



$E = MB^2$

## Úton az emisszió-mentes közlekedéshez

Hesz Tamás  
Kereskedelmi és marketing igazgató  
Mercedes-Benz Hungária Kft.  
Budapest, 2016. június 10.

Mercedes-Benz  
The best or nothing.





Az **automobil** feltalálói vagyunk, és elkötelezetten formáljuk annak jövőjét.



Az **automobil** feltalálói vagyunk, és elkötelezetten formáljuk annak jövőjét.



Az **automobil** feltalálói vagyunk, és elkötelezetten formáljuk annak jövőjét.



Az **automobil** feltalálói vagyunk, és elkötelezetten formáljuk annak jövőjét.

# Stratégia



# Stratégia





Hosszútávú célunk: a **balesetmentes** közlekedés



Emission-free



Connected



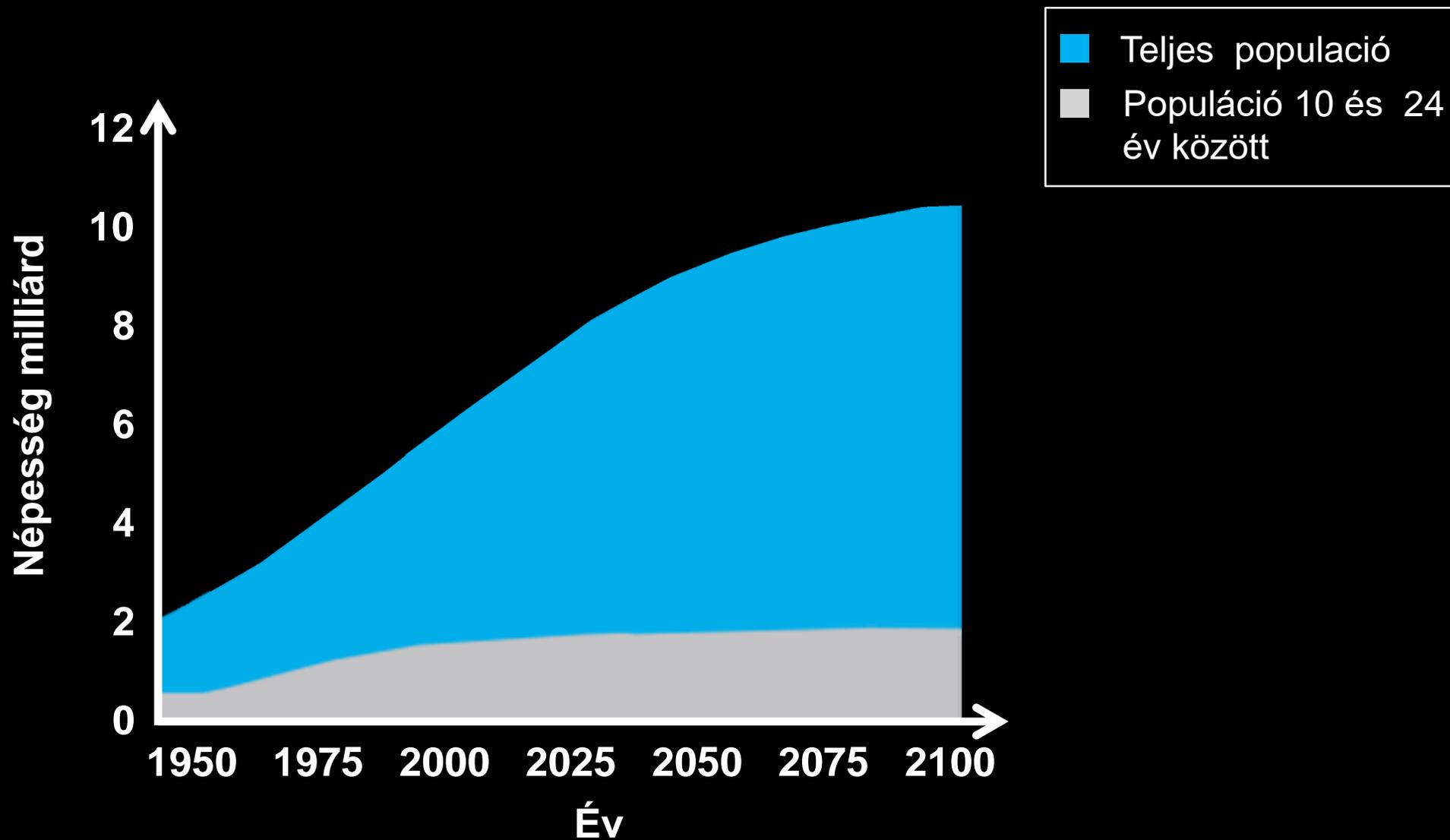
Safe & autonomous



Hosszútávú célunk: **emisszió-mentes** közlekedés



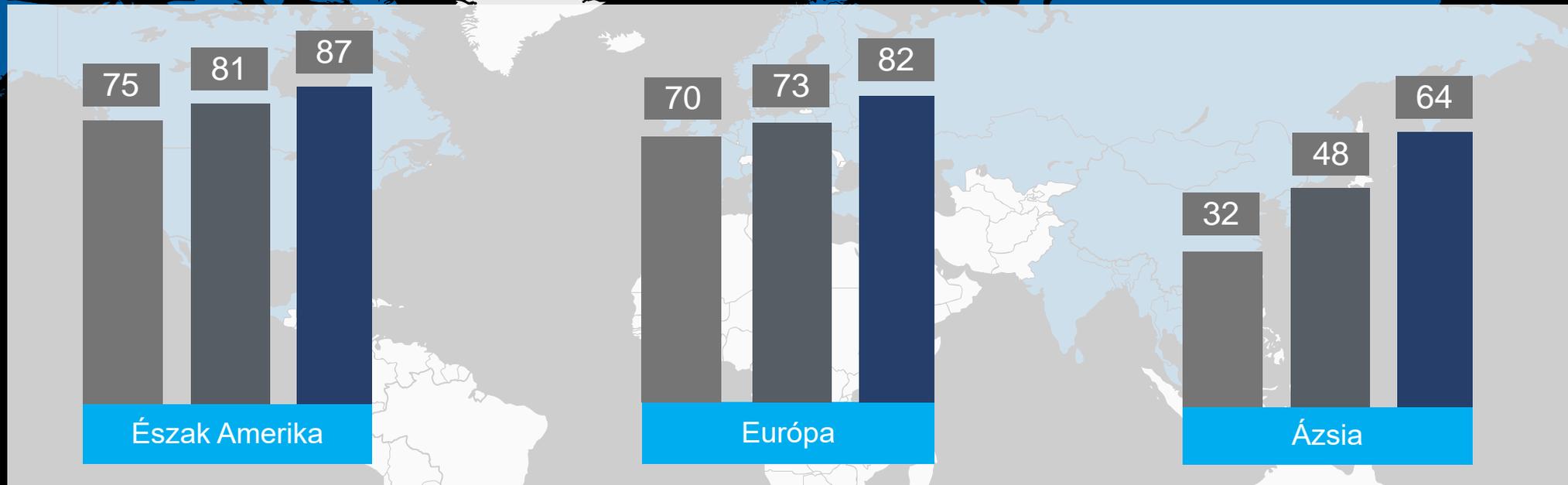
# Populációs trend a világon





# Növekedő városok – csökkenő falusi lélekszám

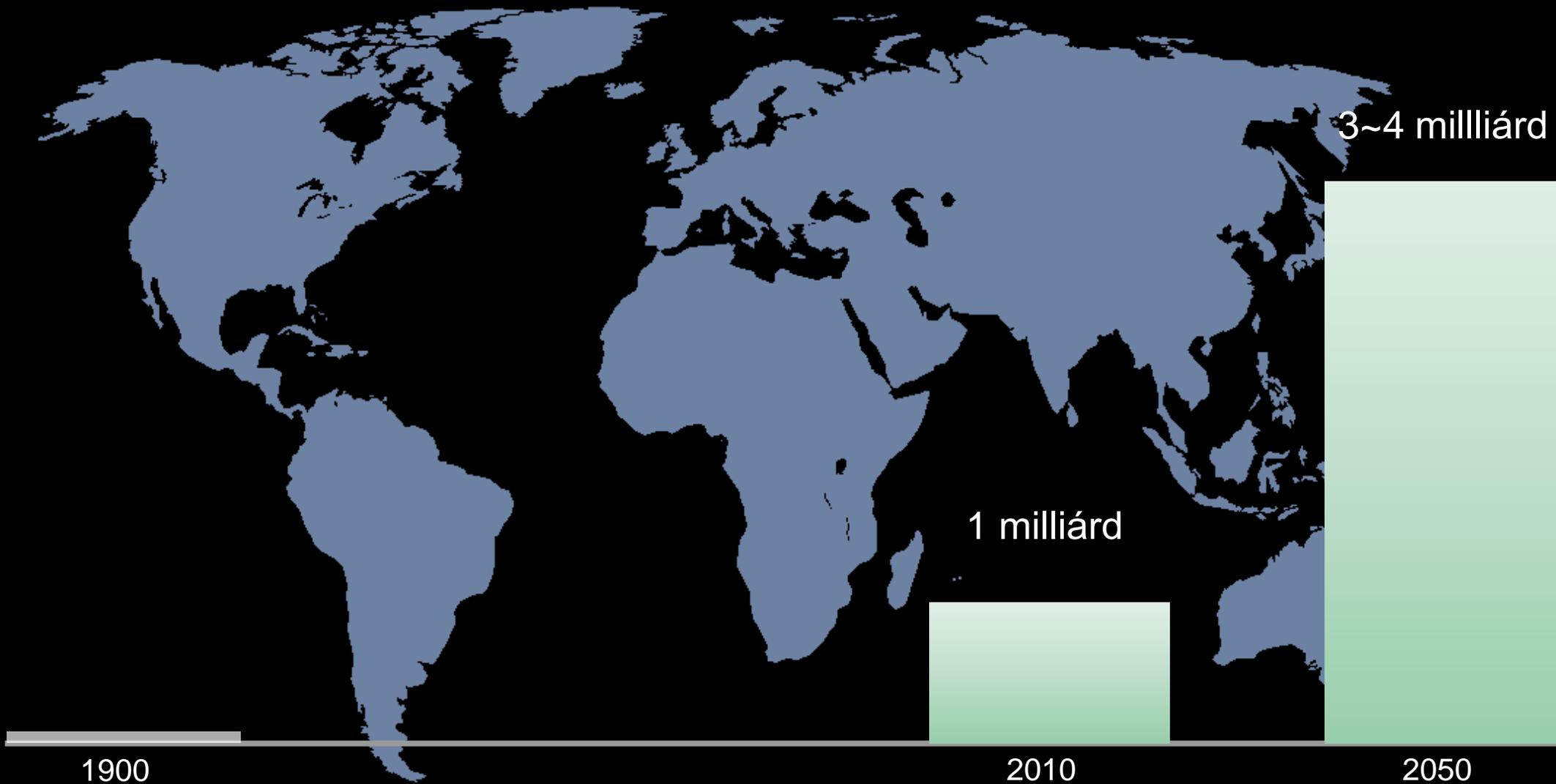
Városi populáció  
régióként %-ban



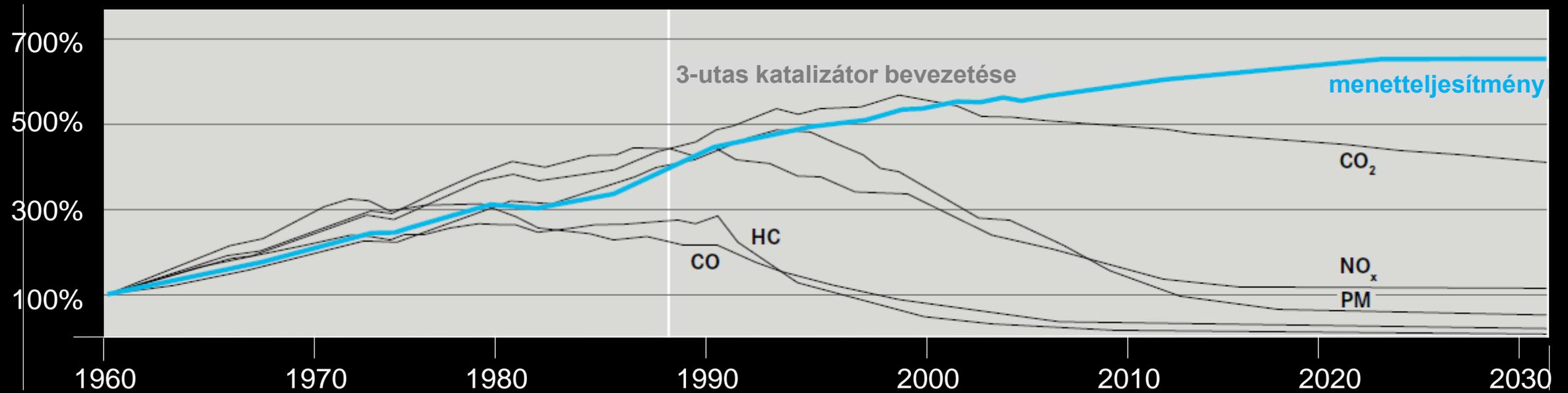
1990 2014 2050



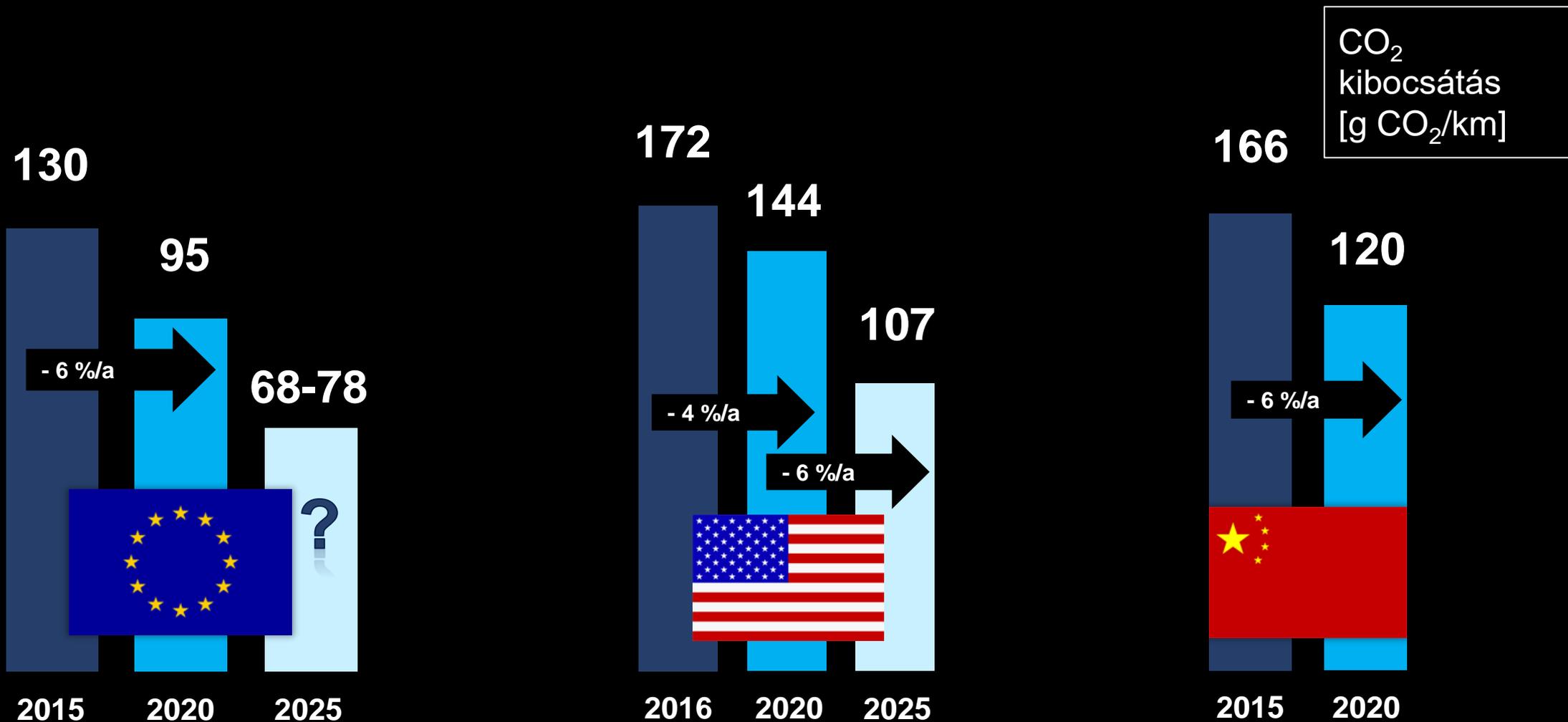
# Növekvő jármű populáció



# Menetteljesítmény és emisszió a német közúti közlekedésben

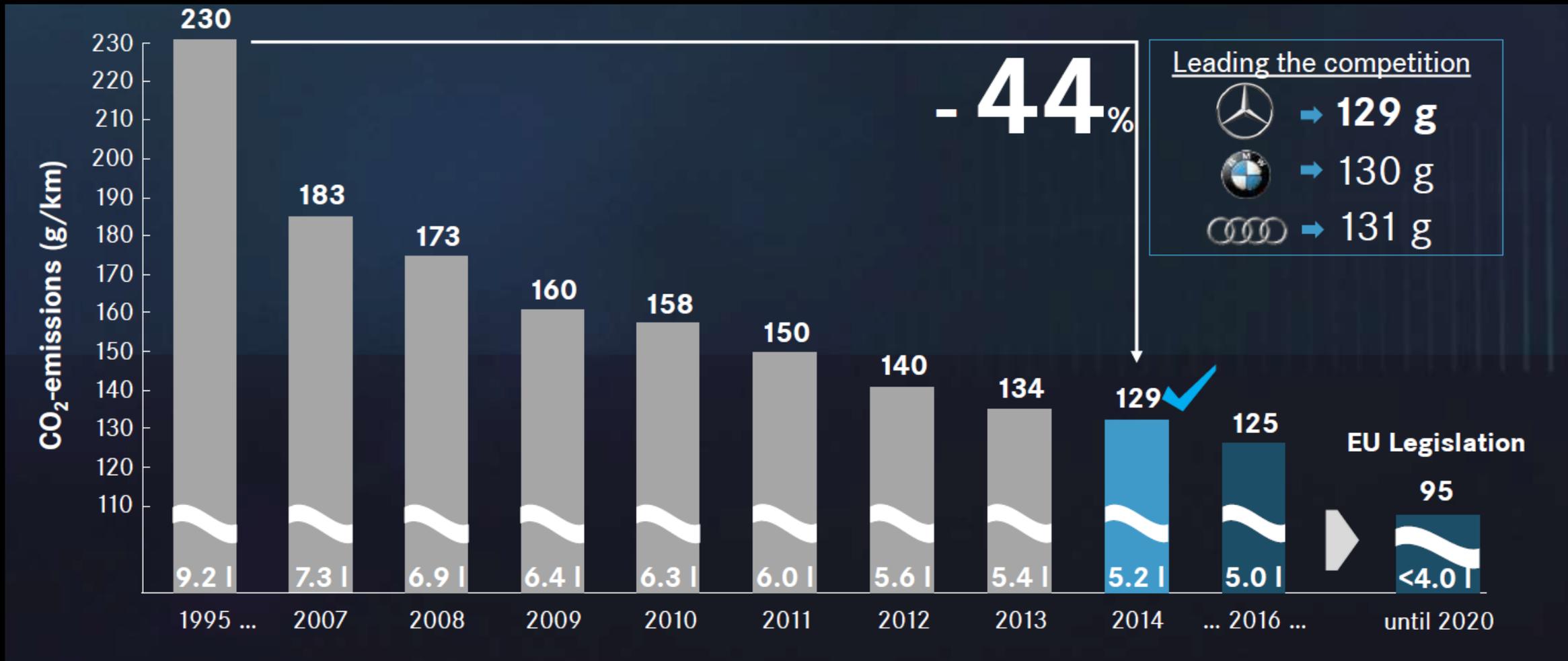


# Az előírások változása és korlátozások



# Úton az **emisszió-mentes** közlekedés felé

## Példa: Mercedes-Benz járműflotta



# Hybridizáció története a Mercedes-Benz-nél



1902



1969



1979



1982



2003



2006



2008



2008



2009



2009



2009



2011



2011



2013

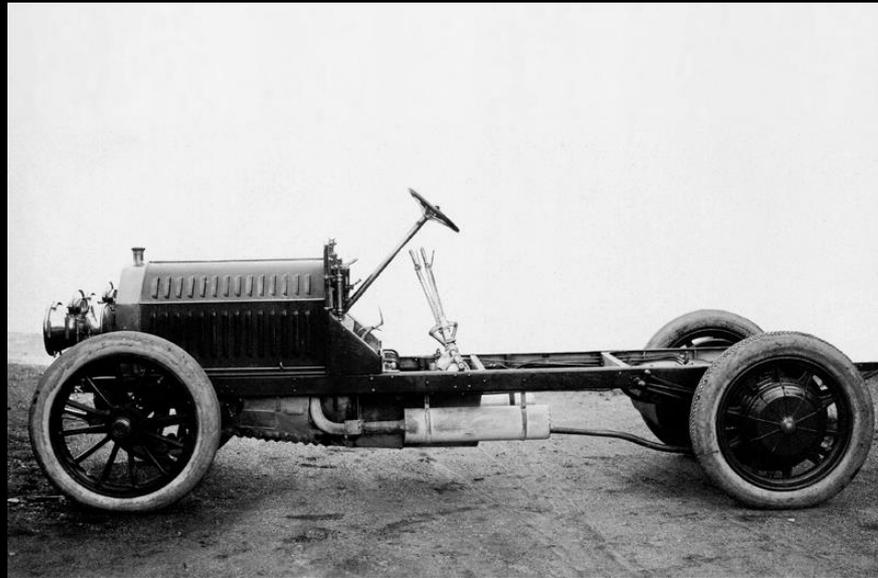


2014



2015

# Az elektromos autók története a Mercedes-Benz-nél



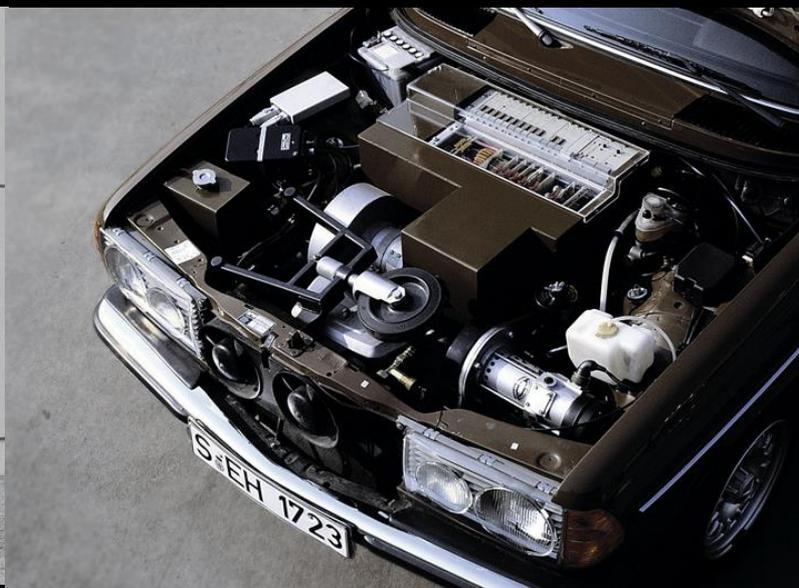
1906



1908



1972



1982



1992



1998



2009



2010



2010



2011



2015





2017-ig 10 high-tech hibrid Mercedes-Benz modell

# Úton az **emisszió-mentes** közlekedés felé



Belső égésű motorok  
optimalizálása



Hatékonyág növelése hibrid  
techmológiával



Emisszió-mentes közlekedés  
(akku/üzemanyagcella)

# Intelligens meghajtás-mix minden mobilitási lehetőségre

Távolsági közlekedés



Országúti közlekedés



Városi közlekedés



High-tech belső égésű motorok

Hibrid autók

Plug-in hibrid autók

Elektromos autók akkumulátorral

Elektromos autók tüzelőanyag-cellával

# Stratégia









**Urbanizáció**



**Állandóan online  
és kapcsolatban**



**Autonóm  
közlekedés**



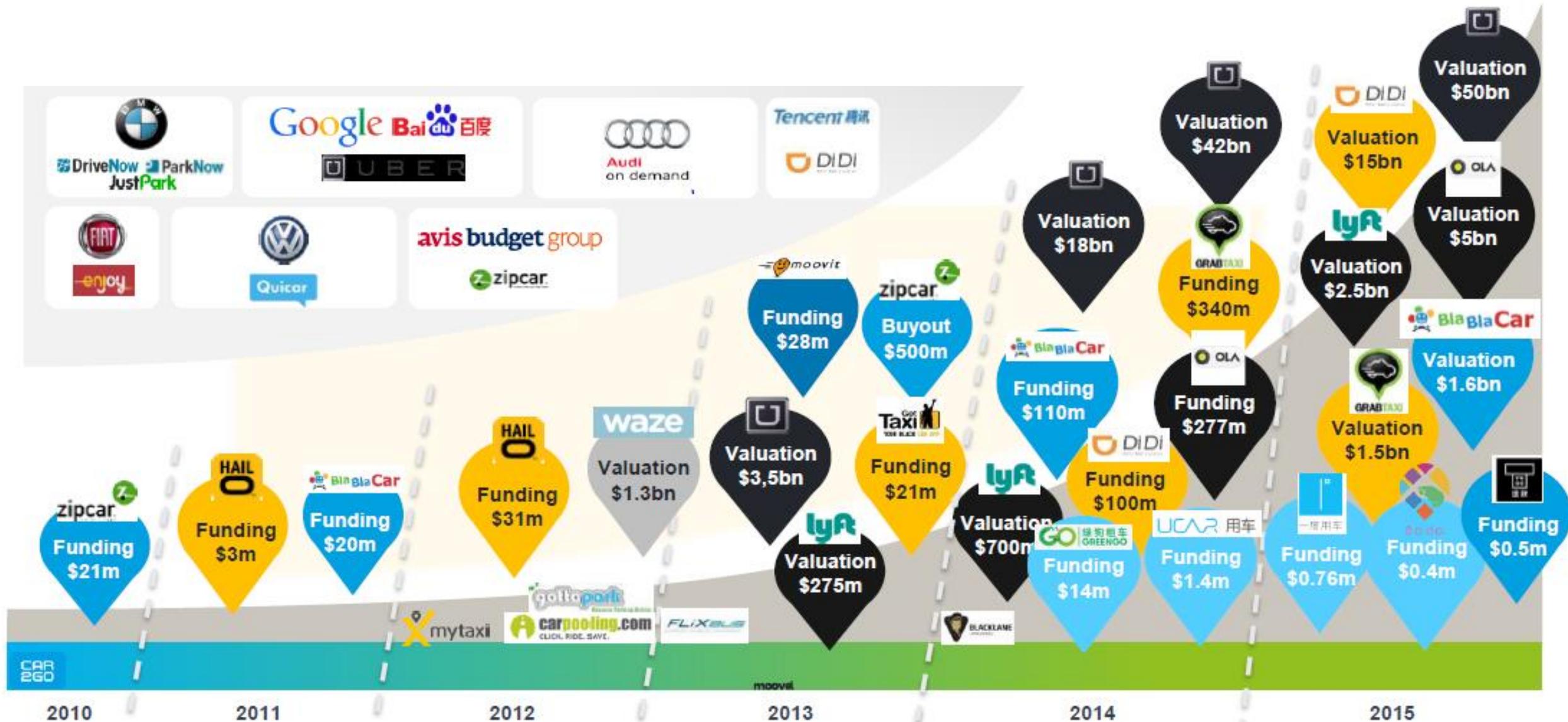
**Digitalizáci  
ó**

**OKOS TELEFON**

**KÖZÖSSÉGI  
MOBILITÁS**

**INTEGRÁLT  
MOBILITÁSI PLATFORM**

# KOMOLY VÁLTOZÁSOK A MOBILITÁSI PIACON



# SZÁMOS VERSENYTÁRS KÖVETI A CAR2GO-T

CAR  
2GO



C

Connected



A

Autonomous



S

Shared



UBER

E

Electric



## Fogyasztó

- 1 Privát autó tulajdonlás csökkenni fog, különösen városokban, ezáltal a megosztott mobilitás iránti igény növekszik

## Városi mobilitás

- 2 Szabályozások a magán autó csökkenéséhez vezet városi területeken

## Verseny

- 3 Sofőrös üzleti modell költségeiben előnytelenebb a saját vezetésű modellekkal szemben
- 4 Versenyhelyzet növekszik

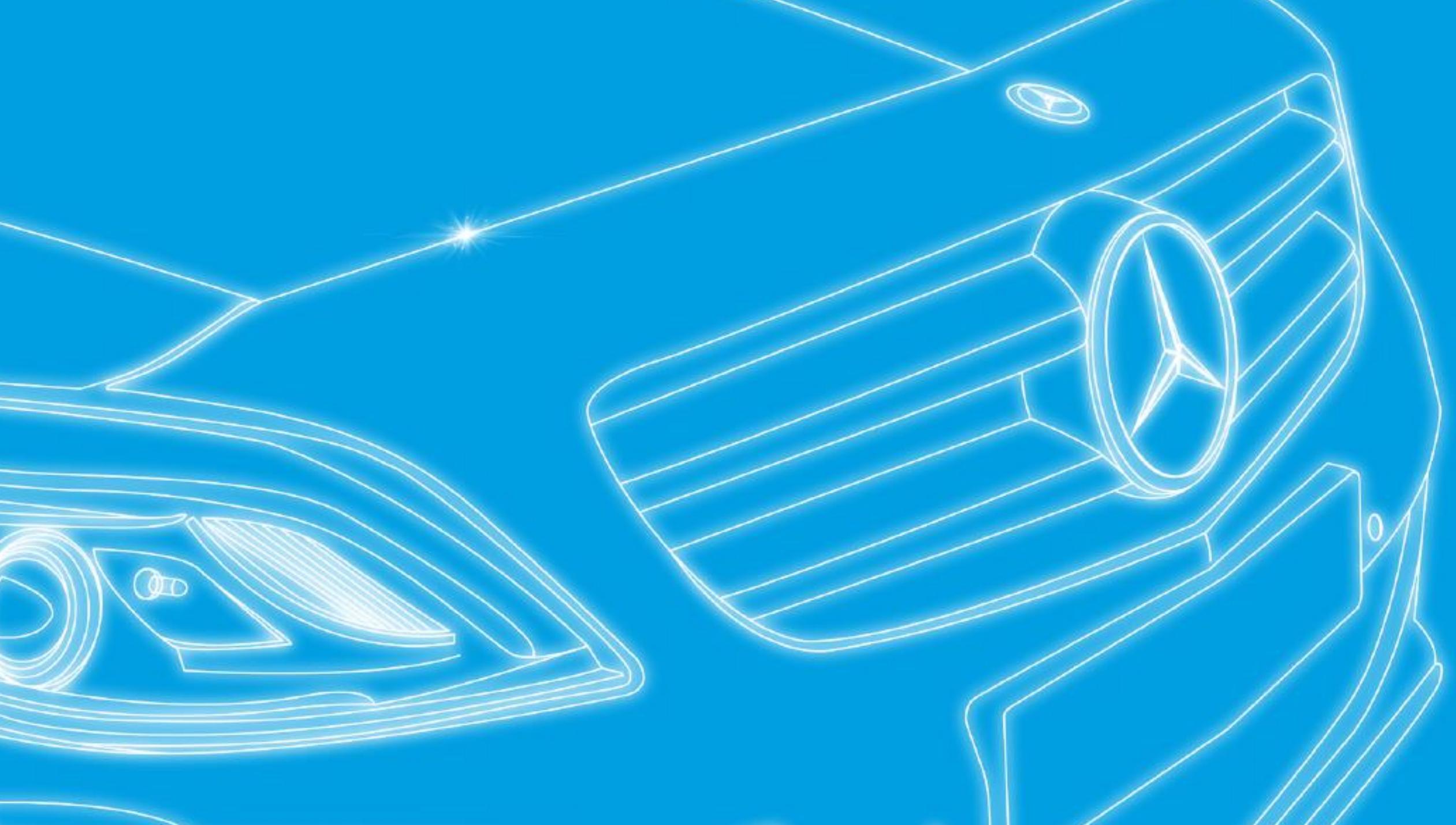
## Autonóm vezetés

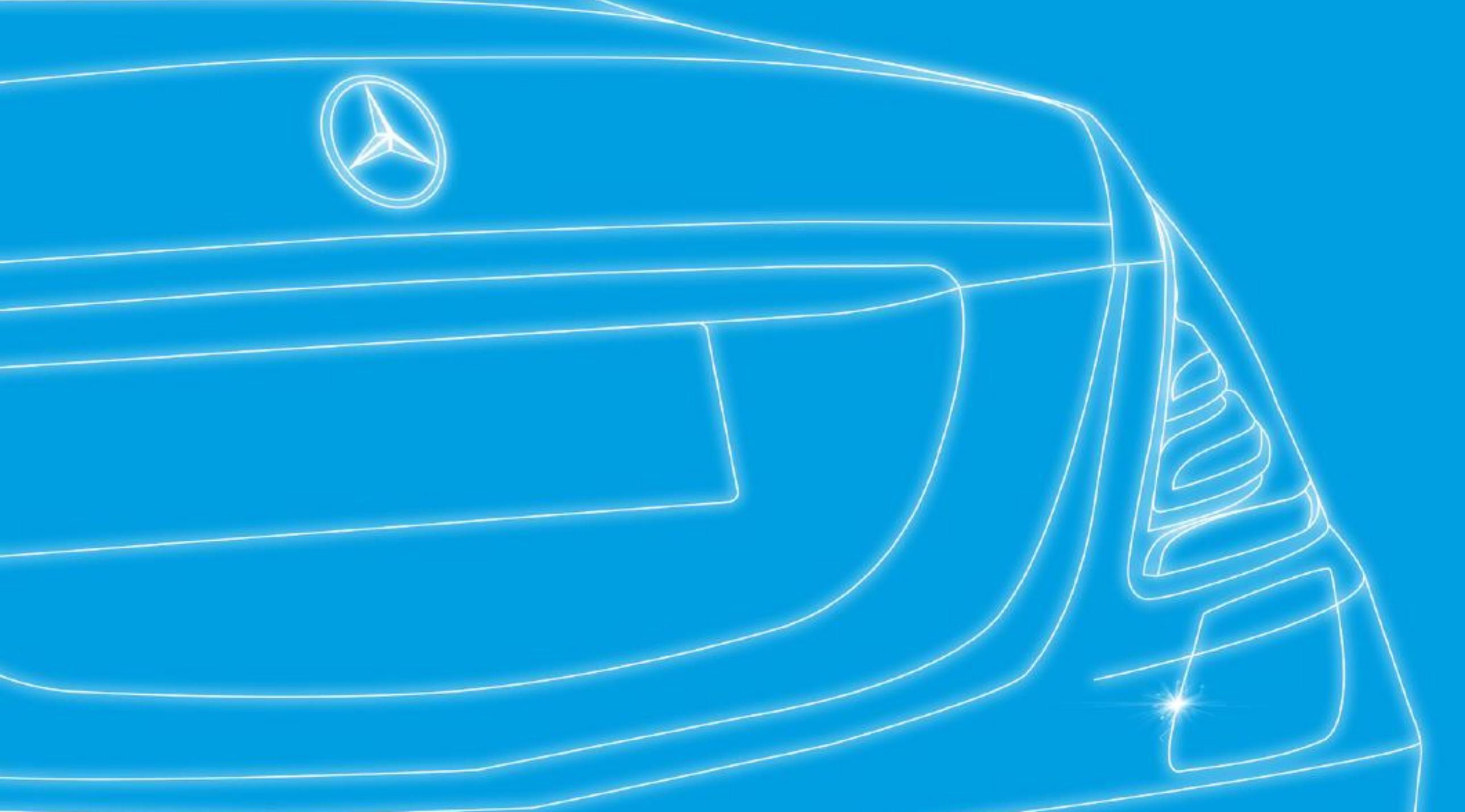
- 5 Teljesen önjáró autók 2020 után jelennek meg – először korlátozott területen – 2020-ig nem lesz hatásuk a car-sharingre

## Fenntartható mobilitás

- 6 Környezetvédelmi szabályozások miatt az elektromos autók térnyerése felgyorsul a városi közlekedésben











Köszönöm a figyelmet !



Mercedes-Benz

*Hesz Tamás*

*kereskedelmi és marketing igazgató  
Mercedes-Benz személyautó*

*tamas.hesz@daimler.com*

**Mercedes-Benz Hungária Kft.**  
1133 Budapest  
Kárpát u. 21.  
Telefon: (+36-1) 887-7020  
Telefax: (+36-1) 887-7029  
Mobil: (+36-20) 955-0908

Mercedes-Benz  
The best or nothing.

