2020
01.
január

KTE® hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK 1
SZERVEZETI HÍREK 1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS 3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE 3
BESZÁMOLÓK 5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK 6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK 17
LAPSZEMLE 18

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. január 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Díjátadó
Időpont: 2020. január 29. (szerda) 10:30
Helyszín: Danubius Hotel Gellért**** (1114 Budapest, Szent Gellért tér 2.)

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2020. február 5. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. október 11-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.
A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.
Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek

Akár 15% kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a https://edc.hu/kereso linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal** , valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia részvételi díjának 10%-a fizetendő. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat
a honlapunkon található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY DIÁKOKNAK ÉS FIATAL SZAKEMBEREKNEK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2020-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira" lehet kedvezményes részvételt nyerni.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési, vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek és a pályázható konferenciák elérhetőek a honlapunkon.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2020-as pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 18. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2020. október 13-án, Németországban.

A pályázatokat 2020. április 03 -ig lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: Friedrich List Díj felhívás letöltése

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XXIV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont:	**2020. február 20-21.**
Helyszín:	City Hotel Miskolc**** 3529 Miskolc, Csabai kapu 8.
Szervező:	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat, Gépjárműközlekedési Tagozat, BAZ Megyei Területi Szervezet

A konferenciáról további információk és a program a honlapunkon olvasható.

A konferenciára való jelentkezés 2020. január első felében lesz elérhető honlapunkon.

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a **Közlekedéstudományi Egyesület 2020. évre vonatkozó további nagyrendezvényeire**, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A KTE 2020. évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát >>ITT<< tudja megtekinteni.

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI FÓRUMOK

Újszerű megoldások Japán személyszállításában

Időpont: **2020. január 21.**
Helyszín: Közlekedéstudományi Intézet, Széchenyi-tárgyaló 1119 Budapest, Than Károly utca 3–5.
Szervező: Gépjárműközlekedési Tagozat, Személyszállítási Szakosztály

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a honlapunkon találhatóak.

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Közlekedéstechnikai Napok
Fenntarthatóság

Időpont: **2020. január 22.**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72.
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a honlapunkon találhatóak.

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Utazás a tudományban – Mobilitás a jövőben

Időpont: **2020. február 21.**
Helyszín: *Budapesti Corvinus Egyetem*
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései,
- közlekedéspolitika,
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere,
- a közlekedés térségi szerepe.

Előadói jelentkezés határideje *(új határidő)*: **2020. január 8.**

További részletek a konferencia honlapján: http://uni-corvinus.hu/index.php?id=68940

European Transport Congress

Időpont: **2020. Október 12-14.**
Helyszín: *Rostock, Németország*
Szervező: European Plattform of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020

A konferenciára lehetőség van előadói pályázatot is beadni 2020. február 29-ig.

BESZÁMOLÓK

A Mi Dunánk

Időpont: 2019. november 26-án 1400 órakor
Helyszín: a BKV Székház tárgyalótermében Bp. VII. kerület Akácfa utca 15. III. em. 343.
Szervező: Hajózási Tagozat
Előadó: Capt. Szalma Béla

Az előadás az alábbi vázlat mentén épült fel:

- IV. Béla flottájától Fiumén keresztül a Mahart tengerhajózás hőskoráig
- A magyar hajóépítés emlékei
- A Portolan, sextáns és az elektronikus navigáció
- Stabilitásszámítás kockás papíron és számítógéppel
- Ventifoil és robothajók a tengereken
- Bimco, Imo, Baltic
- A BDI mint kristálygömb
- A konténerpiacról röviden
- A belvízi hajózás fejlődése
- Sorostól a kikötőfejlesztési Főtervig
- Paradigmaváltás a vízben

A rendezvényen 29 fő vett részt. Csobay Balázs tagozati titkár zárszóként egyéb egyesületi kérdésekkel kapcsolatosan adott információt.

Budapest, 2019. december 27.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

Megbízhatóbb és szebb lesz az új Talent motorvonat

Budapest, 2019. november 29. – **Székesfehérváron bemutatkozott az első olyan felújított Talent motorvonat, amely már megkapta a MÁV-START kék-sárga-fehér járműarculatát. A jelentős karbantartásnak köszönhetően a korábbinál megbízhatóbb lesz mind a tíz szerelvény. A vonat már a hétvégén forgalomba áll Győr és Bécs között.**

A MÁV-START által üzemeltetett tíz Bombardier Talent motorvonat szervizelése és annak hosszú távú megoldása a vasúttársaság számára kiemelten fontos. Ezért első lépésként, idén áprilisban a MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB két évre szóló szerződést kötött, hogy a Győr és Bécs közötti eurégiós közlekedésben használt Talentek nagyjavítása, konstrukciós hibáinak megszűntetése, valamint gazdaságos és hatékony fenntartása mielőbb rendeződjön.

Idén októberben a Győr–Hegyeshalom (1-es) vasútvonalon forgalomba állt az első felújított, a MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB szakemberei munkájának köszönhetően nagyszervizen átesett Talent típusú villamos motorvonat. A javítás és felújítás kiterjedt többek között a forgóvázra, a fékrendszerre, a mozdonyvezetői fülkére és az utastérre egyaránt. Ez utóbbiban a tolóajtók, a lépcsők, a klímaberendezések, az ülések és a WC-k újultak meg.

Az első jármű még az eredeti, piros külső festés megújításával közlekedik. A MÁV-START a Flirt motorvonatokról már jól ismert színvilágnak megfelelő megjelenéssel látta el a második vonatot, és a következő felújítások során a többi jármű külső megjelenése is megújul, és a külső feliratok módosítása is megtörténik. A Győr–Hegyeshalom–Bécs között EuRegio-járatként közlekedő Talentek, nem csak frissebb, korszerűbb belsővel, hanem tetszetős külsővel is az utasok szolgálatába állhatnak. A második felújított jármű november utolsó hétvégéjén állt forgalomba. Az ütemterv szerint kéthavonta készül el egy-egy motorvonat.

A munkákat a MÁV leányvállalata, a komoly forgóvázgyártói múlttal rendelkező, székesfehérvári MÁV VAGON Kft. végzi, ami nemrégiben fejlesztett ki egy korszerű, keskeny nyomközű, hajtott forgóvázat a kisvasutak számára.

Jelenleg a MÁV VAGON szakemberei a járműtető újraszigetelése során elvégzik a motorvonatok tetőelemeinek újraszigetelését a beázások megszüntetésének érdekében; megtörténik a MÁV-START színtervei alapján a külső és a feliratok módosítása, új típusú mozdonyvezetői széket, valamint a FLIRT motorvonatoknál alkalmazott korszerű légsűrítőt, nyomkarimakenő berendezést és a hajtásellenoldali csapágyfedélbe földelőgyűrűket építenek be; valamint az ÖBB Talent vonatoknál alkalmazott, módosított tengelyrögzítéssel ellátott léghengereket és osztott kivitelű féktárcsákat szerelnek fel.

A továbbiakban tervezett korszerűsítés során frissülnek majd a járművezérlő (FLG), a hajtásvezérlő (ALG), a fékvezérlő (EPAC) és a Display szoftverek; korszerűsödik a feljáróajtó és kimozdulólépcső vezérlőegysége, valamint a belső videómegfigyelő és rögzítőrendszer; kiépül a fedélzeti WI-FI-rendszer, utastéri 230V 50Hz / USB aljzatokat építenek be és a homlokvilágítás és az utastéri világítás is korszerűbb lesz LED fényforrások beépítésével.

Háttér-információ:

A 2006-os kormányzati döntés következtében kerültek a vasúttársasághoz a Talentek, amelyek nagy költségek árán is csak viszonylag alacsonyabb üzemképességgel tudtak üzemelni az elmúlt bő tíz év során. A 2012-től az üzemképes darabszám hektikusan, 3 és 8 darab között változott a járműkonstrukciós hibák miatt. A különböző műszaki problémák következtében a gyártóval a járművek tulajdonosaként a MÁV jelenleg is perben áll.

Jelenleg három-öt darab jármű üzemeltethető, így akár egy meghibásodás is jelentősen befolyásolhatja a forgalomba állítható járművek számát. A MÁV-START a Talentek üzemeltetésének érdekében a költségtérítési keretösszeg figyelembevételével finanszírozható megoldás biztosításában érdekelt, és annak lehetőségei mellett kívánja a motorvonatok üzemeltetését biztosítani.

Felújította a szegedi vasútállomás ügyfélcentrumát a MÁV-START

*Budapest, 2019. december 3.***– A MÁV-START újabb fejlesztésének köszönhetően a menetjegyeken kívül már bérletet is lehet váltani a MÁV applikáción keresztül. Az új funkció kezdetben azok számára lesz elérhető, akiknek Android operációs rendszert futtat okoseszköze; az iOS-t használók pedig várhatóan február 15-től vehetik igénybe az új szolgáltatást.**

A MÁV app frissítés előtti változata közel 405 ezer készüléken fut, a jegyvásárlási funkciót több mint 245 ezer regisztrált felhasználó alkalmazza a mindennapokban, amivel a pénztári jegyárhoz képest 10 százalékos kedvezmény is érvényesíthető. Mára minden harmadik jegyet önkiszolgáló csatornából váltanak az utasok, a MÁV app részesedése az online értékesítés bevételéből 30 százalék, az eladott jegyek darabszámát tekintve közel 39 százalék, és ez a részesedés folyamatosan növekszik: 2019-ben hetente átlagosan 91 500 jegy kelt el a MÁV app segítségével, de októberben ez a darabszám már meghaladta a 138 ezret.

A MÁV applikációban megválthatók a kizárólag a MÁV-START szolgáltatási területére érvényes belföldi másodosztályú, 30 napos bérletek és tanulóbérletek (országos, regionális és BKK csatlakozó); a bérletek viszonylata nem tartalmazhat GYSEV vonalszakaszt. A bérletvásárlási funkció használatához a vasúttársaság azt javasolja, hogy a korábbi verziójú alkalmazást töröljék és telepítsék újra a felhasználók. Az eddig megvásárolt jegyek elérhetők maradnak a bejelentkezést követően. A frissítést követően a bérletvásárlás könnyen, a jegyvásárlás alatti külön menüpontban érhető el. Ha az utas az applikációban váltott bérlettel, feláras vonaton kívánja igénybe venni a szolgáltatást, a felárat – a vasúti bérlet viszonylatán belül a gyorsvonati pótjegy kivételével – külön, alkalmanként kell megváltani.

A további fejlesztéseknek köszönhetően, tervezetten 2020 első felétől lesz lehetőség menetjegyet váltani a felszállási állomástól a menetrend szerinti indulási idejénél később induló (késő) vonatra is az alkalmazáson keresztül. A tervek szerint nem kell majd külön regisztráció az internetes jegyvásárlási felülethez és a MÁV applikációhoz – ezeket egységesíti a vasúttársaság, valamint tovább fejlődnek az alkalmazáson belüli utastájékoztatási funkciók is. Emellett várhatóan 2020 márciusától a Budapest – Bécs viszonylatra nemzetközi menetjegy vásárlására is lehetőség lesz.

A kiemelt fejlesztések mellett jelenleg már lehetséges a MÁV-HÉV H5, H6 és H8-H9 vonalára a Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszra érvényes kiegészítő jegyeket megvásárolni. Továbbá tervben van a HÉV-ek Budapesten közigazgatási határán kívüli szakaszokra érvényes bérlet és a budapesti szakaszokra váltandó BKK vonaljegy értékesítésének lehetősége is. A közlekedési társaságok integrációs törekvései mentén a MÁV appban külön menüpontban helyi közlekedési társaságok jegyei is megvásárolhatók lesznek.

December elejétől újra várja az utasokat a balatonfenyvesi kisvasút

Balatonfenyves, 2019. december 4. – **Befejezték a pályafelújítást a balatonfenyvesi kisvasúton, december 1-jétől ismét naponta 10 járattal utazhatnak a kirándulók és a térségben élők a nagybereki tájakat bejáró vonalon. Idén nyáron rekordszámú utas váltott jegyet a kisvonatokra, mostantól pedig Balatonfenyves és Somogyszentpál között felújított pályán roboghatnak a szerelvények. Jövőre elkezdődik a csisztafürdői vonal újjáépítése.**

A MÁV-START által üzemeltetett kisvasúton december 1-jén indult újra a forgalom, miután szeptember elejétől felújítási munkálatokat végeztek. A 2018-ban kezdődött pályakorszerűsítés utolsó, idén őszi fázisában 1,2 kilométeres vonalszakaszokon újították fel a vasúti pályát és egy útátjárót is átépítettek. A múlt héten egy kisvasúti ágyazatrendező géplánccal szabályozták a vágányokat és a kitérőket, így ismét az engedélyezett 25 km/órás sebességgel közlekedhetnek a vonatok. 2018-ban és 2019-ben összesen 2,3 kilométeren építették át a vágányokat, hét vasúti átjárót és egy hidat újítottak fel, továbbá a balatonfenyvesi végállomás három deltavágányát és négy váltóját is korszerűsítették. A kisvasút indulóállomásán megszépültek a peronok, illetve egy C50-es típusú dízelmozdonyt is kiállítottak a gyerekek örömére.

A kisvasúton a nyári főszezonban mindennap 14 vonat indul. A 14 kilométeres utat 40 perc alatt teszik meg a szerelvények. Az idei nyáron rekord forgalommal dicsekedhet a kisvasút: júliusban és augusztusban is 24 ezer ember utazott a járatokon, ez júliusban 12, augusztusban pedig 50 százalékkal nagyobb utasszámot jelent, mint tavaly nyáron. A legforgalmasabb üzemnapja augusztus 8-án volt a kisvasútnak: aznap 1700 kiránduló választotta a balatonfenyvesi vonalat. A nagy érdeklődésre tekintettel rendszeresen háromkocsis szerelvényeket indítottak, minden vonatban közlekedett kerékpárszállító kocsi, melyben a babakocsikat is kényelmesen el lehet helyezni. Az utazási kedvet az is növelte, hogy minden csütörtökön és vasárnap az imremajori kézműves piacra sok látogató a kisvasúttal jut el.

Az 1950-től eredetileg gazdasági vasútnak épült vonalon mára a személyszállítás az egyeduralkodó: nyáron igen jelentős a balatoni kirándulóforgalom, de a somogyszentpáliak és imremajoriak számára a közösségi közlekedést is ezek a kisvonatok jelentik. Az utasok a Nagyberek gazdag állat- és növényvilágában gyönyörködhetnek, az oda-vissza közel másfél órás vonatozás kellemes kikapcsolódást nyújt felnőtteknek és gyerekeknek egyaránt.

A kisvonatokon regionális tarifa van érvényben, ezért az országos árakhoz képest 25 százalékkal olcsóbban lehet jegyet váltani.

Pécel és Aszód között ismét közlekednek a vonatok december 8-tól

Budapest, 2019. december 6. – **Budapest–Hatvan vasútvonal rekonstrukciójának következő fázisában, december 8-tól március 20-ig módosított menetrend szerint közlekednek a vonatok. Pótlóbuszokkal már nem kell utazni, a vonalat megnyitják a vonatforgalom számára, és a beruházás befejezéséig, 2020 végéig már nem lesz szükség a forgalom teljes szüneteltetésére. A végleges állapotban elérendő pályasebességhez képest egyelőre csökkentett sebességgel lesz használható a pálya, ezért vágányzári menetrend szerint közlekednek a vonatok. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által irányított rekonstrukció 2020 végéig folytatódik, ezért újabb menetrendi módosítások várhatók több ütemben jövőre is. A beruházás előnyeit, a gyorsabb és sűrűbb közlekedést csak ezeket követően tudja biztosítani a vasúttársaság.**

A február óta tartó, Pécel és Aszód állomások közötti teljes vágányzárat december 8-tól feloldja a MÁV, ennek eredményeként a karácsonyi és év végi ünnepek előtt megindulhat a vonatforgalom a Pécel és Aszód közötti, felújított szakaszon is. A kivitelezési munkák az eredeti ütemtervnek megfelelően 2020-ban is folytatódnak.

A vasútvonal állomásait és megállóhelyeit részben ideiglenes megoldásokkal kapja vissza az utazóközönség, annak érdekében, hogy a pótlóbuszok helyett a lehető leghamarabb állhasson helyre a vasúti közlekedés. Rákos–Hatvan vonalszakasz valamennyi állomásán és megállóhelyén a megszokotthoz képest jelentősen megváltozott a vágányok, peronok elhelyezkedése, valamint az azokhoz vezető közlekedési útvonalak és létesítmények fekvése, megközelíthetősége. A peronok ideiglenes megközelítési útvonalait szilárd vagy murvás

burkolattal építették ki, melyek folyamatos fenntartásáról a kivitelezők gondoskodnak.
Néhány állomáson már megnyitják a gyalogos aluljárókat, másutt viszont az állomásépületek felújítása, áthelyezése, a liftek beépítése és az ideiglenesen kialakított létesítmények környezetében a munkavégzés továbbra is folytatódik, emiatt fokozott körültekintés szükséges. A biztonságos közlekedés feltételeit mindenütt biztosítják a kivitelezők, ám az utasoknak azt javasolja a vasúttársaság, hogy a befejezésig kényelmes, stabil járást biztosító cipőben menjenek az érintett állomásokra.
Az utasforgalmi, illetve munkaterületek egyelőre nem teljeskörű akadálymentességéért, illetve a még nem végleges műszaki állapotok miatti kényelmetlenségekért a NIF és a MÁV a továbbiakban is a közlekedők megértését és türelmét kéri.

Kevesebb a baleset a vasúti átjárókban, de több a halálos kimenetelű

Budapest, 2019. december 10. – **Az előző évhez képest idén összességében kevesebb baleset történt a vasúti átjárókban, sajnos azonban több végződött tragédiával. A MÁV vasúti átjáróiban a gyalogosok, kerékpárosok és a gépjárművezetők esetében is a KRESZ megszegése és figyelmetlenség miatt történnek balesetek. Az útátjárókat használók egy része nem veszi komolyan a kockázatot.**

December elejéig vasúti átjáróban 2018 hasonló időszakához képest 16 százalékkal kevesebb, 69 baleset történt, a következményeik azonban gyászosabban alakultak: 21 halálos kimenetelű volt, 12 súlyos, 6 könnyű személyi sérüléssel, 30 eset pedig anyagi kárral végződött, míg tavaly 82 esetből 18 volt halálos, 12 súlyos, 13 könnyű sérüléssel, 39 pedig anyagi kárral járt.
Idén eddig 8 gyalogos lépett figyelmetlenül vonat elé, 5 kerékpáros, 2 motorkerékpáros, 45 személygépkocsi, 4 tehergépkocsi és 3 munkagép nem állt meg időben és ütközött ezért vasúti járművel.
Az útátjárós balesetek hátterében minden esetben a közlekedők figyelmetlensége, a KRESZ előírásainak megszegése áll. A baleseteket szinte kivétel nélkül az okozta, hogy az autósok, gyalogosok vagy kerékpárosok túlbecsülték saját képességeiket, megpróbáltak még a vonat előtt átérni, esetleg egy pillanatra kihagyott a figyelmük. Az okok között szerepel még a gyorshajtás, az agresszív vezetési stílus, a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása, a vezetés közbeni telefonálás is. Gyakran tapasztalható, hogy a gépkocsivezetők nem néznek körül a sínekre hajtás előtt, nem törődnek azzal, hogy a szabályok az átjáró „fokozott óvatossággal” történő megközelítésére intik a közlekedőket.
Néhány a legsúlyosabb idei esetek közül:

- Január 10-én, Galgahévíz közelében a jól működő fénysorompós kereszteződésben személygépkocsi ütközött egy vonattal, az autó két utasa életét vesztette.
- Augusztus 21-én, Nagymaros és Verőce között jól működő fénysorompós átjáróban vonat elé hajtott egy személygépkocsi, melyben hárman vesztették életüket.
- Szeptember 10-én, a tápiógyörgyei állomáson, a Szilvási úti jól működő fény-félsorompós kereszteződésben vonattal ütközött egy személygépkocsi, mely totálkáros lett, a benne utazó két személy életét vesztette.
- November 17-én, Vácon, a Hosszú utcai jól működő fénysorompós átjáróban a vonat 800 méteren át tolta az elé hajtó személygépkocsit, az autóban utazók a helyszínen meghaltak.

Egyértelmű jele a gépkocsivezetők figyelmetlenségének, hogy sokszor vasúti átjáróban haladó vonat oldalának ütköznek a személygépjárművekkel:

- Január 20-án Sóstóhegy és Kemecse között jól működő fény- és félsorompóval jelzett kereszteződésben egy tehervonat huszonegyedik! kocsijának ütközött egy külföldi rendszámú gépkocsi. Személyi sérülés nem történt.
- Március 4-én Pápa és Mezőlak, április 8-án Tiszafüred és Füzesabony között, július 7-én Soroksár állomásnál, szeptember 21-én Szabadszállás és Bösztör, másnap Vámospércs és

Nyírábrány, november 2-án Szentlőrinc és Szigetvár állomások között, november 19-én pedig Újvenyim megállóhelynél ütközött vonat oldalának egy-egy személygépkocsi. Ezek a balesetek csupán sérüléssel jártak, de következményeik akár súlyosabbak is lehettek volna.

A MÁV az útátjárók fejlesztése mellett a rendőrséggel közösen minden évben fokozott erőfeszítéseket tesz, rendszeres akciókkal hívja fel a figyelmet a körültekintő vezetésre és a szabályok betartására. A vasúttársaság ezúton is arra kéri a közlekedőket, hogy vigyázzanak jobban magukra, utasaikra.

Az „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS”projekt 2019-es eredményei

Budapest, 2019. december 30. – **Az utasok által érzékelhetően és látványosan újulnak meg a legforgalmasabb állomások a MÁV „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” programjának köszönhetően. Most decemberben elkészültek a Déli pályaudvar, Zánkafürdő, Sárvár, Vecsés, Monor, Pilis, Zugló, Kőbánya-Kispest és Kőbánya alsó idénre tervezett felújítási munkálatai.**

A MÁV kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. Ennek érdekében idén elindult a legforgalmasabb állomásokat érintő felújítási program „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” elnevezéssel. A felújítási program keretében több fővárosi és vidéki állomáson végez koncentrált felújítási munkálatokat és komfortnövelő beavatkozásokat annak érdekében, hogy az utasokat letisztult, kulturált állomási környezet fogadja.

Az idei évben a Keleti pályaudvaron, a Miskolc-Tiszai pályaudvaron, Kecskeméten, és Újszászon is befejeződtek az utaskomfortot növelő nagyobb karbantartási munkálatok.

A 2019-es programban kiemelt helyet foglalt el a Keleti pályaudvar rendbetétele újraaszfaltozták a peronokat a csarnok egész területén, új, modern, ledes utastájékoztató kijelzőfalat telepítettek, korszerűsítették a térvilágítást, lebontották a használaton kívüli, egykori büféket, pavilonokat. A visszajelzések alapján letisztultabb, komfortosabb lett a Keleti, az elvégzett munkálatok pedig jelentős mértékben javították a Keleti pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, valamint a pályaudvar szolgáltatásainak színvonalát.

Az évente másfél milliónál is több utast kiszolgáló és naponta átlagosan 200-250 személyszállító vonatot fogadó Zuglóban a nagy igénybevétel miatt szükséges karbantartások jelentősen javították a megállóhely összképét, színvonalát. A perontető alatti peronrész teljes hosszában új díszburkolatot kapott. Elvégezték a perontetők karbantartási munkálatait, a tisztítás, korrózióvédelem és festés mellett megszüntették a beázást, és megszépült a felvételi épület homlokzata is. Lecserélték a tájékoztató táblákat, új padokat és hulladékgyűjtő edényeket helyeznek el.

Az évente közel félmilliós utasforgalmat lebonyolító Kőbánya alsón a felvételi épület, a perontető, a peronburkolat és a lépcső karbantartása valósult meg idén. Az épület homlokzatának a felülettisztítása, a perontető tartópilléreinek megerősítése és az utastájékoztatási piktogramok megújítása is befejeződött. A nyílászárók és a kőburkolat cseréje 2020 elején várható.

Kőbánya-Kispest állomáson évente több mint 3,1 millió utas fordul meg, ezért az állomás elővárosi viszonylatban is kiemelt jelentőségű. Az állomásépület és a gyalogos felüljáró teljes körű és komplex rekonstrukciójára, egy új akadálymentes gyalogos felüljáró tervezésére közbeszerzést indított a vasúttársaság. A tervezésre irányuló közbeszerzési eljárás sikeresen lezárult, a tervezési munkák 2020. januárban elkezdődnek. A nagyberuházás megkezdéséig megújul a váróterem, a pénztár és a mosdó is. Biztonsági kamerarendszert, új peronbútorokat (padokat, szemetes edényeket) is telepítenek, emellett a gyalogos felüljárón a burkolatokat és a világítótesteket is javítják. Az állomás karbantartása előreláthatólag 2020 első negyedében fejeződik be.

Idén decemberben a Déli pályaudvaron az utasbiztonsági szempontból kiemelten fontos

peronszinti mellvédfal helyreállítás első műszaki ütemének munkái elkészültek, illetve korszerűsítették a vágányok végén található kijelzőket. 2020 első negyedévében az utasok által használt területek álmennyezetének felújítása tovább folytatódik és egyidejűleg a lámpák cseréjét is elvégzik a metró- és peronszinten is.
December végéig befejezik Zánkafürdőn a felvételi épület bontását, ezzel előkészítetve a terepet az új perontető kialakításához. Év végéig elkészül Veresegyházon az új, 64 férőhelyes P+R parkoló, valamint Sárváron a homlokzat és a fedett peron teljes mértékű felújítása.
A Keleti pályaudvar mellett a Nyugati és a Déli pályaudvaron, illetve két nagy utasforgalmat lebonyolító megyeszékhelyi állomáson, Debrecenben és Szolnokon is a legmodernebb LED-falas kialakítású az utastájékoztató táblákat helyeztek ki. További három állomáson - Vecsés, Monor és Pilis – is zajlik a vizuális utastájékoztatás fejlesztése.
Az idei év tapasztalatait beépítve a komplex „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” elnevezésű felújítási program előreláthatólag 2023-ig folytatódik, valamint a következőkben a P+R és B+R parkolók fejlesztése is napirenden van.
Az 50 megújuló állomás és megálló térképe itt elérhető: https://www.mavcsoport.hu/mav_50.

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Gyakrabban jár csúcsidőben az M4-es metró november közepétől

Budapest, 2019. december 3.– **Kelenföld vasútállomás és intermodális csomópont felértékelődésével az M4-es metró utasforgalma folyamatosan nő. A BKK a növekvő utazási igényekhez igazodva, a szolgáltatás színvonalának és az utazók komfortérzetének növelése érdekében november közepétől új, a munkanapi csúcsidőkben sűrített menetrendet vezetett be az M4-es metróvonalon.**

A vonal 2014-es megnyitása óta egyre többen, immár naponta mintegy 200 ezren használják az M4-es metrót, a munkanapi csúcsidőkben pedig óránként 9-10 ezren utaznak Budapest legfiatalabb metróvonalán. A metróvonal megnyitását követően a reggeli csúcsidőben óránként 21 alkalommal indultak a szerelvények a végállomásról, amelyek számát mára 24-re növelte a BKK, így óránként csaknem 15 százalékkal több utast tudnak a szerelvények szállítani.
A BKK által bevezetett új menetrend alapján, az M4-es metró a munkanapi legforgalmasabb időszakokban sűrűbben jár, a reggeli csúcsidőszakban 2:30, a délutáni csúcsidőben 2:45 percenként indulnak a vonatok.

---

13 új gyűjtőállomást telepített a BKK az Üllői út környékén

Budapest, 2019. december 18.– **Új MOL Bubi gyűjtőállomásokat telepített a BKK az M3-as metró déli szakaszának rekonstrukciója miatti autóbuszos pótlással érintett térségbe, ezzel bővítve a rendelkezésre álló közlekedési eszközök számát. A fejlesztésnek köszönhetően a 13 új gyűjtőállomással és 225 új bringával már 156 helyszínen 2071 kerékpár várja használóit.**

A BKK folyamatosan törekszik a szolgáltatási színvonal emelésére, így a MOL Bubi fejlesztésére is. A BKK az utóbbi időben a hangsúlyt a gyűjtőállomások elérhetőségének növelésére és a szolgáltatási terület optimalizálására helyezte. A rendszer bővítésével kapcsolatban a BKK az ügyfelei véleményét is kikérte, emellett piackutatást is végzett. Az új

gyűjtőállomások helyszíneinek meghatározásakor ezen vizsgálatok eredményeit is figyelembe vette.
A BKK a fejlesztéssel érintett területeken kezdeményezte a közúthálózat kerékpárosbarát fejlesztését is. A folyamatban lévő, kerékpáros közlekedést elősegítő forgalomtechnikai beavatkozások közé tartozik a Baross utcai autóbusz- és kerékpársáv kijelölése, illetve a korábban egyirányú Szigony utca kétirányú megnyitása a kerékpárral közlekedők számára. Ezeket a beavatkozásokat a Budapest Közút a közeljövőben megvalósítja.
A 13 új gyűjtőállomás az M3-as metró déli szakaszának rekonstrukciója által érintett térségben, és az ahhoz kapcsolódó területeken biztosítanak fenntartható, alternatív eljutási lehetőséget a közlekedőknek. Az új gyűjtőállomásokon összesen 225 új kerékpár várja a közlekedőket.
Az új gyűjtőállomások az alábbi helyszínen találhatók:

- Semmelweis Klinikák M
- Tömő utca – Illés utca
- Diószegi Sámuel utca – Elnök utca
- Szenes Iván tér
- Nagyvárad tér M – Vágóhíd utca
- Pöttyös utca M
- Ferencváros vasútállomás – Fék utca
- Kerekerdő park
- Liliom utca – Tűzoltó utca
- Haller utca – Tűzoltó utca
- Ecseri út M
- Nagyvárad tér M – NKE
- Ludovika tér

A MOL Bubi rendszer célja a városi kerékpározás népszerűsítése. A MOL Bubi egyirányú, rövid utakra ideális, elősegíti a közösségi közlekedéssel kombinált utazásokat. További cél, hogy a belső városrészekben levő úticélok kerékpárral történő elérésének lehetősége biztosított legyen, és a Budapest külsőbb kerületeiben vagy a városon kívül lakók számára is vonzó közlekedési alternatíva legyen ez a fajta közlekedési mód a belső városrészekben. Az elmúlt években, a kerékpáros közlekedés feltételeinek javításával egyre többen választják rövid városi utazásaikhoz alternatívaként a biciklit. A BKK adatai szerint a MOL Bubi kerékpárokat tavasztól őszig használják a legtöbben, az adatok szerint azonban a Bubi télen is vonzó, a megtett, rövid utak száma a leghidegebb időszakban is csak a harmadára csökken le. A MOL Bubival történő utazás jellemző időtartama 7-9 perc.

A MOL Bubi közbringarendszert igénybe vehető 24 órás, 72 órás vagy hetijeggyel, illetve negyedéves, féléves vagy éves MOL Bubi bérlettel.
A MOL Bubi kiterjedt hálózatáról, a regisztrációról, és a jegy-, bérletvásárlásról a MOL Bubi honlapon lehet tájékozódni: https://molbubi.hu/regisztracio-tudnivalok.php
Az M3-as metró rekonstrukciójával érintett területeken való kerékpáros közlekedésről információk az alábbi linken olvashatók: https://bkk.hu/m3felujitas/gyalogosok-kerekparosok.php

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

ÚJ AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT KÉSZÜLT EL A BALATONNÁL

Budapest, 2019. november 29.– **Az M7 autópálya új csomópontjával közvetlenül elérhetővé vált a 710. sz. főút, amely Balatonakarattyát és Balatonkenesét megkerülve Balatonfűzfőnél csatlakozik a 71. sz. főútba. A beruházásnak köszönhetően várhatóan a főszezoni torlódások is jelentősen csökkennek majd.**

A folyamatosan növekvő forgalom az M7-es autópálya Balatonaliga előtti szakaszán, a balatonvilágosi lehajtónál, valamint a balatonakarattyai körforgalomnál a nyári főszezonban jelentősen feltorlódott. A mostani fejlesztésnek köszönhetően az autósok az M7

autópályáról a nagy kapacitású 710. sz. főútra tudnak közvetlenül fel- és lehajtani, ezzel enyhítve a csúcsidőszakban eddig állandósult torlódás okozta problémát, kényelmetlenséget és balesetveszélyes helyzeteket. Emellett jelentősen csökken a menetidő a teljes értékű elkerülő úttá vált 710. sz. főúton, és a 71. sz. főút településeinek forgalom-terhelése is enyhülhet.

A beruházás fő elemeként egy új autópálya csomópont első ütemét építették meg. Az M7 autópálya jobb oldalán mintegy 2 km, a bal oldalán pedig közel 1 km gyűjtő-elosztó pálya került kialakításra, továbbá 2 km hosszban épültek meg a csomóponti ágak. A csomópont a későbbi M8 autópálya megépítésével válik majd teljes értékűvé.

A 710. sz. főút új szakasza 2,4 km hosszban került kiépítésre 2×1 sávban, 8,25 m burkolatszélességgel és 14,75 m koronaszélességgel. A 710. sz. főút Balatonakarattya térségében keresztezi a 7205. jelű összekötő utat, ahol szintbeni körforgalmi csomópont épült az út 700 m-es korrekciójával, teljessé téve ezzel a 710. sz. főutat az M7 autópályától. A 710. sz főút alatt megvalósult különszintű kerékpárút-átvezetés is, amely megteremti a Budapest-Balaton kerékpárút Balatoni Bringakörhöz való csatlakozását Balatonakarattyánál. Emellett 3,7 km hosszúságban szervizutak is épültek a projekthez kapcsolódó vízépítési, közmű kiváltási és egyéb építési munkákkal együtt.

ÖSSZEÉRT AZ ÚJ KOMÁROMI DUNA-HÍD

Budapest, 2019. december 3. – **Összeért az új komáromi Duna-híd. A délelőtt során beemelték a helyére a hídpálya utolsó elemét is. A téli leállás miatt a befejező munkálatokat jövő tavasszal végzik el.**

Az utolsó elemet a Clark Ádám úszódaru vitte a helyére és tartotta addig, amíg a szakemberek a rögzítését elvégezték. A munkálatok miatt hajózási zárlatot rendeltek el.
A szerkezet különlegessége a hídpálya Szlovákiához közelebbi oldalán elhelyezkedő ferde pilon, amely a rajta átfűzött kábelek segítségével tartja a híd felszerkezetét. A pilon teljes magassága 118 méter, ebből kb. 98 méter magas a látható rész. Az alsó 20 méteres darab a Duna közepén álló pillér belsejében helyezkedik el, a pillér alapjához rögzítve.
A kivitelező a pillérek készítése során közel 20 ezer m3 betont épített be. Az összeszerelt acélszerkezet súlya 7.180 tonna, ehhez adódik még a kábelek súlya, amely kb. 320 tonna.
Az utolsó elem beemelése után kezdődhet meg a „híd felöltöztetése”. A befejező munkálatokat a téli leállás miatt jövő tavasszal végzik el. A beruházásból a hídpálya szigetelése, az aszfaltozás, a helyszíni korrózióvédelmi munkák, burkolatjel festések, a korlátok elhelyezése, a köz- és díszkivilágítás szerelése, a híd monitoring- és riasztórendszerének kiépítése, a hajózási jelzések és légi akadályjelző felszerelése van még hátra.
A híd építése a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásával 2020. május végére fejeződik be. Ezt követően indulhat meg mindkét országban a hatósági forgalomba helyezési – Szlovákiában használatbavételi – eljárás. A híd megnyitása a forgalom számára 2020. június végén várható. Az új komáromi Duna-híd kivitelezését a H-M DUNAHÍD Konzorcium végzi nettó 91,2 millió euró értékben.
A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt az Innovációs és Technológiai Minisztérium és a szlovák Közlekedési és Építési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság beruházásban, uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg. A projekt teljes költségeinek közel 85 százalékát a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatási alap finanszírozza.

DECEMBER 8-ÁN RÉSZLEGESEN MEGNYITOTTÁK AZ M0 AUTÓÚT DEÁK FERENC HÍDJÁNAK ÉSZAKI OLDALÁT

Budapest, 2019. december 6. – **2019. december 8-tól ismét három sávon haladhat a forgalom a Csepel-sziget felől Buda irányába a Deák Ferenc (Hárosi) hídon.**

Az M0 autóút rekonstrukciós munkáinak keretében a híd új aszfaltburkolat réteget kapott, a kivitelező elvégezte a dilatációs szerkezetek és a saruk cseréit, valamint a külső acélszerkezeteket, betonfelületeket korrózióvédelemmel látták el. Elkészítették az új szegélyeket, elhelyezték a biztonsági korlátokat, kialakították a korszerű vízelvezetést, illetve kiépítették a szükséges forgalomtechnikai és forgalombiztonsági elemeket.
Folyamatban van a szegélyen elhelyezett kerékpárút csúszásgátló bevonatának felhordása, a világítás rekonstrukciója, a zajvédő fal elhelyezése, valamint a híd belső felújítása és az új távfelügyeleti rendszer kiépítése.

A híd északi oldalának részleges megnyitásával december 8-tól a kerékpáros és gyalogos áthaladási lehetőség megszűnik, mivel keresztezné a gépjármű forgalmat. Az időjárási viszonyok függvényében a felújított hídon a gyalogos és kerékpáros közlekedés megnyitása január közepén várható.
Az időjárási viszonyoktól függően a téli időszakban is folytat munkavégzést a kivitelező. Az autóút aktuális forgalmi helyzetéről a közlekedők a www.utinform.hu oldalon tájékozódhatnak.

ÁTADTÁK AZ M70 AUTÓPÁLYA LETENYE-TORNYISZENTMIKLÓS KÖZÖTTI SZAKASZÁT

Budapest, 2019. december 13. – **Gyorsabban és biztonságosabban érhetik el mostantól a szlovén határt az autósok.**

A fejlesztés keretében a Letenye és Tornyiszentmiklós között meglévő gyorsforgalmi út összesen 10,1 kilométer hosszú 2×1 forgalmi sávos szakaszának 2×2 forgalmi sávra történő bővítése valósult meg burkolt üzemi- és leállósáv kiépítésével. A tervezési sebesség 130 km/h.
A projekt tartalmazza a Letenye-öblözet töltésfejlesztését 950 méter hosszon (Mura-folyó I. rendű árvízvédelmi töltésszakasz), a burkolat megerősítését a muraszemenyei csomópont környezetében és a csörnyeföldi egyszerű pihenőhely ki- és behajtó ágának átépítését, kopóréteg cseréjét az autópályához való csatlakozási pontok között.
Emellett megépültek a „Tornyiszentmiklósi Kerka-pihenőhely” megnyitásához szükséges közművek és épületek, valamint a tornyiszentmiklósi csomópont lehajtó „C” ág gyorsító sáv is. Letenye és Tornyiszentmiklós között öt új híd épült: két vadátjárónál, a Mura-holtág felett, Murarátka Béke utcánál és a Mura ártérnél. Négy új, 3 méter átmérőjű csőhídat is építettek a Juliánhegyi-ároknál, a Mura-holtágnál és a Csörnyeföldi-pataknál.
A projekt eredményeként a nemzetközi forgalom akadálymentesen haladhat Magyarország és Szlovénia között.
Az átadást megelőzően a 15 éve működő Termál Út Kis-Balaton Kerékpáros Egyesület (Teker Egyesület) avatta fel közös kerékpározással az új út egy részét, ezzel is felhívva a figyelmet a kerékpáros turizmus népszerűsítésére, az egészséges életmódra nevelésre. A bringások egyedi tervezésű rózsaszínű mezt viseltek, amely a több mint százéves múltra visszatekintő Giro d’Italia (három hetes olasz országúti kerékpáros körverseny) színe. A verseny első három szakaszát 2020-ban Magyarországon rendezik meg, és harmadik szakaszának befutóhelyszíne Nagykanizsa lesz.

ELKÉSZÜLT a 67. SZ. FŐÚT KAPOSFÜRED és LÁTRÁNY KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK FEJLESZTÉSE

Budapest, 2019. december 14. – **A december 14-től 2X2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhat a forgalom a 67. sz. főút Kaposfüred és Látrány közötti szakaszán. Ennek köszönhetően gyorsabban és biztonságosabban lehet megközelíteni Kaposvárt a Balaton és az M7 autópálya irányából.**

A szeptember 30-i részátadó óta a 67. sz. főút fejlesztését végző kivitelező konzorcium azon dolgozott, hogy a projektet az ígért határidőre, december közepére be tudja fejezni. Az elmúlt másfél hónapban elkészült a Somogyaszaló elkerülő úton a Deseda patak és a Varga-bónyi árok feletti felüljáró, valamint a Kaposfüred és Somogyaszaló észak közötti 3,5 km hosszú szakasz is.

A 67. sz. főút kivitelezésének I. ütemében a Kaposfüred és Látrány elkerülő szakaszok között 33,2 km hosszon 2X2 sávos út épült, ebből több mint 20 km új nyomvonalon vezetett út. Az új nyomvonal a településeket elkerüli, majd a települések között visszatér a régi 67. sz. főútra, ezeken a szakaszokon 11,5 tonnás terhelésre alkalmas burkolatmegerősítés és 2X2 sávos útszélesítés történik majd.

NÉGY SÁVON HALADHAT a FORGALOM AZ M1 ÉS RAJKA-ORSZÁGHATÁR KÖZÖTT

Budapest, 2019. december 18. – **Jövő tavasz helyett már 2019 decemberében birtokba vehették a közlekedők az M15 M1-Rajka-országhatár közötti, négysávosra bővített szakaszát.**

A beruházás lényege az M15 autóút M1 elválási csomópont és az országhatár közötti 14,5 km hosszúságú szakaszának 2×2 sávos autópályává fejlesztése volt. Ehhez fel kellett újítani a meglévő bal pályát, és meg kellett építeni a hiányzó jobb oldalt. Az út 26,6 méter koronaszélességgel, burkolt leálló sávokkal és fizikai elválasztással készült. A tervezési sebesség 130 km/h.
A projekt során a jobb pályán 7 új felüljáró létesült, a teljes szakaszon 19 műtárgy felújítása valósult meg. Átépültek a hegyeshalmi és rajkai különszintű csomópontok, a határellenőrző épületeket elbontották.

A munkák koronaélen belül elkészültek, a vállalkozó jövő márciusig még dolgozik a befejező feladatokon, ezek azonban már nem tesznek szükségessé jelentős korlátozásokat.
A fejlesztésnek köszönhetően az M15 négysávos autópályaként kapcsolódik a szlovák D2 autópályához. A projekt haszna nemcsak az, hogy a 130 km/h óra tervezési sebesség miatt rövidül a menetidő, hanem biztonságosabbá is válik a közlekedés a rajkai határátkelőtől az M1 autópályáig.

HungaroControl

Budapesten rendezik meg jövőre a SESAR Innovation Days konferenciát

Budapest, 2019. december 5. - **A HungaroControl lesz a házigazdája a 2020-ban, Budapesten megrendezendő 10. SESAR Innovation Days szakmai konferenciának – jelentette be Florian Guillermet, a SESAR vezérigazgatója az idei tanácskozáson, 2019. december 5-én, Athénban. A magyar légiforgalmi szolgálat számára nagy megtiszteltetés, hogy támogathatja e rangos esemény megszervezését.**

A jövőre megtartandó SESAR Innovation Days célja, hogy a résztvevők bemutassák a légiforgalmi irányítás területén végzett európai kutatások eredményeit, és meghatározzák a jövőbeli vizsgálódások irányát, aminek köszönhetően a leginkább támogathatók a SESAR innovációs folyamatai.
A 2011-ben életre hívott éves tanácskozáson a HungaroControl rendszeresen részt vesz, több olyan nemzetközi projekt tagjaként, amelyek a SESAR támogatásával valósulnak meg. Aktív szerepet tölt be továbbá a SESAR Tudományos Bizottságában, amely a Programbizottsággal együtt a konferenciára beérkező publikációkat értékeli. Emellett a magyar állami vállalat tudományos kutatás iránt elkötelezett munkatársai minden évben bemutatják önálló kutatási eredményeiket is.

Éles üzemben is kiválóan teljesített a Remote Tower

Budapest, 2019. december 13. - **Három napon át, december 9. és 11. között az úgynevezett távoli toronyból irányították a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér le- és felszálló forgalmát a HungaroControl légiforgalmi irányítói. A Remote Tower ezt megelőzően még soha nem üzemelt ilyen hosszú ideig folyamatosan.**

A vállalat két éve készült el a helyszíntől független repülőtéri irányítást biztosító Remote Tower fejlesztésével, ezáltal a hasonló méretű légikikötők közül a budapesti a világelső, ahol ez az innovatív megoldás alkalmazható.

A virtuális torony lényege, hogy a légiforgalmi irányítók egy, a repülőtér területétől távoli központból láthatják el feladataikat úgy, hogy a repülőtéri torony panorámaképe, valamint a két futópálya külön-külön, teljes hosszában láthatóvá válik a harminc telepített kamerának, a szupergyors adatkapcsolatnak és egy monitorokból kiépített óriási kijelzőfalnak köszönhetően. Ennek a megoldásnak számos előnye van a hagyományos toronnyal szemben: a kameraképek nagyíthatók, a gurulóutakon mozgó járatok fölött megjelenített címkéből leolvasható azok hívójele és sebessége, az infrakameráknak és egyéb érzékelő berendezéseknek köszönhetően pedig sötétben vagy rossz látási viszonyok között is tiszta kép jelenik meg az irányítók előtt. Emellett a Remote Tower számos további fejlesztési lehetőséget és előnyt is magában rejt: általa akár több repülőtér le- és felszálló forgalma irányítható egyidőben, egyetlen központból.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren található irányítótorony földi felderítőrendszerének szoftvercseréje miatt december 9. és 11. között a magyar légiforgalmi szolgálat munkatársai a virtuális toronyból irányították a budapesti légikikötő le- és felszálló forgalmát.

Az elmúlt napok szakmai tapasztalatait összegezve Menráth Gábor, terminálirányítási osztályvezető elmondta: „Hazánk az elsők között fejlesztette ki a helyszíntől független repülőtéri irányítást biztosító Remote Towert, amelynek három napos éles üzeme mérföldkő a társaság

életében. A most szerzett tapasztalatok elősegítik a további fejlesztéseinket".

A HungaroControl elkötelezett abban, hogy legfontosabb feladatát a biztonságos repülés és földet érés garantálását a legkorszerűbb megoldások, fejlesztések felhasználásával lássa el. Ezt a célt szolgálja a távoli torony is, amely iránt világszerte számos nemzetközi partner érdeklődik.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

175 éve történt: (1845)

Január 24. A budai tanács engedélyezte Ganz Ábrahámnak vasöntöde működését.

150 éve történt :(1870)

Január 1. Életbe lép a Hont megyei danai révek árszabályzata. A révész gazda nyáron naponta legalább 4-szer köteles a partok között közlekedni, télen 2-szer, vásárok esetén pedig folyamatosan. Gyalogos teher nélkül 2, kocsi teherrel 6, szekér teherrel 10, 6 igás terhes szekér 30 krajcárt, gyapjúval, gyapottal, tollal megrakott szekér pedig 1 forintot fizet.
Január 5. Megnyílik a Zákány-Zágráb közötti vasútvonal. Hossza: 103 km.
Január 9. Megnyílik a Hatvan-Miskolc közötti vasútvonal. Hossza: 115 km.

125 éve történt (1895):

Január 5. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szilágysági HÉV engedélyokiratának függelékét.
Január 7. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Temesvár- Nagyszentmiklósi HÉV engedélyokiratát.
Január 15. A kereskedelemügyi miniszter Dániel Ernő 1899. 02.26-ig.
Január 25. Megalakul a Magyar Folyam-és Tengerhajózási Rt.

100 éve történt (1920):

Január 5. A kormány korlátozza a személy-és teherszállító gépkocsik, valamint a motorkerékpárok közlekedését. Január 20-tól a forgalmi engedélyen és a rendszámon kívül, külön közlekedési engedély is szükséges a járművek forgalomban tartásához. A szabály 1922. 02.10-ig volt érvényben.
Január 14. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Bicske-Székesfehérvár-Sárbogárd-i HÉV engedélyokiratának függelékét.
Január 17. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Rózsahegy-Koritnyicai HÉV engedélyokiratának 3. sz. függelékét.
Január 27. A kormány a kereskedelmi tárcánál felállítandó automobil szakosztályról, valamint egy automobil tárcaközi bizottság létesítéséről tárgyal.
Január 29. A kormány a kereskedelmi tárcánál felállítandó légiforgalmi osztályról tárgyal.

75 éve történt (1945):

Január 4. Légitámadás Győr közlekedési célpontjai ellen.
Január 14. Felrobbantják a Horthy Miklós hidat.
Január 15. Zachariás László a MÁV új elnöke.
Január 16. Felrobbantják a Ferenc József hidat.
Január 17. Megindul a vasúti személyforgalom Szentes-Hódmezővásárhely-Tiszahídfő, Orosháza-Békéscsaba, Orosháza-Szentes, Szentes-Kiskunhalas, Makó-Mezőhegyes-Kétegyháza-Elek, Mezőhegyes-Battonya, Apátfalva-Hódmezővásárhely között.
Január 18. A MÁV miskolci üzletvezetősége területén megindul a polgári forgalom.
- A németek felrobbantják a Lánchíd, az Erzsébet híd és a Margit Híd megmaradt részeit.

Január 20. Az ideiglenes nemzeti kormány aláírja a fegyverszüneti egyezményt. A szövetségesek csapatszállításait minden rendelkezésre álló eszközzel, saját költségre elő kell segíteni.
-A Kereskedelmi –és Közlekedésügyi Minisztérium a MÁV üzletvezetőségeket öntevékeny helyreállításra utasítja.

Január 22. Budapest szovjet katonai parancsnoka az utcai közlekedést 5-21 óra között engedélyezi.
Január 27. A MÁV Igazgatóságában megalakul az ideiglenes Üzemi Tanács, melynek vezetője Csanádi György. A főosztályok naponta kötelesek az elvégzett munkáról a bizottságot tájékoztatni, a rendelettervezeteket a bizottságnak be kell mutatni.

50 éve történt (1970):

Január 17. Minden új létesítménynél parkolóhelyet is kötelező létesíteni.
Január 19. A minisztertanács elfogadja a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság jelentését az 1961-ben épített M1-es főközlekedési út Budaörs-Tatabánya közötti szakaszán keletkezett burkolati és pályaszerkezeti hibákról.
Január folyamán: A Borsodi Vegyi Kombinát termelését az eredeti kapacitás 30%-ára kell csökkenteni, mert a MÁV nem tud elegendő teherkocsit kiállítani.

25 éve történt: 1995):
Január 1. 10 %-kal emelkednek a belföldi vasúti és a Volán társaságok helyközi személyszállítási tarifái.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
  a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illtetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés Hirdetés Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu