

2020.
04.
április



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	1
SZERVEZETI HÍREK.....	1
RENDELKEZÉS 1%-RÓL.....	4
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	5
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	7
BESZÁMOLÓ.....	12
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK.....	13
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	30
LAPSZEMLE.....	32

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2020. április 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2020. májusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

VESZÉLYHELYZETI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Tagjaink és Partnereink!

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától érvényben lévő - veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódó intézkedések Egyesületünket is érintik. Röviden az alábbiakban tájékoztatom Önöket a Közlekedéstudományi Egyesület járványhelyzettel kapcsolatos intézkedésiről:

Konferenciák átütemezése

A KTE tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg. A rendezvényeink jelenleg legvalószínűbb időpontja ennek a hírlevélnek a „*Felhívás Rendezvényekre*” című rovatában olvashatók. A konferenciáink mindenkor aktuális helyzete a honlapunk folyamatosan aktualizált [Eseménynaptárában](#) tekinthető meg. Az elhalasztásra kerülő konferenciák esetében az érintett előadóknak és résztvevőknek külön tájékoztató levelet is küldtünk. A Közlekedési Kultúra Napja (május 11.) aktivitásai közül azok kerülnek megszervezésre májusban, amelyek esetében nem jelennek meg résztvevők (pályázatok, hangosbemondás stb.). A résztvevőket igénylő rendezvények átütemezésre kerülnek 2020. szeptember 16-ra, EDWARD napra, European Day Without a Road Death – A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Napra. Kérjük, kövessék az akozelekedesikulturanapja.hu oldalt.

A KTE Központi Irodájának működése a veszélyhelyzet ideje alatt

A KTE Központi Irodája a vészhelyzet miatt - a tagjaink, a partnereink és a munkatársaink egészsége érdekében, a fertőzésveszély minimalizálása céljából - 2020. március 16-án határozatlan időre **BEZÁRT**. A KTE ügyeit munkatársaink otthoni munkavégzéssel folyamatosan intézik. Ezzel kapcsolatosan [további információ itt olvasható](#).

Gazdálkodás

A kialakult helyzet hatással lehet az Egyesület gazdálkodására. A változások egyelőre nem veszélyeztetik a stabil gazdálkodást. Megtesszük a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a működést egy esetleges kedvezőtlenebb forgatókönyv esetén is fenntarthatassuk.

Kérjük a területi szervezeteink és a tagozataink vezetőit, hogy a KTE központi gazdálkodásához hasonlóan csak a legszükségesebb kiadásokra költsenek!

Kérdésük esetén szíveskedjenek hívni a KTE (átírányított) 06 1 353 2002-ös telefonszámát, illetve várjuk levelüket a levelezes@ktenet.hu e-mail címen.

Üdvözlettel:

Dr. Tóth János
főtitkár

KORÁBBI KTE ESEMÉNYEK ÉS SZAKMAI MUNKÁK DOKUMENTÁLÁSA

Tisztelt KTE Vezetők!

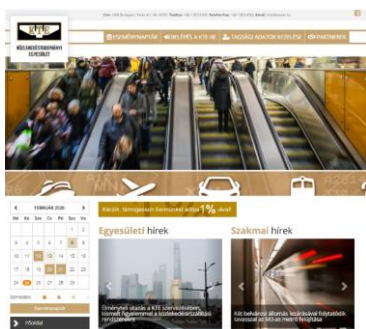
A kialakult veszélyhelyzet nyilvánvaló következményeként lecsökkent az egyesületi szakmai és rendezvényi aktivitás. Arra szeretném kérni Önöket, hogy amennyiben idejük engedi, szíveskedjenek elkészíteni az elmúlt időszak (2020 első negyedéve és 2019) egyesületi életének képekkel színesített dokumentációit, amit a KTE Iroda munkatársai a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre várnak szeretettel (tárgy: egyesületi élet dokumentációja). A dokumentációkat archiváljuk, és az Egyesület honlapjának *Egyesületi hírek* továbbán közzétesszük.

Szíves segítségüket előre is köszönjük!

Üdvözlettel:

Dr. Tóth János
főtitkár

Honlappal kapcsolatos híreink



A honlapunk fejlesztése fordulóponthoz érkezett, új vállalkozóval fejezzük be a fejlesztést, ami várhatóan 2 hónapot fog igénybe venni. Addig is továbbra is kérjük tisztelt **Tagjainkat**, hogy a **Tagnyilvántartót egyelőre ne használják!** A honlap és a Tagnyilvántartó adminisztrációját végző **titkáraink** illetve a **szerkesztésre felkért tagtársainkat** is kérjük, hogy **további jelzésig minden módosítási igényükkel forduljanak a Titkárság munkatársaihoz.**

A nehézségek mellett jó hír, hogy a főoldalon található [Egyesületi Hírek](#) és [Szakmai Hírek](#) modulok működnek. Kérjük, hogy egyesületi beszámolóikat a levelezes@ktenet.hu címre legyenek szívesek továbbítani (Tárgy: egyesületi szakmai beszámoló), amiket néhány munkanapon belül felteszünk az **Egyesületi Hírek** modulba.

A Szakmai híreket napi szinten frissítjük. A két hírmodul teljes hírányaga a honlap bal oldalán található sötétszürke menüsávban található.

Bízunk abban, hogy a honlap e két új szolgáltatása sok hasznos információval látja majd el Önöket!

Üdvözlettel:

Magda Attila

ügyvezető

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2020. április 29. (szerda) 10:30

Helyszín: Terveink szerint a járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel, Budapesti helyszínnel vagy online kerül megrendezésre. Azt követően várhatóan e-mail-es szavazással kerülnek megszavazásra a napirendi pontok.

Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

Időpont: 2020. május 26. (kedd) 10:30

Helyszín: Terveink szerint a járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel, Budapesti helyszínnel vagy online kerül megrendezésre. Azt követően várhatóan e-mail-es szavazással kerülnek megszavazásra a napirendi pontok.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2020. április 8. (szerda) 10:00 **A járványügyi veszélyhelyzetre való tekintettel ELMARAD**

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2020. február 26-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában – postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Egyesületi híreink

A KTE további híreiről az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK

A nyugdíjas kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására. **Konferenciánként egyedileg határozzuk meg, hogy hány nyugdíjas kedvezmény igényt tudunk befogadni.** A nyugdíjas kedvezmény további részleteiért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található [elérhetőségeink](#) egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A diákok díjmentesen, a **35 év alatti fiatal szakemberek 30%-os kedvezménnyel** vehetnek részt a KTE konferenciákon, a **Fiatalok pályázatán** keresztül. A pályázat részleteiről és feltételeiről [honlapunkon](#) tájékozódhat. A fenti kedvezményekkel igénybe vehető **helyek száma korlátozott**, és konferenciánként változó.

RENDELKEZÉS 1%-RÓL

Tájékoztatjuk Önöket, hogy 2020-ban változtak az egyéni vállalkozókra, az áfafizetésre kötelezett magánszemélyekre és a magánszemélyekre (SZJA) vonatkozó adóbevallási szabályok és határidők.

A NAV oldalról származó pontos információk a weboldalunkon [itt olvashatók](#). Bár a bevallási határidő az egyéni vállalkozók és az áfafizetésre kötelezett magánszemélyek részére is egységesen kitolódott, **érdemes már most elkészítenie adóbevallását! Kérjük, hogy ennek során gondoljon a KTE közhasznú tevékenységére is!**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

2019-ben a Közlekedési Kultúra Napját már közel 100 szervezet, három országból támogatta. Üzenetünk a tömegközlekedési eszközökön elhangzott és az autópályák kijelzőin kivetített üzenetek valamint a sajtó segítségével általánosan minden magyar emberhez eljutott. A KTE támogatásával az egyesület működését, a diplomamunka pályázatunkat, az egyre emberibb és fenntartható közlekedést, vagy éppen a 2020. május 11-én megrendezésre kerülő Közlekedési Kultúra Napját támogatja!

Kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! A rendelkező nyilatkozat itt tölthető le: [1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT](#).

Szíves támogatását előre is köszönjük!

Üdvözlettel:
A KTE vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Friedrich List Díj

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2020-as pályázatának határideje módosult.

A pályázatokat 2020. május 01-ig lehet benyújtani.

A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 18. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2020. október 13-án, Németországban. A módosított angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le:

[Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

Közlekedési Innovációs Díj pályázat



KÖZLEKEDÉSI
INNOVÁCIÓS
DÍJ
2020

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben

Közlekedési Innovációs Díjat

alapított. A Díj évenként egyszer adható, pénzjutalommal (nettó 1 Milliő forinttal) járó, magas presztízsű elismerés, amelyet a hazai közlekedési ágazatban kimagasló eredményt elért, 40 év alatti (a pályázat benyújtásának napján 40. életévüket be nem töltött) fiatalok kaphatnak meg. A méltatott és elismert eredmény lehet a közlekedés területén létrehozott találmány, szabadalom, innovatív K+F projekt, technológiai fejlesztés, tudományos eredmény.

A pályázat további részleteit és feltételeit a pályázati felhívás tartalmazza, amely a [KTE honlapjának főoldalán](#) található.

A benyújtási határidő 2020. június 15.

Felhívás a közlekedés területén dolgozott/ dolgozó kollégák számára

A KTE pályázatot hirdet a Közlekedéstörténeti Szakosztály lebonyolításában az egyesület életének dokumentálására az alábbi témakörökben:

- *Életutak összefoglalása*
- *Az átélt, vagy a visszaemlékező által vezényelt kiemelkedő szakmai események leírása*
 - *Fényképek, filmek, videók a közlekedési eseményekről*
 - *Grafika, képzőművészeti alkotás*

Beküldési határidő:

A pályázat bármilyen műfajban írott, tárgyi vagy elektronikus formában benyújtható, minden évben **szeptember 30-ig.**

Terjedelmi korlát:

maximálisan **200 oldal írott szöveg, 200 db kép, 60 percnyi film terjedelemben.**

A beküldött munkák értékelése:

A benyújtott alkotásokat a KTE Elnöksége által megbízott bizottság értékeli és dönti el:

- a.) a kiadványban történő megjelenést,
- b.) a Közlekedési Múzeum Adattárába való helyezését.

A kiadásra javasolt alkotásokat a KTE egy új sorozatban közzétenné és kutatásra hozzáférhetővé teszi.

A pályázatot az alábbi email e-mail címre küldje: levelezes@ktenet.hu

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

KONFERENCIA VÁLTOZÁSOK A VÉSZHELYZET MIATT

A Magyarország egész területére kihirdetett – 2020. március 11. 15:00 órától visszavonásig érvényben lévő – Veszélyhelyzet és az ehhez kapcsolódóan megteendő intézkedések ismeretében,

a Közlekedéstudomány Egyesület tavaszi konferenciáit a veszélyhelyzettel foglalkozó Bizottság döntése értelmében új időpontokban, esetenként összevonva szervezi meg.

A tavaszi konferenciáinkat érintő változások

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Eredeti információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. március 26-27.

Új információ: Győr ETO Park Hotel****, 2020. június 18-19.

City Rail 2020 – Városi Vasutak Konferencia

Eredeti információ: Balatonfenyves, BKV Zrt. Üdülő és Szabadidő Központ, 2020. április 7-8.

Új információ: Visegrád, Silvanus Hotel, 2020. október 7-8.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia - City Rail 2020 /Városi Vasúti Konferencia/ - V. E-mobilitás konferencia néven másik két konferenciával összevontan

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Eredeti információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. április 21-23.

Új információ: Bük, CAMELL PREMIUM RESORT ****, 2020. szeptember 15-17.

A Közlekedési Kultúra Napja

Eredeti információ: Országos rendezvények és aktivitások, 2020. május 11.

Új információ: 2020. május 11-én a Partnereinkkel személyes jelenlétet nem igénylő rendezvényeket és aktivitásokat szervezünk.

Vasútfejlesztések a Balaton északi partján

Eredeti információ: Balatonalmádi, 2020. szeptember 16.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Közlekedéstechnikai napok Budapest

Eredeti információ: BME, 2020. március 25., április 15.

Új információ: ELHALASZTVA, további információkat később tudunk szolgáltatni.

Fontos: A konferenciákat csak akkor rendezzük meg az új időpontokban, ha a Magyar Kormány konferenciák időpontja előtt megszünteti a veszélyhelyzetet.

Letölthető anyagok: CITY RAIL 2020, Városi vasutak konferencia

Tisztelt Partnerünk!
Tisztelt Érdeklődő!

Amint azt korábban közzétettük a **City Rail 2020 Városi vasutak konferencia, A városi közlekedés aktuális kérdései** című és az **E-mobilitás** című konferenciákkal összevonva, **A közösségi közlekedés jelene és jövője** című konferencia részeként kerül megrendezésre, aminek új időpontja 2020. október 7-8.

A közösségi közlekedés és ezen belül a városi közösségi közlekedés kiemelt fontosságú mindennapjainkban, mely a jelenlegi nehéz, veszélyhelyzetben sincsen másként. A városi üzemeltetők mindent megtesznek a koronavírus idején is, hogy az utazóközönség igényei maradéktalanul teljesítésre kerüljenek. Mivel a szakmai munkánk gyakorlatilag folyamatos, úgy döntöttünk, hogy a sokak jelentős munkája eredményeként előkészített

City Rail 2020 Városi vasutak konferenciát 2020. április 7-én A közösségi közlekedés jelene és jövője című konferencia oldalán népszerűsítjük.

Ekkor lehetőség nyílik néhány előadás és a konferencia kiadványának letöltésére is. A közzétételre kijelölt anyagok az alábbi linken lesznek elérhetők:

[City Rail 2020 konferencia betekintés](#)

Kérjük, hogy amennyiben felkeltettük érdeklődését, a fenti linken keresse fel **Közösségi közlekedés jelene és jövője** konferencia honlapját, töltsse le a City Rail 2020 Városi Vasutak Szekció elérhető előadásainak prezentációit és a kiadványt. Kérjük továbbá, hogy **kísérje figyelemmel** ezt az oldalt, mert **hamarosan megnyitjuk a jelentkezési lehetőséget** a BKV Zrt. és a KTE által közösen szervezett A közösségi közlekedés jelen és jövője konferenciára, és benne a City Rail 2020 Városi vasutak szekcióra is.

Üdvözlettel:

A Konferencia Szervező Bizottsága



A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2020. május 11.
Helyszín: Országos
Szervező: KTE Központ és Partnerei

Az elmúlt években, 2015. óta egyre nagyobb sikerrel, egyre szélesebb körben szerveztük meg A Közlekedési Kultúra Napját május 11-én, illetve ahhoz kapcsolódóan, amely rendezvények, aktivitások ráirányították a figyelmet a közlekedés kultúrájának jelentőségére, sokszínűségére a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

A KTE, mint Eseménykoordinátor – az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával – a hagyományoknak megfelelően az idei évben is megkezdte az ország egyik legnagyobb közlekedésszakmai összefogásának, a Közlekedési Kultúra Napjának előkészítését. A koronavírus kapcsán bevezetett veszélyhelyzet és a lakosság biztonsága érdekében az eseménysorozat programjait is módosítanunk kellett. A KTE Eseménykoordinációs Munkabizottsága a kialakult helyzetet áttekintve az alábbi tájékoztatást adja A Közlekedési Kultúra Napjáról:

1. A Közlekedési Kultúra Napjának 2020-as jelmondata (szlogenje):
A biztonság az elsőbbség!
2. Idén május 11-ére és az ahhoz kapcsolódó időszakra olyan újszerű aktivitásokat, programelemeket szervezzünk, amelyek tartalmas, értékes információkkal, jó tapasztalatok, gyakorlatok átadásával ráirányítják a figyelmet A Közlekedési Kultúra Napja eredeti célkitűzéseinek fontosságára. Javasoljuk, hogy új elemként a biztonságtudatos közlekedés kultúrája, a környezettudatos közlekedés kultúrája, a közösségi közlekedés kultúrája mellett tűzzük ki idén célul az egészségtudatos közlekedés kultúrájának formálását is. Tömeges személyes részvételt nem igénylő, online aktivitások kitűzése preferált.
 - a. Ismét országos reprezentatív közvélemény-kutatást készítünk a közlekedési kultúráról, amelynek eredményeit az Önök számára rendelkezésre bocsátjuk.
 - b. Illik - nem illik – Útikalauz közlekedési kultúrát kedvelőknek témakörben széleskörű társadalmi párbeszédet kezdeményezünk.
 - c. Pozitív közlekedési viselkedési példákat gyűjtünk a Facebook-on.
 - d. A célkitűzések szakmai támogatása érdekében május 11-ig országos szinten összesen nyolc pályázatot hirdetünk meg „A Közlekedési kultúránk értékei” közös címmel (részelték a www.kkn.hu oldalon olvashatók).
 - e. Közterületi Közlekedésbiztonsági Vándorplakát kiállítást készítünk elő, melynek bemutatására a veszélyhelyzet enyhülését, megszűnését követően kerülhet sor.
 - f. Az idei évben is számítunk május 11-én, A Közlekedési Kultúra Napján a gyorsforgalmi úti változtatható jelzési képű táblákon történő megjelenítésre, a közösségi közlekedési eszközökön, állomásokon és buszpályaudvarokon aktualizált szövegű közlekedési kultúra napi hangosbemondásra.
3. Amennyiben – a jelenlegi ismeretek szerint – a világjárvány augusztus-szeptember hónapig lezajlik, úgy kérjük, hogy a jelentősebb résztvevőket vonzó, idénre tervezett A Közlekedési Kultúra Napi rendezvényeiket 2020. szeptember 16-ára, EDWARD napra, A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Napra szervezzék kapcsolódó rendezvényként.

További részletek a www.kkn.hu oldalon olvashatók.

X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia A jövő közlekedése – A közlekedés jövője

Időpont: 2020. június 18-19.
Helyszín: ETO Park Hotel superior****
9027 Győr, Nagysándor József u. 31.
Szervező: KTE Győr-Moson-Soproni Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék

A rendezvény programjáról, a jelentkezés módjáról, a kiállítási-támogatási lehetőségekről, valamint a javasolt szálláshelyekről [honlapunkon](#) tájékozódhat.

XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2020. szeptember 15-17.
Helyszín: Bükfürdő CAMELL PREMIUM RESORT **** superior
9740 Bük, Európa út 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia első napja a **Vas Megyei Mérnöki Kamara megbízásából** a KTE Vas Megyei Területi Szervezete által szervezett **szakmai továbbképzés lesz** a közlekedési szakterületen jogosultsággal rendelkezők részére.

A konferencia részletei a változásról és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) olvasható.

A közösségi közlekedés jelene és jövője: XX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia City Rail 2020 (Városi Vasúti Konferencia) V. E-mobilitás konferencia

Időpont: 2020. október 07-08.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel****
2025 Visegrád, Panoráma út 2.
Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési
Tagozata, BKV Zrt.

A konferencia teljes programja, jelentkezési lehetőségei és részvételi díjai rövidesen elérhetőek lesznek a [honlapunkon](#).

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület
2020. évre vonatkozó további nagyrendezvényeire,
melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

A KTE 2020. évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát **>>ITT<<** tudja megtekinteni.

TERÜLETI, TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

A tavaszi területi tagozati rendezvények a járványhelyzetre való tekintettel elmaradnak.

Az Általános Közlekedési Tagozat tájékoztatója:

2020.09.16. Közlekedéstechnikai Napok - A Közlekedési Kultúra Napja-kulturált közlekedés

2020.09.16. Közlekedéstechnikai Napok - A Közlekedési Kultúra Napja - Green Cross Hungary

A Közlekedési Kultúra Napja bölcsője a Közlekedéstudományi Egyesület, ezért nagyon fontos, hogy minden elkötelezett tagtársunknak lehetősége legyen csatlakozni ezen mozgalomhoz. A közvetítő csatornák Egyesületünk Területi Szervezetei, Szakcsoportjai, Tagozatai és Szakosztályai, ezért az eseménysorozat népszerűségének egyik alappillére a Területi Szervezetek és Tagozatok aktivitása.

A koronavírus kapcsán bevezetett veszélyhelyzet és a lakosság biztonsága érdekében az idén az eseménysorozat programjait újszerű aktivitások, programelemek váltják fel. A világjárvány miatt kialakult nehéz helyzetben a jelentősebb résztvevőket vonzó rendezvényeket a veszélyhelyzetet követő visszarendeződés utáni időszakra - szerencsés esetben 2020. szeptember 16-ára, EDWARD napra, „A Közúti Halálos Áldozatok Nélküli Európai Naphoz” kapcsolódó rendezvényként - halasztjuk el.

A korábban 2020.05.11-re meghirdetett Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztálya a Nemzeti Közszerológati Egyetem Rendészettudományi Kar Közbiztonsági Tanszékén működő Tudományos Diákkörrel "A Közlekedési Kultúra Napja" rendezvénysorozat keretében „közlekedési kultúra – kulturált közlekedés” c., valamint a Green Cross Hungary okos energia érték váltás szekció EU Life Éghajlat-politikai pályázati partnereivel együttes műhelymunkája a dunai V2G zöldáram elektromos lakóhajós fenntartható közlekedési kultúra c. rendezvényünket lemondjuk, és 2020. szeptember 16. napjára tesszük át.

Tisztelettel kérem a levezető elnököket és az előadókat, hogy változatlan tartalom mellett 2020. szeptember 16-ra is vállalják a rendezvényen történő részvételüket.

A módosított időpontról a tagságot is értesítjük.

Üdvözléttel:

Közlekedéstudományi Egyesület

Általános Közlekedési Tagozat

Titkár: Aszódi Sándor

sandor.aszodi@gmail.com

+36 20 971 9759

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ETC CONFERENCE 2020.

Időpont: 2020. október 12-14.
Helyszín: Rostock-Warnemünde, Németország
Szervező: The Mecklenburg-Western Pomeranian Branch of the German Association of Transport Sciences

További részletek a KTE honlapján: <https://ktenet.hu/aktualis-informaciok/etc-conference-2020>

BESZÁMOLÓ

**Múzeumlátogatás szlovák Komáromban majd a Komáromban épülő híd
látogatóközpontjának megtekintése**

Szervező: Hajózási Tagozat
Helyszín, időpont: 2020 február 20. Komárno (SK) és Komárom (buszos szakmai út)

Előadók:	Klara Zsuzsanna múzeológus	Kozári Benjamin látogatóközpont vezető
----------	-------------------------------	---

A komárno-i múzeumban vezetéssel megtekintettük a „A Csehszlovák hajóépítés 100 éve” kiállítást. A kiállítás létrehozásának apropója Csehszlovákia megalakulásának 100. évfordulója volt, ennek megfelelően a csehszlovák, ill. szlovák hajóépítés történetét a kezdetektől 2018-ig bezárólag mutatja be. Komáromban a modernkori hajóépítés kulcs dátuma az 1898-as esztendő, ekkor nyitotta meg ugyanis hajójavító műhelyét az Erzsébet-szigeten a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaság (MFTR). A hajógyár 1919-től a csehszlovák ipar érdekeit szolgálta, 1923 és 1938 között a Škoda-művek bérelte az államtól. Az első bécsi döntésig hajók sora készült itt a hazai és a külföldi piacra egyaránt. Gyártottak hajókat az Egyesült Királyság, Kína és a Dél-afrikai Unió részére is. A csehszlovák, s így a komáromi hajógyártás történetének legnagyobb fellendülésére a második világháborút követő időszakban került sor. A gyárat Szlovák Hajógyár (Slovenské lodenice) névre keresztelték át és egy új üzemmel is bővítették. A gyártás addig nem látott ütemben folyt, ez volt a hajógyár működésének legtermékenyebb időszaka. A Komáromban gyártott személy- és teherhajók többsége a Szovjetunió részére készült. Külön ki kell emelni az 1970-es években épített OL 400 típusú személyszállító hajókat, amelyek a maguk korában a legnagyobb folyami kabinos személyhajók voltak a világon. A komárominál ugyan jóval kisebb mértékben, de javítottak, ill. építettek hajót Pozsonyban is, már az 1940-es évek második felétől kezdődően.

A kiállítás célja a csehszlovák, ill. szlovák hajóépítés eredményeinek összefoglalása, a korabeli technikai eredmények, az egyedülálló hajóépítési rekordok bemutatása. Mindezt eredeti dokumentumok, felnagyított fényképek és méretarányos hajómodellek segítségével igyekszik elérni. Az igényes kivitelezésű tablónak köszönhetően a hajótervezés és hajóépítés kulisszáiba is betekintést nyerhettünk.



Délután előadást hallgattunk meg az új Komáromi közúti híd látogatóközpontjában. Az új komáromi Duna-híd a meglévő vasúti hídtól 170 méterrel nyugatra épült meg. A beruházás 2017 nyarán kezdődött meg, és a tervek szerint 2020 tavaszára fejeződik be.

A hídszerkezet egypilonos, ferdekábeles, acél pályalemezzel. A 600 méter hosszú hídon kétszer egy-sávos főút vezet át a Duna felett, kerékpárutat, gyalogos járdát, közvilágítást is kialakítottak. Az egyedi szerkezet miatt a pilon és a kábelek díszvilágítást kaptak.

A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a szlovák Építési- és Regionális Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. és a szlovák közútkezelő társaság, a Slovenska správa ciest beruházásban valósul meg.

A rendezvényen 45 fő vett részt.

Összeállította:
Csobay Balázs titkár
Hajózási Tagozat

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Elindult az első emeletes motorvonat

Budapest, 2020. március 15. – Kigördült a Nyugati pályaudvarról és mától a Budapest-Nyugati–Cegléd–Szolnok vonalon közlekedik az első KISS. 2022 végéig összesen 40 nagy kapacitású, 600 ülőhelyes járművet állít forgalomba kormányzati támogatással a MÁV-START.

Az új emeletes motorvonat az előírt vizsgálatokat, típusvizsgálatokat követően, a szükséges engedélyek birtokában kezdte meg az utasforgalmi próbaüzemet a Budapest-Nyugati–Cegléd–Szolnok vonalon. Az emeletes vonat menetrendje a vasúttársaság honlapján elérhető:
<https://www.mavsoport.hu/kiss>

Április végétől már a Budapest-Nyugati–Vác–Szob vasútvonalon is találkozhatnak az utasok az új emeletes vonatokkal. Májusban és júniusban is egy-egy, júliusban várhatóan további hat KISS lesz utasforgalmi próbaüzemre kész, a 11. jármű pedig augusztusban indulhat el. Az első ütemben munkába álló járművek a két legforgalmasabb elővárosi vonalon, Cegléd és Vác felé közlekednek majd. A Stadler tájékoztatása szerint

a 40 KISS emeletes motorvonat gyártására vonatkozó keretszerződés második és harmadik ütemében további nyolc KISS még idén, a további 21 emeletes motorvonat pedig 2022 végéig forgalomba áll.

A Budapest elővárosi forgalmat 2022 végére teljes egészében korszerű KISS, FLIRT és DESIRO járművek szolgálják majd ki. A felújítások és a modern motorvonatok forgalomba állítása hozzájárul a menetrend javításához, a pontosabb közlekedéshez, az elővárosi vonalakra jellemző fokozott terhelés kiegyensúlyozottabb eloszlásához is.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára elmondta: „A kormányzati támogatással beszerzett negyven motorvonat több mint 200 milliárd forintba kerül, a vasúttársaság így 24 ezer új ülőhelyet kínálhat az utazóknak. A 2016 és 2024 közötti időszakban mintegy 1800 milliárd forintot fordítanak a már befejezett, kivitelezés alatt álló vagy előkészületben lévő vasúti beruházásokra. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium kiemelt törekvése a közösségi közlekedés és különösen az annak gerincét adó környezetkímélő vasút versenyképességének erősítése az egyéni megoldásokkal szemben.”

Tuzson Bence, Pest megye 5. vk. országgyűlési képviselője, a Miniszterelnöki Kabinetiroda kormányzati államtitkára elmondta: „Az emeletes motorvonatban magyar hozzáadott érték van, Magyarországon gyártották a forgóvázat, a Dunakeszi Járműjavító pedig részt vett az összeszerelésben. Az emeletes motorvonatok forgalomba állításával jelentősen javul a vasúti szolgáltatás minősége, gyorsabb, kényelmesebb eljutást tesz lehetővé Dunakeszi és Budapest között is.”

Rétvári Bence, Vác országgyűlési képviselője elmondta: „Naponta körülbelül hatezren ingáznak Vácra Budapestre. A forgalomba álló, új emeletes vonatokkal több ember, pontosabban éri el az úti

célját, mivel megszűnhetnek a sokszor előforduló torlódások és késések.”

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója kiemelte: „A vasúti utasforgalom Budapest elővárosaiban koncentrálódik. Az emeletes motorvonatok a legforgalmasabb elővárosi forgalomban közlekednek. Az üzembiztos és menetrend szerinti közlekedéshez azonban nemcsak a járműállományt, hanem a vasúti pályákat is fejleszteni, karbantartani kell.”

Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója hozzátette: „A vasút az egyik legbiztonságosabb és legkörnyezetbarátabb közlekedési forma. A modern motorvonatok forgalomba állítása is segít abban, hogy a vasút a kor követelményeinek megfelelő, megbízható szolgáltatást tudjon nyújtani.”

Háttérinformáció:

Az utasok elégedettségét szolgálja majd a kor követelményeinek megfelelő utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas, 600 ülőhelyes utastérrel felszerelt vonat. Három hagyományos és egy mozgássérültek által is használható mosdóval van felszerelve, a multifunkciós terekben pedig 4 kerekesszékes, illetve 12 kerekpár vagy 5 babakocsi is szállítható, továbbá WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd.



A korona vírus helyzet miatt a meghirdetett menetrendi program leállt, mert a műszaki felügyeletet adó svájci személyzetet haza rendelték.

A MÁV felkészült az esetleges koronavírus fertőzések terjedésének megelőzésére

Budapest, 2020. február 26. – Az Operatív Törzs döntésének megfelelően a MÁV felkészült a koronavírus fertőzések terjedésének megelőzésére. A vasúttársaság állandó kapcsolatot tart a Koronavírus-fertőzés Elleni Védekezésért Felelős Operatív Törzsszel, az egészségügyi hatósággal, és iránymutatásuk alapján jár el az állomásokon és a vonatokon, biztosítja a szükséges feltételeket.

A vasúttársaság a különböző vírusok és betegségek terjedése ellen általános gyakorlata szerint naponta többszöri fertőtlenítő tisztítással lép fel, a személykocsik kilincseit és fogantyúit a külső és a belső terekben, a WC és mosdó helyiségekben folyamatosan takarítja.

Hatóság által kötelezően előírt intézkedés jelenleg nincs érvényben, az alapvető higiéniai előírások betartásán túl így nincs szükség beavatkozásra. A vasúttársaság ugyanakkor folyamatosan figyelemmel kíséri az események alakulását, megteszi az indokolt előkészületeket, felkészíti

munkavállalóit a megelőzés érdekében. A jegyvizsgálók számára kéztisztító és fertőtlenítőszer jelenleg is rendelkezésre áll. A nemzetközi forgalomban résztvevőket ezen felül orvosi szájmazskkal látták el, amelyből nagyobb készlet beszerzése is előkészületben van.

A vasúttársaságnak egészségügyi ellenőrzési hatásköre nincs a határállomásokon, az ilyen jellegű feladatokat az egészségügyi és határrendészeti hatóságok látják el, a MÁV ehhez minden segítséget megad.

MÁV-START: Országos szinten az összes kocsi teljesen fertőtlenítik

Budapest, 2020. március 16. – A jelenlegi járványügyi helyzetre való tekintettel, március 13-án megkezdődött a vasúttársaság járműparkjának fertőtlenítése. Ma délelőttig összesen 172 járművön – közte az elővárosi forgalomban járó villamos motorvonatokon is – elvégezték az úgynevezett záró fertőtlenítést, tervezetten szerdáig a budapesti elővárosi vonatok kocsijait, hét végéig pedig az országban közlekedő összes járművet fertőtlenítik így.

A zárófertőtlenítés baktérium-, vírus- és gombaellenes fertőtlenítést jelent, amely után minden kórokozó elpusztul a járműveken. Az országos lefedettségű rendszer kialakításának köszönhetően a hét végétől a járműpark jelentős részének teljes fertőtlenítése biztosítva lesz.

A kocsik magas szintű fertőtlenítésén túl, a mai naptól kezdődően, fokozatosan a legnagyobb forgalmú budapesti és vidéki pályaudvarokon, megállóhelyeken is biztosítják a kézfertőtlenítő lehetőséget az utazóközönségnek is.

A vírus terjedésének leginkább kitett munkakörökben dolgozók – például jegypénztárosok, jegykezelők – már korábban megkapták a kézfertőtlenítőt, szájmazskot, gumikesztyűt tartalmazó egységcsomagokat, az üzemi területeken is több száz érintésmentes kézfertőtlenítő-adagolót osztottak szét. A vasúttársaság a pályaudvarokat, üzemi területeket is vírusellenes takarítószerrel takarítja.

Néhány határállomás kivételével szünetel a nemzetközi vasúti személyszállítási forgalom

Budapest, 2020. március 18. – Az Európában kialakult járványügyi és veszélyhelyzetre való tekintettel néhány határállomás kivételével szinte teljesen leállt a nemzetközi vasúti személyszállítás. A nemzetközi járatokat az itthoni szakaszokon pótolja a vasúttársaság, a határállomások és a belföldi végállomások között közlekednek a vonatok. A belföldi vonatforgalomban a MÁV hálózatán nincsenek menetrendi korlátozások a járványügyi helyzet miatt, a Gyermekvasúton azonban szünetel a közlekedés.

Ausztriával a vasúti összeköttetést a MÁV hálózatán Hegyeshalomnál még fenntartják. Az osztrák vasútvállalat, az ÖBB tegnap a GYSEV hálózatán Szentgotthárd és az ausztriai Fehring, illetve Jennersdorf között függesztette fel a közlekedést. Ausztrián át Németország és Magyarország között is üzemel a vasúti személyszállítás, a railjetek és a többi nemzetközi járat közlekedik (a Budapest–Hamburg viszonylatú Hungária EC és a Budapest–Berlin viszonylatú Metropol EuroNight kivételével), de a határellenőrzések miatt 20-40 perccel megnőhet a menetidő. Szerbia irányába, irányából a Kelebiai határállomásnál még fenntartják az összeköttetést.

A szomszédos országok közül Szlovákia március 13-a, Románia a lőkösházi és a biharkeresztesi határállomások kivételével 14-e óta, Szlovénia 16-a óta nem fogad és nem indít nemzetközi vonatokat. A horvát, ukrán határon és Románia felé is felfüggesztették a forgalmat. Romániából Magyarországra a vasúti eljutás ma még Biharkeresztesen keresztül biztosított. A Magyarországról kilépő vonatok 17-én közlekedtek, a Romániából Magyarországra belépő vonatok pedig átmenetileg ma közlekednek utoljára. A korlátozás érinti a Brassó–Budapest viszonylatú Corona InterCity (406/407-es számú), a Bécs–Budapest–Kolozsvár közötti Transilvania EuroCity (143/144-es számú), és a Brassó–Budapest–Keleti pályaudvar viszonylatú Hargita InterCity (366/367-es számú)

vonatpárokat. A nemzetközi járatokat ez esetben is pótolja a vasúttársaság a határállomások és a belföldi végállomások között.

A MÁV-START egyéb külföldi célországai közül Csehország, Lengyelország, Svájc és Magyarország között ideiglenesen nem közlekednek a nemzetközi vonatok.

Külföldről nem magyar állampolgárok, illetve állandó magyar lakóhellyel nem rendelkező utasok személyforgalomban Magyarország területére nem léphetnek be. Kiutazás esetén a szomszédos ország belépési engedélye a mérvadó.

A jelenlegi járványügyi helyzetre való tekintettel, a külföldi vasúttársaságok által meghozott vagy kilátásba helyezett intézkedések miatt a MÁV-START kezelési költség nélkül visszatéríti az április 11-ig érvényes nemzetközi jegyek árát célországtól függetlenül.

A sorban állás és személyes érintkezések csökkentése érdekében a vasúttársaság arra kéri utasait, hogy jegy- és bérletvásárlás esetén részesítsék előnyben a MÁV applikáció használatát és az e-vonatjegy váltását. Az e-vonatjegyet bárki részére megválthatják az utasok, a digitális példányt az utazás előtt el kell küldeni az utazó személynek az eredeti letöltött fájl formátumában, hogy kinyomtatva vagy okostelefonon, tableten megmutathassák a jegyvizsgálónak.

A MÁV app-on keresztül biztonságosabb a jegy- és bérletvásárlás a járvány idején

Budapest, 2020. március 18. – A sorban állás és személyes érintkezések csökkentése érdekében a vasúttársaság arra kéri utasait, hogy jegy- és bérletvásárlás esetén részesítsék előnyben a

MÁV applikáció használatát és az e-vonatjegy váltását.

Az e-vonatjegyet bárki részére megválthatják az utasok, a digitális példányt az utazás előtt el kell

küldeni az utazó személynek az eredeti letöltött fájl formátumában, hogy kinyomtatva vagy okostelefonon, tableten megmutathassák a jegyvizsgálónak.

Fontos tudni, hogy fizetés után a regisztrált e-mail címre elküldi a rendszer az elektronikus számlát és a bérletet (vonalkód nélkül) PDF fájlként. Ezeket elektronikusan le lehet adni a munkáltatónak. eSZIG-hez rendelt bérlet esetén az utazási tájékoztató érkezik a számla mellett.

Változott a MÁV-START személyes ügyfélszolgálatainak működése

Budapest, 2020. március 19. – A járványügyi helyzet miatt, a Kormány döntésével és a szakemberek javaslataival teljes összhangban a MÁV-START átszervezte és korlátozta a személyes ügyfélszolgálatok működését. A sorban állás és személyes érintkezések csökkentése érdekében a vasúttársaság arra kéri utasait <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/mav-app-keresztul-biztonsagosabb-jegy-es-berletvasarlas-jarvany-idejen>, hogy jegy- és bérletvásárlás esetén részesítsék előnyben a MÁV applikáció használatát és az e-vonatjegy váltását.

Az utasok és a munkavállalók egészségének védelme érdekében, a személyes

ügyfélszolgálatok országosan 2020. március 19-étől korlátozott szolgáltatással és új helyszíneken várják az ügyfeleket. Az eddigi, nyitott pultos ügyfélszolgálati helyszínek helyett, az adott állomás személypénztárában, az erre kijelölt ablaknál történik az ügyfelek fogadása, e pénztáráblakok kialakítása alkalmas a fertőzés kockázatának csökkentésére. Az új helyszíneken az ajándéktárgyak értékesítésére és az önkiszolgáló csomagmegőrzők üzemeltetésére nincs lehetőség, valamint a szegedi és a békéscsabai ügyfélszolgálaton szünetel a helyi autóbusszjegyek értékesítése. A személyes ügyfélszolgálatok többi szolgáltatása továbbra is elérhető.

A helyjegyes vonatokon választhatók az ülőhelyek

Budapest, 2020. március 21. – A helyjegyes vonatokon az utasok választhatnak ülőhelyet a szabadon maradt ülések közül, így maguk alakíthatják az egymástól való távolságot.

A MÁV-START az utasok és a munkavállalók egészségének megőrzése érdekében a helybiztosítással közlekedő járatain szombattól lehetővé tette, hogy az utasok az előre megváltott és esetlegesen egymás mellé szóló helyfoglalásoktól eltérően is ülhessenek, szabadon alakíthassák az egymástól való távolságot. Ha az utasnak a vonatra érvényes IC pót- és helyjegye vagy helyjegye van, akkor a jegyen feltüntetett helyszámtól eltérően bármely másik ülőhelyet elfoglalhatja, ha arra a helyre másik utas nem jelentkezik érvényes helyjeggyel.

A sorban állás és személyes érintkezések csökkentése érdekében a vasúttársaság továbbra is arra kéri utasait, hogy jegy- és bérletvásárlás esetén részesítsék előnyben a MÁV applikáció használatát és az e-vonatjegy váltását.

Az e-vonatjegyet bárki részére megválthatják az utasok, a digitális példányt az utazás előtt el kell küldeni az utazó személynek az eredeti letöltött fájl formátumában, hogy kinyomtatva vagy okostelefonon, tableten megmutathassák a jegyvizsgálónak.

A vasúton utazási kedvezményre jogosító okmányok felhasználásának meghosszabbítása

Budapest, 2020. március 22. – A járványügyi helyzet miatt a vasúton is használt lejáró utazási kedvezményre jogosító igazolványokkal és igazolásokkal kapcsolatban az érvényesség meghosszabbítását rendelte el az Innovációs és Technológiai Minisztérium.

A kialakult veszélyhelyzetre tekintettel a lejáró utazási kedvezményre jogosító igazolványok és igazolások (pl. lejáró személyazonosításra alkalmas igazolvány), illetve a felsőoktatásban tanuló hallgatók esetében a 2019/20. tanév I. félévére érvényesített diákigazolványok elfogadhatók 2020. március 31-ét követően is a veszélyhelyzet lejártaát követő 15. napig.

Az oktatási intézményekben a tanulmányi osztályok, hallgatói irodák, iskolatitkárságok zárva tartására tekintettel azok a tanulók és hallgatók, akik még nem rendelkeznek diákigazolvánnyal, az esetlegesen aláírást és bélyegzőlenyomatot egyáltalán nem tartalmazó és/vagy akár csak

elektronikusan bemutatható igazolással is igénybe vehetik az utazási kedvezményeket.

Az utasok folyamatosan, a nap 24 órájában fordulhatnak a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatához a +36 (1) 3 49 49 49-es, vagy mobilhálózatról a +36 (20/30/70) 499 4999-es telefonszámon; írásban a <https://www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/uzenetkuldes> címen vagy az eszrevetel@mav-start.hu e-mail címen.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Tájékoztatás vasúttársaságok részére

Mint Ön előtt is ismert a Kormány elrendelte 2020.március 11-én a veszély helyzetet a COVID-19 fertőzéssel kapcsolatban.

A vasúti szektor számos kérdéssel fordult a közlekedési hatósághoz a közlekedésbiztonsággal összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak képzésével, egészségügyi alkalmasságával kapcsolatban. Ezzel összefüggésben a csatolt Tájékoztatót küldöm.

Kérem szíveskedjen továbbra is elősegíteni a veszélyhelyzet csökkentése érdekében a Korm. rendelet végrehajtását, valamint a vasúti szektor működőképességének fenntartását.

Tájékoztató letöltése

Üdvözlettel:

Gémesi Levente

osztályvezető

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály



Két belvárosi állomás lezárásával folytatódik tavasszal az M3-as metró felújítása

Budapest, 2020. február 24.- Az M3-as metró déli szakaszának rekonstrukciójával párhuzamosan 2020 tavaszán elkezdődik a belvárosi szakaszon is az állomások felújítása: március 9-től lezárják a Ferenciek tere és az Arany János utca metróállomást. Ettől a naptól az M3-as metró hétköznapokon továbbra is Újpest-központ és a Nagyvárad tér között közlekedik, azonban az Arany János utca és a Ferenciek tere állomáson megállás nélkül áthalad. A két lezárt állomás környéke a sűrű követésű belvárosi felszíni járatokkal, - ajánlottan a megszokottnál gyakrabban induló 2-es villamossal, a kiskörúti járatokkal és a Rákóczi úti autóbuszokkal – továbbra is elérhető marad. A Ferenciek tere lezárásával a Buda felől érkezőknek, illetve a Buda felé továbbutazóknak a BKK új utazási irányokat ajánl, többek között a megszokottnál sűrűbben induló M4-es és az M2-es metró. Az Arany János utca metróállomás lezárásához kapcsolódóan a 72-es és a 73-as trolibusz útvonalát a Deák Ferenc térig hosszabbítják meg.

A Ferenciek tere és az Arany János utca állomáson nem áll meg az M3-as metró március 9-től, mert a két állomás felújításával elkezdődik a vonal belvárosi szakaszának rekonstrukciója. Ahogy a BKK [korábban közölte](#), a Nagyvárad tér és Lehel tér közötti középső szakasz teljes lezárására csak a déli szakasz átadása után, várhatóan ősszel kerül sor, addig azonban már lezárva marad a Ferenciek tere és az Arany János utca állomás is.

A metrórekonstrukcióval kapcsolatban minden információ megtalálható a BKK és a BKV felújítással foglalkozó oldalain: a forgalmi változások és a térképek elérhetők a www.bkk.hu/m3felujitas címen, projektinformációkért, hírekért, érdekességekért pedig, kérjük, keressék fel a www.m3felujitas.hu oldalt.

A Ferenciek tere és környékének közlekedése

A Ferenciek tere és környéke elérését továbbra is biztosítja a felszíni kötöttpályás közösségi közlekedési hálózat – a megszokottnál sűrűbben induló 2-es villamos a Duna-parton, illetve a 47-es és a 49-es villamos az Astoriánál –, továbbá a Kossuth Lajos utca–Erzsébet híd útvonalon rendkívül sűrűn közlekedő buszjáratok. A Hegyalja úti, az Attila úti és a dél-budai

autóbuszokról a 2-es villamos a Március 15. téren átszállva érhető el. A kényelmes utazás érdekében mind a kiskörúti villamosok, mind a Rákóczi úti buszjáratok rendelkeznek szükség esetén forgalomba állítható tartalék járművekkel.

A BKK a Ferenciek tere metróállomás lezárása miatt javasolja, hogy a Buda felől, vagy Buda felé utazók a Deák Ferenc tér, a Kálvin tér vagy az Astoria csomópontban történő átszállással tervezzék utazásukat az M2-es, az M4-es metróval, vagy a Rákóczi úton közlekedő buszokkal.

A lezárt állomás környéke elérhető továbbá

- a 15-ös és 115-ös autóbusszal a Kálvin térről;
- a szomszédos metróállomásoktól gyalogosan: a [Kálvin térről](#) 6-8 perces, az [Astoriától](#) 4-5 perces, a [Deák Ferenc térről](#) és a [Vörösmarty térről](#) pedig egyaránt 8-10 perces sétával,
- biciklivel a forgalomcsillapított, mindkét irányba biztonságosan kerékpározható Kecskeméti utcán és a Petőfi Sándor utcán keresztül;
- továbbá MOL Bubi közbringával: a Ferenciek tere és a szomszédos megálló környékén is található gyűjtőállomás. A többi közlekedési móddal kiválóan kombinálható közbringarendszer

igénybevételével, használatával
kapcsolatos információk a molbubi.hu
oldalon érhetők el.

Az Arany János utca és környékének közlekedése

Az Arany János utca metróállomás lezárásával egyidőben – már március 7-től, szombattól – a Deák Ferenc térig meghosszabbítják a 72-es és a 73-as trolibusz útvonalát, segítve így nem csak a Nyugati pályaudvar, hanem a Deák Ferenc tér felől is a lezárt metróállomás környékének megközelítését. A környezetbarát trolibuszok az Arany János utca és a Deák Ferenc tér között felsővezeték használata nélkül közlekednek.

A környék elérhető továbbá

- a 9-es autóbuszsal a Deák Ferenc tér és a Nyugati pályaudvar felől egyaránt;
- a szomszédos metróállomásoktól gyalogosan: a [Deák Ferenc térről](#) 7-8 perces, a [Kossuth Lajos térről](#) és a [Nyugati pályaudvartól](#) egyaránt 11-13 perces, [Bajcsy Zsilinszky út felől](#) pedig 5 perces sétával;
- biciklivel a Bajcsy-Zsilinszky úton húzódó kerékpárúton;
- továbbá MOL Bubi közbringával: az Arany János utca és a szomszédos megálló környékén is található gyűjtőállomás. A többi közlekedési móddal kiválóan kombinálható közbringarendszer igénybevételével, használatával kapcsolatos információk a molbubi.hu oldalon érhetők el.

Nem szükséges új jegyet érvényesíteni

A lezárt metróállomások környékére utazók a metróon kezelt jegyekkel igénybe vehetik a Kálvin tér és a Nyugati pályaudvar között közlekedő felszíni járatokat, továbbá az Astoria és a Ferenciek tere közötti autóbuszokat.

Az M3-as metró közlekedési rendje

Az M3-as metró hétvégén továbbra is a Lehel tér és Újpest-központ között közlekedik, a kimaradó szakaszon az M3-as pótlóbuszsal lehet utazni, amely a Ferenciek terét nem érinti. A 72-es trolibusz változatlanul az Orczy térig közlekedik.

Utazásuk megtervezéséhez érdemes a BKK FUTÁR alkalmazást használni, amely valós idejű járatinformációk alapján mindig – így az Arany János utca és a Ferenciek tere állomás lezárása idején is – az optimális útvonalat ajánlja fel úti céljuk megközelítéséhez.

Az M3-as metró középső szakaszának felújításáról

A metrófelújítás legnehezebb része még hátravan: a metróvonal középső szakaszához tartozó mélyvezetésű állomások (Nyugati pályaudvar–Simmelweis Klinikák) korszerűsítése. A belvárosi rész a legrégebben épült szakasz, ami szerkezetében és kialakításában is különbözik az északi és déli vonalszakasztól.

A középső szakasz felújítására vonatkozó kiviteli szerződés megkötését hosszas tárgyalás előzte meg, a rekonstrukció legösszetettebb feladatainak megvalósítása érdekében pedig egy olyan műszaki javaslatot fogadtak el a partnerek, amely keretében két-két állomás korszerűsítése már a teljes szakasz lezárása előtt elkezdődik.

A rekonstrukciós munkálatok fokozottabb terhelést jelentenek az utasok közlekedésére és a belváros gépjárműforgalmára is, ezért a várható kellemetlenségek miatt az érintettek türelmét, megértését, és együttműködését kérjük!



Forgalmi változás – Az M3-as metróvonal felújítása Service change – Reconstruction of metro line M3

2020. március 9-étől / From 9 March 2020



Újpest-központ Nagyvárad tér

Az M3-as metró és a lezárt állomások megközelítése:
Access options to metro M3 and to the closed stations:



A metró a Ferenciek tere és az Arany János utca állomásokon nem áll meg. Metro trains will not stop at Ferenciek tere and Arany János utca stations.

*Metro trains will not stop at Ferenciek tere
and Arany János utca stations.*

A kimaradó állomások megközelítése:
Access to the skipped stations:

Arany János utca 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Ferenciek tere 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

További forgalmi változások:
Other service changes:

72 Deák Ferenc tér M ↔ Zuglói vasútállomás (Hermina út)

73 Deák Ferenc tér M ↔ Keleti pályaudvar M

2020. március 7-étől / From 7 March 2020

A trolibuszok meghosszabbított útvonalon,
az Arany János utca helyett a Deák Ferenc térig közlekednek.
Trolleybuses are running on an extended route to Deák Ferenc tér M,
instead of Arany János utca M.

Nem érdemes kockáztatni: a buszsáv a buszoké

Budapest, 2020. március 4. - Több millió forintnyi helyszíni bírságot szabtak ki 2019-ben a fővárosi autóbusz-forgalmi sávokat jogosulatlanul használó autósokra. A Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Budapesti Közlekedési Központ rendszeresen tart buszsávellenzőrést a főváros számos pontján, amelynek köszönhetően a szabálysértések száma kismértékű csökkenő tendenciát mutat. A KRESZ előírásait figyelmen kívül hagyva közlekedők nemcsak a hatóságokat, de a szabálykövetőket is zavarják, a közös BRFK-BKK akciók tehát a jövőben is folytatódnak.

A BKK és a BRFK közötti napi munkakapcsolat jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy Budapest közlekedése minél zavartalanabb legyen. A közösségi közlekedést nehezítő körülmények esetén a két szervezet közös erővel dolgozik a forgalom gördülékenységének fenntartásán. Ilyen szituáció az is, amikor valaki a főváros különböző pontjain mintegy 75 kilométer hosszan húzódó autóbusz forgalmi sávok valamelyikét jogosulatlanul használja. Aki illetéktelenül a buszsávra hajtván vagy ott megállva akadályozza a közösségi közlekedést, szabálysértést követ el, amelynek helyszíni összege ötezer-től ötvenezer („visszaesőként”, azaz hat hónapon belül újravezve hetvenezer) forintig terjedhet. Aki a KRESZ előírásait figyelmen kívül hagyva, a gyorsabb haladás érdekében autójával a buszsávban halad, nemcsak a hatóságokat és a buszsofőröket zavarja, de a tapasztalatok szerint a szabályosan közlekedőket is frusztrálttá teszi.

2019-ben a rendőrség munkatársai megközelítőleg ezer szabálysértő esetében szabtak ki helyszíni bírságot buszsáv jogosulatlan használata miatt, a büntetések összértéke éves szinten több millió forintba rúg. Statisztikáik szerint havi száz-as nagyságrendben fordul elő ilyen eset. A helyszíni bírság mértéke az elkövetett szabálysértés súlya és a körülmények alapján mérlegelve ötezer és ötvenezer forint között mozog. Néhány gépjárművezetővel szemben, aki



nem ismerte el a vétkességét, a hatóság feljelentést is tett. 2020 januárjában és februárjában összesen 80 alkalommal intézkedtek a rendőrök a közös akciók során. A folyamatos ellenőrzések hatására a jogsértést elkövetők száma kismértékű csökkenést mutat.

A közös buszsávellenőrzések és a közösségi közlekedési járművek vezetőinek tapasztalatai alapján a leggyakrabban a Mészáros utcában, a Hegyalja úton, a Megyeri úton, a Határ úton, az Üllői úton, a Kőbányai úton, a Vaspálya utcában, a Budaörsi úton, a Szent István körúton, a Vágány utcában és a Thököly úton hajtanak autósok a buszsávra. A BKK és a BRFK közös akciói, illetve a rendőrség saját hatáskörben végzett jövőbeli

ellenőrzései természetesen nemcsak ezekre a helyszínekre koncentrálnak majd.

Mit mond a KRESZ a buszsáv használatáról?

Az autóbusz-forgalmi sáv használatáról a [KRESZ 36.§ \(8\) bekezdése](#) rendelkezik. Eszerint a buszsávban a menetrend szerinti közösségi közlekedési járműveken kívül a megkülönböztető jelzéssel felszerelt járművek, a taxik, a motorosok, valamint megfelelő felfestés esetén a kerékpárosok és bizonyos megkötéssel a személyszállító járművek haladhatnak. Más jármű kizárólag akkor hajthat rá a buszsávra, ha bekanyarodni készül és a közúti jelzések lehetőséget biztosítanak ebből a célból a sávváltásra.

Újabb gyűjtőállomással bővült a MOL Bubi közbringarendszer

2020. március 11.- Új gyűjtőállomással bővült a MOL Bubi közbringarendszer, ezzel együtt már 157 helyszínen lehet az almazöld bringákat felvenni vagy letenni. A II. kerületi Kis Rókus utcában a gyűjtőállomást 2020. március 11-étől, szerdától vehetik igénybe a fővárosban közlekedők.

„Tavasszal új lendületet kap a MOL Bubi, mely fontos láncszeme a városi mobilitásnak, így nagyobb hangsúlyt szánunk neki a főváros közösségi közlekedésében” – jelentette be a BKK Zrt. vezérigazgatója. Dr. Varga Ivett hozzátette: „Számos újítással készülünk, amelyről hamarosan a nagyközönséget is tájékoztatjuk.”

A Millenáris Széllkapu beruházás részeként megvalósult MOL Bubi gyűjtőállomás esetében a dokkolókat és a terminált a beruházó vállalat finanszírozta, a gyűjtőállomás tervezetése, engedélyeztetése és rendszerbe illesztése, valamint a teljes körű üzemeltetése a BKK feladata.

A II. kerületi Kis Rókus utcában található, Millenáris Park melletti fejlesztés fontos kiegészítő közlekedési módot biztosít a környéken dolgozóknak és az ott élőknek. Az új gyűjtőállomás is hozzájárul a főváros

környezetterhelésének csökkentéséhez és a zöld megoldások alkalmazásához. Ezzel a fejlesztéssel már összesen 157 gyűjtőállomást és 2071 kerékpárt használhatnak a környezettudatos közlekedési módot választók.

A MOL Bubi kiterjedt hálózataról, a regisztrációról, és a jegy-, bérletvásárlásról a [MOL Bubi honlapján](#) lehet tájékozódni.



Március közepétől folytatódik a Szentendrei út felújítása

Budapest, 2020. március 14. - A Szentendrei út csillaghegyi, Mátyás király út és Hollós Korvin Lajos utca közötti szakaszának városhatár felé tartó egyirányúsításával folytatódik a Szentendrei út felújítása a III. kerületben március 16-tól, hétfőtől. A rekonstrukció a téli munkaszünet befejeződésével, az építési munkákhoz elengedhetetlen jobb időjárási körülmények beköszöntével kezdődhetnek újra. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetésével változik a 134-es, a 143-as, a 160-as, a 186-os és a 923-as busz útvonala.

Közúti korlátozások

Egyirányúsítják a III. kerületi Szentendrei út Mátyás király út és Hollós Korvin Lajos utca közötti szakaszát a városhatár felé március 16-tól, hétfőtől. Kerülőútnak a 11-es út bevezető szakaszát érdemes választani. Ezzel egyidőben közmű- és útépités miatt az Ürömi utat is egyirányúsítják a Szentendrei út és a Ráby Mátyás utca között a Szentendrei út irányába, ezért nem lehet majd a Szentendrei útról balra fordulni, illetve a Mátyás király út felől egyenesen az Ürömi út irányába haladni. A Batthyány utcán (azaz a 11-es út bevezető szakaszán) a városhatár felé tartva az Ürömi út ezen szakasza helyett a Szent István utca–Szentendrei út–Hollós Korvin Lajos utca–Nád utca–Dózsa György utca útvonalat javasoljuk kerülőútként.

Változások a közösségi közlekedésben

Az új ideiglenes forgalmi rend bevezetésével az érintett buszjáratok közlekedési rendje március 16-tól, hétfőtől az alábbiak szerint változik:

- A Szentlélek tér felé tartó 134-es busz a Szent István utca és az Attila utca közötti megállót nem érinti. A buszjáratra a Batthyány utcában a Szent István utca kereszteződésénél, a Mátyás király út kereszteződésénél, majd a Rákóczi utcában az Attila utca kereszteződésénél, ezt követően pedig a 923-as busz Csetz János köz megállójában lehet felszállni. A Békásmegyer felé tartó buszok útvonala nem változik.
- A 923-as busz a Dél-pesti autóbuszgarázs felé a Pünkösdfürdő utca és a Csillaghegy H megálló érintése nélkül, módosított útvonalon közlekedik. A buszjáratra a 134-es busz Madzsar József utca / Pünkösdfürdő utca megállójában, majd a Batthyány utcában

a Mátyás király út kereszteződésénél lehet felszállni.

- A felújítás idején a közúti torlódások miatt munkanapokon
 - a 160-as busz mindkét irányba a Dózsa György utca–Ezüsthegy utca–Táncsics Mihály utca érintésével közlekedik, ezért nem érinti a Nád utca és a Pünkösdfürdő utca megállóját. A Békásmegyer felé tartó buszokra a Nád utcában a Hollós Korvin Lajos utca kereszteződése előtt, majd a 186-os busz Zemplén Győző utca, Hősök tere, Templom utca és Gulácsy Lajos utca megállójában lehet felszállni. Az Óbudai rendelőintézet felé tartó buszokra a 143-as busz Gulácsy Lajos utca, Templom utca, Hősök tere és Zemplén Győző utca megállójában lehet felszállni.
 - a 143-as és a 186-os busz helyett a 243-as buszjáratot utazhatnak, amely munkanapokon egész nap közlekedik.

Utazását érdemes előre megterveznie a BKK FUTÁR alkalmazással, amely valós idejű járatinformációk alapján az optimális útvonalat ajánlja fel úti célja megközelítéséhez.

A Szentendrei út felújításáról

A Fővárosi Önkormányzat finanszírozásával a Pünkösdfürdő utca és a Mátyás király út között, 1075 méteren újítják fel a Szentendrei utat, továbbá az Ürömi út Szentendrei útba torkolló 50 méteres szakaszát és az itt elhelyezkedő orvosi rendelő előtti teret. A rekonstrukciós munkákra az útburkolat elhasználódása miatt van szükség. A felújítás a környék biztonságos közlekedését,

fejlesztését szolgálja. Az érintett útszakaszt újraaszfaltozzák, ahol szükséges, ott pedig teljesen új pályaszerkezet épül. Rendezik a

parkolási helyzetet, a közvilágítást, a vízelvezetési rendszert és a zöldfelületeket is. A felújítás várhatóan június elejére ér véget.

Járművezetők védelme: hétfőtől nem nyitják az autóbuszok az első ajtót

Budapest, 2020. március 14. - A koronavírus-járványhoz kapcsolódó intézkedések részeként a több ezer fővárosi buszvezető védelme érdekében március 16-tól, hétfőtől átmenetileg az autóbuszokon és a trolibuszokon nem nyitják az első ajtót. A járatokra a második és a harmadik (továbbá csuklós buszok esetében a negyedik) ajtónál lehet felszállni. A buszok első részét kordonnal zárják el, hogy az ajánlott távolság tartható legyen a fertőzésveszély elkerülése érdekében. A tanszüneti menetrend esetleges életbe lépéséről a hétfőn kezdődő oktatási szünet forgalomra gyakorolt hatásai alapján születik majd döntés.

Hétfőtől nem nyitják az autóbuszok első ajtaját

Az elővigyázatosságból bevezetett átmeneti, határozatlan időre szóló intézkedés célja, hogy minimálisra csökkentse az esélyét a buszvezetők koronavírusos megbetegedésének. Budapesten naponta több ezer buszvezető biztosítja a felszíni közösségi közlekedés működőképességének jelentős részét, védelmük emiatt rendkívül fontos nemcsak a munkáltatójuk, de a fővárosban utazók számára is. A járművezetők biztonságát szolgálta az is, hogy csütörtök óta [felfüggesztették a helyszíni vonaljegy-értékesítést](#) is a fővárosi járatokon. „Kollégáink, járművezetőink és családjuk védelme ugyanolyan fontos feladatunk, mint utasaink egészségének megóvása. Mindannyiunk érdeke, hogy a budapesti közösségi közlekedés zavartalanul működjön veszélyhelyzet idején is. Ennek érdekében minden lehetséges intézkedést megteszünk” – hangsúlyozta Bolla Tibor, a BKV vezérigazgatója.

A jármű elejének elzárása hasonlatos lesz a több hazai híroldalon már bemutatott, külföldön is alkalmazott példákhoz: a kordonokat az első ülésor környezetében helyezik ki, ügyelve arra, hogy az utastérből minél kevesebb helyet válasszon le, ugyanakkor megfelelő mértékben izolálja a buszvezetőket. Az oktatási intézmények ideiglenes bezárása, az egyre több fővárosi cégnél lehetővé tett home office (otthoni munkavégzés) és az elmúlt napok forgalmi tapasztalatai alapján a BKK és a közlekedési szolgáltatók – a BKV és a VT-Arriva – arra számít, hogy az intézkedés nem okoz majd zsúfoltságot a járatokon. Az új felszállási rendet a több mint 300

fővárosi nappali autóbusz- és trolibusz-vonalon, valamint éjszakaibusz-vonalon alkalmazzák.

A közlekedési szolgáltatók mindent megtesznek az utasok védelme érdekében is. A járművek jobb szellőzése érdekében csütörtökön felfüggesztették az elsőajtós felszállás rendet, és elrendelték azt is, hogy minden megállóban, ahol le- vagy felszálló utas van, az összes ajtót kinyitják. (A most bevezetett intézkedés a buszok első ajtaja tekintetében ezt felülírja, ugyanakkor az első ajtó könyékén a kordonozás miatt nem is tartózkodik majd utas.) Rendelkeztek arról is, hogy a járművek összes ablakfelülete nyitható legyen; ezzel kapcsolatban továbbra is kérjük az utazóközönséget, hogy aktívan vegyenek részt a járművek szellőztetésében, és minél gyakrabban nyissák az ablakokat. A közösségi közlekedési járműveket, azok minden felületét – beleértve a kapaszkodókat, a leszállásjelző gombokat is – a lehető leggyakrabban takarítják, fertőtlenítik.

Később döntenek a tanszüneti menetrendről

A március 13-án, pénteken este bejelentett kormányzati döntés értelmében 16-ától, hétfőtől ideiglenesen nem látogathatják az iskolákat a tanulók. „Kiemelt figyelemmel kísérjük hétfőtől a közösségi közlekedés kihasználtságát. Amennyiben azt tapasztaljuk, hogy az iskolaszünet és a cégeknél elrendelt távmunka miatt jelentősen mérséklődik az utasszám, a szolgáltatók közreműködésével néhány nap alatt átállunk tanítási szünetben érvényes menetrendre” – reflektált a kormányzati bejelentésre Dr. Varga Ivett, a BKK vezérigazgatója.

Március 19-től tanszüneti menetrend szerint indulnak a járatok Budapesten

A koronavírus-járványhoz kapcsolódó intézkedések részeként március 16-tól, hétfőtől ideiglenesen nem látogathatják az iskolákat a tanulók. A döntéshez kapcsolódóan – tekintettel a számos fővárosi cégnél elrendelt home office munkavégzés miatti forgalomcsökkenésre is – március 19-től, csütörtöktől a tanítási szünetben érvényes menetrend szerint indulnak a közösségi közlekedési járatok, így a reggeli és a délutáni csúcsidőben 10 százalékkal csökken a járművek száma. A budapesti utasforgalom csak a diákok távolmaradása miatt közel 35 százalékkal apadhat.

Ahogy a BKK szombati közleményében is jelezte, kiemelt figyelemmel kíséri a fővárosi közösségi közlekedés kihasználtságát. A március 16-a, hétfő reggeli tapasztalatok szerint a járatok kihasználtsága jelentősen csökkent, a járművek 20-40 százalékos telítettséggel közlekedtek. A forgalomcsökkenés a járványveszélyhez kapcsolódóan elrendelt kormányzati intézkedések tükrében várható volt. A budapesti utasforgalom mintegy 35 százalékat a diákok adják, ezért az oktatási intézmények bezárásával már eleve ennyivel kevesebben utaztak a járműveken. Az egyre több fővárosi cégnél elrendelt home office munkavégzés szintén hozzájárult a forgalomcsökkenéshez.

„Az iskolák működésének szüneteltetése szülőként a több ezer fővárosi járművezető egy részét is érinti, akik számára felelős munkaadójuk biztosítani kívánja, hogy az átmeneti időszakban szükség esetén el tudják látni gyermekük otthoni felügyeletét. Ehhez kapcsolódóan beosztásuk jelentős átszervezést igényel, ezért a tanszüneti

menetrend csütörtökig fokozatosan lép életbe” – mondta el az intézkedéshez kapcsolódóan Dr. Varga Ivett, a BKK vezérigazgatója.

A tanítási szünetben érvényes menetrend március 19-ig, csütörtökig fokozatosan életbe lép, a járatokat üzemeltető BKV Zrt. és VT-Arriva Kft. addig elvégzi a járművezetői beosztások átszervezését. A tanszüneti menetrend főként a reggeli és a délutáni csúcsidei indulásokat érinti. A tanítási időszakban megszokottnál mintegy 10 százalékkal kevesebb járatindulást tartalmaz, és körülbelül 200 fővárosi járművet és járművezetőt tud tehermentesíteni az átmeneti időszakban.

A tanítási szünetben érvényes menetrendek megtalálhatók a BKK honlapján a www.bkk.hu/menetrend címen. Az utazástervezéshez a mobilapplikációként és a [BKK weboldalán is elérhető](http://BKK_weboldalán_is_elérhető) BKK FUTÁR alkalmazást ajánljuk, amely valós idejű járatinformációk alapján mindig az optimális útvonalat ajánlja fel úti célunk megközelítéséhez.

Egyszerűbb MOL Bubizás a járványveszély idején: online regisztráció, százforintos havidíj

Karácsony Gergely főpolgármester március 14-i bejelentésének megfelelően átmenetileg jelképes, 100 forintos összegért lehet használni a fővárosi közbringarendszert. Ezzel egyidőben, az egyszerűbb használat érdekében a BKK pilot jelleggel bevezeti az online regisztráció lehetőségét is. A közbringarendszer Óbudától Kelenföldig, a Városmajortól a József Attila-lakótelepig 157 gyűjtőállomással és 2071 biciklivel áll a felhasználók rendelkezésére.

A Budapesti Közlekedési Központ minden, rendelkezésére álló eszközzel támogatja azokat az állampolgárokat, akik a járványveszély idején szeretnék elkerülni a tömeget, és ehhez a MOL Bubit választják közlekedési eszközként. Ezért két jelentős és azonnali fejlesztést vezet be a közbringarendszert érintően:

- Átmenetileg jelképes, havi bruttó 100 forintos áron biztosítja a MOL Bubi használatát mindenkinek.
- Pilot jelleggel elindul az online regisztráció és szerződéskötés lehetősége, azaz a felhasználóknak ettől a naptól nem

szükséges személyes ügyintézés a közbringarendszer használatához.

A közeljövőben egyébként is bevezetni tervezett fejlesztéseket a rendkívüli helyzetre való tekintettel előrébb hozták. Az újdonságokat számos alkalommal már tesztelték, arra az esetre azonban, ha kisebb technikai fennakadások történnek az első napokban, az ügyfelek türelmét és megértését kérjük.

A MOL Bubi megújítását tavaszra terveztük, hiszen a 2014-ben átadott közbringarendszer a gyűjtőállomásainak és kerékpárjainak számát illetően ugyan impozáns pozícióban van, de egyszerűbb regisztrációt, fizetést, új árazási politikát, kedvezményeket tervezünk bevezetni, és foglalkozunk azzal is, hogyan lehetne javítani a bringázás felhasználói élményén. Most a járványveszély miatt tehát olyan fejlesztéseket adunk át, amelyek előkészítése már korábban elkezdődött és előrehaladott állapotban volt” – mondta el Dr. Varga Ivett, a BKK vezérigazgatója. Hozzátette: a járványhelyzet elmúltával a most bevezetett 100 forintosnál magasabb, a korábbinál azonban jóval kedvezőbb tarifával működhet majd a közbringarendszer.

További információk a közbringarendszer használatáról

Az online regisztrációra a MOL Bubi honlapján (molbubi.hu) és a MOL Bubi alkalmazásban (Google Play Áruház: http://bit.ly/molbubi_android, App Store: http://bit.ly/molbubi_ios) van lehetőség. A felhasználói fiókot rövid regisztrációs folyamat után aktiválják, ezután a jelképes, havi 100 forintos havidíj online kifizetése után a közbringarendszer azonnal használható. További tudnivalók új felhasználók számára:

- A 100 forintos bérlettel alkalmanként 30 perces bringázást tesz lehetővé további díj megfizetése nélkül. 30 percen túli folyamatos használat esetén külön használati díjat is kell fizetni, amelynek összege a túlhasználat idejétől függően fokozatosan emelkedik. Ezért célszerű a közbringarendszer használatbavétele előtt feltölteni a felhasználói egyenleget. Az egyenlegfeltöltésről és a túlhasználati díjról bővebben hu/diyszabas.php oldalon olvashat.
- A 100 forintos díjterméket megvásárló felhasználók egyszerre 1 darab kerékpárt tudnak felvenni.

Akinek jelenleg is van használatban lévő MOL Bubi jegye vagy bérlete, az az aktív díjtermékével tudja továbbra is használni a közbringarendszert. A jegy / bérlet érvényességének lejártja után természetesen a jelenlegi felhasználók is válhatnak új, 100 forintos havi bérletet.

A BKK a járványveszélyre való tekintettel arra kéri a felhasználókat, hogy a 100 forintos díjtermék vásárlásához elsősorban a MOL Bubi alkalmazást vagy a molbubi.hu honlapot használja, hiszen az egészségügyi szempontból sokkal alacsonyabb kockázatot jelent, mint a gyűjtőállomásokon található terminálon keresztüli fizetés. Felhívjuk a figyelmet, hogy a 100 forintos bérlet megvásárlásához nem szükséges a BKK ügyfélközpontba személyesen befáradni, és ezt jelenleg a járványveszély miatt nem is ajánljuk; ha valaki mégis így dönt, akkor, kérjük, lehetőség szerint érintésmentes bankkártyával fizessen, mert a készpénzforgalom is hordoz magában fertőzésveszélyt.

A MOL Bubiról minden információ megtalálható a közbringarendszer honlapján: molbubi.hu

Mobiljegy: biztonságos megoldás a járvány idején

Budapest, 2020. március 17. - A koronavírus-járvány idején különösen fontos, hogy a napi utazások során a lehető legkevesebbet érintkezzenek egymással fizikailag az utasok és a munkájukat végző járművezetők, jegyellenőrök. A fertőzés terjedését lassíthatja, ha nem a hagyományos módon, azaz ügyfélszolgálaton vásároljuk az utazáshoz szükséges termékeket, hanem mobiljegyet használunk, amely a járvánnyal szemben biztonságosabb közlekedést biztosít számunkra.

A koronavírus-járvány miatt bevezetett ideiglenes intézkedések ellenére a közösségi közlekedés továbbra is csak érvényes jeggyel és bérlettel vehető igénybe, amelyet a BKK jegyellenőrei folyamatosan ellenőriznek. Az okostelefonnal rendelkező utasoknak érdemes megfontolniuk a mobiljegy használatát, amely biztonságosabb megoldást jelent a járványidőszak során. Mobiljegy vásárlásakor az utasnak nem kell találkoznia az értékesítővel, illetve ellenőrzéskor is csökken annak lehetősége, hogy az utas az ellenőrzést végző személlyel érintkezzen. A mobiljegy használatával tehát nem csak az utasok, hanem a jegyellenőrök munkája is biztonságosabbá válik. Utóbbiak érintés nélkül, saját készülékükkel tudják megvizsgálni a felmutatott jegy érvényességét.

Bár egyelőre nem lehet a BKK összes jegytípusát elérni mobiljegy formában, azonban számos népszerű bérlet típus az utasok rendelkezésére áll, amelyekről sok egyéb hasznos információ mellett a bkk.hu/mobiljegy oldalon lehet olvasni.

Túl az 1 milliárdon

Alig több mint 9 hónap után a Mobiljegy projekt átlépte a szimbolikusnak számító 1 milliárd forintos összeforgalmat. Az utasok összesen 200 ezer alkalommal használták jegyvásárlásra a telefonjukat, az eddigi adatokból pedig a legkedveltebb termékek listája is kezd kirajzolódni.

- A mobiltelefonon megvásárolt jegy- és bérlet típusok közül toronymagasan a természetes személyek részére váltott Havi Budapest-bérlet teljesített a legjobban. Erre eddig több mint 750 millió forintot költöttek a fővárosban közlekedők.

- A napijegy típusú termékek közül a 24 órás jegy a legnépszerűbb, amelyből az elmúlt hónapokban közel 25 ezer darab fogyott, több mint 40 millió forint értékben.
- Továbbra is jól teljesít a legelsőként bevezetett termék, a Repülőtéri vonaljegy, amelyből több mint 52 ezer darabot vásároltak az utasok 47 millió forintért.

A pénzügyi adatok mellett az utasok visszajelzései is megerősítették, hogy a fővárosban közlekedők szívesen használják ezt az új értékesítési csatornát. Az elmúlt időszakban a BKK rengeteg hasznos visszajelzést és javaslatot kapott a felhasználóktól, amelyeket a szakemberek [felhasználtak a rendszer fejlesztése során](#) és azt a jövőben is figyelembe veszik.

A 2019. június 2-ától használható közlekedési mobiljegyrendszerben tavaly év végéig megközelítőleg 95 ezer vásárlás történt – hívta fel a figyelmet korábban Dr. Varga Ivett. A BKK vezérigazgatója hozzátette azt is, hogy a társaság célja, hogy hosszútávon kényelmesebbé váljon az ügyfelek számára a vásárlás, és a mobiljegyhez hasonló értékesítési csatornák váljanak általánossá a készpénzes fizetéssel szemben.

A mobiljegyről

A [közlekedési mobiljegy](#) egy mobilapplikáción keresztül megvásárolható utazási jogosultság, amely a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. szerződött viszonteladóinak mobilapplikációin keresztül is elérhető. A [2019 nyarán indított](#) fővárosi projekt a kedvező tapasztalatok után számos új díjtermékkel bővült az elmúlt hónapokban.

Átmeneti intézkedések a kedvezményes bérletekkel kapcsolatban

2020. március 24. - A kialakult járványhelyzetben a személyes érintkezés minimálisra csökkentése érdekében a Budapesti Közlekedési Központ ideiglenes eljárásrendet vezetett be az álláskereső bérletével, valamint a nyugdíjas és a kisgyerekes kedvezmények igénybevitelével kapcsolatban.

Az álláskeresők bérletét a februári vagy márciusi keltezésű, illetve a Magyar Kormány által március 11-én kihirdetett veszélyhelyzet ideje alatt kiállított hatósági bizonyítványokra nemcsak egyszer lehet majd kiváltani, hanem a bérlet lejáratakor a jogosult a következő havi bérletét is kérheti, így egy igazolással akár 2-3 bérletet is kiválthatnak az álláskeresők (attól függően, hogy meddig tart az átmeneti időszak).

Azok, akik kidobták az előző havi igazolásukat, vagy új álláskeresők, az első alkalommal még kérniük kell a hatósági bizonyítványt, de aztán erre az egy igazolásra kapják a bérleteiket. Az álláskeresők bérletét az alábbi 9 bérletpénztárban lehet kiváltani: a Batthyány téren, az Örs vezér terén (egy a metró-, egy a HÉV-végállomásnál), a Puskás Ferenc Stadionnál, a Blaha Lujza téren, a Corvin-negyednél, Újpest-központnál, a Nyugati pályaudvarnál, a Nagyváradi téren.

Az átmeneti intézkedés visszavonása a veszélyhelyzet megszűnését követő 15. napon

várható (feltéve, hogy legkésőbb nyáron megszűnik a veszélyhelyzet).

Azokat a nyugdíjas vagy kisgyerekes bérletigazolványokat, amelyeknek az érvényességi ideje a Magyar Kormány által március 11-én kihirdetett veszélyhelyzet ideje alatt járna le, a kihirdetett veszélyhelyzet ideje alatt nem kell meghosszabbítani, hanem utazásra továbbra is felhasználhatók a veszélyhelyzet megszűnését követő 15. napig. Azok a nyugdíjasok és kisgyermekes ügyfelek, akik még nem rendelkeznek bérletigazolvánnyal, mert most válnak jogosulttá, a szükséges igazolás bemutatásával a BKK bérletpénztáraiban ki tudják váltani a kedvezményes bérletigazolványt.

A március 13-a után pótdíjazott utasok esetében az utólagos személyes bérletbemutató 5 munkanapos határidejét csak az ügyfélközpontok újranyitásától kell számolni, míg az utólagos helyszíni pótdíjbefizetés a pótdíjazástól számított 2 munkanap helyett 15 munkanapon belül átutalással lehetséges.



ÁTADTÁK A FERTŐRÁKOS-SZENTMARGITBÁNYA KÖZÖTTI ÖSSZEKÖTŐ UTAT

Az új összekötő útnak köszönhetően gyorsabban és biztonságosabban közlekedhetnek a gépjárművek Magyarország és Ausztria között. Barcza Attila, a térség országgyűlési képviselője, Dr. Farkas Ciprián, Sopron Megyei Jogú Város polgármestere és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese közös sajtótájékoztatóval zárta le a beruházást 2020. március 11-én.

A beruházás során a meglévő aszfalt burkolatú, 8532. jelű utat építették át 3,5 km hosszban. A régi út kiszolgáló útként funkcionál, és két csatlakozással kapcsolódik az új szakaszhoz.

A beruházás során 11 útcsatlakozás épült ki, 515 méter hosszban történt ivóvízvezeték-kiváltás. A kivitelezők mintegy 1.870 m³ aszfaltot építettek be, és közel 5.000 m³ bontott anyagot hasznosítottak újra az útalap építéséhez.

A projekt a Fertő-Hanság Nemzeti Park területén helyezkedik el, érinti a fertőmelléki dombsor kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, és az Országos Ökológiai Hálózat övezeteit is. A környezetvédelem érdekében 375 fát és 7.544 cserjét telepítettek, és 37510 m² területet füvesítettek. A kivitelezés folyamán védett

növények, mint a tavaszi hérics áttelepítése is megtörtént. A nyomvonal közelében egyedi tájértékek is találhatóak, maga a Páneurópai Piknik Emlékhely, melynek befejező munkái párhuzamosan folytak az útépítéssel. Ezekre fokozott figyelemmel kellett lenni a tervezés és főleg a kivitelezés során.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a Széles Út Kft. kivitelezésében, európai uniós forrásból az Interreg V-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 keretében valósul meg. A kivitelezés nettó értéke: 735 433 500 Ft



MEGNYITOTTÁK A PUSZTASZABOLCSI AKÁCFA UTCAI VASÚTI ÁTJÁRÓT

Az Ercsi elágazás és Pusztaszabolcs állomás között a meglévő pálya korszerűsítéséhez kapcsolódóan, a tervezettnél két nappal korábban megnyitották Pusztaszabolcsban az Akácfa utcai útátjárót, így már a mai naptól használhatják az arra közlekedők.

Az eredeti terveknek megfelelően az Adonyi úti vasúti útátjáró vasárnap éjféltől kerül lezárásra az autóforgalom elől, a gyalogosok közlekedése biztosított lesz. A lezárás miatt kérjük a gépjárművel közlekedőket, hogy az Akácfa utcai útátjárót használják.

A kiépülő nyíltvonalai Ercsi elágazás és Pusztaszabolcs állomás között a meglévő pálya korszerűsítésére kerül sor 12,2 km hosszban. Az átépülő pálya 160 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel lesz járható. Az állomásokon és a megállóhelyen 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek, korszerű térvilágítási rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül. Az állomásépületek állapotuktól függően felújításra, átépítésre vagy bontásra kerülnek. Az állomások és megállóhelyek körzetében P+R parkolók,

valamint kerékpártárolók létesülnek. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken zajárnyékoló falak épülnek. A meglévő műtárgyak részben átépülnek, új műtárgyak létesülnek.



További részletes közlekedési híreket az alábbi [linkre kattintva](#) olvashat.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Április hónap közlekedéstörténeti évfordulói****150 éve történt (1870):****Április 1.**

A szolnoki Tisza- híd új vámtarifája értelmében a gyalogosok 1 krajcárt az üres szekér 5, terheskocsi 10 krajcár. Megalakul a MÁV Nyugdíjintézete. Életbe lép a MÁV hivatalnokai és szolgálai részére megállapított nyugdíjszabályzat. Ebben szabályozzák a nyugdíjintézet működését, a részvételt, a járulékok fizetését, a nyugdíjjogosultságot, az özvegyi nyugdíjat, az árvák segélyezését stb.

Április 7.

Megnyílik a Pesti Közúti Vaspálya Társaság Széna tér - Mészáros utca közötti lóvasúti szakasza.

Április 10.

A király szentesíti a Duna fővárosi szabályozásáról, a fővárosi közmunkáról szóló X. törvénycikket. A 24 millió osztrák értékű forint összegű kölcsönből finanszírozzák a Lánchíd megváltását, két új Duna-híd építését, a Duna fővárosi szabályozását, valamint a fővárosban kellő szélességű közlekedési fővonalak megnyitását.

Április 21.

Közmunka-és közlekedésügyi miniszterré nevezik ki Gorove Istvánt.

Április 22.

Megnyílik a Pesti Közúti Vaspálya Társaság Váci út (ma: Nyugati pu.) és a Tüköry töltés (ma: Jászai Mari tér) közötti lóvasúti vonala. Április folyamán: A Budai Közúti Vaspálya Társaság alkalmazottaitól megköveteli a tiszta, rendes külsőt, „Ronda, összeszakított ruha, nyíratlan és rendetlen haj és szakáll nem fog tovább tűretni...”, „ha az utas a kocsivezető irányában illemtelenül bánik, annak még akkor sincs joga azt hasonlóképpen viszonzni...”

100 éve történt (1920):**Április 7.**

Budapestről megérkezik Bécsbe a háború utáni első, menetrend szerint közlekedő expresszvonat. Magyarország a közvetlen nemzetköz személyforgalmat elsőként Ausztriával állítja helyre.

Április 8.

Utoljára közlekednek a fővárosi pályaudvarok között az esti omnibuszok.

Április 24.

Az első 328 sorozatú gyorsvonati mozdony műszaki-rendőri próbája Vác és Göd között. A próba során elért legnagyobb sebesség: 122 km/óra.

Április 28.

A magyar békeküldöttség „ A románok által elrabolt vasúti kocsikról” c. jegyzékben sürgeti az antantot, hogy szólítsa fel Romániát a magyar gördülő állomány visszaadására.

75 éve történt (1945):**Április 3.**

Megindul a forgalom az ideiglenesen helyreállított budapesti Déli összekötő vasúti híd I. vágányán.

Április 4.

A MÁV személyzete a Vörös Hadseregtől átveszi a Hatvan-Miskolc-Sátoraljaújhely és a Miskolc-Bánréve vonalon a szolgálatot.

Április 8.

Debrecenből megindul a személyforgalom Biharpüspöki, Érmihályfalva, Füzesabony, Kaba, Nádudvar, Nagyléta-Létavértes, Nyíregyháza felé.

Április 9.

Személyvonat közlekedik a Komárom-Dorog-Budapest útvonalon.

Április 10.

Különvonattal Debrecenből Budapestre érkezik az ideiglenes nemzeti kormány.

Április 15.

A tiszántúli vasútvonalak ügyeinek intézését a szovjet hatóságok átadják a MÁV-nak.

Április 17.

A MÁV Igazgatósága kéri, hogy a személyszállító vonatok túlszűfoltóságának megszüntetése érdekében a távolsági forgalomban közlekedő járatokon hivatalos igazolványokat vezessenek be.

A bevezetés dátuma: május 15.

Újpest és a Berlin tér között megindul a villamos közlekedés.

Április 19.

A minisztertanács biztosítja a budapesti Duna-hidak helyreállításának első üteméhez szükséges 174,2 millió pengő hitelt.

Április 22.

Megalakul a Magyar Vasutasok és Hajósok Országos Szabad Szakszervezete.

Április 24.

Közlekedési kapcsolat létesül Kispest és Pest belvárosa között.

Április 25.

Budapestre érkezik az első deportáltakat viasszaszállító vonat.

Április 26.

Átadják a forgalomnak a szovjet hadsereg építette ideiglenes Déli összekötő hidat.

Április 29.

Átszállással létrejön a személyforgalom Budapest-Pécs között.

Megindul a szovjet katonai forgalom Szombathely-Sopron között.

Április 30.

Újraindul a Nagykörúton a 7-es villamos, Budafokra is jár helyiérdekű vasút.

50 éve történt (1970):**Április 1.**

Életbe lép a MALÉV nyári menetrendje. A MALÉV gépeivel 28 ország 34 városába lehet eljutni.

Április 2.

Megnyílik a budapesti metro I. szakasza az Örs vezér tér és a Deák tér között. A 6,5 km-es vonal megépítése 4 milliárd Ft-ba került. Átadják a Baross téri aluljárót. A metro megnyitásával a párhuzamos autóbusz közlekedést fokozatosan megszüntetik. Az autóbusz a metróra ráhordó szerepet tölt be.

Április 7.

Autóbuszjárat indul hetente kétszer Budapest-Kijev között. A viteldíj oda-vissza: 788 Ft.

25 éves történt (1995):**Április 11.**

Az országgyűlés az autóiport csökkentése, a hazai autógyártás fellendítése érdekében 10%-kal megemeli a gépjárművek fogyasztási adóját. A rendelkezés május 1-től lép életbe.

Április 20-23.

A Kollektív Szerződés hiánya miatt országos vasutassztrájk van. Minimális szolgáltatás: minden vonalon napi 2 pár vonat közlekedtetése.

Április 28.

A MÁV Rt és az orosz Vasútiügyi Minisztérium, valamint Ukrajna Vasúti Közlekedési Hivatala jegyzőkönyvet ír alá, melynek értelmében a FÁK-országokból Magyarországra, ill. Magyarországon keresztül vasúton fuvarozott áruk mennyisége az 1994. évi 5,3 millió tonnáról 6 millió tonnára emelkedhet.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2020. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen, ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

TARTALOM**Közlekedéstudományi Szemle 3. szám****Boldizsár Adrienn – Mészáros Ferenc– Tánczos Lászlóné**

Egyensúlyi modellek evolúciója – általános egyensúlyi modellek a közlekedésben

Cserhádi Balázs – Horváth Márton Tamás

Közúti közösségi közlekedési hálózat modellezése a Transmodel szabvány felhasználásával

Küzmös György

Forgalmi potenciálok változása 1995. évtől a közúthálózat változása függvényében. 2. rész

Dr. Sándor Zsolt

Az átlagsebesség-mérés bevezetésének lehetséges közlekedésbiztonságra gyakorolt hatásai 2. rész

Homonnai Péter

Motorkerékpár vezetők vezetés-technikai hibáiból eredő közlekedési balesetek elemzése

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés**Hirdetés****Támogatás**

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu