

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	5
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
KITÜNTETETTEK	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	15
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	21
IN MEMORIAM.....	23
LAPSZEMLE	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. február 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Tisztelt Tagtársaink!

A KTE Iroda életében – törvényszerű módon – rendre történnek személyi változások, amelyek most éppen 2020 elejére estek, és amikről ezúton tájékoztatom Önöket:

Szabó Orsolya rendezvényszervező kollégánk 2020. február 29-ig áll a KTE alkalmazásában. Orsolya két és fél évet dolgozott nálunk, ami idő alatt kimagasló szakértelemmel és szorgalommal szervezte a KTE rendezvényeit, és végezte a KTE működéséhez szükséges egyéb feladatokat. Eközben olyan szakmai tudással gazdagította a rendezvényszervezői tevékenységünket, ami legalább is az én KTE-s pályafutásom alatt egyedülálló volt. Ezt a tudást, átvettük tőle, és alkalmazzuk a KTE rendezvények szervezése során. Bár határozatlan időre kötöttünk Orsolyával szerződést, személyes pályafutását ismerve a kezdetektől fogva tudtuk, hogy ez a pillanat előbb vagy utóbb be fog következni. Azonban bízunk abban, hogy még sok közös munka vár ránk együtt. Sajnos nem így lett, ezért az Iroda, a Vezetőség, a Tagság és a magam nevében megköszönöm a lelkiismeretes munkáját, és sok szakmai és magánéleti sikert kívánok neki!

Orsolya senior szintű rendezvényszervezői munkáját Szanku Kitti kolléganőnk veszi át, aki a sokéves KTE-s rendezvényszervezői munkássága során olyan tudásra és tapasztalatokra tett szert, hogy magas színvonalon végzi majd mindazt, ami eddig Orsolya feladatköre volt.

A rendezvényszervezésben keletkezett hiányt belső munkatárssal pótoljuk. Rákóczi Barbara ügyvezetői és rendezvényszervezői asszisztensként olyan sok rendezvény szervezéséből vette ki a részét, hogy megítélésem szerint már képes egy szinttel feljebb, képzett rendezvényszervezőként eredményesen tevékenykedni. Ezért a másik rendezvényszervezői pozíciót Rákóczi Barbara tölti be.

Barbara helyére jelenleg asszisztentst keresünk. A hirdetésünk, benne a pályázati feltételekkel, [ezen a linken olvasható](#), örömmel várjuk a jelentkezőket a KTE tagságának köreiből és kapcsolatrendszeréből is. Az új kolléga várható kezdése 2020. március 2.

A gazdálkodási tevékenységünk, ezen belül elsősorban a tervszerűség növelése, és az én gazdálkodási tevékenységem szakmai támogatása érdekében 2020. január 1-től Utasiné Medgyesi Klára 4 órás munkakörben, pénzügyi vezetői feladatokat ellátva erősíti csapatunkat. Klára ismerős

lehet az Önök számára, mert 2019-ben több mint öt hónapon keresztül segítette az Irodánkat adminisztratív tevékenységével.

A pénzügyi előadói feladatokat és a tagnyilvántartást továbbra is Szijártó Klarissza kezeli, akinek pontos, precíz munkájára továbbra is hosszú távon számítunk.

Bízom abban, hogy a fenti változásokkal együtt töretlen lendülettel tudjuk végezni mind azon feladatokat, ami miatt a KTE Tagsága és vezetősége fenntartja az Irodánkat. Kérjük, forduljanak hozzánk bizalommal!

Üdvözlettel:

Magda Attila
ügyvezető

A TAGDÍJFIZETÉS SZOKÁSOS RENDJE A KÖVETKEZŐ

Az egyéni tagdíjak az elsődleges tagság szerinti területi szervezetnél vagy tagozatnál fizetendők.

1. A területi szervezetek tagjai a területi titkároknál vagy az ő megbízottjuknál fizetik a tagdíjat a szokásos módon.
2. A tagozatok tagjai („BUD” kezdetű KTE azonosító) a KTE Irodában személyesen vagy **átutalással** fizethetik be a tagdíjat. A kapcsolati adataink [erre a linkre kattintva](#) olvashatók. **Kérem, hogy ha az Ön elsődleges tagsága valamelyik területi szervezetünkénél van, akkor átutalással semmiképpen ne fizessen!**
3. **A kártyás tagdíjfizetés egyelőre sajnos nem elérhető a tagnyilvántartóban.**

Az átutaláshoz szükséges tudnivalók:

Számlaszámunk: 10200823-22212474-00000000

A közleménybe írandó:

Név, Email cím, KTE Azonosító

Ha az azonosítónál a „Nincs” szó szerepel, akkor Ön nem azzal az e-mail címmel van regisztrálva a Tagnyilvántartóban, amelyikre ezt az e-mail címet kapta. Ebben az esetben a regisztrált e-mail címére is kapnia kellett egy e-mailt, amiben már szerepel a KTE azonosító. Ha nem kapott KTE azonosítót tartalmazó levelet, akkor kérem, hogy szíveskedjen felvenni a kapcsolatot a Titkársággal. A kapcsolati adataink [erre a linkre kattintva](#) olvashatók.

HONLAP ÉS TAGNYILVÁNTARTÓ PROBLÉMÁK

Sajnos a honlapunk és tagnyilvántartónk fejlesztése még mindig akadozik, ami miatt még nem vagy pedig korlátozottan működnek az olyan funkciók, mint például a szervezeti egységek egyéni honlapjainak szerkesztése, rendezvények felvitele, tagnyilvántartó adatainak szerkesztése vagy a kártyás tagdíjfizetés.

Ezért kérjük, hogy további jelzésünkig **a honlapra és a tagnyilvántartóba semmilyen adatot ne vigyen fel, és ne is módosítson!** A tagnyilvántartóba rögzített/módosított adatok adatmigrációs problémák miatt akár el is veszhetnek! Szükség esetén kérem, hogy legyen szíves a KTE Iroda munkatársaihoz fordulni segítségért!

A probléma megoldásán folyamatosan dolgozunk! Kérjük szíves türelmüket és megértésüket! Amint elértük a megfelelő eredményt, értesítjük Önöket!

Üdvözlettel:

Magda Attila
ügyvezető

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2020. március 4. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. október 11-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia részvételi díjának 10%-a fizetendő. A szállás díja azonban minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2020-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési, vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek és a pályázható konferenciák elérhetőek a [honlapunkon](#).

RENDELKEZÉS 1%-RÓL

Tájékoztatjuk Önöket, hogy 2020-ban változtak az egyéni vállalkozókra, az áfafizetésre kötelezett magánszemélyekre és a magánszemélyekre (SZJA) vonatkozó adóbevallási szabályok és határidők. A NAV oldalról származó pontos információk a weboldalunkon [itt olvashatók](#). Bár a bevallási határidő az egyéni vállalkozók és az áfafizetésre kötelezett magánszemélyek részére is egységesen kitolódottak, **érdemes már most elkészítenie adóbevallását! Kérjük, hogy ennek során gondoljon a KTE közhasznú tevékenységére is!**

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

2019-ben a közlekedési Kultúra napját már közel 100 szervezet, három országból támogatta. Üzenetünk a tömegközlekedési eszközökön elhangzott és az autópályák kijelzőin kivetített üzenetek és a sajtó segítségével által csaknem minden magyar emberhez eljutott. A KTE támogatásával az egyesület működését, a diplomamunka pályázatunkat, az egyre emberibb és

fenntartható közlekedést, vagy éppen a 2020. május 11-én megrendezésre kerülő Közlekedési Kultúra Napját támogatja!

Kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet!

A rendelkező nyilatkozat itt tölthető le: [1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT.](#)
Szíves támogatását előre is köszönjük!

Üdvözlettel,
A KTE vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2019-es pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 18. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2020. október 13-án, Németországban.

A pályázatokat 2020. április 03 -ig lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XXIV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont:	2020. február 20-21.
Helyszín:	City Hotel Miskolc**** 3529 Miskolc, Csabai kapu 8.
Szervező:	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat, Gépjárműközlekedési Tagozat, BAZ Megyei Területi Szervezet

A konferenciáról további információk és a program a [honlapunkon](#) olvasható.

XV. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Időpont:	2020. március 05-06.
Helyszín:	Debrecen, Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel 4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.
Szervező:	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet

TÉMA: A közlekedés, mint szolgáltatás
Kihívások a nagyvárosok és azok agglomerációjának mobilitásában

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) olvasható.

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont: 2020. március 26-27.
Helyszín: Széchenyi István Egyetem (9026 Győr, Egyetem tér 1.)
ETO Park Hotel superior**** (9027 Győr, Nagysándor
József u. 31.)
Szervező: KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

City Rail

Időpont: 2020. április 07-08.
Helyszín: Balatonfenyves
Szervező: KTE Központ és a BKV Zrt.

A konferencia részletei és a jelentkezés módja hamarosan elérhető lesz a [honlapunkon](#).

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2020. április 21-23.
Helyszín: Bük
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia részletei és a jelentkezés módja hamarosan elérhető lesz a [honlapunkon](#).

A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2020. május 11.
Helyszín: Budapest, MÚPA
Szervező: KTE Központ

A konferencia részletei és a jelentkezés módja hamarosan elérhető lesz a [honlapunkon](#).

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok - Sínek Világa

Időpont: 2020. február 12. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
K épület I. emelet 72. sz. terem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) olvasható.

Múzeumlátogatás szlovák Komáromban

Időpont: 2020. február 20.
Helyszín: Komárom
*Indulás: 2020. február 20. 07:15. XI. kerület, Etele út,
Somogyi utca kereszteződése (Kelenföldi pu.)*
Szervező: KTE Hajózási Tagozat

Jelentkezési határidő: 2020. február 17. 16.00 óra
Jelentkezés módja: 06-1-236-2860 vagy 06-1-236-2872 telefonszámon.
Egyéb információ a 06-20-3394380 számon.

Az utazásról további információk [honlapunkon](#) olvasható.

MÁS SZERVEZETEK RENDEZVÉNYEI

„Hiteles CO2-kibocsátási adatokat az autókról!” konferencia

Időpont: 2020. február 05., szerda 9.40 és 16.00 óra között.
Helyszín: Goethe Intézet (1092 Budapest, Ráday utca 58.)
Szervező: Levegő Munkacsoport

Európában a szén-dioxid-kibocsátás körülbelül 27%-áért felel közvetlenül a közlekedés, és Magyarországon is hasonló ez az arány. Ezért szervez nemzetközi konferenciát a Levegő Munkacsoport a Német Környezetvédelmi Segély szervezettel (DUH) és a brüsszeli székhelyű Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel (T&E) közösen, az Európai Bizottság LIFE programja és a Magyarországi Goethe Intézet támogatásával, amelyen azt vitatják meg, mennyire hitelesek a gépkocsik széndioxid-kibocsátásának gyári adatai, és miként lehet ezt a hitelességet javítani.

A konferencia programja itt olvasható:

<https://www.levego.hu/egyeb/hiteles-szendioxid-kibocsatasi-adatokat-az-autokrol/>

Kérjük, részvételi szándékát itt jelezze:

<https://www.levego.hu/egyeb/regisztracio-a-get-real-koferenciara/>

Utazás a tudományban – Mobilitás a jövőben

Időpont: 2020. február 21.
Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszer
- a közlekedés térségi szerepe

Előadói jelentkezés határideje (új határidő): 2020. január 8.

További részletek a konferencia honlapján: <http://uni-corvinus.hu/index.php?id=68940>

Külföldi körutazások szakmai programmal

Indiai utazás

A múlt gyönyörű csodái mellett megismerhetjük India különleges közlekedési rendszerét.

Időpont: 2020. március 20-30.

10 nap/8 éjszaka

Program: Delhi – Ranthambore – Agra – Jaipur – Mumbai (Bombay)

Best of Kenya

Afrika kiemelkedő természeti közelségében Kenyában, utazás a földrész legújabb, 2018-ban átadott vasútján

Időpont: 2020. augusztus 20-28.

9 nap/7 éjszaka

Program: Nairobi – Amboseli – Naivasha tó – Nakuru tó – Masai Mara – Nairobi - Mombasa

Jelentkezés mindkét útra:

Nógrádi Béla

+36 20/4699 420

nogradibela@gmail.com

Az utazás, a program és a részvételi díj részleteiről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

ETC CONFERENCE 2020.

Időpont: 2020. október 12-14.

Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország

Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

A konferenciára lehetőség van előadói pályázatot is beadni 2020. február 29-ig.

KITÜNTETETTEK

2020. január 29-én került megszervezésre a KTE Országos Elnökségi Ülése és Díjátadó Ünnepe a budapesti Gellért Hotelben, melynek keretein belül a következő személyek kaptak kitüntetést:

Ezúton is köszönjük munkájukat és gratulálunk a díjazottaknak!

A rendezvényen készült fotókat az alábbi linket tekintheti meg: [KÉPEK LETÖLTÉSE](#)

Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz
 Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Mészáros Tibor	Hajózási Tagozat
2.	Dr. Mosóczi László	KTE Vezetőség
3.	Németh Béla	KTE Vezetőség

Széchenyi István emlékplakett

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Aszódi Sándor	Vasúti Tagozat
2.	DR. BÁLINT ÁKOS	Csongrád megyei Területi Szervezet
3.	GULD ISTVÁN	Tolna megyei Területi Szervezet
4.	KISS GYULA	Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat
5.	NAGY GÁBOR	Vas megyei Területi Szervezet
6.	TÓTH TIBOR	Közlekedésbiztonsági Tagozat

Kerkápoly Endre díj

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként, 60. életévét betöltött

1.	Bősze Sándor	KTE Vezetőség
2.	Tánczos Lászlóné dr.	KTE Vezetőség
3.	Tóth László	Tolna megyei Területi Szervezet

Czére Béla díj**Közlekedéstörténeti Pályázat**

I. kategória győztese	Péterffy Gergely	„Vasutasok és a szovjet megszállók 1944-1946” c. pályamű
-----------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

I. kategória győztese	Tóth Róbert	„Anekdota vagy valóság? Veszprém küzdelme a fővonalai pályaudvarért” c. pályamű
-----------------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------------------

A szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

II. kategória	Vörös József	„Vasúti hidak a MÁV Zrt. Szombathelyi Igazgatósága és a GYSEV Zrt. területén” c. könyve
---------------	---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

A Szerkesztő Bizottság tagjai 19 hídász szakember oklevél elismerésben részesül, név szerint: (Bárdosi László, Czap Zsigmond, Csiszár Terézia, Dányi György, Fonyó Sándor, Jung Péter, Kövesdi Szilárd, Lukács György, dr. Prodán Tímea Hajnal, Radvánszky Réka, Rege Béla, Ritoók Pál, Sarkadi Márton, Tarján Ferenc, Tóth Axel Roland, Udvarhelyi Ádám, Udvarhelyi András, dr. Velladics Márta)

KTE-ért emléklap

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emléklap** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	HE-DO Kft.	Heves Megyei Területi Szervezet
2.	Lukács György	Vas Megyei Területi Szervezet
3.	Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestületi NiT Hungary	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Magyar Plastroute Kft.	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	MAHART PassNave Személyhajózási Kft.	Hajózási Tagozat
6.	Útéppark Utépítő és Mélyépítő Kft.	Fejér Megyei Területi Szervezet
7.	Vasúttörténeti Alapítvány	Csongrád Megyei Területi Szervezet
8.	Zemplén Idegenforgalmi Kft. Bodrog Hotel	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet

GÁRDAI GÁBOR emléklap

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Bakos Endre	Gépjárműközlekedési Tagozat
2.	Horváth Viktor	Vasúti Tagozat
3.	Markó Géza	Heves Megyei Területi Szervezet
4.	Sülle Ferenc	Baranya Megyei Területi Szervezet
5.	Vörös József	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

Ifjúsági díj

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	ADAMIK-KUN KRISZTINA	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
2.	ELLER BALÁZS	Baranya Megyei Területi Szervezet
3.	HALÁSZ ANIKÓ	Fejér Megyei Területi Szervezet
4.	NAGY VIKTOR	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet
5.	NÉMETH ANDRÁS JÁNOS	Vas Megyei Területi Szervezet

Örökös tag

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emlékplakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Aba Botond	Városi Közlekedési Tagozat
2.	Dr. Csorja Zsuzsanna	Városi Közlekedési Tagozat 50 éves tagság
3.	Endrődi István	Tolna megyei Területi Szervezet
4.	Dr.prof. Holló Péter	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Juhász István	Tolna Megyei Területi Szervezet
6.	Dr. Kovács Ferenc	Általános Közlekedési Tagozat 50 éves tagság
7.	Laki Károly	Vas Megyei Területi Szervezet
8.	Németh Péter	Gépjárműközlekedési Tagozat 50 éves tagság
9.	Dr. Orosz Csaba	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Dr. Szabó Tamás	Városi Közlekedési Tagozat 50 éves tagság

Irodalmi díj

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint.

1.	Dr. Csiszár Csaba - Csonka Bálint - Földes Dávid - Dr. Wirth Ervin - Dr. Lovas Tamás	2019. évi 3. szám Városi elektromos töltőállomások helyszínét kijelölő módszer
2.	Fleischer Tamás	2019. évi 1. szám A mobilitási szolgáltatások fenntarthatósági kérdései: társadalmi hatások, tér- és időgazdálkodás
3.	Dr. Timár András	2019. évi 1. szám Mobilitás, mint szolgáltatás. Helyzetkép és fejlődési tendenciák

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen 17 db pályamű érkezett.

I. helyezettek

1.	Barna Vivien	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar A közúti vasúti gördülőfáradásos sínhibák megjelenési formái, a sínkarbantartás jelenlegi irányvonalai
2.	Gonda Evelyn	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Közúti vasúti kitérők és vágánykapcsolatok járműfutástechnikai vizsgálata a kocsiszekrényen rögzített okostelefonok szenzoradatainak alkalmazásával
3.	Sárdi Dávid Lajos	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Budapesti koncentrált igénypontok city logisztikai rendszerének matematikai és szimulációs modellje

II. helyezettek

4.	Matusz Péter	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vezetéstámogató rendszerek átfogó vizsgálata és kalibrációs méréseinek bemutatása
5.	Róka Ádám	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Áruforgalmi zsilipek méretezési lehetőségei koncentrált igénypontok áruellátási rendszerében
6.	Strommer Tamás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Közforgalmú közlekedési szolgáltatók optimális szubvenciója mikroökonómiai megközelítésben
7.	Oláh Ádám Csaba	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Délegyháza állomás korszerűsítésének terve

III. helyezettek

8.	Helméczy Károly	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Dunaharaszti és környékének közlekedése, fejlesztési lehetőségei
9.	Tóth Róbert Péter	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Jelzőlámpás forgalomirányítási stratégiák teljesítményvizsgálatának módszertana
10.	Laczkó Péter	Óbudai Egyetem Korszerű autóbuszok élettartam meghosszabbító és érték növelő felújítása

Arany jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Horváth Balázs	KTE Vezetőség
2.	Kövesdi Szilárd	KTE Vezetőség
3.	Thoroczky Zsolt	KTE Vezetőség
4.	Dr. Török Ádám	KTE Vezetőség
5.	Dr. Major Róbert	Általános Közlekedési Tagozat
6.	Fejes Károly	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
7.	Biró Angelika	Közlekedésbiztonsági Tagozat
8.	Miksztai Zoltán Csaba	Közlekedésbiztonsági Tagozat
9.	Ercsényi Balázs	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Hóz Erzsébet	Városi Közlekedési Tagozat
11.	Börczi Jenő	Baranya Megyei Területi Szervezet
12.	Varga András	Baranya Megyei Területi Szervezet
13.	Bimbóné Bálint Ildikó	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
14.	Pavelka Éva	Békés Megyei Területi Szervezet
15.	Bujnóczky Dénesné	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
16.	Szászné Bartkó Judit	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
17.	Dr. Tóth Csaba	Csongrád Megyei Területi Szervezet
18.	Csonka Éva Bernadett	Fejér Megyei Területi Szervezet
19.	Lángi Judit Márta	Fejér Megyei Területi Szervezet
20.	Nagy Lajos	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
21.	Meggyesfalvi Tamás	Heves Megyei Területi Szervezet
22.	Úti Csaba Mihály	Nógrád Megyei Területi Szervezet
23.	Horváth Tamás	Somogy Megyei Területi Szervezet
24.	Erdélyi Zsuzsanna	Tolna Megyei Területi Szervezet
25.	Kőműves József	Tolna Megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Kerégyártó János	KTE Vezetőség
2.	Kiss János Ferenc	Általános Közlekedési Tagozat
3.	Kelemen Balázs	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Lovas György	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Dr. Papp György	Közlekedésbiztonsági Tagozat
6.	Béres Barna	Vasúti Tagozat
7.	Csoma András	Vasúti Tagozat
8.	Cselle Ferenc	Városi Közlekedési Tagozat
9.	Kádi Ottó	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Amrein István	Baranya Megyei Területi Szervezet
11.	Dr. Géro József	Baranya Megyei Területi Szervezet
12.	Káplár Tünde	Baranya Megyei Területi Szervezet
13.	Spráger Csaba	Baranya Megyei Területi Szervezet
14.	Rácz Tibor	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
15.	Ujvári Izabella	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
16.	Povázsai Pál	Békés Megyei Területi Szervezet
17.	Séllei Zoltán	Békés Megyei Területi Szervezet
18.	Zolnai György	Békés Megyei Területi Szervezet

19.	Barsi Attila	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
20.	Bágyi Péter	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
21.	Lukács Zsolt	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
22.	Szarka Judit	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
23.	Nagy József	Csongrád Megyei Területi Szervezet
24.	Patócs Péter	Csongrád Megyei Területi Szervezet
25.	Szilágyi Péter	Fejér Megyei Területi Szervezet
26.	Lilik Csaba	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
27.	Szekeres Roland Achilles	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
28.	Zágonyi Zsolt	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
29.	Fényes Tamás	Heves Megyei Területi Szervezet
30.	Hegedűs-Lados Krisztina	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
31.	Weiger János	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
32.	Simonné Fülöp Georgina	Nógrád Megyei Területi Szervezet
33.	Dohány Zoltán	Somogy Megyei Területi Szervezet
34.	Nagy Edina	Somogy Megyei Területi Szervezet
35.	Varga Zsolt	Sopron Városi Szervezet
36.	Onódi László	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szervezet
37.	Gujás István	Tolna Megyei Területi Szervezet
38.	Jantner József	Tolna Megyei Területi Szervezet
39.	Orbán László	Tolna Megyei Területi Szervezet
40.	Herczegné Molnár Katalin	Vas Megyei Területi Szervezet
41.	Iván Tamás	Vas Megyei Területi Szervezet
42.	Nagy Zoltánné Dr. Boros Erika	Vas Megyei Területi Szervezet
43.	Radvánszky Kázmér	Vas Megyei Területi Szervezet
44.	Szalai András	Vas Megyei Területi Szervezet
45.	Takács Tamás	Vas Megyei Területi Szervezet

Gratulálunk a kitüntetett tagtársainknak!

Fónagy János kapta idén a VAMAV Kft. díját

A MÁV Zrt. és a voestalpine VAE GmbH közös, vasúti kitérőgyártó vállalata három éve alapította a Zelovich Kornél-díjat. Az elismerést olyan szakembernek ítélik oda, aki azt megelőző évben kiemelt szerepet töltött be a vasúti közlekedés fejlesztésében, nagyberuházások előkészítésében, kivitelezésében.

A vasútépítők közössége 2020. január 23-án, 13. alkalommal találkozott a gyöngyösi kitérőgyárban, hogy megtartsák szakmai évnyitójukat, ahol a cég ügyvezető igazgatója, Dr. Joó Ervin a 2019-es évet is értékelte. **„Az elmúlt évünk nagyon sikeres év volt, abszolút rekordot értünk el a gyár újkori történetében, amelyet 1992-től számítunk. 300 kitérőt gyártottunk le, ami tényleg egy rekord, a kapacitásainkat teljes egészében kihasználtuk, nagyon büszkék vagyunk rá, hogy ennek nagy része, több mint 100 darab, a legmodernebb technológiával, előszereltem került beépítésre a magyar vasúti pályákba – mondta el megnyitó beszédében a VAMAV ügyvezető igazgatója.**

A 2017-ben alapított Zelovich Kornél-díjat idén Fónagy János nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár kapta, aki az elismerés átvételkor tartott beszédében hangsúlyozta, hogy a kereskedelem, a gazdasági növekedés, a munkahelyteremtés és a fejlődés érdekében Magyarországnak jól kiépített közlekedési kapcsolatokra van szüksége. Az ország gazdaságának alapját egy fejlett közlekedési – és ezen belül ismét egyre inkább a vasúti – hálózat kell, hogy képezze, hiszen ez teszi lehetővé az áruk hatékony elosztását és az emberek utazását.

„A közlekedésfejlesztés sosem tekinthető befejezettnek, a kormány pedig elkötelezett amellett, hogy a megkezdett munkát folytassa és az infrastruktúra-fejlesztéssel egyben olyan nemzeti vagyont teremtsen, melynek pozitív gazdasági és társadalmi hatásai az ország egészére kiterjednek” – emelte ki az államtitkár.

Fónagy János megköszönte a társaság közel 30 éves erőfeszítéseit, és hozzátette, hogy a MÁV-val karöltve folyamatosan azon dolgoznak, hogy a közlekedési infrastruktúra minél magasabb színvonalon szolgálja ki az utazókat, és ez által az ország vérkeringése tovább erősödjön.

Az eseményen részt vett dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója, Virág István általános és műszaki vezérigazgató-helyettes és Kerékgyártó József, a MÁV-START vezérigazgatója is.

A VAMAV közel 300 Gyöngyös környéki családnak jelent biztos megélhetést.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Csökkenő menetidő, kényelmesebb InterCity-k Zalaegerszeg és Budapest között

Budapest, 2020. január 9. – Zalaegerszeg és Budapest között versenyképes eljutást biztosít a vasúttársaság a december közepi menetrendváltástól. Kétóránként közvetlen InterCity közlekedik, amellyel az utasok kényelmesebben, komfortosabban utazhatnak, és húsz-harminc perccel csökkent a menetidő.

Évente több mint negyedmillió (2019-ben 266 ezer) fizető utas fordul meg a zalaegerszegi vasútállomáson, azaz ennyien érkeznek ide vonattal vagy utaznak el. Ezt naponta átlagosan 70 vonattal oldja meg a vasúttársaság. A decemberi éves menetrendváltás a zalaegerszegi vonalat is érintette, és fontos újítás volt, hogy Zalaegerszeg és Budapest között vonattól függően 17-34 perccel, mintegy három órára csökkent a menetidő.

Az új, ütemes menetrend szerint Göcsej InterCity néven kétóránként, napi 7 pár vonat közlekedik gyorsvonati kocsikkal kiegészítve Budapest–Székesfehérvár–Zalaegerszeg között. Székesfehérvár, Várpalota, Pétfürdő, Veszprém, Ajka, Jánosháza, Ukk, Zalabér-Batyk és Zalaszentiván állomáson állnak meg. A Déli pályaudvarról az első vonat 7 órakor indul, az

utolsó 20:59-kor érkezik, Zalaegerszegről az első vonat 5:49-kor indul, az utolsó 22:08-kor érkezik.

Göcsej IC kétféle vonatrészt továbbít (gyorsvonati rész és InterCity rész), melyek komfort- és árszintje eltérő. A vonatokban jellemzően 1-1 darab 2. osztályú InterCity kocsi közlekedik, melyre pót-és helyjegy váltása kötelező, így ebben garantált ülőhelyet biztosítanak a forgalmasabb napokon is. A vonatok többi kocsija gyorsvonati kocsi, melyek gyorsvonati pótjeggyel vehetők igénybe. A vonat első vagy utolsó kocsijának peronján (előterében) korlátozott számban kerékpárok szállítása is lehetséges. Egyes csúcsidőn kívüli vonatokra pedig 20 százalékos online kedvezményt biztosít a vasúttársaság a MÁV applikációval vagy interneten váltott jegyekre – ezeket a járatokat @ jellel jelölik a menetrendi keresőben.

Felújította a szegedi vasútállomás ügyfélcentrumát a MÁV-START

Budapest, 2019. december 3.– A MÁV-START újabb fejlesztésének köszönhetően a menetjegyeken kívül már bérletet is lehet váltani a MÁV applikáción keresztül. Az új funkció kezdetben azok számára lesz elérhető, akiknek Android operációs rendszert futtat okoseszköze; az iOS-t használók pedig várhatóan február 15-től vehetik igénybe az új szolgáltatást.

A MÁV app frissítés előtti változata közel 405 ezer készüléken fut, a jegyvásárlási funkciót több mint 245 ezer regisztrált felhasználó alkalmazza a

mindennapokban, amivel a pénztári jegyárhoz képest 10 százalékos kedvezmény is érvényesíthető. Mára minden harmadik jegyet

önkiszolgáló csatornából váltanak az utasok, a MÁV app részesedése az online értékesítés bevételeiből 30 százalék, az eladott jegyek darabszámát tekintve közel 39 százalék, és ez a részesedés folyamatosan növekszik: 2019-ben hetente átlagosan 91 500 jegy kelt el a MÁV app segítségével, de októberben ez a darabszám már meghaladta a 138 ezret.

A MÁV applikációban megválthatók a kizárólag a MÁV-START szolgáltatási területére érvényes belföldi másodosztályú, 30 napos bérletek és tanulóberletek (országos, regionális és BKK csatlakozó); a bérletek viszonylata nem tartalmazhat GYSEV vonalszakaszt. A bérletvásárlási funkció használatához a vasúttársaság azt javasolja, hogy a korábbi verziójú alkalmazást töröljék és telepítsék újra a felhasználók. Az eddig megvásárolt jegyek elérhetők maradnak a bejelentkezést követően. A frissítést követően a bérletvásárlás könnyen, a jegyvásárlás alatti külön menüpontban érhető el. Ha az utas az applikációban váltott bérlettel, feláras vonaton kívánja igénybe venni a szolgáltatást, a felárat – a vasúti bérlet viszonylatán belül a gyorsvonati pótbjegy kivételével – külön, alkalmanként kell megváltani.

A további fejlesztéseknek köszönhetően, tervezetten 2020 első felétől lesz lehetőség menetjegyet váltani a felszállási állomástól a menetrend szerinti indulási idejénél később induló (késő) vonatra is az alkalmazáson keresztül. A tervek szerint nem kell majd külön regisztráció az internetes jegyvásárlási felülethez és a MÁV applikációhoz – ezeket egységesíti a vasúttársaság, valamint tovább fejlődnek az alkalmazáson belüli utastájékoztatói funkciók is. Emellett várhatóan 2020 márciusától a Budapest – Bécs viszonylatra nemzetközi menetjegy vásárlására is lehetőség lesz.

A kiemelt fejlesztések mellett jelenleg már lehetséges a MÁV-HÉV H5, H6 és H8-H9 vonalára a Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszra érvényes kiegészítő jegyet megvásárolni. Továbbá tervben van a HÉV-ek Budapesten közigazgatási határán kívüli szakaszokra érvényes bérlet és a budapesti szakaszokra váltandó BKK vonaljegy értékesítésének lehetősége is. A közlekedési társaságok integrációs törekvései mentén a MÁV appban külön menüpontban helyi közlekedési társaságok jegyei is megvásárolhatók lesznek.

115 darab vadonatúj mozdonnyal gyorsul a vasúti közlekedés 2022-től

Balatonfenyves, 2020. január 14. – Jelentősen javul a nemzetközi és a minőségi távolsági, azaz a főváros és a megyeszékhelyek összeköttetését biztosító vasúti közlekedés szolgáltatási színvonala annak a 115 darab modern villanymozdornak köszönhetően, amelyek megvásárlása érdekében közbeszerzési eljárást indított a MÁV-START. Az első új mozdonyok legkorábban 2022 első felében állhatnak forgalomba.

A MÁV-START számára kiemelten fontos, hogy utasait egyre magasabb színvonalon legyen képes kiszolgálni. A fejlesztésnek köszönhetően lehetővé válik, hogy a vasúttársaság a mai kihívásoknak és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő járműveket szerezzen be.

A felújított pályaszakaszokon a 160 km/h-ás sebesség elérése érdekében elengedhetetlen korszerű, nagy sebességű mozdonyok beszerzése, amelyeknek az egyes nemzetközi vonalakon való használhatóság céljából több áramneműnek kell lenniük. E megfontolásokból 115 darab korszerű villamos mozdony beszerzéséről indított közbeszerzési eljárást a MÁV személyszállító leányvállalata.

A felújított fővonalakon az eddigieknél jóval nagyobb sebesség elérésére képes, fejlett vontatójárművek az eljutási idők csökkenésével várhatóan jelentősen növelik a vasút versenyképességét. Az új mozdonyoknak 200 km/h-ás sebességre kell alkalmasnak lenniük, a belföldi igények kiszolgálása mellett egy részüket nemzetközi vonalakon, például Németországban, Szlovákiában és Szlovéniában közlekedtetnék.

A 90 darab két- és 25 darab három áramrendszerű villamos mozdony és az üzemben tartásukhoz szükséges eszközpark beszerzésével lehetővé válik a 40 éves átlagéletkorú vontató járműállomány megújítása. A MÁV-START elsősorban az előregedett 431 sorozatú (V43, Szili fantázianévű), 120 km/h-ás maximális

sebességű villamos mozdonyokat tervezni kiváltani az új, a technika mai színvonalának megfelelő, korszerű, nagy teljesítményű mozdonyokkal. Eredményes eljárás esetén a szerződés megkötése 2020 végére várható, az első új

mozdonyok legkorábban 2022-ben állhatnak forgalomba. A tervek szerint hitelből finanszírozza a vasúttársaság a beszerzést.

Sárvár állomása is megszépült az „50 megújuló állomás” program keretében

Budapest, 2020. január 15. – **Lezárult a sárvári vasútállomás felújításának jelentős része az „50 megújuló állomás” program keretében. A projekt során megújult az állomás teljes homlokzata, illetve a fedett peron teljes mértékű felújítása, mely magában foglalja a tetőszerkezet és a térburkolatának cseréjét is.**

Naponta átlagosan több mint 1200-an fordulnak meg a sárvári vasútállomáson, ahol megszépült homlokzatú vasútállomás fogadja a lakosokat és a turistákat. Letisztultabb, korszerűbb lett a peron is, az utazóközönség kényelmét szolgáló új padokat, szemeteseket helyeztek ki. Az állomásépület közvetlen szomszédságában lévő vízház bontása is befejeződött, a hozzá csatlakozó épülettel együtt, így több mint 1600 négyzetméternyi terület szabadul fel további fejlesztéseknek teret adva. Az állomásépület homlokzatának felújításával végződő felújítási, karbantartási munka 2019 augusztusában kezdődött és nagy része december végéig befejeződött. A mintegy 200 millió forintból megvalósuló beruházásból már csak kisebb befejező munkálatok vannak hátra. A Bakony InterCity kétféle vonatrészt továbbít (gyorsvonati és InterCity rész), melyek komfort- és árszintje eltérő: a vonatokban egy darab 2.

osztályú IC-kocsi közlekedik, melyre pót- és helyjegy váltása kötelező, így ebben a kocsiiban garantált ülőhelyet biztosítanak a forgalmasabb napokon is. A WiFi-vel és légtisztító berendezéssel felszerelt, csendes utazást biztosító kocsik a gyorsvonati résznél kényelmesebbek, nagyobb lábtérrel rendelkeznek. A vonat gyorsvonati szakasza gyorsvonati pótjeggyel vehető igénybe. Az első vagy az utolsó kocsi peronján (előterében) kerékpárok is szállíthatók korlátozott számban. Egyes csúcsidőn kívüli (peremidős) vonatokra MÁV applikációval vagy interneten vett jegy esetében 20 százalékos online kedvezményt biztosítanak, ezeket a vonatokat a menetrendi keresőben @ jellel jelöli a vasúttársaság.

2019-ben több mint 3 millióan utaztak a MÁV-START nemzetközi járatain

Budapest, 2020. január 15. – **A szolgáltatásfejlesztéseknek köszönhetően 2019-ben 6 százalékkal többen utaztak a MÁV-START nemzetközi járatain, megközelítve a 3,1 millió főt. A belföldi utasszám pedig közel 138 millió főt tett ki, több százezerrel nőtt az utasszám az esztergomi, a győri, a székesfehérvári és a kunszentmiklósi vonalakon.**

A nemzetközi vasúti forgalom kiszolgálása és a MÁV-START versenyképességének megőrzése érdekében, folyamatosan fejlődnek, bővülnek a fedélzeti szolgáltatások, és az elektronikus jegyvásárlás további kiterjesztése is napirenden van. Ennek is köszönhető, hogy a nemzetközi vasúti utasforgalom évek óta folyamatosan nő. A vasúttársaságok közötti 2019-es elszámolás, utazási adatok összesítése folyamatban van. A

már meglévő információk szerint nemzetközi utasforgalomban közel 3,1 millióan utaztak tavaly, ami az egy évvel korábbihoz képest több mint 6 százalékos növekedést jelent, a menetdíjbevétel pedig meghaladta a 12 milliárd forintot, ami 16 százalékos emelkedés. Tavaly Erdélybe, Székelyföldre könnyebb és kényelmesebb lett az utazás; emellett Nyugat-Európa felé és a nyári időszakban az adriai

tengerpartra is bővült hazánkból az eljutási lehetőségek száma. A legnépszerűbb célország Ausztria, ide az előző évhez képest 4 százalékkal többen, 965 ezren utaztak. A legnépszerűbb éjszakai úti cél pedig Zürich a MÁV-START kínálatából. A legdinamikusabban az Ukrajnába irányuló személyszállítás nőtt: a MÁV-START Kárpátaljára közlekedő vonatain. 2019. év első három negyedében 194 ezren utaztak, 64 százalékkal többen, mint egy évvel korábban; a menetdíjbevétel pedig duplájára emelkedett. Szintén átlagon felül, 12-13 százalékkal bővült az Erdélybe és Németországba utazók száma is. 2019 első 9 hónapjában háló- és fekvőhelyes kocsiban közel 170 ezren utaztak.

Megújultak a fedélzeti vendéglátási szolgáltatások is több vonalon. A Budapest–Bécs, a Budapest–Brassó és a Bécs–Budapest–Nagyvárad–Kolozsvár útvonalon közlekedő vonatokon a MÁV-START 2019 szeptembere óta étkezőkocsikat közlekedtet, amikben a szolgáltatást igénybe vevők igényeihez igazodó áron fogyaszthatók a mai kor trendjeinek megfelelő ételek és italok. Utóbbi vonat a 2019. decemberi menetrendváltástól közvetlen kocsikat is továbbít Debrecenen át Szatmárnémetibe is.

Belföldi utasforgalom

2019-ben közel 138 millióan utaztak az országhatáron belül a MÁV-START járatain. A vonalak többségén nőtt a forgalom az előző évhez képest. Legnagyobb arányban, 22,5 százalékkal a Budapest–Esztergom (2-es) vasútvonalon nőtt, melynek okai között a vonal villamosítása, a menetidő csökkenése és a Flirt motorvonatok forgalomba állítása egyaránt szerepel. Nem sokkal marad el a Budapest–Kunszentmiklós–Tass (150a) és a Budapest–Tatabánya (1) vonalszakasz növekedése sem ettől, a 21 és 16 százalékos eredménnyel.

Az utazások számának abszolút értékű növekedését vizsgálva pozitív eredményt ért el a már említett a tatabányai elővárosi vonalszakasz, amelyen több mint 600 ezerrel nőtt az utazások száma, az esztergomin 710 ezerrel több utazás volt, a kunszentmiklósin 317 ezerrel nőtt az utasszám; a székesfehérvári vonal elővárosi és távolsági szakasza egyaránt eléri a növekedés a 320 ezer utazást.

Az utasok számának növekedése – kivéve a hatvani vonalat, ahol jelenleg is zajlanak a felújítási munkálatok – több, az utasok számára kedvező, már befejezett fejlesztésre vezethető vissza: pályafelújítás, ehhez kapcsolódóan

menetidő-csökkenés, korszerű motorvonatok forgalomba állítása, de ide sorolhatjuk a több év után 2019 nyarán a Balaton déli partján újra közlekedő étkezőkocsik forgalomba állítását is. A menetrendi és szolgáltatási fejlesztéseknek köszönhetően – több IC kocsit, a déli parton étkezőkocsit – 2019 nyarán 120 ezer fővel, 7,5 százalékkal nőtt meg balatoni vasútvonalak forgalma.

Szintén a 2019-es év nagy változása volt a jegyvásárlási szokások átalakulása. A MÁV app, mint önálló értékesítési csatorna előretörése összevethető azzal a növekedéssel, melyet az internetes jegyvásárlás, illetve ahhoz kapcsolódóan az e-vonatjegyek értek el. Tavaly közel 4,6 millió darab belföldi vasúti menetjegyet, bérletet és felárat vásároltak az utasok a MÁV alkalmazáson keresztül. Jellemző az applikáció népszerűségének növekedésére, hogy míg tavaly januárban 4,2 százalék volt a MÁV app aránya az eladott jegyek számából, addig decemberre ez 9,5 százalékra, azaz több mint a duplájára nőtt egy év alatt. Ezen belül az értékesített jegyek száma 2019 utolsó negyedében megháromszorozódott az egy évvel korábbi adatokhoz képest.

A további fejlesztéseknek köszönhetően, ez év első felétől lesz lehetőség menetjegyet váltani a felszállási állomástól a menetrend szerinti indulási idejénél később induló vonatra is az alkalmazáson keresztül.

Háttér-információk:

Magyarország és Erdély, kiemelten Székelyföld közötti átszállásmentes eljutást biztosító éjszakai vonat, a Budapestről Kolozsváron és Csíkszeredán keresztül Brassóba közlekedő Corona InterCity szolgáltatásfejlesztése több lépcsőben, 2020 végéig valósul meg. Első lépésként idén ősszel ebben a vonatban is közlekedtet a MÁV-START étkezőkocsit, valamint modernebb jármű állt forgalomba a vonatban. A 2019. december 15-i menetrendváltástól a hálókocsit is klimatizált, korszerűbb jármű lett. A vonat utasai a háló- és fekvőhelyes kocsikban reggelit is kapnak.

A Budapest és Bécs között közlekedő nemzetközi vonatok szolgáltatási színvonalának javítására jelentős hangsúlyt helyeztek. 2019 őszétől a bécsi EuroCity vonatokban már többségében frissen korszerűsített, megújult külső és belső megjelenésű ülőhelyes kocsik vannak. A járműállomány fejlesztésén túlmenően a fedélzeti szolgáltatásokat is javítja a MÁV-START: ebben a

viszonylatban álltak forgalomba először az új koncepció alapján üzemeltetett étkezőkocsik. A kor követelményeinek megfelelő, az online megvásárolható elektronikus nemzetközi menetjegy bevezetése is ebben a viszonylatban várható 2020 tavaszán.

A MÁV-START minden évben, június közepétől szeptember elejéig közvetlen éjszakai vonatokat közlekedtet az Adria horvát és szlovén partszakaszának kedvelt üdülőhelyeire: Splitbe, Fiuméba és Koperbe. A vonatokról kedvező

átszállási lehetőség adódik Pula és Trieszt felé is. A tengerpartra tartó éjszakai vonatok háló- és fekvőhelyes kocsikat is továbbítanak, így kényelmesen lehet utazni – ezeket a kocsikat egyre növekvő számban veszik igénybe. Az éjszakai kocsikban 2017-ben 14 700, 2018-ban 18 900 utas választotta a tengerhez jutáshoz a vasutat, majd 2019-re a növekedés folytatódott: a nyári szezon alatt csaknem 20 ezren utaztak így az Adriára.

Megtriplázza a jegykiadó automaták számát a MÁV-START

Budapest, 2020. január 27. – **Az utasok által érzékelhetően és látványosan újulnak meg a legforgalmasabb állomások a MÁV „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” programjának köszönhetően. Most decemberben elkészültek a Déli pályaudvar, Zánkafürdő, Sárvár, Vecsés, Monor, Pilis, Zugló, Kőbánya-Kispest és Kőbánya alsó idénre tervezett felújítási munkálatai.**

A MÁV-START 2020-ban 375 új automatát üzemel be a budapesti főpályaudvarokon és az elővárosi állomásokon, megállóhelyeken. Száz készülék kizárólag bankkártyás, míg 275 vegyes, kártyás és készpénzes fizetésre is alkalmas lesz. A korábbiaknál strapabíróbb, korszerűbb, a jegyvásárlás és az utastájékoztató szétválasztása érdekében kétmonitoros, új berendezések üzembeállítása mellett kiemelten fontos, hogy a vasúttársaság a meglévő 178 automatát is fejleszti. Az elővárosból leszerelt eszközök jelentős módosítás és karbantartás után, új helyszíneken, jellemzően a nagy utasforgalmú vidéki állomásokon és megyeszékhelyeken, valamint a balatoni vonalakon szolgálják majd az utasok kényelmét. Az új automaták beszerzéséről szóló szerződés 2020. január 30-án lép hatályba. A beszerzés összköltsége az eszközökkel és kiegészítő költségekkel együtt 4,6 milliárd forint, amit saját forrásból finanszíroz a MÁV-START.

Megújul az ELVIRA

2015-től kezdte el a MÁV-START az értékesítési rendszerének modernizálását, melynek révén egy központi háttérrendszer szolgálja majd ki az összes jegyértékesítési felületet. Ezen a központi rendszeren keresztül működnek már az állomási pénztárak, a postai vasúti jegyvásárlói modulok, a partneri pénztárak (pl.: utazási irodák vagy a BKK-nál lévő vasúti pénztárak), a vonatfedélzeti értékesítés és a MÁV applikáció is. A tervek szerint a MÁV-START idén ebbe a jegyértékesítő

rendszerbe bevonja a jegykiadó automatákat és az online webáruházat is. Ennek részeként 2020 első félévének végére, béta üzemben, a MÁV weboldalán lehetőség lesz egy teljesen megújult felületen a belföldi jegyvásárlásra. A pilot jellegű működés célja, hogy több ezer felhasználó visszajelzéseit feldolgozva a kezdeti hibákat, módosításokat gyorsan végrehajthassák a fejlesztők.

A belföldi jegyek vásárlását követően a webáruház kibővül a nemzetközi jegyek vásárlási lehetőségével, majd a bérletvásárlással is. A központi rendszer biztosítja, hogy a MÁV applikációba és az új webes megoldásba azonos regisztrációval lehet belépni. Az átjárhatóságot fokozatosan bővíti ki a MÁV-START a két rendszer között az elérhető funkciók területén is, így például a tervek szerint a MÁV applikációból is megkapják a vásárlók majd pdf formában a jegyet, illetve fordítva is, a webáruházban vásárolt jegy is betöltődik a regisztrált felhasználó fiókjába az applikációban.

MÁV app:

Az időigényesebb pénztári jegyvásárlással szemben, a jegykiadó automaták gyors jegyváltási megoldása mellett egyre népszerűbb a MÁV app is, melynek regisztrált felhasználói száma napjainkban már meghaladta a 277 ezret. A mobilalkalmazáson keresztül vásárolt jegyek száma az elmúlt egy évben négyszeresére emelkedett: az app segítségével 2018-ban „még csak” 880 ezer jegyet vásároltak, míg 2019-ben

már 4,6 milliót; 2019 végére már tartósan, azaz három egymást követő hónapban meghaladta a félmilliót. Sőt, az év első bérletvásárlási hulláma felülmúlta a várakozásokat, januárban 20 nap alatt több bérletet vásároltak a MÁV alkalmazás segítségével, mint egész decemberben.

A további fejlesztéseknek köszönhetően, február közepétől már az iOS rendszerrel rendelkezők is tudnak majd bérletet vásárolni. A MÁV-START eltökélt a további fejlesztések mellett, például, hogy a menetrend szerinti indulási idejénél később is megváltható legyen a menetjegy azokra a vonatokra, amelyek a menetrendtől később indulnak. A fejlesztések között szerepel, hogy

nem kell majd külön regisztráció az internetes jegyvásárlási felülethez és a MÁV applikációhoz – ezeket egységesíti a vasúttársaság, valamint tovább fejlődnek az alkalmazáson belüli utastájékoztatói funkciók is. Emellett fontos fejlesztési irányvonal a nemzetközi menetjegyváltás lehetősége is, amelyre elsőként a Budapest–Bécs viszonylaton számíthatnak az utasok.

Ezek a kényelmes és gyors megoldások az utasok meglegedésén felül a vasúttársaság pénztáiraiban fáradhatatlanul dolgozó több ezer kollégának is könnyebbséget jelentenek.



Dr. Varga Ivett a BKK vezérigazgatója 2020. február 1-től

Budapest, 2020. január 23. - **2020. február 1-től Dr. Varga Ivett a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. új vezérigazgatója. A közlekedési szakember a Főpolgármesteri Hivatal nyílt pályázatán nyerte el megbízatását.**

Varga Ivett tanulmányait az Eötvös Lóránd Tudományegyetemen és a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen (mai Corvinus) végezte, 2019-től a BKK stratégiai és innovációs igazgatója.

Az élhető, zöld Budapest megteremtésében stratégiai fontosságú a fenntartható közösségi és közúti közlekedés megszervezése.

Az új vezérigazgató feladata a főváros közlekedésszervezési és fejlesztési programjainak megvalósítása, a tömegközlekedés szervezése, a kiemelt közlekedési projektek, valamint a közútkezelés és a közúti forgalomirányítással összefüggő tevékenységek megújítása.



Tavaly is több mint egymillió gép biztonságát garantálta a HungaroControl

Budapest, 2020. január 13. - **Több mint egymillió repülőgép biztonságáról gondoskodtak tavaly is a HungaroControl légiforgalmi irányítói. A leglátványosabb növekedés a koszovói magas légtérben volt, ahol 23 százalékkal több gépet kezeltek az irányítók. Az állami vállalat nem csak a forgalomban, bevételben is rekordot döntött: éves árbevétele az előzetes adatok alapján 37 milliárd forint lesz.**

A magyar légiforgalmi irányítók közel 758 ezer átrepülő járat közlekedését segítették hazánk légterében 2019-ben, míg a Liszt Ferenc

Nemzetközi Repülőtér le- és felszálló forgalma 6,5 százalékkal növekedett, így megközelítette a 122 ezret. A repüléstájékoztató szolgálat által kezelt

gépek száma tavaly némileg meghaladta a 65 ezret, ami több mint 9 százalékos forgalombővülést jelentett a 2018-as eredményhez képest. A leglátványosabb változás ugyanakkor a Koszovó feletti magas légtérben történt, amelynek forgalommenedzsmentjét 2019 áprilisa óta immár határozatlan idejű szerződés keretében, a NATO megbízásából látja el a magyar léginavigációs szolgálat. Az úgynevezett KFOR-szektorban egy év alatt 23 százalékkal nőtt a forgalom, a HungaroControl irányítói tavaly több mint 142 ezer járat biztonságos közlekedését tették lehetővé.

A társaság tevékenységével 2019-ben is jelentősen hozzájárult a nemzetgazdaság növekedéséhez, illetve az üzleti kapcsolatok, az áruszállítás és a turizmus fejlődéséhez. Az elmúlt évet a korábbiakhoz hasonlóan a nyereséges gazdálkodás és a stabil pénzügyi helyzet jellemezte – éves árbevétele az előzetes adatok alapján 37 milliárd forint körül alakul, beruházási teljesítménye eléri az 5,5 milliárd forintot, adózás előtti eredménye pedig várhatóan meghaladja a 2,5 milliárd forintot.

A vállalat a repülésbiztonság garantálása mellett kiemelkedő eredményeket ért el a kutatás-fejlesztés és az innováció területén is. 2019. november 7-én életbe lépett a határokon átívelő szabad légtérhasználat, az úgynevezett SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace), amelynek köszönhetően Bulgáriában, Magyarországon és Romániában a légitársaságok által szabadon választott útvonalon, korlátozások nélkül közlekedhetnek a repülőgépek. Ezáltal csökken a légiközlekedés okozta környezeti terhelés, ugyanis a bevezetésével naponta átlagosan közel 20 ezer kilométerrel csökken az átrepülő járatok útvonala, ami napi 70 tonna üzemanyag-megtakarítást, 220 tonnával kevesebb széndioxid-kibocsátást és 23 órával kevesebb repülési időt jelenthet.

A HungaroControl elsőrendű feladata a biztonságos repülés és földet érés garantálása a legkorszerűbb megoldások és fejlesztések felhasználásával: ez határozza meg a vállalat alap- és innovatív tevékenységét az új évtizedben is.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

175 éve történt: (1845)

Február 9-20. A Jelenkor folytatásokban közli Széchenyi pesti kikötőkről írt cikkét.

Február 20. A helytartótanács jóváhagyja a Sopron-Németújhely Vasúttársaság alapszabályait.

150 éve történt: (1870)

Február 7. Az uralkodó hozzájárul, hogy a komp-út-és rétvámjogot a Közmunka Minisztérium saját hatáskörében engedélyezze. A vámszedési jog ettől kezdve nem királyi szabadalommal nyerhető el, hanem közigazgatási engedélyezési eljárással.

Február 28. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Guatemala kereskedelmi és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja az 1871. évi XXVII. törvénycikk.

100 éve történt: (1920):

Február 7. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Kis-Küküllővölgyi HÉV, a Losoncvidéki HÉV és a Maros –Tordai HÉV engedélykiratainak függelégeit.

Február 11. Megalakul a Magyar Aeroforgalmi Részvénytársaság.

75 éve történt: (1945):

Február 3. Megindul az első munkásvonat a Nyugati pu. és az istvántelki főműhely között.

Február 5. Szegedről Soroksárra megérkezik az első tehervonat.

Munkásvonat közlekedik Budapest Nyugati pu.-Vác között.

Február 7. A Nyugati pályaudvar ismét forgalomképes.

Újra jár a villamos Budapesten. Az első forgalomba állított járat az 55-ös, az újpesti víztorony és a Forgách utca között közlekedik.

Február 9. Az első távolsági vonat befut a Nyugati pu-ra.

Február 13. Megindul a személyforgalom a Nyugati pu.- Szolnok között. Az első vonat 658 perces késéssel érkezik meg, az 1123 ülőhelyen 1825 fő utassal.

Február 17. Megindul a forgalom Keleti pu és Gödöllő között.

Február 19-23. között: A Nyugati pu-ra élelmiszert szállító vonatok érkeznek: Karcagról, Kisújszállásról, Szarvasról, Gyomárról, Gyuláról, Békéscsabáról és Mezőberényből.

Február 20. Beérkezik az első személyvonat a Keleti pu-ra.

Február 21. Légítámadás Sopron állomás ellen.

A MÁV Igazgatóság emlékeztetőt készít Budapest élelmezéséről Vas Zoltán kormánybiztosnak. A főváros legszűkebb napi élelmiszer-ellátásához napi 50 kocsi bejutása szükséges. A napi 50 kocsi hétnapos fordulójához összesen 500 db fedett teherkocsira és 9 db mozdonyra van szükség.

Február 22. A Rókus Kórház és a kőbányai kocsisín között gőzmozdonnyal vontatott járatok közlekednek.

Február 26. Buda és Pest között evezős csónakokkal megindul a Dunán az átkelés.

Február 28. Megérkezik Miskolcra az első pesti személyvonat.

50 éve történt (1970):

Február 4. A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága foglalkozik a tömegközlekedés helyzetével. Az állandósult munkaerőhiány miatt romlik a tömegközlekedés színvonala. Az év során 119 db új autóbuszt állítanak forgalomba.

Február 23. Magyarország, Nagy-Britannia és Írország egyezményt ír alá a nemzetközi közúti árufuvarozásról.

25 éve történt (1995):

Február 1. Az állam és a MÁV Rt. szerződést ír alá. A MÁV Rt 411 milliárd Ft vagyonából 171 milliárd Ft állami tulajdon. Ezen vagyonrész a pályafenntartásra- és fejlesztésre szükséges, mely kizárólagos állami feladat.

A fővárosi tömegközlekedésben bevezetik a 20 db-os gyűjtőjegyet, a hétvégi családi és gyermekjegyet.

A szentgotthárdi Opel Hungária Járműgyártó Kft megvásárolja a Rába 20%-át, ezzel az egész gyár a német konzern tulajdonába kerül.

Február 14. A Közlekedési-, Hírközlési -és Vízügyi Minisztérium rendeletet ad ki a hajózási képesítésekről.

Február 16. Balassagyarmaton a MÁV Rt. fórumot rendez a térség kisforgalmú vasútvonalainak sorsáról. Az értekezlettel egy párbeszédssorozat zárul le, melyet a MÁV az érintett 50 önkormányzattal folytatott a mellékvonalakról. A MÁV javaslata: regionális vasúttársaságok alakítása.

február 21. Az országgyűlés elfogadja a gépjárműadóról szóló törvény módosítását. A mozgáskorlátozottak szállítására szolgáló járművek 1996. január 1-től adómentesek.

IN MEMORIAM

**Laki Károly
(1951-2019)**

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Laki Károly a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Közúti Közlekedési Szakcsoport tagja 2019. december 25-én, életének 68. évében elhunyt.

Karcsi az Egyetem elvégzése után a Magyar Közút szolgálatába szegődött és nyugdíjazásáig ott dolgozott. 1969. július 3-óta volt tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek, ahol 1991 – 2018 közötti időszakban a KTE Vas Megyei Közúti Közlekedési Szakcsoport titkári feladatait látta el. Aktívan segítette a Szakcsoport és a Vas Megyei Területi szervezet munkáját Minden évben tartalmaz szakmai kirándulások, előadások szervezője volt. A közúti közlekedésben, forgalomszervezésben és a KTE-ben szerzett tapasztalatait nagy tudással és odaadással adta át a munkatársainak és a szakcsoport tagjainak. Nagyon jó kedélyű ember volt és ezzel is színesítette a szakmai programokat. Betegsége sem tartotta vissza, hogy ne vegyen részt a KTE munkában, még akkor is lelkesen részt vett programjainkban, amikor már az ereje megfogyatkozott.

Lelkes munkáját 1997-ben ezüst jelvénnel, 2007-ben arany jelvénnel, majd 2012-ben Széchenyi emléklappal jutalmazták. 2019-ben örökös taggá nyilvánítását a KTE Elnöksége elfogadta. Sajnos az Országos Elnökségi Ülésen már nem lehetett ott.

Emlékét megőrizzük.

**Fenyvesi Imre
(1940-2019)**

79 éves korában elhunyt Fenyvesi Imre a Hajózási tagozat örökös tagja.

1940 január 26-án született Budapesten, 1958-ban az érettségi után, egy rövid kitérőt követően a MAHART Újpesti Hajójavító Üzemében kezdett dolgozni. Sorkatonai szolgálatát is a hajózásban, a folyami flottillánál teljesítette. Leszerelés után megházasodott majd 1965-ben született meg fiúgyermekük. Elvégezte a BME Közlekedésmérnöki Kar esti tagozatát, majd nyugdíjba vonulásáig az Újpesti Hajójavítóban dolgozott munkatársként, majd osztályvezetőként.

Kedvelt elfoglaltsága volt a kirándulás, túrázás, szerette a természetet, és a kertészkedést. Sokat utazott, járt kempingezni a családjával és a MAHART-os kollégáival. Imádta a focit, rendszeresen játszott a MAHART öregfiúk csapatában. Szabadidejében is szeretett a hajózással, a gépészeti területtel, robbanómotorokkal foglalkozni, de érdekelt az elektronika, rádiótechnika is. Egy másik szenvedélye a hobbi csillagászat, ezen belül a távcső készítés volt.

Nyugdíjba vonulása után sem szakadt el a hajózástól, a Közlekedéstudományi Egyesület Hajózási Tagozatában töltött be több cikluson keresztül titkári és egyéb pozíciókat.

Nyugodjon békében!

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu