



FEBRUÁRI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
Kitüntetések	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	7
BESZÁMOLO	14
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	16
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	25
In Memoriam	26
LAPSZEMLE	26
Rendelkezés 1 %-ról	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. február 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. márciusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. február 03. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2015. december 17-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés. Fizetési határidő: 2016. március 31.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

KITÜNTETÉSEK

2016. január 28-án megrendezésre került a Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Kitüntetés Átadó Ünnepség, melynek keretein belül a következő személyek kaptak kitüntetést: Ezúton is köszöntjük munkájukat.

Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Babós Gyula	Városi Közlekedési Tagozat
2.	Dr. Prileszky István	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet.
3.	Tóth László	Fejér Megyei Területi Szervezet

Széchenyi István emléklakett

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Grosz Krisztina	Fejér Megyei Területi Szervezet
2.	Dr. Orosz Csaba	Városi Közlekedési Tagozat
3.	Pohubi Ágnes	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
4.	Szombati Mária	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
5.	Tóth Zoltán	Hajózási Tagozat
6.	Vörös Árpád	Vas Megyei Területi Szervezet

Kerkápoly Endre díj

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Görömbölyi Zsolt	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
2.	Imre Lászlóné	Baranya Megyei Területi Szervezet
3.	Karsai Mihály	Békés Megyei Területi Szervezet

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

(pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy a szerző által személyre szólóan dedikált Czére Béla életrajzi könyv)

1.	Levárdy László	„k.u.k. Staatliche Eisenbahn Gesellschaft cs. és kir. (osztrák-magyar) Államvasút Társaság ÉPÍTÉSZETE-FELVÉTELI ÉPÜLETEK” c. pályamű
----	-----------------------	--

Elismerésben részesül és a szerző által dedikált könyvet kap

2.	Péterffy Gergely	„A vasúti közlekedés újra indításának nehézségei a II. világháború után” c. pályamű
----	-------------------------	---

Könyvjutalomban részesül

3.	Kirchner Attila- Tóth Sándor- Villányi György	„A MÁV 324 sorozatú gőzmozdonya” c. könyv
----	--	---

KTE-ért emlékplakett

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Békés Megyei Hírlap Szerkesztősége	Békés Megyei Területi Szervezet
2.	Borsod Megyei RFK Rendészeti Igazgatóság	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
3.	Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. Tolna Megyei Szolgáltatási Központ	Tolna Megyei Területi Szervezet
4.	Leier Hungária Kft.	Fejér Megyei Területi Szervezet
5.	Média Eger Nonprofit Kft.	Heves Megyei Területi Szervezet
6.	Rudas és Társa Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.	Hajózási Tagozat

Gárdai Gábor emléklap

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Elekes Lajos	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
2.	Hegedűs Balázs	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
3.	Kisteleki Mihály	Vasúti Tagozat
4.	Tóvári Pál	Gépjárműközlekedési Tagozat
5.	Dr. Zsákai Tibor	Vasúti Tagozat

Ifjúsági díj

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Engl Tamás	Fejér Megyei Területi Szervezet
2.	Fehér Gergely	Városi Közlekedési Tagozat
3.	Miczán Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
4.	Tóth Viktória	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Vígh Nándor	Vas Megyei Területi Szervezet

Örökös tag

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklapok vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Berki István	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet. 50 éves tagság
2.	Elekes Lajos	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet. 50 éves tagság
3.	Dr. Farkas Károly	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet.
4.	Kalló Sándor	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet. 50 éves tagság
5.	Dr. Katona András	Általános Közlekedési Tagozat
6.	Kiss Béla József	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet Szerv.
7.	Dr. Komoróczy István	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
8.	Kónya László	Vas Megyei Területi Szervezet
9.	Penkala Tibor	Közlekedésépítési Tagozat 50 éves tagság
10.	Rimai Rudolf	Tolna Megyei Területi Szervezet.
11.	Szóka Sándor	Sopron Városi Szervezet 50 éves tagság
12.	Prof.Dr. Tarnai Géza	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
13.	Dr. Träger Herbert	Közlekedésépítési Tagozat

Irodalmi díj

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

1.	Dr. habil. Gáspár László-Karoliny Márton	2014. évi 4. szám Felújított útpályaszerkezetek ciklus idejének növelése korszerű tervezéssel
2.	Dr. Tóth Géza-Dr. Kincses Áron	2014. évi 5. 6. szám Gravitációs analógián alapuló elérhetőségi modellek: elmélet és gyakorlat (1. és 2. rész)
3.	Prof. Dr. Zobory István	2015. évi 1. szám A vasúti pálya-jármű rendszer dinamikája-mérése-minősítése

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen 22 db pályamű érkezett, amelyből 12 fő kapott díjazást:

I. helyezett

1.	Dobos Ferenc	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar BSc
----	---------------------	--

II. helyezettek

2.	Garamvölgyi Ádám	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
3.	Horváth Bálint	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
4.	Schusztar Roland	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
5.	Németh András János	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar MSc
6.	Németh Bálint	Pécsi Tudományegyetem Műszaki és Informatikai Kar Építőmérnöki Szak Infrastruktúra Ágazat

III. helyezettek

7.	Tóth Gábor	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
8.	Gosztola Marietta Márta	Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar BSc
9.	Németh Ákos	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
10.	Báder Zsolt	Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő és Közlekedésmérnöki Kar BSc
11.	Horváth István	Pécsi Tudományegyetem Műszaki és Informatikai Kar Építőmérnöki Szak Infrastruktúra Ágazat
12.	Toldi Miklós Dénes	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar MSc

Arany jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Jäger János	KTE Vezetőség
2.	Bauer József	Hajózási Tagozat
3.	Szekeres Dénes	Vasúti Tagozat
4.	Gyerkó József	Városi Közlekedési Tagozat
5.	Lendvai Gábor	Városi Közlekedési Tagozat
6.	Boglári József	Baranya Megyei Területi Szervezet
7.	Puch Ferenc	Baranya Megyei Területi Szervezet
8.	Andó Tamás	Békés Megyei Területi Szervezet
9.	Nagy Sándor	Békés Megyei Területi Szervezet
10.	Baffi József	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
11.	Mikesz Csaba	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
12.	Illés Endre	Fejér Megyei Területi Szervezet
13.	Óri József	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
14.	Sztrapkó Attila	Heves Megyei Területi Szervezet
15.	Marx István	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
16.	Káta Csaba	Nógrád Megyei Területi Szervezet
17.	Nagy László	Somogy Megyei Területi Szervezet
18.	Baumann Péter	Tolna Megyei Területi Szervezet
19.	Horváth Gábor	Vas Megyei Területi Szervezet
20.	Nagy Gábor	Vas Megyei Területi Szervezet
21.	Bozóky László	Veszprém Megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Török Ádám	KTE Vezetőség
2.	Kiss Csaba	Közlekedéstudományi Szemle
3.	A. Molnár György	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
4.	Paksi Andrásné	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
5.	Gyurkovics Zsolt	Gépjárműközlekedési Tagozat
6.	Kovács Ákos	Közlekedésépítési Tagozat
7.	Ozorák Gábor	Közlekedésépítési Tagozat
8.	Pisch Zsuzsanna	Közlekedésépítési Tagozat
9.	Szilágyi András	Közlekedésépítési Tagozat
10.	Kása Attila	Vasúti Tagozat
11.	Muskovics György	Vasúti Tagozat
12.	Gara József	Városi Közlekedési Tagozat
13.	Hóz Erzsébet	Városi Közlekedési Tagozat
14.	Pirityi András	Városi Közlekedési Tagozat
15.	Szedlmajer László	Városi Közlekedési Tagozat
16.	Berecz Anna	Baranya Megyei Területi Szervezet
17.	Börczi Jenő	Baranya Megyei Területi Szervezet.
18.	Mohr Tímea	Baranya Megyei Területi Szervezet
19.	Varga András	Baranya Megyei Területi Szervezet
20.	Szarvas Éva	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet.
21.	Balikó György Zsolt	Békés Megyei Területi Szervezet
22.	Buka Tamás	Békés Megyei Területi Szervezet
23.	Kelemen Ferenc	Békés Megyei Területi Szervezet

24.	Gadnai Mihály	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
25.	Juhász Kálmán	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
26.	Singlár Zsolt	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
27.	Sipos Károly	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
28.	Szabó Ferenc György	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
29.	Domonkos Gergely	Csongrád Megyei Területi Szervezet
30.	Barcza Balázs	Fejér Megyei Területi Szervezet
31.	Lángi Judit Márta	Fejér Megyei Területi Szervezet
32.	Gara Kálmán	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
33.	Nagy Jánosné	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
34.	Nagy Lajos	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
35.	Pál István	Heves Megyei Területi Szervezet
36.	Juhász Péter	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
37.	Gere József	Nógrád Megyei Területi Szervezet
38.	Úti Csaba Mihály	Nógrád Megyei Területi Szervezet
39.	Herceg Istvánné	Somogy Megyei Területi Szervezet
40.	Gaál László	Sopron Megyei Területi Szervezet
41.	Dévai Tibor	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szervezet
42.	Bali Ibolya	Tolna Megyei Területi Szervezet
43.	Tok Csaba	Tolna Megyei Területi Szervezet
44.	Hompasz Roland	Vas Megyei Területi Szervezet
45.	Horváth Jolán	Vas Megyei Területi Szervezet.
46.	Móricz István	Vas Megyei Területi Szervezet
47.	Holonics Renáta	Veszprém Megyei Területi Szervezet
48.	Németh Renáta	Veszprém Megyei Területi Szervezet

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS - FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2016-os pályázatának **határideje hamarosan lejár**. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 14. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2016. június 16-án, Bécsben.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj](#).

A pályázatokat 2016. február 12-ig lehet benyújtani.

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Kérjük, tekintse meg a 2016-os év első konferenciájának programját

XX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Helyszín:

Hotel Holdfény (2475 Kápolnásnyék, Tó utca 10.)

Időpont:

2016. február 25-26.

A konferencia Fővédnöke:

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke

2016. február 25. (csütörtök)

Levezető elnök:

Dr. Hinfner Miklós Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke, a Konferencia Szervező Bizottság elnöke

9.00 - 9.05	Megnyitó Vörös József elnök, KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
9.05 - 9.40	Köszöntők Dr Fónagy János államtitkár, NFM Podhorszki István Kápolnásnyék polgármestere Bősze Sándor, a KTE Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottság elnöke
9.40 - 10.10	A vasúti személyszállítás magyarországi és nemzetközi trendjei Feldmann Márton értékesítési vezérigazgató-helyettes, MÁV-START Zrt.
10.10 – 10.40	Nemzetközi korridorok a GYSEV Zrt. hálózatán – villamosítás és további fejlesztések a 16-os, 17-es vasútvonalon Kövesdi Szilárd vezérigazgató, GySEV Zrt.
10.40 - 11.10	A KnorrBremse, mint a magyar közúti- és vasúti közlekedés elkötelezett partnere. Jelen és a jövő kihívásai Vörösmarti József sales manager, VIE-R/SS, Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft.
11.10 – 11.30	Szünet
11.30 - 12.00	A vasutakat érintő EU-s és nemzeti jogszabályi háttér legfontosabb kérdései Dr. Rácz Gábor osztályvezető, NFM
12.00-12.40	A magyar közlekedéspolitika aktuális kérdései Dr. Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM
12.40 - 13.10	A 4. Vasúti Csomag technikai pillére, várható hatása a vasúti szektorra Alscher Tamás főosztályvezető, NKH
13.10 – 14.00	Ebéd

2016. február 25. (csütörtök) délutánLevezető elnök: **Kiss Gyula** KTE országos elnökségi tag, Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozatának társelnöke

14.10 - 14.35	A magyar vasúti áru fuvarozás aktuális kérdései Dr. Kovács Imre elnök-vezérigazgató, Rail Cargo Hungaria Zrt.
14.35 - 15.00	A CER tevékenysége és üzletpolitikája Kukely Márton vezérigazgató, CER Hungary Zrt.
15.00 - 15.25	A Stadler Rail csoport tevékenysége Magyarországon Dunai Zoltán országigazgató, Stadler Rail Csoport
15.25 - 15.45	Szünet
15.45 - 16.00	Az M1M7 autópálya csomópont tervezési és kivitelezési kérdései Bános Csaba területi igazgató, Swietelsky Magyarország Kft.
16:00 - 16:10	Budai fonódó villamos közlekedés megteremtése Hernádi Péter projektvezető, Swietelsky Vasúttechnika Kft.
16.10 - 16.35	Arriva Hungary Zrt. előadása (felkérés alatt) Előadó és előadás címe egyeztetés alatt

16.35 - 17.00	A Siemens Zrt. szerepe, és a számára legfontosabb szakmai kérdések, feladatok ismertetése Dr. Ludvig László divízióigazgató, Siemens Zrt.
17.00 – 17.30	Konzultáció, kérdések, válaszok
17.40 – 19.00	Szakmai program külső helyszínen
19.00 -	Jubileumi Gálavacsora

2016. február 26. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor** KTE tiszteletbeli elnöke

9.00 - 9.25	Közszolgáltatási struktúra a helyközi közlekedésben, aktuális kérdések Somodi László főosztályvezető, NFM
9.25 – 9.50	A szabályozási környezet változásának hatása a vasúti nemzetközi áruforgalomra Dr. Menich Péter főosztályvezető, NKH
9.50 – 10.20	Képesség-orientált fejlesztéspolitika - Együttműködés a projektlistákon túl Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.
10.20 - 10.50	Új kihívások - Mire kell és lehet 2016-ban felkészülni a volt VOLÁN társaságoknak? György Tibor személyszállítási igazgató, Volán Egyesülés
10.50 – 11.20	Aktuális szakmai kérdések és feladatok a debreceni közösségi közlekedésben Nagy Attila vezérigazgató, DKV Zrt.
11.20 - 11.40	Szünet
11.40 - 12.05	A PROTRUCK Kft. tevékenysége a korszerű vasúti-, és közúti jármű hajtásrendszerek kifejlesztésében Czakó László ügyvezető, PROTRUCK KFT.
12.05 - 12.30	Közlekedési rendszerek a magyar honvédségben Mogyorósi József ezredes, MH Katonai Közlekedési Központ
12.30 - 12.55	Konzultáció, kérdések, válaszok
12.55 - 13.20	A konferencia munkájának értékelése, ajánlások megfogalmazása Dr. Gyurkovics Sándor, KTE tiszteletbeli elnöke
13.20 -	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Részvételi díj

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000 Ft + ÁFA

Nem KTE tagoknak: 52.000 Ft + ÁFA

Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencián lehetőség van 2-4 nm kiállítási terület igénylésére, melynek ára 35.000,- Ft + ÁFA/nm.

A kiállítással kapcsolatos további részleteket, felvilágosítást kérhet a KTE Titkárságán, a rendezveny@ktenet.hu e-mail címen, vagy a +36-1-353-2005, +36-1-353-0562 telefonszámokon.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. február 10.

VI. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

/Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században/

Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem, Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
Időpont: 2016. március 24-25.
Fővédnök: Somodi László főosztályvezető, NFM
Szervezők: Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke és a KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

Immár VI. alkalomhoz ért Győrben a Közlekedéstudományi Konferencia, melyet a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke és a Közlekedéstudományi Egyesület Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete 2011-ben indított útjára. Az előszavas előadások mellett ismételt helyet kapnak a poszter előadások, ahol várhatóan 10-12 szerző mutatja be eredményeit.

2016. március 24. (csütörtök)

10:00	Konferencia megnyitása / Köszöntők <i>Dr. Horváth Balázs, Dr. Földesi Péter</i>
	Plenáris ülés
10:30	Nyitó előadás <i>Somodi László főosztályvezető</i>
11:10	Nyitó előadás <i>Vitézy Dávid</i>
11:50	Kerekasztal <i>Somodi László, Vitézy Dávid és további reprezentánsok</i>
13:00	Ebéd
14:30-16:00	Nemzetközi 1. (angol nyelvű)
14:30	Development of Tramway Network in Bratislava – The Way of Public Transport Integration <i>Schlosser Tibor</i>
15:00	Bicycle trips modelling in travel models <i>Dr. Kulpa Tomasz</i>
15:30	PROMINENT, the European lead project for innovation in inland waterway transport <i>Rafael Róbert</i>

14:30-16:00	Korszerű informatikai megoldások
14:30	Közlekedéstervező rendszerek működésének támogatása külső adatforrásokkal <i>Dr. Horváth Richárd</i>
15:00	"KAPU - korszerű térbeli adatokkal (KARESZ) támogatott on-line ügyi üzemeltetést, és –fenntartás" <i>Fekete Gyula</i>
15:30	Közlekedésinformatikai fejlesztésekre és demonstrációkra szánt ARM mikrovezérlő alapú elektronikus jármű vezérlőegység <i>Zsupányi Krisztián</i>
16:00	Kávészünet
16:30-18:00	Nemzetközi 2. (magyar nyelvű)
16:30	Optimális követési idő és járműméret a közforgalmú közlekedésben – A kapacitásmenedzsment közgazdasági háttere <i>Hörcher Dániel</i>
17:00	Nagyrendezvények közlekedésszervezési problémái <i>Munkácsy András, Szele András</i>
17:30	Modelling in the UK – Modellezés angol módra <i>Verebélyi Bence</i>
16:30-18:00	Környezet és biztonság
16:30	Közlekedés a környezetvédelmi rendszerhatáron innen és túl <i>Bera József</i>
17:00	Az ELZA alkalmazása a közlekedés-környezetvédelmi döntéstámogatásban <i>Jakab Attila, Dr. Balogh Edina, Puskás-Derts Zsófia</i>
17:30	A hazai gépjárművezető-képzés elméleti oktatásának közlekedésbiztonsági elemzése és hatása a kezdő gépjárművezetőkre <i>Kiss Diána Sarolta, Dr. Holló Péter</i>
19:00	Vacsora (Hotel Famulus)

2016. március 25. (péntek)

09:00	A személyszállítási piacnyitás tapasztalatai és lehetőségei <i>Ács Balázs</i>
09:30	A mai intermodalitás szakpolitikai illeszkedése <i>Bodnár Balázs</i>

10:00	A korszerű vasúti stratégiai tervezés módszertani alapelemei – a legjobb gyakorlatok Európában <i>Turi József, Dr. Rixer Attila</i>
10:30	A budapesti körvasút bevonási lehetősége a vasúti személyszállításba <i>Dr. Kormányos László</i>
11.00	Kávészünet
	Budapesti mobilitás aktuális kérdései
11:30	Mobilitás tervezési folyamatok Budapesten <i>Hajnal Tünde</i>
12:00	Budapest és agglomerációjának egységes forgalmi modellje – Fókuszban a változó generációk <i>Kaderják Péter, Dr. Berki Zsolt, Dr. Monigl János</i>
12:30	HÉV személyszállító járművek komplex rekonstrukciós programjának bemutatása – Utastér komfortjának növelésére irányuló alprojekt eredményeinek ismertetése <i>Dr. Döbrenyi István</i>
13:00	Beléptető kapuk utasforgalmi szimulációja a budapesti gyorsvasúti hálózaton <i>Soltész Tamás</i>
13:30	Ebéd
	Egyetemi kutatások
14:30	Településszerkezeti változások hatása a forgalmi viszonyokra <i>Dr. Horváth Balázs, Gaál Bertalan</i>
15:00	Közlekedési rendszerek modellezésének helye, szerepe a városi közúthálózat működtetésében <i>Dr. Horváth Balázs, Döbrenyi Balázs</i>
15:30	Utascsoportok kialakításának vizsgálata preferenciáik alapján <i>Esztergár-Kiss Domokos, Caesar Bálint</i>
16:00	Bigdata a közforgalmú közlekedésben a megállóhelyi utasforgalmak példáján <i>Dr. Horváth Balázs, Nagy Viktor</i>
16:30	Konferencia zárás

A konferencia idején poszter-prezentációs bemutatók is megtekinthetők.

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 50.000,- Ft + ÁFA/fő

Nem KTE tagoknak: 55.000,- Ft + ÁFA/fő

Megjelenési lehetőségeinkről kérjük tájékozódjanak a KTE honlapján![További információ és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. március 20.

XVII. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Bükkfürdő, Greenfield Hotel Golf & Spa
Időpont: 2016. április 20-22.
Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete

Ízelítő témáink közül:

- Számvetés és előrelátás az EU tervezési időszakokban
- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúrafejlesztési Stratégia
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása / Szakmai kiállítások
- MMK éves továbbképzése

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 56.000,- Ft + ÁFA/fő

Nem KTE tagoknak: 60.000,-Ft + ÁFA/fő

A konferenciával kapcsolatos bővebb információk megtalálhatók az alábbi linken, részletes programját pedig hamarosan közzétesszük honlapunkon.

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. További kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen. Szakmai jellegű tájékozódás esetén kérjük, forduljon Stangl Imre úrhoz (stangli@mav.hu, +36-30-241-3511), vagy Csilléry Béla úrhoz (csillery.bela@vhu.hu, +36-30-946-7797).

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

XI. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KONFERENCIA Időpontváltás!

Helyszín: Debrecen
Időpont: 2016. április 27-28. (április 26-án fakultatív program)
Szervezők: DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és a
KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete

A programot és a jelentkezéssel kapcsolatos bővebb információkat hamarosan közzétesszük honlapunkon.

I. VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA

Helyszín: Debrecen, Kölcsey Konferencia Központ
Időpont: 2016. május 18-20.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt.

A részletes programot és a jelentkezéssel kapcsolatos bővebb információkat hamarosan közzétesszük honlapunkon.

A 2016-os évre vonatkozó nagyrendezvényeink összefoglaló táblázatát <<<[ITT](#)>>> meglekintheti és letöltheti.

TAGOZATI RENDEZVÉNY:

ÚJ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI JÁRMŰVEK BUDAPESTEN

Helyszín: BKV Száva kocsiszín (1091 Budapest, Üllői út 197-199.)
Időpont: 2016. február 11. (csütörtök) 14:00
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozat
Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztálya és Városi
Vasutak Szakosztálya közös szervezése

További információ meglekinthető az oldalunkon www.ktenet.hu

BESZÁMOLÓ

Dr. Orosz Árpád és Dr. Tassi Géza professzorok 90. születésnapját köszöntő ünnepi ülés a BME- n

2016. január 15-én ünnepelte a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Karának Hidak és Szerkezetek Tanszéke a Tanszék két professzorának **Dr. Orosz Árpádnak** (született 1926. január 16-án) és **Dr. Tassi Gézának** (született 1925. december 4-én) **90. születésnapját**.

Az egyetem dísztermében tartott köszöntő ünnepi ülés fő szervezője a BME Hidak és Szerkezetek Tanszék volt. A rendezvényt a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya is támogatta, hiszen mindkét ünnepelt a KTE Örökös Tagja is.

Először *Dr. Hegedűs István* professzor ismertette röviden *Dr. Orosz Árpád* életútját, majd *Dr. Balázs L. György* professzor az Építőanyagok és Magasépítés Tanszék vezetője, a *fib* Magyar Tagozatának az elnöke méltatta *Dr. Tassi Géza* munkásságát.

Mindkét ünnepelt az Egyetemen először a Hídépítéstan II. Tanszéken kezdte oktatói pályafutását, majd a Vasbetonszerkezetek Tanszéken dolgoztak adjunktusként, docensként és végül 1976-77-től egyetemi tanárként. (Ebből a tanszékből és az Acélszerkezetek Tanszékből alakult meg 2000 -ben a jelenlegi Hidak és Szerkezetek Tanszék)

Dr. Tassi Géza egyik fő kutatási témája a feszített vasbeton szerkezetek viselkedése volt, *Dr. Orosz Árpád* a vasbeton és feszített beton ipari létesítmények (bunkerek, silók, héjak) témáját dolgozta ki könyvekben és az oktatásban.



Dr. Orosz Árpád



Dr. Tassi Géza

Míg *Tassi Géza* a *fib* (Nemzetközi Betonszövetség) munkájában vett részt 50 éven át nagy aktivitással és terjesztette külföldön a magyar vasbetonépítés eredményeit, *Orosz Árpád* tanszékvezetőként és oktatási dékán-helyettesként tett sokat az oktatás módszerének a javításáért.



A *KTE*-nek mindketten már több mint 50 éve tagjai, a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály alapító tagjai.

Dr. Orosz Árpád 1959-től 1998-ig a Szakosztály vezetőségének tagja; 1998 óta - jelenleg is - tiszteletbeli vezetőségi tag. 1973-ban Jáky József Díjjal, 1988-ban Széchenyi István Emlékplakettel tüntették ki, és már 1997 óta a *KTE* Örökös Tagja.

A két ünnepelt előadást is tartott. *Dr. Tassi Géza* visszaemlékezései után *Dr. Orosz Árpád* mondta el gondolatait a mérnöki munkáról, az oktatásról vetített ábráival.

Ezután a Tanszék, a közélet és a szakma különböző területeiről hozzászólók köszöntötték az ünnepeltet visszaemlékezve tanításaikra, közös élményeikre.

A *KTE* részéről *Dr. Verőci Béla* – a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára 1989-től 2010-ig - méltatta a két professzort.

Az ünnepi ülés végén a résztvevők átvehették a külön erre az alkalomra megjelentetett „A BME Hidak és Szerkezetek Tanszék TUDOMÁNYOS KÖZLEMÉNYEI” 2016. évi számát „Tassi Géza és Orosz Árpád 90 éves” címmel.

A kiadványban megtalálható- az ülés elején elhangzott – a két ünnepeltet bemutató két cikk, valamint negyvennél több szakmai cikk.

A két 90 éves professzor saját cikkei, valamint a velük együttműködő korábbi munkatársak és ipari szakemberek írásai mellett a tanszék jelenlegi kutatási munkáit bemutató tanulmányok is olvashatók a Hidak és Szerkezetek Tanszék szép kiadványában.

A dísztermet megtöltő ünneplő tisztelők -az ülést követő állófogadás során - egyenként is jó egészséget, sok örömet kívántak a két jó barát, szellemileg friss professzornak továbbra is számítva tanácsaikra, szakértelmükre.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK



Változások a műszaki vizsgáztatásban

2016. január 20. Két fontos változást jelent az autók számára a közúti közlekedésről szóló törvény módosítása: egyrészt ez év januárjától az új műszaki érvényességét, illetve környezetvédelmi megfelelőséget jelölő matricát nem ragasztják már fel a rendszámra a műszaki vizsgát követően. Másrészt az időszakos műszaki vizsgálat – többek között a személygépjárművek esetében – már csakis a külső, nem hatósági vizsgáloállomásokon végezhető el.

A közigazgatási bürokráciacsökkentés révén 2016. január 1-től a forgalmi rendszámon eddig elhelyezett rendszám-érvényesítő körcímké, valamint a környezetvédelmi megfelelőség-jelölő plakett is megszűnik. **A forgalmi rendszámon található címkét és plakettet a soron következő műszaki vizsgálat során, a műszaki vizsgabiztos távolítja el. Az üzembentartóknak e tekintetben semmi teendője nincsen.** A plakettek megszűnése azonban nem jelenti a járművek környezetvédelmi osztályba sorolásának megváltozását, az a járművek forgalmi engedélyének „V.9.” rovatában továbbra is szerepel. A közúti közlekedési szolgáltatást nem végző **személygépkocsikat**, a különleges

felépítménnyel nem rendelkező **kistehergépkocsikat**, valamint egyes **pótkocsikat** érinti az a szabályozás, amely szerint ezentúl az időszakos műszaki vizsgálat csak külső, nem hatósági állomáson végezhető el. A hatósággal szerződésben álló, körülbelül 1300 vizsgáloállomás kapacitása bőven lehetővé teszi a megnövekedett igények kielégítését. A szolgáltatás megrendelése előtt szükséges az ügyfelek tájékozódása, hogy az adott vállalkozás pontosan milyen feltételekkel vállalja a műszaki vizsgálatot, hiszen esetenként a plusz szolgáltatásokat ugyanúgy meg kell fizetni. A műszaki vizsgadíjak nem változtak.

Mozgóképes kérdések az elméleti KRESZ-vizsgában

2015. december 18. Mozgóképes kérdésekkel bővül 2016 januárjától minden kategóriában a KRESZ kérdésbank. Az eddig alkalmazott korszerű ábrák, grafikák, fényképek mellett megjelenő kisfilmek egy konkrét forgalmi szituációt és nem egy kiragadott pillanatot ábrázolnak. Ez a fejlesztés nagymértékben hozzájárul ahhoz, hogy a vizsgázók élethűbb megjelenítésben értelmezhesék - ezáltal jobban megértsék - az adott közlekedési helyzetet. Így jóval felkészültebben kerülnek ki a forgalomba, melynek következményeként a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra jelentős mértékben javulhat.

A filmbejátszások legfeljebb 10 másodpercesek és a kérdés megválaszolására rendelkezésre álló 1 percen belül akár többször is lejátszhatóak, de a válaszadásra összesen ezeknél a kérdéseknél is csak egy perc áll rendelkezésre. Nem változik a vizsgán feltett összes kérdés darabszáma, összes pontértéke és a megfelelés ponthatára sem.

Mint ismeretes, 2015 januárjában a számítógépes elméleti vizsga kérdésbankja teljesen megújult. A megújulás egyrészt a korszerűtlen, elavult ábrázolások, technikai megoldásokkal kapcsolatos kérdések modernizálásából állt annak érdekében, hogy a járművezető-jelöltek a

gyakorlatban alkalmazható tudást szerezhessenek meg. Másrészt a kérdések száma jelentősen megnövekedett, így elkerülhetővé vált az a helytelen tanulási módszer, amikor a vizsgázó csak memorizálja az adott kérdéshez tartozó helyes választ.

A mozgóképes kérdésekkel kapcsolatos módszertani útmutató, valamint a mintafeladatok a www.nkh.gov.hu weboldalon érhetőek el, a vizsgakérdések megjelenítésével és megoldásával kapcsolatos rövid videónkat pedig [itt](#) tekintheti meg.



Felavatták a MÁV-START gyermekrajzokkal díszített mozdonyát

A felmatricázott járművön a „Ha nagy leszek, vasutas leszek!”
című rajzpályázat győzteseinek művei láthatók

Budapest, 2016. január 18. – Ünnepelesen felavatták, így hamarosan forgalomba állhat a MÁV-START azon TRAXX mozdonya, amelyet a „Ha nagy leszek, vasutas leszek!” című gyermekrajzpályázat győztes alkotásai díszítenek. A pályázatot holtversenyben megnyerő 9 éves, budapesti Haidekker Zsófia, illetve 12 éves, zagyvarékasi Farkas András rajzai alapján készült grafikák a jármű két oldalát ékesítik. A vasúttársaság 8-12 éveseket érintő, Európában szinte egyedülálló kezdeményezése nagy sikert aratott.

A 2015 őszén lebonyolított pályázatra a vártnál is többen jelentkeztek: több mint 500 gyermek küldött be – ceruzával, festékkel, tollal, filctollal, zsírkrétával készített – rajzot. A pályaművek vasúttal kapcsolatos élményt kellett, hogy ábrázoljanak. A többek között a MÁV

szakembereiből és egy könyvillusztrátorból álló szakmai zsűri által legjobbnak ítélt két munka alkotója a „mozdonymatrica” mellett – iskolai osztályukkal közös – látogatást nyert a Magyar Vasúttörténeti Parkba.

Az újesztendőre a főnyeremény, vagyis az érintett TRAXX mozdony matricázása is elkészült. A járművet, amely hamarosan útra kel az országban, hétfőn délután a Magyar Vasúttörténeti Parkban avatták fel ünnepélyesen. A forgalomban az 1-es (Budapest–Hegyeshalom), 8-as (Győr–Sopron), 30-as (Dél-Balaton), 80-as (Budapest–Miskolc), 100-as (Budapest–Szolnok–Záhony) és 120-as (Budapest–Szolnok–Békéscsaba) vasútvonalakon találkozhatnak vele az utasok a következő időszakban.

A MÁV-csoport gyermekrajzpályázata és a most

felavatott mozdony feldíszítésének ötlete a győztes pályaművekkel európai szinten is új kezdeményezés. Az úgynevezett werbelokok, azaz a festés és/vagy matrica formájában reklámokat hordozó mozdonyok száma évről évre nő, ilyeneket például Ausztriában és Németországban is előszeretettel használnak. Arra azonban, hogy nem reklámozási céllal gyermekrajzok kerüljenek egy mozdonyra, a közelmúltban csak az Egyesült Királyságban akadt példa, ahol az egyik nem állami vasúttársaság ilyen módon díszített és helyezett forgalomba egy különleges karácsonyi vonatot.

A Dunaújvárosi Egyetem várja a leendő vasutasokat

Az oktatási intézmény a MÁV-csoporttal közösen toborozza hallgatóit

Budapest, 2016. január 25. – Együtt toboroz leendő vasúti szakembereket négy napon át, összesen nyolc helyszínen a MÁV-csoport és a Dunaújvárosi Egyetem. A duális képzés keretében november óta együttműködő felek 25-én, hétfőn Budapesten a Keleti és a Nyugati pályaudvarra, kedden a szolnoki és a debreceni, szerdán a szegedi és a pécsi, csütörtökön pedig a győri és a miskolci vasútállomásra települnek ki. A vasúttársaság és az oktatási intézmény a fenti napokon 12-17 óra között várja a mérnök-informatikus, gépészmérnök, műszaki szakoktató, műszaki menedzser képzések iránt érdeklődőket.

A január 25-28. közötti időszak tehát a két stratégiai partner közös beiskolázási kampánya jegyében telik. A vállalat és az iskola elmúlt év végén kötött megállapodásának célja, hogy a leendő szakemberek a szakképzettségüknek megfelelő munkahelyen kapcsolhassák össze elméleti tudásukat a szükséges gyakorlati ismeretekkel. A MÁV-csoport ezért vállalta, hogy megszervezi és lebonyolítja a gyakorlati képzést, valamint átadja a hallgatóknak mindazon ismereteket, amelyek a szakma elsajátításához lényegesek. Az egyetem biztosítja a tanulók elméleti képzését, beleértve az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételeket. A MÁV a diákokkal hallgatói szerződést köt, amelyben garantálja gyakorlati oktatásukat és szakirányú fejlesztésüket. A vállalatvezetés nem titkolt célja, hogy az együttműködéssel hosszabb távon is biztosítsa a cégcsoport számára a magasan képzett munkaerő-utánpótlást.

A hallgatók már a 2016/2017-es tanévtől kezdve részt vehetnek a duális képzésben, amit a mostani akció is népszerűsít. A felek a hétvégi Educatio Nemzetközi Oktatási Szakkiállításon is együtt jelentek meg, és az egyetem nyílt napjain is csatlakoznak vasúti szakemberek az oktatókhoz – legközelebb január 30-án. Nemcsak az egyetemnek fontos ugyanis a hallgatók sikere, hanem a MÁV-csoport stratégiájának is alapeleme a duális képzés eredményessége. A jövőben ezáltal olyan pályakezdő munkatársak csatlakozhatnak a vasúttársasághoz, akik tanulmányaik során már megismerték a vállalat munkafolyamatait, tisztában vannak a rájuk váró kihívásokkal és megfelelő gyakorlati tudással rendelkeznek az adott szakterületen. Az ország közepén elhelyezkedő oktatási intézmény kiváló helyszíneket biztosít a képzéshez, és a tanultakat a diákok Magyarország egyik legnagyobb foglalkoztatójánál hasznosíthatják.



Újra működnek a mozgólépcsők az 1-es villamos vonalán

Budapest, 2016. január 7. A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. megállapodott az 1-es villamos vonalán található mozgólépcsők őrzésének feladataiban. Az egyezség értelmében a távfelügyeleti rendszer kialakításáig a BKK vállalja a szóban forgó mozgólépcsők biztosítását, így újra működnek a mozgólépcsők a vonalon.

Az irányadó jogszabályok értelmében a mozgólépcsők üzemeltetésének egyik feltétele azok távfelügyeletének megoldása, így például a távoli vészleállítás lehetőségének kiépítése. A távfelügyelet és távvezérlés a mozgólépcső indításán és leállításán kívül tartalmazhatja a mozgólépcső műszaki állapotának lekérdezhetőségét (pl.: aktuális olajsint). Ez a távfelügyeleti rendszer, azaz a mozgólépcsőket megfigyelő kamerák és a kameraközpont, a kivitelezési szerződéseknek megfelelően elkészült, azonban a mozgólépcsők távvezérlését még nem tartalmazza, ugyanis az az uniós villamosfejlesztési projektnek nem volt része. Erre a kiegészítő fejlesztésre a forrás biztosításával, a beruházás előkészítését követően várhatóan még ez évben sor kerülhet. A rendszer a távvezérlés kiépítése mellett, üzemügyeletesek foglalkoztatásával is biztonságosan üzemeltethető, ezért a kivitelező a rendszert a BKV Zrt. részére átadta és 2015 tavaszán üzembe helyezték.

A mostani megállapodás értelmében a BKK a továbbiakban is biztosítja a helyszíni üzemügyeleteseket a BKV Zrt. üzemeltetésében lévő mozgólépcsőkre, így azt a fővárosban közlekedők biztonságosan használhatják.

A BKK-nak vállalkozói szerződése van egy biztonsági céggel, amely a mozgólépcsők üzemeltetésében is részt vesz. A vagyoni szolgáltatások törvény által előírt óradíjainak emelkedése hatással van a gazdálkodó szervezet megrendelésének mértékére. Emiatt, bár a szerződésben megrendelt szolgáltatást a BKK idén januártól kevesebb órászámmal rendelte meg, de az elmúlt napokban a sajtóban megjelentekkel ellentétben sem a BKK, sem a BKV Zrt. nem bocsátott el egyetlen biztonsági őrt sem, ugyanis egyik cég sem foglalkoztat biztonsági őroket, a szolgáltatást külső vállalkozásoktól rendeli meg. A létszám átcsoportosításával továbbra is biztosítható a szükséges munka.

Változás a budai villamosvonalakon január 16-ától

Budapest, 2016. január 14. **2016. január 16-ától kevesebb átszállással, vagy átszállás nélkül lehet utazni Budán, ugyanis elindulnak a budai fonódó villamoshálózat megépülésével átalakított, illetve újonnan bevezetett villamosjáratok. Egy-egy kapcsolódó buszjárat közlekedése is megváltozik.**

Az elmúlt évtizedek egyik legjelentősebb budai kötőpályás közlekedésfejlesztési beruházásának köszönhetően a villamosvonalak újra egységes hálózatot alkotnak. Az észak-, a közép- és a délbudai területek között átszállásmentes villamoshálózat jön létre, és Óbudáról átszállásmentes, kötőpályás kapcsolat épül a Batthyány tér, a Széll Kálmán tér, a BAH-csomópont, a Móricz Zsigmond körtér, Albertfalva,

valamint Kelenföld felé. A megújult vonalakon vadonatúj, akadálymentes CAF villamosok is közlekednek majd. A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a fonódó villamoshálózat bevezetése zökkenőmentes legyen, ezért minden rendelkezésére álló fórumon tájékoztatást ad a közlekedési változásokról. Az új forgalmi rend részletesen megismerhető [a BKK honlapján](#), illetve [Facebook-oldalán](#), térképes tájékoztatókat

helyeztek ki az érintett megállóiban, minden budai járművön hangos utastájékoztatás ad hírt a változásokról, a BKK ügyfélközpontjaiból az új hálózatot bemutató zsebtérképek szerezhetők be. Emellett a BKK a változásokat ismertető szórólapokat juttat el az érintett háztartásokba az I., a II., a III., a XI. és a XII. kerületekben, továbbá az első napokban a kiemelt csomópontokban munkatársaink segítenek az eligazodásban.

Az új forgalmi rend szerint – amelyet részletesen [a BKK korábbi közleményéből](#) ismerhetnek meg – több villamosjárat útvonala hosszabb lesz: a 17-es, a 19-es és a 41-es Óbuda és Újbuda, illetve Dél-Buda között jár majd, a 61-es pedig Hűvösvölgy és a Móricz Zsigmond körtér között. Régi-új villamosjárat indul Hűvösvölgyből 56-os jelzéssel Budafokig, illetve 56A jelzéssel a Móricz Zsigmond körtérig. Az új átszállásmentes kötőpályás utazási lehetőségek a korábbinál gyorsabb, kényelmesebb utazási lehetőséget teremtenek, így részben a buszhálózat is megújul: a 86-os buszt felváltja az Óbuda és a Batthyány tér M+H között közlekedő 109-es busz, az Óbudáig meghosszabbított útvonalú 111-es busz, a 17-es, a 19-es és a 41-es villamos, valamint a Budafoki úti szakaszon az egész nap és hétvégén is közlekedő 133-as busz. A 160-as, a 260-as és a 260A buszjárat külső végállomásától az Óbudai rendelőintézetig jár, belső szakaszán villamossal lehet utazni majd. A 7-es busz közlekedése nem változik, főként az üzemidőt vagy a követési időt érintő módosítások lesznek a 33-as, a 107-es és a 133-as járat menetrendjében.

A budai fonódó projektől külön megvalósuló beruházás a Clark Ádám téri villamos-alagút kiszélesítése annak érdekében, hogy az az új villamosok közlekedésére alkalmas legyen. Ennek befejezése 2016 márciusában várható, addig a 19-es és a 41-es villamos két szakaszon, megosztva közlekedik, mind a Bécsi út/Vörösvári úttól, mind a dél-budai végállomásától a Clark

Ádám téri, ahol a Lánchíd alatti gyalogos-alagúton átsétálva másik villamos-szerelvényre átszállva lehet továbbutazni. A rövid, ám kényeszerű gyaloglás kellemetlenségeit csökkenti, hogy a Clark Ádám téri munkák elkészültéig a 109-es busz – villamospótló járatként – meghosszabbított útvonalon a Szent Gellért tér M-ig viszi az utasokat.

A BKK arra kéri az utasokat, hogy ne megszokásból közlekedjenek, mielőtt útnak indulnak, ismerkedjenek meg az új hálózattal. A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a fonódó villamoshálózat bevezetése zökkenőmentes legyen, és az ügyfelek minden szükséges információhoz időben, még az utazás megkezdése előtt hozzáférhessenek, ezért minden, a rendelkezésére álló fórumon tájékoztatást ad a közlekedési változásokról.

- Az új forgalmi rend részletesen megismerhető [a BKK honlapján](#), illetve [Facebook-oldalán](#).
- Január elején térképes tájékoztatókat helyeztek ki az érintett busz- és villamosjáratok megállóiban.
- Szintén január eleje óta minden budai járművön hangos utastájékoztatás ad hírt a változásokról.
- A BKK ügyfélközpontjaiból már az új hálózatot bemutató zsebtérképek szerezhetők be.
- A BKK a változásokat ismertető szórólapokat juttat el az érintett háztartásokba az I., a II., a III., a XI. és a XII. kerületekben.
- Mindemellett az első napokban a kiemelt csomópontokban munkatársaink segítenek az eligazodásban szórólapos tájékoztatással, élősavas útmutatással.
- A BKK Futár utazástervezője az új hálózat bevezetésének időpontjától, azaz január 16-án (szombaton) az első járatok indulásának idejétől természetesen már az új forgalmi rendnek megfelelően mutatja az utazási javaslatokat.

Lezárult a MOL Bubi adatelemző versenye

Budapest, 2016. január 14. 2016. január 13-án a nyertes csapatok bemutatták a BKK és az MTA SZTAKI „Big Data – Lendület” kutatócsoportja szervezésében megrendezett MOL Bubi adatelemző verseny nyertes pályázatát. A versenyre több mint 60 csapat regisztrált, és a három feladatra együttesen

mintegy 30 csapattól érkezett megoldás. Az adatok feldolgozásával olyan érdemi következtetésekre jutottak a csapatok, amelyek a BKK számára is hasznosak lehetnek a MOL Bubi szolgáltatásának fejlesztésében.

A MOL Bubi üzemelésekor összegyűlt nagy mennyiségű adat elemzésére a Budapesti Közlekedési Központ az MTA SZTAKI-val együttműködve az Európai Mobilitási Héten, 2015. szeptember 21-én hirdette meg a MOL Bubi adatelemzési versenyt. A versenyen matematikus-, fizikus-, informatikus-, közgazdászhallgatók (vagy volt hallgatók), érdeklődők elemezték a MOL Bubi üzemeltetési adatait.

A záróeseményen köszöntőt mondott Nyul Zoltán, a BKK stratégia és innováció igazgatója és Benczúr András, az MTA SZTAKI „Big Data - Lendület” kutatócsoport vezetője ismertette a verseny részleteit és eredményeit. Benczúr András elmondta, hogy a verseny várakozáson felüli érdeklődés mellett zajlott, nagy számú egyetemi hallgató mellett számos adatbányász cég csapata is küldött előrejelzéseket.

A verseny két konkrét objektívan mérhető feladatot és egy szabad elemzési, vizualizációs kutatási lehetőséget tartalmazott:

- A kiválasztott teszt napokon meg kellett határozni, hogy sorrendben melyek a MOL Bubi által használt legnagyobb forgalmú útvonalak.
- Ugyanezek a kiválasztott napokon meg kellett határozni az egyes gyűjtőállomásokon az adott napon belül a legnagyobb kerékpárfogyást, azaz az adott időpontig

igénybe vett kerékpárokból levonva az ott dokkolt kerékpárok számát.

- A harmadik feladatban a csapatok szabadon dolgozhattak az adatokkal. Itt a leginnovatívabb, legérdekesebb kutatási eredmények elérése és megmutatása volt a cél.

A feladatokat legjobban teljesítő összesen 10 csapat nyereménye 25.000-100.000 forint pénzdíjazalom, továbbá éves MOL Bubi bérletek.

BKK számára fontos, hogy folyamatosan a legújabb adatelemzési technológiák használatával tudja fejleszteni és optimalizálni szolgáltatásait. A versenyben a fiatal hallgatók a közösségi közlekedés közben keletkezett adathalmazok szakszerű feldolgozásával olyan érdemi következtetésekre jutottak, amelyek a BKK számára is hasznosak lehetnek a MOL Bubi szolgáltatásának fejlesztésében.

A verseny technikai szervezője az ország legnagyobb informatikai kutatóintézetén, az MTA SZTAKI-n belül működő Big Data - Lendület kutatócsoport. A Lendület program célja az akadémiai intézmények és egyetemi kutatócsoportok dinamikus megújítása a nemzetközileg kimagasló teljesítményű kutatók és kiemelkedő fiatal tehetségek külföldről történő hazahívásával, illetve itthon tartásával.

Megnyitott a felújított Pillangó utcai P+R parkoló

Budapest, 2016. január 19. **Befejeződött a Pillangó utcai P+R parkoló felújítása, melyet ismét használhatnak az autósok. A Pillangó utcai P+R parkoló újjáépítése során a parkoló eddig burkolatlan felülete szilárd térkő és aszfalt burkolatot kapott, valamint annak kapacitása is jelentősen bővült. A korábbi 53 helyett 121 parkolóhelyet alakítottak ki a területen. Így az átadás után egy korszerű, őrzött parkoló áll az ügyfelek rendelkezésére.**

A felújítás során 40 fedett kerékpártároló is létesült, így nagymértékben növekszik azoknak a várakozóhelyeknek a száma, ahonnan közvetlen átszállás lehetséges a belvárost elérő M2-es metróra. A parkoló - a bővített kapacitásokkal és szolgáltatásokkal - őrzött fizető-parkolóként működik tovább.

2016-ban is egységes, a fővárosi útfelújításokat és forgalomkorlátozásokat összefoglaló táblázat segíti a közlekedőket

Budapest, 2016. január 19. A BKK honlapján a tavalyi évhez hasonlóan, idén is megtekinthetők a fővárosban zajló, forgalomkorlátozásokkal járó útfelújítási munkálatok és azok ütemezései egy táblázatba foglalva, annak érdekében, hogy a Budapesten közlekedők számára egységesen, egy felületen elérhető legyenek az elkövetkezendő időszakok korlátozásai. A közzétett táblázat a közúti korlátozások mellett a tömegközlekedési járatokat érintő változásokat is tartalmazza, melynek köszönhetően a fővárosban közlekedők akár hetekkel előre megtervezhetik, hogy mely útszakaszokat érdemes elkerülni egy-egy időszakban, illetve mely tömegközlekedési eszközök helyett szükséges mást választani. A táblázat az aktuális, hetente frissített információkat tartalmazza a dátum megjelölésével.

A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a lehetőségekhez mérten a munkavégzések idején is folyamatos legyen a forgalom. Az esetleges kellemetlenségekért a társaság az arra közlekedők és az ott lakók türelmét kéri, egyúttal köszöni megértésüket.

A tervezett pontosabb munkakezdési időpontokról és a felújítási munkákkal járó forgalomkorlátozásokról közleményeinkben is folyamatos tájékoztatást adunk. Emellett a közösségi közlekedési változásokról folyamatosan frissülő naprakész információk a BKK INFO

oldalán, a www.bkkinfo.hu címen is megtalálhatók, mobiltelefonról pedig a BKK Info alkalmazáson keresztül érhető el a Budapesti Közlekedési Központ szolgáltatása. A járatfigyelő funkcióra feliratkozva a felhasználó által tetszőlegesen kiválasztott járatról vagy járatokról kapcsolatos valamennyi információt azonnal eljuttatjuk e-mailben is. Így indulás előtt tájékozódni lehet a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról is.

A folyamatosan frissülő táblázat a [BKK internetes oldalán](#) tekinthető meg.

Megfelelően halad az elektronikus jegyrendszer bevezetése

Budapest, 2016. január 19. A Budapesti Közlekedési Központ az elektronikus jegyrendszer bevezetése kapcsán a jogszabályoknak megfelelően jár el, a kártyakibocsátás folyamata ennek megfelelően alkalmazkodik az időközben megváltozott jogszabályi környezethez. A BKK elektronikus jegyrendszer megvalósításának határideje nem módosul, vagyis 2017. december 31.

A jogszabályi háttér - különösen a 2015. augusztus 1-én hatályba lépett személyszállítási szolgáltatásokról szóló XLI. törvény - változása miatt az elektronikus jegyrendszer végrehajtásának ütemezését felülvizsgálta a BKK Zrt., mindez a projekt befejezésének határidejét nem befolyásolja, a belső feladatok, illetve azok ütemezése változott.

A tesztelés megfelel az előírásoknak, az eredeti tervekhez képest szélesebb körű és terjedelmű.

A BKK a saját elektronikus jegyrendszerét az egységes nemzeti elektronikus közlekedési kártyakibocsátásban érintett szervezetekkel egyetértésben - a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő kártyakibocsátási folyamatok kialakítása és bevezetése mellett - valósítja meg.

Egy hónapig rövidített útvonalon jár a H5-ös HÉV

Budapest, 2016. január 20. 2016. január 23-án, szombaton az első járat indulásától február 22-én, hétfőn az utolsó járat indulásáig a H5-ös HÉV helyett pótlóbusz, a 109-es autóbusz, illetve a Budai fonódó villamoshálózat részeként közlekedő 19-es villamos szállítja az utasokat a Batthyány tér M+H és a Margit híd, budai hídfő H között, mert a Bem rakparti HÉV-alagútban teljes ágyazatcserét végeznek. A munka ütemezésénél a BKK kiemelt figyelmet fordított arra, hogy ne a Budai fonódó villamoshálózat forgalomkorlátozásával egyidejűleg induljon el a H5-ös HÉV alagútjának rekonstrukciója. A H5-ös pótlóbuszon kerékpárok szállítása megengedett.

- 2016. január 23-ától február 1-jéig a H5-ös HÉV szerelvényei Szentendre és a Margit híd, budai hídfő felszíni állomás, illetve Békásmegyér és a Margit híd, budai hídfő felszíni állomás között az eredeti menetrend szerint közlekednek, kivéve hétköznapokon a csúcsidőszakokat. Ekkor reggel 6 és 7 óra között 6-9 percenként, 7 és 8 óra között 6 percenként, 14:10 és 18:30 között pedig 6-7 percenként járnak. A HÉV-szerelvények a felszíni tárolóvágányra állnak be, az utasok le- és felszállása a vágány melletti peronról lehetséges.
- 2016. február 2-jétől 22-éig a H5-ös HÉV szerelvényei Szentendre és a Margit híd, budai hídfő megállóhely, illetve Békásmegyér és a Margit híd, budai hídfő megállóhely között menetrend szerint közlekednek, kivéve hétköznapokon a reggeli csúcsidőszakot. Ekkor reggel 6 és 7 óra között 6-8 percenként, 7 és 8 óra között pedig 5-6 percenként járnak.

A HÉV-szerelvényekre a le- és felszállás csak az egyik megállóhely peronjánál lesz lehetséges:

- hétköznapokon a két csúcsidőszak között a Batthyány tér irányú (bal), a délutáni csúcsot követően üzemzárásig a Szentendre irányú (jobb) megállóperonon.
- Hétfőn az első járat indulásától 18 óráig a Batthyány tér irányú (bal), 18 órától az utolsó járat indulásáig a Szentendre irányú (jobb) megállóperonon.

H5-ös pótlóbusz

A H5-ös HÉV-pótló busz a Batthyány tér M+H és Margit híd, budai hídfő H között:

- hétköznapokon a csúcsórákban, reggel 6-7 percenként a 9-es autóbusz indulásait megelőzően, a délutáni csúcsban pedig 4-6 percenként a 109-es autóbusszal hangoltan közlekedik.

- hétköznapokon a csúcsidőszakokon kívül és a hétfői napokon a HÉV-utasokat a 109-es autóbusz, illetve a 19-es villamos szállítja a Batthyány tér és a Margit híd, budai hídfő között. Ezekben az időszakokban a pótlóbusz nem közlekedik.

A H5-ös HÉV-pótló busz **a Margit híd, budai hídfő H felé** a Batthyány tér M+H–Bem rakpart–Árpád fejedelem útja–Margit híd, budai hídfő H útvonalon halad és az alábbi megállókban áll meg:

- Batthyány tér M+H (felszállóhely): a végállomás területén a vásárcsarnok felőli oldalon elsőnek érintett megállóhelyen;
- Batthyány tér M+H: a 109-es autóbusz megállóhelyén a végállomás területén;
- Margit híd, budai hídfő H (leszállóhely): a 109-es autóbusz Óbuda, Bogdáni út irányú megállóhelye előtt 25 méterrel.
A H5-ös HÉV-pótló busz **a Batthyány tér M+H felé** a Margit híd, budai hídfő H–Árpád fejedelem útja–Bem rakpart–Bem József tér–Fő utca–Batthyány tér– Batthyány tér M+H útvonalon halad és az alábbi megállókban áll meg:
- Margit híd, budai hídfő H (felszállóhely): a 9-es, a 26-os és a 109-es autóbusz megállóhelyén;
- Batthyány tér M+H (leszállóhely): a végállomási leszállóhelyen a tér északi oldalán.

Díjszabási tudnivalók

A pótlás miatti kényszerű átszállás nem minősül útmegszakításnak. A pótlóbuszról a HÉV-re vagy a HÉV-ről a pótlóbuszra történő átszállásnál az egyszeri utazásra szolgáló jegyek – a vonal- és gyűjtőjegyek, valamint egyszeres átszállójegy – használata esetén nem kell új jegyet kezelni, hanem a már kezelt jeggyel lehet tovább utazni. A kezelt vonal- és gyűjtőjegyeket átszállás után a

jegy számkocka nélküli végén ismét kezelni kell (a nyomdai kivitelű, tömbbe fűzött a gyűjtőjegyeket ehhez természetesen ki kell tépni a tömbből).

A mindkét végén számkockával ellátott, egy darabból álló átszállójegyet ilyen esetben nem kell újra kezelni, mivel a másik végén is olyan számkockával rendelkezik, amelyet a pótlástól függetlenül korábbi átszálláskor már kezeltek, vagy későbbi átszálláskor kezelni fognak.

Mivel a pótlásban a H5-ös pótlóbusz mellett a 19-es villamos és 109-es autóbusz is részt vesz, ezért ezeken a járatokon a pótlóbuszra vonatkozó fenti előírás érvényes a Kolosy tér és a Batthyány tér M+H megállóhely között.

Közlekedési változásokról percről percre – mobilalkalmazáson és webes utazástervezőn is!

A BKK mind a közösségi közlekedési változásokról és a kedvencnek jelölt járatokról, mind a közúti fennakadásokról folyamatosan frissülő információkat nyújt a honlapján, vagy okostelefonokra letölthető mobilalkalmazáson

keresztül. A tömegközlekedési változásokról személyre szabott információk érhetők el a BKK Info oldalán, a www.bkkinfo.hu címen, vagy a BKK Info mobilalkalmazásban. A járatfigyelő funkcióra feliratkozók a tetszőlegesen kiválasztott járatokról az összes információt azonnal megkapják akár e-mailen is. A Budapesti Közlekedési Központ webes, illetve iOS, Android és Windows mobilfelületen is elérhető utazástervezőjével pedig a FUTÁR valós idejű adatai alapján tervezheti meg utazását a BKK honlapján, a futar.bkk.hu címen, vagy FUTÁR mobilalkalmazás segítségével, amely a járatok valós helyzetének térképes nyomon követésére is alkalmas. Indulás előtt érdemes tájékozódni a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról is. A kozut.bkkinfo.hu oldalon valós idejű közúti közlekedési információk érhetőek el. A fővárosban közlekedő autók interaktív online térkép segítségével tájékozódhatnak arról, hogy hol milyen fennakadásokra kell számítaniuk. Az előre tervezett forgalomkorlátozások már napokkal az életbe lépésük előtt elérhetők a webes felületen.

Forgalomban az első két FUTÁR-os Combino villamos

Budapest, 2016. január 26. **Forgalomba álltak az első FUTÁR-ral felszerelt Combino villamosok a fővárosban, emellett folytatódik az utastájékoztatási rendszer kiépítése a 4-es és a 6-os vonalakon közlekedő összes járművön. A FUTÁR rendszer telepítésével párhuzamosan zajlik a fedélzeti kamerarendszer kiépítése is, amely az utasok biztonságáról, és a rongálás visszaszorításáról gondoskodik.**

Forgalomba állt a Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer (FUTÁR) eszközeivel felszerelt első két Combino villamos. A járművek már korábban teljesítették a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) által előírt minimum ezer kilométeres, utasok nélküli próbafutást. Ennek során az állópróbákon felül élesben, menet közben vizsgálták a beépített új rendszert, hogy a vizsgát követően az utasforgalomban már hibátlan szerelvények közlekedhessenek. A két jármű forgalomba állításával párhuzamosan elkezdődik a többi Combino villamos szerelése, valamint hatósági vizsgáztatása is.

Bár a járművek a szükséges hatósági engedélyekkel már rendelkeznek, ennek ellenére a BKK a kezdeti időszakban továbbra is figyelemmel kíséri a villamosok közlekedését és a FUTÁR rendszer működését. Ez ugyanis az első alkalom, hogy a fővárosban közlekedők a 4-es és a 6-os villamos vonalain is találkoznak az új

utastájékoztatási rendszerrel, így a kezdeti tapasztalatok alapján tovább finomítható a rendszer.

Kamerák a Combinókon

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) eredeti terveinek megfelelően a FUTÁR telepítésével párhuzamosan zajlik a fedélzeti videó-megfigyelőrendszer kiépítése, amely önmagában is nagyon komoly beavatkozást igényel. A forgalomba állt első két villamoson a FUTÁR eszközei mellett már kiépítették az utasteret figyelő kamerákat. A FUTÁR rendszer felszerelése a Combino villamosok esetében sokkal bonyolultabb, mint bármely egyéb járművön, mivel a rendszernek a korábbi fedélzeti számítógép egyes funkcióit is ki kell váltania.

A Combino típusú villamosokat eredetileg kamera nélkül rendelték meg, azonban később, épp a BKK közreműködése révén fogadta el az

Országgyűlés azt a törvényt, mely 2011-től kép- és hangfelvételek készítésére jogosítja fel a közlekedési cégeket járműveiken. A kamerák felszerelésével a BKK arra számít, hogy az

önmagában is visszatartó erővel fog bírni, azaz kevesebb erőszak, bántalmazás és rongálás lesz a járműveken.

Befejeződött az újpesti Görgey Artúr út felújítása

Befejeződött az újpesti Görgey Artúr út 2015 februárban kezdődött felújítása, melyet február 1-jén, hétfőn átadnak a forgalomnak. Ezt megelőzően január 28-án az első járat indulásától 31-én az utolsó járat indulásáig a Szent István tér – Újpesti piac ideiglenes villamos végállomás elbontását végzik, ezért ezen a négy napon a 14-es villamos csak Újpest-központ metróállomásig jár. A 12-es villamos január 28. és 31. között továbbra sem közlekedik, valamint a pótlóbuszok is változatlanul járnak.

A több ütemben végzett felújítás befejeztével a Görgey Artúr úton új, végleges forgalmi rend lép életbe, valamint a közösségi közlekedési járatok is ehhez alkalmazkodva járnak majd. Február 1-jétől a 12-es és a 14-es villamosok teljes vonalán megindul az utasforgalmi próbaüzem. A villamosok teljes vonalon történő elindulásával egy időben a felújítás idejére ideiglenesen indított 270-es autóbusz közlekedését véglegesítik. A végleges forgalmi rend helyreállása mellett azonban a kivitelezési munkálatok kisebb volumenű feladatai, a forgalom fenntartása mellett és annak zavarása nélkül továbbra is folytatódnak.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Február havi jeles napok a közlekedés és a technika történetben



1787. február 13.-án született Magyarokanizsán **Beszédes József** vízépítő mérnök, a Magyar Tudományos Akadémia első mérnök tagja. A komplex vízgazdálkodás nemzetközi híró úttörője volt. Nevét viseli a Vízgazdálkodási múzeum Siófokon. (meghalt Dunaföldváron, 1852. február 28.-án.)

1803. február 19-én született Győrött **Heronymyi Ottó Ferenc** mérnök. Dolgozott a Duna, Tisza, Nyitra folyók szabályozásán, majd megtervezte a Pozsony – Nagyszombat lóvasutat és a Pest – Szolnok közötti gőzüzemű vasútvonalat. 1848-49. folyamán Görgey hadtestében vállalt szerepet, amelynek következménye fogság lett. (meghalt Budán, 1850. április 30.-án).

1909. február 3.-án született Budapesten **György István** mérnök. 1933-tól a Budapesti Helyiérdekű Vasút és a villamosvasút osztálymérnökeként dolgozott. Fontos munkája a Széll Kálmán téri felüljáró és a BHÉV Római fürdő állomás tervezése és kivitelezése. Kiemelkedő szerepe volt a háború utáni fővárosi közösségi közlekedés újjászervezésében, a metró tervezésében. Részes a Közlekedéstudományi Egyesület megalapításának, majd a „Közlekedéstudományi Szemle” felelős szerkesztőjeként tevékenykedett. (meghalt Budapesten, 1974. augusztus 25-én).

1954. február 8.-án halt meg Londonban **Jendrassik György** gépészmérnök, feltaláló az MTA levelező tagja. A Ganz gyárban megalkotta a gyors járatú,



néggyütemű, sűrítő nélküli kis dízelmotort, amelyet Ganz – Jendrassik néven gyártottak. Ezzel indult a hazai vasút és a Duna – tengerjáró hajózás dízelesítése. Nagy jelentőségű találmánya még a világ első gázturbinája, amelyet 1927-ben készített el. 1947.-ben költözött Londonba, ahol a gázturbinák tökéletesítésén dolgozott. (született Budapesten, 1898. május 13.-án).



1893. február 15.-én indította műsorát **Puskás Tivadar** telefon hírmondója, a rádió elődje.

1928. február 27.-én készült el a lakihegyi 60 kilowatt teljesítményű rádióadó.

Hajózás

1815. február 24.-én halt meg New Yorkban Robert Fulton, akit a gőzhajó feltalálójaként ismerünk. Első használható lapátkerekes gőzhajója a „Clermont” a Hudson folyón közlekedett. 32 óra alatt tette meg a New York és Albany közötti 240 km. hosszú utat. (született Lancaster városában, Pennsylvania államban, 1765. november 14.-én).

Városi közlekedés

1853. február 10.-én kezdődött meg Budán az **alagút építése**.

1945. február 7.-én indult meg újra a budapesti villamos közlekedés a Váci úton, a Forgách utca és az újpesti víztorony között.

Vasúti közlekedés

1804. február 21.-én mutatta be működés közben a világ első vaspályán közlekedő gőzmozdonyát Richard Trevithick. A Penyardren és Abercynon közötti 14,5 km-es utat 4 óra 5 perc alatt tette meg. Szállítmánya 70 ember és 10 tonna vas volt.

In Memoriam

Duma Viktor (1954-2016)

Duma Viktor a Magyar Közút NZrt. Üzemeltetési igazgatója, méltósággal viselt halálos betegségében 2016. január 10.-én békésen elhunyt.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

TARTALOM (2016. 1. szám)

Karádi Dániel - Nagy Enikő - Dr. Csiszár Csaba

Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 2. rész: A kutatás eredményei

Madácsi Richárd - Baráth Márta - Dr. Sándor Zsolt PhD.

Az érkező légi forgalom folyamatos süllyedéssel végzett megközelítését biztosító irányítói támogatóeszköz koncepciója

Szabó Dénes

Az üzemanyag-fogyasztási rekordok kritikai elemzése

Katona Géza

Útvonaltervező algoritmusok

Dr. habil. Lindenbach Ágnes

Forgalmi menedzsment terv az M1 autópálya M0-Hegyeshalom országhatár közötti szakaszára a váratlanul bekövetkező események kezelése érdekében

Hamza Zsolt- Hóz Erzsébet - Dr. Török Árpád

M2-es autót út közúti biztonsági felülvizsgálata (KBF) 1. rész

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők!

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor **2016. február 22-ig** adhatja le adóbevallását a NAV (APEH)-nek, vele együtt az adó 1 százalékaról szóló rendelkező nyilatkozatot.
- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: **ADÓNYILATKOZAT** nyomtatvány beküldésének határideje **2016. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu