

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	KÖZLEMÉNYEK	9
NET SAROK	1	EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-PRIZE 2013	9
KONFERENCIA BESZÁMOLÓ	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
XVII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban	1	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	17
BAZ Megyei Területi Szervezet Farsangi bál	2	KTE Vas megyei Senior bizottság programja	17
KONFERENCIA ELŐZETES	3	Jubileumok	17
XIV Közlekedés-fejlesztési és beruházási konferencia	3	LAPSZEMLE	18
EGYÉB RENDEZVÉNYEK	6	Lapszemle	18
Közlekedéstudományi Konferencia 2013 Győr	6		
Közlekedésfejlesztés Magyarországon	7		

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. március 13. (csütörtök) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. április** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

KONFERENCIA BESZÁMOLÓ

XVII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Változó körülmények, újszerű kihívások a vasúti és közúti közlekedés területén.

Már az alcím is sokat ígérően csábított több mint félszáz szakmabeli Kollégát Kápolnásnyékre a Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat, valamint Gépjármű-közlekedési Tagozat közös rendezésében szervezett konferenciára. A címben szereplő szám a hagyományos jellegre utal, hiszen ez évben már a 17. találkozó volt a közlekedés témakörében. Az alábbiakban szeretnék egy rövid összefoglalót adni az elhangzott előadásokból válogatva. Szívem szerint mindről szívesen írnék, de a meghatározott terjedelem erre nem adott lehetőséget.

A szakmai előadások előtt Dr. Fónagy János a KTE elnöke, Dr. Farsang Zoltán Kápolnásnyék polgármestere, és Vörös József a Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat elnöke köszöntötte a résztvevőket.

A két napos program keretében figyelemfelkeltő előadások hangzottak el a közlekedés politikáról, annak szükségességéről, a közlekedés hosszú távú terveiről, a MÁV újabb átalakításáról, a GYSEV

törökországi fuvarozási terveiről, a magánvasutakról, és sok kapcsolódó problémáról is. A vasúti személy és árufuvarozásról az NKH szemszögéből hallhattunk érdekes szemelvényeket.

A „kerekasztalon” az előadások kapcsán felmerült kérdésekről, ill. az elhangzott gondolatok továbbfűzéséről szolt a beszélgetés, és időnként szenvedélyes vita alakult ki. Néhányat kiemelve: A kiskundorozsmai ROLA terminál megszűnéséről, újraindításának lehetőségéről, a V0 –hoz kapcsolódó területi engedélyekről, kiviteli tervekről, a záhonyi fejlesztések lehetőségeiről. Az első napi programot a tombola és az azt követő vacsora zárta, melyet családi körben költöttük el.

Újdonságot jelentett a Magyar Turizmus Zrt. Képviselőjének előadása, melyben a Velencei tó környékét népszerűsítette, beszélt a jövőbeli terveikről, fejlesztéseikről, melynek közlekedési vonatkozásaihoz kérte a Konferencia résztvevőinek segítségét, (pl.: kerékpáros turizmus bővítéséhez a biztonságos közlekedés és a kerékpár szállítási lehetőségek szélesítését). A közúti közlekedéssel kapcsolatos előadások közül kiemelhető az idei év második felében bevezetésre kerülő elektronikus útdíjról, és hatásairól, szoló tájékoztató. Élvezetes előadás hangzott el a jövőbe repítő „DRT igény vezérelt közlekedésről”, az elektronikus utas tájékoztatóról, az e-menetjegyről és a bevezetésükhöz kapcsolódó tudományos tevékenységről, mintegy beleágyazva a VOLÁN társaságok átalakításával összefüggő racionalizálási programba. Ez az előadás összecsengett a MOL Logisztika „igény vezérelt” és hatékony üzemanyag ellátására választott közúti optimalizáló program már működő bemutatásával.

A konferenciát Dr. Gyurkovics Sándor tiszteletbeli elnök zárta, megosztva velünk értékes gondolatait, ötleteit.

Üdvözlettel:
Szombati Mária

Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett Farsangi Bál 2013.

Immár tizenharmadik alkalommal rendezte meg 2013. február 23-án hagyományos Farsangi bálját a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete. A bál helyszínének továbbra is Miskolc egyik legpatinásabb vendéglátó helyét a **Népkerti Vigadó Étterem** választotta az elnökség. (<http://www.miskolc.hu/turizmus/vendeglatohelyek/belvaros/nepkerti-vigado-etterem>)

A Bálon 130 fő vett részt a KTE megyei szervezet, 13 szakcsoportjából, tagvállalatainak, anyacégeinek, és partnereinek, vendégei személyében. Az esemény minden évben nagyon jó lehetőséget biztosít a megye műszaki értelmiségének, a közlekedési ágazat – vasút, közútkezelő, útépítő, helyi-helyközi gépjármű közlekedés, szállítmányozó - felsővezetőinek kötetlen, felszabadult találkozáshoz, a kialakuló kapcsolatok ápolásához.

Köszöntőjében **Dr Rajszi Zsolt** a KTE megyei elnöke üdvözölte a megjelent vendégeket, bálozókat, a Közlekedéstudományi Egyesület budapesti munkatársait, cégvezetőket, szakcsoport elnököket és titkárokat. Gratulált a KTE 480 fős taglétszámú megyei szervezetben végzett munkájukért kitüntetésben részesült tagtársaknak.

2012. évben, eddig végzett egyesületi munkájuk alapján, elismerésben részesültek:

- **Jáky díj: Fucker Bertalan** Gépjármű-közlekedési Szakcsoport
- **Ifjúsági díj: Balogh Péter** Vasútépítési és Pályafenntartási Szakcsoport
- KTE Egyesületi aranyjelvény: **Juhász Ferenc** Vasúti Biztosítóberendezési és Automatizálási Szakcs.
- KTE Egyesületi ezüstjelvény: **Sidlovics Sándor** Vasúti Járműjavító Szakcsoport, **Demeter Péter** Gépjármű-közlekedési Szakcsoport, **Emödi Elvira** Vasúti Biztosítóber. és Automatizálási Szakcsoport, **Baffi József** Gépjármű-közlekedési Szakcsoport és **Simkó Zoltán** Gépjármű-közlekedési Szakcsoport



Ezt követően **Dr Tóth János** a KTE főtíkára, - egyben a bál védnöke – pezsgős pohárköszöntővel ünnepélyesen megnyitotta a bált. Megkezdődött a mulatság!

Zeneszó mellett fogyasztotta el a vendégsereg a rendkívül ízletes vacsorát, majd a Zrinyi Ilona Gimnázium művésznövendékeinek műsora szórakoztatta a közönséget. Természetesen hangulatserkentő italokban sem volt hiány. A bálozók a „**Fantasy Band**” <http://www.zenepalota.hu/index-2.html> együttes muzsikájára rophatták a táncot hajnalig. A tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott értékes ajándékok mindegyike gazdára talált éjjélkor. A sorsolás izgalmi után következett a hagyományos „roppanó” virsli felszolgálása tormával és mustárral, mely újabb lendületet adott a táncos lábú vendégeknek.

Mint minden évben, ez alkalommal is fergeteges hangulatban telt el az este, a jó zenének, a finom ételeknek-italoknak, s nem utolsósorban a főszervezőnek, Kiss Béla megyei titkárnak köszönhetően. A szervezők sikerrel invitálták a tagvállalatok vezetőit és a vezetőségi tagokat, akiknek aktív közreműködésével a rendezvény ismételtelen sikeres lett, ezt bizonyítják a bálon készített fotók is. Az átmulatott éjszakától kissé fáradtan, de jókedvűen köszöntek el egymástól a helyi és fővárosi résztvevők. Az utolsó vendégek hajnali négy óra után tértek csak nyugovóra.

Mindannyian bízunk e megyei hagyomány, jövő évi folytatásban!

KONFERENCIA ELŐZETES



„XIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia”

Bük-fürdő, 2013. április 10-12.

Greenfield Hotel Bük-fürdő Golf. u. 4.

A konferencia

fővédnöke:

dr. Fónagy János

a NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke

védnöke:

Schváb Zoltán

a NFM közlekedési helyettes államtitkára, a KTE társelnöke

TERVEZETT PROGRAM

2013. április 10. (szerda)

12.00 -	Érkezés, regisztráció
12.00 – 13.00	Ebéd
13.00 – 18.30	"Az új építési szabályozás" A Magyar Mérnöki Kamara akkreditált kreditpontos képzése <i>Az elektronikus építési ügyintézés, ÉTDR, az építési folyamat szereplőinek megváltozott feladatai, az építési engedélyezés változásai, az átalakított építéshatóságok, az e-építési és teljesítésigazolási napló</i>
	Előadó: Papp László, Építőmesterek Szakmai Egyesülete
	Közben szünet, büfé
19.00	Vacsora

2013. április 11. (csütörtök)

8.00 – 9.00	Reggeli
9.00 – 12.55	Első Plenáris ülés: A közösségi közlekedés átalakításának aktuális kérdése Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor
9.00 – 9.30	Megnyitó Csilléry Béla, MÁV Zrt.
9.30 – 10.00	A közösségi közlekedés átalakítása folyamata és jelenlegi helyzete Előadó: Dr. Fónagy János, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10.00 – 10.30	Pályázati források felhasználásának alakulása és a közlekedésbiztonság eredményei Előadó: Schváb Zoltán, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10.30 – 11.00	A Nyugat-Dunántúl közlekedési kapcsolatai Előadó: Dr. Hende Csaba, Honvédelmi Minisztérium
11.00 – 11.30	Szünet

11.30 – 11.55	A MÁV Zrt. átalakítási folyamata Előadó: Dávid Ilona, MÁV Zrt.
11.55 – 12.20	NVP Zrt. A vasúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetője. Előadó: Völgyesi Zsolt Károly NVP Zrt.
12.20 – 12.55	A Volán társaságok átalakítása a szolgáltató szemszögéből Előadó: Papp László, Északnyugat magyarországi Közlekedési Központ
12.55 – 14.30	Ebéd
14.30 – 17.30	Első Plenáris ülés folytatása A közösségi közlekedés átalakításának hatása a rövid és hosszú távú tervekre Levezető elnök: Csilléry Béla, MÁV Zrt.
14.30 – 14.50	TEN-T felülvizsgálata Előadó: Dr. Egyházy Zoltán KKK
14.50 – 15.10	A GYSEV Zrt fejlesztései a térségben Előadó: Kövesdi Szilárd GYSEV Zrt.
15.10 – 15.30	Intermodális központokkal szembeni elvárások – MÁV Start Zrt. fejlesztései Előadó: Ungvári Csaba MÁV Start Zrt.
15.30 – 15.50	Határokon átívelő programok Előadó felkérés alatt
15.50 – 16.20	Szünet
16.20 – 16.40	Új megközelítés a Balaton megközelítésében Előadó: Dr. Horváth Gyula BAHART Zrt.
16.40 – 17.00	Cím egyeztetés alatt Előadó: Dr. Kazinczy László, Budapesti Műszaki Egyetem
17.00 – 17.20	Cím egyeztetés alatt Előadó Dr. Horváth Ferenc, Széchenyi István Egyetem
17.20 – 18.00	Hozzászólások, vita
19.00	Pohárköszöntő, Tombolasorsolás Vacsora Műsor

2012. április 27. Péntek

8.00 – 9.00	Reggeli
9.00 – 9.20	Második Plenáris ülés Újdonságok a közlekedésépítésben Levezető elnök: Stangl Imre Edilon rendszerű útátjárók és aluljáró építés zárt előre gyártott keretelemekből Előadó: Hatvani Jenő

9.20 – 9.40	Cím egyeztetés alatt Előadó: Szilágyi Andor Swietelsky – Vasúttechnika Kft.
9.40 – 10.00	Cím egyeztetés alatt Előadó: Szengöföszky Oszkár Gradex Kft.
10.00 – 10.20	Cím egyeztetés alatt Előadó: Dúzs György
10.20 – 10.40	Szünet, büfé
10.40 – 11.00	KTI kutatásfejlesztés Előadó: Dr. Kalsainé Lukács Katalin, Bencze Zsolt, KTI
11.00 – 11.20	Új, közlekedés-biztonsági fejlesztéseket sürgető jelenség: növekvő számú idősvezető a közutakon Előadó: Prof.dr. Nemes György a KTE Közleü-i Szakosztály elnöke
11.20 – 12.40	Márkázás és márkaépítési lehetőségek a közlekedési beruházások kapcsán Előadó: Tóth Tibor
12.40 – 13.00	Ajánlások, Zárszó
13.00 – 14.00	Ebéd

A programváltozás jogát fenntartjuk!

További információk és jelentkezés a www.ktenet.hu!

**A konferencián kiállítás tartására is lehetőség van
35.000.-Ft +ÁFA/m² árban.
A cégektől ajándékok felajánlását várjuk
a gálavacsora tombolára!**



**Szervező Bizottság nevében:
Magda Attila sk.
ügyvezető**

EGYÉB RENDEZVÉNYEK

MEGHÍVÓ
A
Közlekedéstudományi Konferencia

Győr 2013

rendezvényére

Szervezők Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Universitas-Győr Nonprofit Kft.

Időpont: 2013. március 21 - 22.

Helyszín: Széchenyi István Egyetem, "VIP" terem 9026 Győr, Egyetem tér 1.

Témakörök:

- Intelligens rendszerek a tömegközlekedésben
- Alkalmazott informatika a tömegközlekedésben
- Közlekedési rendszerek tervezésének információs technológiai támogatása

Támogatók: Közlekedéstudományi Egyesület, PTV AG, PWP

További információ, aktualizált részletes program: <http://ko.sze.hu/konferencia>
e-mail: kozlekedes@sze.hu
tel.: 96/503-494; fax.: 96/613-561

Részvételi információk

Jelentkezés módja:

- "Jelentkezési lap" visszaküldése faxon, scannelve, e-mailben vagy postai úton legkésőbb 2013.03.14-ig. Letölthető: a www.ktenet.hu oldalról.
- A jelentkezés alapján a részvételi díjról a számlát átutalással, 8 napos fizetési határidővel az Universitas-Győr Nonprofit Kft. állítja ki.

Lemondás: - A jelentkezés megrendelésnek minősül és a lap elküldésével egyben a fizetési kötelezettség vállalását is jelenti.

- A részvétel lemondása csak írásban, 2013.03.14-ig beérkezően lehetséges.

Részvételi díj:

1 napos, 2 napos: KTE-tag * 20.000Ft + ÁFA, 36.000 Ft + ÁFA
Nem KTE-tag 22.000 Ft + ÁFA 40.000 Ft + ÁFA
* azaz, tagsági díja 2013 évre rendezve

(A díj 10.000 Ft+ÁFA/nap továbbszámított étkezést tartalmaz, amely a számlán külön kerül feltüntetésre.)

Részvételi díj tartalma:

- belépés az előadásokra
- nyomtatott kiadvány
- konferencia csomag
- étkezések (ebéd, büfék)
- fogadás illetve szakmai kirándulás (a részvételi nap függvényében)

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata

**KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON
AKTUALITÁSOK**

címmel konferenciát rendez **Balatonföldváron, 2013. május 14-16.-án**

az alábbi fő témakörökben:

1. A közlekedésfejlesztés aktuális kérdései, stratégiája
2. A közlekedés helye, szerepe, elvárások és feladata, a kapcsolódó ágazatok szemével
3. A szomszéd országok hálózatfejlesztési elképzelései összközlekedési szinten, kapcsolódások
4. EU stratégia és közlekedésfejlesztés: NKS
5. A közlekedési alágazatok fejlesztési kérdései
6. Infrastruktúra hálózatok/projektek előkészítése, megvalósítása Magyarországon
7. Szakmai kihívások, érdekességek
8. Közlekedésbiztonság
9. Települési közlekedés

A konferencia tervezett, részletes programja a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. és a Közlekedési Tagozat saját honlapján (www.fomterv.hu/mmk/) tekinthető meg.

A részvételi díj bruttó **65.000.- Ft/fő**, amely tartalmazza a konferencia, két éjszakai szállás (kétágyas elhelyezéssel) és az ellátás költségeit (a máj.14.-i ebédetől a május 16.-i ebédrel bezárólag). A konferencia és a szállás közel egy helyszínen van (az elhelyezés két, egymás melletti szállodában történik), ezen felül uszoda, szauna stb. is a résztvevők rendelkezésére áll. (Korlátozott létszámban – felárral – egyágyas elhelyezés is megoldható.) Érkezni már előző este (május 13.-án) is lehet, de ekkor a vacsoráért és szállásért külön felárat kell fizetni. Igény esetén lehetőség van a konferencia 1-1 napján való részvételre is, ennek megfelelően csökkentett árat lehet fizetni az alábbi megosztás szerint:

Díj: szállás, vacsora nélkül, de egyéb ellátással 1 napra	Díj: szállás, vacsora nélkül, de egyéb ellátással 3 napra	Díj: szállással, teljes ellátással 2 napra
15.000.- Ft/fő (bruttó)	45.000.- Ft/fő (bruttó)	50.000.- Ft/fő (bruttó)

Jelentkezni a jelentkezési lap kitöltésével és Békési Győzőnének (Balatonföldvár, vendégház vezető) a 84/340-644 számú faxra, illetve a kozutivh@t-online.hu e-mail címre történő megküldésével lehet.

Kérjük, hogy a jelentkezéssel egy időben a szolgáltatás díját a **10403923-39213257-00000000** sz. számlára átutalni szíveskedjenek. A befizetésről a számlát postafordultával megküldjük a jelentkezési lapon megadott számlázási címre.

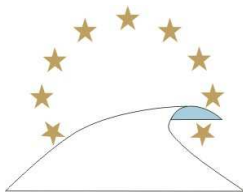
A korlátozott létszámra tekintettel a jelentkezéseket a konferencia részvételi díj beérkezésének sorrendjében tudjuk kielégíteni.

A konferencia az előírt továbbképzési körbe tartozó kamarai továbbképzési pontos rendezvény. (A részvételért kapható továbbképzési pont későbbi időpontban kerül meghatározásra.)

A konferenciával kapcsolatos minden információt a szervező MMK Közlekedési Tagozat nevében:

Hamarné Szabó Mária elnök (e-mail: mmk.kozlekedesi.tagozat@fomterv.hu, hamarne@progan.hu, mobil: 06/20 980-5554) ad.

KÖZLEMÉNY



**European Platform of Transport Sciences - EPTS
Young Forum of European Transport Sciences - YFE**

**INAUGURATION
of the
EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-PRIZE
2013
to young scientists in European Transport Sciences**

For the 9th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS – awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named “European Friedrich-List-Prize” to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich-List-Prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

**Doctorate paper (PhD or comparable)
1,000 €**

and

**Diploma paper (Master Thesis or comparable)
500 €.**

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or cross-border transport**. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished no longer than two years ago and which have not been submitted successfully in another award competition. Papers may be written by individuals or a team of authors (up to five persons), being citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier must include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. An executive summary of five to ten A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English or German language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 10 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-Office.

The full applications have to be sent to the EPTS-contact person of the country, in which the paper was written:

Poland:	Prof. Elzbieta ZALOGA	e.zaloga@wzieu.pl
Czech Republic:	DI Josef KOCOUREK	kocourek@fd.cvut.cz
Slovakia:	DI Miroslav SENKYR	senkyr.miroslav@vsbm.sk
Austria:	Prof. Peter FALLER	peter.faller@aon.at
Hungary:	Dr. Janos TOTH	toth@kku.bme.hu

Croatia:	Prof. Nenad DUJMOVIC	nenad.dujmovic@fsb.hr
Slovenia:	Prof. Stane BOZICNIK	stane.bozicnik@uni-mb.si
Germany:	Thomas JERGER	thomas.jerger@dvwg.de

All other applications have to be submitted directly to the EPTS-Office:

European Platform of Transport Sciences – EPTS-Office Hauptgeschäftsstelle der DVWG e.V.
Herr Thomas JERGER, thomas.jerger@dvwg.de
Agricolastraße 25
D-10555 Berlin
A L L E M A G N E

Application deadline: April 5th, 2013

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable individuals engaged in transport in its European dimension. The jury's results will be fixed in July 2013.

The award ceremony is scheduled to take place on 19.09.2013 at the 11th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Prague, Czech Republic.

Contact:

Dipl.-Ing. Sebastian BELZ
General Secretary of EPTS

belz@econex.de
www.epts.eu

M 0049 177 59 61 407
P 0049 202 28 35 80
F 0049 202 28 35 870

Dipl.-Geogr. Thomas JERGER
Research Associate
EPTS-Office, Berlin

thomas.jerger@dvwg.de

P 0049 30 29 36 06 11
F 0049 30 29 36 06 29

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Biztonságos az interneten vásárolni vonatjegyet – független tanúsítvány a vasúttársaság online rendszeréről

Budapest, 2013. február 13. – Az elmúlt öt év tapasztalatai, több mint 1,7 millió online vásárlás és egy független minősítés alapján is megbízható és biztonságos a MÁV-START internetes menetjegyváltási rendszere. A www.mav-start.hu weboldalon elérhető szolgáltatás fejlesztése folyamatos, egyre többen választják a menetjegyváltásnak ezt a módját a pénztári sorban állás helyett.

Sikeresen teljesítette a MÁV-START internetes jegyvásárlási rendszere a [Vedd a neten!](#) online vásárlást népszerűsítő program több szintű, minősítési eljárásának követelményeit, amelyet a [Szövetség az Elektronikus Kereskedelemért Közhatalmú Egyesület](#) a [Nemzeti Fogasztóvédelmi Hatóság](#) közreműködésével dolgozott ki. A MÁV-

START internetes menetjegyváltási lehetőségeiről nemcsak a tanúsítvány, hanem a csaknem öt éves gyakorlati tapasztalat alapján is kijelenthető, hogy biztonságos és megbízható. A vasúttársaság 2008-ban indította el az e-Ticket rendszerét, amellyel kényelmesen, akár otthonról is megválthatók a belföldi és nemzetközi menetjegyek, pót- és helyjegyek, bérletek, élőállat- és kerékpárjegyek.

Az indulás óta több mint 1,7 millió vásárlás volt az online értékesítési rendszerben, ebből közel hatszázezer 2012-ben. A fizetés nemcsak bankkártyával lehetséges, hanem egyes belföldi jegyek esetében akár a mobiltelefon-egyenlegek terhére is. A megvásárolt jegyeket az ország egész területén, negyvenkét állomáson elhelyezett

internetes jegykiadó automatából lehet átvenni, vagy akár otthon vagy bárhol máshol is ki lehet nyomtatni. Az internetes jegyváltási lehetőségeket folyamatosan bővíti a vasúttársaság az utasok visszajelzései, és a lehetőségek alapján. Ennek köszönhetően azok az utasok, akik az otthoni nyomtatást jelölik be, akár elektronikus formában a laptopjukon, az okostelefonjukon is bemutathatják a www.mav-start.hu oldalon vásárolt feláras jegyeket a vonaton a jegyvizsgálóknak.

Az internetes jegyvásárlási lehetőségekről további tájékoztatás a MÁV-START weboldalán található, és a helyi tarifával hívható 06 (40) 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

www.mav-start.hu
MÁV-START Zrt.

Változások a MÁV-START üzletszabályzatában, differenciált helyjegyárak a feláras vonatokon

Budapest, 2013. január 30. – **Februártól a kedvezmények igénybevételekor már nem elég felmutatni, hanem át is kell adni a kedvezményre jogosító igazolványt a jegyvizsgálatkor. Az egy és száz km közötti távolságra kiadott menetjegy csak a rajta feltüntetett naptári napon érvényes. Ugyanerre a távolságra a visszaútra nem menettérti jegyet ad a vasúttársaság, hanem különálló, egy útra szóló jegyet. Megszűnik a menetjegy-visszatérítésnél a kezelési költség levonásakor alkalmazott ezer forintos felső határ. Márciustól a szolgáltatások kiegyenlített igénybevételére ösztönző, differenciált helyjegyárakat vezet be a vasúttársaság a kapacitások hatékonyabb tervezése érdekében. A 2010 februárja óta lényegében változatlan alaptarifák továbbra sem emelkednek a vasúti közlekedésben.**

Megszűnik a menetjegyek visszatérítésénél, a húsz százalékos kezelési költség levonásakor alkalmazott ezer forintos felső határ. A pénztári tapasztalatok alapján a felső határnak jellemzően nem volt jelentősége, a levont kezelési költségek mértéke általában pár száz forintos nagyságrendű, így módosítás elenyésző mértékben érinti az utazásról részben vagy teljes mértékben lemondókat. Ha a menetjegy árának visszatérítésére vasúthiba miatt kerül sor, kezelési költség természetesen nem kerül felszámításra.

Idén tavasztól a pénteken és vasárnap 12 órától üzemzárásig vonatozók a vásárlás időpontjától függetlenül 300 forintért válhatnak helyjegyet. Az intézkedés várt hatásaként az elhalasztható vagy előbbre hozható utazások elterelődésével a hétvége e szakaszaiban kiegyenlítetté válik az utasforgalom. A vasúttársaság így csúcsidőben is kényelmesebb körülményeket biztosíthat az utasai számára. Ezen felül a MÁV-START folyamatosan fejleszti a szolgáltatásait a feláras vonatokon, már a

tarifaváltozással egyidejűleg ingyenes fedélzeti internetelérést is biztosít az InterCity szerelvények egy részén, nyolc hónapon belül pedig az összes IC-kocsiban.

A vasúttársaság a helyjegyárakból származó várható többletbevételt az elmúlt évben már megkezdett járműfelújítási program folytatására is kívánja fordítani, amelynek keretében a legkevésbé komfortos elővárosi és távolsági kocsik megújítását tűzte ki célul.

A megrendelői engedély alapján a helyjegyekre nyújtott üzletpolitikai kedvezmények a továbbiakban is megmaradnak. Az alptarifák a legutóbbi átfogó áremelés, a 2010. februári 10-15 százalékos növekedés óta lényegében változatlanok a vasúti személyszállításban.

Az intézkedéssel folytatódik a helyközi közösségi közlekedési tarifarendszer megkezdett átalakítása. A tavaly őszi első ütemben egyebek mellett az emelt szintű szolgáltatások pótgjegy árainak utazási távolsággal arányos megállapítása és a minőségi autóbusszos felár növekedése hozott a vasút versenyképességét javító előrelépést.

A személyszállítási közszolgáltatási szerződés új helyjegyárakat rögzítő, véglegesítés alatt álló módosítása 2013. március elsejével léphet életbe.

A MÁV-START Zrt. a honlapján, a www.mav-start.hu weboldalon, az állomásokon és a vonatokon is tájékoztatást ad a változásokról. További kérdés esetén a vasúttársaság ügyfélszolgálatára áll az utazók rendelkezésére a 06 (40) 49 49 49-es, helyi tarifával hívható telefonszámon.

www.mav-start.hu
MÁV-START Zrt.

Budapest, 2013. január 25. – A diákigazolványok kiállításáról és felhasználásáról szóló jogszabály meghatározza a kedvezményes vasúti utazások esetén elfogadható igazolások körét. **A még el nem készült diákigazolványok megérkezéséig a jegyvizsgálók jogszerűen kizárólag a kormányrendeletben meghatározott adattartalmú, eredeti aláírással és bélyegzővel ellátott, sorszámozott igazolásokat fogadhatják el.** Az igazolást az oktatási intézmény a diák kérésére állítja ki, a diákigazolvánnyal egyenértékű és hatvan napig érvényes. Amennyiben az igazolás nem felel meg a jogszabályi előírásoknak, úgy a jegyvizsgáló

köteles a diák adataival egy jegyzőkönyvet kiállítani. A tanuló ebben az esetben **15 napon belül** utólag is **bemutathatja** a kedvezményre jogosító igazolást bármely vasúti pénztárban, 1300 forint befizetése mellett. Az azonosításhoz szükséges a jegyvizsgáló által kiállított jegyzőkönyv is. Amennyiben utólag sem mutatja be a megfelelő igazolást a diák, akkor nyolcezer forint a pótdíj összege.

www.mav-start.hu
MÁV-START Zrt.



Rekordot döntött az V. Országos Fánkfesztivál

Budapest, 2013. február 11.– Óriási érdeklődés övezte szombaton az V. Országos Fánkfesztivált Nagykanizsán. A helyi vasutas művelődési ház által szervezett rendezvényen számos fánkkülönlegesség, kulturális műsorok és gasztronómiai specialitások várták az érdeklődőket az ország minden részéről. Díjazták a fánksütő versenyben résztvevő legjobb csapatokat, és ezúttal is sikerült magyar rekordot állítani.

Több mint 10 ezer ember fordult meg szombaton, a nagykanizsai fánkfesztiválon, amelyet idén ötödik alkalommal rendezett meg a Vasutas Országos Közművelődési és Szabadidő Egyesület (VOKE) nagykanizsai tagszervezete, a VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház.

Az idei fesztiválon a már hagyományosnak számító rekordkísérlet során egyszerre 800 résztvevő kóstolt fánkot, így felállt a tömeges fánkkóstolás rekordja, amely arra irányult, hogy egy helyen egyszerre minél többen fogyasszanak a farsangi különlegességből. Korábban az egy helyen bemutatott legtöbb fajta fánk rekordját javították évről évre: 2009-ben 40, 2010-ben 47, 2011-ben 51, 2012-ben 59 különféle fánkkal sikerült megdönteni az „egyszerre, egy helyen a legtöbb fajta bemutatott fánkkülönlegesség” magyar rekordját.

A fánksütő verseny fesztiváldíját a helyi Egyesített Bölcsőde csapata, a Bölcsődei Menyecskék nyerte el. Ők készítették el a hagyományos szalagos fánkok közül a legjobbat. További tizenhárom (többek közt süttött és hozott, amatőr és profi, hagyományos és különleges) kategóriában díjazták az ország minden részéről érkezett 33 csapat fánkjait, amelyek közt több vasutas versenyző alkotása is szerepelt.

A versenyben lévő fánkokat egy 5 főből álló szakmai zsűri értékelt. A zsűri elnöke, Elekes Zoltán, a Magyar Fesztivál Szövetség Alelnöke, aki maga is vendéglátós végzettségű, a díjátadón kiemelte: Nagykanizsa a Magyar Gasztrokulturális fesztiválok térképén előkelő helyet foglal el a Fánkfesztivállal. „Az a fesztivál, ahol 33 csapat közel 300 fajta fánkkal nevez, minden elismerést megérdemel” – tette hozzá. A zsűri a versenyző csapatoknak azt javasolta, hogy a modern hozzávalók helyett használják még gyakrabban a természetes, jó minőségű alapanyagokat, a kiváló minőségű magyar lisztet és házi tojást.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS
IGAZGATÓSÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon: (06-1) 511-3186 Fax:λ (06-1) 511-4931
E-mail: sajto@mav.hu

Akadálymentesítés Cegléd vasútállomáson

Budapest, 2013. január 31. – A MÁV Zrt. akadálymentessé teszi Cegléd vasútállomás

utascarnokát: a most zajló munkák keretében fotocellás ajtókkal és rámpákkal látja el az

épületet. A beruházást a MÁV saját forrásból végzi, a helyi önkormányzattal együttműködésben, eredményeként hamarosan babakocsival illetve kerekesszékekkel is akadálymentesen, kerülő nélkül megközelíthetőek lesznek a pénztárak és a váróterem.

A csarnok város felőli oldalánál (a P+R parkolók felőli bejáratnál) és peron felőli oldalánál egy-egy rámpát

telepít a vasúttársaság, valamint fotocellás ajtókat épít ki. A munkák várhatóan a hónap végére fejeződnek be, ezt követi február elejétől a próbaüzem, a használatba vételi engedély megszerzéséig. A kivitelezés határideje 2013. február közepe.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



A D11-es hajók újra megállnak a Haller utcánál

2013. február 11-én, hétfőtől a D11-es hajójáratok újra megállnak a Haller utcai kikötőben.

Hétfőtől a hajójáratok továbbra is a Kopaszi-gát (Rákóczi híd) végállomásig közlekednek, de mindkét irányban érintik a Haller utca elnevezésű kikötőt. A hajók a Szent Gellért tér (Szabadság híd) hajóállomást építkezés elhúzódása miatt továbbra sem érintik.

A hajóállomást megközelíteni a H7-es hév Boráros tér vagy a Közvágóhíd megállója felől, a Dunával párhuzamos Gizella sétányon lehet. Az eredeti tervek szerint a kikötőt a Soroksári út-Haller utca csomópont felől egy aluljárón keresztül lehetne megközelíteni, melynek kiépítése a közeli irodaház-fejlesztés megtorpanása miatt megszakadt. A kikötő aluljárón

keresztül történő megközelítése az építkezés befejezése után lesz csak lehetséges, melyet lehetőségeinkhez mérten igyekszünk gyorsítani, de a magánberuházó nélkül sajnos nincs módunk a probléma teljes körű megoldására.

A BKK köszöni az utasok eddigi megértését és türelmét, mert célja az, hogy újra egyre többen vehessék igénybe a téli menetrend szerint közlekedő hajójáratokat.

Budapest, 2013. február 8.
Budapesti Közlekedési Központ

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Folytatódik a Ferenciek tere felújítása, változik a felszíni közlekedés forgalmi rendje

2013. február 9-étől, szombattól a "Belváros Új Főutcájának kiépítése II. ütem" projekt keretében a Ferenciek terén megkezdődik a gyalogos és a korábbi közúti aluljárók átépítése, amely a környék felszíni közlekedésének az eddigieknél jelentősebb korlátozásával jár.

A munkavégzés miatt jelentős változásra kell számítani a környék forgalmában várhatóan május elejéig. A szombattól bevezetendő lezárásnál kisebb

mértékű forgalomkorlátozásra sajnos nincs módunk, hiszen a megszűnő aluljáró födémje cseréire szorul, a munkaterület mellett pedig a mai 6 helyett maximum 3 sáv fér el, ezért kérjük az erre közlekedők türelmét és megértését.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapesti Közlekedési Központ

Új sínek idén és felújítás néhány éven belül: az M3-as vonal rövid és hosszú távú üzembiztonsága érdekében is folyik a munka

Az M3-as metróvonalon az M2-es vonal 2004-2007 között végrehajtott rekonstrukciójához hasonlóan az elkövetkező években megkezdődhet a felújítás. A vonal legrégebbi szakasza 1976 óta üzemel, de a legújabb szakaszon is 23 éve futják köreiket a szerelvények. A műszaki állapotok olyan mértékben leromlottak, hogy a rekonstrukcióig hátralevő, az uniós források megszerzéséhez, jóváhagyásához szükséges néhány évben már

csak jelentős korlátozásokkal tudnánk biztonságosan üzemeltetni a vonalat, ezért haladéktalanul megkezdjük a leginkább elhasználódott sínszálak cseréjét, amelyek pontos helyszíneit szakértői vizsgálat alapján határoztuk meg. Ez a síncsere még nem a teljes rekonstrukció része, a munka a vonal biztonságos közlekedésének fenntartásához szükséges. A BKK és a BKV egyidejűleg már dolgozik egy olyan európai uniós nagyprojekt

előkészítésén, mely az M3-as vonal járműparkjának megújítását és a vonal teljes infrastrukturális felújítását célozza, erre azonban csak a 2014-ben kezdődő hét éves uniós finanszírozási időszakban látunk lehetőséget, addig a – 2010 előtt még csak el sem kezdett – tervezési, előkészítési munkákat végezzük el.

Ellenőrzés és intézkedések

Az M3-as metróvonal sínállapot ellenőrzésével megbízott vállalkozó vizsgálati anyagában összesen mintegy 49 kilométer sínszál cseréjét irányozta elő 2012 áprilisában. Ezen mennyiség cseréjével a járműforgalom – a tervezett rekonstrukcióig – a jelenlegi feltételek mellett üzemeltethető. Természetesen, ez csak abban az esetben igaz, ha az időközben rendszeresen végzett mérések során nem jelentkeznek újabb hibák, valamint időben megtörténnek a szintén előírt sínfej-kezelések (csiszolások) is, melyeket a BKV végez.

A BKV Zrt. munkatársai jelenleg is folyamatos mérésekkel ellenőrzik a sínek állapotát. A hagyományos ultrahangos és örvényáramú méréseken kívül, kísérleti szakaszon egy új, mágneses anyagvizsgálati alapon nyugvó eljárást is kipróbálunk, amelynek eredményei biztatóak. Ezzel az eljárással egy mérésen belül a sínszál teljes keresztmetszete vizsgálható, továbbá várhatóan előre jelezhetők az anyagban lévő feszültségek, így prognosztizálhatók a hibahelyek is. Az eljárás gyorsabb és egyszerűbben végezhető, mint a hagyományos technológiával végzett mérések.

Valamennyi szakágra kiterjedően szakértői bejárásokat, ellenőrzéseket végeztünk, illetve olyan szakmai jelentések készültek és készülnek folyamatosan, amelyek alapján tervezzük a rövidtávú beavatkozásokat, illetve a rekonstrukció műszaki tartalmát is. Az egyes szakágak vonatkozásában már jóváhagyott tervvel (pl. főszellőzési rendszerterv), illetve diszpozíciós tervvel rendelkezünk.

A külső szakértők által elkészített technológia alapján folyamatosan végezzük az előregedett orosz járművek műszaki auditját és végrehajtjuk az ezek alapján szükséges beavatkozásokat, illetve – szintén külső tanúsító intézet bevonásával – elkészült a járművek elektromos rendszerének felmérése, amelynek alapján intézkedési terv készült, amelyet végrehajtunk. Ez egyes, üzemeltetési kockázatot jelentő kisebb alkatrészek korszerűbbre történő cseréjét, egyes karbantartási folyamatok felülvizsgálatát jelenti a mindennapi gyakorlatban.

Új sínek beszerzése

A BKV Zrt. 15 kilométer sínszál beszerzésére indított közbeszerzési eljárást 2012. negyedik negyedévben. Az eljárást öt – egyenként 3000 méteres – szakaszra bontotta az illetékes szakterület, annak érdekében, hogy a kisebb mennyiségre vonatkozó gyors

beszerzés még 2012-ben lebonyolítható legyen. Az első, mintegy 2553 méteres tételre a szerződést megkötöttük, a beszállítás nagyrészt még 2012-ben megtörtént, a síncserék előkészítés alatt állnak. A cserék elvégzéséhez szükséges még néhány kapcsolószer alkatrész, ezek beérkezése néhány héten belül várható. A feladatot saját kapacitásából végzi el a BKV; természetesen a veszélyesebbnek ítélt hibahelyek kezelése élvez elsőbbséget.

A szerződés további négy tételének közbeszerzési elbírálása is megtörtént, a vállalkozási szerződést várhatóan február elején kötjük meg. Terveink szerint a vállalkozó a megrendelt mennyiséget április végéig leszállítja. A sínszálak beépítését szintén saját kapacitásából végzi a BKV – ezt a mennyiséget 2013 év végéig tudjuk cserélni.

A MÁV által értékesíthetőnek ítélt 15 600 méter sín megvásárlásával kapcsolatban a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a MÁV segítségével megállapodás jött létre, munkatársaink meg is nézték a felkínált síneket, amelyek megfelelőek és beépíthetőek, 80 km/h sebességgel használatóak. A MÁV által kb. 120 millió forintra prognosztizált vételár kedvezőnek ítéltető, de annak pontos meghatározásához külső szakértő által végzett értékbécselés is szükséges, amit – vételi szándékunk mellett – kezdeményeztünk a MÁV-nál. A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő – a MÁV-tól kiépített sínek tulajdonosi jogai felett rendelkezőként – ez alapján fogja meghatározni a végleges vételárat és utána kezdődhet a sínek felhasználása.

A használt sínek beépítését saját kapacitásból nem tudja elvégezni a BKV, ezért közbeszerzési eljárást indítunk 34 kilométernyi sínanyag beépítésére (a 15 kilométer saját kapacitású beépítésen kívül ennyi szükséges az összesen 49 kilométerhez). A műszaki diszpozíció összeállítása elkészült, a közbeszerzési kiírás rövidesen megjelenik.

Teljes infrastruktúra- és járműrekonstrukció, valamint vonalhosszabbítás európai uniós projekt keretében

Az M3-as metró felújítására, vonatainak cseréjére 2010 őszéig a korábbi fővárosi vezetés részéről érdemi előkészület nem történt, pedig a szerelvények kora ezt indokolta tette volna. Tarlós István főpolgármester és az új városvezetés hivatalba lépését követően alig fél évvel a BKK 2011 áprilisában támogatási kérelemmel fordult a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz a metróvonal rekonstrukciójának európai uniós (KÖZOP) forrásból történő támogatása érdekében. Az NFM 2012. november 15-én meghozott döntése alapján a BKK mint Kedvezményezett, a projekt tervi előkészítésére vissza nem térítendő támogatásban részesülhet. A támogatási szerződés megkötése érdekében szükséges egyeztetések folynak.

A támogatási szerződés megkötését követően ez év tavaszán kiírjuk a közbeszerzési eljárást a rekonstrukció, valamint az északi meghosszabbítás teljes körű tervezési feladatainak elvégzésére.

A projekt fő elemei (melyek megvalósítására a 2014-2020 közötti európai uniós finanszírozási ciklusban kerülhet sor) az alábbiak:

- megújulhat a teljes infrastruktúra, ennek keretében:
 - teljes hosszában megújulhat a pálya, a sínek és lekötések, a jelen időszakban beszerzés alatt lévő használt sínszálak helyére is újak kerülnek,
 - orvosolhatjuk az alagutak vízszivárgási, vízelvezetési problémáit, ezzel elkerüljük a pálya romlását leginkább előidéző állapotromlást,
 - fokozhatjuk a metró biztonságát, új tűzvédelmi rendszer kerül telepítésre, hatékonyabb lesz a hő- és füstelvezető rendszer,
 - megtörténhet a biztosítóberendezési-, járművezérlési- és távközlő rendszer cseréje, ezáltal javul a forgalombiztonság
- szintén megújulhatnak az állomások, utasforgalmi terek, minden állomáson egységes, modern belsőépítészeti arculatot kap, megújul a világítási és utastájékoztatási rendszer,
- elvégezhetjük a meglévő mozgólépcsők felújítását, cseréjét, új mozgólépcsőket építünk be azon állomásokon, ahol jelenleg nincsenek,
- jelentős lépéseket tehetünk az esélyegyenlőségi feltételek biztosítása érdekében, ennek keretében minden felszín alatti állomást, és a

vizsgálati eredményektől függően mélyállomásokat liftekkel látunk el, ahol ez műszakilag reálisan megoldható,

- megújulhat a teljes járműpark, a pontos megoldás a következő EU-finanszírozási ciklusban rendelkezésre álló forrásoktól függ
- a meglévő szakasz felújítása mellett a támogatási források rendelkezésre állása esetén megvalósíthatjuk a vonal északi meghosszabbítását a káposztásmegyeri lakótelepig, az M0 körgyűrűről megközelíthető, P+R parkolóval ellátott intermodális csomópontot alakíthatunk ki, ezáltal jelentősen javítva a IV. és XV. kerületben lakók, valamint a főváros északi agglomerációjának lakói számára a belváros elérhetőségét.

A Főváros vezetése, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV minden lehetséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy az M3-as metró a felújításig is biztonságosan üzemeljen, illetve annak érdekében, hogy a teljes felújítás előkészítését elvégezzük és az uniós források rendelkezésre állása esetén a felújítás néhány éven belül ténylegesen megkezdődhessen.

Budapest, 2013. február 7.

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Újabb csuklós autóbuszok érkeznek Budapestre

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV elkötelezett a buszflotta megújítása, és ennek keretében az alacsonypadlós, korszerű autóbuszok arányának növelése mellett. 2010 óta több mint 100 alacsonypadlós használt buszt állítottunk forgalomba Budapesten, melyet tavasztól 150 darab alacsonypadlós vadonatúj autóbusz követ. A flotta megújítását azonban folytatjuk: eredményesen zárult a tavaly november közepén, használt csuklós autóbusz

beszerzésre kiírt tender, melynek értelmében 25 db alacsonypadlós, légkondicionált, környezetkímélőbb motorral rendelkező, és a jelenlegi járműpark összetételébe jól illeszkedő autóbusszal javíthatjuk a szolgáltatás minőségét.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapesti Közlekedési Központ

Hamarosan megújul az aluljárók utastájékoztatási rendszere

A fővárosi aluljárókban lévő utastájékoztatási elemek az évek során elavultak, ma már nehezen olvashatóak, ráadásul az információk frissítése is rendszertelenné vált, és gyakori, hogy kéretlen reklámhirdetésekkel ragasztják le a táblákat. Ezért döntött úgy a Budapesti Közlekedési Központ, hogy a Fővárosi Önkormányzat által biztosított forrásokból megújítja az aluljárók tájékoztatási rendszerét. Először az M3-as vonal

Ecseri úti megállóhelyén cseréltük le a régi táblákat, egyúttal arra kérve utasainkat, mondják el véleményüket, osszák meg velünk javaslataikat. Az utazóközönség kedvezően fogadta az új információs elemeket, hiszen a korábbiakhoz képest bővebb, informatívabb a tartalmuk, tetszetősebb és korszerűbb a vizuális megjelenésük. Az eddig beérkezett hasznos visszajelzéseket a végleges rendszer

tervezésénél felhasználjuk, a jövőben az új megjelenésű elemek a teljes budapesti közösségi közlekedés utastájékoztatói rendszerének egységes építőköveivé válnak.

Az elmúlt évtizedekben igen zavarossá vált Budapest aluljáróinak utastájékoztatói rendszere. A metró- és a gyalogos aluljárók tájékoztatói rendszere elkülönült, az aluljárókban meghonosodott rendszer, a narancssárga alapon fehér színű elemek elkoptak, és a csekély kontraszt miatt nehezen olvashatók. A tartalom frissítése rendszertelen és nem naprakész, gyakori, hogy kéretlen reklámokkal ragasztják tele az információs táblákat, így egy nagyobb közlekedési csomópont aluljárójában könnyen eltéved az, aki nem ismeri a környéket.

A Budapesti Közlekedési Központ ezért döntött úgy, hogy megújítja a főváros legfontosabb csomópontjain található aluljárók tájékoztatói rendszerét. Az új táblákkal először az egyszerűbb alaprajzú, ugyanakkor eddig igen hiányos tájékoztatóval működő Ecseri úti metróállomás aluljárójában találkozhattak az utasok, akiket arra kértünk, osszák meg velünk tapasztalataikat, véleményüket, javaslatukat. A megújult utastájékoztató rendszer kedvező fogadtatásra talált az utazóközönség körében: a beérkezett 116 visszajelzést elemezve elmondhatjuk, hogy utasaink 65 százalékának tetszik az új rendszer, 25 százalékuk nem mondott egyértelmű véleményt, s mindössze 10 százalékban kaptunk egyértelműen negatív kritikát. A negatív kritika is inkább arra vonatkozott, hogy miért nem más, nagyságrendileg eltérő méretű beruházásokkal foglalkozunk, azonban a BKK-nak meggyőződése, hogy a nagyprojektek kapcsán végzett számos feladatunk (villamosok, trolis, buszok beszerzése, M3 metró felújításának előkészítése, jövőbeni nagyprojektek tervezése, elektronikus jegyrendszer, stb.) mellett utasaink napi közlekedését segítő kisebb beavatkozásokat is tennünk kell. A teljes program költségvetése jóval 100 millió forint alatt marad, ezek a típusú fejlesztések így nem vonnak el erőforrást százmilliárdos nagyságrendű fejlesztésektől.

Az aluljárók feliratozásához eddig beérkezett hasznosítható javaslatok, mint például az akadálymentes kijáratok, a térképek északra való tájolása és az égtájak egyértelműbb jelölése, valamint a pótlóbuszok állandó fel- és

leszállóhelyének jelzése, beépülnek a végleges rendszerbe, így egyúttal a budapesti közösségi közlekedés utastájékoztatói rendszerének egységes építőkövévé válnak. Néhány ötlet, mint például a burkolati jelek felfestése az aluljárókban, vagy a hátszámok relatív jelzése a térképeken a megvalósíthatóságtól függően ugyancsak megjelenik majd az utastájékoztatói elemek között éppúgy, mint a falfelületek letisztítása a tájékoztató elemek kihelyezését megelőzően.

Az új rendszer a korábbiakhoz képest bővebb, informatívabb, vizuális megjelenése pedig tetszetősebb és korszerűbb. Újdonság, hogy a tájékozódás javítása érdekében az aluljárók kijárait betűk jelölik. Az eligazodást segíti a környezeti térkép is, amely minden aluljáróban megtalálható majd. A tájékoztató elemek sötétkék, úgynevezett Budapest-kék alapszínűek, a rajtuk megjelenő szövegek, elsősorban a közterületek nevei pedig fehérek, a színek kontrasztjával segítve az olvashatóságot. A könnyen áttekinthető táblák piktogramjai ugyanakkor az adott közlekedési ágazat jellemző színét viselik, ezek a színek pedig a járatszámoknál is megjelennek.

A BKK még az idén megkezdí a legforgalmasabb – elsősorban a metróvonalakon található – gyalogos-aluljárók utastájékoztatói rendszerének teljes megújítását. A végleges műszaki megoldás nem csak tartós, hanem a lehető legolcsóbb is lesz.

A táblákat a BKK Közút gyártja le és helyezi el a helyszíneken. Az új utastájékoztatói rendszer végleges arculatával és kialakításával először az Ecseri úti aluljáróban (az ideiglenes rendszer észrevételek alapján történő korrekciója, véglegesítése után) találkozhat majd az utazóközönség, ezt követően pedig az Örs vezér tere aluljárójában folytatódik az információs táblák cseréje, melyet ütemezetten az idei évben további fontos csomópontok követnek majd.

Budapest, 2013. február 1.
Budapesti Közlekedési Központ

Teljes közlemény:
<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Vas Megyei Senior Szakcsoport

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior csoportja az alábbi előadásra szeretettel meghívja Önt.

Szombathely, 2013. március 4. 13:30

Helyszín: Széll Kálmán út 54.

Mélyszivárgó építése Budaörs-Biatorbágy állomások között.

Előadó: Szijjártó István

Bővebb felvilágosítás kérhető Sparing Lászlótól a+36-20/598-2564-as telefonszámon.

Üdvözlettel:

Sparing László

Senior hálózatfelelős

Közlekedési jubileumok 2013 március

1778 március	23	A helytartótanács elrendelte az új utak építésénél a műszaki-felügyeletet.
1793 március	29	Elkészültek a hajózható Ferenc-csatorna tervei.
1808 március	3	Fiumében hajózási iskola nyílt.
1823 március	6	Megérkezett Pestre az I. Ferenc gőzhajó.
1828 március	20	A kőbányai-lebegővasút lebontását határozták el a részvényesek, mert nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket.
1833 március	29	Széchenyi István és Andrássy György jelentése az állandóhíd ügyében tett angliai útról.
1838 március	2	A Sina banknál hazai befektetők is jegyezheték a Bécs-Győr Vasúttársaság részvényeit.
	20	Sina meghirdette a Bécs-Győr Vasúttársaság programját.
	27	Laky János beszámolója a Századunk hasábjain a linz-budweisi lóvasútról.
1843 március	14	A helytartótanács szabadalmat adott kocsigyártásra Kölber Jakabnak.
1848 március	28	Beemelték a Lánchíd első tartóláncát.
1873 március	10	Megnyílt a MÁV Hatvan-Szolnok vonalszakasza 67 km hosszban.
1883 március	5	Megnyílt a MÁV Szabadka-Újvidék vonalszakasza 101 km hosszban.
	30	Baross Gábor kinevezése a Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium államtitkárává.
1903 március	15	Megindult a motoros vasúti-közlekedés Arad és Mezőhegyes között.
	25	Megnyílt a Felső-Eőr – tarcsa – felsőlövői hév 8 km hosszban.
1918 március	2	Megalakult a Magyar Központi Sofőr Egyesület.
1923 március	29	Az érdekelt utódállamok megegyeztek a Déli Vasúttal a vasúttársaság hálózatának igazgatási és műszaki újjászervezéséről. A társaság új neve: Duna-Száva-Adria Vasút.
1928 március	27	Megalakult a Vasútasok Családgondozó Országos Egyesülete.
1948 március	26	Államosították az Uhri-Testvérek mátyásfüldi autó-karosszériagyárát, ebből fejlődött ki az IKARUSZ.
1953 március	14	Megindult a Budapest-Mohács viszonylatú hajójárat.

	22	A MASZOVLET 15 perces városnéző-járatokat indított Budapest felett.
1958 március	17	Megnyílt a MALÉV-SABENA közös üzemeltetésű Budapest-Prága-Brüsszel viszonylatú légi járat.
1973 március	2	Új vasúti gépjárat nyílt Jászkeséren.
1983 március	30	Villamosították a Budapest-Kelenföld – Budafok-Albertfalva vonalszakaszt.
1993 március	1	Életbelépett az új KRESZ
1998 március	18	A MAHART eladta a Körös nevű tengerjárót.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktnet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktnet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

*aláírás***Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu