

2019
12.
december



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasóink, Tagtársaink és Partnereink!

A 2019-es év kiemelt jelentőségű volt Egyesületünk életében, hiszen a KTE immár 70 éve fogja össze a közlekedésben dolgozó szakembereket. Az idei évi eseményeken megemlékezéseket tartottunk, a jubileumi rendezvények sorozatát a januári Elnökségi üléssel indítottuk és a november végi ünnepi üléssel zártuk.

Konferenciáink, rendezvényeink szakmailag és gazdaságilag is sikeresek voltak, immár 3. alkalommal szerveztük meg a Magyar Közlekedési Konferenciát közel 900 fő részvételével. Jubilált a Közlekedési Kultúra Napja, ami 5 éve indult útjára, a sikeres kezdeményezés. Az év folyamán folyamatosan egyeztettünk a nemzetközivé tétele érdekében. Reményeink szerint Horvátországgal közösen, az EU soros elnöki időszakuk alatt sikerül európaivá tenni az eseményt.



2019. év májusában sor került az országos egyesületi választásra, megújult elnökség és vezetőség kezdte meg munkáját. Ezúton is jó munkát kívánunk nekik és valamennyi aktív tagtársunknak.

Ebben az évben a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-vel közösen fiatal szakemberek számára megalapítottuk a Közlekedési Innovációs Díjat, mellyel minden évben a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötleteket, innovatív kezdeményezéseket, tudományos elképzeléseket szeretnénk felkarolni, valamint a közlekedési szakma utánpótlás-nevelését, erősítését, és megbecsültségét kívánjuk támogatni.

A következő év szakmai kihívása a várhatón tovább növekvő konferencia tevékenység szakmai és szervezési színvonalának megtartása, továbbfejlesztése. Az idei év eredményeit tagtársaink önkéntes munkájára alapozva tudtuk elérni, amiért köszönet jár és igyekszünk kitüntetésekkel is jutalmazni az arra rászolgálókat.

Úgy érezzük, hogy szép és eredményes évet zárunk, de 2020 kihívásai sok erőt és kitartást igényelnek. Terveink messzire mutatnak. Az erőgyűjtéshez kívánunk jó pihenést és kellemes feltöltődést az ünnepi időszakra! Számítunk jövőre is aktív támogatására.

Békés, meghitt Karácsonyt és Sikeres Új Esztendőt kívánunk!

dr. Fónagy János
elnök

dr. Tóth János
főtitkár

Magda Attila
ügyvezető

TARTALOMJEGYZÉK

KÖSZÖNTŐ	1
SZERVEZETI HÍREK	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓK	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	15
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
IN MEMORIAM	26
LAPSZEMLE	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. december 30. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2020. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA NYITVA TARTÁS VÁLTOZÁSA

A KTE Titkárság ünnepi nyitva tartása a következő:

2019. december 7-én és 14-én (szombaton) a KTE Titkárság ZÁRVA tart.

2019. december 23-tól január 3-ig ZÁRVA

NYITÁS: 2020. január 06. hétfő.

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk Partnereinket és a Tagjainkat.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. december 4. (szerda) 10:00 és 2020. január 8. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. október 11-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.



Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a honlapunkon található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési, vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a honlapunkon található pályázati dokumentumban olvashatóak.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI FÓRUMOK

**Az erősáramú szakma munkaerőproblémái,
szakemberutánpótlás lehetőségei”**

Időpont: 2019. december 05. 13 óra
Helyszín: BME K épület, I. emelet 72-es terem
(1111 Budapest, Műgyetem rkp. 3.)
Szervező: Vasúti Tagozat – Vasúti Erősáramú Szakosztály és a
Magyar Elektrotechnikai Egyesület

Tervezett program:

12:30 Regisztráció
13:00 Bevezető, köszönetnyilvánítás (Ikker Péter – Vasúti Erősáramú Szakosztály elnöke)
13:15 Átalakulóban a műszaki szakemberigény
(előadó: Gelencsér Lajos – Magyar Elektrotechnikai Egyesület elnöke)
13:45 szünet
14:00 Szakmai utánpótlás biztosítása TEB szakmákerületén
(előadó: Móricz Judit – Operatív HR igazgató, MÁV Zrt.)
14:30 szünet
14:45 Felkért hozzászólók
15:15 szünet
15:30-17:00 Kérdések – válaszok

A rendezvényen a részvétel díjmentes.

Az M3-as metró déli szakasz pótlásának tapasztalatai

Időpont: 2019. december 12. csütörtök 14.00 óra
Helyszín: BKK Zrt. 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
VIII. emeleti tárgyaló
Szervező: KTE Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -
Szervezési Szakosztály

Levezető elnök:
Pirityi András

Téma: Az M3-as metró déli szakasz pótlásának tapasztalatai

Előadó: Tarsoly András, közlekedésszervezési vezető BKK Zrt.

A konferenciáról további információk [honlapunkon](#) találhatóak.

KözleKlub - Évértékelő

Időpont: 2019. december 13.
Helyszín: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Egri Mérnökség Eger, Mátyás király út 136.
Szervező: Heves Megyei Területi Szervezet

Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk, a részvétel ingyenes és nem kötött regisztrációhoz.

Közlekedéstechnikai Napok Fenntarthatóság

Időpont: 2020. január 22.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen
Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72.
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) találhatóak.

A regisztráció ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

MÁS SZERVEZETEK RENDEZVÉNYEI

Utazás a tudományban – Mobilitás a jövőben

Időpont: 2020. február 21.
Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző
és Kutatóközpontja

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései,
- közlekedéspolitika,
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere,
- a közlekedés térségi szerepe.

Előadói jelentkezés határideje: 2019. december 20.

További részletek a konferencia honlapján: <http://uni-corvinus.hu/index.php?id=68940>

BESZÁMOLÓK**Közlekedéstechnikai Napok**

Közlekedéstechnikai Napok a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem), ahová már, szinte hazajárunk.

2016 év óta nagyon elszaladt az idő, attól kezdve, hogy a KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke Horváth Zsolt Csaba felkarolta az ötletet, és lehetőséget biztosított, ill. attól, hogy a „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

Mivel „egyedül nem megy”, ezért a Vasúti Tagozat is csatlakozott az előadás sorozatunkhoz, és így közel 34 konferenciát, szakmai kirándulást tartottunk közösen.

Ahogy elkezdünk, úgy sikerült is továbbra is megőriznünk a díjmentességet, és köszönettel tartozunk ezért előadóinknak, akik tiszteletdíj nélkül tartották meg előadásait. A díjmentességgel biztosítani tudjuk, hogy széles körben legyenek nyitottak a rendezvényeink.

A programjainkat végiggondolva elmondható, hogy kitűnő, nagy tudású előadókat sikerült megnyernünk, akik szívesen vállalták el felkérésünket. Amennyiben vannak kitűnő előadóink, akkor vannak érdeklődők és egyre nagyobb számú fiatal is, ez ilyen egyszerű.

Szerencsénk van abban, hogy a közlekedési, vasutas szakmából érkezünk, és ez lefedi a különböző szakmák nagy részét úgy, mint a gépészet, vasúti pálya, hídszerkezeteket, kereskedelem, áru fuvarozás, személyszállítás, környezetvédelem, közlekedési technológiák, oktatás, képzés, vizsgáztatás, honvédség, informatika területeit és további számos szegmenset, amiből lehetőségünk van meríteni és nyújtani a résztvevőknek.

Ahogy korábban egy kis csoportban szerveztük a rendezvényeinket, úgy most már szakosztályok, területek vették át a kezdeményezést.

Emlékeztet a 2019.június 04-05. ERA workshop - V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferencia, amely Ferenczy Tibor kezdeményezésére és szervezésében valósult meg számos külföldi előadó részvételével. A sikeres szervezést követően szándékunk két évenként ezt megismételni.

Elmondhatjuk, hogy a Tagozati rendezvényeinken kívül kitűnő szakosztályi rendezvények is megtalálhatók évről-évre, mint pld. az E-Mobilitás konferencia, a Közlekedési balesetek és a közlekedő ember Tudományos ülés és Workshop (XIV), Országos Vasúttörténeti Konferencia, ill. a közlekedés biztonságára vonatkozó előadások is. Köszönettel tartozunk dr. Felsmann Balázs, dr. Nemes György, dr. Majdán János és dr. Major Róbert szakosztályi elnökeinknek, akik kiveszik a részüket ebből a munkából is.

Nagyszerű érzés volt megélni, hogy egyes rendezvényeink után feléledtek szakosztályok, és megindultak az újjászerveződésnek.

Ezúton is köszönettel tartozunk a BME ITS Zrt. támogatásának, akik segítése nélkül nem tudtuk volna ezt a rendezvény sorozatunkat létre hozni.

A jövőre évre vonatkozóan tölem egy kicsit teljesen idegen terület felé kalandozunk, azaz 2020.január 22. Közlekedéstechnikai Napok – Fenntarthatóság c. Konferenciánkkal kezdjük az évet, amire szeretettel várunk benneteket! Nem kell megijedni, mert profi a levezető elnök és előadók biztosítják a magas színvonalat.

Ha már kaptam lehetőséget, bemutatom az Általános Közlekedési Tagozatot, amelynek Fenntartható Közlekedés, Iparvágány, Közlekedésegészségügyi, Közlekedésgazdasági, Közlekedésjogi- és Igazgatási és Közlekedéstörténeti Szakosztálya van, az összes történeti létszáma 609 fő, jelenlegi létszám 48 fő, Örökös tagjaink 10 fő, és 1 fő KTE Elnök.

Összeállította:

Aszódi Sándor
az Általános Tagozat
titkára,

60 éves a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály; A Kunszentmártoni Hármaskörös híd megerősítésének tervezése

A rendezvényre 2019. október 15-én, a BME Építőmérnöki Kar Hidak és Szerkezetek Tanszék tárgyalójában került sor.

Dr. Dunai László, a Szakosztály elnökének megnyitója után először Dr. Koller Ida, a Szakosztály titkára ismertette röviden a **60 éves Mérnöki Szerkezetek Szakosztály** történetét.

A Szakosztály Dr. Balázs György és Dr. Palotás László kezdeményezésére alakult meg 1959. júniusában **Mérnöki Szerkezetek Szakcsoport** néven azzal a céllal, hogy a mérnöki szerkezetekkel, - ezen belül is elsősorban a közlekedést szolgáló mérnöki szerkezetekkel - és a kapcsolódó statikai, szilárdságtani és anyagtanai kérdésekkel foglalkozzon.

A Szakcsoport az 1961-ben megtartott közgyűlésen **Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya** alakult át.

A kb. 20 fős vezetőség elnökei, titkárai az elmúlt 60 év során:

	Elnök:	Titkár:
1959-1989	Dr. Palotás László	Dr. Balázs György
1989-2002	Dr. Balázs György	Dr. Verőci Béla
2002-2010	Földi András	Dr. Verőci Béla
2010-	Dr. Dunai László	Dr. Koller Ida

Tiszteletbeli elnökök halálukig: Dr. Palotás László 1989-1993
Dr. Balázs György 2002-2013



1. kép: Gyukics Péter felvételén Dr. Dunai László elnök, mellette Dr. Koller Ida, a kép bal szélén Földi András 2019. október 15-én

A szakosztály lelke, motorja **Dr. Balázs György** volt.

A szakosztályban kialakított alapelvei közül az első:

„Ez a tevékenység társadalmi munka. Nem kötelező, de aki vállalja, az végezze legalább olyan lelkiismeretesen, mint a hivatali munkát.”

És ebben Ő példát mutatott. Előadások, beszámolók, ankétok, tanulmányi kirándulások mellett nemzetközi konferenciákat és szimpóziumokat is szervezett (pl. „Feszített Beton Konferencia” 1965-ben; „Betonszerkezetek tartós megfigyelése” 1984-ben)

A Szakosztályon belül munkabizottságok alakultak az aktuális problémák tanulmányozására, megoldására.

A 2005-ben megjelent „Beton és vasbeton VI. A kutatás története II” című könyvében részletesen ismerteti a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály történetét, rendezvényeit. Tiszteletbeli elnökként is egészen haláláig lelkesen segítette a Szakosztály munkáját.

Születésének 90. évfordulója alkalmából tiszteletére emléktáblát avattak egykori lakóhelye falán. (KTE Hírlevél 2016. szeptemberi szám)



2. kép: Dr. Balázs György



3. kép: Dr. Verőci Béla (Gyukics Péter felvétele)

A Szakosztály legjelentősebb, rendszeresen visszatérő rendezvénye az - 1979 óta - a BME Acélszerkezetek Tanszékével közösen szervezett - **Acélszerkezeti Ankét**. (A Tanszék neve most már Hidak és Szerkezetek Tanszék).

A rendezvény-sorozat fő szervezői Dr. Platthy Pál és Dr. Verőci Béla voltak, jelenleg Dr. Dunai László. Ezek az ankétok az acél- és öszvérszerkezetek aktuális kérdéseivel, problémáival foglalkoznak. Az eddigi 31 ankéton több, mint 100 mérnök tartott előadást.

Dr. Verőci Béla - a Szakosztály titkára 1989-től 2010-ig – „Egy Szakosztályi Titkár emlékei” címmel tartott előadásában az Acélszerkezeti ankétok mellett még további jelentősebb ankétokat is kiemelt, melyeket a Szakosztály többször más szervezettel együtt rendezett:

- Mérnöki szerkezetek, hidak esztétikája (1962, 2005)
- Magyar–szlovák ankét Esztergomban a Mária-Valéria híd újjáépítéséről (1991)
- 100 éves a Szabadság híd (1996)
- Ankét a magyar-szlovén vasút hídjáról (1997)
- 150 éves a Lánchíd (1999-ben 2 napos: Történeti és Műszaki szekció)
- A régi és az új Erzsébet híd (2003)
- 130 éves a Margit híd (2006)

Az utóbbi két rendezvény fő szervezője: *Földi András* - a Szakosztály korábbi elnöke 2002 és 2010 között – részletesebben, sok fényképpel illusztrálva ismertette e két rendezvény eseményeit. A Margit hídi és az Erzsébet hídi tudományos ülésről is külön kiadvány jelent meg.

A Szakosztály további fontos programjai a tanulmányi kirándulások a jelentősebb, érdekesebb hídépítésekhez.

(Pl.: Erzsébet híd, Lágymányosi közúti Duna híd /ma Rákóczi-híd/ – többször is;

Tunyogmatolcsi vasúti Szamos-híd; Dunaföldvári Duna-híd; M9 Szekszárdi Duna-híd;

M0 Hárosi Duna híd, stb.)

A Szakosztály rendezvényeiről a KTE Hírlevélben és esetenként a MAGÉSZ „Acélszerkezetek” folyóiratában jelentetünk meg cikket. Az utóbbi évek rendezvényeinek előadásai megtalálhatók és letölthetők a KTE honlapján az "Eseménynaptár" megfelelő dátumainál.

A rendezvény második részének témája a **Kunszentmártoni Hármaskörös híd megerősítésének tervezése** volt, a Szakosztály 2017. március 21-én „Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak vizsgálati lehetőségei; felújításuk, erősítésük módszerei” címmel szervezett rendezvényének (KTE Hírlevél 2017. májusi szám) folytatásaként.

Az 1975-ben átadott Kunszentmártoni Hármaskörös híd volt Magyarországon az első szabadon szerelt utófeszített vasbeton híd előregyártott vasbeton szekrény-elemekből.

A Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezői közül először *Kemenczés András* ismertette a híd múltját, a híd vizsgálatának tapasztalatait, majd *Dési Anna* a MIDAS Civil programmal készített számításait és azok eredményeit mutatta be. Végül *Dési Attila* a híd megerősítésére tett javaslataikat adta elő, hasonló külföldi példák bemutatásával.



4. kép: Gyukics Péter felvételén balról jobbra az előadók: Dési Attila, Kemenczés András és Dési Anna, valamint a híd megvalósításáért Állami díjban részesült Wellner Péter, Vörös József láthatók.

A híd betonjának minősége nagyon jó, a híd erősítését külső vezetésű kábelekkel tervezik.

Több hozzászóló is kiemelte, hogy nagyon fontos ismerni a feszítőkábelek állapotát, korróziójuknak mértékét a hídszerkezeten, hiszen csak ezek ismeretében határozható meg a beavatkozás pontos módja, az erősítéshez szükséges feszítőerő.

A nem megfelelő erővel történő további feszítés károkat, esetleg tönkremenetelt is okozhat. Ezért célszerű hasonló hidaknál már a feladat kiírásakor nagy hangsúlyt fektetni a kábelek állapotának, korrodáltságának részletes vizsgálatára.

A rendezvény előadásai hamarosan megtalálhatók lesznek a KTE honlapján az „Eseménynaptár” rovat megfelelő programjánál.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

A „Hunnia” iskolahajó felújításának

Helyszín, időpont: 2019. október 22-én 13.30 – 15.30 óra közt a Hunnia hajón
a budapesti dunaszakaszon menetben

Előadó: Dr. Kohanec Ottó főtanár, hajóskapitány
Vágújhelyi Ferenc tengerész elektrikus

Dr. Kohanec úr ismertette a hajó múltját, beszélt a modern technika bevezetésének és

megismertetésének fontosságáról, elmondta az iskola jövőbeli terveit.

Vágújhelyi mérnök úr beszélt a beépítésre került modern nautikai berendezésekről, AIS, sonárral működő mélységmérő. Végül gyakorlatban, hajózás közben is bemutatta ezek alkalmazási lehetőségeit.

A rendezvényen 34 fő vett részt. Csobay Balázs tagozati titkár zárszóként egyéb egyesületi kérdésekkel kapcsolatosan adott információt.

**Összeállította:
Csobay Balázs titkár
Hajózási Tagozat**

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Harkányban 2019. november 7-8-án került sor az „Új megoldások a közösségi közlekedésben” című konferenciára. A mintegy 90 fő szakember nagy várakozással tekintett a tudományos ülés elé, hiszen ez a kérdés a társadalomban napi szinten,- leginkább a kritikák kereszttüzében- jelen van.



Az ülést Dr. Weidinger Antal a KTE Baranya Megyei területi Szervezetének elnöke nyitotta meg. Elsőként Szalayné Kotroczó Eszter adott részletes tájékoztatást arról, hogy a Volánbusz Zrt szervezési feladatai hogyan valósulnak meg, milyen lesz a szervezeti felépítés, és a közúti szolgáltatások terén mivel állnak majd az

utazóközönség rendelkezésére. Megemlítette, hogy a Volán Vállalatok átszervezése után a Volánbusz Zrt. az ország 3. legnagyobb foglalkoztatója lesz.

A vasúti közlekedés előtt is nagy változások állnak. A szolgáltatások fejlesztési irányairól, a járműbeszerzésekről, valamint a menetrendi

szolgáltatásokról adott tájékoztatást Kerékgyártó József és Dr. Kormányos László, a MÁV-Start Zrt két vezető munkatársa. Ismertették a „Zöldben utazunk” programot, melynek lényege a környezetvédelemi szempontok figyelembevétele a vasúti közlekedésben.

Sok információval gazdagodott a hallgatóság a személyszállítással kapcsolatos fejlesztések eredményeinek és irányainak a KTI-ben folyó munkák ismertetőjéből. Berente István elmondta, hogy a jelenlegi közszolgáltatási szerződés ebben az évben lejár, az új megkötése már azokat a szempontokat is tartalmazza majd, ami a jövő fejlődésének is alapja.

Nagyon érdekes és élvezetes előadás volt Tóth-Fekete Róberté, aki a MOL E-Mobilitás stratégiájáról számolt be. Teljeskörű tájékoztatást adott az elektromos járművekkel kapcsolatos tapasztalatokról. Hasonló témáról számolt be Tavi Tamás, aki részletesen ismertette a pécsi TükeBusz Zrt. városi közlekedésében kipróbált elektromos buszok kedvező üzemi tapasztalatait.

Dr. Denke Zsolt a főváros közösségi közlekedésében meglévő problémákról és azok megoldási lehetőségeiről, valamint a szolgáltatások fejlesztéséről adott helyzetképet.

A konferencia második napján elsősorban olyan előadások hangzottak el, melyek a jelenlegi szolgáltatási gyakorlatot, a fejlesztés, automatizálás lehetőségeit mutatta be, melyek a személyszállítási szolgáltatás minőségében hozhatnak kedvező változást.

Dr. Horváth Balázs a helyi-és helyközi autóbuszos közlekedés együttműködésének lehetőségeit mutatta be, kiemelve az önkormányzatokkal való együttgondolkodás fontosságát.

Négrádi Tamás Veszprém város közösségi közlekedésének helyzetét ismertette, az új, V-Busz vállalat szemszögéből. Bemutatta egy új vállalat létrehozásában bekövetkezett nehézségeket, a működési problémákat, a

gazdasági eredményeket, a műszaki fejlesztés előtt álló gondokat és azt is, hogy milyen szolgáltatással készülnek arra, hogy a város 2023-ban Európa Kulturális Fővárosa lesz.

Dr. Csiszár Csaba a BME-n folyó, az autonóm közösségi közlekedéssel kapcsolatos kutatások eredményeit ismertette. Ehhez kapcsolódott Feldmann Márton előadása, aki az autonóm vasúti közlekedés bevezetésének lehetőségeit mutatta be. Egyrészt a hazai lehetőségekről adott tájékoztatást, majd külföldi példákat mutatott be a már megvalósult rendszerről.

A konferenciát záró előadás egy „kevésbé műszaki szakmai” programmal zárult. A közösségi közlekedés társadalmasításáról tartott bemutatót Gerstné Molnár Tünde a TükeBusz Zrt. marketing vezetője. A résztvevők is kipróbálhatták azokat a játékokat, szellemi feladványokat, melyeket a cég a közösségi közlekedés népszerűsítésére szervez a 4-10 éves korosztály számára. A játékban a kulturált –és biztonságos közlekedés, valamint a díjszabási ismeretek a fő témakör. Természetesen a kérdések a többi korosztály számára is hasznosak. Ezekkel a játékokkal a TükeBusz Zrt évről-évre részt vesz a „Magyar Közlekedési Kultúra Napja” programjain, valamint az oktatási intézményekbe való kitelepülések során is.

A konferencia nagyon jó hangulatban telt. Számos új műszaki és szabályozási kérdés is felmerült az ülésen, melyek megoldása egy minőségi, színvonalas közösségi közlekedési szolgáltatás megvalósítását teszik lehetővé.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Általános Tagozat
Közlekedéstörténeti Szakosztály
titkár



Mihez kezdünk velük? – Elterjedőben a környezettudatos járművek

Akad itt egy új szó, a mikromobilitás. Jelentését tán így határozhatjuk meg a legjobban: halk, gyors és környezettudatos.

Mármint ily' módon közlekedhetünk a mikromobilitás jegyében, jellemzően városban vagy falun.

– Az eddig kevésbé ismert eszközök, úgymint a gördeszka, az elektromos roller vagy az elektromos egykerekű egyre nagyobb teret kap hazánkban is. Érthető hát, hogy diskurzusra hívtuk a szakértőket annak érdekében, hogy közösen ötletelgessünk, kitaláljuk, ezeknek az eszközöknek milyen helyük van a közlekedők között – beszélt a Jáky József Szakgimnáziumban szervezett mikromobilitási munkadélután céljáról Polányi Péter, a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Fejér Megyei Szervezete közúti szakcsoportjának elnöke.



A Polányi Péter vezette munkadélutánon kérdések és lehetséges megoldások hangzottak el

Fotó: Nagy Norbert / Fejér Megyei Hírlap

A szervező arra sarkallta a meghívott szakértőket (mérnököket, műszaki kollégákat), hogy mindenféle előzetes koncepció, előfeltevés nélkül érkezzenek az eseményre, hiszen azt tapasztalja: személyes élmény nélkül csak absztrakció útján tudják kitalálni, mi hogyan viselkedik a forgalomban, így pedig könnyen nagyot tévedhetnek.

Így lehetett az, hogy a vendégek egyike-másika „speciális” eszközzel érkezett, név szerint elektromos rollerrel, elektromos egykerekekűvel vagy úgynevezett Segway Ninebottal, melyeket aztán működés közben be is mutattak. A pedelek elektromos kerékpárról szóban kaptunk tájékoztatást.

A kreszprofesszorként ismert Pető Attila elmondta: már az is ingoványos talajra lép, aki járműnek nevezi ezeket az eszközöket, ugyanis még az elnevezésről sem született konszenzus.

Ezért is hivatkoznak ezekre a szerkezetekre sok esetben úgy, hogy: egyszerű közlekedési eszközök vagy járműszerű eszközök.

A szabályalkotást az sem könnyíti meg, hogy az egyes kategóriákon belül is többféle kondícióval rendelkező gépezeteket különíthetünk el: van köztük üléses és a nélküli, egy- vagy kétszemélyes eszköz – de még a gumi vastagsága sem egyezik meg minden esetben, amely szintén befolyásolja a közlekedést. (Mint megtudtuk, a kisebb kerekű elektromos roller az egyenes felületet kedveli, a 26 colos gumival rendelkező elektromos kerékpár pedig könnyedén átmegy a huplikon is.)

A szakértők egy dologban egyetértettek: mielőbb szabályozni érdemes ezeket az eszközöket mint a közlekedés új résztvevőit.

Kibővített Elnökségi ülés

A Közlekedéstudományi Egyesület idén ünnepelte fennállásának 70. évfordulóját. Az ünnepi év záróeseményére a Gellért Szállóban került sor november 28-án.

A kibővített elnökségi ülésen részt vettek az egyesület jelenlegi és korábbi vezetői, a KTE jogi tagvállalatainak vezetői, képviselői. Külön öröm volt, hogy az eseményen megjelent a 97 éves Kozma Károly, aki az egyetlen élő alapító tagja az egyesületnek. A KTE vezetése az erre az alkalomra készített emléklapokkal köszöntötte Kozma Károlyt.

Az ünnepi ülés Dr. Gyurkovics Sándor tiszteletbeli elnök köszöntőjével kezdődött, aki méltatta az elmúlt 70 év eredményeit, és kiemelten szólt arról, hogy a szakma összetartása az egyesület legfőbb értéke.

Az esemény kerekasztal beszélgetéssel folytatódott, melyet Dr. Heiczinger Mária vezetett, és arról kapott képet a hallgatóság, hogy mit jelent a KTE, a közlekedési szakma és a beszélgetésben résztvevő Kisteleki Mihály, Dr. Ruppert László, Dr. Katona András és Dr. Gyurkovics Sándor számára, és mit üzennek a jelenlegi és a következő generációnak? A jó

hangulatú, szórakoztató beszélgetés értékes üzeneteket is megfogalmazott a hallgatóság számára.

A kerekasztal beszélgetés második etapjában Dr. Tóth Jánost, Bíró Józsefet és Bartal Tamást arról kérdezte Dr. Heiczinger Mária, hogy az Egyesület mit tesz és tehet a későbbiek folyamán az innováció területén? A résztvevők válaszaikban kiemelték az innováció fontosságát, hangsúlyosan szóltak a Magyar Közlekedési Kultúra Napjáról, és a Közlekedési Innovációs díj alapításáról.

Az ünnepi ülés zárszavát is Dr. Gyurkovics Sándor mondta, tekintve, hogy Dr. Fónagy János elnök úr más elfoglaltsága miatt nem tudott részt venni az eseményen. További eredményes munkát kívánt az aktív KTE tagoknak, és kérte az eddig elért eredmények értékmegőrzését.

Az ülés ünnepélyességét biztosította a Stream Fusion Vonós trió színvonalas műsora, majd az ünnepi torta elfogyasztása zárta az eseményt.

Helyreigazítás

A 2019 novemberi hírlevélben a „A KISS Emeletes villamos motorvonat megtekintése” című beszámolóhoz, a békéscsabai beszámolóhoz tartozó kép volt csatolva. A hibáért elnézésüket kérjük.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

**Budapesten tartja az egyik legrangosabb 2020-as konferenciáját az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége**

Budapest, 2019. november 3. – Jövőre Budapesten tartja az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) az egyik legkiemeltebb vasúti személyszállítási konferenciáját. A döntést a CER barcelonai ülésén hozták meg. A MÁV-START által rendezendő találkozón a nemzetközi szervezet tagjainak legfelsőbb vezetői vesznek részt.

Az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) október eleji, barcelonai konferenciáján részt vett Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója és Dr. Kormányos László, a cég szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettese. A nagyszabású közösségi közlekedés tárgyú találkozón egyebek között a vasút szerepét is vizsgálták az Európai Unió mobilitási stratégiáján belül, kiemelten foglalkoztak a minőségi szolgáltatással, a multimodális utazási láncsal (több közlekedési ág (vasút, közút, repülés, hajózás) kombinált igénybevétele), amelynek a vasút adná a gerinchálózatát, a digitalizáció és a mesterséges intelligencia fontosságával, a fenntarthatósággal, környezettudatossággal, valamint a jegyvásárlási rendszerek lényeges kérdéseivel. A konferencián arról is döntöttek, hogy a MÁV-START szervezésében a CER magas szintű vasúti személyszállítási találkozóját (High-Level Passenger Meeting) Budapesten tartják 2020 októberében. Az esemény az európai vasúti diplomácia egyik legkiemelkedőbb, legrangosabb személyszállítási értekezlete, amelyen az európai személyszállító vasutak legfelsőbb vezetői vesznek részt.

A MÁV-START egyik stratégiai célkitűzése, hogy a Kárpát-medence vezető vasúti szolgáltatója legyen. Ehhez már most is komoly nemzetközi hálózattal rendelkezik, évről-évre folyamatosan növekvő utasszámmal. A vasútvállalat tavaly 3,1 millió utast szállított a nemzetközi forgalomban, ez stabil alapja a nemzetközi szolgáltatásai fejlesztését célzó terveknek. Hazánk környezetében sok olyan város található, amelyek felé ütemesen növekszik az üzleti és turisztikai

célú utazási igény. A MÁV-START számára kiemelten fontosak a magyar lakta területek, és szeretne még intenzívebben eljutni járataival Felvidékre, Kárpátaljára, Erdélybe és Délvidékre is. A vasúttársaság további terve az, hogy a nemzetközi viszonylatban is minden célcsoportot színvonalasan és gazdaságosan kiszolgáljon: az üzleti útra indulók számára első osztályú utazást és étkezőkocsi szolgáltatást nyújt, a turisztikai célból utazók részére éjszakai vonatokat ajánlanak például Zürichbe, Münchenbe, Berlinbe, Prágába. A családos nyaralóknak a belföldi úti célokon (például Balaton, Tisza-tó) az Adria felé is több útirányon és célvárosba kínál népszerű ajánlatokat nyaranta.

Háttér-információ:

A CER-tagok vasúti vonalainak hossza az európai vasúti hálózat több mint 70 százalékát fedi le; a szervezetben magukat képviseltető vállalatok adják az áruszállítási üzletág csaknem 80 és a vasúti személyszállítás 92 százalékát Európában. A CER – az európai vasutak érdekeit képviselve – fontos szerepet játszik az EU-s jogalkotásban és jogalkalmazásban, a brüsszeli székhelyű szervezet az uniós intézmények fontos tárgyalópartnere. A mintegy hetven európai vállalatot tömörítő szervezet – melynek tagja a MÁV Zrt. mellett a GYSEV Zrt., a Hungrail Magyar Vasúti Egyesület és a Vasúti Pályakapacitás-elosztó (VPE) Kft. is – tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából fontos valamennyi területre, így a személyszállításra, a közszolgáltatásra, a szociális párbeszédre, a környezetvédelemre, illetve az infrastruktúrafejlesztés és a kölcsönös átjárhatóság területére is.

Felújította a szegedi vasútállomás ügyfélcentrumát a MÁV-START

Budapest, 2019. november 6. – **A szegedi vasútállomáson modern, színvonalas ügyfélcentrum fogadja az utasokat, akik itt számos utazással kapcsolatos ügyet tudnak elintézni, nemsokára pedig sorszámhúzó automata segíti majd a gördülékenyebb kiszolgálásukat.**

A több mint százéves állomásépületben működő ügyfélszolgálat a felújításnak köszönhetően október első felében visszaköltözhetett korábbi helyére a földszinti üzlethelyiségéből, nem sokkal később pedig a nemzetközi pénztár is csatlakozott hozzá.

A MÁV-START megújult ügyfélcentrumában az állomáson naponta megforduló több mint 4200 fizető utas komfortosabb és modernebb környezetben intézheti az ügyeit. A földszinti ügyfélcentrumban működő ügyfélszolgálati és nemzetközi pénztárak mellett az emeleti csarnokban még további három-négy pénztárablaknál van lehetőség a jegyek megvásárlására. Valamint az emeleti csarnokban két darab bankkártyás jegyautomata üzemel.

Az ügyfélcentrumban a belföldi és nemzetközi utazástervezés, az azt követő elővételben történő menetjegyváltás, a panaszkezelés, és a csomagmegőrzés mellett igénybe vehetők a következő szolgáltatások:

- belföldi és nemzetközi díjszabási információk, menetdíjak igazolása;

- csatlakozásmulasztás, vonatkésés és az utazás megszakításának, lemondásának igazolása;
- díjmentes jegycserék intézése;
- a vasúthálózaton bekövetkező rendkívüli eseményekor, késésekkor a menetjegy másik vonatra történő érvényesítése;
- START Klub kártya megrendelése és átvétele;
- díjmentes helyjegyek kiadása a START Klub kártyával rendelkező ügyfelek részére;
- ajándéktárgy értékesítés;
- talált tárgyak kezelése;
- utánfizetéssel, pótdíjazással kapcsolatos ügyek teljes körű intézése;
- 24 órán belül jelentkező csoportok utazásának elszámolása;
- menetkedvezmények elszámolása;
- ügyfélkódok előállítása és számlamódosítás.

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-START és a Kecskeméti Közlekedési Központ

Budapest, 2019. november 15. – **A mai napon a MÁV-START együttműködési megállapodást kötött a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-vel, melynek célja – a kormányzati, önkormányzati és szolgáltatói célkitűzéseknek megfelelően – a Kecskemétet érintő közösségi közlekedés összehangolása.**

Az együttműködés célja a versenyképes, térségi szinten koordinált, a felmerülő utazási igényeket követő magas szolgáltatási színvonalú közlekedési közszolgáltatási rendszer kialakítása. Ennek értelmében a két vállalat kölcsönösen támogatja egymás munkáját, kiemelt céljuk Kecskemét közösségi közlekedési elérhetőségének fejlesztése, a helyközi vasúti és a helyi autóbuszos személyszállítási szolgáltatások összekapcsolása. A

szolgáltatásfejlesztésnek köszönhetően megvalósul a Kecskemét és Budapest közötti vasúti- és helyi, magas színvonalú, integrált közszolgáltatások biztosítása, akár a háztól-házig történő utazások esetében is.

A közös célok érdekében a közlekedési hálózatot, az infrastruktúrát és az utasforgalmat vonzó létesítményeket érintő fejlesztések elképzeléseit a két vállalat megosztja egymással, hogy

összehangolt, közös koncepciókat dolgozhassanak ki.

A fejlesztési elképzelések és az utasforgalmi információk alapján összehangolt, egységes menetrendi javaslatokat dolgoznak ki Kecskemét közösségi közlekedési kiszolgálására vonatkozóan a helyi, a regionális és a távolsági utazási igények magas színvonalú, hatékony kielégítése érdekében.

A menetrendi javaslathoz kapcsolódóan díjkedvezménynyújtásból, a helyi és a vasúti díjszabásból adódó további tarifális együttműködési lehetőségeket dolgoznak ki a

vonzóbb térségi közösségi közlekedési tarifarendszer létrehozása érdekében. A cél, hogy 2020 nyarán bevezessék a tarifális és menetrendi fejlesztéseket.

A megállapodásban rögzített célok elérése érdekében a felek operatív munkacsoportokat hoznak létre, és az évenként elkészített és egyeztetett munkaterv szerint végzik el az adott évre kitűzött feladataikat.

Egy év alatt több mint 2255 tonna illegális hulladékot szállított el a MÁV

Budapest, 2019. november 19. – Tavaly októbertől 2019. szeptember végéig több mint 2255 tonnányi hulladékot vitetett el a MÁV fővárosi és vidéki vasúti területekről. Az illegálisan lerakott szeméthalmok felszámolására indított programja keretében a MÁV rendszeresen gondoskodik a pályahálózatát és területét csúfító, jellemzően építési-bontási és lakossági hulladék elszállításáról. A MÁV a helyzet hosszú távú megoldása érdekében egyeztetéseket folytat a leginkább érintett önkormányzatokkal is, és ezzel párhuzamosan a vasúttársaság vezetésével egy munkacsoport azon dolgozik, hogyan lehet javítani a tiltott helyen hagyott hulladékok elleni küzdelem hatékonyságát.

Tavaly a vasúti területekről országszerte 1090 tonna illegálisan lerakott hulladékhalmozatot vitetett el a MÁV. A múlt év októberében megkötött keretszerződés alapján – Budapest közigazgatási határain belül található vasúti területekről megközelítőleg 1150 tonna, vidéki MÁV-területekről pedig 1105 tonna jogszerűtlenül elhelyezett szemetet szállított el a vasúttársaság, erre több mint 155 millió forintot meghaladó összeget fordított eddig.

Április közepe óta a fővárosban a X. kerületből hozzávetőlegesen 80, Keleti pályaudvar környékéről 26, XIII. kerületből 40, XIV. kerületből 60, XV. kerületből 25 tonna illegális hulladékot szállítottak el. Vidéken: Cegléden, Nagykanizsán, Nagyrécsén, Makón, Fényeslitkén, Pécsen, Szolnokon és Győr–Abda vasúti vonalszakaszokon gyűlt össze nagy mennyiségű hulladék, közel 870 tonnát szállított el a vasúttársaság. Az év hátralevő részében a szegedi területi igazgatóság területére lettek betervezve nagyobb volumenű elszállítások, amelyek főként Szegedet, Dunavetsét, Kalocsát, Hódmezővásárhelyt és Kecskemétet érintik majd.

A MÁV számára országos szinten nagy problémát jelent, hogy a vasúti területek közelében, a nyílt pályán több helyen illegális szemétklerakók létesülnek. Az így elhelyezett a hulladék nem a MÁV tevékenységéből származik, az érintett helyszíneken a lakossági, kommunális hulladékon kívül használt műszaki cikkek, építési törmelék, zöldhulladék halmozódik fel. A legtöbb ilyen területen a rendszeres takarítás és szemétszedés ellenére néhány napon belül újra ugyanaz a látvány fogadja az arra járókat.

Az illegális hulladékelhagyás nemcsak esztétikai probléma, de a környezetvédelmi, közegészségügyi és közbiztonsági okokból is veszélyes lerakatok felszámolása jelentős anyagi tehertétellel is jár. Az illegális szemétklerakással és visszahordással kapcsolatos helyzet megoldása érdekében a vasúttársaság az érintett önkormányzatok közreműködésével feltérképezi az illegális hulladékkal érintett helyszíneket, és együttműködik a lakosság folyamatos tájékoztatásában. Emellett az illegális szemétklerakók felszámolása a MÁV vezetésével megalakult szakértői testület az illegális hulladéklerakás megelőzésére, felszámolására

vonatkozó akcióttervet készít elő, és az érintett szervezetekkel közös, szélesebb körű egyeztetéseket kezdeményez.

Az illegális hulladék visszaszorítása terén látványos eredményt elérni csak tudatosabb

lakóközösségek közreműködésével és szigorúbb jogi szabályozással, valamint annak konzekvens végrehajtásával lehet.



A BKK és a Járókelő közös kampányt indít az Inclusion kutatás-fejlesztési projekt keretében

Budapest, 2019. október 30. – A BKK projektpartnerként vesz részt a 2017. október 1-jén indult, 3 éves, az Európai Unió Horizon 2020 keretprogramja által 100%-ban finanszírozott INCLUSION kutatás-fejlesztési projektben. A projekt fő célja a közösségi közlekedéshez való hozzáférhetőség vizsgálata, a felhasználói igények megértése és új megoldások kipróbálása. A projekt egyik pilotprogramja a 2019. október 29-én induló, a Járókelővel (www.jarokelo.hu) közös kampány.

A BKK Zrt. és a Járókelő Közhasznú Egyesület 2019 májusában általános együttműködési megállapodást, 2019 júliusában pedig a közös kampány lebonyolítását megalapozó megállapodást írt alá. A közös kampány célja, hogy megérthetőek legyenek a vak és gyengénlátó, illetve a mozgáskorlátozott emberek, a babakocsival vagy nehéz csomaggal közlekedők, a turisták, és a huzamosabb ideig Budapesten tartózkodó külföldiek közösségi közlekedés használatához kapcsolódó speciális igényei, és definiálni lehessen a közlekedésükhöz szükséges

specifikus szolgáltatások jól működő elemeit és hiányosságait.

Ennek érdekében a Járókelő Közhasznú Egyesület honlapján dedikált bejelentő felületet hozott létre a www.jarokelo.hu/akadalyoknelkul linken, amelyen keresztül az INCLUSION projekt célcsoportjai bejelenthetik a budapesti közösségi közlekedés egyenlő esélyű hozzáféréseivel, akadálymentességével kapcsolatos problémáikat, de akár a jó példáikat is. A kampány során a BKK feldolgozza a beérkezett információkat, amelyeket később a közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztési javaslataiba beépítenek.

Átadták a felújított Bökényföldi utat és Cinkotai utat november 1-jén

Budapest, 2019. október 31. – Elkészült Mátyásföld és Rákosliget határán a Bökényföldi út és folytatása, a Rákosligeti határút, valamint a Cinkotai út Rákosligeti határút és Nógrádverőce út közötti szakaszának felújítása, így november 1-től újra korlátozások nélkül használhatják az útszakaszokat az arra közlekedők. A fővárosi önkormányzati forrásból, a BKK beruházásában elvégzett felújítás eredményeként – más fejlesztések mellett – megerősítették, több helyen pedig cserélték a teljes közútpálya-szerkezetet, új kerékpárútszakaszok épültek, körforgalmat alakítottak ki a Rákosligeti határút–Cinkotai út kereszteződésnél, új gyalogátkelőket létesítettek és felújították a buszmegállókat. A forgalomkorlátozások megszűnésével az érintett közösségi közlekedési járatok is újra korábbi, menetrend szerinti útvonalukon járnak.

A Bökényföldi úton és a Rákosligeti határúton a felújítás részeként az arra közlekedők védelme érdekében egy új forgalomcsillapító szigetet, a Zsemlékes utcánál két új terelőszigetet építettek, illetve a Lokátor utcánál egy új, osztott

gyalogátkelőhely létesült. Az Újszász utcában kialakítottak egy balra kanyarodó sávot, a jelzőlámpás csomópont kismértékű módosításával. Új kerékpárútszakasz épült a Zsemlékes utca és a Rákosligeti határút–Cinkotai

úti csomópontban kialakított új körforgalom között, amely körül tovább vezet a kerékpárút, illetve járdát is kialakítottak. Az úttest burkolatát megerősítették, illetve, ahol szükséges, a teljes pályaszerkezet-cserét is elvégezték. A buszöblöket bazaltbeton burkolattal, a buszmegállókat erősített aszfalt pályaszerkezettel építették. A legtöbb buszmegálló peronját és a terelőszigeteket térkövel burkolták. Új közvilágítást létesítettek a gyalogátkelőhelyeknél és a körforgalomnál, energiatakarékos LED

lámpatestekkel. A felújított útszakaszok mentén és egyéb XVI. kerületi helyszíneken az elkövetkezendő hetekben számos cserjét és közel 400 fát ültetnek el. Felújították a járdákat és a kapubehajtókat is. A Cinkotai út érintett szakaszán a teljes pályaszerkezetet cserélték, felújították az autóbuszperonok, és a hozzájuk vezető járdaszakaszok burkolatát. A vízelvezetést útmenti/nyílt árkokkal és zárt csapadékcsonnával oldották meg.

Megújult a Pasaréti út

Budapest, 2019. november 8. – **Befejeződött a II. kerületi Pasaréti út felújítása. 2019. november 8-án elkezdődött a műszaki átadás-átvételi eljárás, november 9-től, szombattól az autósok, november 11-től, hétfőtől pedig a közösségi közlekedési járatok is mindkét irányban újra használhatják a felújított útszakaszt. Megújult a közút burkolata és a járdák, új jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki a Nagyajtai és a Hidász utcánál, a lámpa nélküli zebránál középszigeteket építettek, rendezték a parkolási helyzetet, helyreállították a közvilágítást, frissítették a zöldfelületeket.**

2019. november 9-től a Szilágyi Erzsébet fasor és a Pasaréti tér között megszűnnek a forgalmi korlátozások, visszaáll az eredeti forgalmi rend, az autósok újra mindkét irányban használhatják a Pasaréti utat. Az érintett közösségi közlekedési járatok 2019. november 11-én üzemkezdetűl ismét az eredeti útvonalon közlekednek. Mintegy két kilométeres szakaszon újult meg a Pasaréti út és környezete: cserélték az útburkolatot, ahol szükséges volt, ott a teljes

útszerkezetet kicserélték. A buszmegálló öblök bazaltbeton burkolatot, az útpályán lévő megállókat aszfaltburkolatot kaptak, felújították a járdákat és a kapubehajtókat is. Az új jelzőlámpák beépített érzékelőkkel segítik az autóközlekedés folyamatosságát. A közvilágítást is felújították, a kijelölt gyalogátkelőhelyek környéke kiegészítő megvilágítást kapott.

Kibővített szolgáltatás a közösségi közlekedésben az év végi ünnepi időszakban

Budapest, 2019. november 20. – **A Budapesti Közlekedési Központ, ahogy az elmúlt években, úgy idén is több nagy forgalmú fővárosi vonalán biztosít kedvezőbb járatsűrűséget, kényelmesebb eljutási lehetőséget az adventi időszakban. 2019. december 2-ától 2020. január 3-áig az M3-as metró minden nap, hétvégén is Újpest-központ és a Nagyvárad tér között közlekedik. Szilveszter éjszaka – a tavalyi év sikere alapján – ismét egész éjjel jár majd az M2-es, az M3-as és az M4-es metró, továbbá több nappali buszjárat. Az idei év újdonságaként a szilveszter előtti időszakban is hosszabb üzemidővel közlekedik az M2-es és az M4-es metró, valamint egész éjjel jár több nappali autóbuszjárat is. Az ünnepi időszak közlekedési rendjéről a BKK hamarosan részletes tájékoztatást ad.**

A legfontosabb decemberi közösségi közlekedési információk:

- December 2-ától 2020. január 3-áig az M3-as metró minden nap, hétvégén is Újpest-központ és a Nagyvárad tér között közlekedik. A Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között ebben az időszakban továbbra is metrópótló busz viszi az utasokat.
- Decemberben az adventi hétvégéken sűrűbben közlekedik majd a 2-es, a 4-es

és 6-os, valamint a 17-es villamos, továbbá a 80-as trolibusz.

- December 24-én a belvárosból körülbelül 15:00 és 15:30 között indulnak az utolsó metrószerelvények, és a metróállomásoktól a legtöbb nappali járat utolsó indulása ezekhez csatlakozik. Ezt követően – ahogy az elmúlt években is – az éjszakai hálózat járataival lehet közlekedni. A repülőteret kiszolgáló 200E járat ezen a napon is 0-24 óráig

- közlekedik a Nagyvárad tér és a Liszt Ferenc Airport 2 között, valamint a 100E busz is egész nap jár.
- Az év végi időszakban nemcsak szilveszterkor, hanem – a szilveszter előtti időszakban jellemző erős éjszakai forgalomra tekintettel – az azt megelőző éjszakákon is segíti a BKK a közlekedést. A december 27-éről 28-ára virradó éjszakától kezdve a 30-áról 31-ére virradó éjszakáig az M2-es és az M4-es metró hosszabb üzemidővel közlekedik. Az elmúlt évek pozitív tapasztalatai alapján a BKK a belvárost érintő kiemelt nappali autóbuszjáratokat – az 5-ös, 7-es, 8E és 9-es buszt – december 27-e és 30-a közötti időszakban is éjjel–nappal közlekedtet.
- Szilveszter éjjel is érdemes a közösségi közlekedést választani. A tavalyi év sikere

alapján szilveszter éjjel egész éjszaka jár majd az M2-es, az M3-as (Nagyvárad tér és Újpest központ között) és az M4-es, valamint éjjel 1 óráig közlekedik az M1-es metró. Egész éjjel jár továbbá a belvárost érintő 5-ös, 7-es, 8E és 9-es autóbusz, az éjszakai buszok többségén pedig sűrűbb menetrend lép életbe vagy nagyobb befogadóképességű járművek közlekednek.

- A BKK és a BKV Zrt. 2019-ben is folytatja az elmúlt évek hagyományát, és decemberben több ünnepi jármű is útra kel: lesz többek között karácsonyi fényvillamos, Mikulástroli és adventi hajó is.

Az ünnepi időszak közlekedési rendjéről a BKK később ad részletes tájékoztatást.



TÁRSADALMI SZERVEZETEKEL EGYEZTETETT A NIF Zrt. A DUNA HAJÓZHATÓSÁGÁNAK JAVÍTÁSÁRÓL

Budapest, 2019. november 7.– Az Európai Unió „Connecting Europe Facility” programjának egyik kiemelt eleme a belvízi közlekedés és áruszállítás infrastruktúrájának fejlesztése, a környezetkímélő és gazdaságos folyami szállítási lehetőség biztosítása.

Magyarország a program keretében többek között a Duna hajózhatóságának javításához szükséges tervezési és előkészítési munkák finanszírozására nyert támogatást. A Duna Magyarországi szakaszán évtizedek óta nem végeztek meder karbantartási munkát, így a hajózható napok száma 250 alá csökkent. A projekt célja a hajózást akadályozó szűkületek és feltöltődött mederszakaszok korrekciója, a VIc osztályú hajóút biztosítása Duna Bizottság ajánlásának megfelelően.

A korábbi felmérések a Szob-Déli országhatár közötti szakaszon összesen 31 helyszínt azonosítottak, ahol összességében közel 52 km-en kell a hajózhatóság javítása érdekében beavatkozni a vízgazdálkodás, a környezet- és természetvédelem követelményeit is kielégítő módon. Az előzetesen becsült beavatkozási

helyszínek száma a Szap-Szob közötti szakaszon 12, az érintett folyószakasz hossza: 40 km

A NIF Zrt. mint a projekt beruházója a tervezői feladatok ellátására az UTIBER Kft., a Viziterv Consult Kft. és a BMGE konzorciumával kötött szerződést. Tekintettel a Duna összetett szerepére, a tervezés és előkészítés során a szakemberek széleskörű egyeztetést folytatnak a vízügyi, árvízvédelmi, környezet- és természetvédelmi hatóságokkal, az érintett önkormányzatokkal és civil szervezetekkel.

A tervező konzorcium a 2019. tavaszi – nyári időszakban az érintett területeken meder morfológiai felmérést, mederanyag mintavételt és biológiai állapotfelmérést végzett. Elkészült az elektronikus 2D és 3D modell, valamint elvégezték a kisminta kísérleteket és feldolgozták ezek eredményeit.

2019 júliusában elkészült a Stratégiai Környezeti Vizsgálat tematikája és megkezdődött a tematika hatósági véleményezése, egyeztetése.

A tervező már a munka korai szakaszában fontosnak tartotta a területen működő, érintett társadalmi szervezetek véleményének megismerését, ezért 2019. november 5-én tájékoztató fórumot szervezett.

A fórumon képviseltette magát több vízisport egyesület (Váci Kajak-Kenu ESE, Magyar Kajak-Kenu Szövetség), horgászegyesület (Paksi Sporthorgászok Egyesülete), part menti települések önkormányzatai (Szigetmonostor, Bölcske), turisztikai egyesületek (Duna-Régió Víziturisztikai Szövetség) és több nemzetközi természetvédelmi szervezet (WWF, CEEweb for Biodiversity).

Ezek a szervezetek jellemzően a Duna környezeti állapotának javítását, a nagy hajók által keltett, zavaró hullámzás csökkentését, a folyó csendesebb szakaszain és a holtágakban az

őshonos növények és állatok életfeltételeinek biztosítását, a vízi turizmus lehetőségeinek javítását, a helyi kishajó- és kompközlekedés feltételeinek biztosítását tartották fontosnak.

A tervezés első lépése az élővilág állapotának felmérése és a lehetséges beavatkozások környezeti hatásainak vizsgálata. A munka során a tervezők többször egyeztetnek a vízügyi igazgatóságokkal (ÉDU VIZIG, KDV VIZIG, ADU VIZIG), nemzeti parkokkal, valamint a környezetvédelmi és műszaki biztonsági hatóságokkal. A megvalósításhoz szükséges építési és létesítési engedélyeket a hatóságok csak a jogszabályi feltételeknek és a műszaki előírásoknak megfelelő tervekre fogják megadni.

ÚJABB SZAKASZOK KÉSZÜLTEK EL AZ M0 DÉLI SEKTORÁBAN

Budapest, 2019. november 21. – 2019. november 10-én megnyitották a közlekedők számára az M0 autópályát rekonstrukciós munkái miatt lezárt 6. sz. főút csomóponti felhajtó ágát. Továbbá 2019. november 24-én, vasárnap a Szigetszentmiklósi csomópont térségében az M1 autópálya felé vezető oldalon két sávon egy közel 2 km-es szakaszt véglegesen visszaadtak a közlekedők részére, ezzel egyidőben az érintett szakaszon a közút kezelője, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megkezdte a Budapest felé vezető oldalon a tereles felszámolását.

A 6-os úti csomópontban és környezetében elkészült az új beton burkolat. Kialakították az új szegélyeket, padkákat, a vízelvezetési műtárgyakat, valamint a szükséges forgalomtechnikai és forgalombiztonsági elemek kiépítésére is sor került.

A rekonstrukcióval érintett szakaszon a kivitelezési munkálatok előrehaladásának köszönhetően folyamatos megnyitások várhatóak. A szigetszentmiklósi csomópontnál munkálatok befejezését követően lényegesen gyorsabb és

kényelmesebb lesz a csomópontban a fel- és lehajtás. A Budapest felé vezető oldalon is szélesebb forgalmi sávokon lehet majd haladni, és leállósáv is rendelkezésére áll majd a műszaki hiba miatt megállni kényszerülőknél.

A terelések változásáról a szakemberek folyamatos tájékoztatást adnak, az egyes tervezett ütemekről és a várható korlátozásokról, az autópályát aktuális forgalmi helyzetéről a közlekedők a www.utinform.hu oldalon tájékozódhatnak.

ÁTADTÁK A FORGALOMNAK GÖDÖLLŐN A KÖZTÁRSASÁG ÚTI FELÜLJÁRÓT

Budapest, 2019. november 22. – A Budapest - Hatvan vonalszakasz korszerűsítésének részeként új különbszintű kereszteződés épült Gödöllőn a vasútállomás szomszédságában lévő Köztársaság útnál. A felüljárót a hagyományos hordógurítással egybekötött avatási eseményt követően 2019. november 20-án délután adták át a közúti forgalom számára.

A vasútvonal felett átívelő 2×1 sávós felüljáró forgalomba helyezését követően megszűnt a szintbeni sorompós átkelő, és az erre közlekedőknek nem kell a továbbiakban számolniuk a vonat elhaladására való várakozás idejével. Az eddigi szintbeni útátjárót felváltó műtárgy hossza 431 m. A felüljáróra közvetlenül az Állomás utca felől, ill. Vácszentlászló-Valkó felől érkezve lehet felhajtani, a környező mellékutcaiból való kihajtás forgalmi rendje megváltozik.

A felüljárót jelenleg a közúti forgalom számára nyitották meg, a gyalogos és kerékpáros forgalom továbbra is az új állomási aluljárón keresztül közelítheti meg az Egyetem területét, illetve a Premontrei utca térségét.

A Budapest-Hatvan vonalszakasz korszerűsítése projekt 2018 év elején indult. A beruházás keretében 2020 végéig 52 kilométernyi kétvágányú vasúti pálya épül át Rákos és Hatvan állomások között. A felújításnak köszönhetően megszűnnek a sebességkorlátozások a vonalon, a vonatközlekedés sokkal megbízhatóbbá válik. A teljes szakaszon új, elektronikus biztosítóberendezés és vonatbefolyásoló rendszer épül.

A szakemberek valamennyi vasúti műtárgyat felújítják a vonalon. Mind a tizenhárom állomás és megállóhely megújul, korszerű és akadálymentes állomási környezet, térvilágítás, szélesebb magasperonok, utastájékoztató berendezés, aluljárók, liftek, új perontetők és esőbeállók épülnek. Összesen hat állomásépületet építenek át, illetve újítanak fel: Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Máriabesnyő, Bag és Aszód állomáson.

Hét helyen, Akadémiaújtepen, Rákoscsabán, Pécelen, Isaszegen, Bagon, Aszódon és Galgahévízen összesen 330 darab új P+R parkoló épül. Gödöllőn az építkezés miatt elbontott P+R parkolót helyreállítják. Rákos és Rákosliget között, új megállóhely létesül, Akadémiaújtelep néven, az új megálló azonban csak 2020-ban készül majd el.

A szakaszon minden meglévő közúti és gyalogos átkelőhely megújul, öt meglévő szintbeni közúti átjáró helyett új felüljáró épül, és öt új fénysorompóval biztosított szintbeni gyalogos átjáró is létesül. Ezek közül az első a Gödöllőn elkészült műtárgy. A vasútvonalon a települések lakott területeinek mentén minden szükséges helyen – összesen megközelítőleg 28 km hosszan – zajvédő fal épül.

Az idei év eleje óta érvényben lévő teljes kizárásos vágányzárat várhatóan december közepén feloldják, és az évvégi ünnepek előtt megindulhat a vonatforgalom a Pécel és Aszód között felújított szakaszon. A kivitelezési munkák az eredeti ütemtervnek megfelelően 2020-ban is folytatódnak. Decemberben a vasútvonal állomásai és megállóhelyei még ideiglenes megoldásokkal kerülnek visszaadásra az utazóközönség számára annak érdekében, hogy a pótlóbuszokkal történő nehézkes eljutás helyett a lehető leghamarabb álljon helyre a vasúti közlekedés.



SEE FRA: új forgalomszervezési koncepció segíti a környezetvédelmi célokat

Budapest, 2019. november 1. - November elejétől szabad útvonalon, korlátozások nélkül közlekedhetnek a repülőgépek Délkelet-Európában. Az új forgalomszervezési koncepciónak köszönhetően jelentősen csökken a légi közlekedés ökológiai lábnyoma. A Bulgária, Magyarország és Románia légterében hamarosan életbe lépő SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace) kialakításában úttörő szerepet játszott a HungaroControl.

A magyar légiforgalmi szolgálat fejlesztéseit folyamatos nemzetközi figyelem és elismerés övezi. Ez alól nem kivétel a szabad légtérhasználat sem, ami most újabb mérföldkőhöz érkezett.

A HUFRA (Hungarian Free Route Airspace) 2015-ös bevezetése óta a repülőgépek a lehető legrövidebb útvonalon repülhetnek át Magyarország légterén, aminek köszönhetően nemcsak az üzemanyagfogyasztásuk csökken, hanem a légiközlekedés okozta környezeti terhelés is. A HungaroControl szabad légtérhasználat megoldása a bevezetés óta eltelt négy évben a világ egyik leghosszabb repülőútján (Auckland–Doha) keletkezett káros anyag egymilliószorosától kímélte meg a környezetet.

Ezt a forgalomszervezési koncepciót a magyar légiforgalmi szolgálat együttműködésével, a földrajzi határokat átívelve már több éve alkalmazzák az éjszakai órákban Bulgária, Románia és Szlovákia légterében is. A pozitív

visszajelzéseknek és eredményeknek köszönhetően 2019. november 7-től a bolgár, magyar és román légtérben a hét minden napján és a nap 24 órájában, a legrövidebb útvonalon, korlátozások nélkül közlekedhetnek a repülőgépek.

Az előzetes becslések szerint a SEE FRA-nak köszönhetően naponta átlagosan közel hússzezer kilométerrel csökkenhet az átrepülő járatok útvonala, mindez napi 70 tonna üzemanyag-megtakarítást, 220 tonnával kevesebb széndioxid-kibocsátást és 23 órával kevesebb repülési időt jelenthet.

Alapjaiban újítja meg a gazdaságot a dróntechnológia

Budapest, 2019. november 8. - A dróntechnológia kereskedelmi alkalmazásának lehetőségeiről, a hamarosan életbe lépő uniós szabályozásról, illetve az autonóm légi járművekhez kapcsolódó kutatás-fejlesztésről tanácskoztak a II. Drón Konferencia és Expo résztvevői a Várkert Bazárban, 2019. november 8-án. A HungaroControl által életre hívott rendezvényen az iparág kiemelt nemzetközi szereplői, az állami és versenyszféra, valamint a startup-szektor képviselői egyaránt bemutatkoztak.

A pilóta nélküli légi járművek – közismert nevükön: drónok – számos, nemzetgazdasági szempontból jelentős iparágat forradalmasíthatnak a közeljövőben. Ezt igazolja a felhasználói igények exponenciális növekedése is. Éppen ezért a HungaroControl az idei rendezvény kiemelt témájául a drónok kereskedelmi célú felhasználását és a drónfelderítést választotta. Az említetteken túl reflektorfénybe kerültek a dróntaxik, továbbá azok a startupok is, amelyek az önvezető légi járművek piacán kívánnak tevékenykedni.

A drónokkal kapcsolatos kutatás-fejlesztésben élen járó magyar vállalat a konferenciát azzal a céllal szervezte meg, hogy a jelenlévők számára biztosítsa az egymástól tanulás és az új

együttműködések kialakításának lehetőségét. Idén több mint hatszázan vettek részt a tanácskozáson, a kiállítótérben pedig hazai és nemzetközi cégek mutatták be innovatív termékeiket, szolgáltatásaikat.

Az egész napos esemény záróprogramjának résztvevői a dróntechnológia jövőjét és fejlődési irányait kísérelték meg feltérképezni. A beszélgetés során egyetértettek abban, hogy az iparág elképesztő mértékű fejlődéséből adódó kihívásokra csakis a szabályozói és irányítói feladatokat ellátó szervek együttműködésével lehet választ találni.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

170 éve történt: (1849)

December 7. A Magyar Középponti Vasúttársaság feloszlik.

December 15. Az uralkodó jóváhagyja az építési hatóságok felállítására és hatáskörére vonatkozó alapelveket. A Bécsben felállított Építési Igazgatóságnak vasútépítési-, út-és vízepítési osztályai is vannak.

Az év folyamán: - Lerombolják az esztergomi hajóhidat.

Felépül fából a vásárosnaményi Tisza-híd.

Az év végén a vasúthálózat hossza: 176 km.

150 éve történt: (1869)

December 8. Az Aradi Közúti Vaspálya és Téglagyár Rt alakuló közgyűlése.

December 27. A vasúti tisztviselőknek hivatalos esküt kell tenni az alkotmány és a törvények tiszteletben tartásáról az utasítások pontos betartásáról.

Az év folyamán: A Budapest-miskolci államúton minden 24 óra alatt átlag 936 járműbe fogott igásállat halad át.

A fatestű Kisfaludy gőzöst az újpesti hajógyárban vastestűvé alakítják át.

Megalakul a Győri Hajós Egylet.

Az év végén a vasúthálózat hossza: 2732 km.

125 éve történt: (1894)

December 3. Vas megye szabályrendeletet hoz az útörsről. Vicinális közúti hídon nehézsúlyú gép csak külön engedéllyel mehet át.

Megnyílik az 58 km hosszú Nasic-Újkapela-Batrina közötti, és a 14 km hosszú Pleterina-Pozsega közötti helyi érdekű vasút.

December 8. Megnyílik a Debrecen-Nagyléta közötti HÉV. Hossza: 32 km.

Megnyílik a Versec-Kubin közötti HÉV. Hossza: 84 km.

December 10. Megnyílik a Szombathely–Rum közötti HÉV. Hossza: 21 km.

December 15. Megnyílik a Nagybecskő-Rahó közötti vonal. Hossza: 33 km.

December 21. Megnyílik a Rahó-Körösmező közötti vonal. Hossza: 29 km.

December 24. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Pozsony-Dunaszerdahely HÉV engedélyokiratát.

December 26. Hatályba lép a Magyar Folyam-és Tengerhajózási Rt-ről és annak állami segélyezéséről szóló XXXVI. tv.cikk. A társaság felügyeletét a Kereskedelemügyi Minisztérium látja el. Évi 400 efrt segélyt állapítanak meg.

Az év folyamán: Fiumében hajóépítő társaság kezdi meg működését.

Az országban 125 személyszállító postajárat közlekedik. A szállított utasok száma: 18 600 fő.

A magyar vasúthálózat hossza: 13 227 km.

100 éve történt: (1919)

December 11. A kormány elrendeli az autó-üzemanyagok bejelentését. A be nem jelentett készleteket a kincstár javára elkobozzák.

December 24. A MÁV-nál visszaállítják a külön betegsegélyező pénztárt.

75 éve történt: (1944)

December 2. Légitámadás a celldömölki és a győri állomás ellen.

December 6. Légitámadás a soproni, a hegyeshalmi és a balassagyarmati állomás ellen.

December 9. Budapesten összesen 114 taxi üzemel.

December 10. Budapesten megszűnik a polgári közúti forgalom. Az autótaxikat átveszi a honvédség.

Miskolcra megérkezik az első szovjet katonai szerelvény.

December 12. Újpest polgármestere falragaszokon értesíti a lakosságot, hogy hadműveleti mozgások miatt a gyorsforgalmi utak kijelölése megváltozott, melyeket csak gépjárművek használhatnak.

December 14. Megérkezik Miskolcra az első vonat Diósgyőrből.

A németek légitámadást intéznek a dombóvári fatelep ellen.

Budapest Székesfővárosi Közlekedési RT a zsúfoltság csökkentése és az utazási sebesség növelése érdekében a villamosvonalakon a megállóhelyeket ritkítja.

December 17. Légitámadás Győr állomás ellen.

December 18. Légitámadás Sopron állomás ellen.

December 19. Megindul a személyforgalom Szeged és a makói Maros-híd között.

December 20. Megindul a személyforgalom a Pécs-Pélmonostor, a Kaposvár-Újdombóvár-Pécs és a Pécs-Bátaszék vonalon.

December 21. Légitámadás Győr állomás ellen.

December 22. Az Ideiglenes Nemzeti Kormány Kereskedelem-és Közlekedésügyi miniszterre nevezi ki Gábor Józsefet.

A németek felrobbantják a Mária Valéria hidat.

December 24. Megindul a személyforgalom Pécs-Siklós között.

December 27. Megindul a személyforgalom Szeged- Hódmezővásárhely között.

December 29. Felrobbantják az újpesti vasúti hidat.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 13560 km, a személyautók száma: 9825 db.

50 éve történt: (1969)

December 4. A minisztertanács elfogadja a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság vasúti forgalomról szóló jelentését.

December 17. Az MTI nyilvánosságra hozza a Gazdasági Bizottság határozatát a földalatti vasút Mexikói úti meghosszabbításáról.

December 22. Befejeződik a Baross tér átépítése. A téren 6000 négyzetméter gyalogos aluljáró rendszert alakítottak ki.

Átadják a Hungária körúti felüljárót.

December 31. Megszűnik a vasúti forgalom a Meggyespuszta-Alsóörs közötti 11 km hosszú vonalon.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 9261 km, a személyautók száma: 190 741 db.

25 éve történt: (1994)

December 2. Súlyos vasúti baleset Szajol állomáson.

December 8. Megérkeznek a BKV-hoz az első környezetkímélő IK 405 típusú kisautóbuszok.

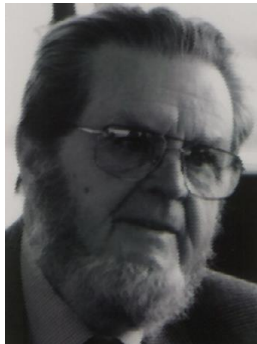
Kétórás figyelmeztető sztrájkot tartanak a MÁV dolgozók, 616 vonat leáll.

December 12-13. Országos vasutassztrájk.

Az év folyamán: A közforgalmú vasúthálózat hossza: 7715 km, a személyautók száma: 2176 922 db.

IN MEMORIAM

97 éves korában **elhunyt KÖRÖSI ISTVÁN** a Hajózási tagozat, egyben a KTE legidősebb tagja.



Kőrösi István 1922 decemberében született Szegeden. A felső-ipariskola elvégzése után 1941-ben gőzhajókon kezdet dolgozni a MFTRT-nél mint gépész növendék. A háborúban töltött katonai szolgálata után visszament a hajózáshoz, és mivel égető szükség volt fiatal és tehetséges szakemberekre, már 1947-ben gépüzemvezetői megbízást kapott. Ezek után különböző munkaterületeken kísérté végig a gőz- és motoros hajózás, valamint az egész magyar hajózás fejlődését. Dolgozott a Budapesti Úszóműhelyben műhelyfőnökként, a Hajózási és Tengerészeti Hivatalban, a MAHART tengerhajózásánál főmérnök helyetteseként, majd a folyamhajózás javítási osztályának vezetőjeként. Természetesen ezen idő alatt is többször behajózott, folyamatosan képezte magát és letett minden gépüzemi képesítő vizsgát. Regisztreri, illetve műszaki átvéője volt több hajónak, közöttük a 6500 t-s Hungária tengerjárónak, amely az induló mélytengeri hajózás első hajóinak egyike volt.

1972-ben lett az akkor induló hajózási szakközépiskola műszaki igazgatója. Ahol 1982-ig főállásban, majd ezt követően nyugdíjasként még további 20 évig tanított. Nem csak az iskolában, hanem képesítő tanfolyamok keretein belül is hajósok nemzedékeit oktatta. Középiskolai tanulóknak és tanfolyami hallgatóknak írt, öt hajógépészeti tankönyv szerzőjeként is ismert.

Barátságos természete, derűs világszemlélete, életéből merített történetei minden társaság szeretett, és központi tagjává tette.

Nyugodjon békében.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

**2019. 6. szám
TARTALOM****Vörös Tünde – Juhász Mattias – Kerényi László Sándor – Fejes Balázs**

Társadalmi egyeztetés a közlekedésfejlesztés szolgálatában – a Consul keretrendszer adaptációjának tanulságai

Kalocsai Péter

Az első világháború utáni vasúti változások az osztrák–magyar határ mentén

Laskay Lóránt – Németh Ádám – dr. Tóth-Maros Dániel

Utasélmény a jegyértékesítésben és az utastájékoztatásban: közlekedési Service Design

Varga Balázs – Tettamanti Tamás

Sztochasztikus lökéshullámmoddell levezetése és alkalmazási lehetőségei

Emlékeztető az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának és Logisztikai Osztályközi Állandó Bizottságának együttes, kihelyezett üléséről

Dr. Jankó Domokos

A 2021-2030 közötti évekre tervezett EU közlekedésbiztonsági akcióprogram irányelvei, célkitűzései és ezek hazai elfogadhatósága

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

ElőfizetésHirdetésTámogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu