú személyvonat munkanapokon csak Zuglóig, hétfőgéneként Kelenföld állomásig közlekedik.
- Egyes elővárosi vonatok, valamint a Debrecenből 3:26 órakor induló, 6299-es számú és a Debrecenből 4:16 órakor induló, 6099-es számú vonatok kivételével a Budapest–Szolnok–Debrecen–Záhony vonali sebesvonatok Zuglóig közlekednek, illetve onnét indulnak.
- Június 19-től, éjszaka 22:15 és 4:00 között a ceglédi, debreceni és a lajosmizsei vonal járatai Zuglóig közlekednek és onnét is indulnak, mert ekkor a Nyugatiba vezető mindkét vágányon dolgoznak és lezárják azokat.
- Július 6-tól 11-ig éjszakánként, 22:15 és 4:00 között a ceglédi és a lajosmizsei vonalon közlekedő járatok csak Kőbánya-Kispestig mennek, és onnét fordulnak.
- A vasúttársaság a BKK-val is egyeztet, mert sok utas várhatóan a helyi közlekedési eszközöket választja, azonban az M3 metró felújítása miatt össze kell hangolni az utazási lehetőségeket, valamint biztosítani kell az éjszakai vonatok utasainak eljutását a Nyugati és Zugló, illetve Kőbánya-Kispest között. A vasúttársaság viszonylati felármentességet vezet be a ceglédi, a debreceni és a szegedi vasútvonalakon közlekedő vonatokra az alábbiak szerint:
 - A Budapest-Nyugati-Kőbánya-Kispest szakaszon közlekedő feláras vonatok (ideértve a Zuglótól, illetve Zuglóig meghirdetett feláras vonatok is), ezen a szakaszon felár megváltása nélkül vehetők igénybe.
 - Amennyiben a szegedi vasútvonalon közlekedő feláras vonat kiindulási vagy célállomása Budapest-

Kelenföld, akkor a felármentesség Budapest-Kelenföld–Kőbánya-Kispest szakaszra vonatkozik.

Az alábbi **három hétvégén** a Nyugati és a kőbányai teherpályaudvar között végeznek karbantartást, ezért szintén nagyobb korlátozásra kell készülni:

2020. július 3-án 22:15-től 6-án 4 óráig, 10-én 22:15-től 13-án 4 óráig, valamint 17-én 22:15-től 20-án 4 óráig.

- Hajnali 4 órától 22:15-ig 3-4 pár vonat tud közlekedni. (Napközben a Budapest és Cegléd között közlekedő zónázó Nyugatiból minden kerek órákor indul, ellenkező irányból óra 59 perckor érkezik a Nyugatiba. Óránként egy Budapest–Monor között közlekedő személyvonat a Nyugatiból óra 5 perckor indul és óra 54 perckor érkezik oda. Budapest–Lajosmizse, illetve Dabas között közlekedő személyvonatok Nyugatiból óra 10 perckor indulnak, és óra 49 perckor érkeznek a főpályaudvarra. A Budapest és Nyíregyháza, Záhony között közlekedő InterCity-k a Nyugatiból óra 16 perckor indulnak, és óra 44-kor érkeznek a Nyugatiba.
- A reggeli időszakban (a debreceni fővonal IC-k közlekedéséig) 6 és 8 óra között óránként 3-3 vonat érkezik Nyugatiba.
- A többi vonat Kőbánya-Kispestig, illetve Kőbánya-Kispestről jár. A szegedi InterCity-k Budapest-Kelenföld állomásig közlekednek, illetve onnét indulnak. Kelenföldről közlekedik a 7020-as számú, S20-as jelzésű 4:19-kor Szegedre induló, valamint a 7028-as számú, (Zuglóból 22:12-kor, Kelenföldről 21:48-kor) Kecskemétre induló személyvonat. A 4:34-kor Szegedről induló, 7009-es számú gyorsvonat, valamint a Kecskemétről 4:31-kor induló 7029-es számú személyvonat Kelenföld állomásig közlekedik.
- Monoron a zónázó és a személyvonatok között az átszállási idő 16 perc helyett 46

percre növekszik. A szegedi InterCity-k esetében mintegy 30 perces átszállási idővel érhető el a Nyugati.

- Éjszaka 22:15-től 4 óráig a ceglédi és a lajosmizsei vonal felől csak Kőbánya-Kispestig tudnak közlekedni a vonatok, illetve onnét is indulnak.

Július 25-26-án, szombaton és vasárnap részben szünetel majd a közlekedés a Nyugati pályaudvaron:

- Zugló felől nem lehet közlekedni a Nyugati pályaudvarra. A szegedi InterCity-k Budapest-Kelenföld állomásig közlekednek, illetve onnét indulnak.
- Kelenföldről közlekedik a 7020-as számú, S20-as jelzésű 4:19-kor Szegedre induló, valamint a 7028-as számú, (Zuglóból 22:12-kor, Kelenföldről 21:48-kor) Kecskemétre induló személyvonat. A 4:34-kor Szegedről induló, 7009-es számú gyorsvonat, valamint a Kecskemétről 4:31-kor induló 7029-es számú személyvonat Kelenföld állomásig közlekedik.
- A debreceni, záhonyi vonali sebesvonatok Kőbánya-Kispestig közlekednek, és onnét fordulnak vissza. A többi vonat Zugló megállóhelyről indul, és oda érkezik.

Július 27-től augusztus 31-ig tartó időszakban pedig a június 20-tól július 24-ig tartó periódushoz hasonló korlátozások várhatók. Augusztus 19-től 21-ig éjszaka az ünnep miatt nem lesz kettős vágánykorlátozás a Nyugatiba vezető pályaszakaszon, ezért néhány vonat Nyugatiból indulhat, illetve oda érkezik.
A következő ütemekhez kapcsolódó további nyári menetrendmódosításokról a későbbiekben ad tájékoztatást a vasúttársaság.

A lajosmizsei vonalat érintő egyéb változások:

Július 4-től 19-én éjfélig Kőbánya-Kispest és Dabas között pótlóbusz szállítja az utasokat karbantartás miatt. A Nyugati és Kőbánya-Kispest között ingázó vonattal lehet utazni.

Forgalomba áll az ötödik felújított Talent motorvonat

Félidejéhez ért a Talent motorvonatok korszerűsítési programja, elkészült az ötödik jármű is. A motorvonat a többi Talenthez hasonlóan a Győr és Bécs közötti EURegio járatokon fog közlekedni a mai sikeres futópróbát követően. A jelentős karbantartásnak és felújításnak köszönhetően a korábbinál megbízhatóbb lesz mind a tíz szerelvény, amelyek megkapják a MÁV-START kék-sárga-fehér járműarculatát.

2020. június 13. A MÁV-START által üzemeltetett tíz Bombardier Talent motorvonat szervizelése és annak hosszú távú megoldása a vasúttársaság számára kiemelten fontos. Ezért első lépésként tavaly áprilisban a MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB két évre szóló szerződést kötött, hogy a Győr és Bécs közötti eurégiós közlekedésben használt Talentek nagyjavítása, egyes konstrukciós hibáinak megszüntetése, gazdaságos és hatékony fenntartása mielőbb rendeződjön.



Tavaly októberben a Győr–Hegyeshalom (1-es) vasútvonalon forgalomba állt az első felújított, nagyszervízen átesett Talent típusú villamos motorvonat. A MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB szakembereinek közreműködésével elvégzett javítás és felújítás kiterjedt többek között a forgóvázra, a fékrendszerre, a mozdonyvezetői fülkére is. Az utastérben a tolóajtók, a lépcsők, a klímaberendezések, az ülések és a vécék újultak meg.

Az első jármű még az eredeti, piros külső festés megújításával közlekedik. A MÁV-START a Flirt motorvonatokról már jól ismert színvilágnak megfelelő megjelenéssel látta el a második vonatot, a következő felújítások során a többi jármű külső megjelenése is megújul. A Győr–Hegyeshalom–Bécs között EuRegio-járatként

közlekedő Talentek frissebb, korszerűbb belsővel és tetszetős külsővel állnak az utasok szolgálatába. 2021 májusában fejeződhet be a flotta megújítása, a járművek ezt követően már a jelenleginél megbízhatóbban, akár 80-90 százalékos üzemkészséggel közlekedhetnek.

A Talenteken elvégzett és tervezett korszerűsítések



A járműveket a MÁV leányvállalata, a székesfehérvári MÁV VAGON Kft. közreműködésével újítják fel. A szakemberek elvégzik a motorvonatok tetőelemeinek újraszigetelését a beázások megszüntetésének érdekében; megtörténik a MÁV-START színtervei alapján a külső és a feliratok módosítása, új típusú mozdonyvezetői széket, a FLIRT motorvonatoknál alkalmazott korszerű légsűrítőt, nyomkarimakenő berendezést és a hajtásellenoldali csapágyfedélbe földelőgyűrűket építenek be; valamint az ÖBB Talent vonatoknál alkalmazott, módosított tengelyrögzítéssel ellátott sínfék-lég hengereket és osztott kivitelű féktárcsákat szerelnek fel.

A továbbiakban tervezik, hogy korszerűsítik a feljáróajtó és kimozdulólépcső vezérlőegységét, a belső videómegfigyelő és rögzítőrendszert; kiépítik a fedélzeti WI-FI-rendszert, a homlokvilágítás is korszerűbb lesz LED fényforrások beépítésével.

Átadták a felújított hűvösvölgyi végállomást és újraindult a forgalom a Gyermekvasúton

A Széchenyi-hegyi Gyermekvasúton közel 3 hónapos üzemszünet után ma 10 órakor újraindult a forgalom. Átadták az utasoknak a megújult hűvösvölgyi állomást is, mely méltán lehet az idén 72 éves kisvasút legújabb büszkesége.

2020. június 13. A járványügyi korlátozások miatti közel 3 hónapos kényszerű üzemszünet után szombattól ismét járnak a vonatok a Széchenyihegy és Hűvösvölgy közötti közel 12 kilométeres kisvasúton. Az Úttörővasút első, Széchenyi-hegyről induló szakaszát 1948 nyarán adták át, a teljes vonalon 1950-ben indult meg a forgalom. Jelenleg 581 gyermekvasutas és 65 ifivezető rendelkezik a szolgálathoz szükséges vizsgákkal. A vasútvonal éves átlagos utasszáma 300-320 ezer fő volt.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese köszöntő beszédében elmondta: a kormány kiemelt figyelmet fordít a közösségi, illetve kötöttpályás közlekedés fejlesztésére, ezért 2010 óta több mint 1300 milliárd forintból valósultak meg vasúti projektek hazánkban. Hozzátette: az idei pedig rekordév lesz, ugyanis minden korábbinál több forrás, összesen közel 300 milliárd forint jut a kötöttpályás közlekedés korszerűsítésére.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója ismertette a felújítás részleteit: „A megfelelő védőtávolság betartása érdekében a szerelvényeken csak az ülőhelyek felét értékesítjük, és csak az indulás előtt a pénztárban megváltott jeggyel lehet felszállni. Az ideiglenes menetrend szerint a vonatok a két végállomás között csak a kedvelt kirándulóhelyek közelében található Szépjuhászné és Jánoshegy állomáson állnak meg, ám itt is csak akkor lehet felszállni a vonatokra, ha még van megfelelő számú szabad ülőhely.”



Besztercán Kornél, a Gyermekvasút vezetője hozzátette: „A gyermekvasutasok már nagyon várták a forgalom újraindulását, az elmúlt 3 hónapban is folyamatosan tartották egymással a kapcsolatot az online világban: megannyi vasúttal kapcsolatos hírt osztottak meg egymással, internetes közösségi programokat szerveztek, megemlékeztek a szolgálati teendőkről, mintha csak a vonalon csinálnák mindezt. A tavasszal indult tanfolyamunkat is online képzéssel folytattuk, így nyár közepére a legifjabbak is szolgálatba állhatnak.”

Az állomásépület teljes homlokzata új szintet kapott, a tetőt és az aluljárókat szigetelték. Megújultak az utasforgalmi területek: peronok, mellékhelyiségek és a váróterem, egy pelenkázóhelyiséget is kialakítottak. Az állomás minden részén modern, LED-es világítást telepítettek. Új utasirányító táblák és információs kijelző segíti a tájékozódást. A gyermekvasutasok szolgálati helye, a forgalmi iroda is megújult. A Gyermekvasút indulóállomásához vezető sétautakat, parkos területeket rendezték. A vasúttársaság saját forrásból 100 millió forintot biztosított a munkálatokra, de a más téren is szívügyünk a Gyermekvasút: folyamatosan fejlesztjük a kisvasúti járműparkot is. A tavalyi évben 6 kocsit újítottunk fel Jászkiséren a MÁV FKG segítségével. Június elején egy újabb felújított nyári kivitelű, ún. nagykilátó kocsit

érkezett vissza a MÁV Vagontól, mely már az elmúlt 3 év során a hetedik ilyen jármű, amelyet a székesfehérvári üzemben varázsoltak újjá kiváló minőségben.

A Gyermekvasút a nyár végéig mindennap, szeptembertől pedig majd keddtől vasárnapig várja az utasokat. A nyári időszakban hosszabb üzemidőben, 19 óráig járnak a vonatok, hogy kiszolgálják a budai hegyek kirándulóforgalmát. Bővebb információ a kisvasút honlapján található: <https://gyermekvasut.hu/>



Vállalati együttműködésben újult meg a foktői növényolajgyár vágányhálózata

Kilenc éve használják a Kiskőrös–Kalocsa–Növényolajgyár útirányon a MÁV pályahálózatát a Glencore Agriculture magyarországi cégcsoportjának üzemében megforduló tehervonatok. A szakaszt a környezetbarát szállítási lehetőség megteremtése céljából újították fel, a költségeket a vállalat forgalma által generált hálózat-hozzáférési díjbevételek térítette meg.

2020. június 16. A világ egyik legnagyobb, mezőgazdasági alapanyagok gyártásával, feldolgozásával és kereskedelmével foglalkozó cégcsoportjának hazai leányvállalata, a Pannon Növényolajgyártó Kft. saját beruházásban épített növényolajgyárat Foktő területén. Az üzem vasúti kiszolgálása érdekében a MÁV saját forrásból felújította a Kiskőrös és Kalocsa közötti pályaszakaszt, és a Kalocsától a növényolajgyárig vezető vágányokat, hogy a megnövekedő áru fuvarozási igények teljesíthetők legyenek. A vasúti fejlesztés költségeit a Glencore Agriculture forgalma által generált hálózat-hozzáférési díjbevételek térítette meg, melyet a beruházás értékével megegyező bankgarancia is biztosított. A Glencore Agriculture a kötőpályás közlekedésben rejlő lehetőségeket kihasználva 2020-ig összesen másfél milliárd forintot meghaladó bevételt generált a vasúttársaság számára.

A MÁV által előfinanszírozott pályafelújítás eredményeként sikerült egy újonnan épült gyár

kiszolgálását vasúton megvalósítani úgy, hogy az mindkét fél számára kölcsönös előnyökkel járt – a pénzügyi ráfordításból teljes mértékben megtérült a pályaszakasz felújítása. A környezetkímélő vasúti fuvarozásnak köszönhetően a térségben nem növekedett a környezeti terhelés, kevesebb kamion használta a közutakat. A Pannon Növényolajgyártó Kft. a vasúttársasággal közösen tavaly áprilisban további fejlesztést hajtott végre a kalocsai iparvágányon: a Paksi úti átjárót felújították, és a közlekedés biztonsága érdekében fénysorompóval is felszerelték.

A növényolajgyár termelésének növekedésével egyenes arányban nő a vasúti kiszolgálás volumene is, így a MÁV is tud profitálni a vállalat sikerességéből. A tehervonatokkal való áruszállítást választó gyár a vasúttársaság hosszú távú, megbízható partnerévé vált. A konstrukció kiváló példája annak, hogy hogyan lehet sikeres együttműködést létrehozni, majd folyamatosan működtetni azt, a MÁV más hazai cégekkel is nyitott a hasonló kooperációra.

Június 20-án indul az első, Kresz Géza nevét viselő InterCity-járat

A MÁV-START az Országos Mentőszolgálatnak tett ígéretéhez híven Kresz Gézáról nevezte el egyik InterCity járatát. A magyarországi szervezett mentés megalapítójának nevét viselő első IC-vonat a mai napon, délután indul Lőkösházáról a Keletibe.

Budapest, június 20. A vasúttársaság május közepén másfél millió forint értékben élelmiszert és tíz hűtőszekrényt ajánlott fel a minden nap hősie, emberfeletti munkát végző mentőknek, valamint bejelentette, hogy a tisztelet jeléül az Országos Mentőszolgálat elődjéről, a Budapesti Önkéntes Mentő Egyesület alapítójáról nevezi el egyik InterCity járatát.

A Kresz Géza nevét viselő InterCity-vonat először **június 20-án, 16:49-kor** indul **Lőkösházáról** a budapesti **Keleti pályaudvarra**, ahova **20:20-kor** érkezik meg. Az InterCity Lőkösháza és a Keleti pályaudvar között csak Kétegyháza, Békéscsaba, Murony, Mezőberény, Gyoma, Nagylapos, Mezőtúr és Szolnok állomáson áll meg.

Az InterCity névadója dr. Kresz Géza (1846-1901) 1887-ben Európában az első között hozta létre a Budapesti Önkéntes Mentőegyesületet

(BÖME). Az Országos Mentőszolgálat ma a Kresz Géza InterCity járat nyolc állomása közül négy városban, **Békéscsabán, Mezőberényben, Mezőtúron** és **Szolnokon** működtet mentőállomást. A vasútvonal korábban a történelmi Magyarország és a magyar mentéstörténet olyan nagy múltú városait is érintette, mint az 1886-ban városi mentőegyletet szervező **Temesvár**, 1901-ben **Arad** és az 1904-ben szintén mentőintézményt létesítő **Nagyvárad**, melyek szerepe a hazai mentőintézmények közül kiemelkedő volt. A járat végállomása ugyancsak emblemikus helyszíne az életmentésnek, hiszen a fővárosi **Keleti pályaudvaron** a Budapesti Önkéntes Mentő Egyesület éveken át fogadta az I. világháború idején a fővárosba érkező katonai és kórházvonatok sérültjeit.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

ReSTART – Júliustól számos nemzetközi vonat újraindul

Július elsejétől számos környező országgal újraindul a nemzetközi vasúti közlekedés, Ausztria és Németország felé pedig növekszik a jelenleg közlekedő járatok száma. Zajlanak az egyeztetések a külföldi vasútvállalatokkal és a technológiai előkészületek is folyamatban vannak. A járványhelyzet idején 90 százalékkal csökkent a MÁV-START nemzetközi utasforgalma, azonban fokozatosan visszatér az utazási kedv, és ezzel együtt egyre többen érdeklődnek a nemzetközi járatok iránt. Egyelőre a korábbi évekhez képest kevesebb utasra számít a vasúttársaság.

2020. június 23. A nemzetközi vonatok csökkentett járatszámmal Magyarországról csak Ausztriába, valamint Ausztrián keresztül Németországba közlekednek jelenleg. Július 1-jétől már több környező ország felé és felől újraindul a nemzetközi vasúti személyszállítás, a menetjegyeket elővételben hamarosan már megvásárolhatják az utasok a nemzetközi járatokra.

Az arcmaszk viselésének szabályai egyes országokban eltérhetnek, a magyarországi szakaszon a kormányrendeletnek megfelelően továbbra is kötelező a szájat eltakaró maszk vagy sál viselése.

Az utasok a menetrendi keresőkből találhatják meg a megfelelő összeköttetést a www.mavcsoport.hu weboldalon.

Ausztria és Németország

A bécsi elővárosi közlekedési rendszer Hegyeshalom határátkelőnél május közepe óta az eredeti menetrend szerint üzemel. A nemzetközi távolsági személyszállítás a kihirdetett veszélyhelyzet óta sem állt le, napi 5 pár vonat közlekedik Bécsbe illetve tovább Münchenbe. Július elejétől tovább bővül a kínálat: ismét 2 óránként járnak a nagysebességű vonatok Németországba és a Budapest–Bécs útvonalra is újabb járatok állnak be. Július 2-től már minden railjet xpress vonat közlekedik. A menetrend

ugyan még nem lesz olyan sűrű, mint a járványhelyzet előtt, de az utazások már rugalmasan tervezhetők, a vonatok többsége visszaáll a forgalomba. Románia és Ausztria között is részben újraindul a tranzitforgalom.

A pontos részletek az alábbiak:

Július 1-jétől újraindulnak a rjx41, rjx61, rjx65, rjx67, rjx68, rjx165-ös számú railjetek, az EC145-ös és EC148-as Lehar EuroCity. Július 2-től már az EC141-es Semmelweis EuroCity, valamint a rjx60, rjx62, rjx162-es vonatok is közlekednek. Július 1-jétől a 66-os számú vonat újra railjet xpress vonatként közlekedik Stuttgartba, Bécsben a továbbiakban már nem kell átszállni.

A 147-es számú Hortobágy EC Bécsből Budapestre július 1-jétől nem közlekedik, helyette a többi Bécs–Budapest közötti vonatot lehet igénybe venni. Ellenkező irányban a 140-es számú EuroCity továbbra is csak Budapest–Bécs között közlekedik, Ukrajna felé egyelőre nem lehet utazni.

A Budapest–Bécs viszonylatban július 1-jétől újraindul a 144-es számú Transilvania EC. A Kolozsvár–Budapest szakaszon azonban egyelőre még nem közlekedik nemzetközi vonatként.

A 346-os számú Dacia gyorsvonat Bukarestből először június 30-án indul, a magyar szakaszon pedig először július 1-jén közlekedik Bécs felé. Július 1-jétől Bécsből bukaresti kocsikat is továbbít.

A zürichi és müncheni éjszakai vonatok közül továbbra is közlekedik a Kálmán Imre EuroNight Münchenbe; július 2-től pedig a Wiener Walzer EuroNight vonat is elindulhat Zürich és Budapest között, egyelőre csak üllőhelyes kocsikkal.

Ismét elérhető közvetlenül Stájerország: a Rába IC Budapest és Graz között június 30-án, ellenkező irányban július 1-jétől közlekedik a teljes útvonalon.

Horvátország

A magyar és horvát főváros között napi két pár vonattal kezdhető újra a forgalom: Zágrábba az Agram és Gradec InterCity-k július elejétől közlekednek. Ismét megindul a regionális forgalom Pécs és Pélmónostor (Eszék) térségében. A 1204-es és 1205-ös számú Adria vonatként az idei nyári szezonban nem közlekedik.

Szlovákia és Csehország (illetve tovább Berlin felé)

Mivel Nagymaros és Szob között a viharkárok miatt egyelőre nem indul újra a vonatforgalom, ezért a Metropolitan, a Hungária, a Báthory és a Metropol nemzetközi járatok továbbra sem közlekednek.

Budapest–Pozsony–Prága között a közvetlen, Szobon keresztüli forgalom újraindításáig Pozsonyt a Győr–Rajka útirányon, míg Prágát a Hegyeshalom–Bécs útvonalon keresztül lehet elérni.

A következő hónap első napjától Kassa és a magyar főváros között újra teljes útvonalán haladhat a Rákóczi és a Hernád InterCity a hidasnémeti határon keresztül; azonban pályaeépítési munkálatok miatt módosított menetrend lép életbe, július 4-én és 5-én, valamint augusztus 15-én és 16-án Miskolc és Hidasnémeti között pótlóbusz szállítja a Hernád és a Rákóczi IC utasait.

Szlovénia

Forgalomba áll a Citadella IC, amely Ljubljánán át Koperig megy. A 1246-os és a 1247-es számú Istria vonatként az idei nyári szezonban nem közlekedik.

Románia

Július elejétől ismét közlekedik Nagyváradon, Kolozsváron, Csíkszeredán át Brassóba a Corona IC; háló- fekvőhelyes- és üllőkocsikkal, de étkezőkocsik nélkül. Újraindulnak a vonatok a Békéscsaba–Arad útirányon keresztül is, így Bukarest, Brassó, Nagyszeben, Temesvár is elérhetővé válik.

Szerbia

Újraindul Szabadkára és Újvidékre a vonatközlekedés. Egy pár személyvonat közlekedik Szabadka és Kelebia között július 1-jétől. A szerb vasút pályahálózatán végzett pályaeépítése miatt nem közlekednek a nemzetközi vonatok Belgrád felé.

A MÁV-START kezelési költség nélkül visszaváltja az általa kiállított nemzetközi menet- és helyjegyeket, amennyiben azokat június 1-je előtt megvették, de nem vennék igénybe, és az érvénytartamuk július 15-ig megkezdődik.

A nemzetközi közlekedési helyzettel kapcsolatban bővebb információt a MÁV honlapján találnak az érdeklődők:

<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/nemzetkozi-utazas/koronavirussal-kapcsolatos-vasuti-valtozasok>



Nyári felújítások, vágányépítések: közlekedési változások Dél-Pesten, Dél-Budán és a Bosnyák téren

A fővárosi dél-pesti térségében több, jelentős korlátozással járó felújítási, vágányépítési munka indul vagy folytatódik június közepétől. A Soroksári út és a Haller utca csomópontjában épülő villamosvágány-kapcsolat, valamint a csepeli Kvassay-híd felújítása miatt változik a 2-es villamos és a H7-es HÉV közlekedése, továbbá korlátozásokra kell számítani a 4-6-os villamos dél-budai szakaszán és a Bosnyák tér környékén utazóknak is. A felújítási munkálatok miatt az érintett járatok egyes szakaszain pótlóbuszokkal lehet majd utazni, valamint a közúti forgalomban is – elsősorban a Soroksári út térségében – korlátozásokra kell számítani.

Budapest, 2020. június 5. A 4-es és a 6-os villamos vonalán a dél-budai végállomások és a Corvin-negyed, majd Dél-Buda és a Goldmann György tér között lesz villamospótlás a villamospálya felújítása miatt. A június 11-től augusztus 5-ig tartó munka során a korábbinál korszerűbb, könnyebben karbantartható vágányokra cserélik majd a nagy terhelésű Combinók sűrű követése miatt elhasználódott sínpályát, ennek köszönhetően a jövőben szükséges beavatkozások is gyorsabban elvégezhetők lesznek.

A Soroksári út és a Haller utca csomópontjánál kiepülő új villamosvágány következő építési üteme miatt – a június 13-ai hétvégén zajló előkészítő munkálatokat követően – a 2-es villamos rövidített útvonalon, a Jászai Mari tér és a Haller utca között közlekedik majd június 15-től. A térséget érinti majd a csepeli Kvassay-híd a

MÁV-HÉV Zrt. beruházásában zajló felújítása is, amely miatt a H7-es HÉV a júniusi előkészítési munkákat követően várhatóan az év végéig csak Csepel és a Kvassay híd között jár, a Boráros térre pótlóbuszsal lehet majd eljutni.

A felsorolt munkák egy időben a dél-pesti térségben jelentenek majd korlátozásokat, ezért a Soroksári úton, a Weiss Manfréd úton közlekedők türelmét kérjük.

A dél-pesti korlátozások mellett a Bosnyák téren átépítik a villamos kocsisín előtti vágányhálózatot, emiatt június 13-tól augusztus közepéig pótlóbuszok járnak majd a 3-as, a 62-es és a 69-es villamos helyett.

Az egyes építési munkákhoz tartozó ideiglenes közlekedési rendekről a BKK rövidesen részletes tájékoztatást ad.

Hamar népszerűek lettek Budapest új kerékpársávjai

Egyre többen veszik igénybe a fővárosban kialakított új kerékpársávokat. Az elmúlt időszak forgalmi adatai szerint a Nagykorút lett mára Budapest egyik leggyakrabban használt bringás útvonala.

Budapest, 2020. június 5. A Fővárosi Önkormányzat még március végén döntött arról, hogy új kerékpársávokat alakít ki Budapesten. A város több pontján működő forgalomszámláló eszközök elmúlt hetekben mért adatai alapján már

most kijelenthető, hogy a fővárosban közlekedők szívesebben ülnek biciklire, ha a megfelelő infrastruktúra is a rendelkezésükre áll. Ez utóbbiban jelentős előrelépés történt április eleje óta.

A tavaszi jó időben rendszeresen növekedni szokott a kerékpárral közlekedők száma, de a mostani mérések adatai túlmutatnak az ilyenkor szokásos általános forgalmi változáson. A nagykörúti kerékpársáv forgalma mindössze néhány nap alatt elérte a több mint egy évtizede meglévő – a biciklivel közlekedők számára már jól ismert és gyakran használt - Múzeum körúti biciklisáv forgalmát. A friss adatok szerint naponta 2500-3000-en bicikliznek ezen a szakaszon, ezzel a Nagykörút Budapest egyik legforgalmasabb kerékpáros útvonalává vált.

A Bartók Béla út is hasonlóan erős kerékpáros forgalmat bonyolít, a mérések alkalmával ez az útvonal is rendszeresen meghaladta a kiskörúti kerékpársávon mért számokat. Az elmúlt hetekben voltak olyan napok, amikor a Bartók Béla úton közlekedő járművek közül minden negyedik bicikli volt.

Két hónapja tart a munka

Az új kerékpársávok kialakítása április elején indult. A munka a Bartók Béla úton kezdődött el, amit a Tétényi út, az Üllői út, a Nagykörút, majd a Villányi út követett. A fejlesztésekkel megvalósuló mintegy 20 kilométernyi új kerékpársáv nem csak a hossza miatt kiemelten fontos. Az új sávok jellemzően a leginkább hiányzó szakaszokat pótolják, így a korábban széttöredezett budapesti kerékpár-forgalmi főhálózat összefüggőbbé, gyorsan és kényelmesen használhatóvá vált. Ennek köszönhetően a járványhelyzetből visszatérő közlekedők közül jónéhányan nem az autót, hanem a kerékpárt választották.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút szakemberei a megvalósítás óta folyamatosan figyelik az új kerékpársávok forgalmát, kihasználtságát, és ha szükséges, megteszik a kellő intézkedéseket. Arról, hogy az új kerékpársávok közül melyik lesz ideiglenes, és melyik marad meg végleg, várhatóan nyár végén, közel fél évnyi tapasztalat ismeretében születik majd döntés.

Idén nyáron a Petőfi híd, budai hídfő térségében újíttják fel a 4-6-os villamos pályáját

A 4-es és a 6-os villamos Petőfi híd, budai hídfő és a Karinthy Frigyes út közötti szakaszán június 11-től augusztus 5-ig felújítási munkát végeznek. A villamosok június 15-étől egy hónapig a Széll Kálmán tér és a Petőfi híd, budai hídfő között viszik az utasokat, a Petőfi híd, budai hídfő és a Móricz Zsigmond körtér, valamint Újbuda-központ között villamospótló autóbuszokkal lehet utazni. Az előkészítő munkák idején, június 11-14. között és a vágányfelújítás harmadik ütemében, július 15-től augusztus 5-ig a villamosok helyett a Corvin-negyed és a dél-budai-végállomások között közlekednek a pótlóbuszok. Dél-Buda és a belváros között az M4-es metró alternatív utazási lehetőséget kínál. A gépjárművel közlekedőknek a Petőfi híd, budai hídfő térségében, valamint a Corvin-negyed és a Baross utca között kell közúti korlátozásokra számítani.

Budapest, 2020. június 8. A XI. kerületi Goldmann György tér és a Karinthy Frigyes út között végeznek pályafelújítást a 4-es és a 6-os villamos vonalán június 11-e és augusztus 5-e között. Ezen a szakaszon utoljára az 1990-es évek végén végeztek nagyobb rekonstrukciót; most a korábbinál korszerűbb, könnyebben karbantartható vágányokra cserélik a nagy terhelésű Combino villamosok sűrű követése miatt elhasználódott sínpályát. Ennek köszönhetően a jövőben szükséges beavatkozások is gyorsabban elvégezhetők lesznek.

Közösségi közlekedés a nagykörút érintett szakaszán

- Június 11-én, csütörtökön reggel 8 órától 4 napon keresztül június 15-én, hétfőn hajnali 4 óráig a nagykörúti villamosok a Széll Kálmán tér és a Corvin-negyed között közlekednek. A Corvin-negyedtől villamospótló busz közlekedik tovább Újbuda-központ felé 4-es, a Móricz Zsigmond körtér felé 6-os jelzéssel,

amelyre a Boráros téren és a Mester utcánál a villamosmegállóban, a többi megállóhelyen az ezekkel párhuzamos buszmegállóban lehet felszállni.

- Június 15-én, hétfőn hajnali 4 órától július 16-ig a nagykorúti villamosok a Széll Kálmán tér és a Petőfi híd, budai hídfő között közlekednek. A Petőfi híd, budai hídfőtől villamospótló busz közlekedik tovább Újbuda-központ felé 4-es, a Móricz Zsigmond körtér felé 6-os jelzéssel, amelyre a villamosmegállókkal párhuzamos buszmegállóban lehet felszállni.
- Július 16-tól augusztus 6-ig a nagykorúti villamosok ismét a Széll Kálmán tér és a Corvin-negyed között közlekednek. A Corvin-negyedtől villamospótló busz közlekedik tovább Újbuda-központ felé 4-es, a Móricz Zsigmond körtér felé 6-os jelzéssel, amelyre a Boráros téren és a Mester utcánál a villamosmegállóban, a többi megállóhelyen az ezekkel párhuzamos buszmegállóban lehet felszállni.

Dél-Buda és a belváros között az M4-es metró alternatív utazási lehetőséget kínál.

Változások a közúti közlekedésben

Június 11-e és augusztus 5-e között a 4-es és a 6-os villamosvonallal párhuzamosan húzódó Irinyi József utcában a Goldmann György tér és a Karinthy Frigyes út között lezárják mindkét irányú útpálya belső forgalmi sávját.

A Buda felé tartó oldalon a Bogdánfy utca felé csak egy balra kanyarodó sávon lehet majd haladni. A Pest felé tartó oldalon a Petőfi híd felé haladva a Bogdánfy utca előtt sávelhúzásra kell készülni; ebbe az irányba a munkaterület mellett két sáv lesz járható.

A Fehérvári úton a Baranyi utcai / Ulászló utcai csomópontnál a jelzőlámpa sárga villogó üzemmódban működik majd. Mivel a pótlóbuszok itt fordulnak meg, a BKK a közúton közlekedők fokozott figyelmét kéri.

Június 11-15., valamint és július 15-augusztus 5. között a villamospótló autóbuszok végállomása a Corvin negyed és a Baross utca között lesz. Az autóbuszok várakozása és biztonságos visszafordulása érdekében egy szakaszon tilos lesz parkolni és külön jelzőlámpás forgalomirányítás épül ki.

Már több mint százezer regisztrált felhasználója van a MOL Bubinak

Rekordszámú új ügyfele lett a MOL Bubinak 2020 áprilisában, ezzel összességében átlépte a százezeret a regisztrált ügyfelek száma. Bár a járványveszély miatt drasztikusan visszaesett a forgalom Budapesten, még ennek ellenére is jelentősen többen bubiztak az elmúlt időszakban.

Budapest, 2020. június 11. Átlépte a százezeret a MOL Bubi regisztrált felhasználóinak száma, jelenleg 7-8 ezren veszik igénybe rendszeresen a BKK közszolgáltatása keretében az almazöld bicikliket. A közbringarendszer indulása óta több mint hárommilliószor utaztak Budapesten ezekkel a kerékpárokkal. Jellemzően 8 percig tart egy utazás a MOL Bubival, amelynek használói a rendszer indulása óta összesen mintegy hatmillió kilométert tettek meg a fővárosban. A gyűjtőállomások száma a kezdeti 76-ról mára 157-re nőtt, az állomásokon található 2071 db kerékpár mintegy 40 négyzetkilométernyi területet szolgál ki.

Jó ritmusban érkezett a 100 forintos MOL Bubi

Március 15-től átmenetileg jelképes, havi **100 forintos összegért lehet használni** a fővárosi közbringarendszert. A havibérlet korlátlan számú, alkalmanként legfeljebb 30 percig tartó utazást tesz lehetővé további díj megfizetése nélkül. Az intézkedés kiemelkedő sikert hozott, a számok egyértelműen túlmutatnak a járványhelyzeten, hiszen sokkal kevesebb közlekedő mellett lett sokkal magasabb a bubizók és a MOL Bubival megtett utazások száma.

Több kerékpársáv, megújuló MOL Bubi

A Fővárosi Önkormányzat még március végén döntött arról, hogy új kerékpársávokat alakít ki a fővárosban, ennek köszönhetően a közszolgáltatásként működő MOL Bubi mellett a városi kerékpározás helyzete általánosságban is javult. Emellett arról is döntés született, hogy jövőre teljesen megújul a közösségi kerékpár-

szolgáltatói rendszer: új mobilapplikáció bevezetése, könnyebben tekerhető kerékpárok, valamint a többszintű árazás és a rugalmasabb használat bevezetése is a tervek között szerepel. A MOL Bubiról minden további információ megtalálható a közbringarendszer honlapján: <https://molbubi.hu>

A BKK folytatja a fejlesztést – újabb 6 budapesti helyszínen adtak át B+R kerékpártárolókat

Budapesten folytatódik a B+R kerékpártárolók fejlesztése. 2020. június 13-ától, szombattól újabb 6 helyszínen használhatják az utasok a HÉV-megállóknál kialakított biciklitárolókat.

Budapest, 2020. június 12. A fenntartható város évek óta megfogalmazott célja, hogy Budapesten a környezettudatos megoldásokat részesítsék előnyben. Nagyobb távolságokra kiváló megoldás a közösségi közlekedés és a kerékpár kombinációja. Ezt szolgálják a metró és a HÉV-megállóknál létesített (B+R) biciklitárolók is.

Ahogy korábban itt már beszámoltunk róla, a BKK 2020. január végén 27 budapesti helyszínen létesített új B+R kerékpártárolókat. A fejlesztések tovább folytatódtak, és további helyszíneken alakítottunk ki új tárolókat a H8-as (Gödöllői HÉV), illetve a H9-es (Csömöri HÉV) vonala mentén, az alábbi megállóknál:

- a H8-as HÉV vonalán: Sashalom, Mátyásföld alsó

- a H9-es HÉV vonalán: Cinkota alsó, Árpádföld, Szabadságtelep.

A fent említetteken túl a H8-as HÉV Rákosfalva megállójánál a már meglévő B+R tároló burkolatát újíttuk fel, és új információs oszlopot helyeztünk ki.

Az utasok 2020. június 13-tól, szombattól vehetik birtokba a létesítményeket.

A kombinált utazás másik módjának, a kerékpárok szállításának a lehetőségei is bővültek nemrég. (<https://bkk.hu/2020/05/bovul-kerekparszallitas-lehetosege-budai-fonodo-villamoshalozaton/>)

Átépitik és bővítik az Akadémia Park melletti P+R parkolót

Huszonnégy férőhelyes új várakozóhely épül a II. kerületi Akadémia Park mellett, és kibővítik az itt található P+R parkolót is. A finanszírozó Fővárosi Önkormányzat és a beruházó Budapesti Közlekedési Központ a parkolóhelyek bővítésével folytatja P+R fejlesztési programját, amelynek eredményeként csökkenhet a gépjárműforgalom a város főbb útjain, ezáltal mérséklődhet a lég- és a zajszennyezettség is.

Budapest, 2020. június 18. Az Akadémia Park mellett épülő parkolóban 24 új várakozóhely létesül, a meglévő P+R parkolót pedig korszerűsítik, férőhelyeit pedig 76-ról 85-re bővítik. A projekt keretében emellett felújítják a gyalogos járdát, korszerűsítik a közműveket és a

közvilágítást, töltőoszlopot telepítenek elektromos autókhoz, térfigyelő kamerákat létesítenek, valamint 18 új facsemete is a környezetet színesíti majd. A kivitelezés június 15-én indul és a tervek szerint novemberben fejeződik be.

Közlekedési változások

A kivitelezés ideje alatt, várhatóan augusztus 31-ig lezárják a P+R parkolót a gyalogos- és a gépjárműforgalom elől. A lezárás ideje alatt a Hídász utca a Hűvösvölgyi úton a Széll Kálmán

tér felé haladva a Kelemen László utca–Pasaréti útvonalon vagy a Hűvösvölgyi út–Szilágyi Erzsébet fasor–Gábor Áron utca–Pasaréti út útvonalon közelíthető meg, a Hűvösvölgyi úton a városhatár felé haladva pedig a Gábor Áron utca–Pasaréti út útvonalon keresztül lehet megközelíteni.



MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MÚZEUM

Virtuális kiállítás

A Közlekedési Múzeum egy újabb virtuális kiállítással emlékezik meg a 70 éve átadott Ferihegyi nemzetközi repülőtérrel és a magyar repülés kezdeteiről. A tárlaton feldolgozott széleskörű fotóanyag bemutatja korai repülőtereinket, majd a beruházáshoz és működéshez kapcsolódó eredeti látványterveken, fotókon, tárgyakon és híradó-részleteken keresztül megismerhetjük legismertebb légikikötőnk kialakulását és további fejlődését is.

A májusi évforduló alkalmából megnyílt virtuális kiállítás egyben az első magyar repülőterek történetének feldolgozása is. A hőskorszak bemutatását követően részletesen vizsgálja a ferihegyi építkezés történetét, és bemutatja a 70 éve átadott terminál épületét. A tárlat külön foglalkozik a nemzetközi légikikötő további fejlődésével, felvillantva a terület múltjának, jelenének képeit is.

A korábban ilyen formában még fel nem dolgozott anyag széles kitekintést nyújt a látogatóknak, hiszen a Ferihegyi repülőtér története a magyar történelem viharos évtizedeinek története is. A Közlekedési Múzeum, együttműködésben a Magyar Építészeti Múzeum és Műemlékvédelmi Dokumentációs Központtal, a FŐMTERV-vel és a Tomory Lajos Múzeummal különleges fotó és dokumentumgyűjteményt állított össze, amelyből megismerhetjük a légikikötő történetét.

A virtuális tárlaton keresztül megtudhatjuk, milyen előzmények vezettek az építkezés megindulásához, milyen nehézségek kísérték a vállalkozás történetét. Az átadást követő, évtizedeken át tartó folyamatos fejlődés mérföldkövei szintén megjelennek a kiállításon, akár csak a működő repülőtér hétköznapijainak, ünnepi eseményeinek és különleges

„vendégeinek” képei is. A közzétett anyag különlegességekkel is szolgál, bemutatja a repülőtér 1947-ből származó épületmodelljét, amelyet egy korabeli kiállításhoz készítettek, és ma is a Közlekedési Múzeum tulajdona, és megjelennek azok a hosszú évekig a légikikötőben használt tárgyak is, melyek a Budapest Airport felajánlásából a közelmúltban kerültek a gyűjteménybe.

A tárlat megmutatja a repülőtér további dinamikus növekedését és bővülését is, végül a jelen különleges hangulatú képeivel zárul.

A Közlekedési Múzeum már több, mint egy éve jelenteti meg népszerű, online kiállításait honlapján. Ezek a tárlatok közérthetően, sok képpel dolgoznak fel egy-egy közlekedés- vagy technikatörténeti témát. Az idén már a negyedik ilyen, a világ bármely pontjáról elérhető tárlat nyílik meg a múzeum weboldalán.

A kiállítás az alábbi linken érhető el:

<http://virtualiskiallitas.kozlekedesimuzeum.hu/s/ferihegy70/page/bevezeto>

ELKÉSZÜLT AZ M15 AUTÓPÁLYA RAJKA-ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZA

Tavaly december óta használhatják emelt, 130 km/h sebességgel az M15 autópálya négysávosra bővített szakaszát az autósok. A 14,5 kilométeres szakaszon az elmúlt hónapokban a befejező munkák zajlottak. A fejlesztéssel teljes hosszban megvalósult az autópályás összeköttetés Budapest és Pozsony között.

Az M15 autópálya 2×2 sávosra bővített főpályáját és két csomópontját, az akadálymentesített Rajkai határátkelővel együtt tavaly decemberben vehették birtokba a közlekedők. Azóta a vállalkozó a végső munkálatokat végezte az autópálya koronaélén kívüli részein.

A határellenőrző épületek elbontása már 2019-ben megtörtént, de a terület rendezése, az elbontott aszfaltfelületek humuszoslása, füvesítése, a járdák és összekötő utak burkolatainak kiigazítása idénre maradt. A határátkelő melletti kamionparkolóban elkészültek a burkolat és a vízelvezető rendszer javítási munkái.

A kivitelező felszámolta a márialigeti távlati pihenőben kialakított ideiglenes anyagdepót, elvégezte a tereprendezést, véglegesítette a védőkerítéseket.

A befejező munkák részét képezte továbbá a szegélyek építése, az ideiglenes útcsatlakozások megszüntetése, a padkák rendezése, az ideiglenes vízelvezetőrendszer elemek felszámolása, és az árokburkolások befejezése.

Megtörtént az üzemi hírközlő rendszer és az új portálok beüzemelése is.

A beruházás során az M15 autót, M1 elválasztási csomópont és az országhatár közötti 14,5 km hosszúságú szakasz 2×2 sávos autópályává fejlesztése történt meg. Ehhez szükség volt a meglévő bal pálya felújítására és a hiányzó jobb pálya megépítésére. Az út 26,6 méter koronaszélességgel, burkolt leálló sávokkal és fizikai elválasztással készült el. A tervezési sebesség 130 km/h.

A projekt során a jobb pályán hét új felüljáró létesült, a teljes szakaszon 19 műtárgyat újítottak fel. A Hegyeshalomnál és a Rajkánál lévő különbszintű csomópontok átépültek.

MÁTÓL KÖRBE KEREKEZHETŐ A TISZA-TÓ

Közel 3,3 milliárd forintból valósult meg a Tiszafüred és Poroszló között elkészült kerékpárút-szakasz, melynek köszönhetően mostantól biztonságosan lehet megkerülni két keréken a Tisza-tavat. A kerekezők eddig Poroszló és Tiszafüred közötti szakaszon csak a nagyforgalmú 33-as számú főutat használhatták, ami magas baleseti kockázatot hordozott, és sokakat tartott távol. Mivel a most átadott fejlesztés már megteremti a biztonságos közlekedés feltételeit, így remélhetőleg tovább élénkül a környék turizmusa.

Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese, valamint a

térség országgyűlési képviselői és az érintett települések polgármesterei adták át 2020. június 20-án, szombaton, a főúttól fizikailag elválasztott új kerékpárutat. A Tisza-tó Poroszló felőli gátjától

induló új útszakasz a főúttal párhuzamosan halad látványos hidakkal keresztezve az Eger és a Szomorka patakokat. Tovább haladva, majd a Tisza-folyón a főút hidjához rögzített új hídon, később az Öblítő csatorna felett kialakított egyedi kisműtárgyon keresztül éri el Tiszafüred belterületét. Tiszafüreden új vasúti átjárókon keresztezi a Debrecen–Füzesabony, valamint a



Karcag–Tiszafüred vasútvonalat, és csatlakozik a város már meglévő kerékpáros hálózathoz.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a Hódút Kft. végezte.



További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók

200 éve történt(1820):

Július 16. Pest és Buda között megindul a hajóforgalom a Carolina gőzössel. A hajó a két végállomás között naponta kétszer fordul. Többtagú családok kedvezményt kapnak a menetdíjből. A hajó egy 50 személyes dereglyét vontat maga után. A forgalom november 20-ig tart.

150 éve történt (1870):

Július 01. A Lánchíd állami tulajdonba kerül.

Július 09. A király szentesíti a Bátaszék-Dombóvár-Zákányi Vasút kiépítéséről szóló XXXIII. törvénycikket.

- A király szentesíti az államkincstár tulajdonát képező Ferenc-csatorna kiegészítéséről szóló XXXIV. törvénycikket. Az engedélyes Türr István köteles a Ferenc-csatornát kijavítani, Baja és Bezdán között a csatornát átvezetni, a Sugovicát hajózhatóvá tenni.

Július 17. A király szentesíti a Magyar Észak-nyugati Vasút építését elrendelő XLI. törvénycikket. Az engedélyes Érsekújvártól a komáromi Duna-partig, valamint Nyitrától Trencsénig vasutat építhet és üzemeltethet.

Július 18. A MÁV hivatali levelezésében kötelező a magyar nyelv használata.

125 éve történt (1895)

Július 29. A Kereskedelemügyi Minisztérium engedélyezi, hogy Esztergom-Almásfüzitői HÉV táti munkavágányán ideiglenesen korlátozott közforgalmat bonyolítsanak le.

Július 30. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Csorbatói Fogaskerekű HÉV engedélyokiratát.

100 éve történt (1920):

Július 02. A Magyar Lloyd Repülőgépgyár és Motorgyár Rt. közgyűlése dönt, a vállalat új neve: Magyar Lloyd Művek Rt.

Július 07. A főváros dönt a hídvám megszüntetésével kapcsolatos teendőkről.

Július 09. A Kereskedelemügyi Minisztérium szabályozza a géperejű hajók éjszakai

Július 19. A kereskedelemügyi miniszter: Rubinek Gyula.

Július 29. Újraindul a taxiközlekedés a fővárosban.

75 éve történt (1945):

Július 02. Újraindul az autóbusz-közlekedés Budapesten. Az első járat a Gellért tér-Apponyi tér között közlekedik. A viteldíj: 5 pengő.

Július 09. Megszűnik a MÁV üzletvezetőségekben és forgalmi szolgálatokban felállított üzemi bizottságok működése.

Július 14-20. A II. Ukrán Front Hadiforgalmi Főnöksége átadja a Szombathelyi Üzletvezetőség vonalain az irányítást a MÁV-nak.

Július 15. A MÁV ideiglenesen átveszi a Szeged- Csanádi Vasút vonalait.

Július 28. Bebrits Lajos miniszteri osztályfőnök felszólal a MÁV Igazgatóság főosztályvezetői értekezletén a balesetet okozó vasutasok megfegyelmezésével kapcsolatban. „El kell érünk, a bíróságoknál, hogy a büntetéseknel a legsúlyosabb büntetésig, a halálbüntetésig is elmenjenek, mert a szabotálás vádját kell emelni és keresztül kell vinni azt, még akkor is, ha a szabotázs vádját teljesen nem tudjuk valószínűsíteni.”

Július 31. Budapest-Gyöngyös és Budapest Kecskemét között megindul a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés.

50 éve történt(1970):

Július 01. - Megalakul a VOLÁNTOURIST Vállalat.

- Megszűnik a Veregyház- Gödöllő közötti 11 km hosszú vasútvonal. A személyforgalmat a 20. sz. AKÖV autóbusszal bonyolítja le.

Július 07. Rendelettel szabályozzák az egyéni-, csoportos- és társas garázsépítés módjait.

Július 12. Elkészül a Szajol-Karcag közötti 51 km hosszú vasúti pálya villamosítása.

Július 31. Magyarország és Hollandia egyezményt ír alá a nemzetközi közúti fuvarozásról.

25 éves történet (1995):

Július 06. A kormány véglegesíti a magyar közlekedéspolitika fő irányait. Az elfogadott közlekedéspolitika kiemeli az autópályáknak az országhatárig történő mielőbbi kiépítését, a tranzit útvonalak 160 km/ó sebességűre történő átépítését. Fontos feladat a Dunán a gazdaságos hajózás feltételeinek megteremtése, a légiirányítás további korszerűsítése a kombinált fuvarozás fejlesztése. Mindezek célja: Magyarország az egyesülő európai közlekedési rendszer részévé válása. A közlekedéspolitika jóváhagyása azonban nem jelenti azt, hogy az állam ne rendeljen meghatározott nagyságrendű állami forrásokat a megvalósításhoz. Érvényesítése a költségvetéstől, ill. a mobilizálható privát tőke- befektetésektől függ.

A kormány áttekinti a MÁV Rt. által megtett, ill. a következő évekre tervezett racionalizálási, reorganizációs intézkedéseit. Az elfogadott határozat az 1995. évben felvehető állami garanciális hitel felső határát 22 milliárd Ft-ban állapítja meg.

Július 07. A Fővárosi Bíróság perújítási eljárásban felmenti azt a Molnár Imrét, akit 1952. december 26-i vasúti baleset miatt kivégeztek. A bíróság kijelenti: nem bizonyított, hogy Molnár Imre akárcsak gondolatban bűncselekményt is elkövetett volna.

Július 12. Biharkeresztesen bemutatják az Alma névre keresztelt új magyar gépkocsit. A jármű felnyitható tetejű, ponyvás kisautó.

Július 17. Átadják a forgalomnak Budapesten az 1-es villamos Kerepesi út- Salgótarjáni út közötti meghosszabbított szakaszát.

Július 24. Közvetlen, rendszeres légi járat indul Budapest-Kazahsztán között.

Július 28. A MÁV Rt. és egy bankkonzorcium 13,1 milliárd Ft értékű devizahitel-szerződést ír alá.

IN MEMORIAM

**Danyi József
(1951-2020)**

Mély szomorúsággal tudatjuk, hogy Danyi József a Veszprém Megyei Területi Szervezet Titkára 2020. június 10-e reggelre virradóra eltávozott közülünk. József számos KTE díjat kapott és 2011 óta KTE örökös tag volt. Emlékezzünk rá jó szívvel és azzal a vidámsággal és szeretettel, mellyel ő viseltetett felénk.

Emlékét tisztelettel őrizzük.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés**Hirdetés****Támogatás**

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu