

2020.
12.
december



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

ÜNNEPI KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasóink, Tagtársaink és Partnereink!

2020 a járványról szólt. Egyaránt próbára tette és teszi ebben a pillanatban a világot, az országot, a gazdaságot, a vállalatokat, az embereket, az Egyesületünket és a tagjainkat is. Talán nem esünk túlzásba, ha kijelentjük, hogy ez év a KTE fennállásának egyik legnehezebb éve volt.

Az év első két, kisebb létszámú KTE konferenciájának megrendezése után a további élő részvétellel járó konferenciák szervezése gyakorlatilag lehetetlenné vált. Az Egyesület legnagyobb bevételi forrása 2020-ban elapadt. A partnereink, az egyéni és a jogi tagjaink hozzánk hasonlóan nehéz helyzetbe kerültek, és sok mindent újra kellett gondolniuk. A Közlekedéstudományi Egyesület számára hatalmas kihívást jelentett a közhasznú tevékenységének folytatása, a szakmai élet fenntartása és a helyzet okozta gazdasági nehézségek kezelése.

Konferenciáink és a szervezeti eseményeink tekintetében egyaránt megtanultuk és alkalmazzuk az online konferencia- és tárgyalási terek adta lehetőségeket, és azokhoz mértén próbáltuk betölteni azt a szerepünket, amit magunknak szántunk, és amit a szakmai és társadalmi környezetünk vár tőlünk. Sok eseményünk elmaradt, de az online szakmai élet technikai és szervezési alapjait a tavaszi Országos Intézőbizottsági Ülés, az Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés, A Közlekedési Kultúra Napja nyitórendezvényével, és a Közlekedéstechnikai Napok délutáni programjaival már tavasszal leraktuk, így elkerülve a személyes jelenlét jelentette kockázatokat. Felkészülve vártuk 2020 őszét, amikor Közlekedésbiztonság – Kultúra címmel konferenciát tartottunk 2020 szeptemberében, amit személyesen és online is nyomon lehetett követni. A bükkfürdői Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia elmaradt, de a kapcsolódó online kamarai képzésre biztosítottunk lehetőséget a Magyar Mérnöki Kamarával való együttműködésben. Októberben sikeresen tartottunk meg három online konferenciát, a XX. Városi Közlekedés Aktuális kérdései, a City Rail 2020 és a Közlekedéstudományi Konferencia című konferenciáinkat. Az első kettőt a BKV Zrt-vel, a harmadikat a győri Széchenyi István Egyetemmel együttműködésben. A nehéz helyzetben is 1200 főre tehető a szakmai eseményeinket látogató szakemberek száma. A Nemzeti Útdíjfizetési Zrt-vel közösen 2020-ban is meghirdettük és átadtuk a Közlekedési Innovációs Díjat, és a Miniszterelnöki Kabinetirodával közösen, Mentsünk meg 600 életet címmel egy a közúti halálos balesetek csökkentésére irányuló éveken átívelő projektet is elindítottunk. A gazdasági nehézségek kezelése érdekében tárgyalásokat kezdeményeztünk a jogi tagjainkkal és a partnereinkkel. Úgy látjuk, hogy a korábbi évek, évtizedek gondos gazdálkodásának köszönhetően a megmaradt tartalékainkkal és a partnereinktől kapott segítséggel együtt indíthatjuk el a 2021-es évet. A válsághelyzet kezelésére adott válaszaink olyan új módszereket igényeltek, melyek elsajátítása és gyakorlása által az Egyesület még eredményesebben tud tevékenykedni a céljai elérés érdekében.

A következő év szakmai kihívása a szakmai tevékenység fenntartása a vírusjárvány okozta korlátozó intézkedések idején is. Továbbá fel kell készülnünk az élő részvétellel járó eseményeink és konferenciáink újraindítására annak érdekében, hogy a pandémiás helyzet elmúltával minél gyorsabban és gördülékenyebben álljon helyre a megszokott egyesületi élet.

Úgy érezzük, hogy nehéz, de eredményes évet zárunk. Azonban a nehézségeknek még nincsen vége. **Vigyázzanak magukra, a családtagjaikra, kollégáinkra és a barátainkra karácsonyi ünnepek alatt is!**

Békés, meghitt Karácsonyt és Sikeres Új Esztendőt kívánunk!

dr. Fónagy János
elnök

dr. Tóth János
főtitkár

Magda Attila
ügyvezető



TARTALOMJEGYZÉK

KÖSZÖNTŐ	1
TARTALOMJEGYZÉK.....	2
SZERVEZETI HÍREK	2
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	6
SZAKMAI BESZÁMOLÓ	25
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	26
IN MEMORIAM	28
LAPSZEMLE	28

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2020. december 28. 10.00 óra**. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2021. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Országos Elnökségi Ülés (OEÜ)

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az **Országos Elnökségi Ülésünket 2020. december 10-én 10:30-kor** tartjuk meg. Az Ülés **online rendezvény** lesz, melyet Microsoft Teams rendszerben rendezünk meg. Kérjük az OEÜ tagjait és a meghívott vendégeit, hogy szíveskedjenek az időpontot előjegyezni a naptárjukban! Köszönjük!

A KTE IRODA ÜNNEPI ÉS AKTUÁLIS NYITVATARTÁSA

ÜNNEPI NYITVATARTÁS:

- 2020. december 12. szombati munkanap: zárva
- 2020. december 23-tól 2021. január 3-ig: zárva
- Nyitás: 2021. január 4-én, hétfőn

Nyitva tartás decemberben és januárban a helyzet változásáig változatlanul:

- Hétfő-csütörtökig: 10-14 óráig
- Pénteken: Zárva

A Titkárság többi munkatársa **egész héten home office-ban**, rendes munkaidő szerint (H-Cs: 08:00-16:30-ig, P: 08:00-14:00-ig) látja el feladatát.

Tagdíjfizetés

Tisztelt KTE Titkárok!

Az egyéni tagdíjak befizetését több tényező is nehezíti 2020-ban. Az egyik a vírusjárvány okozta személyes kapcsolattartás nehézsége: 2020. március 16-tól 2020. június 22-ig a KTE Iroda zárva volt, és a jelenlegi nyitva tartás sem biztos, hogy sokáig fenntartható. A területi szervezetek/tagozatok tisztségviselői is nehezen vagy egyáltalán nem tudják tartani a személyes kapcsolatot a tagokkal. A helyzetet tovább nehezíti, hogy a tagnyilvántartó rendszerünk fejlesztése részben a korábbi kivitelezők hibájából, részben pedig a pandémiás helyzet okozta költségcsökkentés miatt leállt, a régi tagnyilvántartó rendszert pedig technikai okok miatt már nem tudjuk használni. Az adatokat kimentettük, Szijártó Klarissza egyedül kezeli jelenleg azokat, köztük a befizetések is, de csak Excelben. Az elhúzódó tagnyilvántartó fejlesztés és a jelenleg rendelkezésre álló technikai lehetőségek miatt az adatok felvétele és korrekciója nagyon lassan halad. Az egyes területi szervezetekre/tagozatokra vonatkozó, már korábban megvolt vagy most felvitt adatokat a KTE Titkárok vagy megbízottjaik (kérésre) Excel formátumban kaphatják meg Klarisszától (szijarto@ktenet.hu, cc: levelezes@ktenet.hu). Klarissza 2020. augusztus 14-ig vagy pedig 2020. szeptember 3-a után tud segíteni ebben. Klarissza szabadsága alatt az Iroda munkatársai megpróbálnak segíteni. A tagdíjak összegyűjtéséhez szükséges információt így a lehetőségeinkhez képest tudjuk biztosítani. Az új tagok a honlap Belépés a KTE-be menüpontjában letölthető (rég) Word formátumú belépési nyilatkozat segítségével tudják kérelmezni az Egyesületbe való felvételüket.

Bízunk abban, hogy a működéshez szükséges bevételek érdekében tett erőfeszítéseink (konferenciák igazítása a mindenkori járvány helyzethez, tárgyalások a jogi tagokkal, új jogi tagok felvétele, megbízásos munkák szerzése, stb.) eredménnyel járnak, és lehetőségünk lesz a honlap fejlesztését is befejezni. Addig is kérjük, hogy a tagdíjak sikeres beszedése érdekében dolgozzanak a jelenleg rendelkezésünkre álló technikai eszközökkel mindaddig, amíg a honlap és a tagnyilvántartó fejlesztését be tudjuk fejezni.

Addig is kérjük szíves együttműködésüket és türelmüket!

Tisztelt KTE Tagok!

A fent olvasható nehézségek ellenére bízunk abban, hogy nem okoz nagy problémát a KTE tagdíjak befizetése (ha eddig esetleg még nem tették meg.) A tagdíjak befizetése az eddig megszokott módon a KTE Titkároknál, a KTE Irodában vagy online módon történhet. Az Irodában jelenleg a szokásos nyitva tartás idején (hétfőtől-csütörtökig: 08:00-16:30-ig, pénteken 08:00-14:00-ig, az esetleges változásokról szükség esetén körlevélben értesítjük Önöket) személyesen is be lehet fizetni a tagdíjat. Az online kártyás fizetés sajnos a fent leírt okok miatt nem működik, azonban a 10200823-22212474-00000000 sz. K&H Bank számlánkra (számlatulajdonos: Közlekedéstudományi Egyesület, közlemény: név, születési idő, anya születési neve) átutalással is lehet tagdíjat fizetni. Kérjük, hogy segítsék a KTE Titkárok és a Titkárság munkáját a tagdíj mielőbbi befizetésével!

Magda Attila
ügyvezető

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről a Titkárságon szíveskedjenek érdeklődni.

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkekre kattintva](#) olvashat.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Kabinetiroda Közlekedéstudományi Egyesület közreműködésével,
2021. január 15-i benyújtási határidővel
pályázatot hirdet

„Mentsünk meg 600 életet!”
címmel.

A pályázat 2020. december 3-án 14 órakor nyílik meg.

A hazai közutakon évente megközelítőleg 600 ember veszíti el életét. Az érintett családtagokkal, barátokkal együtt ez egy kis település teljes lakosságával megegyező számú embert érint közvetlenül. Közvetetten, a tragédián túl, hatalmas veszteség a társadalomnak. A három legfőbb baleseti ok a gyorsshajtás, az elsőbbség meg nem adása és a kanyarodás szabályainak megsértése volt. A balesetek több, mint kétharmadát pedig személygépkocsi vezetők okozták.

A „Mentsünk meg 600 életet!” program célja a közlekedésbiztonsági kérdések társadalmi párbeszéd szintjére emelése, a közlekedők, a társadalom részéről felszínre juttatott gondolatok, akadályok szakmai felelősséggel való kezelése, megoldási javaslatok megfogalmazása. A program célja, hogy alapvetően pozitív, valóságos megközelítésben tárgyalja a témához tartozó kérdéseket, a megoldásokat, előre mutató javaslatokat és ne a problémákat mutassa be.

A pályázat keretében olyan ötleteket várunk, amelyek a közúti közlekedési balesetek súlyának társadalmi megítélését befolyásolhatják, tudatosítják a problémá(ka)t valamint ennek/ezeknek a kezelésére javaslatot tesznek.

A pályázat egy fordulóban kerül meghirdetésre, a pályázatok kiértékelését 5 fős, független bírálóbizottság végzi el.

További célok:

- a közúti közlekedéssel és közlekedésbiztonsággal kapcsolatos társadalmi normák javítása
- szakemberek, civil szervezetek, kormányzati szféra figyelmének felkeltése (illetve fokozása), a közlekedéssel kapcsolatos feladatokra;
- a pozitív szemlélet kialakításának elősegítése;
- a hazai közlekedési kultúra javítása.

A Pályázati kiírás az alábbi képre kattintva tölthető le:

/A link mögött a 2020. december 3-án 14 órakor kezdődő sajtótájékoztatóval egy időben lesz elérhető a pályázati felhívás./



A pályázatra a [Közlekedéstudományi Egyesület Adatkezelési Szabályzata](#) és [jelen pályázat Adatkezelési Szabályzata](#) együtt érvényes.

Szeretettel várjuk pályázatát!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

MENTSÜNK MEG 600 ÉLETET!
SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

A hazai közutakon évente megközelítőleg 600 ember veszíti el életét*. Az érintett családtagokkal, barátokkal együtt ez egy kis település teljes lakosságával megegyező számú embert érint közvetlenül. Közvetetten, a tragédián túl, hatalmas veszteség a társadalomnak. A három legfőbb baleseti ok a gyorsjárat, az elsőbbség meg nem adása és a kanyarodás szabályainak megsértése volt. A balesetek több, mint kétharmadát pedig személygépkocsi vezetők okozták.



A Miniszterelnöki Kabinetiroda által támogatott, és a KTE által szervezett „Mentsünk meg 600 életet!” program célja a közlekedésbiztonsági kérdések társadalmi párbeszéd szintjére emelése, a közlekedők, a társadalom részéről felszínre juttatott gondolatok, akadályok szakmai felelősséggel való kezelése, megoldási javaslatok megfogalmazása. A program célja, hogy alapvetően pozitív, valóságos megközelítésben tárgyalja a témához tartozó kérdéseket, a megoldásokat, előre mutató javaslatokat és ne a problémákat mutassa be.

A módszerünk lényege, hogy ismert személyiségek, influenszerek és szakértők közreműködésével készített videókon, képes üzenteken és cikkeken keresztül, az Internet segítségével hívjuk fel a társadalom figyelmét a probléma fontosságára, és arra, hogy minden egyes ember tehet valamit annak érdekében, hogy csökkenjen a halálos közúti balesetek száma. Ezen kívül egy 2020. december 3-án 14:00-kor a KTE honlapján megnyíló, magánszemélyek részvételével tervezett pályázaton keresztül ötleteket és javaslatokat gyűjtünk a fenti cél elérése érdekében.

A terveink szerint 2021 egészére kiterjesztett programunk **nyitó eseménye** az **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ** és a **Közlekedéstudományi Egyesület közös sajtótájékoztatója**, melyhez a

Mentsünk meg 600 életet programunk Facebook oldalán
2020. december 3-án 14 órától tud csatlakozni.

A sajtótájékoztató résztvevői:

- Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
- Kiss Csaba, a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatának tagja
- Szujó Zoltán újságíró, sportriporter

A sajtóesemény alatt érdeklődéssel várjuk a megfogalmazott kérdéseiket, melyek megválaszolására egy kerekasztal-beszélgetés alkalmával kerül sor a beszélgetés után.

Megtisztelő figyelmükre feltétlenül számítunk!

Üdvözlettel:

A Közlekedéstudományi Egyesület és az
Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ

* 2019-ben 16 627 olyan közúti balesetet okoztak Magyarország közútjain, amelyben legalább egy fő megsérült. A halálos kimenetelű baleseteket tekintve, tavaly sajnálatos módon 602 ember veszítette életét az utakon, ebből 13 fő, a 14. életévét még be nem töltött gyermek volt.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

SmartRail Week

Időpont: 2020. december 07-11.
Helyszín: Online konferencia
Szervező: Railway Gazett

A konferencia díjai, programja és jelentkezésének módja megtekinthető az alábbi [honlapon](#).

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Több vonat járhat gyorsabban Budapestről Bécsbe

2020. november 2. hétfő, 12.04 **Megszületett a kormánydöntés az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) uniós pénzügyi alap legutóbbi kiírásában nyertes vasútfejlesztési projekt finanszírozásáról. A Budapest és Bécs közötti kapcsolatot összesen 25,6 milliárd forint értékű biztosítóberendezési, központi forgalomirányítási és egyéb rendszerfejlesztések gyorsítják.**

A korábbi CEF pályázati körökben lekötetlenül maradt források sorsáról idén nyáron döntöttek a tagállamok képviselői. A jelenlegi uniós költségvetési időszak egyik utolsó kiírásából öt magyar érdekeltségű beruházás nyert támogatást, ezek legjelentősebbike a nemzetközi vasúti átjárhatóság fejlesztése a Kelenföld-Hegyeshalom vonalon.

A szűk keresztmetszet felszámolása és a szolgáltatási szint javítása érdekében Almásfüzitő felső, Hegyeshalom, Komárom és Tata állomásokon megújítják a biztosítóberendezéseket, a teljes viszonylaton továbbfejlesztik, korszerűbbre cserélik a vonatbefolyásoló és központi forgalomirányító rendszereket.

Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta: „Az átjárhatóságot szolgáló beavatkozások nyomán a menetidő negyedével csökkenthető, a menetrendi kínálat bővíthető lesz az osztrák főváros és Nyugat-Európa felé. A mostani döntéssel a költségekből a közel 16 milliárdos uniós támogatás mellett már a mintegy

10 milliárd forint hazai önrész is rendelkezésre áll. Így minden feltétel adott a környezetkímélő vasúti közlekedés versenyképességét, a gazdaság megerősítését segítő fejlesztés megvalósításához, a kivitelezés jövő tavasszal megkezdődhet.”

Magyarország ebben az uniós ciklusban 57 közlekedésfejlesztési projektjéhez nyert el összesen 362 milliárd forint CEF-támogatást. A 670 milliárd forint beruházási értékben megvalósuló fejlesztések közé tartozik az M15 és M70 gyorsforgalmi utak tavaly lezárult teljes négysávúsítása, vagy a nyáron elkészült Monostori híd Komáromnál, a Duna fölött. CEF-hozzájárulással zajlik a Kelenföld-Százhalombatta-Pusztaszabolcs és a Rákos-Hatvan vasúti

vonalszakaszok korszerűsítése is. Utóbbi előrehaladása tette lehetővé, hogy bő egy hete óránként indulnak közvetlen járatok a főváros és Eger között.

*Forrás: Innovációs
Minisztérium*

és Technológiai

Elkészült az első kívül-belül felújított FLIRT motorvonat

2020. november 6. péntek, 13.35 November 7-én átadják a piros színű, 10-14 évvel ezelőtt beszerzett, régebbi FLIRT-flotta első külsőleg és belsőleg is felújított motorvonatát. A fejlesztésnek köszönhetően a hatvan FLIRT motorvonat műszaki színvonala megegyezik majd az újabb, kék-fehér festésű, azonos típusú, de bizonyos részegységeiben modernbb gyártmányokkal. Jelenleg belső felújításon 6 motorvonat esett át, ezt követően a többi belsőleg megújított FLIRT átalakítása 2022 végéig fejeződhet be, a vonatok külső átalakítása pedig 2023 végére készülhet el. A kormány 4,9 milliárd forint európai uniós forrással támogatja az elővárosi motorvonatflotta egységesítését.

A 2006 és 2010 között beszerzett hatvan darab FLIRT motorvonat típusa azonos a 2013-2016 között beszerzett hatvanhárom járművel, azonban a Stadler folyamatos járműfejlesztésének köszönhetően a későbbi beszerzésű járműflottába bizonyos területeken már az időközben megváltozott utazási igényekhez igazított részegységek kerültek. Ezért döntött úgy a vasúttársaság, hogy a régebbi flotta felszereltségét az újabb, kék-fehér színű FLIRT-ökhöz igazítja. A korszerűsítéstől az utasok elégedettségének javulását, az utasszám további emelkedését, valamint az üzemeltetés és a karbantartás hatékonyságának további javulását várják.

A teljes flotta belső egységesítése érdekében a Stadler Konzorciumnak számos feladatot és fejlesztést kell végrehajtania. 2022 végéig korszerűsítik például az utastájékoztató-rendszert, amelynek köszönhetően korszerű monitorokon lehet majd értesülni az utazással, menetrenddel kapcsolatos információkról, például a várható érkezési és indulási időkről, a csatlakozási lehetőségekről, valamint a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos tudnivalókról. Laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható dugaszoló aljzatokat és USB-töltőket szerelnek be az ülések mellé. Tovább fejlesztik az ajtóknál beszerelt mozgássérült-emelőket, amelynek köszönhetően a liftet használók már nem csak szemből, hanem oldalról is fel tudnak szállni a járműre a keskenyebb peronokról. A mosdók belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedik be. A

vakok és gyengénlátók egyértelmű eligazodása és tájékoztatása érdekében Braille-írással szövegeket helyeznek el a fedélzeten. Az utasbiztonság fokozása érdekében korszerűsítik a videós térfigyelő rendszert, a képminőség javulása mellett a készülékek éjjellátó funkcióval is rendelkeznek majd. A vezetőállás tabletdokkolóval egészül majd ki, amelyen a járművezetők az aktuális menetrendet tudják nyomon követni. A piros járművek az újabbakkal megegyező kék-fehér külső színvilágot kapnak; a külső átalakítás 2023 végére készülhet el mind a hatvan motorvonat esetében.

A hatvan FLIRT motorvonat szolgáltatási színvonalának korszerűsítése érdekében a MÁV-START a Stadler Trains Magyarország Kft., a Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. és a G-SIS Integrations Informatikai Zrt. alkotta Stadler Konzorciummal kötött szerződést; a munkálatokat Celldömölkön végzik.



Megépült a Kaposvári Közlekedési Központ

2020. november 10. kedd, 14.24 Több éves tervezés, majd két és fél évnyi kivitelezői munka után 2020 őszére 17,7 milliárd forintból, vissza nem térítendő európai uniós támogatással, elkészült a Németh István Program legnagyobb városon belüli beruházása. Az ország első ilyen jellegű fejlesztése révén a kaposvári közlekedés gyorsabbá, biztonságosabbá és kényelmesebbé vált, amely naponta 32 ezer, a központot érintő ember életét teszi könnyebbé.

Bár a területileg is kiterjedt város rehabilitációs fejlesztés eredendően a közlekedést szolgálja, messze túlmutat a közlekedés modernizálásán. A hosszas és alapos előkészületek után egy olyan város- és területrehabilitációs beruházás készült el mintegy két év alatt, amellyel Kaposvár orvosolhatta a múlt adósságait – épületeket szanált, 30 évvel ezelőtt ideiglenesnek tervezett buszállomást bontott el, közterületeket modernizált –, és kaput nyithatott a jövő újabb fejlesztései előtt is – új városi gyűjtőutat, közúti és gyalogos felüljárót épített.

A helyi és távolsági autóbusz-állomások a négysávos Áchim András utca ívkorrekcióját követően közvetlenül a vasút melletti területre kerültek, itt valósult meg Magyarországon először a különböző közlekedési ágak közötti közös peron. A busztársaságok közös irodaházba költöztek be, összehangolt menetrendet és utastájékoztatási rendszert alakítottak ki. A közlekedési központ környezetében 200 új parkolóhelyet (köztük K+F és K+R helyeket is) alakított ki a város, amely nagyban szolgálja azt a célt, hogy a közösségi közlekedést minél többen válasszák.

Megépült a Kaposvár új szimbólumaként is értékelhető függesztett acélszerkezetű híd, amelyet a város egykori újraalapítójáról, Esterházy Pálról nevezett el. Az Esterházy híd növénykaszettákkal és pihenőkkal, padokkal ellátott, gyalogos és kerékpáros sétányként köti össze a vasút által 140 éve szétválasztott két városrészt, a belvárost és a Donnert. A híd érinti a közlekedési központ irodaházát is. Személyfelvonók, rámpák és lépcsők teszik lehetővé az átjutást minden korosztálynak, s természetesen mozgáskorlátozottaknak is.

A híd mindkét végén átfogó területmegújítás zajlott, így a város polgárai, illetve az agglomerációban élők ma már valódi közösségi térként használhatják a Petőfi teret. A donneri hídfő exkluzív kialakítása pedig az érintett városrész megújításának egyik jelentős mérföldköve lett. Csakúgy, mint a városi fürdő és a Csik Ferenc Versenyuszoda felé vezető sétány meghosszabbítása és ezáltal gyűjtőúttá fejlesztése.

A központ belvárosi helyszínétől távolabb is jelentős fejlesztések zajlottak. Az új közúti felüljáróval sikerült a Béla király utcai szintbeli vasúti-közúti átkelőt kiváltani, ezáltal a közlekedés ott is gyorsabbá és biztonságosabbá vált. Megszűnt a sorompók előtti hosszas várakozás és torlódás, amely a cukorgyári kampány idején – a répbeszállítás miatt – még gyakoribb volt.

Az új közúti felüljáró a meghosszabbított Csik Ferenc sétányhoz kapcsolódik, így a fejlesztés révén a városrészek közötti közlekedés is egyszerűbbé vált, nem is szólva arról, hogy az új megközelítési lehetőséggel az eddig nagyban terhelt útvonalakon sikerült a forgalmat enyhíteni.

A beruházás keretében három körforgalmi csomópont épült, amelyek szintén a biztonságos és gyors áthaladást szolgálják.

Bár a polgárok számára kevésbé látható (annál inkább érzékelhető), hogy valamennyi felszín feletti fejlesztést megelőzte a földalatti közművek megújítása. Új gáz- és vízvezeték, új csapadék- és szennyvízelvezető hálózat épült több kilométernyi hosszon, amelyet az útburkolat helyreállítása követett. A beruházás végén az önkormányzat köszönetet mond a város polgárainak a támogatásért és a türelemért, amellyel nagyban segítették az építkezés előrehaladását.



A „Kaposvár Megyei Jogú Város Intermodális Pályaudvar és hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése (IKOP-3.2.0-15-2016-00016) elnevezésű projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

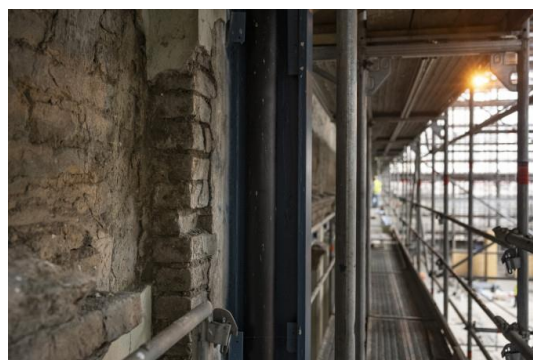
Fél évszázados rejtett hibákra derült fény a Nyugati tetőszerkezetének felújításakor

2020. november 16. hétfő, 11.13 A 143 éves Nyugati pályaudvar tetőszerkezetének felújítása a világhírű ellenére folyamatosan zajlik. Ahogyan a nagyon öreg építmények felújításánál jellemző, a kivitelezés részeként, a bontások során most is a felszínre kerültek olyan azonnali beavatkozást igénylő rendellenességek, amik a közel ötven évvel ezelőtti utolsó felújítás óta rejtve voltak. Az örökségvédelem alatt álló épület most feltárt valós állapota miatt előre nem látható pót- és többletmunkákat kellett elrendelni. Emellett jövő nyáron a MÁV felújításokat is végez a csarnokban, amely így komfortosabb, színvonalasabb környezetet biztosít majd az utazóközönség számára a 2021. nyár végére várható újrainyitáskor. A teljes tetőszerkezet felújításának 2022. második negyedévig tervezett véghatárideje nem módosul.

A Nyugati tetőfelújítása során láthatóvá váltak olyan szerkezeti repedések, valamint a csapadékokt levezető csatornák súlyos korrodálódásai, amelyek miatt akadálytalanul áztak a falak. Azok foltszerű javítása nem jelentene tartós megoldást, ezért az örökségvédelmi szervezettel egyeztetett módon a **belső falazatot teljes, 1210 négyzetméteres területen felújíttatja** a vasúttársaság. A rejtett műszaki rendellenességek között jelentkezett egy további, örökségvédelmi szempontból is mérvadó probléma: a **belső lábazati kövek** annyira erodáltak, hogy már nem javíthatók, ezért **teljes felújításra** kerül sor **280 négyzetméteren** – az örökségvédelmi hatósággal egyeztetett módon. A csapadékvíz a nyílászárókat is tönkretette, emiatt **75 ablak, ajtó felújítására** is sort kell keríteni. Azokat felújítás során újra az eredeti barna színre festik az örökségvédelmi egyeztetések eredményeképpen.

A csarnok felújításán túl, a MÁV 2021. június 19. és július 17. között további korszerűsítéseket, felújításokat végez, hogy színvonalasabb, komfortosabb, tisztább környezet és modernabb

utastájékoztató-rendszer fogadja az utazóközönséget az újrainyitáskor. Hasonlóan a Keletiben tavaly elvégzett korszerűsítéshez, a csarnokban új **utastájékoztató ledfal** épül és az **információs táblákat** is **egységesítik**. A **peront újraaszfaltozzák**; a sérült vagy hiányzó üvegeket pótolják; a felületeket **graffiti-mentesítik**. **Új és felújított, egységes kinézetű padokat**, peronbútorokat helyeznek ki. Javítják a márvány- és kőburkolatokat, mellvédeket, lépcsőkorlátokat. A Teréz körút felől rámpa segítségével **akadálymentesen lesznek megközelíthetők a pénztárak**; a MÁV-START pedig 2021-ben összesen **27 jegykiadó automatát telepít** a pályaudvarra. A pálya- és a felsővezeték-hálózaton is végeznek karbantartásokat, korszerűsítéseket. A perontetők fedését és csapadékvíz-csatornáit is cserélni fogják.



Ezen korszerűsítési munkák és a tetőszerkezet felújítása során felmerült többletfeladatok időigénye miatt a Nyugati pályaudvar csarnokát **2021 nyarának végén vehetik újra birtokba az utasok**. Az utascarnok meghosszabbított lezárása idején, december 13-tól érvényes új menetrendek, valamint az utastájékoztatósi hirdetmények kialakítása folyamatban van, és várhatóan november végétől elérhetők lesznek a www.mav.hu/nyugati oldalon.

A MÁV-START és a Rail Cargo Hungaria további négy évvel meghosszabbítja stratégiai együttműködését

2020. november 17. kedd, 11.33 / Utolsó módosítás: 2020. november 17. kedd, 11.55

A MÁV-START és a Rail Cargo Hungaria 2024 végéig hosszabbította meg a vontatási szolgáltatások igénybevételére vonatkozó, csaknem másfél évtizede érvényben lévő keretszerződését.

A megállapodást a MÁV-START képviselőjében Kerékgyártó József vezérigazgató, a Rail Cargo Hungaria részéről pedig Körös Norbert vezérigazgató és Kotiers Román CFO látták el kézjegyükkel.

A partnerek az elmúlt időszak tapasztalatait figyelembe véve dolgozták ki a stratégiai együttműködés részleteit. A konstruktív tárgyalásoknak köszönhetően a szerződés lehetővé teszi a gyors, rugalmas reagálást a változó gazdasági környezetre, a piaci és működési kihívásokra.

A dokumentum a Rail Cargo Hungaria által igényelt nagy távolságú és kiszolgáló vontatási szolgáltatások megrendelésének, teljesítésének és elszámolásának feltételeit rögzíti. Egyúttal megerősíti a két társaság között az elmúlt időszakban kialakult stratégiai partneri együttműködést, amelynek szellemében a jövőben is célkitűzésként fogalmazódik meg a vasúti

árufuvarozás volumenének növelése, a vasúti közlekedés hatékonyságának javítása és a szolgáltatási színvonal emelése.

A Rail Cargo Hungaria a továbbiakban is jelentős vontatási megrendeléseket ad a MÁV-START-nak, amely fenntartja az azok teljesítéséhez szükséges kapacitásokat. A megállapodás kiterjed továbbá a mozdonyok közlekedtetésével és a mozdonyvezetők biztosításával, valamint az üzemvitel optimalizálásával összefüggő együttműködés részleteire is.

A szerződő felek határozott szándéka, hogy a tevékenységükkel összefüggésbe hozható környezetterhelést a környezeti károk megelőzése érdekében csökkentsék.



Együttműködik a MÁV-START és a Magyar Kerékpárosklub

2020. november 17. kedd, 12.07 **Megállapodást kötött a MÁV-START és a Magyar Kerékpárosklub, mert megfigyelhető, hogy a koronavírus-járvány a kerékpározásra érezhetően pozitívan hatott, a biciklivel közlekedők aránya folyamatosan növekszik, és egyre többen élnek a vonaton történő kerékpárszállítás lehetőségével.**

Várhatóan a kerékpáros-igények a jövőben még inkább növekedni fognak, idényszerűen változnak, azaz a tavasztól ősziig tartó szezonban magas; de munkába járáshoz télen is sokan igénybe veszik a vasúttársaság szolgáltatásait. Emiatt a kapacitások intenzív bővítésére van szükség. Ezt erősíti az is, hogy folyik az európai vasúti utasjogi rendelet átdolgozása, amiben várhatóan szabályozni kívánják a vonatonként biztosítandó kerékpáros helyek számát. A Magyar Kerékpárosklub szakmai segítséget tud nyújtani, állásfoglalásokat készíteni minden kerékpáros közlekedéssel összefüggő kérdésben a vasút számára, tekintettel arra, hogy európai szinten is elismert a szervezet véleményformáló szerepben.

A Magyar Kerékpárosklub (MK) elméleti és gyakorlati kompetenciáival, amíg a MÁV-START a saját maga által üzemeltetett vasúti járművek, személyszállítás és vasúti infrastruktúra területeken a több éves szakmai tapasztalataival járul hozzá az együttműködés sikerességéhez. Ennek során a vasúttársaság és a kerékpáros civil szervezet közös munkacsoport létrehozásában egyezett meg, a kerékpárszállítás szolgáltatási színvonalának javítása céljából. Idén év végéig felméri a vasúttal kapcsolatos kerékpáros utazási szokásokat és a vasúti kerékpárszállítási lehetőséget. A két szervezet jövőbeli feladatai között szerepel a **kerékpárral történő munkába járás támogatásának további elősegítése**. A tervezett kampány célja a zöld vasúti közlekedés mellett, a jelentősen csökkenthető károsanyag kibocsátás, a munkatársak egészségvédelmének előre mozdítása, fizikai aktivitásra való ösztönzése.



A vasúti dolgozók kerékpárral történő munkába járásának ösztönzésére (a kerékpárral munkába közlekedő vasutasok jelképes támogatása, mosdók, öltözők, szekrények létesítése), a munkáltató részére javaslatokat dolgoznak ki.

A **kiszámíthatóbb** utazáshoz a MÁV-START online felületein tervezi, hogy már a kerékpárjegy megvásárlása előtt **látható legyen a várható telítettség**, például zöld-narancssárga-piros színskála segítségével.

A munkacsoport **2021 elején a kerékpárszállítás kapacitás** hiányosságainak megoldására javaslatokat dolgoz ki Budapest elővárosában, valamint a kiemelt turisztikai desztinációkban.

A Tisza-tó környéki kerékpáros infrastruktúrafejlesztések eredményeképpen számos turisztikai attrakcióval bővült a térség: teljesen körbe biciklizhetővé vált a Tisza-tó, több biciklis pihenő is létesült, emellett kerékpárosbarát szálláshelyek egész csokra közül választhatnak a biciklizők. A növekvő igények szükségessé teszik, hogy a MÁV-START bővítse kínálatát a Tisza-tóhoz a Debrecen–Füzesabony és a Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonalakon, ennek kidolgozása folyamatban van.

A kiemelt turisztikai úti célok felé **egyszerűbb kerékpárjegy** konstrukció kidolgozása várható.

2021 nyarától a kerékpárszállításra kijelölt kocsikban **többnyelvű tájékoztató, edukációs**

anyagok, és segítő ábrák segítenek a kerékpárosoknak a kerékpárjuk biztonságos és célszerű elhelyezésében.

További cél az autóbuszokon, pótlóbuszokon a kerékpárszállítás lehetőségének megteremtése.

Az együttműködés során a közeljövőben egy közös pilot projekt indítására is sor kerül, melynek keretében a B+R parkolók és a kerékpáros-vonatos munkába járás népszerűsítésére is sor kerül.

Mindezekon túl, az együttműködés jegyében folyamatos a **kerékpártároló kapacitások bővítése**, főleg az elővárosi forgalommal érintett kis- és közepes forgalmú állomásokon, lehetőség szerint fordított **U vagy A alakú támaszok** biztosítása, helyének közös kijelölése, az állomások akadálymentesítése és a vasúti átkelők átépítései, felújításai során a gyalogos és kerékpáros áthaladás érdekében azok gyorsabbá és biztonságosabbá tétele. Továbbá utazási ajánlatok rendszeres közzététele az MK honlapján, kommunikációs csatornáin; valamint a kerékpárral történő utazással kapcsolatos információk elérhetőségének továbbítása. Megtörténik a

kerékpáros utasforgalmi adatok rendszeres monitoringja, havi szintű adatszolgáltatás a Magyar Kerékpárosklub részére.

Magyar Kerékpárosklub

A Magyar Kerékpárosklub, mint közhasznú civil szervezet fő célja a kerékpározás hazai terjedésének elősegítése, a kerékpáros kultúra megteremtése. A szervezet fontos szereplője a közéletnek, szakmai segítséget nyújt a vonatkozó kormányzati döntések előkészítésénél, illetve közreműködik a tervek elkészítésében és megvalósításában. Erős lobbieréjével **hatékonyan képviseli**, és hasznos szolgáltatásaival segíti a kerékpározókat és kerékpározni vágyókat. Küldetésüknek tekintik, hogy a kerékpár, mint közlekedési eszköz, elnyerje méltó helyét a mindennapi közlekedésben, illetve a kerékpár váljon a legnépszerűbb sport és szabadidős eszközzé. Cél, hogy ez a közlekedési forma mindenki számára elérhető és valós alternatívát jelenthessen. A kerékpáros közlekedés elterjedéséhez a kerékpárosbarát infrastruktúra mellett pozitív szemléletformálásra és kerékpárosbarát jogi környezetre is szükség van.

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója is részt vett a CER Vezető Bizottság rendkívüli ülésén

2020. november 20. péntek, 19.08 **Az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) Vezető Bizottsága 2020. november 20-án online ülést tartott. Homolya Róbert a CER alelnökeként vett részt a megbeszélésen, amelynek egyik fő témája a 2021-es vasút európai éve program volt.**

A CER Vezető Bizottság rendkívüli ülésének fókuszában a 2021-ben megrendezendő vasút európai évéhez kapcsolódó kommunikációs tevékenységek álltak. A zöld megállapodás közlekedési célkitűzéseinek megvalósítását elősegítő kezdeményezés egyedülálló lehetőséget ad a vasúti szektor számára, hogy rendezvényekkel és tájékoztató kampányokkal népszerűsítse ezt a fenntartható közlekedési módot. Az ágazat kommunikációs tevékenységeinek koordinálása kulcsfontosságú a vasút európai évének sikere szempontjából, ezért a szervezet többféle forgatókönyvet is összeállított. A Vezető Bizottság megvitatta a terveket, valamint

a kommunikáció során a szektor által alkalmazandó főbb üzeneteket. A vasút európai éve plusz költségekkel jár majd a CER számára, ezért a grémium megvitatta az ez alapján felülvizsgált költségvetési tervet is.

Az ülésen felvetődött, hogy a vasút európai éve kedvező alkalmat nyújt a vasúti szektornak arra, hogy elővezesse a közlekedési szolgáltatások ökotímkezésére vonatkozó javaslatát. A kezdeményezés révén a környezeti hatások külső költségei megjelenének az árban, így a vasút előnye környezeti szempontból költségelőnyként jelenne meg. Az ökológiai lábnyomot így egységesen lehetne feltüntetni, növelve az utasok környezettudatosságát. A szervezet célja, hogy 2021-ben álláspontot vagy jogszabályalkotásra vonatkozó kérést fogalmazzon meg a Bizottság részére.

Ezenkívül a testület megtárgyalta, hogy a COVID-19 járvány második hulláma miatt milyen intézkedésekre kellett sort keríteni Európában. A következő időszakban a Vezető Bizottság tagjai rendszeresen megvitatják majd, hogy milyen a járványügyi helyzet országukban, valamint ez alapján milyen intézkedésekre került sor.

A találkozón döntés született arról, hogy a Vezető Bizottság javaslatot tesz a Közgyűlés számára Marjan Rintel, az NS (Holland Vasutak) vezérigazgatójának CER Vezető Bizottsági taggá történő kinevezésére.

Háttér-információ a CER-ről

A CER-tagok vasúti vonalainak hossza az európai vasúti hálózat 71 százalékát fedi le; a szervezetben magukat képviseltető vállalatok adják az áruszállítási üzletág 76 és a vasúti személyszállítás 92 százalékát Európában. A CER – az európai vasutak érdekeit képviselve – fontos szerepet játszik az európai uniós jogalkotásban és jogalkalmazásban, a brüsszeli székhelyű szervezet az uniós intézmények fontos tárgyalópartnere. A hetven európai vállalatot tömörítő szervezet – melynek tagja a MÁV mellett a GYSEV, a Hungrail Magyar Vasúti Egyesület és a Vasúti Pályakapacitás-elosztó (VPE) is – tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából fontos valamennyi területre, így a személyszállításra, a közszolgáltatásra, a sz

ociális párbeszédre, a környezetvédelemre, illetve az infrastruktúrafejlesztés és a kölcsönös átjárhatóság területére is.



Téli álomra megy a MOL Bubi, megújulva tér vissza

Budapest, 2020. november 4. - A közbringarendszer megújításának előkészítő munkái miatt november végén ideiglenesen leáll a MOL Bubi rendszer. A felhasználók új terméket már nem tudnak vásárolni a rendszerben, azonban 2020. november 29-ig még használhatják az almazöld bicikliket. A BKK minden olyan ügyfelét kompenzálja, akik érvényes MOL Bubi bérlettel rendelkeznek, de a leállás miatt már nem tudják a meglévő bérletüket teljes mértékben kihasználni.

A Budapesti Közlekedési Központ 2021-ben egy vadonatúj, a városi közlekedés fejlődő igényét kielégítő közösségi kerékpár-szolgáltatással várja ügyfeleit. A régi MOL Bubi biciklik használatára 2020. november 29-én éjfélig van lehetőség. Ettől az időponttól kezdve nem lehet kerékpárt felvenni és visszaadni a gyűjtőállomásokon.

A rendszeres MOL Bubi felhasználók eddig negyedéves, féléves, éves, illetve 100 forintos havi bérletet válthattak. A BKK a 2020. október 28-a után vásárolt 100 Ft-os bérletek árát teljes egészében visszafizeti, illetve természetesen gyors és ügyfélbarát kompenzációt biztosít azon negyedéves, féléves, illetve éves bérlettel rendelkezők számára is, akik bérletének érvényessége a november 29-i leállás után járna le.

A BKK később ad tájékoztatást a kompenzáció pontos módjáról.

Újra megnyitotta kapuit a népligeti BKK Ügyfélközpont

Budapest, 2020. november 5. – A felújított M3 metróvonal déli szakaszának átadását követően 2020. november 5-én 7 órakor ismét megnyitott a Népliget metróállomásonál lévő BKK Ügyfélközpont. Az ügyfélközpontban a korábbiakban megszokott magas színvonalon és a szolgáltatások széles körével fogadja a BKK az ügyfeleit.

Az ügyfélközpont újranyitásával megszűnt a felszínen az átmeneti konténerpénztár. A közösségi közlekedési jegyek és bérletek megvásárlása mellett lehetőség van méltányossági kérelmek benyújtására, panaszok megtételére, pótdíjak rendezésére, közösségi közlekedési és közúti szolgáltatásokkal (pl.: behajtási engedélyek, parkolás) kapcsolatos információkérésre, illetve taxiszolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentésre.

A BKK kiemelt figyelmet fordít ügyfelei és munkatársai egészségének megőrzésére, ezért a 6 évnél idősebbek számára kötelező a száját és orrot egyaránt eltakaró maszk viselete az ügyfélfogadó terekben, továbbá az üzemelő pultok számával megegyező ügyfél tartózkodhat egyidejűleg az ügyféltérben. A BKK többi ügyfélközpontjához hasonlóan a Népliget ügyfélközpont is minden nap 7:00 és 19:00 között tart nyitva.

A városszerte elérhető ügyfélközpontok és ügyfélszolgálatok listája:

- Központi Ügyfélszolgálat VII. kerület, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
- Csepel XXI. kerület, Szent Imre tér HÉV-állomás
- Deák Ferenc tér M, aluljáró
- Déli pályaudvar M
- Ferenciek tere M, aluljáró
- Kelenföld vasútállomás M, aluljáró
- Keleti pályaudvar M, aluljáró
- Kőbánya-Kispest M
- Móricz Zsigmond körtér M
- Népliget M, aluljáró
- Rákosmente, XVII. kerület, Pesti út 170/b.
- Szentlélek tér HÉV-állomás
- Széll Kálmán tér M
- Liszt Ferenc repülőtér 2A terminál (Átmenetileg zárva)
- Liszt Ferenc repülőtér 2B terminál

Az ügyfélközpontokról további részleteket a [BKK honlapján](#) lehet olvasni.

Ne feledje: november 7-étől kezdődik az M3 metrófelújítás a belvárosi szakaszon

Budapest, 2020. november 5. – Az M3 metró 2020. november 7-étől nem jár a Lehel tér és a Nagyváradi tér között, helyette sűrű követésű pótlóbuszokkal vagy a lezárt metrószakaszt elkerülő felszíni járatokkal utazhatnak, a pótlóbuszok előnyben részesítése miatt autóval is nehezebb lesz a belvárosban haladni, ezért minden Budapesten közlekedőnek az eddiginél hosszabb utazási időre kell számítani – ezek a legfontosabb tudnivalók a több mint három éve tartó metrófelújítás szombaton kezdődő új üteméről. A Budapesti Közlekedési Központ minden fronton – a médiában, a közösségi oldalakon, a fővárosi járatokon és megállóhelyeken hangbemondással, az érintett helyszíneken személyes jelenléttel, kihelyezett tájékoztatóanyagokkal – informálja a közlekedőket a változásról, hogy senkit se érjenek felkészületlenül a tervezetten másfél évig tartó jelentős közlekedési változások.

Változások a közösségi közlekedésben

Lezárják az M3 metró Lehel tér és Nagyváradi tér közé eső szakaszát 2020. november 7-étől, szombattól, mert elkezdődik a metrófelújítás

harmadik, egyben utolsó nagyobb etapja. Ahogy a BKK minden rendelkezésére álló tájékoztatófelületen már beszámolt róla, ettől a naptól a metró Kőbánya-Kispest felől a Nagyváradi térig, Újpest-központ felől pedig a Lehel térig

közlekedik. A Nagyváradi tér és a Lehel tér között M3 jelzéssel metrópótló busz közlekedik majd a közúti kapacitások teljes kihasználásával, a csúcsidőben 45 másodpercenként indulva, gyorsaságuk érdekében a lehető legtöbb szakaszon buszsávban haladva. A Lehel térre érkezők belvárosba való eljutását segíti a hétköznap a reggeli és a délutáni csúcsidőben, a Lehel tér és a Nyugati tér között közlekedő M14-es pótlóbusz. Számos végállomáson és csomópontban tartalékbuszok állnak majd rendelkezésre, hogy gyorsan forgalomba állíthatók legyenek szükség esetén.

Ahogy az északi, majd a déli szakaszon végzett metrófelújítás idején, a BKK a legtöbb városrész felől most is bővíti a lezárt belvárosi metrószakaszt elkerülő, közvetlenül a belváros vagy az üzemelő metróvonalak felé közlekedő járatok kínálatát. Érdemes megfontolni, hogy belvárosi úti célunkat ne feltétlenül a metrópótló buszokkal, hanem az azok mellett valós alternatívát jelentő, nagy kapacitású felszíni járatok – köztük az új 2M villamosjárat, a hétköznap is meghosszabbított útvonalon közlekedő 72M, illetve az angyalföldi Vízafogón a Dagály utcáig meghosszabbított útvonalú 79M trolibusz – igénybevételével érjük el. A belvárosban kedvező átszállási lehetőségeket kínál emellett az M1, az M2 és az M4 metróvonal, a 4-6-os villamos, a sűrűbben közlekedő 2-es villamos és a kiskörúti villamosok.

Érdemes felkeresni az alábbi hivatkozásokat is:

- További részletek olvashatók BKK korábbi közleményében arról, mely városrészekből milyen útirányokban érdemes utazni a belvárosi metrópótlás idején: bkk.hu/2020/10/igy-kozlekedhetunk-az-m3-metro-kozepso-szakaszanak-felujitasa-idejen/.
- A BKK metrópótlással foglalkozó weboldalán lakótárségek és városrészekre bontott interaktív térképen ismerhetik meg az ajánlott útvonalat: bkk.hu/m3felujitas.
- Az utazás megtervezéséhez a metrópótlás ideje alatt is érdemes a BKK FUTÁR alkalmazást használni, amely valós idejű járatinformációk alapján mindig az optimális útvonalat ajánlják az úti cél eléréséhez. Az applikációt iOS rendszerű készülékekre [ezen a linken](#), androidos

készülékekre [ezen a linken](#) lehet letölteni; az alkalmazás elérhető a weben is a futar.bkk.hu címen.

Autóval járok, mire számítsak?

A rövid válasz: hosszabb utazási időre. A közúton közlekedőknek a pótlóbuszok útvonalán, azaz a Váci út–Lőportár utca és az Üllői út–Könyves Kálmán körút csomópontok között, a Váci út–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Astoria–Múzeum körút–Kálvin tér–Üllői út nyomvonalon kell jelentősebb változásokra készülni. Az M3-as metróvonal pótlása által jelentősen érintett útvonalak, különösen a Kiskörút használata helyett a BKK az autóval közlekedőknek javasolja elkerülni a belvárost. Kerülőútként elsősorban a Hungária körgyűrű ajánlott, emellett érdemes megfontolni az alsó rakpartok használatát is. Az Erzsébet híd–Kossuth Lajos utca–Rákóczi út tengelyt érdemben nem érinti a metrópótlás, ez az útszakasz az eddigiekhez hasonló módon lesz használható.

Érdemes felkeresni az alábbi hivatkozásokat is:

- További részletek olvashatók BKK korábbi közleményében arról, milyen belvárosi útszakaszokon változik a forgalmi rend: bkk.hu/2020/10/igy-kozlekedhetunk-az-m3-metro-kozepso-szakaszanak-felujitasa-idejen/.
- Ugyanez a tájékoztatás megtalálható a BKK metrópótlással foglalkozó aloldalán is, ahol a BKK rendszeres közzéteszi az autósokat érintő változásokat is: bkk.hu/m3felujitas/kozuti-kozlekedes.php.
- A BKK az autóval közlekedőket kéri, hogy útvonalukat mindig a valós idejű közlekedési és útinformációkat használó alkalmazásokkal, például a Waze-zel vagy a Google Maps-szel tervezzék meg.

Bringás vagyok, engem is érint a metrófelújítás?

Igen, a metrófelújítás a kerékpárral közlekedők számára is tartogat változásokat. Ezek közül a legfontosabb, hogy a metrópótló buszok gördülékeny haladását segítő forgalomtechnikai változások miatt a Kiskörúton jelentős komfortcsökkenésre kell számítani a bringával közlekedőknek, az Üllői úton pedig megszűnik a

közös autóbusz-kerékpársáv, szabályosan csak a szélső „általános” forgalmi sávban lehet tekerni. A BKK továbbra is ajánlja a Nagykörúti kerékpársávok használatát. 2021 tavaszára új, a metrópótlás ideje alatti kerékpározást megkönnyítő fejlesztések várhatók.

Érdemes felkeresni az alábbi hivatkozásokat is:

- További részletek olvashatók BKK korábbi közleményében arról, milyen bringás útvonalat érdemes választani: bkk.hu/2020/10/igy-kozlekedhetunk-az-m3-metro-kozepso-szakaszanak-felujitasa-idejen/.
- Ugyanez a tájékoztatás megtalálható a BKK metrópótlással foglalkozó aloldalán is, ahol a BKK rendszeres közzéteszi a kerékpározókat érintő változásokat is: bkk.hu/m3felujitas/gyalogosok-kereparosok.php.

A BKK minden fronton tájékoztat

A BKK minden rendelkezésére álló kommunikációs felületen segítette, és biztosítja továbbra is a fővárosban közlekedők tájékoztatását a metrópótlásról és az azzal párhuzamosan életbe lépő közlekedési változásokról, hogy azok senkit ne érjenek felkészületlenül. Az új forgalmi rend életbe lépésének első napjain, november 7-étől a BKK munkatársai a lezárt metróállomásoknál kiemelt erővel, személyes jelenléttel segítik az utasok tájékoztatását; kérjük, hogy forduljanak bizalommal a sárga láthatósági mellényt viselő

BKK-munkatársakhoz, ha nem biztosak abban, merre induljanak. A metrópótlással kapcsolatos legfontosabb közlekedési tudnivalókról a BKK mintegy 140 ezer szórólapot készített, amelyekhez a helyszíni tájékoztatást segítő munkatársaktól, vagy a BKK ügyfélközpontjaiban, pénztáraiban lehet hozzájutni.

Helyszíni tájékoztatást nemcsak a BKK munkatársaitól kaphatnak: a társaság az elmúlt időszakban Budapest mind a négy metróvonalának összesen 52 állomásán cserélte a kihelyezett óriástérképeket, tájékoztatóelemeket, minden állomáson rendszeresen hallható figyelmeztető hangbemondás, 100-nál is több figyelemfelhívó tájékoztatótáblát, padlómatricát helyezett ki, és cserélt körülbelül 3500 menetrendi táblát.

A közlekedési rendről rengeteg általános információ olvasható a BKK [metrópótlással foglalkozó sajtóközleményeiben](http://bkk.hu/m3felujitas) és a közösségi médiában. A bkk.hu/m3felujitas címen elérhető weboldalon lakótérsegekre és városrészekre bontott interaktív térképen ismerhetik meg az ajánlott útvonalakat. Október vége óta a BKK munkatársai közel 600 rádióadásban jelentkeztek be közlekedési információkkal, kiemelve a metróközlekedéssel kapcsolatos változásokat.

A Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. a fővárosban közlekedők türelmét kéri a metrópótlás utolsó nagyobb ütemének idejére is.

Nem ritkítja, sőt sűríti a fővárosi menetrendet a BKK, és újra díjmentesen utazhatnak az egészségügyi dolgozók

Budapest, 2020. november 11. – A fővárosi közösségi közlekedési járatok nappali menetrendje egyelőre nem változik, a Magyar Kormány által elrendelt kijárási tilalomhoz kapcsolódóan, a legnagyobb forgalmú csúcsidőszakokban pedig a BKK sűrűbb járatkövetést biztosít számos vonalon. Az éjszakai járatok vonalán új menetrendet vezetnek be a belvárosi szakaszok sűrűbb lefedettségét biztosító járatindulások kiiktatásával. A [kormányrendeletben](#) foglaltak szerint mátol díjmentesen utazhatnak a járatokon az egészségügyi dolgozók, illetve azok az orvos- és egészségtudományi képzésen tanuló hallgatók, akik a világjárvány elleni védekezésben közreműködnek, a BKK pedig időarányosan visszatéríti számukra a már érvényes bérletük árát.

Sűrűbb csúcsidei, változó éjszakai menetrend

A Magyar Kormány az elmúlt napokban új járványügyi intézkedéseket jelentett be a koronavírus második hulláma miatt. A kormányzat 2020. november 3-án a közösségi közlekedési járatok csúcsidei sűrítését rendelt el, november 10-én későn este megjelent rendeletében pedig kijárási tilalmat rendelt el Magyarországon minden nap 20 órától másnap hajnali 5 óráig.

A BKK a **nappali közösségi közlekedési járatokat** a kijárási korlátozásoktól függetlenül változatlan menetrendi kínálattal indítja tekintettel arra, hogy a folyamatos munkarendben – azaz nem nappal 8 és 16, vagy 9 és 17 óra között – dolgozók munkahelyre történő eljutását, illetve hazajutását biztonságosan lehetővé tegye a járvány idején is. A Budapesti Közlekedési Központ a következő időszakban kiemelt erővel vizsgálja a járatok kihasználtságát és azt, hogy az utazási igények jó kiszolgálása érdekében milyen közlekedésszervezői intézkedéseket szükséges még megtennie. Amennyiben a felmérések alapján a fővárosi járatok menetrendjében változás lép életbe, arról a BKK előzetesen tájékoztatást ad.

Módosul ugyanakkor az **éjszakai járatok közlekedése** 2020. november 13-tól, péntektől a veszélyhelyzeti intézkedésekkel összhangban. Minden járat továbbra is közlekedik, új menetrendjük szerint azonban Budapest belső területén 15 percenként indulnak a buszok, a külsőbb kerületek központja, illetve a nagyobb lakótelepek felé tartó járatok 30 percenként, az ezeken túli külső területek felé közlekedők pedig 60 percenként követik majd egymást. Az éjszakai járatok új menetrendje rövidesen elérhető lesz a BKK weboldalon.

A Magyar Kormány által november 3-án elrendelt **csúcsidei járatsűrítésekkel** kapcsolatosan a BKK korábban már közölte: eddig és ezután is mindent megtett, illetve megtesz azért, hogy biztonságossá tegye a közösségi közlekedési szolgáltatást a fővárosban utazók számára. A BKK járatai a járványügyi védekezésekkel összhangban már szeptember óta maximális kapacitással közlekednek és a reggeli időszakban is a szokásosnál sűrűbb menetrend szerint indulnak, hosszabb időszámban, egészen reggel 9 óráig biztosítva a csúcsidei járatsűrítést többek között

a teljes metróhálózaton, a nagykörúti, a kiskörúti villamosvonalakon, a budai fonódó villamoshálózaton, valamint a Rákóczi úti buszvonalakon. A kormányrendeletben meghatározott, 15 és 19 óra közötti délutáni csúcsidőben a BKK a lehetséges legtöbb jármű forgalomba állításával fokozatosan sűríti a legkihasználtabb járatait az M3 és az M4 metró, az 1-es, a 4-es, a 6-os villamos vonalán, a budai fonódó villamoshálózaton, a Rákóczi úti tengelyen közlekedő buszjáratok és további, nagy kerületközpontokat, lakótelepeket kiszolgáló járatok (így a 9-es, a 23-as, a 31-es, a 32-es, a 85-ös, a 95-ös, a 105-ös, a 151-es, a 159-es busz, valamint a 76-os és a 79M trolibusz) vonalán.

BKK jegy- és bérlet értékesítő helyeket érintő változások

A járványügyi intézkedésekhez kapcsolódóan változik a BKK **jegy- és bérletpénztárainak** nyitva tartása is: a pénztárak mindennap egységesen 5:30 és 19 óra között tartanak nyitva, ez alól csak a Corvin-negyednél található konténerépületben elhelyezett pénztár képez kivételt, amely hétfőtől péntekig 6 és 18 óra között várja a vásárlókat. A BKK összes ügyfélközpontja 7 és 19 óra között tart nyitva, kivéve a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtéren található ügyfélközpontokat, amelyek átmenetileg bezártak. A BKK Önhöz legközelebb eső értékesítési pontja térképes felületen található meg a bkk.hu/pontkereso oldalon.

Díjmentesen utazhatnak az egészségügyben dolgozók

A díjmentes utazási lehetőség feltételei

A Magyar Kormány 2020. november 10-én megjelent rendeletével összhangban november 11-étől a helyi és a helyközi járatokon, így a BKK járatain is **díjmentesen utazhatnak az egészségügyi dolgozók**, illetve a koronavírus elleni védekezésben közreműködő orvos- és egészségügyi tudományi képzésben részt vevő hallgatók.

A díjmentes utazásra való jogosultságot **az alábbi dokumentumokkal kell igazolni** jegy- és bérletellenőrzés során:

- az egészségügyi dolgozóknak – a személyazonosságuk igazolására alkalmas okmány mellett – a november 10-én megjelent [kormányrendeletben](#) található igazolást kell bemutatniuk, amelyet az munkahelyeül szolgáló egészségügyi intézmény állít ki,
- az orvos- és egészségtudományi képzésben résztvevő hallgatóknak pedig a hallgatói jogviszonyt tanúsító igazolvány mellett az őket foglalkoztató egészségügyi intézmény által kiállított, a november 10-én megjelent [kormányrendeletben](#) található igazolást szükséges megmutatniuk.

Az említett igazolás a [itt letölthető kormányrendelet](#) utolsó oldalán található.

A BKK a díjmentes utazási lehetőség igénybevételehez **átmenetileg, 2020. november 17-ig elfogadja** az egészségügyi szakképesítéssel rendelkező személyek részére kiállított, az egészségügyi szolgáltatás nyújtására jogosító hatósági igazolványt, ideértve a szakmai kamarai tagsági kártyákat is.

A BKK arra kéri az egészségügyi dolgozókat, hogy utazáskor mindig tartsák maguknál a felsorolt dokumentumokat, melyek az ingyenes utazás feltételei. A díjmentes utazás a rendelet visszavonásáig vehető igénybe.

A BKK visszatéríti a bérletek árát az egészségügyi dolgozóknak

Amennyiben a fent leírtak szerint díjmentes utazásra jogosult egészségügyi dolgozó, illetve hallgató érvényes bérlettel, vagy egyéb díjtermékkel rendelkezik, annak árát a BKK kezelési költség felszámítása nélkül időarányosan visszatéríti. Ehhez méltányossági kérelmet kell benyújtani, amelyre jelenleg kizárólag személyesen, a BKK ügyfélközpontjaiban, illetve a Központi ügyfélszolgálaton van lehetőség.

A Budapesti Közlekedési Központ ügyfélközpontjainak és Központi ügyfélszolgálatának elérhetőségei: bkk.hu/magunkrol/elerhetoseg/. Kérjük az egészségügyben dolgozókat, hogy lehetőség szerint méltányossági kérelmüket az adott díjtermék érvényességi ideje alatt nyújtsák be, azaz addig keressék fel ügyfélközpontjainkat, amíg a bérletük érvényessége tart. Függetlenül attól, hogy az ügyfél mikor nyújtja be a kérelmet, a visszatérítendő összeget időarányosan az ingyenes utazási jogosultság megszerzésének első napja – azaz 2020. november 11. – alapján állapítjuk meg.

A méltányossági kérelemhez csatolni kell az őket foglalkoztató egészségügyi intézmény által kiállított igazolást, továbbá az ügyintézés során le kell adni a megvásárolt díjterméket, bérletet is. Ha az ügyfél mobiljegyet használ, annak érvényességét munkatársaink felfüggesztik.

Az egészségügyi dolgozók által benyújtott méltányossági kérelmeket soron kívül kezeljük.

Budapesti Közlekedési Központ

Tíz éves a BKK

Budapest, 2020. november 16. - Napra pontosan egy évtizeddel ezelőtt, 2010. november 16-án jegyezte be a cégbíróság a Budapesti Közlekedési Központot. Egy dolgoz, ugyanakkor lenyűgöző 10 év áll a társaság mögött. Az elért eredményekért köszönet illeti a BKK összes eddigi dolgozóját és vezetőjét, emellett kiemelt elismerés jár a BKK munkáját javaslatokkal, jószándékú kritikával és türelemmel segítő lakosságnak. Köszönjük nekik, hogy bőven van mit ünnepelnünk ezen a szép évfordulón.

A BKK járatai 1 224 599 000 kilométert tettek meg és mintegy 15 milliárd felszálláshoz nyitottak ajtót az elmúlt 10 évben. Ez azt jelenti, hogy a Föld minden egyes lakosának kétszer nyitottunk ajtót, hogy aztán velük együtt, több mint 8-szor elutazzunk egészen a Napig. Tíz év munkáját

nagyon nehéz összefoglalni, mégis, ezek a számok képet adnak az elvégzett feladatok nagyságáról.

Ma talán már sokaknak eszébe sem jut, hogy milyen volt a 10 évvel ezelőtti Budapest

közlekedése: elhanyagolt, működésképtelen jegyautomaták, kiragasztott papírokkal megoldott hiányos utastájékoztató, leromlott állapotú, elöregedett járműállomány, évről évre emelkedő jegyárak, rossz hangulatú jegypénztárak. Szinte nincs olyan területe a közösségi közlekedésnek, amely ne fejlődött volna jelentősen az elmúlt évtizedben:

- elindult a FUTÁR, ennek köszönhetően ma már a megállóban, a járműveken, számítógépen, és telefonon is pontosan látható az aktuális forgalmi helyzet, az utazás tervezhetőbbé vált,
- a XXI. század színvonalának megfelelő modern ügyfélközpontok jöttek létre, ahol bármilyen közlekedéssel kapcsolatos ügyet el lehet intézni,
- több száz új automata állt munkába, ezért éjjel-nappal lehet jegyet és bérletet vásárolni,
- ma már van mobiljegy, így több terméket otthonról, vagy akár a megállóban várakozva is meg lehet vásárolni mobiltelefonon,
- kiépült a fővárosi forgalmat figyelő, digitális tájékoztató rendszer (easyway-projekt),
- sok száz új alacsonypadlós autóbusz, villamos és trolibusz érkezett a fővárosba, jelentősen csökkentve a járműállomány átlagéletkorát,
- egységesé vált a taxiszolgáltatás,
- számos új kerékpársáv jött létre,
- elindult a jelenleg megújulás előtt álló MOL Bubi, amely az egyik legtrendibb márka lett a fővárosban,
- teljesen megújult a Széll Kálmán tér,
- elkészült a Budai Fonódó villamoshálózat,

· megújult az 1-es és a 3-as villamos vonala, előbbi elérte a Kelenföld vasútállomást.

Egy dolgos, ugyanakkor lenyűgöző 10 év áll mögöttünk, illetve egy újabb előttünk. Büszkék vagyunk ezekre az eredményekre, emellett pontosan látjuk, hogy milyen további fejlesztésekre van még szüksége Budapest közlekedésének. Azért dolgozunk, hogy még jobban megismerjük a fővárosban élők és az itt közlekedők igényeit, hogy a rendelkezésünkre álló erőforrásokból új megoldásokat nyújthassunk számukra. Stratégiai jelentőségű kérdésekben mindig széles körű társadalmi egyeztetést tartottunk, ilyen volt a Budapesti Mobilitási Terv is, amely a BKK hosszú távú céljait foglalja össze részletesen. Ebben a dokumentumban van lefektetve a főváros 2030-ig szóló stratégiája, amelyben jelentős figyelmet kapnak a közlekedési beruházások. A BKK továbbra is egy budapesti közlekedőkért dolgozó, velük folyamatosan együttműködő közlekedésszervező szeretne lenni. Olyan közösségi szemléletre építő társaság, amely a közlekedésfejlesztési célokat a fővárosban élők tapasztalatait felhasználva, velük közösen valósítja meg.

1 224 599 000 kilométer 10 év távolsága. Bízunk benne, hogy legalább ilyen messzire vihetjük még ügyfeleinket a jövőben, de már egy digitalizált, modern világban, összetettebb szolgáltatással, mert a közlekedést nem autóban, kerékpárban, buszban mérjük, hanem közlekedőkben. Bőven van még feladatunk, azonban a küldetésünk továbbra is világos: azt szeretnénk, ha Budapest a világ legszerethetőbb városa lenne.

Boldog születésnapot BKK!

Mától új oldalát mutatja a BKK

Budapest, 2020. november 19. – A Budapesti Közlekedési Központ online felületeit érintő megújulási folyamat következő nagy lépéseként teljesen újjászületett a társaság weboldala. Az új portál az eddigiekhez képest jóval áttekinthetőbb, praktikusabb, egyúttal nagyobb teret ad a képi tartalmaknak is.

Az új bkk.hu menürendszere a korábbi webes analitikai adatok alapján állt össze, ezért logikusabb, átláthatóbb, azaz sokkal könnyebb

megtalálni a felhasználók szempontjából fontosabb információkat. A legkeresettebb szolgáltatások, a menetrend, az utazástervezés, az utazási információk, a jegy- és bérletárak, illetve a fővárost érintő legfontosabb fejlesztések

átlátható felületen egy-egy kattintással elérhetők. Felhasználói szempontból a portál egyik, ha nem a legfontosabb funkciója az utazástervezés, ezért a FUTÁR külön ablakban, rögtön a nyitóoldal felső

részén elérhető. A látogatók néhány másodperc alatt, komolyabb navigálás nélkül is láthatják, hogy milyen közlekedési változásokra lehet számítani a fővárosban.

Az oldal tervezésekor figyelembe vették, hogy a felhasználók már nem asztali gépen, hanem egyre inkább mobil eszközökön keresik a számukra releváns információkat. A weboldal a reszponzív felépítésnek köszönhetően mostantól kényelmesebben használható telefonon, illetve bármilyen okoseszközön. Emellett az oldal teljesen akadálymentesített, így a látássérültek is könnyen használhatják.

Bár az új weboldal immár nyilvános, azonban a felhasználói visszajelzések, és az újonnan felmerülő igények alapján folyamatosan fejlesztik, javítják, bővítik a felületet. A BKK célja ugyanis az, hogy az új honlap ne csupán tájékoztató felület legyen, hanem a későbbiekben lehetőséget adjon arra is, hogy a közlekedésszakma képviselői és rajongói megvitathassák a főváros közlekedését érintő kérdéseket. Amennyiben a felhasználók valamilyen hibát fedeznek fel az oldalon, azt nyugodtan jelezhetik a bkk@bkk.hu e-mail-címen.

Teljes online megújulás

A Budapesti Közlekedési Központ a főváros egyik legnagyobb közszolgáltatója, azonban régi online felületei már nem reprezentálták megfelelően a társaság üzeneteit, a közösségi közlekedés presztízsét. Ezért a BKK 2020 elején elindította online felületeinek teljes megújítását.

Első lépéseként a társaság [Facebook-oldala](#) változott meg alapjaiban: március óta új típusú, új hangvételű tartalmakkal találkozhatnak az oldal követői, illetve [külön oldalra kerültek](#) az aktuális forgalmi információk. A közösségi felület átalakulásával kapcsolatban nagyon sok pozitív visszajelzés érkezett a társasághoz. Nyár óta aktívabbá vált a BKK [Twitter](#), [Instagram](#) és [Linkedin](#)-oldala, nemrég pedig külön csatornát kapott [Borsi Dávid, a BKK szóvivője](#) ezzel is közvetlenebbé, személyesebbé téve a társaság kommunikációját. Ennek a megújulási folyamatnak lett legutóbbi lépése az új weboldal, amelyről egy [összefoglaló videó](#) is látható a BKK YouTube-csatornáján.

Tovább is van, mondjuk még?

A BKK továbbra is egy olyan közösségi szemléletre építő társaság kíván lenni, amely a közlekedésfejlesztési célokat a fővárosban élők tapasztalatait felhasználva, velük közösen valósítja meg. Ebben egyre nagyobb szerepet játszanak az online, digitális csatornák. Ezért a társaság online kommunikációját érintő megújulás még nem ért véget. Hamarosan újabb csatornán szeretnénk tájékoztatni ügyfeleinket a főváros közlekedését érintő legfontosabb aktualitásokról, háttérinformációkról. Ennek részleteiről később számol be a közlekedésszervező társaság.

A BKK járatai november közepe óta a létező legnagyobb kapacitással járnak a reggeli és a délutáni időszakban is

Budapest, 2020.11.20. – Nem igaz a hír, mely szerint a Budapesti Közlekedési Központ nem hajtotta végre a kormány járatsűrítésre vonatkozó döntését, továbbá az sem valós, hogy nem adott át ezzel kapcsolatos értékelhető dokumentációt a kormányhivatalnak. A Fővárosi Kormányhivatal kérése alapján már november közepe óta a létező legnagyobb kapacitással járnak a BKK járatai a délutáni elnyújtott (15-19 óra közötti) csúcsidőben is. Ráadásul – állításukkal szemben – nem 24, hanem 28 vonalon sűrített a fővárosi közlekedésszervező.

Értetlenül áll a BKK a Fővárosi Kormányhivatal péntek délutáni sajtóközleménye előtt: a BKK a hivatal kérésére már november közepe óta minden forgalomba állítható járművét közlekedtetni. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK mindent megtesz azért, hogy a lehető legmagasabb szintű biztonságot nyújtsa a közösségi közlekedési szolgáltatás igénybevétele során, és az utasok kényelmesen, a járványügyi ajánlások betartását szem előtt tartva utazhassanak. Ennek érdekében a közlekedési társaság két lépcsőben hajtott végre járatsűrítést:

- szeptember 1-je óta – kormányhatározattól függetlenül is – a BKK járatai maximális kapacitáson közlekednek, ahogy az erről kiadott [közleményben](#) is olvasható: reggel 9 óráig meghosszabbították a csúcsidei menetrendet a gerincvonalakon;

- miután a Kormány 2020. november 3-án újabb korlátozó intézkedésekről döntött a koronavírus-járvány megfékezése érdekében – amelynek részeként, minden előzetes egyeztetés nélkül a közösségi közlekedés szolgáltatóinak előírta a kötelező járatsűrítést – a BKK fokozatosan tovább növelte a forgalomban közlekedő járműveinek számát. Így a 15 és 19 óra közötti délutáni csúcsidőben a BKK a lehetséges legtöbb járművet forgalomba állította a gerincvonalain: az M3 és az M4 metró, az 1-es, a 4-es, a 6-os villamos vonalán, a budai fonódó villamoshálózaton, a Rákóczi úti tengelyen közlekedő buszjáratok és további, nagy kerületközpontokat, lakótelepeket kiszolgáló járatok (így a 9-es, a 23-as, a 31-es, a 32-es, a 85-ös, a 95-ös, a 105-ös, a 151-es, a 159-es busz, valamint a 76-os és a 79M trolibusz) vonalán, ahogy az ebben a [közleményben](#) is megjelent.

Hamis hírek cáfolata a kormányhivatal levele alapján

„A 2020. november 05-én kézhez kapott járatsűrítési tervet áttekintettem, melyet a lenti

indokok miatt jóváhagyni a jelenlegi formában nem tudok.” (...) „Felhívom szíves figyelmét, hogy a járatsűrítést kezdje meg az Önök által meghatározott szempontok alapján az emberek egészségének megőrzése érdekében.” – áll a dr. Sára Botond Attila kormány megbízott által aláírt, Fendrik László, a BKK vezérigazgatója részére küldött levélben.

A hivatal válaszlevele alapján a BKK megkezdte a sűrítést a délutáni csúcsidőszakban 15 autóbusz, 4 trolibusz, 4 villamos- és 2 metrószerelvénnyel forgalomba állításával, és levélben reagált a kérésekre, amelyet a kormányhivatal másodszor is elutasított. A társaság ettől függetlenül már november 9-én nekilátott a járatsűrítésnek, amelyet naponta újabb járatokon, fokozatosan vezetett be. Ennek eredményeként november 16-ától, hétfőtől már a menetrendben feltüntetve, az utastájékoztatási rendszerbe is betöltve alkalmazza azt. Ez egyébként a vállalat szolgáltatóinál elérhető legnagyobb kapacitás, ennél több jármű fizikálisan sem áll rendelkezésre.

A kormányhivatal második levelében megfogalmazott kéréseire a BKK újabb módosítást eszközölt a sűrítési tervben, és a harmadik dokumentációt is elküldte határidőre. A legutóbb benyújtott módosításra a Fővárosi Kormányhivatal november 17-e óta, a közlemény kiadásáig nem reagált.

Mindenki egyenlő, de vannak egyenlőbbek

A Volánbusz a Budapesti Közlekedési Központ által biztosított 1200 autóbushoz mellett további 140 buszt biztosít a budapesti helyi közlekedésben, ráadásul olyan meghatározó vonalakon, mint például a Széll Kálmán térről közlekedő 22-es vagy az Örs Vezér térről Rákoskeresztúr felé közlekedő 169E járatokon. Ennek ellenére a Volánbusz semmilyen módon nem veszi ki a részét budapesti járatsűrítésből, sőt éppen a kormányrendeletre hivatkozva nem növelte a Budapesten közlekedő 140 autóbushoz a számát. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium megrendelését teljesítő társaság értelmezése szerint az autóbushoz feladata nem a Budapest belterületeinek, hanem a „hosszas környéki szakaszoknak” a kiszolgálása. Ennek ellentmond a társaság október végi bejelentése, amely a legutóbbi Volánbusz-flotta

bővítéskor hangzott el, és amelyben a cég hangsúlyozta, hogy Budapest közlekedését segíti

majd az újonnan forgalomba állított 30 kéksínű autóbusz.

Használatba adták az Akadémia Park melletti megújult P+R parkolót

Budapest, 2020. november 23. – **Megújult és további férőhelyekkel bővült a ma használatba adott II. kerületi Akadémia Park melletti P+R parkoló. A külsőbb kerületekből és az agglomerációból a belvárosba igyekvő autósok innen a közösségi közlekedés járataival – az 56-os és a 61-es villamossal –, illetve kerékpárúton juthatnak be a legkönnyebben autó nélkül.**

2020. november 23-án, hétfőn vehették használatba az autósok a II. kerületi Akadémia Park melletti P+R parkolót. A 2020. június 15-én megkezdett kivitelezés során a korábban 76 férőhelyes parkoló 85 férőhelyesre bővült, továbbá egy új, 24 férőhelyes parkoló is épült. Ezzel a fejlesztéssel Budapesten összesen mintegy 5730 kijelölt P+R parkolóhelyet használhatnak az autósok.

A Hűvösvölgyi út melletti P+R parkolóban az átépítéssel és a bővítéssel két egymás melletti helyszínen egyidejűleg 109 autó tud parkolni. A területen mozgáskorlátozottak számára kialakított parkolóhelyek is rendelkezésre állnak.

A P+R parkolót körülvevő értékes idős fák megóvása érdekében a parkolóhelyeket vízáteresztő pályaszerkezettel és térkővel burkolták. A parkolóhelyek közötti zöld szigetekbe további 18 facsometét és 560 cserjét telepítettek.

A projekt keretében felújították a gyalogos járdát, korszerűsítették a közműveket, a közvilágítást, és térfigyelő kamerákat telepítettek.

Budapesti Közlekedési Központ



VIDEÓANIMÁCIÓ KÉSZÜLT AZ ÚJ DUNA-HÍDRÓL

Az Új Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat kiépítésével Budapest XI. és IX. kerülete között a Fehérvári úti csomópontból kiindulva a Csepel-szigeten át az Illatos út nyomvonalában az Üllői útig vezető új út jön létre. A NIF Zrt. beruházásában a BFK együttműködésével megvalósuló projekt során egy új 2×3 sávós Új Duna-híd épül a Galvani út – Illatos út vonalában, valamint egy szintén 2×3 sávós Soroksári-Duna ág keresztezés (Soroksári híd) is létrejön, amelyek a kerékpáros és gyalogos átvezetések is magukban foglalják. A teljes szakasz hossza közel hét kilométer.

Jelenleg a Fehérvári út – Gubacsi út közötti I. szakaszra vonatkozóan a megvalósíthatósági tanulmány és a környezeti hatástanulmány készül.

A videó az alábbi linkre kattintva megtekinthető:

https://www.youtube.com/watch?v=OiYQlu_O4eo&feature=emb_title

A DÉLI ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI DUNA-HÍD MÁSODIK ELEME IS A HELYÉRE KERÜLT

Látványos videón mutatta be a napokban a kivitelező Duna Aszfalt Zrt. a Déli összekötő vasúti Duna-híd 87 méter hosszú, 425 tonnás második elemének beemelését.

A beruházás keretében a meglévő, két egyvágányos szerkezetet elbontják és három új egyvágányos szerkezetet építenek a helyére.

A híd korszerűsítése alapvetően a Dunáról valószínűleg meg, a hajóforgalom fenntartása mellett.

A videót a Magyar Építők videósai készítették.

MEGÉPÜLT A KAPOSVÁRI INTERMODÁLIS PÁLYAUDVAR

Több éves tervezés, majd két és félévnyi kivitelezői munka után 2020 őszére 17,7 milliárd forintból, vissza nem térítendő európai uniós támogatással, elkészült a Németh István Program legnagyobb városon belüli beruházása. Az ország első ilyen jellegű fejlesztése révén a kaposvári közlekedés gyorsabbá, biztonságosabbá és kényelmesebbé vált, amely naponta 32 ezer, a központot érintő ember életét teszi könnyebbé.

Bár a területileg is kiterjedt város rehabilitációs fejlesztés eredendően a közlekedést szolgálja, messze túlmutat a közlekedés modernizálásán. A hosszas és alapos előkészületek után egy olyan város- és területrehabilitációs beruházás készült el mintegy két év alatt, amellyel Kaposvár orvosolhatta a múlt adósságait – épületeket szanált, 30 évvel ezelőtt ideiglenesnek tervezett buszállomást bontott el, közterületeket modernizált –, és kaput nyithatott a jövő újabb fejlesztései előtt is – új városi gyűjtőutat, közúti és gyalogos felüljárót épített.

A helyi és távolsági autóbusz-állomások a négysávos Áchim András utca ívkorrekcióját követően közvetlenül a vasút melletti területre kerültek, itt valósult meg Magyarországon először a különböző közlekedési ágak közötti közös peron. A busztársaságok közös irodaházba költöztek be, összehangolt menetrendet és utastájékoztatási rendszert alakítottak ki. A közlekedési központ környezetében 200 új parkolóhelyet (köztük K+F és K+R helyeket is) alakított ki a város, amely nagyban szolgálja azt a célt, hogy a közösségi közlekedést minél többen válasszák.

Megépült a Kaposvár új szimbólumaként is értékelhető függesztett acélszerkezetű híd, amelyet a város egykori újraalapítójáról, Esterházy Pálról nevezett el. Az Esterházy híd

növénykazettákkal és pihenőkkel, padokkal ellátott, gyalogos és kerékpáros sétányként köti össze a vasút által 140 éve szétválasztott két városrészt, a belvárost és a Donnert. A híd érinti a közlekedési központ irodaházát is. Személyfelvonók, rámpák és lépcsők teszik lehetővé az átjutást minden korosztálynak, s természetesen mozgáskorlátozottaknak is.

A híd mindkét végén átfogó területmegújítás zajlott, így a város polgárai, illetve az agglomerációban élők ma már valódi közösségi térként használhatják a Petőfi teret. A donneri hídfő exkluzív kialakítása pedig az érintett városrész megújításának egyik jelentős mérföldköve lett. Csakúgy, mint a városi fürdő és a Csik Ferenc Versenyuszoda felé vezető sétány meghosszabbítása és ezáltal gyűjtőúttá fejlesztése.

A központ belvárosi helyszínétől távolabb is jelentős fejlesztések zajlottak. Az új közúti felüljáróval sikerült a Béla király utcai szintbeli vasúti-közúti átkelőt kiváltani, ezáltal a közlekedés ott is gyorsabbá és biztonságosabbá vált. Megszűnt a sorompók előtti hosszas várakozás és torlódás, amely a cukorgyári kampány idején – a repabeszállítás miatt – még gyakoribb volt.

Az új közúti felüljáró a meghosszabbított Csik Ferenc sétányhoz kapcsolódik, így a fejlesztés révén a városrészek közötti közlekedés is egyszerűbbé vált, nem is szólva arról, hogy az új megközelítési lehetőséggel az eddig nagyban terhelt útvonalakon sikerült a forgalmat enyhíteni.

A beruházás keretében három körforgalmi csomópont épült, amelyek szintén a biztonságos és gyors áthaladást szolgálják.

Bár a polgárok számára kevésbé látható (annál inkább érzékelhető), hogy valamennyi felszín feletti

fejlesztést megelőzte a földalatti közművek megújítása. Új gáz- és vízvezeték, új csapadék- és szennyvízelvezető hálózat épült több kilométernyi hosszon, amelyet az útburkolat helyreállítása követett.



A beruházás végén az önkormányzat köszönetet mond a város polgárainak a támogatásért és a türelemért, amellyel nagyban segítették az építkezés előrehaladását.



HungaroControl

Cleared for take off – Elindult a HungaroControl Podcast

Budapest, 2020. november 2. – Podcastot indított a magyar légiforgalmi szolgálat. A november elejétől kéthetente megjelenő epizódokban a légi közlekedés legérdekesebb témáit járják körül iparági szakértők, pilóták, valamint légiforgalmi és kutatás-fejlesztési szakemberek segítségével.

A HungaroControl Podcast adásaiban a kezdő, haladó és profi repülésrajongók egyaránt megtalálhatják a kedvükre való tartalmakat. A légi navigációs szakma aktualitásai, érdekességei mellett a repülésfizikáról, a pilóta nélküli légi járművek alkalmazási lehetőségeiről, a repülések okozta károsanyagkibocsátás csökkentére irányuló kezdeményezésekről is halhatnak beszélgetést az érdeklődők, továbbá megismerhetik a repülőesemények kivizsgálásának kulisszatitkait is.

Az első adás vendégei Maár-Laza Bori, a HungaroControl és a Magyar Televízió

meteorológusa, valamint Wilson-Szűcs László a társaság légiforgalmi szakreferense, korábbi pilóta. A beszélgetésből kiderül, hogy mi a különbség a hagyományos meteorológia és a repülésmeteorológia között, mivel foglalkoznak az észlelők és a repülésmeteorológusok, illetve milyen kihívásokkal szembesülnek a pilóták a repüléseik során.

A HungaroControl Podcast adásai elérhetők az Apple és a Google podcast-alkalmazásaiban, illetve a Spotify-on. Az első epizód meghallgatható az alábbi linkek valamelyikére kattintva.



Listen on

Apple Podcasts



Listen on

Google Podcasts

LISTEN ON



Spotify

További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

SZAKMAI BESZÁMOLÓ



Beszámoló a „Regionális akcióterv a fenntartható város közlekedéséért” c. projekt keretében megtartott záró, online konferenciáról

A környezeti szempontból fenntartható városi közlekedés kialakítását helyezték középpontba a projekt partnervárosai 4 évvel ezelőtt, amikor a kölcsönös együttműködésnek a különböző helyi viszonyokhoz történő kialakítását kezdték meg.

Ennek az együttműködésnek a záró, online konferenciája valósult meg 2020. november 26.-án, széles körű magyar és nemzetközi regionális hatóságok, szakmabeli érdekeltek részvételével.

Az 5 európai régió, ill. város - Ancona, Olaszország-Vezető Partner; Sevilla - Spanyolország; Blekinge – Svédország; Kolozsvár-Románia – és Miskolc város részvételével, az Interreg Europe Program támogatásával megvalósuló program célja, a városi tömegközlekedés jó gyakorlatainak megismételhetővé tétele, valamint a városok és régiók elmozdulásának elősegítése az alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaság felé.

A projektben olyan helyi akcióterveket dolgozhattak ki a partnerek, amelyek segíti a fenntartható városi közlekedést. A miskolci akciótervhez alapul szolgáló, és a projektben a nemzetközi partnerek által bemutatott jó gyakorlatok, tapasztalatok adaptálhatóságára vonatkozó módszertan, ill. a helyi igényekhez igazított akciók, mint pl. a kerékpárút hálózat továbbfejlesztése, és a kerékpározás népszerűsítésének kidolgozásához a *Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft.* szakértői tapasztalatával járult hozzá.

A záró konferencián a résztvevők megismerhették az interregionális együttműködések fő céljait, és eddig elért eredményeit. A nemzetközi jó példák közül a sevillai kerékpározás fejlődését - amely néhány év alatt kiemelkedő sikert ér el a kerékpározási szokások előre mutató megváltozása - és az ahhoz igazított infrastruktúra fejlesztés által.

A svéd partner által bemutatásra került a módszertan a fenntartható energiák elérése érdekében történő átmenetre.

Kolozsvár és Miskolc városa ismertette kísérleti akcióját, amely a kerékpározás népszerűsítésére irányult, és ehhez ún. játékosítási elemeket használtak fel a közösség részvételének ösztönzésére. A projekt finanszírozásában valósulhatott meg Miskolcon, a Roll-Mi applikáció és program, amely a spanyol partner által kidolgozott jó gyakorlaton alapul, egy letölthető alkalmazás, és a kerékpárúton közlekedőknek ad segítséget, – többek között az eligazodásban – emellett hasznos információkat szolgáltat a városnak a fejlesztési terveik kialakításakor.

A konferencia összegzéseként megállapításra került, hogy a fő eredmény hasonló együttműködések kialakításakor a kölcsönös tanulás, és a kapacitásépítés, amely a helyi igényekhez igazítva fejti ki egymást erősítő hatását.

További információ a projektről angol nyelven: <https://www.interregeurope.eu/tram/>

Facebook: <https://www.facebook.com/InterregEuropeTRAM/>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
2020. december hónapban****175 éve történt: (1845):**

December 01. Megnyílik a lóvasút Szenkvic-Báhony között.

December 27. A Balatoni Gőzhajózási Társaság előkészítő ülése.

December 29. Megnyílik a lóvasút Báhony-Ciffer között.

Az év folyamán:

- Széchenyi István egy bizottsággal megvizsgálja a balatoni gőzhajózás technikai feltételeit. A tihanyi apátság Füred nevű vitorlásával végighajózik a Balatonon.
- A helytartótanács a dunai hajózás rendezésére bizottságot alapít.
- A debreceni gyalogjárda három egymásba illesztett deszkából áll, és a pallón csak gyalogosnak lehet járni.
- A szolnoki híd tarifája: terhes kocsi 40, üres kocsi 16 krajcárt fizet. A tarifa 1854-ig érvényben marad.

150 éve történt (1870):

December 07. Az Osztrák-Magyar Monarchia és Uruguay barátsági, kereskedelmi és hajózási szerződést köt. Törvénybe iktatja az 1871. évi XLVII. törvénycikk.

December 20. Megnyílik az Alföld-Fiumei Vasút Zombor-Villány közötti vasútvonala, valamint a gombosi partvágány. Hossza: 113 km.

December 26. A király szentesíti a sugárút építési költségeiről szóló LX. törvénycikket.

Az év folyamán:

- A népszámlálási adatai szerint Pesten 1776 fő a "vasút körül alkalmazottak" létszáma. A fuvarosok központja Józsefváros, a Lipótvárosban lakik a vasútnál foglalkoztatottak 11, a gőzhajózásnál lévők 18 %-a.
- A belügyminiszter állandó kövezetvám-szedési jogot ad Mosonnak.
- Megalakul a MÁV Betegsegélyző Egylete, a Temesvári Első Evező Egylet.
- Az év végén a vasúthálózat hossza: 3471 km.

125 éve történt (1895):

December 03. A Kereskedelemügyi Minisztérium megállapítja a Zimony közelében a Száván létesített cigányszigeti állami téli kikötő rendszabályát és a hajók telelési díjait.

December 15. - Megnyílik a Zalaszentgrót-Balatonszentgyörgy közötti vasútvonal. Hossza: 42 km.

- Megnyílik a Zólyombrezno - Erdőköz közötti vasútvonal. Hossza: 27 km.

December 16. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Versec - Gattaljai HÉV engedélyokiratát.

December 21. Megnyílik a Csákvár-Bóka közötti vasútvonal. Hossza: 40 km.

December 22. Megnyílik a Baranyasellye - Nasic közötti vasútvonal. Hossza: 69 km.

December 30. Megnyílik a Hajmáskér-Újdombóvár közötti vasútvonal. Hossza: 111 km.

December 31. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Pancsova - Petroszellói HÉV engedélyokiratát.

Az év folyamán:

- A Budapesti Kétfogatú Ipari Társulat új neve: Budapesti Bérkocsis Ipartársulat.

- Megalakult a Zólyomi Vasúti Olvasókör, az Aradi Vagongyári Munkásképző Egylet. Kerékpár Egylet alakul Fiumében, Szekszárdon, Kassán, Miskolcon, Pozsonyban, Győrött, Marosvásárhelyen, Zalaegerszegen, Zólyomváralján és Pápán.
- A magyar vasúthálózat hossza: 14 015 km

100 éve történt (1920):

December 02. Az Aeroforgalmi Rt. Budapest-Szeged között légi járatot indít.

December 10. A Kereskedelemügyi Minisztérium aviatikai műszaki pályázatot ír ki a repülés fejlesztésére.

December 16. A kereskedelemügyi miniszter: Hegyeshalmy Lajos.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8144 km, az állami utak hossza: 36778 km. a személyautók száma: 1672 db.

75 éve történt (1945):

December 01. Hatályba lép az Alföldi Első Gazdasági Vasút állami megváltása.

December 02. Lebontják az ideiglenes Boráros téri hidat.

December 19. A Belügyminisztérium elrendeli a gépjárművek tulajdonviszonyainak kivizsgálását és nyilvántartásba vételét.

December 25. Áramtakarékossági okokból január 20-ig 10-60%-ig csökkentik a fővárosi villamosok forgalmát.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 8691 km.

50 éve történt (1970):

December 19. Elkészül a Debrecen- Nyíregyháza közötti, 49 km hosszú vasúti pálya villamosítása. Ezzel Hegyeshalomtól Záhonyig villamos hálózat szeli át az országot.

December 22. Elkészült a Batthyány tér- Széna tér közötti metróalagút fúrása.

December 31. A MÁV valamennyi kis szállítótartály (-konténer) tulajdonossal kötött „Besorolási Szerződés”- felbontja és a szállítótartályokat a MÁV szállítótartály-parkjából kiveszi. A belföldi darabáru fuvarozással kapcsolatos feladatokat a közforgalmú vasutaktól az Autóközlekedési Tröszt keretében működő autóközlekedési vállalatok veszik át.

Az év folyamán:

- Az Autóközlekedési Tröszt és az IKARUs szerződést köt 980 db új autóbusz ez évi leszállításáról.
- A budai vár útvonalait korhű útburkolattal látják el. Elkészül a fortuna, a Hatvany Lajos az Országház utca útburkolata.
- A közforgalmú vasúthálózat hossza: 9 168 km, az állami utak hossza: 29 546 km, a személyautók száma: 238 563 db.

25 éve történt (1995):

December 20. A kormányrendeletet ad ki a nemzetközi kombinált áru fuvarozást elősegítő kedvezményekről. Az a külföldi áru fuvarozó, aki a Budapest belvárosi Ro-Ro kikötő és az ártándi, gyulai, nagylaki, rőszkei és tompai határátkelőhely között, a Budapesten létesítendő Soroksár- Kombiterminál és a gyulai, somoskőújfalui kombiterminál és a záhonyi, tornyosnémeti határátkelőhely között, továbbá Szeged-Kiskundorozsmai Kombiterminál és a gyulai, ártándi határátkelőhely között közúton fuvaroz, a gépjárművet terhelő gépjárműadónak csak az 50 %-át köteles megfizetni, és mentesül a nemzetközi közúti fuvarozási engedély felhasználása alól.

December 21. A kormány elfogadja a folyami, kereskedelmi hajózás nemzetgazdasági szerepéről és a működőképességének feltételeiről szóló előterjesztést. Halaszthatatlan feladat a magyar folyami hajózás versenyképességének kormányzati piacbefolyásoló eszközökkel való helyreállítása.

December folyamán: Megérkezik a MALÉV első Fokker 70-es gépe.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 7 714 km. A személyautók száma: 2 245 395 db.

IN MEMORIAM

Jankó Piroska
(1937-2020)



Fájó szívvel értesítjük a KTE Tagságát, hogy Jankó Piroska, a Gépjárműközlekedési Tagozat Örökös tagja elhunyt.

Emlékét tisztelettel őrizzük.

Buskó András
(1960-2020)



Mély fájdalommal tudatjuk, hogy **Buskó András** a KTE Vasúti Tagozat Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály elnöke 2020. november 9-én, életének 61. évében váratlanul elhunyt.

1989 óta egyesületünk tagja, szakmai elhivatottságának megfelelően sok KTE konferencia előadója volt futástechnikai és környezetvédelmi témakörökben. Oktatott több főiskolán, egyetemen, részt vett jegyzetek, tankönyvek, lexikonok készítésében, számos szakcikk szerzője, illetve társszerzőjeként jegyzett a környezetvédelmi területen.

Szakmai és társadalmi munkáját több kitüntetéssel honorálták. Ezek közül a legmagasabbak: a Lengyel Köztársaság Arany Érdemérem (2016), Közlekedésért Érdemérem (2020), KTE Aranyjelvény (2003).

Emlékét tisztelettel és szeretettel megőrizzük!

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Közlekedéstudományi Szemle 2020. 6. szám**TARTALOM****Tóth Róbert Péter – Szalai Mátyás –Dr. Tettamanti Tamás**

A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségei

Mika Péter

Pályaszerkezet hátralevő élettartam becslés a keréktalperő alapján

Kisfaludi Balázs – Péterfalvi József – Primusz Péter

Automatizált, állókép alapú forgalomszámlálás erdészeti utakon

Kőrízs András László

Ovibringa – szemléletformálás hosszú tavú hatásokkal

Varga Károly

Több mint 120 éve létesítették a körmendi fűtőházat

Prof. Dr. Holló Péter

Biztonságiöv-viselési arányok Magyarországon és külföldön

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnőke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu